



**AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
SIGURANȚĂ PRIN CALITATE**



## **RAPORT ANUAL 2014**

### **CUPRINS**

- ❖ **Activitatea ANR în anul 2014**
- ❖ **Activitatea Căpităniilor Zonale în anul 2014**

## ACTIVITATEA ANR ÎN ANUL 2014

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub-standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești - Port State Control /Flag State Control**

În perioada 01.01.2014 - 31.12.2014, au intrat în porturile românești 5339 nave, din care 1987 sunt nave individuale maritime. Dintre acestea, 883 nave au fost eligibile pentru inspecție. S-au efectuat 775 inspecții și 66 reinspecții. Au fost constatate și înregistrate 464 de inspecții cu 2212 deficiențe, iar 311 inspecții au fost raportate fără deficiențe. Rapoartele de inspecție au fost introduse în bazele de date THETIS, BSIS și marcate în ROSSN.

Obiectivul PSC pentru România, stabilit de Comisia Europeană în cadrul Memorandumului de la Paris pentru Port State Control pentru anul 2014, a fost efectuarea a minimum 326 inspecții *prioritatea I* și *prioritatea II*. Din totalul de 775 inspecții PSC, au fost efectuate 329 inspecții PI și 446 inspecții PII. Procentul de inspecții pentru navele eligibile de prioritate II a fost de 91,21%. Au fost reținute din navigație 26 nave, înregistrându-se un procent de rețineri de 3,35% din totalul inspecțiilor efectuate.

În cadrul celor două Memorandumuri, Paris MoU și Memorandumul Mării Negre (BSMoU), nu au fost înregistrate rețineri Port State Control asupra vreunei nave sub pavilion român.

- **Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de securitate și siguranță; verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin**

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, SOLAS/Cap.XI-2/Reg.9, IMO MSC/Circ.1111/2004 și Regulamentului EC nr.725/2004, pe parcursul anului 2014 au fost efectuate 576 inspecții de verificare și control pe linie de securitate maritimă la navele sub pavilion străin în porturile Constanța, Midia și Mangalia și s-au întocmit rapoarte de control.

În ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate, au fost auditate și certificate corespunzător 4 companii operatoare de nave și 3 nave sub pavilion român.

- **Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub-standard în porturile românești**

Serviciul Inspecții Mărfuri Periculoase a efectuat 1361 inspecții în vederea eliberării permisului de operare. Au fost supravegheate 1358 nave tip tanc.

Biroul Inspecții Terminale și Gas Free a executat 196 inspecții pentru eliberarea permiselor de "gas free" și 13 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal.

- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Serviciul Certificare Tehnică Nave și Inspectoratele Tehnice a executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ, cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, după cum urmează:

- **La navele maritime pentru voiaje în ape internaționale:** au fost efectuate 5 inspecții pentru voiaje internaționale;
- **La navele maritime pentru voiaje în ape naționale:** s-au efectuat 119 inspecții anuale, 44 inspecții ocazionale, 28 inspecții de recertificare, 36 inspecții pe uscat, 10 inspecții speciale de stare tehnică și prelungire valabilitate CSCEN și 7 inspecții inițiale la nave preluate. Au fost supravegheate lucrările de reparații la 36 nave și de construcții la 1 navă nouă. S-au inspectat diverse echipamente la 1 platformă maritimă. Au fost eliberate 8 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave maritime;
- **La navele de navigație interioară:** s-au efectuat 159 inspecții anuale, 235 inspecții ocazionale, 294 inspecții în doc, 10 inspecții inițiale la nave construcții noi, 125 inspecții de recertificare la nave de navigație interioară necomunitare și 42 inspecții speciale de stare tehnică și prelungire valabilitate. S-au acordat 233 certificate comunitare, au fost prelungite 203 certificate comunitare și s-au eliberat 2 certificate comunitare provizorii. Au fost supravegheate lucrările de reparații la 348 nave și 2 construcții noi;
- Au fost eliberate 56 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave de navigație interioară, 43 certificate de tonaj, a fost reînnoit 1 certificat de tonaj și s-au emis 15 certificate transport mărfuri periculoase, 30 permise pentru probe de mare, 2 avize pentru remorcaj. Au fost eliberate 139 certificate și acte diverse, fără inspecții;
- **La ambarcațiunile de agrement:** au fost efectuate 415 inspecții pentru înmatriculare, 32 inspecții pentru reînmatriculare, 597 inspecții periodice/ocazionale și 56 inspecții la motovehicule nautice;
- **La ambarcațiunile de pescuit:** s-au efectuat 104 inspecții pentru înmatriculare, 49 inspecții periodice/ocazionale și s-au eliberat 156 certificate de tonaj;
- Au fost avizate 38 documentații tehnice, 4 avize tehnice pentru autorizare societăți comerciale și au fost autorizați 25 sudori.

#### • **Înmatricularea navelor**

A fost atribuit numărul european unic de indentificare unui număr de 75 nave de navigație interioară la cererea proprietarului/reprezentantului.

Situația înmatriculărilor de nave:

##### **Nave maritime și de navigație interioară**

- acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare nave și emitere act de naționalitate: 138
- prelungire drept de arborare a pavilionului român: 3
- emitere acte de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare, caracteristici tehnice etc.): 875
- emitere acte de naționalitate ca urmare a modificării tipizatelor conform prevederilor OMT nr.889/2013 privind evidența și înmatricularea navelor care arborează pavilionul român: 956
- transcriere drepturi reale și emitere acte de naționalitate: 59
- transcriere transmitere drept de proprietate și emitere acte de naționalitate: 7

- menționarea administratorului judiciar/lichidatorului: 3
- transcriere drepturi reale și emiterea actelor de naționalitate: 4
- transcriere contracte de închiriere precum și a contractelor de bare-boat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 43
- radiere transcriere contracte de închiriere precum și a contractelor de bare-boat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 24
- transcriere garanții reale (ipoteci) constituite asupra navei: 37
- radiere transcriere garanții reale (ipoteci) constituite asupra navei: 25
- transcriere proces verbal de sechestru: 15
- radiere transcriere privind sechestrul: 2
- retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 25

#### **Nave maritime și de navigație interioară**

- autorizare și înscriere nave în construcție: 38
- eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite: 48
- scoatere din evidență nave nou construite/corpuri de navă: 31
- scoatere din evidență corpuri de nave: 18
- transcrierea garanției reale (ipoteci) constituite asupra navelor în construcție: 18
- transcriere drept de proprietate nave în construcție: 6
- transcriere drepturi reale nave în construcție: 4
- emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrul de evidență a navelor în construcție: 31
- emitere certificat privind scoaterea din evidențe a navei în construcție/corpului de navă: 37
- verificare disponibilitate și rezervare nume navă: 13
- emitere autorizații de dezmembrare: 8
- eliberare duplicate acte de naționalitate: 36

