

# CONDIȚII ÎN VEDEREA ARBORĂRII PAVILIONULUI ROMÂN A UNEI NAVE FLUVIALE

## I. NAVE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ NOU CONSTRUITE

Conform Art.16<sup>1</sup> din Ordonanța nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, forma la zi:

*“(1) Conformitatea cu normele tehnice obligatorii de construcție a navelor care arborează pavilionul român se dovedește cu certificate emise de Autoritatea Navală Română sau de o organizație recunoscută, prevăzută în lista redactată și publicată de Comisia Europeană în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, respectiv în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, după caz.*

*(2) Conformitatea navelor care arborează pavilionul român cu cerințele tehnice prevăzute în acordurile și convențiile internaționale aplicabile, la care România este parte, se dovedește cu certificate emise de Autoritatea Navală Română sau de o organizație recunoscută cu care Autoritatea Navală Română a încheiat contract de mandat special.*

*(3) Orice navă care se construiește în alt stat și urmează, la finalizarea lucrărilor, să arboreze pavilionul român trebuie să fie supravegheată în timpul construcției de către Autoritatea Navală Română sau de către o organizație recunoscută, în funcție de solicitarea proprietarului navei“.*

## II. NAVE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ PRELuate - DIN AFARA SPAȚIULUI EUROPEAN

În vederea acordării dreptului de arborare a pavilionului român navele trebuie supuse unei inspecții tehnice inițiale. Volumul de inspecție se va stabili în funcție de documentele de stare tehnică emise anterior de alte organisme recunoscute, deținute de navă.

1. La momentul inspecției, se vor pune la dispoziția inspectorului ANR următoarele documente și documentații, într-o limbă de circulație internațională (engleză) sau traduse în limba română de un traducător autorizat:
  - rapoartele de inspecție și certificatele organismului tehnic și de certificare care a supravegheat nava în timpul construcției și exploatării;
  - descrierea tehnică a navei și specificațiile tehnice;
  - ultimele măsurători de grosimi ale tablelor și elementelor de rezistență ale corpului navei efectuate de o societate autorizată (dacă este cazul);
  - certificatele pentru echipamente;
  - planurile generale;
  - secțiunea maestră sau principalele secțiuni transversale constructive;
  - secțiunile longitudinale constructive;
  - desfășurata învelișului exterior;
  - punțile și pereții etanși;
  - etrava și etamboul, cârma cu axul;
  - planurile generale ale încăperilor pentru mașini, instalații mecanice, căldări, etc.;
  - liniile de arbori și tuburile etambou cu instalațiile aferente;
  - schemele tubulaturilor (inclusiv cele de măsurare, ventilație și preaplin);
  - schemele de principiu ale instalațiilor electrice și tablourilor de distribuție principale și de avarie;
  - căldările și recipientele sub presiune;
  - calculul de tonaj;
  - informația de stabilitate.

Dacă nu există posibilitatea prezentării unora dintre documentele menționate anterior, armatorul va asigura transmiterea la ANR a tuturor informațiilor necesare efectuării inspecției inițiale.

Dacă nava nu a fost supravegheată la construcție de un organism recunoscut, toate documentațiile de mai sus vor trebui înaintate spre aprobare ANR, cu plata taxelor aferente.

Într-o asemenea eventualitate, volumul total al documentației transmis spre avizare ANR va putea fi extins în funcție de tipul și caracteristicile navei și de datele necesare emiterii certificatelor tehnice.

2. Navele fluviale trebuie să îndeplinească și cerințele tehnice minime pentru navele fluviale care arborează pavilionul român, impuse prin OMT nr.306/1999, OMT nr.1472/2018, modificat și completat prin OMT nr.245/2021, OMT nr. 955/2021, OMT nr. 328/2022 și OMT nr. 996/2024, precum și cerințele Regulamentului de navigație pe Dunăre aprobat prin OMT nr. 859/2013 modificat prin OMT nr. 624/2015.
3. După înmatricularea sub pavilionul român, **în vederea eliberării certificatului tehnic și a certificatului de tonaj**, nava va trebui reinspectată de ANR pentru verificarea următoarelor:
  - Existența la bord a licenței radio și a codificării ATIS în radiotelefoane;
  - Marcarea noului nume al navei, al portului de înmatriculare și al mărcilor de identificare pe corpul navei și pe mijloacele de salvare, conform cerințelor legale;
  - Existența mărcilor de tonaj și a scărilor de pescaj conforme cu noul certificat de tonaj;
  - Existența la bord a noului jurnal de bord și a instrucțiunilor și etichetelor în limba română.

De asemenea se vor înainta la ANR spre avizare următoarele documentații:

- Informația de stabilitate actualizată;
- Calculul de tonaj;
- Planurile de dotări pentru combaterea incendiului;

### III. NAVE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ PRELuate DIN SPAȚIUL EUROPEAN

Navele de navigație interioară preluate din spațiul european trebuie să îndeplinească cerințele tehnice minime pentru navele fluviale care arborează pavilionul român, impuse prin OMT nr.306/1999 sau cerințele OMT nr.1472/2018, modificat și completat prin OMT nr.245/2021, OMT nr. 955/2021, OMT nr. 328/2022 și OMT nr. 996/2024, precum și cerințele Regulamentului de navigație pe Dunăre aprobat prin OMT nr. 859/2013 modificat prin OMT nr. 624/2015.

Pentru navele de navigație interioară care dețin certificate comunitare de navigație interioară sau certificate conforme regulamentului de navigație pe Rin emise de autorități ale unui stat membru U.E., preluate la pavilionul român, ANR recunoaște aceste certificate. În cazul când actele sunt expirate sau în curs de expirare, nava va fi supusă unei inspecții de reînnoire.

Taxele pentru efectuarea inspecției tehnice se vor calcula în conformitate cu tarifele ANR pentru o inspecție ocazională și, dacă va fi cazul, pentru inspecția inițială a unei nave noi sau preluate