

	Intrebare	Raspuns 1	Corect	Raspuns 2	Corect	Raspuns 3	Corect 3
1	Intervalul între sunetele care compun "o serie de sunete foarte scurte" este de :	circa ½ s	0	circa 1 s	0	circa ¼ s	1
2	Pentru evitarea unui pericol iminent, conducătorii trebuie să ia toate măsurile cerute de împrejurări, chiar dacă se îndepărtează de la dispozițiile R.N.D.?	Da	1	Nu	0	Numai pentru a salva nava	0
3	În caz de accident care pune în pericol persoanele care se găsesc la bord, conducătorul trebuie :	Să anunțe prin orice mijloace căpitania portului cea mai apropiată pentru salvarea persoanelor	0	Să se folosească de toate mijloacele care sunt la dispoziția sa pentru salvarea acestor persoane	1	Să ceară ajutor navelor care navigă în apropiere	0
4	Ce se înțelege prin termenul "zi" folosit în R.N.D. ?	Perioada cuprinsă între apusul și răsăritul soarelui	0	Nu este prevăzut în R.N.D.	0	Perioada cuprinsă între răsăritul și apusul soarelui	1
5	Toate navele fluviale trebuie să aibă mărci care indică linia maximă de încărcare ?	Da, exclusiv micile ambarcațiuni	1	Da, inclusiv micile ambarcațiuni	0	Nu este prevăzut expres în R.N.D	0
6	Durata unui sunet lung este de :	Circa 5 secunde	0	Circa 6 secunde	0	Circa 4 secunde	1
7	Conducătorii navelor remorcate trebuie să se conformeze ordinelor conducătorului convoiului ?	Da	1	Nu	0	Numai în cazuri speciale	0
8	"Bordul liber" este :	Distanța dintre linia de încărcare maximă și pescajul navei	0	Distanța dintre linia de încărcare maximă și linia de încărcare minimă	0	Distanța măsurată între planul de încărcare maximă și suprafața punții superioare în punctul ei cel mai de jos, sau în lipsa punții, punctul cel mai de jos al părții superioare a bordului fix	1
9	Ce se înțelege prin "navă" în sensul R.N.D. ?	Mijlocul de navigație utilizat pentru realizarea activității de transport și a altor servicii pe apă	0	Navele de navigație interioară, inclusiv ambarcațiunile mici și bacurile, precum și aparatele plutitoare și navele maritime	1	Navele maritime, fluviale, aparatele plutitoare, plute, nave militare etc	0
10	Ce se înțelege prin termenul de "în staționare" folosit în R.N.D. ?	O navă, atunci când este legată la mal	0	O navă sau un material plutitor asamblat când este legată la mal	0	O navă, un material plutitor asamblat sau o instalație plutitoare atunci când este, în mod direct sau indirect ancorată sau legată la mal	1
11	Care sunt îndatoririle altor persoane care se găsesc la bordul navei :	Să se supună dispozițiilor conducătorului navei, în interesul siguranței navigației și ordinii la bord	1	Să se supună dispozițiilor conducătorului navei, numai la ambarcarea și debarcarea lor	0	Nu este prevăzut expres în R.N.D	0
12	Orice conducător de navă, dacă constată avarierea unei instalații de semnalizare (stingerea unei lumini, deplasarea unei geamanduri, distrugerea unui semnal etc.) este obligat :	Să ia măsuri imediate de remediere a semnalului avariata	0	Să anunțe fără întârziere căpitania de port cea mai apropiată asupra avarierii instalației de semnalizare respectivă	1	Să anunțe prin orice mijloc întreprinderea care are în administrație întreținerea și semnalizarea căii navigabile	0
13	Ce se înțelege prin "marș" în sensul R.N.D. :	Când o navă, un material plutitor asamblat sau o instalație plutitoare, nu este direct, nici în ancoră, nici legată la mal și nici eșuată	1	O navă atunci când navigă chiar și în derivă	0	O navă când nu este ancorată sau legată	0
14	Navele de pasageri pot transporta un număr de pasageri corespunzător :	Planurilor de construcție ale navei	0	Instrucțiunilor șantierului constructor	0	Autorizației organelor competente	1
15	Ce se înțelege prin termenul de "noapte" în sensul R.N.D. ?	Perioada cuprinsă între răsăritul și apusul soarelui	0	Perioada cuprinsă între apusul și răsăritul soarelui	1	Nu este prevăzut în R.N.D	0
16	Durata unui sunet scurt este de :	Circa o jumătate de secundă	0	Circa 1 secundă	1	Circa ¼ secundă	0
17	Scări de pescaj poartă navele care au pescajul de cel puțin :	1 m	1	0,50 m	0	1,20 m	0

18	Ce se înțelege prin “ambarcațiune mică”, în sensul R.N.D. ?	Orice navă cu lungimea corpului mai mică de 20 m, cu excepția ambarcațiunilor mici care remorchează, împing sau duc cuplat nave, altele decât ambarcațiunile mici, precum și a bacurilor și navelor autorizate să transporte mai mult de 12 pasageri	1	Nave a căror lungime și lățime ale corpului sunt mai mici de 15 m și respectiv, 3,50m sau al căror deplasament mediu este mai mic de 15 t, cu excepția bacurilor, navelor care remorchează, împing sau duc cuplat nave, în afara ambarcațiunilor mici	0	Nave a căror lungime și lățime ale corpului sunt mai mici de 15 m și respectiv, 3,50 m sau al căror deplasament maxim este mai mic de 10 t, cu excepția bacurilor, navelor care remorchează, împing sau duc cuplate nave, în afara ambarcațiunilor mici	0
19	Ce se înțelege prin “serie de sunete foarte scurte” ?	O serie de cel puțin 6 sunete cu o durată de circa ¼ de secundă fiecare	1	O serie de cel puțin 5 sunete cu o durată de ½ de secundă fiecare	0	O serie de cel puțin 7 sunete cu o durată de ⅓ de secundă fiecare	0
20	În scopul evitării de a pune în pericol viața persoanelor sau de a provoca pagube altor nave, conducătorii pot lua toate măsurile de precauție, chiar dacă nu sunt prevăzute dispoziții speciale în	Da	1	Nu	0	Numai pentru a salva echipajul	0
21	Ce obligații aveți dacă sunteți conducătorul unei nave și vă găsiți în apropierea altei nave avariate, ale cărei persoane sunt în pericol sau nava poate deveni un obstacol pentru navigație ?	În măsura în care nu puneți în pericol siguranța propriei nave, dați asistență imediat	1	Fiind vorba de persoane în pericol, dați asistență imediat	0	Anunțați cea mai apropiată căpitanie de port	0
25	Ce se înțelege prin termenul “navă care pescuiește” ?	Orice navă care pescuiește cu ajutorul plasei, a cârmacei, cu traul sau alte mijloace de pescuit care-i reduc capacitatea de manevră	1	Nava construită și dotată pentru a pescui	0	O navă care pescuiește cu cârlige sau alte unelte de pescuit, care nu-și reduce capacitatea de manevră	0
26	Ce se înțelege prin termenul “serie de băți de clopot” ?	Înseamnă două lovituri de clopot	1	Înseamnă trei lovituri de clopot	0	Înseamnă patru lovituri de clopot	0
27	Cum pot fi folosite luminile și proiectoarele ?	Este interzis a se folosi lumini sau proiectoare astfel ca ele să poată fi confundate cu luminile sau semnalele menționate în R.N.D. sau care pot dăuna asupra vizibilității acestor lumini sau semnale, sau ca ele să producă o orbire care constituie un pericol pentru navigație ori pentru circulația terestră	1	Este interzisă cu desăvârșire folosirea lor în R.N.D	0	Nu se precizează folosirea lor în R.N.D	0
28	Care este intensitatea și arcul de orizont la care poate fi văzută o lumină albă din pupa unei nave ?	Clară, 112° 30'	0	Obișnuită, 137°	0	Obișnuită, 135°	1
29	Ce lumini poartă navele ce navigă cu vele ?	Două lumini, obișnuite sau clare suprapuse vizibile din toate părțile din care lumina superioară trebuie să fie roșie, iar lumina inferioară verde; aceste lumini trebuie să fie dispuse într-un loc corespunzător, în partea superioară sau în vârful catargului, la o distanță de cel puțin 1 m una de cealaltă. Luminile din borduri verde/roșu obișnuite și lumina albă obișnuită de pupa	1	O lumină albă obișnuită, iar la apropierea de o altă navă arată o a doua lumină albă obișnuită la prova	0	Două lumini albe obișnuite la prova	0
30	Ce lumini trebuie să poarte, noaptea, ambarcațiunile mici autopropulsate, a căror lungime a corpului nu depășește 20 m, care remorchează sau duc în cuplu ambarcațiunile mici ?	Nu este prevăzut în R.N.D.	0	Luminile unei nave autopropulsate, cu convoi remorcat sau în cuplu	0	Luminile unei ambarcațiuni mici autopropulsate ce navigă izolat și a cărei lungime nu depășește 20 m	1
31	Ce lumini pot să poarte noaptea, ambarcațiunile mici autopropulsate, ce nu depășesc 7 m, în marș ?	O lumină albă obișnuită, dispusă într-un loc corespunzător și la o înălțime de la care să fie vizibilă din toate părțile	1	Două lumini albe obișnuite la catarg	0	Luminile unei nave autopropulsate în marș	0