#### **Nave care nu efectuează activități în scop comercial**

- acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare certificate de ambarcațiuni de agrement: 1
- transcriere drepturi reale și emitere acte de naționalitate: 1
- transcriere transmitere drept de proprietate și emitere acte de naționalitate: 5
- transcriere drept de proprietate și a dreptului de administrare, emitere acte de naționalitate: 1
- transcriere proces verbal de sechestru: 10
- emitere autorizații modificare constructivă nave: 3
- radiere navă: 1
- retragere drept de arborare a pavilionului român: 1
- emitere autorizații de dezmembrare: 4

#### **Ambarcațiuni de agrement**

- acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare certificate de ambarcațiuni de agrement: 240
- prelungire drept de arborare a pavilionului român și emitere acte de naționalitate: 25
- transcriere transmitere drept de proprietate și eliberare certificate de ambarcațiune de agrement: 194

- transcriere drept de proprietate și drept de administrare și emitere certificate de ambarcațiune de agrement: 6
  - transcriere contracte de închiriere/contracte de bare-boat/contracte de leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 11
  - radiere transcriere contracte de închiriere / contracte de bare-boat / contracte de leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 17
  - transcriere garanții reale (ipoteci), inclusiv acte adiționale: 2
  - radiere transcriere garanții reale (ipoteci): 2
  - eliberare duplicate certificate de ambarcațiuni de agrement: 12
  - preschimbare acte de naționalitate, ca urmare a modificării datelor în registrele de evidență: 130
  - transcriere proces verbal de sechestru: 1
  - retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiuni de agrement: 66
  - verificare disponibilitate și rezervare nume: 23
  - inspecții tehnice periodice/intermediare sau inspecții ocazionale ambarcațiuni de agrement: 76
  - autorizare și înscriere nave în construcție: 2
  - autorizare modificare constructivă: 2
- **Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; monitorizarea produselor introduse pe piață sau puse în funcțiune**

Serviciul Avizări Produse Navale, Industriale și Supraveghere Piață a executat următoarele activități specifice:

- au fost avizate 91 documentații tehnice;
- s-au eliberat 14 autorizații de producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, 2 autorizație pentru laborator de analize și măsurători în domeniul naval, 7 autorizații pentru laboratoare de control nedistructiv, 2 autorizații pentru lucrări de întreținere stingătoare și s-a reînnoit autorizarea la 6 laboratoare de control nedistructiv și 6 autorizări de producător în domeniul naval;
- s-a certificat capabilitatea tehnică de a produce servicii și echipamente în domeniul naval la 11 societăți și s-au reînnoit certificările la 4 producători din domeniul naval;
- au fost autorizați 12 sudori și 21 operatori de control nedistructiv, au fost recunoscute autorizările pentru 17 sudori și s-au prelungit autorizările pentru 2 sudori;
- s-au efectuat 98 inspecții pentru înmatriculare, 93 inspecții periodice/ocasionale, 8 inspecții la motovehicule nautice și 1 inspecție tehnică la navele de navigație interioară;
- au fost efectuate 30 inspecții la introducerea pe piață a produselor reglementate prin *Hotărârea Guvernului nr.2195/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punerea în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement (ambarcațiuni de agrement și componente pentru acestea)* la sediul firmelor producătoare/distribuitoare de ambarcațiuni de agrement, cu rezultate satisfăcătoare (nu au fost constatate contravenții);
- au fost efectuate 18 inspecții la introducerea pe piață a produselor reglementate prin *Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, cu modificările și completările ulterioare*

- (echipament maritim) la sediul firmelor producătoare/distribuitoare de echipament maritim, cu rezultate satisfăcătoare (nu au fost constatate contravenții);
- au fost alocate 12 coduri noi de identificare ca producător de ambarcațiuni de agrement (MIC).
  - **Dezvoltarea sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**
    - S-a asigurat buna funcționare a sistemului de comunicații al ANR, inclusiv a schimbului de date între centrele RoRIS;
    - S-a menținut în parametrii de lucru rețeaua AIS maritime și conexiunea la serverul regional mediteranean AIS;
    - S-au asigurat raportările în sistemul SafeSeaNet și monitorizarea calității datelor;
    - S-a asigurat funcționarea sistemelor de monitorizare a traficului în zona portului Constanța: VTS Constanța și VTS Constanța Sud-Agigea și a sistemului de detecție a direcției de emisie radio VHF, utilizat de Serviciul SAR-Poluare;
    - S-a asigurat întreținerea sistemului RoRIS2 și s-a urmărit funcționalitatea acestuia în perioada de garanție;
    - S-a asigurat participarea la proiectul IMP(EMSA), IRIS 3 și AnNa;
    - S-a continuat derularea programului de asistență tehnică cu EMSA în vederea implementării Directivei 2010/65/EU;
    - S-a realizat documentația tehnică necesară derulării procedurilor de achiziție pentru obiectivele de investiții prevăzute pentru 2014 și 2015; S-a asigurat participarea la derularea procedurilor respective;
    - S-a asigurat funcționarea în condiții optime a rețelei informatice a ANR și a căpităniilor, a aplicațiilor și echipamentelor tuturor sistemelor informatice (RoRIS, RoSSN, email, internet, financiar-contabil, legislație, antivirus, securitate, managementul documentelor), a portalurilor intern și extern;
    - S-au efectuat operațiuni de mentenanță și back-up la sistemele IT;
    - S-a achiziționat, testat și instalat o nouă aplicație pentru testarea și evaluarea conducătorilor de ambarcațiuni de agrement;
    - S-au desfășurat activități de instalare, configurare, testare, conform contractului aferent proiectului *“Monitorizarea și eficientizarea proceselor de lucru și a fluxului de documente la nivel central și la nivelul unităților teritoriale, păstrarea informației în condiții sigure și cu costuri optime - PODCA, Cod SMIS 32662”*;
    - Au fost desfășurate operațiuni periodice proactive de mentenanță și intervenție preventivă asupra serverelor și echipamentelor de infrastructură: update-uri firmware, upgrade-uri de memorie, actualizarea politicilor de securitate și management al user-ilor;
    - s-a urmărit derularea contractelor gestionate, în conformitate cu termenii contractuali;
    - S-au desfășurat activități specifice proiectului AnNa: participarea la ședințe și grupuri de lucru, concepere și redactare documente, analiză, organizare și definire a proiectelor pilot ce vor fi testate în cadrul studiului;
    - S-a participat la întâlniri cu reprezentanți ai Institutului National de Statistică pe tema raportării datelor statistice de către Autoritatea Navală Română, în conformitate cu legislația în domeniu la nivel european către INS;

