

CONDIȚII ÎN VEDEREA ARBORĂRII PAVILIONULUI ROMÂN A UNEI NAVE MARITIME

În temeiul Ordinului nr.2/2004 al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind instituirea unor măsuri de creștere a siguranței navigației pentru navele maritime de categoria I mai vechi de 20 de ani art 1 prin **navă de mărfuri și/sau de pasageri** sub pavilion român, se înțelege orice *navă care intră sub incidența convențiilor internaționale, și anume:*

- *Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 74), cu amendamentele și protocoalele în vigoare;*
- *Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 decembrie 1978 (MARPOL 73/78), cu amendamentele și protocoalele în vigoare;*
- *Convenția internațională asupra liniilor de încărcare (LL 1966), cu amendamentele și protocoalele în vigoare;*
- *Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor (Tonnage 1969);*
- *Convenția referitoare la regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare (COLREG 1972), cu amendamentele la zi;*
- *Convenția internațională privind standardele de pregătire a personalului navigant, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 1978), cu protocoalele și amendamentele în vigoare;*
- *Convenția internațională privind standardele minime la bordul navelor comerciale (ILO 147/1976).*

I. NAVE MARITIME NOU CONSTRUITE

Conform Art.16¹ din Ordonanța nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, forma la zi:

“(1) Conformitatea cu normele tehnice obligatorii de construcție a navelor care arborează pavilionul român se dovedește cu certificate emise de Autoritatea Navală Română sau de o organizație recunoscută, prevăzută în lista redactată și publicată de Comisia Europeană în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, respectiv în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, după caz.

(2) Conformitatea navelor care arborează pavilionul român cu cerințele tehnice prevăzute în acordurile și convențiile internaționale aplicabile, la care România este parte, se dovedește cu certificate emise de Autoritatea Navală Română sau de o organizație recunoscută cu care Autoritatea Navală Română a încheiat contract de mandat special.

(3) Orice navă care se construiește în alt stat și urmează, la finalizarea lucrărilor, să arboreze pavilionul român trebuie să fie supravegheată în timpul construcției de către Autoritatea Navală Română sau de către o organizație recunoscută, în funcție de solicitarea proprietarului navei“.

II. NAVE MARITIME ÎN EXPLOATARE CARE AU MAI MULT DE 20 ANI

Nu se pot înmatricula sub pavilion român, datorită prevederilor Ordinului nr.2/2004 al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind instituirea unor măsuri de creștere a siguranței navigației pentru navele maritime de categoria I mai vechi de 20 de ani

”Art. 2. - Începând cu data prezentului ordin Autoritatea Navală Română nu va mai aproba solicitările companiilor de navigație pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român la navele menționate la art. 1, care la data solicitării au o vechime de 20 de ani sau mai mult”.

III. NAVE MARITIME ÎN EXPLOATARE CARE AU MAI PUȚIN DE 20 ANI

În vederea acordării dreptului de arborare a pavilionului român nava va fi supusă în prima etapă unei inspecții tehnice ocazionale de evaluare generală a condiției tehnice. Dacă, în urma acestei inspecții, rezultă că nava poate fi înmatriculată sub pavilionul român, aceasta va fi supusă în continuare unei inspecții tehnice inițiale complete în vederea eliberării certificatelor tehnice necesare. Volumul de inspecție se va stabili în funcție de documentele de stare tehnică emise anterior de alte organisme recunoscute, deținute de navă;

1. La momentul inspecției, se vor pune la dispoziția inspectorului ANR următoarele documente și documentații, într-o limbă de circulație internațională (engleză sau franceză) sau traduse în limba română de un traducător autorizat:
 - rapoartele de inspecție și certificatele organismului tehnic și de certificare care a supravegheat nava în timpul construcției;
 - descrierea tehnică a navei;
 - certificatele pentru ancore și lanțuri;
 - specificațiile tehnice;
 - planurile generale;
 - secțiunea maestră constructivă;
 - secțiunile longitudinale constructive;
 - desfășurarea învelișului exterior;
 - punțile și pereții etanși;
 - etrava și etamboul, cârma cu axul;
 - pereții și acoperirile de protecție contra incendiilor;
 - liniile de arbori și tuburile etambou cu instalațiile aferente;
 - schemele de principiu ale instalațiilor electrice și tablourilor de distribuție principale și de avarie;
 - calculul de bord liber;
 - calculul de tonaj;
 - informația de stabilitate.

Dacă nu există posibilitatea prezentării unora dintre documentele menționate anterior, armatorul va asigura transmiterea la ANR a tuturor informațiilor necesare efectuării inspecției inițiale.

Dacă nava nu a fost supravegheată la construcție de un organism recunoscut, toate documentațiile de mai sus vor trebui înaintate spre aprobare ANR, cu plata taxelor aferente.

Într-o asemenea eventualitate, volumul total al documentației transmis spre avizare ANR va putea fi extins în funcție de tipul și caracteristicile navei și de datele necesare emiterii certificatelor tehnice. De asemenea, vor trebui prezentate și certificatele materialelor și echipamentelor montate pe navă, emise sau vizate de organisme recunoscute de ANR.

2. Dotările navei cu mijloace de salvare, echipamente de radiocomunicații, echipamente de navigație, mijloace de semnalizare luminoase și acustice conform cerințelor COLREG și mijloace de prevenirea și stingerea incendiilor se vor stabili ulterior, în funcție de caracteristicile și de zona de navigație atribuită a navei;

3. Dacă nava va face voiaje internaționale regulate, în conformitate cu OMTCT nr.722/2006 aceasta trebuie să posedă un certificat de clasă emis de una dintre organizațiile recunoscute prevăzute în lista redactată și publicată de Comisia Europeană, în stare de valabilitate. Pentru utilizarea navei numai pentru voiaje interne (între porturile românești), cu posibilitatea de efectuare a unor voiaje internaționale ocazionale (între un port românesc și un port al altui stat și retur), în conformitate cu OMTCT nr.892/2006, nava nu este obligată să dețină clasa unei societăți de clasificare.

4. După înmatricularea sub pavilionul român, în vederea eliberării certificatelor tehnice definitive, se vor înainta la ANR spre avizare următoarele documentații:

- Informația de stabilitate actualizată;
- Calculul de tonaj;
- Calculul de bord liber (dacă este cazul);
- Planurile de dotări pentru combaterea incendiului;
- Documentația de dotări MARPOL (Anexele I, IV, V și VI), incluzând și planul de prevenire și acțiune în caz de poluare cu hidrocarburi (dacă este cazul);

Taxele pentru efectuarea inspecției tehnice se vor calcula în conformitate cu tarifele ANR pentru o inspecție ocazională și, dacă va fi cazul, pentru inspecția inițială a unei nave noi sau preluate.