32	Ambarcațiunea mică legată la mal, noaptea, cu excepția bărcilor de serviciu ale navelor trebuie să poarte :	O lumină albă obișnuită dispusă într-un loc corespunzător și la o astfel de înălțime încât să fie vizibilă din toate părțile	1	Nu este obligatorie semnalizarea	0	O lumină albă obișnuită dispusă la cel puțin 3 m deasupra liniei de încărcare maximă	0
33	Plasele sau alte unelte de pescuit ale navelor care pescuiesc, ziua întinse în apropierea șenalului și care pot prezenta o piedică pentru navigație, vor fi semnalizate cu :	Geamanduri, în număr suficient fiecare, purtând câte un pavilion alb pentru a indica poziția lor	0	Flotoare sau pavilioane galbene, în număr suficient pentru a indica poziția lor	1	Orice obiecte plutitoare, în număr suficient pentru a indica poziția lor	0
34	Ce lumini trebuie să aibă o ambarcațiune mică cu rame, noaptea în marș ?	Trebuie să arate o lumină albă obișnuită vizibilă din toate părțile la apropierea altor nave	1	O lumină albă obișnuită, vizibilă pe întreg orizontul (360°)	0	O lumină albă obișnuită, vizibilă pe un arc de orizont de 225°	0
35	Ce lumini trebuie să poarte navele cu vele în marș și unde ?	Luminile unei nave izolate autopropulsate în marș sau dacă sunt ambarcațiuni mici, luminile ambarcațiunilor mici	0	O singură lumină albă obișnuită, iar la apropierea de o navă să arate o a doua lumină albă la prova	0	Două lumini obișnuite sau clare suprapuse vizibile din toate părțile, din care lumina superioară trebuie să fie roșie, iar lumina inferioară verde. Aceste lumini trebuie să fie dispuse, într-un loc corespunzător în partea superioară sau în vârful catargului la distanță de cel puțin 1 m una de cealaltă. Luminile din borduri verde și roșu și lumina albă de pupa	1
36	O navă care navigă cu vele folosind în același timp și motor, ziua în marș, trebuie să poarte:	O bulă neagră dispusă la cel puțin 3 m deasupra liniei de maximă încărcare astfel încât să fie vizibilă în toate părțile	0	Un con negru cu vârful în jos, amplasat cât mai sus posibil și într-un loc unde va fi cel mai vizibil	1	Un con negru cu vârful în sus dispus la cel puțin 3 m deasupra liniei de maximă încărcare, astfel încât să fie vizibil în toate părțile	0
37	Semnalizarea prevăzută pentru noapte la nave trebuie să fie purtată, în plus, și ziua, în condiții de :	Vizibilitate redusă : ceață, ninsoare etc	1	Avarie la bordul navei	0	Răniți sau bolnavi la bord	0
38	Care este semnalizarea suplimentară a navelor de supraveghere fluvială ziua în marș în exercitarea atribuțiilor lor :	Ca a unei nave izolate	0	Ziua arborează o flamură albă în centrul căreia se găsește un romb alb încadrat de un chenar albastru	0	Ziua arborează o flamură albă în centrul căreia se găsește un romb alb încadrat cu un chenar albastru și arată o lumină albastră intermitentă	1
39	Emiterea de către o navă a unui semnal fonic lung pe vizibilitate bună are semnificația de :	Navigație periculoasă	0	Atenție	1	Semnal premergător intenției de a depăși	0
40	Care este culoarea, forma și care sunt caracteristicile unei geamanduri de bifurcație ?	De formă sferică vopsită (piturată) în verde-roșu-verde-roșu, lumină de culoare albă intermitentă	1	De formă sferică vopsită (piturată) în alb-negru-alb-negru, lumină de culoare albă intermitentă	0	De formă sferică vopsită (piturată) în roșu-negru-roșu-negru, lumină de culoare albă intermitentă	0
41	Care sunt caracteristicile luminii de coastă (far) de bifurcație ?	Două panouri triunghiulare albe, unul deasupra celuilalt și opuse la vârf, cel de deasupra mărginit cu bandă roșie cel de jos cu bandă verde, lumină albă intermitentă	1	Suport de culoare albă, lumină galbenă fixă, un disc piturat negru-roșu-negru-roșu	0	Suport de culoare albă, lumină albă fixă, un disc piturat roșu-negru-roșu-negru	0
42	Atunci când o navă este în pericol și vrea să ceară ajutor, poate emite semnale sonore ?	Da	1	Nu	0	Nu este prevăzut în R.N.D.	0
43	Școndrii pentru dreapta au culoarea :	Verde	0	Neagră	0	Roșie	1
44	Se pot folosi lumini și semnale ce nu sunt prevăzute în R.N.D ?	Nu sunt permise alte semnale decât cele prevăzute în R.N.D	0	Da, numai pentru comunicări între nave, între nave și uscat, cu condiția să nu se confunde cu luminile și semnalele prevăzute de R.N.D	1	Da, numai în sectorul Dunării maritime	0
45	Pe întregul parcurs navigabil al fluviului, șenalul este balizat după sistemul :	Lateral	1	Cardinal	0	Lateral și cardinal	0

46	Atunci când o navă aflată în pericol vrea să ceară ajutor, ea poate să emită :	“O serie de sunete de clopot”	0	“O serie de cinci sunete lungi” la interval de un minut	0	“O serie de sunete de clopot” sau “sunete lungi” cu alte mijloace acustice repetate	1
47	Nava care emite, “serie de sunete foarte scurte” ce semnalizează	Este în imposibilitatea de manevră	0	Este în pericol și cere ajutor	0	Este în pericol iminent de abordaj	1
48	Școndri pentru stânga au culoarea :	Verde	1	Neagră	0	Roșie	0
49	Care este forma, culoarea și care sunt caracteristicile unei geamanduri pentru stânga ?	De formă sferică, piturată în negru-roșu-negru-roșu, lumina de culoare albă intermitentă	0	De formă conică, piturată în verde, lumina de culoare verde intermitentă	1	De formă cilindrică, piturată în roșu, lumina de culoare roșie intermitentă	0
50	Cum semnalizează noaptea navele care sunt în pericol și cer	Agită circular o lumină	1	Aprind o lumină roșie intermitentă	0	Agită o lumină indiferent de culoare	0
51	Geamandurile de culoare verde cu lumină verde intermitentă balizează :	Partea stângă a șenalului și pericolele de la malul stâng	1	Partea dreaptă a șenalului și pericolele de la malul drept	0	Pericolele de navigație situate în șenal	0
52	Lumina de coastă (far) de pe malul stâng, are următoarele caracteristici :	Suport de culoare albă, lumină de culoare verde intermitentă și un panou de formă rombică, piturat jumătate verde-partea de sus și jumătate alb-partea de jos	1	Suport de culoare albă, lumină de culoare verde intermitentă și un panou dreptunghiular, piturat la partea superioară și inferioară cu câte o dungă albă, iar între cele două dungă albe piturat cu roșu	0	Suport de culoare albă, cu lumină de culoare roșie intermitentă și un panou de formă rombică, piturat jumătate negru la partea superioară și jumătate alb la partea inferioară	0
53	Geamandurile luminoase și neluminoase, școndrii și jaloanele pentru dreapta sau pentru stânga, în principiu ce marchează ?	Limita șenalului și pericolele de la malul respectiv	1	Pericolele de navigație situate în șenal	0	Pericolele de la malul respectiv	0
54	Lumina de coastă (far) de pe malul drept și lumina de coastă (far) de pe malul stâng în principiu indică :	Pericolele din apropierea malurilor și în același timp apropierea șenalului de maluri	0	Direcția aproximativă a șenalului în raport cu malul și servește în același timp ca punct de reper	1	Direcția șenalului în raport cu pericolele de la maluri	0
55	Navele care sunt în pericol și cer ajutor, ce semnal vizual arată ziua ?	Agită un pavilion alb	0	Agită circular un pavilion sau orice alt obiect asemănător	1	Agită circular un balon roșu	0
56	Ce semnificație au geamandurile de culoare roșie cu lumina roșie intermitentă ?	Marchează limitele șenalului și direcția sa, balizând partea stângă a șenalului și pericolele de la malul stâng	0	Marchează limitele șenalului și direcția sa, balizând partea dreaptă a șenalului și pericolele de la malul drept	1	Balizează pericolele de navigație situate în șenal	0
57	Lumina de coastă (far) de pe malul drept are următoarele caracteristici:	Suport de culoare albă, lumină de culoare verde intermitentă și un panou pătrat roșu, mărginit de două benzi orizontale albe	0	Suport de culoare albă, lumină de culoare roșie intermitentă și un panou pătrat roșu, mărginit de două benzi orizontale albe	1	Suport de culoare albă, lumină de culoare roșie intermitentă și un panou pătrat verde mărginit de două benzi orizontale albe	0
58	Ce semnificație au geamandurile luminoase și neluminoase, școndrii și jaloanele de joncțiune și de bifurcație ?	Semnalizează numai joncțiunea și bifurcația șenalului	0	Balizează numai pericolele de navigație situate pe șenal	0	Semnalizează joncțiunea și bifurcația șenalului și în afară de aceasta balizează pericolele de navigație din șenal	1
59	Care este forma, culoarea și care sunt caracteristicile luminii unei geamanduri pentru dreapta ?	De formă sferică, piturată în negru-roșu-negru-roșu, lumina de culoare albă intermitentă	0	De formă conică, piturată în negru, lumina de culoare verde intermitentă	0	De formă cilindrică, piturată în roșu, lumina de culoare roșie intermitentă	1
60	Jaloanele de aliniament indică :	Axa traversării	1	Pericolele de navigație de la malul drept sau stâng	0	Începutul sau sfârșitul traversării șenalului	0
61	Ambarcațiunile mici care navigă izolat și convoaiele remorcate sau formațiunile în cuplu compuse numai din ambarcațiuni mici, sunt obligate :	Să nu jeneze mișcările și manevrele celorlalte nave	1	Să traverseze calea navigabilă numai în porturi	0	Să navighe numai ziua	0
62	Toate navele trebuie să treacă în timpul cel mai scurt posibil trecerile înguste ?	Nu	0	Nu este prevăzut în R.N.D.	0	Da	1
63	Cine cedează drumul în cazul întâlnirii dintre două ambarcațiuni mici, dintre care una este autopropulsată și cealaltă	Ambarcațiunea autopropulsată	1	Ambarcațiunea nepropulsată	0	Ambele, după ce în prealabil s-au înțeles prin semnale	0
64	Amonte pe calea navigabilă este sensul :	Spre izvor	1	Spre revărsare	0	De la un mal la celălalt	0
65	Este interzis a se angaja cu o navă în intervalele dintre unitățile unui convoi remorcat ?	Da	1	Nu	0	Nu este prevăzut în Regulament	0