- S-au testat și instalat noi versiuni de software în vederea optimizării activității userilor ANR: crearea unui spațiu sigur de stocare, organizare, partajare și accesare a informațiilor din sistemul IT (Sharepoint), noul program legislativ Sintact;
  - S-a creat, configurat și implementat mediul necesar instalării chestionarului de întrebări pentru platforma de autoevaluare ADN pe suportul platforma "Ilias", cu aplicarea up-grade-ului și instalarea acestuia pe site-ul ilias.rna.ro, în cadrul proiectului HINT;
  - S-a realizat Data Center-ul de la Agigea, în cadrul Proiectului „Monitorizarea și eficientizarea proceselor de lucru și fluxului de documente la nivel central și la nivelul unităților teritoriale, păstrarea informației în condiții sigure și cu costuri optime” (Fonduri FSE - PO DCA).
- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

În perioada 01.01.2014 – 31.12.2014, în cadrul Direcției Personal Navigant s-au efectuat următoarele operațiuni:

<b>Operațiuni prestate</b>	<b>TOTAL 2014</b>
<b>SIPNM CONSTANȚA</b>	
Înmatriculare și reînmatriculare (carnete de marinar) - CM	<b>2556</b>
Preschimbări/ duplicate carnete de marinar- CM	<b>8734</b>
Eliberare certificate de competență (brevete/certificate de capacitate maritime și maritim portuare) - COC	<b>6259</b>
Reconfirmări certificate de competență - COC	<b>8066</b>
Preschimbări/ duplicate certificate de competență COC	<b>268</b>
Eliberări atestate de confirmare brevete maritime (ABV99)	<b>8629</b>
Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate maritime (ACC99)	<b>1751</b>
Eliberări atestate de recunoaștere (AR)	<b>10</b>
Certificate naționale de specializare (FTK)	<b>3160</b>
Certificate naționale de specializare (STK-P)	<b>1265</b>
Certificate naționale de specializare (STK-CH)	<b>1046</b>
Certificate naționale de specializare (STK-LPG)	<b>323</b>
Certificate naționale de specializare (BRS)	<b>180</b>
Certificate naționale de specializare (PBS)	<b>687</b>
Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	<b>1897</b>
Preschimbări CAA	<b>591</b>
Prelungiri CM (vize)	<b>20618</b>
Adnotări de stagii de îmbarcare (îmbarcări/Debarcări)	<b>101497</b>
Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	<b>6549</b>
Eliberare certificat ofițer securitate (SSO)	<b>3615</b>
<b>SIEPNF GALAȚI</b>	
Înmatriculare și reînmatriculare (carnete de serviciu) - CS	<b>427</b>

Eliberare/ Preschimbare documente de atestare (brevete/certificate de capacitate fluviale) - DA	846
Reconfirmări documente de atestare - DA	791
Preschimbări/ duplicate documente de atestare - DA	17
Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	2536
Preschimbare CAA	302
Prelungiri CM (vize)	787
Prelungire CS	591
Adnotări de stagii de îmbarcare (Imbarcari/Debarcari)	45482
Eliberări copii foi matricole si transfer de foi matricole	1028
Eliberare certificat radar	98
Eliberare certificat expert AND	94
Eliberare certificate consilieri de siguranța	3
Eliberare carnet serviciu (CS)	528
Preschimbare/duplicate carnet de serviciu (CS)	191
Preschimbări/ duplicate CM	178
<b>Sesiuni examen BREVETAȚI</b>	<b>22</b>
înscriși	1031
promovați	677
<b>Sesiuni examen experți AND</b>	<b>3</b>
înscriși	53
promovați	34
<b>SEC-STCW</b>	
<b>Sesiuni examen brevetați</b>	<b>46</b>
înscriși	2233
promovați	1292
restanțieri	269
nepromovați	167
neprezențați	198
eliminați	1
<b>Sesiune examen nebrevetați</b>	<b>46</b>
înscriși	674
promovați	400
<b>Verificări externe</b>	<b>3349</b>
<b>Confirmări autenticitate documente</b>	<b>1959</b>

- **Monitorizarea și supravegherea societăților comerciale de selecție și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin, în vederea respectării criteriilor impuse prin procesul de autorizare**



1	Eliberare autorizații crewing	11
2	Reautorizare societăți crewing	9
3	Prelungire autorizații crewing	87
4	Retragere autorizații crewing	9
5	Inspecții crewing	11
6	Total autorizații emise	249
7	Autorizații valabile	113

- **Monitorizarea, prin comisiile desemnate, a respectării de către furnizorii de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant a criteriilor minime de pregătire profesională, precum și implementarea în procesul educațional a ultimilor cerințe din domeniu**

Nr. Crt.	Operațiune	Total
1	Eliberare document aprobare cursuri organizate de un furnizor de educație	38
2	Eliberare document aprobare ca urmare a reautorizării cursurilor organizate de un furnizor de educație	13
3	Vizare documente de aprobare a cursurilor organizate de un furnizor de educație ca urmare a monitorizării anuale	52
4	Eliberare raport aprobare cursuri organizate pentru certificatele de conducător de ambarcațiune de agrement	0
5	Primire/ vizare dosare de eliberare atestate de recunoaștere	0

- **Căutare și salvare vieți omenești pe mare, conform prevederilor Convenției SAR '79**

Pe parcursul anului 2014, au fost coordonate o serie de intervenții SAR, colaborându-se cu instituțiile cu atribuții în domeniu.

Au fost coordonate activități de acordare asistență și monitorizare, ca urmare a 53 alerte reale primite (34 alerte primite prin Serviciul 112, 1 alertă primită de la MRCC Ankara, 1 alertă primită de la UM 02003, 12 alerte primite prin Garda de Coastă, 6 alerte primite prin VTS). Aceste activități au avut ca rezultat salvarea a 442 de persoane aflate în pericol, dintre care 132 transfugi. Au fost ecuperate 2 persoane decedate, iar o persoană a fost dată dispărută.

Au fost înregistrate și verificate 34 alerte false (12 alerte primite prin ROMATSA, 6 alerte primite prin alte MRCC-uri, 4 alerte primite prin RADIONAV, 1 alertă primită prin Garda de Coastă, 2 din alte surse, 5 alerte primite prin 112 și 4 alerte primite prin DSC VHF CH.70) .

- **Monitorizarea navelor pe mare prin sistemul AIS**

Au fost monitorizate, în condiții de vreme rea, 251 nave maritime care au fost ancorate în zonele de adăpost neamenajate (zona Sfântu Gheorghe – Zaton).

A fost monitorizată nava SHERIN, sub pavilion Togo, aflată în pericol de răsturnare la cheu în Portul Constanța.

- **Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit**

Pe parcursul anului 2014, s-au primit 71 informații satelitare privind monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României. Dintre acestea, 20 informații satelitare au indicat presupuse poluări. Au fost verificate la fața locului 3 posibile pete, dar nu s-a confirmat existența unei poluări.

