

## Proiectul RIS COMEX

Proiectul RIS COMEX, derulat prin programul „CEF general - sectorul transport”, se concentrează în mod esențial pe cadrul de implementare a serviciilor RIS, obiectivele sale vizând uniformizarea serviciilor, proceselor și tehnologiilor la scară europeană.

Perioada prevăzută pentru derularea proiectului este aprilie 2016 – decembrie 2021.

Pe baza definiției conceptului *Corridor Management* din cadrul proiectului CoRISMa, precum și în funcție de prioritățile identificate, legate de implementarea și funcționarea unui astfel de concept, proiectul RIS COMEX vizează în mod specific implementarea serviciilor RIS ca suport necesar al aplicării managementului coridoarelor IWT pe principalele coridoare pe apă din Europa, întrucât obiectivele cele mai importante ale gestiunii coridoarelor europene IWT sunt considerate a fi următoarele:

- creșterea fiabilității rețelei IWT în Europa;
- creșterea capacității de transfer a rețelei IWT în Europa.

Prin urmare, misiunea proiectului RIS COMEX este de a crește interesul în navigația interioară prin implementarea și operarea RIS la nivel de coridor de transport, prin asigurarea unui nivel de calitate ridicat și concentrarea pe următoarele obiective:

- reducerea barierelor administrative;
- eficiența navigației pe ape interioare;
- planificare optimizată în navigația pe ape interioare;
- reducerea timpilor de călătorie și a celor de așteptare.

Beneficiarii proiectului RIS COMEX acoperă o arie considerabilă a spațiului european, concentrată masiv în zona Coridorului Rin-Dunăre. Instituțiile partenere ale proiectului provin din 13 țări și sunt:

- Austria: viadonau (coordonator administrativ);
- Olanda: Rijkswaterstaat;
- Belgia: Ministry of transport or specific RIS authorities;
- Bulgaria: Bulgarian Ports & Infrastructure Company (BPI);
- Cehia: Ministry of Transport ;
- Germania: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung;
- Franța: Voies Navigable de France (VNF);
- Ungaria: National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications (RSOE);
- Croația: Agency for Inland Waterways (AVP) or IWW;
- Luxemburg: Ministère du Développement durable et des Infrastructures;
- România: Romanian Naval Authority (RNA);
- Serbia: Plovput;
- Slovacia: Ministry of Transport, Posts and Telecommunications.

Avantajele participării României la proiectul COMEX sunt constituite de necesitatea alinierii infrastructurii naționale de servicii RIS la funcționarea serviciilor Europene de tip Coridor. Proiectul RIS COMEX propune o abordare nouă a domeniului serviciilor RIS iar România, prin participarea la acest proiect, va avea o serie de obiective, dintre care le amintim pe cele mai importante:

- preluarea corectă și exactă a detaliilor tehnice privind funcționarea serviciilor RIS de tip Coridor;
- includerea specificului național, în termeni de constrângeri și posibilități specifice României, în definirea serviciilor de tip Coridor, în limitele atingerii obiectivelor proiectului;
- actualizarea serviciilor naționale la funcționarea serviciilor de tip Coridor, în timp util și într-o manieră corectă, efort care în alte condiții ar fi mult mai costisitor și foarte dificil;
- evitarea unui decalaj semnificativ între serviciilor RIS naționale și cele europene de tip Coridor, având în vedere că unul din obiectivele de bază ale proiectului COMEX este acela de a crea inclusiv cadrul legal pentru operarea obligatorie a serviciilor de tip Coridor;
- implicarea României în toate ariile tehnice specifice serviciilor de tip Coridor.

În conformitate cu anvergura proiectului și cu implicarea ANR pe o durată de aproximativ 5 ani și jumătate (această perioadă cuprinde activitățile efective de execuție a proiectului de 4 ani, dar și activitățile pre și post derulare proiect), la toate nivelurile proiectului, bugetul alocat participării ANR este de 2.287.970 de EURO. Bugetul total al proiectului este în sumă de 26.501.194 EURO.

Fiind derulat prin programul „CEF general -sectorul transport”, rata de co-finanțare a proiectului aplicabilă Autorității Navale Române este de 50%, adică 1.143.985 EURO.

În conformitate cu programarea activităților proiectului și a implicării fiecărui partener pe întreaga perioadă de derulare a proiectului COMEX, bugetul total alocat Autorității Navale Române, respectiv co-finanțarea CEF, sunt distribuite după cum urmează (sumele sunt exprimate în EURO):

An / Buget	2016	2017	2018	2019	2020	Total
<b>Buget total alocat ANR</b>	68,015.00	536,238.00	492,069.00	684,945.00	506,703.00	2,287,970.00
<b>Co-finanțare CEF</b>	302,126.50		246,034.50	342,472.50	253,351.50	1,143,985.00
<b>Finanțare buget de stat</b>	302,126.50		246,034.50	342,472.50	253,351.50	1,143,985.00

Contractul de finanțare între Agenția INEA (Innovation and Networks Executive Agency) și Ministerul Transporturilor, Inovării și Tehnologiei din Austria, țară care asigură coordonarea întregului proiect, a fost semnat pe data de 17.11.2016. Proiectul se află în derulare.