66	Unde este interzis de a se instala plase sau alte unelte de pescuit	în canale navigabile	0	în locurile de ancoraj	0	în șenalul navigabil	1
67	Când nu se aplică interdicția de a se lăsa să se târască ancore, parâme sau lanțuri ?	în cazul micilor deplasări la locurile de staționare sau în cazul manevrelor	0	întotdeauna, în sectoarele unde este permisă ancorarea	1	Când șenalul are o lățime absolut suficientă, iar adâncimile trec de 6 m	0
68	Piesa de rezistență situată în extremitatea prova, constituind o prelungire a chilei, se numește	contrachila	0	etrava	1	carlinga	0
69	Ce reprezintă un cui de strapazan?	un cui de lemn folosit la asamblarea pieselor de rezistență	0	un cui de lemn bătut în marginea bordajului, vertical de care se prinde rama	1	un cui de lemn, așezat la prova de care se leagă barca	0
70	La ce folosește podul în cazul zalei de ancora	zalele de ancora nu au pod	0	la ghidare pe nara de ancora	0	mărește rezistența la întindere și împiedică încurcarea	1
71	Barbetele sunt bucăți de parâmă fixate la prova și pupa bărcii și servesc	pentru amaraj	0	în cazul unei persoane căzută peste bord	0	pentru legare sau remorcat	1
72	Parâma obținută din răsucirea a trei șuvite se numește	paramă simplă sau lanțană	1	paramă simplă sau garlin	0	paramă simplă sau cordon	0
73	Apărătoarele gașelor mici la parâme se numesc	guardaman	0	rodante	1	binte	0
74	Babalele sunt piese metalice din fontă sau oțel, simple sau duble și servesc pentru	întărirea structurii de rezistență a navei	0	ancoraj	0	luarea voltelor cu parâme	1
75	La navele mici locul babalelor poate fi luat de	trancheti	0	tacheti	1	turnicheti	0
76	La ce folosește operațiunea de matisire?	împreunarea a două capete de parâmă sau realizarea unei gașe	1	trecerea de la o parâmă mai groasă spre una mai subțire	0	sporirea rezistenței la rupere a parâmei	0
77	Ce reprezintă voltele?	legăturile prin care parâmele se fixează la dispozitivele de legare existente la bord	1	totalitatea manevrelor mobile de la bord	0	ochiurile făcute de o parâmă semirigidă	0
78	În cazul unei rame, până reprezintă	îngroșarea brațului imediat după manșon	0	partea ramei din care este manevrată	0	partea lăta în formă de lopată	1
79	În general o ancoră se compune din următoarele părți :	brațe, fus, diamant, inel, traversa	1	traverse, brațe, diamant și eche	0	inel, traversa, brațe și până	0
80	Ce înțelegeți prin graparea ancorei :	ancora și lanțul sunt suprasolicitate	0	ancora se țaraste pe fundul apei	1	ancora s-a agățat într-un corp dur pe fundul apei	0
81	Dacă o parâmă intră în compunerea altei parâme, mai groasă, aceasta va purta denumirea de :	lanțană	0	garlin	0	cordon	1
82	Adâncimea apei se măsoară cu:	lochul	0	sonda	1	barometrul	0
83	Fiecare rând de scânduri sau de table al învelișului (bordajului) exterior se numește :	traversa	0	copastie	0	fila	1
84	Un observator care stă pe puntea navei cu fața spre prova, are în dreapta	bordul tribord	0	bordul tribord	1	cuplul maestru	0
85	Cârma se compune din :	pană și eche	1	dame și eche	0	pană și dama	0
86	Ancora cu patru brațe este folosită :	la fluviu și ape interioare	1	în golfuri și estuare	0	la mare în ape de adâncime medie	0
87	O baba simplă, formată dintr-o singură coloană prevăzută cu traversă se numește :	tranchet	0	turnichet	0	binta	1
88	Piese metalice de ghidare a parâmelor care au rol de a elimina frecarea se numesc	binte	0	babale	0	turnicheti	1
89	Ce reprezintă patronarea unei parâme ?	protejarea contra frecării, prin învelirea unei porțiuni	0	înfasurarea capetelor ca să nu se destrame	1	eliminarea unei porțiuni uzate	0
90	Piesa fundamentală de rezistență a oricărei nave, situată în plan diametral, de la prova la pupa, se numește	chila	1	etrava	0	etambou	0
91	Care este elementul de bază la structura oricărui tip de parâmă	lanțana	0	firul	1	garlinul	0
92	Piese metalice mai mici, care servesc la luarea voltelor cu parâme mai subțiri se numesc	tacheti	1	trancheti	0	turnicheti	0
93	Dispozitivele de construcție specială, fixate în bordaj, cu rol de ghidare a parâmei se numesc	rodante	0	urechi	1	tacheți	0
94	Orificiul rotund prin care trece axul cârmei se numește	stelatura pupa	0	etrava	0	etambreu	1

95	Viteza unei ambarcațiuni se măsoară cu	Sonda	0	Barometrul	0	Lochul	1
96	Dama reprezintă	o scobitura in marginea superioara a bordajului , in care se introduce rama	1	partea cea mai lata a ambarcațiunii	0	locul in care se întâlnesc filele de bordaj cu copastia	0
97	In cazul unei ancore, diamantul este	locul de unde se leagă capătul lanțului	0	ramificația brațelor	0	locul de împreunare a brațelor cu fusul	1
98	Cum se măsoară calibrul lanțului de ancoră	grosimea la mijlocul zalei	1	lățimea maxima a zalei la interior	0	lungimea maxima a zalei la exterior	0
99	Dispozitivele de construcție specială, fixate în punte, cu rol de ghidare a parâmei se numesc	rodante	0	urechi	1	tacheti	0
101	Vartejul este :	piesa de legatura inte cheia de impreunare a ancorei si cea a lantului de ancora	1	o za de lat de ancora	0	o cheie de impreunare	0
102	Orificiul rotund prin care trece axul elicii de propulsie se	etambou	0	selatura pupa	0	etambreul axului elicii	1
103	Un observator care stă pe puntea navei cu fața spre prova, are în dreapta	bordul babord	0	bordul tribord	1	cuplul maestru	0
104	Elementele de osatură transversale, fixate pe chilă la intervale egale, se numesc	file lacrimare	0	coaste	1	traverse	0
105	Locul de îmbinare a filelor lacrimare se numește	cusătura	1	gurna	0	binta	0
106	Din punct de vedere al materialului folosit la confecționarea parâmelor, una din categoriile incluse în această clasificare o reprezintă:	paramele vegetale	1	paramele rasucite (garline)	0	paramele simple (lantane)	0
107	La parâmele vegetale și sintetice circumferința reprezintă:	greutatea	0	grosimea	1	rezistenta	0
108	Chila reprezinta:	element de rezistenta al navei dispus in planul transversal al navei	0	element de rezistenta dispus in planul longitudinal al navei	1	element de rezistenta dispus in planul cuplului maestru	0
109	Sarcina la care parama se rupe reprezinta:	grosimea paramei	0	greutatea paramei	0	rezistenta paramei	1
110	Ce este merlinul?	o lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici	0	o parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei	0	o lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parame groase	1
111	Raiul unei macarale este:	o rola care se invarteste liber in jurul unui ax	1	o piesa formata din doua placi laterale ovale si doua tocure	0	piesa de sustinere a macaralei	0
112	Etrava reprezinta:	prelungirea chilei in tribord si babord	0	prelungirea chilei in prova	1	prelungirea chilei in pupa	0
113	Care din urmatoarele parame au in interior o inima vegetala, pentru protectia acestora?	paramele sintetice	0	paramele vegetale	0	paramele metalice	1
114	Capacitatea paramei de a se indoi, fara a-si modifica structura interioara, reprezinta:	flexibilitatea paramei	1	greutatea paramei	0	rezistenta paramei	0
115	Ce este grandeea?	o lantana cu circumferinta de 25-120mm	1	o parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei	0	o lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parame groase	0
116	Sbirul este:	o rola care se invarteste liber in jurul unui ax	0	o piesa formata din doua placi laterale ovale si doua tocure	0	inel de parama confectionat prin matisire care serveste la prinderea unui palanc pe o parama sau pe un scodru	1
117	Etamboul reprezinta:	prelungirea chilei in tribord si babord	0	prelungirea chilei in prova	0	prelungirea chilei in pupa	1
118	Caracteristicile paramelor sunt:	grosimea, flotabilitatea, greutatea, rezistenta, elasticitatea	0	grosimea, greutatea, rezistenta, flexibilitatea, elasticitatea	1	grosimea, flotabilitatea, greutatea, elasticitatea, asieta	0
119	Ce se intelege prin "bataia paramei"?	separara firelor dupa lungime si eliberarea produsului secundar numit stupa	0	indepartarea materialelor straine din materia prima	1	operatiunea prin care firele sunt rasucite	0
120	Ce este saula?	o lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici	0	o parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei	0	o parama cu grosimea de 15-40mm folosita la bandula sau la pavilion	1

121	Macaralele in marinarie sunt:	dispozitive de genul scripetilor, folosite pentru ridicarea unor greutati sau pentru schimbarea directiei de tractiune a unei parame	1	instalatii de forta prevazute cu cabina si panou de comanda	0	instalatii compuse dintr-un ansamblu de grinzi metalice sudate sau nituite, aflate pe nave	0
122	Coastele reprezinta elemente de constructie ale navei dispuse in	liniei de plutire	0	longitudinal	0	transversal	1
123	Pescajul navei reprezinta:	distanța măsurată pe orizontală în planul cuplului maestru, la nivelul liniei de plutire de plina încărcare	0	distanța măsurată pe orizontală în planul cuplului maestru, între extremitățile celor două borduri	0	distanța măsurată pe verticală, de la linia de baza până la linia de plutire	1
125	Ce se înțelege prin "pieptanarea paramei"?	separarea firelor după lungime și eliberarea produsului secundar, numit stupa	1	indepartarea materialelor straine din materia prima	0	operatiunea prin care firele sunt rasucite	0
126	Ce este lusinul?	o lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici	0	o lantana mai fina decat merlinul, folosita la patronari si infasurari fine	1	o parama cu grosimea de 15-40mm folosita la bandula sau la pavilion	0
127	Partile componente ale unei macarale sunt:	capatana, raiul, sbirul	1	capatana, raiul, troliul	0	capatana, raiul, spiraiul	0
128	Varangele reprezinta elemente de constructie ale navei dispuse in planul:	liniei de plutire	0	longitudinal	0	transversal	1
129	Ce este flotabilitatea?	proprietatea navei de a reveni la pozitia initiala, dupa ce a fost scoasa din starea de echilibru	0	proprietatea navei de a pluti, la pescajul mediu determinat, cu incarcatura sa	1	proprietatea navei de a-si schimba directia miscarii	0
130	Pastrarea paramelor vegetale se face ferindu-le de:	razele solare	0	umezeala	1	nu necesita masuri speciale pentru pastrare	0
131	Ce se înțelege prin "toarcerea paramei"?	separarea firelor după lungime și eliberarea produsului secundar, numit stupa	0	indepartarea materialelor straine din materia prima	0	operatiunea prin care firele sunt rasucite spre dreapta	1
132	Ce este garlinul?	o lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici	0	o parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei	1	o lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parame groase	0
133	Palancurile sunt:	dispozitive compuse din una sau mai multe macarale cu cate unul sau mai multe raiuri, prin care se trece o parama denumita curent	1	instalatii compuse din grinzi de otel sudate sau imbinare prin nituire	0	ansamble alcatuite din mai multe bigi sau cranice, folosite la ridicarea de greutati si deschiderea capacelor de magazii	0
134	Elementul de baza din structura oricarei parame este:	suvita	0	firul	1	lantana	0
135	Din ce sunt confectionate paramele metalice?	din fire de canepa, in, bumbac, iuta	0	din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm	1	din fire de capron, relon, nailon, polipropilena	0
136	Mandarul simplu este:	dispozitiv de ridicat, alcatuit din doua macarale duble	0	dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara fixa, prin care trece o parama	1	dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara mobila, prin care trece un curent	0
137	Paramele simple se numesc si:	garline	0	lantane	1	cordoane	0
138	Din ce sunt confectionate paramele vegetale?	din fire de canepa, in, bumbac, iuta	1	din fire de sarma de otel zincat cu grosimi	0	din fire de capron, relon, nailon,	0
139	Furchetii sunt :	piese metalice in forma de furca pe care se sprijina ramele ambarcatiunii	1	montant de copastie	0	nu sunt necesari pentru ambarcatiuni	0
140	Din ce sunt confectionate paramele sintetice?	din fire de canepa, in, bumbac, iuta	0	din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm	0	din fire de capron, relon, nailon, polipropilena	1
141	Mai multe fire rasucite intre ele formeaza:	o suvita	0	o lantana	0	o sfilata	1
143	Ce sunt paramele de sizal?	parame vegetale confectionate din fire lungi de canepa	0	parame vegetale confectionate din fibre de bananaier	0	parame vegetale confectionate din frunze de cactus	1
144	Unde se pastreaza paramele pentru uzul curent?	in magazii	0	pe punte	1	intr-un cofferdam	0