- **Verificare și monitorizare pentru prevenirea poluărilor marine de către nave**

Au fost verificate notificările transmise de către 5547 nave maritime, înainte de sosirea în porturile românești, privind:

- tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau reziduuri de marfă aflate la bord, care urmau a fi predate la facilitățile portuare de preluare;
- existența la bord și valabilitatea Certificatului Bunker-2001 și a Certificatului CLC/1992;
- conținutul de sulf în combustibilii aflați la bord, care sunt folosiți pe perioada cât nava staționează în port și existența notelor de livrare pentru acești combustibili.

- **Verificare și eliberare certificate și avize**

Au fost verificate acte și eliberate Certificate BUNKERS/2001 pentru următoarele nave:

- m/v HISPANIA, pavilion România;
- m/v YAMM, pavilion Insulele Comore;
- m/v ADI, pavilion Moldova;
- GSP BIGFOOT2, pavilion Honduras;
- m/v YAMM, pavilion Moldova;
- m/v ADI, pavilion Moldova;
- m/v ASIRAT, pavilion Moldova;
- r/m Dunarea Maritima, pavilion România.

Au fost verificate și aprobate planurile de cooperare pasagere pentru următoarele nave:

- m/v Drujba, pavilion Bulgaria;
- m/v Vilnius Sea Ways, pavilion Lituania;
- m/v MSC Simfonia, pavilion Panama;
- m/v Prinsendam, pavilion Netherlands;
- m/v Sea Born Oddisey, pavilion Bahamas;
- m/v Variety Voyager, pavilion Malta;
- m/v Balmoral, pavilion Bahamas;
- m/v Boudicca, pavilion Bahamas;
- m/v Bremen, pavilion Bahamas;
- m/v Ocean Princess, pavilion Bermuda;
- m/v Greifswald, pavilion Panama.

- **Participare la exerciții de antrenament, conferințe, reuniuni interne și internaționale**

- Monitorizare Exercițiu organizat de Garda de Coastă în rada portului Sulina (27.02.2014);

- Monitorizare Exerciții comunicații organizate de ROMATSA, în perioada 15.01.2014 - 25.03.2014;
- Participare la Cursul de instruire în domeniul protecției civile, organizat de Prefectura Constanța, în perioadele 23 -28.02.2014 și 16-21.03.2014;
- Participare la Exercițiul de folosire a platformei de comunicații pentru situații de urgență la nivelul comunității europene CECIS, inițiat de Cipru, în data de 08.04.2014;
- Participare la Exercițiile regionale de comunicații de tip BRAVO: în data de 23.04.2014, inițiat de Bulgaria, în data de 05.08.2014, inițiat de Georgia, cu participarea țărilor riverane Mării Negre;
- Organizare și participare la Exercițiul regional de comunicații de tip BRAVO (04.12.2014), inițiat de România, cu participarea țărilor riverane Mării Negre. Exercițiul a avut ca obiectiv principal, testarea comunicațiilor între țările riverane Mării Negre, în conformitate cu Planul Regional de Contingentă la Marea Neagră, în caz de poluare marina medie sau majoră cu hidrocarburi;
- Participare la Exercițiul de semnalizare organizat de ARSVOM, în data de 30.04.2014;
- Pregătire, organizare și participare la Cursul regional pentru țările litorale Mării Negre „SAR On-Scene Coordinator Train-the-Trainer”, programat pentru perioada 01 - 12.09.2014;
- Participare la Exercițiul de folosire a variantei noi a Programului CECIS/ platformă de comunicații pentru situații de urgență la nivelul Comunității Europene, din dotarea Centrului de Coordonare/Serviciul SAR-Poluare.

- **Monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale**

- Elaborare proiecte de acte normative:
- Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor;
- Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor privind echiparea cu sistem de identificare automată (AIS interior) a navelor de navigație interioară care navigă pe căile navigabile interioare din România;
- Proiectul de Ordin privind înlocuirea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice transporturilor și locuinței nr. 1.894/2002 pentru aprobarea Manualului privind controlul statului pavilionului (FSC) la navele care arborează pavilionul român;
- Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, care transpune Directiva 2013/49/UE a Comisiei din 11 octombrie 2013 de modificare a anexei II la Directiva 2006/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria, L nr. 272 din 12 octombrie 2013;
- Proiectul de Ordin privind transpunerea Directivei 2013/54/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind anumite responsabilități ale statului de pavilion referitoare la respectarea și asigurarea aplicării Convenției din 2006 privind munca în domeniul maritim;
- Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii nr. 811/2010 privind controlul statului portului;
- Proiectul de Lege de modificare și completare a Legii nr. 113/2008 pentru aderarea României la Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, adoptat la Paris la 26 ianuarie 1982, cu amendamentele ulterioare;

- Proiectul de Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim;
  - proiectul de Ordin pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2015 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la AND, aplicabil de la 1 ianuarie 2013, adoptate de Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE – ONU), la Geneva.
- **Implementarea instrumentelor internaționale din domeniul transporturilor navale (IMO, ILO, CEE/ONU și altele)**
    - Monitorizarea activității organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor navale, și anume Organizația Maritimă Internațională (IMO), Organizația Internațională a Muncii (ILO) a acordurilor regionale - Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (Paris MOU), Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MOU) și întocmirea lucrării Noutăți legislative în perioada ianuarie – decembrie 2014;
    - Elaborare proiecte acte normative:
      - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a Anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59) și Rezoluția MEPC.184(59);
      - Elaborare proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MEPC.200(62) prin documentul PMP.1/Circ.200 al Organizației Maritime Internaționale din 27 iunie 2014;
      - Proiect de rectificare la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1351/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (prevederi referitoare la zona specială și desemnarea Mării Baltice ca zonă specială în temeiul anexei IV la MARPOL), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.200(62) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 iulie 2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 631 din 3 septembrie 2012, pe baza rectificării emise de IMO - documentul PMP.1/Circ.200;
      - Proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI „Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave” la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1105/2007, prin care se introduc în norme rezoluțiile MEPC.202(62) și MEPC.203(62);
      - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Formularul A și Formularul B ale Suplimentelor la Certificatul IOPP prevăzut în Anexa I la MARPOL), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.235(65) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai;
      - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Sistemul de evaluare a stării navei prevăzut în Anexa I la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.236(65) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2013;

- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Codului pentru organizațiile recunoscute (Codul RO), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.237(65) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2013 și prin Rezoluția MSC.349(92) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 iunie 2013;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Anexele I și II la MARPOL pentru a face obligatoriu Codul RO), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.238(65) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2013;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Codului maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC) adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.268(85) a Comitetului de siguranță maritimă din 4 decembrie, care a fost transmis pe circuitul de avizare;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.318(89) a Comitetului de siguranță maritimă din 20 mai 2011;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.335(92) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 iunie 2013;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării Codului privind nivelurile de zgomot la bordul navelor, adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.337(91) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 30 noiembrie 2012;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.338(91) a Comitetului de siguranță maritimă din 30 noiembrie 2012;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.339(91) a Comitetului de siguranță maritimă din 30 noiembrie 2012;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Standardul calității pentru acoperirile de protecție de la tancurile destinate balastării cu apă de mare de la bordul tuturor tipurilor de nave și de la spațiile din dublu bordaj al vrachierelor (Rezoluția MSC.215(82)), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.341(91) a Comitetului de siguranță maritimă din 30 noiembrie 2012;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Standardul de calitate pentru acoperiri de protecție a tancurilor de marfă pentru transportul de hidrocarburi ale petrolierelor care transportă țiței (Rezoluția MSC.288(87)), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.342(91) a Comitetului de siguranță maritimă din 30 noiembrie 2012;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe

- mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 343(91) a Comitetului de siguranță maritimă din 30 noiembrie 2012;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 344(91) a Comitetului de siguranță maritimă din 30 noiembrie 2012;
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, așa cum a fost amendat, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.345(91) a Comitetului de siguranță maritimă din 30 noiembrie 2012;
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.350(92) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 iunie 2013;
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.351(92) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 iunie 2013;
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.352(92) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 iunie 2013;
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codul internațional de management al siguranței - Codul I.S.M.), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.353(92) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 iunie 2013;
  - Proiect de Ordin MT privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 354(92) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 iunie 2013;
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.355(92) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 iunie 2013;
  - Proiect de Rectificare la Ordinul ministrului transporturilor nr. 466/2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.355(92) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 iunie 2013, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 329 din 7 mai 2014 pe baza rectificării emise de IMO - documentul MSC 92/26/Add.1/Corr.2;
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării Amendamentelor la Protocolul din 1988 privind convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, așa cum a fost amendat, prin Rezoluția MSC.356(92) adoptată la 21 iunie 2013;
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind acceptarea amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.357(92) din 21 iunie

- 2013, precum și a amendamentelor la Codul din 1989 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 1989), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.358(92) din 21 iunie 2013;
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind aplicarea Codului din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1023(26) din 2 decembrie 2009, precum și a amendamentelor la Codul MODU 2009 adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.359(92) din 21 iunie 2013 și a proiectului de Lege privind acceptarea Codului din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1023(26) din 2 decembrie 2009, precum și a amendamentelor la Codul MODU 2009 adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.359(92) din 21 iunie 2013;
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției A.1049(27) prin documentul A 27/Rez.1049/Corr.2 al Organizației Maritime Internaționale din 17 iunie 2014;
  - Proiect de rectificare la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.352/2013 pentru publicarea acceptării Codului internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1049(27) din 30 noiembrie 2011;
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind aplicarea amendamentelor la Instrucțiunile de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1076(28) din 4 decembrie 2013;
  - Proiect de Lege privind aderarea la Convenția internațională, Nairobi 2007 privind îndepărtarea epavelor, adoptată la Nairobi la 18 mai 2007 . Proiectul urmează să fie înaintat funcție de evoluția ratificării Convenției pe plan internațional și în special la nivelul statelor membre UE;
  - Proiect de Lege pentru aderarea României la Acordul de la Cape Town din 2012 privind punerea în aplicare a dispozițiilor Protocolului de la Torremolinos din 1993 referitor la Convenția internațională de la Torremolinos din 1977 pentru siguranța navelor de pescuit, adoptat la Cape Town la 11 octombrie 2012;
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării Codului pentru implementarea instrumentelor OMI (Codul III), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1070(28) din 4 decembrie 2013 (lucrare în curs);
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Amendamentelor la Convenția referitoare la regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate prin Rezoluția A.1085(28) din 4 decembrie 2013(lucrare în curs);
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de către Rezoluția MEPC.246(66)din 4 aprilie 2014(lucrare în curs);
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Amendamentelor la Anexa protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, adoptate prin Rezoluția MEPC.247(66) din 2 martie 2012(lucrare în curs);

- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.249(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014 (lucrare in curs);
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.250(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014 și, respectiv, prin Rezoluția MSC.369(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014 (lucrare in curs);
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate prin REZOLUȚIA MSC.366(93) la 22 mai 2014(lucrare in curs);
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind implementarea prevederilor amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011) adoptate prin Rezoluției MSC.371 (93) din 22 mai 2014(lucrare in curs);
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Amendamentelor la Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW), așa cum a fost amendată, adoptate prin Rezoluția MSC.373(93) la 22 mai 2014(lucrare in curs);
  - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Amendamentelor la protocolul din 1988 privind Convenția internională din 1966 asupra liniilor de încărcare, așa cum a fost amendat, adoptate prin rezoluția MSC.375(93) la 22 mai 2014 (lucrare in curs).
- **Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale și participarea la evenimente internaționale relevante pentru activitatea ANR**

În ceea ce privește dezvoltarea relațiilor internaționale de cooperare cu organizații și instituții omoloage din domeniul transporturilor navale menționăm că, în luna aprilie 2014, ANR a fost gazda celei de-a 15-a întâlniri a Comitetului Memorandumului de Înțelegere al Mării Negre privind Controlul Statului Portului – BS MoU. Memorandumul de Înțelegere al Mării Negre privind Controlul Statului Portului a fost încheiat în aprilie 2000 și a intrat în vigoare în decembrie 2002, pentru toate statele riverane Mării Negre. În prezent sunt 6 autorități membre ale BS MoU și anume: Bulgaria, Georgia, România, Federația Rusă, Turcia și Ucraina. În conformitate cu procedurile BS MoU, România în calitate de stat gazdă a asigurat și vice – președinția Reuniunii, urmând ca pentru reuniunea a 16-a, care se va desfășura în anul 2015 președinția întâlnirii să revină României.

ANR a organizat în colaborare, precum și cu sprijinul Organizației Maritime Internaționale, Cursul Regional On-scene Coordinator (OSC) Train-the-Trainer, care a avut loc în perioada 01-12 septembrie 2014, la Constanța, având ca scop sporirea eficienței serviciilor regionale SAR și îmbunătățirea cooperării între serviciile SAR a statelor riverane Mării Negre. Acest curs s-a concentrat pe mai multe direcții principale, cum ar fi instruirea personalului din RCC și RCS în scopul consolidării SAR în regiunea Mării Negre și creșterii cooperării între statele în temeiul capitolului 3 din Convenția internațională privind căutarea și salvarea 1979.