145	Vesta de salvare asigura:	iesirea la suprafata a persoanei cazute in apa, chiar in stare de inconstienta, si mentine gura acesteia deasupra nivelului apei	1	la confectionarea baloanelor si paietelor	0	la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement	0
146	Ce trebuie verificat la primirea paramelor vegetale la bord?	culoarea si mirosul	1	calitatea zincarii	0	sa nu fie indoite	0
147	La ce sunt folosite pamele de canepa?	la confectionarea manevrelor curente, la barci si la arborada	1	la confectionarea baloanelor si paietelor	0	la confectionarea saulelor, la ambarcatiuni sportive si de agrement	0
148	Barbetele sunt:	parame folosite pentru prinderea butoaielor si ridicarea acestora	0	capete de parama folosite la botare	0	capete de parama fixate la prova si la pupa barcii.	1
149	Boturile sunt:	capete de parama vegetala sau de lant fixate cu unul din capete solid in punte pentru fixarea provizorie a unei parame.	0	sigurante ale axului unei macarale.	0	stifturi de siguranta ale unei chei de impreunare.	1
150	Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata?	tachetii sunt piese metalice formate din doua coloane cilindrice care servesc la luarea voltelor la pamele date ca legaturi la mal	0	tachetii sunt piese metalice in forma de T, montate pe punte, pe copastie si servesc pentru luarea voltelor la pame mai subtiri	1	tachetii sunt piese metalice de ghidarea paramelor, cu minimum de frecare.	0
151	Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata?	turnichetii sunt piese metalice in forma de T, ce se folosesc la luarea voltelor la diverse pame	0	turnichetii sunt piese metalice de ghidarea paramelor, cu minimum de frecare	1	turnichetii sunt piese metalice pentru agatat lanturi, parame vegetale si sarme.	0
152	Care dintre afirmatiile de mai jos este falsa?	viteza navei se masoara in noduri.	0	viteza navei se masoara in Mile marine pe ora (Mm/h)	0	viteza navei se masoara cu anemometrul.	1
153	Ce tip de ancora este ancora Amiralitate?	cu fus articulata.	0	cu gheare de pisica.	0	cu fus nearticulat	1
154	Ce tip de ancora este ancora Hall?	cu fus articulata.	1	cu gheare de pisica.	0	cu fus nearticulat	0
155	Cum se masoara greutatea unei parame?	prin masurarea circumferintei ei	0	prin masurarea sarcinii la care se rupe parama	0	prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva	1
156	Cum se masoara grosimea unei parame?	prin masurarea circumferintei ei	1	prin masurarea sarcinii la care se rupe parama	0	prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva	0
157	Cum se masoara rezistenta unei parame?	prin masurarea circumferintei ei	0	prin masurarea sarcinii la care se rupe parama	1	prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva	0
158	Echea reprezinta:	partea carmei scufundata in apa, care realizeaza efectul de guvernare	0	o piesa sub forma unei bare sau a unui sector ce se fixeaza in capul penei carmei.	1	partea de carma ce se afla deasupra liniei de plutire.	0
159	Elementele componente ale unei ancore sunt:	nara de ancora, vinciul de ancora si lantul de ancorare.	0	fus, diamant, brate si gheare.	1	stopa de lant, lantul de ancorare si tubul de ghidare.	0
160	Elementele structurale ale unei parame sintetice sau vegetale sunt:	firul, sfilata, suvita, lantana, cordonul, garlinul.	1	firul, suvita, lantana, cordonul, garlinul, gasa.	0	firul, sfilata, suvita, lantana, cordonul, carlinga.	0
161	In categoria nodurilor speciale intra:	nodul gura de stiuca, nodul de remorca	0	nodul de bandula, nodul picior de caine	1	nodul de scaun, nodul de ancora.	0
162	In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie din inventarul barcii, intra:	ghiordel	0	cutit de gabier	0	compas de barca	1
163	In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii, intra:	pistol de semnalizare	1	butoias cu apa potabila	0	ispol	0
164	In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii, intra:	colacii de salvare	0	pavilioane de semnalizare cu bratele.	1	veste de salvare	0
165	In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii, intra:	bastonul de pavilion cu pavilionul	1	ciocanul	0	ghiordelul	0
166	In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare echipaj, in inventarul barcii intra si:	pistolul de semnalizare	0	butoias cu apa potabila	1	ispolul	0
167	In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare, in inventarul barcii intra si:	trusa cu scule de marangozerie	0	veste de salvare	1	ispolul	0

168	In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare, in inventarul barcii intra si:	colaci de salvare	1	ghiordelul	0	compasul de barca	0
169	In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvarea personalului, in inventarul barcii intra si:	trusa cu medicamente	1	trusa cu scule de marangozerie	0	felinar de vant	0
170	In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:	butoias cu apa potabila	0	ghiordelul	1	veste de salvare	0
171	In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:	pavilioane de semnalizare cu bratele.	0	ispolul	1	ciocanul	0
172	In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:	dopuri de lemn	1	bastonul de pavilion cu pavilionul	0	centuri de salvare	0
173	In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:	trusa cu medicamente	0	pene, cuie, calti	1	compasul de barca	0
174	In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:	trusa cu medicamente	0	trusa cu scule de marangozerie	1	felinar de vant	0
175	In categoria propulsoarelor intra:	zbaturile, ramele, elicele.	1	linia de arbori, bulbul, carma.	0	carma, timona, masina carmei.	0
176	Instalatia de ancorare a navei reprezinta:	un complex de mecanisme care, actionate separat sau in comun, produce momentul giratiei (schimbarea directiei de inaintare a navei)	0	instalatia cu care se realizeaza propulsia navei	0	instalatia cu care se realizeaza fixarea intr-o pozitie bine determinata a navei.	1
177	Instalatia de ancorare:	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.	0	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caili navigabile, sau intr-o pozitie stabila, de catre comandantul navei.	1	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa	0
178	Instalatia de guvernare a navei reprezinta:	un complex de mecanisme care, actionate separat sau in comun, produce momentul giratiei (schimbarea directiei de inaintare a navei)	1	instalatia cu care se realizeaza propulsia navei	0	instalatia cu care se realizeaza fixarea intr-o pozitie bine determinata a navei.	0
179	Instalatia de guvernare:	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caili navigabile, sau intr-o pozitie stabila, de catre comandantul navei.	0	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme care trebuie sa asigure respectarea drumului impus navei sau schimbarea directiei navei.	1	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.	0
180	Instalatia de propulsie a navei:	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.	1	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caili navigabile, sau intr-o pozitie stabila, de catre comandantul navei.	0	reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa	0
181	La ce foloseste un palanc dublu?	pentru multiplicarea fortei de actionare a manevrelor curente de la bord si ridicarea de diferite greutati.	0	pentru dublarea fortei de tractiune a unei funii	0	pentru ridicarea greutatilor si la instalatiile de grue.	1
182	Matagonirea reprezinta:	operatiunea de furbisare a alatururilor de pe nava	0	operatiunea de indepartare a ruginii si a stratului de vopsea sub care se afla rugin.	1	operatiunea de aplicare a grundului pe suprafete curatate de rugin.	0
183	Nodul de ancora este un nod:	de impreunare	0	de legatura	1	de carlig	0
184	Nodul de capelatura este un nod:	de legatura	0	de carlig	0	special	1
185	Nodul de scota este un nod:	de legatura	1	de carlig	0	special	0
186	Nodul de pescar este un nod:	de impreunare	1	de legatura	0	de carlig	0
187	Nodul de scaun simplu este un nod:	de impreunare	0	de legatura	1	de carlig	0
188	Nodul de shela este un nod:	de legatura	0	de carlig	0	special	1

189	Nodul de vacar este un nod:	de impreunare	1	de legatura	0	de carlig	0
190	Nodul gura de stiuca este un nod:	de impreunare	0	de legatura	0	de carlig	1
191	Nodul lat este un nod:	de impreunare	1	de legatura	0	de carlig	0
192	Nodul trebuie sa aiba urmatoarele proprietati:	usor de facut,usor de desfacut,rezistent,nu deterioreaza parama	1	stabil si strans	0	nu sunt prevazute conditii speciale	0
193	Nodurile de carlig sunt:	nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale	1	nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.	0	nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.	0
194	Nodurile de impreunare sunt:	nodurile folosite la legarea navelor	0	nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale	1	nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.	0
195	Nodurile de legatura sunt:	nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale	0	nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.	0	nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.	1
196	Obiectele din alama si bronz se pitureaza?	nu	1	da	0	uneori	0
197	Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?	nu	1	da	0	uneori	0
198	Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?	nu	1	da	0	uneori	0
199	Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement ?	nu	0	da	1	uneori	0
200	Paramele de canepa sunt confectionate din fire de canepa?	nu	0	da	1	uneori	0
203	Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement?	nu	1	da	0	uneori	0
208	Paramele de sizal sunt confectionate din fire de canepa?	nu	1	da	0	uneori	0
209	Vinciul este :	instalatie fixa	0	mecanism de ridicat sau tras, manual sau actionat mecanic,cu ax orizontal utilizat la bord pentru virarea ancorei,manevrelor unei bigi,a curentilor palancurilor gruelor de barca	1	instalatie mecanica de forta	0
210	Cangea de manevra este utilizata pentru:	acostare si plecare,prinderea unui inel la geamandura sau debarcader	1	masurarea adancimii apei	0	masurarea vitezei ambarcatiunii	0
213	Cabestanul este :	instalatie mecanica	0	dispozitiv de manevra	0	Mecanism de punte, pentru virarea ancorei sau manevrarea paramelor,actionat manual sau electro-mecanic, cu ax vertical	1
214	Gruul este:	instalatie mecanica	0	suport ambarcatiune	0	dispozitiv de ridicare a greutatilor si a bărcilor având o formă curbată,o rază relativ mică de actiune comparativ cu bigile si granicele si o capacitate de ridicare scăzută	1
216	Principiul lui Arhimede se aplica:	oricarui corp care zboara	0	oricarui corp aflat la sol.	0	oricarui corp scufundat in apa.	1
217	Rodantele sunt:	aparatoare ale macaralelor	0	aparatoare ale gaselor	1	dispozitive de vitalitate	0
218	Sabordurile sunt:	deschideri in bordaj de forma dreptunghiulara, cu destinatii diferite.	1	deschideri in punte de dimensiuni mici, destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.	0	deschideri in punte destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini si caldari.	0
219	Sarcina la care parama se rupe reprezinta:	grosimea paramei	0	greutatea paramei	0	rezistenta paramei	1
220	Saula "tin-te" bine se intalneste la :	barcile de serviciu	0	barcile de salvare	1	barcile de serviciu si barcile de salvare	0

221	Se poate da a doua mana de vopsea, daca nu s-a uscat primul strat de vopsea?	da	0	nu	1	nu conteaza	0
222	Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:	stopa de lant, vinciul de ancora si nara de punte.	1	babale, parame, turnicheti	0	vinciuri de balansina, balansina si carligul de sarcina	0
223	Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:	fungile, bratele si scotele.	0	ancora, nara de ancora si ghidajele de lant.	1	straiurile, sarturile si pataratinele	0
224	Tambuchirile sunt:	deschideri in punte necesare incarcarii-descarcarii marfii in/din magazii.	0	deschideri in punte de dimensiuni mici, destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.	1	deschideri in punte, destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini si caldari.	0
225	Timona reprezinta un element component al instalatiei de :	propulsie	0	guvernare	1	ancorare	0
226	Umezeala altereaza paramele vegetale?	da	1	nu	0	uneori	0
227	Unde se afla puntirile barcii?	in prova si in pupa	1	in mijlocul barcii	0	pe fundul barcii.	0
228	Voltele in cadrul lucrarilor de matelotaj sunt:	noduri marinaresti	0	legaturi prin care se fixeaza paramele la dispozitive speciale de legare	1	intoarceri ale navelor sub actiunea vantului.	0
229	Voltele se pot face la :	baba, tacheti, cavile	1	baba, turnicheti, somare	0	baba, galion, goling	0
266	La deplasarea inainte a barcii, efectul carmei determina	orientarea provei in vant	0	orientarea provei in bordul in care s-a pus carma si a pupei in bordul opus	1	mersul in linie dreapta	0
267	La marș înainte, pupa este abătută	spre dreapta	0	in bordul pasului elicei, iar prova are tendinta sa gireze in bordul opus pasului elicei	1	spre stanga	0
268	Acostarea ambarcatiunii la mal neamenajat	nu este recomandată	0	se face cu vigilenta sporita, protejand elicea si carma	1	este interzisa	0
269	Depășirile se execută	la o distanță cât mai mare de nava depășită, viteza se adaptează situației, urmărind a nu face valuri pentru nava depășită, dar acordând atenția necesară întâmpinării valurilor din siajul acesteia	1	de către ambarcațiunea care merge pe mijlocul șenalului	0	oricum deoarece nu sunt reguli speciale de siguranță în cazul acestei manevre	0
270	Remorcarea este o operațiune la care lungimea parâmei de remorcă	se va alege astfel încât nava remorcată să nu suporte curentul respins de elicea navei remorcher	1	nu contează lungimea parâmei de legare	0	nu se fac remorcări cu ambarcațiuni	0
271	Înainte de pătrunderea în ecluză	nu trebuie făcute pregătiri speciale la bordul ambarcațiunilor	0	la bordul ambarcațiunilor parâmele trebuie ținute din scurt și componentele echipamentului trebuie să nu depășească limitele navei	1	conducătorul nu are nici o obligație	0
272	Din motive de siguranță și fluidizare a circulației, pentru accelerarea traversării și pentru exploatarea în plin a ecluzelor	personalul de supraveghere a ecluzelor poate emite ordine care să completeze regulile inițial prevăzute sau care se abat de la acestea, iar conducătorii navelor trebuie să urmeze aceste ordine în zona de ecluzare	1	personalul de supraveghere a ecluzelor nu are permisiunea de a emite ordine care să completeze regulile inițial prevăzute	0	este permisă orice măsură propusă de conducătorii navelor	0
273	În funcție de tipul cocii, viteza bărcii este cu atât mai mare cu cât	suprafața udată la viteza maximă este mai mare	0	suprafața udată la viteza maximă este mai mică	1	elicea are mai multe pale	0
274	Înainte de a părăsi locul de acostare	îndepărtați orice material în plus din barca și lăsați-l la țarm; dacă aveți nevoie de el la bord, asigurați-vă că este depozitat în siguranță	1	nu este nevoie de asemenea pregătire	0	puteți depozita materialele după libera dvs. alegere	0
275	Alegerea celei mai bune elice și a înălțimii motorului necesită verificarea câtorva lucruri precum	turația maximă a motorului; viteza bărcii; ventilația elicei; abilitatea de glisare a bărcii; presiunea de răcire	1	lungimea bărcii	0	pescajul și lățimea bărcii	0

276	Numărul de ture pe care îl efectuează o elice în mișcarea sa de rotație într-un interval de timp de un minut reprezintă	numărul de rotații al elicei pe minut (RPM)	1	spațiul parcurs de elice într-un minut	0	viteza de rotație a elicei	0
277	Legăturile ambarcațiunii sunt	parâma pupa	0	parâma prova și pupa	1	parâma prova	0
278	Locul de ancorare trebuie să îndeplinească o serie de condiții	să permită o ancorare-plecare ușoară, fără să deranjeze alte ambarcațiuni	1	nu sunt impuse condiții speciale pentru ancorare	0	este interzisă ancorarea în afara radelor	0
279	În cazul în care nu putem observa în mod clar felul cum acționează curentul și vântul în cazul manevrei de „Om la apă”	nu facem manevra de recuperare a celui căzut în apă	0	venim inițial cu prova pe direcția inversă a rezultantei, căutând efectul minim de derivă și ne apropiem de cel căzut în apă cu viteza scăzută	1	nu este nevoie de nici o estimare a efectului curentului și vântului	0
280	În timpul ecluzării, în camerele ecluzelor	este interzisă curățarea și maturarea navelor și corpurilor flotante	1	este permisă curățarea și maturarea navelor și corpurilor flotante	0	nu este prevăzută expres această regulă	0
281	Conducerea de motovehicule nautice (skyjet) este supusă următoarelor limite	motorul nu se oprește la căderea conducătorului	0	regulile de construcție privesc pe constructor	0	motorul trebuie sau să se oprească automat la căderea conducătorului, sau să fie cuplat automat pe cea mai mică viteză, în timp ce vehiculul trebuie să se oprească sau să descrie o traiectorie circulară	1
282	Dacă barca dumneavoastră este echipată cu un sistem de cablu împinge-trage, mecanic	toate componentele sistemului trebuie să îndeplinească sau să depășească cererile menționate în standard	1	componentele sistemului pot fi alese după aprecierea proprietarului	0	nu există reguli și standarde pentru această instalație	0
283	Manevra de oprire se execută astfel	în cazul în care nu există nici un motiv să faceți altfel, reduceți în mod gradat viteza, deoarece reducerea brusca poate face ca valul de pupa să se lovească de oglinda bărcii și să se reverse în interior	1	ambarcațiunea se oprește rapid, prin punerea pe zero și cuplarea pe înapoi a motorului	0	barca se oprește din mers prin scoaterea cheii din contact	0
284	Dacă înclinați motorul în sus la viteze mari	nu se observă nici un efect	0	forțele turbionare vor acționa brusc și pot cauza pierderea controlului ambarcațiunii	1	barca se înclină în bordul pasului elicei	0
285	La acostare se folosesc	baloane de protecție polivinilice umplute cu aer	1	corpul ambarcațiunii nu se protejează	0	orice fel de obiecte din metal sau lemn	0
286	Cu cât viteza de deplasare este mai mare	presiunea apei asupra penei cârmei va fi mai mare, iar schimbarea direcției mai rapidă	1	presiunea apei asupra penei cârmei va fi mai mică, iar schimbarea direcției mai încetă	0	viteza nu influențează rapiditatea schimbării direcției de navigație	0
287	Mărimea și forma elicei depinde de	turația dată la axul elicei	0	puterea motorului, mărimea corpului ambarcațiunii și scopul pentru care este destinată barca, tracțiune sau viteză	1	parametrii motorului	0
288	Guvernarea poate fi îmbunătățită de:	reducerea numărului de cârme	0	mărimea suprafeței penei cârmei	1	micșorarea unghiului de rotire a cârmei	0
289	La manevra de acostare, pe lângă calitățile manevriere ale navei, tot timpul se va ține cont de vânt și curent urmărindu-se	să se evite influența lor	0	ca forța acestora să fie folosită în ajutorul manevrei și nu manevra săse împotrivescă acestora	1	nu se ține cont de vânt și curent	0
290	Manevra de „Om la apă” este o manevră clasică de recuperare care se efectuează	ținând cont de efectul vântului și curentului asupra ambarcațiunii și persoanei căzute în apă, astfel încât ambarcațiunea să nu derive peste omul din apă	1	nu este nevoie de nici o estimare a efectului curentului și vântului	0	această manevră o fac numai navele de salvare	0
291	În camerele ecluzei:	nu se folosesc baloane/trancheți pentru acostare	0	este obligatorie folosirea trancheților pentru acostare	0	se folosesc trancheți care trebuie să fie flotabili, dacă nu sunt legați strâns-fixați de navă	1