- **Consolidarea bazei tehnico-materiale prin continuarea politicii de dezvoltare și modernizare a patrimoniului instituției**

Prin programul anual de achiziții, au fost programate 55 proceduri pentru atribuirea contractelor de lucrări, bunuri și servicii pentru investiții în valoare totală estimată de 14.636 mii lei exclusiv TVA.

Din această sumă, 14.474 mii lei exclusiv TVA au fost surse de finanțare proprii și 162 mii lei exclusiv TVA au fost surse de finanțare de la bugetul de stat și fonduri europene.

Pentru cheltuieli de capital cu finanțare din surse proprii a fost alocată suma de 25.203 mii lei inclusiv TVA din care, la data de 31.12.2014, s-au realizat decontări în sumă de 4.373 mii lei inclusiv TVA.

- **Situația personalului ANR**

Structura organizatorică a Autorității Navale Române, aprobată prin OMT nr. 1280/14.10.2013, prevede 690 posturi, din care 73 posturi de conducere.

- **Realizarea bugetului ANR**

Activitatea economică are în vedere în primul rând respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare. Totodată, Direcția Economică, prin compartimentele de specialitate, urmărește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

Prevederile bugetare la data de 31.12.2014 au fost în sumă de 63.754 mii lei (exclusiv veniturile aferente programelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile – 17.584 mii lei) .

La data de 31.12.2014 veniturile realizate au fost în sumă de 72.939 mii lei (exclusiv veniturile aferente programelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile – 8.481 mii lei).

În ceea ce privește cheltuielile, în anul 2014 s-au efectuat cheltuieli în sumă totală de 56.165 mii lei, față de 88.957 mii lei cât a fost planificat, reprezentând o realizare de aproximativ 63 % față de prevederile bugetare.

- **Evaluarea satisfacției clienților**

În anul 2014 au fost prelucrate un număr total de 1401 chestionare, obținându-se un indicator global al satisfacției clienților cu valoarea de 9.47.

- **Informarea publică în conformitate cu prevederile Legii nr.544/2001**

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public este următoarea:

- ✓ număr total de solicitări de informații de interes public: 1412
- ✓ număr total de solicitări rezolvate favorabil: 1356
- ✓ număr total de solicitări respinse: -
- ✓ număr total de solicitări adresate în scris: 182

✓ număr total de solicitări adresate verbal: 1230.

S-a răspuns tuturor solicitărilor primite din partea mass-media. Au fost redactate și difuzate comunicate de presă privind activitățile desfășurate pe parcursul acestei perioade, proiectele derulate în cadrul ANR, precum și alte evenimente de interes pentru public. La solicitarea mass-media, au fost organizate interviuri cu conducerea instituției pe probleme de interes general.

Pe pagina de web, [www.rna.ro](http://www.rna.ro), sunt postate lunar buletine informative, care cuprind informații publice a căror comunicare din oficiu este obligatorie, precum și alte informații de interes public privind activitatea instituției. Se actualizează periodic informațiile de interes public afișate pe site-ul ANR extern.

## Activitatea căpitanilor zonale în anul 2014

- **Siguranța navigației**

Traficul navelor, în zonele de competență ale căpitanilor de port, este supravegheat continuu, urmărindu-se respectarea reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației. Nu s-au înregistrat deficiențe permanente care să prejudicieze siguranța navigației.

Ofițerii de siguranța navigației, din cadrul căpitanilor zonale, au efectuat controlul documentelor navelor care sosesc/pleacă în/din porturi, supravegherea și controlul traficului maritim și de navigație interioară a navelor aflate în apele naționale navigabile ale României, inspecția navelor și echipajelor precum și alte activități portuare legate de siguranța navigației.

În anul 2014 au fost efectuate 8.034 controale privind siguranța navigației pe timpul staționării navelor în port sau radă.

Situație centralizată - controale privind siguranța navigației - 2014:

<b>OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL ANR</b>
Controale efectuate pe linia siguranței navigației:	2.455	400	1.974	534	2.671	8.034
a. la nave sub pavilion român	662	339	521	503	1.767	3.792
b. la nave sub pavilion străin	1.793	61	1.453	31	904	4.242

Pentru deficiențele constatate s-au aplicat 92 amenzi contravenționale în valoare cumulată de 173.000 lei.

Situație centralizată – contravenții/amenzi - 2014:

<b>OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL ANR</b>
a. Nr.contravenții	16	43	19	13	18	109
b. amenzi aplicate	14	40	12	13	13	92
- amenzi la nave românești	7	36	9	13	10	75
cunquantum amenzi (lei)	4.500	39.300	7.100	52.400	11.000	114.300
- amenzi la nave străine	7	4	3	0	3	17
cunquantum amenzi (lei)	17.500	16.200	14.000	0	11.000	58.700
c. alte măsuri - P.V. la fisc	2	3	7	0	5	22
<b>Total cunquantum amenzi</b>	<b>22.000</b>	<b>55.500</b>	<b>21.100</b>	<b>52.400</b>	<b>22.000</b>	<b>173.000</b>

În plus, au fost efectuate 329 controale tip AQUAPOL și 320 controale tip MARPOL, la navele arborând pavilion românesc și străin, rezultatele fiind introduse în aplicațiile electronice de pe site-ul AQUAPOL-POLICE.

Situație centralizată - controale tip AQUAPOL și MARPOL - 2014:

<b>OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL ANR</b>
Controale tip AQUAPOL	42	71	113	32	71	329
Controale tip MARPOL	164	24	118	0	14	320

Au fost reținute 94 nave de către ofițerii de siguranță din căpităniile de port la sesizările terților sau pentru neachitarea taxelor datorate căpităniilor de port (conform HG nr.245/2003), astfel:

Situație centralizată - nave reținute - 2014:

<b>OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL ANR</b>
Nave reținute	74	11	8	0	1	94

A fost înființat Comandamentul Operațional de Iarnă pentru perioada 01/11/2014 – 31/03/2015 la nivelul Autorității Navale Române, în conformitate cu prevederile legale. Au fost amintite armatorilor și operatorilor portuari prevederile legale pentru aprobarea Normelor privind organizarea parcurilor reci de nave și a iernaticelor de nave, privind organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, pe Canalul Poarta Albă-Midia Năvodari și în porturile de pe acestea. S-au actualizat planurile unice de intervenție și au fost emise avizele către navigatori privind organizarea iernaticelor și a parcurilor reci în zonele de jurisdicție.