292	Conducerea de motovehicule nautice (skyjet-uri) este supusă următoarelor limite	se poate naviga atât ziua cât și noaptea	0	este permisă numai ziua	1	nu sunt prevăzute reguli exprese	0
293	Indicatorul înclinării este folosit	la ridicarea cizmei/motorului pentru controlul elicei	0	numai de persoanele autorizate	0	sa orienteze motorul la un unghi predeterminat pentru o performanță mai bună în navigație	1
294	Înainte de a părăsi locul de acostare:	asigurați-vă că operațiunile de pe algoritmul verificărilor dumneavoastră au fost parcurse	1	nu se fac nici un fel de verificări	0	toate verificările sunt făcute de către un service	0
295	Pasul elicei reprezintă:	mărimea diametrului butucului	0	lungimea palei	0	spațiul parcurs de marginea exterioară a elicei în mișcarea de translație efectuată de-a lungul axei de rotație în timpul unei rotații complete	1
296	Locul de ancorare trebuie să îndeplinească o serie de condiții:	este interzisă ancorarea în afara radelor	0	să fie un loc ferit de efectele curenților, valurilor și vântului	1	nu sunt impuse condiții speciale pentru ancorare	0
297	În categoria ecluzelor intră:	ecluzele și suprafețele de apă dinăuntru și dinafara sasurilor ecluzelor care servesc legării la cheu, înșiruirii și așteptării navelor –avanporturile de ecluză	1	barajele și porțile amonte și aval	0	numai sasurile ecluzelor	0
298	În timpul ecluzării, în camerele ecluzelor	ambarcațiunile mici pot să staționeze oriunde în interiorul camerei	0	ambarcațiunile mici nu au voie să ecluzeze	0	ambarcațiunile mici trebuie să păstreze suficientă distanță față de alte nave	1
299	Conducerea de motociclete nautice (skyjet) este supusă următoarelor limite:	conducătorul și însoțitorul trebuie să poarte veste de salvare	1	conducătorul și însoțitorul nu trebuie să poarte veste de salvare	0	conducătorul și însoțitorul nu trebuie să poarte veste de salvare, dacă sunt buni înotători	0
300	Mișcarea transversală a unei nave în jurul unei axe longitudinale reprezintă:	tangaj	0	ruliu	1	mișcare ascensională	0
301	"Mărimea" forței ce acționează asupra timonei este influențată de	puterea motorului, de câtă porțiune din elice este în apă, de tipul și pasul elicei	1	numai de puterea motorului	0	numai de pasul elicei	0
302	Instalația de guvernare se compune din	timonă și transmisie	0	timona sau manipulatorul electric; servomotorul la navele mari; sistemul de transmisie timonă-servomotor-cârmă; cârma propiu-zisă	1	timona	0
303	Elicea are pas stânga dacă:	la mersul înainte al ambarcațiunii elicea se învârte la dreapta	0	la mersul înapoi al ambarcațiunii elicea se învârte la dreapta	0	la mersul înainte al ambarcațiunii elicea se învârte la stânga	1
304	În cazul acostării cu bordul:	nava se apropie de cheu sub un unghi ascuțit, pentru a atenua impactul propei cu cheul	1	ambarcațiunea se apropie de cheu pe o direcție perpendiculară pe acesta	0	ambarcațiunea se apropie de cheu din orice poziție	0
305	Reușita ancorării depinde și de folosirea corectă a lungimii parâmei/lanțului de ancorare și anume	nu sunt stabilite reguli speciale privind lungimea lanțului/parâmei de ancorare	0	lungimea parâmei/lanțului de ancorare nu influențează siguranța ancorării	0	lungimea parâmei/lanțului la ancoră trebuie să fie de 3-5 ori adâncimea	1
306	În zona de ecluzare:	ancorele trebuie să fie ridicate la post și asigurate	1	ancorele pot fi folosite în ecluză	0	nu sunt prevăzute reguli speciale pentru acest caz	0
307	O ambarcațiune este dificil de controlat în timpul navigației dacă este	echipată cu motoare de puteri mai mari decât cea pentru care a fost proiectată („overpower")	1	este echipată cu motoare cu putere asemănătoare cu cea pentru care a fost proiectată	0	nu este importantă puterea motorului	0

308	Dacă barca devine instabilă	măriți viteza pentru a stabili deplasarea	0	reduceri viteza în mod gradat, nu accelerați, opriți testul de navigație în viteza pe apă, apoi verificați barca și echipamentul, iar în cazul în care considerați că este nevoie, contactați-vă dealer-ul sau un expert pentru a vă ajuta	1	nu este nevoie de nici o verificare, continuați mersul la aceiași parametri, deoarece fenomenul de instabilitate dispare după scurt timp	0
309	Pentru alegerea elicei care să corespundă exigențelor dvs. trebuie să țineți cont de următoarele elemente	tonajul bărcii	0	experiența conducătorului	0	viteza probabilă a bărcii, care este cea mai bună elice pentru designul și viteza bărcii dumneavoastră; modul în care doriți să folosiți barca; testarea pasului elicei	1
310	Înmulțind rotațiile pe minut (RPM) cu pasul elicei, se obține:	valoarea rezistenței elicei	0	spațiul parcurs de ambarcațiune într-un minut	1	numărul de pale de elice	0
311	Locul de ancorare trebuie să îndeplinească o serie de condiții:	nu sunt impuse condiții speciale pentru ancorare	0	este interzisă ancorarea în afara radelor	0	să permită plecarea rapidă a navei de la ancoră, în orice condiții, ziua sau noaptea	1
312	În zona de ecluzare este interzisă depășirea, navele au voie să treacă pe lângă alte nave care așteaptă în ecluză:	atunci când conducătorul sau pasagerii consideră necesar	0	numai atunci când ambarcațiunile trebuie să fie ecluzate înainte sau pentru a se poziționa în spațiile libere aflate la îndemână	1	ori de câte ori conducătorul consideră că este o manevră sigură	0
313	Înainte de pătrunderea în ecluză	nu trebuie făcute pregătiri speciale la bordul ambarcațiunilor	0	la bordul ambarcațiunilor paramele trebuie ținute din scurt și componentele echipamentului trebuie să nu depășească limitele navei	1	conducătorul nu are nici o obligație	0
314	În timpul ecluzării, în camerele ecluzelor	este permis să se lase pasagerii să urce sau să coboare de la bord	0	este interzis să se lase pasagerii să urce sau să coboare fără permisiunea personalului ecluzei	1	nu este prevăzută expres această regulă	0
315	Conducerea de skyjet este supusă următoarelor limite	pe skyjet trebuie să se aplice numere de înmatriculare vizibile acordate de căpitanie	1	pe skyjet nu trebuie să se aplice numere de înmatriculare, deoarece nu este loc	0	nu sunt reguli prevăzute expres	0
316	Conducătorul ambarcațiunii:	poate să dea drumul timonei la orice viteză a bărcii	0	poate să balanseze timona la o viteză mare a bărcii	0	nu ar trebui să dea drumul timonei la nici un fel de viteză, din cauza forțelor turbionare prezente în sistemul de guvernare, barca ar putea să înceapă să se rotească rapid și să devină instabilă	1
317	Un motor înclinat în sus	are o abilitate de frânare mai redusă decât unul înclinat în jos și este nevoie de mai mult spațiu pentru a opri barca	1	are o abilitate de a opri mai ușor barca	0	nu are nici un fel de influență	0
318	Schimbarea direcției de deplasare a ambarcațiunii se realizează prin	navigarea în ape cu salinități diferite	0	punerea cârmei într-un bord sau altul și este determinată de forța curentului care apasă asupra penei cârmei, sau orientarea propulsorului în cazul propulsiei în „Z”	1	ambarcațiunea schimbă direcția când este influențată de curent și vânt	0
319	Prin rotația elicei se generează efect de	propulsie și guvernare	1	propulsie	0	guvernare	0
320	Dacă înclinați motorul în sus la viteze mari	nu se observa nici un efect	0	forțele turbionare vor acționa brusc și pot cauza pierderea controlului ambarcațiunii	1	barca se înclină în bordul pasului elicei	0

321	La trecerea prin avanporturi de ecluză și la intrarea în ecluze, navele trebuie:	să-și micșoreze viteza, pentru a fi posibilă în orice condiții o oprire sigură cu ajutorul cablurilor de oțel, parâmelor și a altor măsuri potrivite, astfel încât să fie exclusă o coliziune cu porțile ecluzei sau cu dispozitivele de protecție.	1	să execute manevra de intrare cu viteza cea mai mare pentru reducerea timpului de staționare în ecluză	0	nu sunt impuse reguli speciale	0
322	Ordinea ecluzării este	nu există reguli privind ordinea ecluzării	0	navele administrației; navele care sunt plecate pentru îndeplinirea unor misiuni excepționale; navele avariate grav au prioritate la ecluzare în fața celorlalte, fără a sta la rând; navele de pompieri și de salvare aflate în drum spre locul accidentului; celelalte nave	1	operatorul ecluzei dispune cum crede de cuviință	0
323	O persoană care nu este pregătită pentru operarea unei bărci de mare viteză	poate încerca să conducă, crescând succesiv viteza fără instruire din partea unor conducători mai experimentați	0	nu este nici o problemă, deoarece nu există riscuri	0	nu ar trebui să încerce să conducă fără o instruire prealabilă și o aplicație practică cu un conducător experimentat sau un dealer, pierderea controlului ar putea avea ca rezultat accidente grave	1
324	Înainte de a părăsi locul de acostare:	nu se fac nici un fel de verificări	0	asigurați-vă că toate mecanismele folosite pentru a atașa motorul de barcă sunt bine strânse și la locul lor, procedați la fel pentru toată aparatura din sistemul de guvernare	1	nu sunt reguli prevăzute expres	0
325	Ce fenomene hidrologice și meteorologice pot influența manevra navei?	vântul, valurile, curentul, adâncimi mari	0	vântul, valurile, curentul	0	vântul, valurile, curentul, adâncimi mici	1
326	În cazul în care ambarcațiunea dvs. este utilizată în regim de mare viteză în mod constant, este nevoie:	să alimentați mai des barca cu combustibil	0	să schimbați uleiul mai des	0	să fie verificate instalațiile de elevare a motorului, de guvernare și de cuplare-accelerare, precum și elicea/elicele, la intervale mai scurte de timp	1
327	În ce constă manevrabilitatea bărcii?	manevrabilitatea constă în capacitatea bărcii de a-și menține direcția de înaintare sau de a schimba această direcție cu ajutorul cârmei și elicei	1	manevrabilitatea constă în incapacitatea bărcii de a-și menține direcția de înaintare	0	nu este o definiție prevăzută pentru aceasta caracteristica a ambarcațiunii	0
328	Elicea are pas dreapta dacă:	la mersul înainte al ambarcațiunii elicea se învârtă la dreapta	1	la mersul înapoi al ambarcațiunii elicea se învârtă la dreapta	0	la mersul înainte al ambarcațiunii elicea se învârtă la stânga	0
329	Manevrele de acostare și plecare:	sunt manevre simple, care nu solicită cunoștințe de specialitate	0	se fac numai cu piloți specializați	0	prezintă grad sporit de dificultate, solicitând cunoașterea calităților manevriere ale navei și deprinderi marinărești	1
330	Reușita ancorării depinde și de folosirea corectă a lungimii parâmei/lanțului de ancorare și anume:	lungimea parâmei/lanțului la ancoră trebuie să fie de 3-5 ori adâncimea măsurată	1	nu sunt stabilite reguli speciale privind lungimea lanțului/parâmei de ancorare	0	lungimea parâmei/lanțului de ancorare nu influențează siguranța ancorării	0
331	În zona de ecluze navele care sunt dotate cu o instalație de emisie-recepție	î închid aparatul VHF	0	folosesc canalul pe care îl consideră util	0	trebuie să aibă comutat la recepție canalul ecluzei	1