Sistemul de semnalizare costier și plutitor din zona de jurisdicție a căpităniilor a fost supravegheat continuu prin controale efectuate de ofițerii de siguranță direct, cât și prin colectare de informații de la conducătorii navelor ce au tranzitat acele zone. Din cele 2.709 unități de semnalizare existente sunt pe poziție și în stare de funcționare 2.537 (94%). Acolo unde au fost constatate disfuncționalități la sistemul de semnalizare al navigației, căpităniile șefi ai căpităniilor de port au atenționat administrațiile canalului navigabil pentru repunerea în funcțiune sau înlocuirea reperului defect al acestuia, respectiv să emită avize către navigatori care să asigure desfășurarea navigației în deplină siguranță. Căpităniile zonale au avut o strânsă colaborare cu AFDJ RA Galați și cu administrațiile portuare în ceea ce privește monitorizarea sistemului de semnalizare, pentru luarea măsurilor în vederea asigurării condițiilor normale de navigație.

Pe parcursul anului 2014 condițiile hidro-meteorologice au atins și valori extreme care au dus la închiderea porturilor maritime și dunărene pentru perioade nu foarte mari, dar relativ dese. Au fost 104 perioade de suspendări manevre pe durate cuprinse între câteva ore până la aproximativ 2 zile datorită vântului puternic (gradul 7-8 pe scara Beaufort), a ceții dese etc.

Administrația Canalelor Navigabile și căpităniile de port au emis 4745 avize către navigatori prin aplicația electronică Notice to Skippers din sistemul RORIS. Începând cu luna iunie 2014, Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați publică, pentru fiecare port, avizele pentru cota apei, în aplicația electronică Water Related Message a sistemului.

Avizele către navigatori cuprind notificări și atenționări referitoare la:

- condiții deosebite de navigație;
- fenomene extreme;
- informații trafic;
- lipsa sau nefuncționarea unor unități de semnalizare de navigație;
- reamplasarea unităților plutitoare de semnalizare de navigație;
- obligativitatea purtării vestei de salvare.

În cursul anului 2014 au continuat acțiunile de informare și mediatizare a campaniei declanșată de către ANR, privind importanța respectării cerințelor obligatorii în domeniul activității de agrement nautic, în vederea sporirii siguranței navigației și a prevenirii incidentelor și accidentelor de navigație în perioada sezonului estival 2014. Au fost atenționați conducătorii de ambarcațiuni de agrement asupra obligativității

portului vestei de salvare, a respectării Regulamentului de Navigație pe Dunăre, precum și asupra interdicției consumului de băuturi alcoolice, fiind distribuite și materiale informative din cadrul campaniei ANR.

În data de 29.08.2014 Căpitania Portului Tulcea a coordonat activitatea în cadrul unui exercițiu în portul Tulcea având ca temă un accident naval cu implicare instituții cu atribuțiuni de situații de urgență.

În data de 30.08.2014 a avut loc activitatea nautică *Ivan Patzachin* sub supravegherea din punct de vedere al siguranței navigației de către ofițerii de siguranță ai Căpitaniei Portului Tulcea.

O atenție deosebită s-a acordat navelor mai vechi de 20 de ani. Ofițerii de siguranța navigației au verificat certificatele de stare tehnică și respectarea pescajului pentru a evita supraîncărcarea pentru destinația înscrisă în documente și punctele critice aflate pe rută.

Au fost verificate 1.118 nave mai vechi de 20 ani, astfel: 243 nave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Constanța, 163 nave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Tulcea, 243 nave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Galați, 31 nave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Giurgiu și 438 nave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Drobeta Turnu Severin.

În privința autorizării reparațiilor și construcțiilor de nave noi, dezmembrării navelor, andocării și lansării la apă, precum și verificării documentelor navelor care execută astfel de operațiuni, au fost înregistrate 296 operațiuni de ridicare pe cală/lansare la apă și s-au efectuat 554 de inspecții și măsurători la nave mici. Au fost eliberate 91 autorizații de construcție nave noi, 509 autorizații de reparații nave, 50 autorizații de dezmembrare nave și 142 permise de lucru cu scafandrii.

Situație centralizată - autorizări și supraveghere activități industriale - 2014:

<b>OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL ANR</b>
Supraveghere ridicare pe cală/lansare la apă	296	0	0	0	0	296
Eliberare autorizații de construcții noi	21	12	43	5	10	91
Eliberare autorizații de reparații nave	482	1	26	0	0	509
Inspecții și măsurători la nave mici	67	84	175	78	150	554
Autorizări dezmembrări nave	21	7	22	0	0	50
Permise lucru cu scafandrii	137	1	4	0	0	142

În zonele izolate au funcționat și au fost avizate 153 puncte de operare a navelor de navigație interioară:

<b>CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL ANR</b>
Autorizări puncte izolate	2	32	91	23	5	153

- **Evenimente de navigație**

În anul 2014 au fost raportate 121 evenimente de navigație, în care au fost implicate 123 nave, din care: 33 nave maritime, 77 nave de navigație interioară, 13 ambarcațiuni de agrement și trei geamanduri de semnalizare avariate. Accidentele s-au soldat cu dispariția unei persoane și rănirea gravă a altor 3.

Situație centralizată - evenimente de navigație - 2014:

<b>Evenimente de navigație / C.Z.</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL ANR</b>
Nr. evenimente	62	16	16	18	9	121
Nr. nave implicate în evenimente de navigație:	63	16	16	22	9	123
nave maritime	24	6	3	0	0	33
nave de ape interioare	35	5	9	19	9	77
ambarcațiuni de agrement	1	5	4	3	0	13

- **Cercetare**

Din cele 156 de dosare de cercetare a evenimentelor de navigație din care 40 rămase din anul 2013, au fost soluționate 114 de dosare, astfel: 23 dosare înaintate la Parchet, 10 dosare finalizate cu amendă și 81 dosare finalizate cu „viză fără declarații”. Au rămas în lucru 42 de dosare.

Situația centralizată - cercetare evenimente de navigație și poluare - 2014:

<b>DOSARE DE CERCETARE / CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL ANR</b>
- în lucru din anul 2013	15	8	1	13	3	40
- deschise anul 2014	60	12	16	18	9	115
- primite de la alte organe	0	0	1	0	0	1
<b>Total dosare din care :</b>	<b>75</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>156</b>
- trimise la parchet	18	4	1	0	0	23
- finalizate cu amendă	0	1	7	2	0	10
- finalizate cu viză fără declarații	30	8	10	22	11	81
- rămase în lucru pentru anul 2015	27	7	0	7	1	42

- **Management Trafic Nave**

Pe parcursul anului 2014, serviciul Trafic Maritim (VTS) Constanța și-a desfășurat activitatea de supraveghere, coordonare, monitorizare și de management a traficului naval în zona VTS Constanța în scopul:

- creșterii siguranței navigației;
- prevenirii situațiilor potențial periculoase în trafic;
- fluidizării și eficientizării traficului în zona VTS;
- prevenirii poluării mediului marin.