332	În timpul ecluzării, în camerele ecluzelor:	este permis să se folosească după legarea navei și până la permiterea ieșirii atât propulsia mecanică, cât și instalația de guvernare prova	0	nu este prevăzută expres această regulă	0	este interzis să se folosească după legarea navei și până la permiterea ieșirii atât propulsia mecanică, cât și instalația de guvernare prova; din motive de siguranță acest lucru este permis numai pentru fracțiuni scurte de timp	1
333	Motorul atașabil al unei ambarcațiuni se montează	având placa anticavitație la nivelul chilei ambarcațiunii	1	având placa anticavitație deasupra nivelului chilei ambarcațiunii, la decalajul maxim permis de dispozitivul de fixare a motorului și dimensiunile oglinzii bărcii	0	se poate monta oricum, deoarece nu sunt influențați parametrii de mișcare ai bărcii	0
334	În cazul în care ambarcațiunea dvs. este utilizată în regim de mare viteză în mod constant, este nevoie:	să alimentați mai des barca cu combustibil	0	să schimbați uleiul mai des	0	să fie verificate instalațiile de elevare a motorului, de guvernare și de cuplare-accelerare, precum și elicea/elicele, la intervale mai scurte de timp	1
335	La deplasarea înapoi a bărcii, efectul cârmei determină	nu are nici o influență	0	orientarea provei în bordul în care s-a pus cârma și a pupei în sensul opus cârmei	0	orientarea provei în bordul opus celui în care s-a pus cârma și a pupei în sensul punerii cârmei	1
336	La marș înapoi, pupa este abătută:	în bordul opus pasului elicei, iar prova va gira în bordul pasului elicei	1	spre stânga	0	spre dreapta	0
337	Acostarea ambarcațiunii la o navă se face în următoarele condiții	nava la care urmează a se acosta reduce viteza și păstrează direcția fără abatere, iar ambarcațiunea va acosta totdeauna în bordul de sub vânt și cât mai spre centrul navei	1	nu contează condițiile	0	aceasta manevră este interzisă	0
338	La întâlniri, conducătorul ambarcațiunii	păstrează direcția și viteza de deplasare	0	va reduce viteza în întâmpinarea valurilor provocate de nava ce vine din sens opus și va adopta o viteză corespunzătoare evitării răsturnării	1	se vor evita constant întâlnirile	0
339	În camerele ecluzei	navele trebuie să se mențină în interiorul limitelor, în cazul în care pe pereții ecluzelor sunt marcate granițe/limite	1	navele se pot lega oriunde consideră	0	nu este nevoie de legarea navelor în timpul ecluzării	0
340	Schiul nautic pe căile navigabile interioare este permis	numai în zonele stabilite și marcate, acest lucru fiind valabil și pentru activități în care persoanele sunt trase de o ambarcațiune fără schiuri nautice sau pe altfel de obiecte	1	fără restricție de zonă, deoarece ambarcațiunile au o viteză mare	0	nu sunt reguli prevăzute special pentru schiul nautic	0
341	Când motorul este înclinat în jos la capătul cursei	barca glisează orizontal pe apă	0	pupa bărcii va intra mai adânc în apă, la ambarcațiunile mai mici se observă apuparea	1	înclinarea motorului/cizmei nu influențează alura deplasării	0
342	Pasul elicei reprezintă	mărimea diametrului butucului	0	lungimea palei	0	spațiul parcurs de marginea exterioară a elicei, în mișcarea de translație efectuată de-a lungul axei de rotație în timpul unei rotații complete	1
343	Guvernarea clasică poate fi ajutată prin instalarea în corpul ambarcațiunii de	propulsoare prova și pupa (bowtruster și sterntruster)	1	reducerea suprafeței penei cârmei	0	micșorarea unghiului de rotire a cârmei	0
344	Conducerea de skyjet pe căile navigabile interioare	este interzisă	0	este permisă numai în porțiunile stabilite și marcate	1	nu sunt reguli expres enunțate	0

345	Dacă barca pe care ați cumpărat-o nu are placa de capacitate	nu este nici o problemă, parametrii limită de exploatare pot fi apreciați	0	contactați dealer-ul dumneavoastră sau producătorul bărcii, pentru a intra în posesia informațiilor garantate	1	calculați dumneavoastră datele de care aveți nevoie	0
346	Înainte de a părăsi locul de acostare	verificați funcționarea butonului pentru oprire de urgență, dați drumul motorului, trageți saula și vedeți dacă motorul se oprește; asigurați-vă că saula este bine legată de hainele sau vesta dumneavoastră de salvare	1	nu se fac nici un fel de verificări	0	nu trebuie legată saula de haine sau vesta de salvare	0
347	Dacă pupa intră adânc în apă, datorită înclinării motorului la viteze mari	barca ar putea să înceapă să se rotească rapid și să se arunce pasagerii peste bord	1	barca își mărește stabilitatea de drum	0	nu se observă nici un efect	0
1	Care este durata maximă a masajului cardio-respirator?	30 - 40 min	0	10 - 15 min	1	60 min	0
2	Care este prima acțiune întreprinsă la acordarea primului ajutor victimelor unei coliziuni?	spalarea plăgilor	0	dezinfectarea și pansarea rănilor	0	degajarea căilor respiratorii și asigurarea funcției respiratorii	1
3	Care este prima măsură pe care o luați în cazul accidentării unei persoane pe apă?	transportul imediat până la prima localitate și anunțarea la 112	0	transportul la cel mai apropiat spital	0	acordarea primului ajutor până la sosirea cadrelor de pe ambulanță	1
4	Care este rolul bandajului?	să prevină murdărirea hainelor	0	să împiedice hemoragia	0	să împiedice intrarea corpilor străini în rană	1
5	Care poate fi cauza obturării căilor respiratorii după o coliziune?	inflamarea mucoasei nazale	0	poziția necorespunzătoare în care a fost așezată victima	0	intrarea unor corpi străini în nasul sau gura victimei	1
6	Care sunt simptomele unei fracturi a membrului?	temperatura ridicată a membrului fracturat	0	decolorarea zonei fraturate	0	poziția nefirească a membrului respectiv miscarea nenaturală	1
7	Care tip de hemoragie este cea mai periculoasă?	hemoragia arterială	0	hemoragia venoasă	0	hemoragia care determină o pierdere rapidă a sângelui	1
8	Ce criterii trebuie să îndeplinească o atelă?	să fie suficient de lungă pentru a imobiliza articulațiile superioară și inferioară a membrului fracturat și să fie rigidă	1	să fie rigidă	0	să fie sterilă	0
9	Ce manevre se fac pentru a acorda primul ajutor în caz de fracturi de membre?	se imobilizează membrul în atele care să fie destul de lungi pentru a cuprinde articulația de deasupra și cea de dedesubtul fracturii	1	se unesc capetele oaselor care au ieșit prin piele, apoi se bandajează locul	0	se aplică un garou deasupra fracturii	0
10	Ce măsuri de iau în cazul victimelor cu fracturi de claviculă (umărul victimei este deplasat ușor înainte și în jos)?	aduceți umărul în poziție normală	0	culcați victima pe spate	0	suspendați brațul într-o eșarfă sau chingă delată de gât	1
11	Ce măsuri de prim ajutor se iau în cazul victimelor care nu mai au puls?	se efectuează doar masaj cardiac	0	se efectuează doar respirație artificială	0	se efectuează masaj cardio respirator	1
12	Ce măsuri de prim ajutor se iau în cazul victimelor care prezintă o entorsă a gleznei?	se aplică un bandaj elastic strâns, eventual se aplică și gheață	1	se imobilizează glezna cu atele	0	se transportă urgent victima la mal	0
13	Ce măsuri de prim ajutor se iau în cazul victimelor care prezintă plăgi tăiate?	se transportă de urgență victima la spital	0	se coase plaga	0	se oprește hemoragia și se transportă victima la spital	1
14	Ce măsuri de prim ajutor se iau în cazul victimelor care și au pierdut cunoștința?	se verifică existența pulsului și a respirației	1	se administrează medicamente de resuscitare	0	se imobilizează membrele	0
15	Ce măsuri de prim ajutor se iau în cazul victimelor cu traumatisme ale coloanei vertebrale, dacă funcțiile vitale ale acesteia sunt asigurate?	se transportă imediat victima la spital cu orice mijloc de transport aflat la îndemână	0	se transportă imediat victima la spital așezată pe o platformă improvizată	0	dacă nu există un alt pericol, nu se mișcă accidentatul din poziția în care se află până la sosirea serviciilor de urgență	1
16	Ce rol au bandajele?	imobilizează fracturile	0	dezinfectează rănilor	0	acoperă rănilor, eventual opresc hemoragiile	1