În anul 2014 au fost monitorizate, coordonate și supravegheate în zona VTS Constanța un număr total de 9437 nave maritime, după cum urmează:

LUNA	SOSIRI	PLECĂRI	MUTĂRI	TOTAL
Ianuarie	318	295	50	663
Februarie	289	319	79	687
Martie	324	343	64	731
Aprilie	307	304	71	682
Mai	348	358	72	778
Iunie	355	313	60	728
Iulie	371	381	113	865
August	373	383	94	850
Septembrie	413	379	112	904
Octombrie	403	415	124	942
Noiembrie	343	353	136	832
Decembrie	322	338	115	775
<b>TOTAL 2014</b>	<b>4166</b>	<b>4181</b>	<b>1090</b>	<b>9437</b>

Prin centrele regionale și locale au fost monitorizate 249.356 mișcări de nave (intrări/ieșiri în/din porturi și mutări).

Situație centralizată - mișcări de nave - 2014:

Mișcări de nave / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nave maritime	2.458	4.010	2.172	0	0	8.640
Nave de ape interioare	87.164	52.870	58.621	9.988	32.073	240.716

Ofițerii de siguranță din căpitaniiile zonale au înregistrat 120.310 formalități intrare/ieșire nave în/din porturile românești, astfel:

Situație centralizată - formalități intrare/ieșire nave - 2014:

FORMALITĂȚI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
<b>a. formalități sosire - INTRARI nave în port, din care:</b>						
- maritime de transport	18.945	8.209	9.505	9.222	14.765	60.646
- maritime pasagere	4.260	945	783	0	0	5.988
- fluviale de transport:	75	15	0	0	0	90
*	14.499	4.233	8.644	8.684	14.440	50.500
împingătoare/remorchere	3.564	1.756	3.278	2.644	4.047	15.289
* barje/șlepuri	10.935	2.477	5.366	6.040	10.393	35.211
* pasagere	111	3.016	78	538	325	4.068
<b>b. formalități plecare -</b>	<b>18.736</b>	<b>7.997</b>	<b>9.018</b>	<b>9.146</b>	<b>14.767</b>	<b>59.664</b>

<b>IEȘIRI nave din port, din care:</b>						
- maritime de transport	4.158	940	789	0	0	5.887
- maritime pasagere	74	16	1	0	0	91
- fluviale de transport:	14.393	4.030	8.158	8.608	14.441	49.630
* împingătoare/remorchere	3.414	1.687	3.189	2.614	3.904	14.808
* barje/șleपुरi	10.979	2.343	4.969	5.994	10.537	34.822
* pasagere	111	3.011	70	538	326	4.056

În portul Constanța au acostat, în cursul anului 2014, un număr de 74 nave maritime, care au transportat un număr de 63.865 pasageri străini și 18 nave fluviale cu 2.410 pasageri.

Prin Oficiul de căpitanie Moldova Veche a fost înregistrat un tranzit internațional de 24 nave cu 3.132 pasageri și 609 împingătoare/remorchere cu 2233 barje/șleपुरi de marfă.

Prin Căpitania Zonală Galați a fost înregistrat un tranzit internațional de 530 nave maritime de marfă, 146 nave fluviale cu 17.760 pasageri și 1298 împingătoare/remorchere cu 3.320 barje/șleपुरi de marfă.

La Căpitania Portului Sulina a fost înregistrat un tranzit internațional de 866 nave maritime de marfă.

- **Sistemul VTMISS**

În aplicația "Raportarea electronică a voiajelor" din sistemul RoRIS2 au fost introduse 18302 voiaje pe apele interioare navigabile ale României.

- **Situația navelor care deservește punctele de trecere pe Dunăre**

Căpitanii de port au urmărit aplicarea corectă a instrucțiunilor privind desfășurarea activității de trecere cu bacul de pe un mal pe altul, aprobate prin decizia directorului general ANR.

De-a lungul Dunării sunt organizate 24 puncte de trecere și sunt deservite de 68 bacuri, dintre care 31 autopropulsate și 37 nepropulsate (poduri plutitoare). La momentul raportării, 22 unități, 8 propulsate și 14 nepropulsate sunt inactive ca urmare a expirării inspecțiilor tehnice, a valabilității documentelor sau alte motive.

Situație centralizată - puncte de trecere/bacuri pe Dunăre - 2014:

<b>PUNCTE DE TRECERE/ BACURI/ CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL ANR</b>
<b>Nr. puncte de trecere:</b>	1	4	15	3	1	24
<b>Bacuri, din care:</b>	1	7	46	7	7	68
- propulsate active	0	4	13	4	2	23
- propulsate inactive	0	0	7	0	1	8
- nepropulsate active	1	3	14	3	2	23
- nepropulsate inactive	0	0	12	0	2	14

Toate punctele de trecere sunt avizate și au aprobare de funcționare în zona unde se execută activitatea. Respectarea numărului de autovehicule precum și a numărului de pasageri transportați este supravegheată prin centrele VTMISS și face obiectul controlului periodic efectuat de personalul operativ al



căpităniilor/oficiilor de port. Au fost înregistrate 148.405 treceri cu bacul ce au transportat 971.930 vehicule și 1.586.551 pasageri.

Situație centralizată - treceri cu bacul - 2014:

<b>OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL ANR</b>
Nr. treceri cu bacul	2.525	32.877	96.956	11.724	4.323	148.405
Vehicule transportate	22.064	33.668	795.714	79.327	41.157	971.930
Pasageri transportați	0	208.561	1.224.009	80.957	73.024	1.586.551

- **Situația autorizărilor și controlul agenților economici**

În prezent, sunt autorizați 209 operatori economici pentru activitatea de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, pilotaj și remorcaj.

În perioada de raportare au fost eliberate 102 autorizații și au fost prelungite 125. S-au retras 22 autorizații, motivat de faptul că nu s-au respectat condițiile de autorizare, autorizațiile au expirat la termenul de 5 ani sau la cerere. Au fost controlați 65 agenți economici.

Situație centralizată - autorizarea și controlul agenților economici - 2014:

<b>OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL ANR</b>
Agenți autorizați în anul în curs	38	22	25	13	4	102
Prelungire autorizații (vize)	15	37	33	30	10	125
Agenți controlați	4	28	24	2	7	65
Sanctiuni aplicate	0	0	0	0	0	0
cuantum amenzi (lei)	0	0	0	0	0	0
Autorizații retrase / expirate	2	11	3	5	1	22
Autorizații valabile	56	55	3	32	9	209

- **Aprecieri / concluzii**

Prin activități specifice și efortul zilnic al inspectorilor de specialitate și ofițerilor de siguranță din căpităni se urmărește reducerea evenimentelor de navigație, desfășurarea normală a traficului naval prin supravegherea și controlul navigației, conștientizarea armatorilor și a echipajelor în legătură cu ordinea și disciplina la bordul navelor, respectiv prezența la bord a personalului minim de siguranță.