17	Ce trebuie să urmăriți la scoaterea victimelor dintr-o ambarcațiune accidentată?	să nu produceți pagube suplimentare ambarcațiunii accidentate	0	să nu le agravați leziunile	1	să conservați urmele accidentului	0
18	Cu ce se pot transporta la spital victimele unui accident naval, după ce au fost scoase la mal?	Cu orice vehicul, dacă situația victimei permite acest lucru	1	numai cu ambulanța SMURD	0	cu o ambulanță însoțită de un medic specialist	0
19	Cum extrageți corpii străini din interiorul plăgilor?	prin spalare cu apă	0	prin extragere cu mână	0	renunțăm la asemenea manevră întrucât riscăm să agravăm starea victimei	1
20	Cum pot fi recunoscute fracturile la membrele victimelor unei coliziuni?	prin elasticitatea exagerată a membrului fracturat	0	prin culoarea roșie a zonei fracturate	0	prin mișcarea nenaturală a membrului fracturat	1
21	Cum procedați dacă în timpul masajului cardio-respirator victima își recapătă pulsul?	continuați compresiile exterioare ale pieptului	0	încetați compresiile exterioare ale pieptului	1	continuați cu respirație artificială	0
22	Cum procedați pentru a evita complicațiile în cazul unei fracturi?	suspendați zona fracturată cu o fașă	0	imobilizați zona fracturată	1	sterilizați zona fracturată	0
23	Cum se imobilizează fractura labei piciorului?	cu o atelă de la gleznă până la genunchi	0	prin fixarea piciorului într-o chingă de piele	0	cu atele sau bandaj, cât mai rigide, de la degete până la genunchi	1
24	Cum se imobilizează membrele superioare care au suferit	cu o eșarfă	0	cu o legătură elastică	0	cu atele, chiar improvizate	1
25	Cum se poate imobiliza o fractură fără atele?	cu carton	0	cu folie de material plastic	0	cu eșarfe și triunghiuri de pânză	1
26	Cum se recunoaște o fractură deschisă?	zona fracturată nu se poate mișca	0	zona fracturată este înroșită	0	pielea este străpunsă în zona fracturii și se vede osul	1
27	Cum trebuie așezat accidentatul care prezintă hemoragie externă?	astfel încât zona să fie mai jos decât nivelul corpului	0	astfel încât zona să fie mai sus decât nivelul corpului	1	cu picioarele mai sus decât nivelul capului	0
28	Cum trebuie așezată o persoană rănită care prezintă leziuni ale coloanei vertebrale?	dacă este posibil, victima nu trebuie mișcată până la sosirea medicului	1	orizontal, cu fața în jos	0	orizontal, cu fața în sus	0
29	Cum trebuie resuscitată o victimă a unei coliziuni, care are puls, dar nu respiră?	prin aplicarea de palme peste fața victimei	0	prin masaj cardio-respirator	0	prin executarea respirației artificiale	1
30	Cum trebuie să fie atela destinată imobilizării unei fracturi?	flexibilă	0	cât mai rigidă și suficient de lungă pentru a cuprinde articulațiile superioară și inferioară a membrului fracturat	1	cât mai scurtă pentru a nu incomoda rănitul	0
31	Cum veți proceda dacă victima căreia i-ați efectuat masaj cardio-respirator își revine?	așteptați să vedeți cum evoluează starea ei de sănătate	0	o conduceți la mal	0	luați măsuri pentru transportarea ei la spital	1
32	Hemoragia nazală a unei victime se poate opri dacă aceasta:	stă culcată cu mâna stângă ridicată deasupra capului	0	stă culcată cu capul dat pe spate	0	își strânge ambele nări cu degetele timp de aproximativ 5-10 minute	1
33	În cazul unei coliziuni din care au rezultat mai multe victime, primul ajutor se acordă mai întâi:	victimei cu cele mai mari șanse de supraviețuire	0	victimei care comunică ușor	0	victimei în starea cea mai gravă	1
34	În ce constă primul ajutor în caz de traumatism al capului?	aplicarea unor comprese pe frunte și pansarea părților tumefiate	0	imobilizarea capului cu un dispozitiv improvizat	0	bandajarea plăgilor, degajarea căilor respiratorii, așezarea victimei pe o suprafață plană	1
35	În ce loc se execută degajarea căilor respiratorii ale victimei unei coliziuni?	la locul producerii coliziunii, cât mai urgent	1	la spital, cu instrumente speciale	0	la sosirea ambulanței, de către personalul specializat	0
36	În ce ordine se va lua măsurile de prim ajutor în funcție de starea victimei?	oprirea hemoragiei, respirație artificială, masaj cardiac, pansarea rănilor, imobilizarea fracturilor	1	pansarea rănilor, imobilizarea fracturilor, oprire hemoragie, respirație artificială, masaj cardiac	0	imobilizarea fracturilor, pansarea rănilor, respirație artificială, masaj cardiac, oprirea hemoragiei	0
37	Masajul cardio-respirator trebuie efectuat victimelor:	care nu respiră	0	care nu au puls și nu respiră	1	care au suferit traumatisme craniene	0
38	Transportul victimelor unei coliziuni care prezintă hemoragii se	imediat după oprirea hemoragiei	1	imediat după pansarea rănilor	0	imediat după anunțarea coliziunii	0
39	Unde se verifică dacă victima unei coliziuni are puls, dacă aceasta respiră?	lângă mărușul lui Adam, în scobitura dintre trahee și mușchii gâtului	1	în zona inimii	0	la încheietura mâinii	0
40	Unde trebuie aplicat garoul de cauciuc în cazul persoanelor rănite care prezintă plăgi însoțite de hemoragii arteriale?	peste plagă	0	sub plagă	0	deasupra plăgii	1
41	Substanțele antiseptice se folosesc pentru:	calmarea durerilor	0	dezinfectarea rănilor	1	oprirea hemoragiei	0

42	Victima care a pierdut mult sânge trebuie să fie așezată:	cu fața în sus	0	cu picioarele situate mai sus decât restul corpului	1	cu fața în jos	0
43	În cazul rănilor cu hemoragie se va avea în vedere la început:	pansarea rănii	0	curățarea și pansarea rănii	0	oprirea hemoragiei	1
44	Când gura unui rănit rămâne încheștată respirația artificială se poate face?	prin gura închisă a victimei	0	prin nările victimei	1	nu se mai face respirație artificială în acest caz	0
45	Cât poate fi menținut un garou pentru a nu afecta țesuturile?	minimum 2 ore	0	maximum 4 ore	0	maximum 2 ore	1
46	Dezinfectarea plăgilor ce necesită a fi pansate se face cu:	apă oxigenată sau iod	1	ser fiziologic	0	apă potabilă	0
47	Cum se opresc hemoragiile la trunchi și cap?	prin aplicarea unui garou de cauciuc	0	prin orice mijloace	0	compreselor sterile și a pansamentelor compresive	1
48	Cum procedați în cazul unei victime cu multiple arsuri pe cap și membre?	arsurile se spală, se bandajează și apoi victima este transportată la cea mai apropiată unitate medicală	0	după stingerea flăcărilor persoana este dezbrăcată rapid de hainele arse	0	trebuie să fie transportată imediat la o unitate medicală	1
49	Biletul care se prinde lângă garoul aplicat unei persoane rănite trebuie să conțină:	poziția în care a fost găsită victima	0	ora și minutul aplicării garoului	1	numele persoanei care l-a aplicat	0
50	Ce trebuie să conțină un pansament aplicat pe plagă?	o compresă de tifon steril	1	o compresă de orice tip	0	o compresă de vată sterilă	0
1	Care din următoarele fapte constituie infracțiune?	îmbarcarea de pasageri peste limita admisă	0	schimbarea poziției, scoaterea din funcțiune, avarierea gravă sau distrugerea unui semnal de navigație	1	nerespectarea dispozițiilor personalului de la ecluze	0
2	Care dintre următoarele fapte constituie infracțiune?	necomunicarea unor informații	0	refuzul de a pune la dispoziția ANR documente și date necesare investigării	0	împiedicarea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu ale personalului navigant	1
3	Care este cauza agravantă a infracțiunii de preluare fără drept a comenzii sau controlului unei nave?	dacă fost făcută în scopul devierii navei de la itinerarul său	1	dacă a fost făcută de către un membru al echipajului	0	dacă a fost făcută de două sau mai multe persoane	0
4	Luarea în stăpânire a unei platforme fixe sau exercitarea controlului asupra acesteia constituie infracțiune?	da, dacă s a produs prin violență ori amenințare cu violența	1	da, dacă s a produs în scopul devierii de la itinerarul său	0	da, dacă s-a perturbat funcționarea acesteia sau s-a pus în pericol siguranța navigației	0
5	Ce reprezintă blocarea șenalului navigabil a unei dane sau a bazinului portuar și neexecutarea ordinului căpitanului portului privind măsurile de deblocare?	contravenție, dacă este fără urmări	0	infracțiune	1	infracțiune, dar numai dacă a avut ca urmare întreruperea navigației ori a activității portuare	0
6	Ultrajul săvârșit împotriva personalului operativ al căpitaniei portului, constituie infracțiune?	da, dacă persoana se află în exercițiul funcțiunii	1	da, chiar dacă este ca urmare a unor fapte îndeplinite în afara exercițiului funcțiunii	0	da, dacă are ca urmare punerea în pericol a siguranței navigației	0
7	În ce termen trebuie transcris contractul de construcție al unei nave în registrul de evidență al navelor în construcție?	15 zile de la începerea construcției	1	15 zile înainte de începerea construcției	0	15 zile înainte de finalizarea construcției	0
8	Care este termenul în care proprietarul unei nave are obligația de a înmatricula nava?	15 zile	1	30 zile	0	60 zile	0
9	Care este termenul limită pentru depunerea la căpitania portului a actului de naționalitate de către proprietar în cazul suspendării dreptului de arborare a pavilionului român?	15 zile de când decizia a rămas definitivă	0	30 de zile de la comunicarea deciziei	0	15 zile de la comunicarea deciziei	1
10	Exploatarea în scopuri comerciale a ambarcațiunii de agrement, cu excepția celor autorizate în acest sens, constituie:	infracțiune, dacă periclitează siguranța navigației	0	contravenție la regimul siguranței navigației	1	infracțiune, dacă se depășește numărul maxim de pasageri	0
11	Folosirea de către proprietar a unui nume, număr de identificare sau port de înmatriculare ce nu a fost aprobat de Autoritatea competentă constituie:	contravenție	1	infracțiune la regimul înmatriculării navelor	0	contravenție, dacă nava a fost depistată pe șenalul navigabil	0
12	Care este sancțiunea pentru nerespectarea "Avizelor către navigatori"?	amendă de la 5.000 la 20.000 lei	1	amendă de la 5.000 la 10.000 lei	0	amendă de la 10.000 la 20.000 lei	0
13	Care este sancțiunea pentru navigația în zone nepermise a unei	amendă de la 5.000 la 10.000 lei	1	amendă de la 5.000 la 20.000 lei	0	amendă de la 10.000 la 20.000 lei	0
14	Care este sancțiunea pentru așezarea de plase ori unelte fixe de pescuit în apele naționale navigabile precum și în rade, porturi, canale sau senale navigabile?	amendă de la 1.000 la 5.000 lei	1	amendă de la 5.000 la 10.000 lei	0	amendă de la 5.000 la 20.000 lei	0

15	Care este sancțiunea pentru folosirea mijloacelor de semnalizare de la bord în mod nejustificat sau neadecvat regulamentelor de navigație?	amendă de la 10.000 la 20.000 lei	0	amendă de la 5.000 la 20.000 lei	0	amendă de la 1.000 la 5.000 lei	1
16	Care este sancțiunea pentru poluarea apelor naționale navigabile cu hidrocarburi?	amendă de la 5.000 la 20.000 lei	0	amendă de la 1.000 la 8.000 lei	0	amendă de la 8.000 la 50.000 lei	1
17	Care este sancțiunea pentru refuzul prezentării documentului de atestare reprezentanților ANR?	amendă de la 500 la 2.000 lei	1	amendă de la 1.000 la 5.000 lei	0	amendă de la 500 la 8.000 lei	0
18	Care este sancțiunea pentru neanunțarea de către conducătorul unei nave cu privire la evenimentele de navigație ale propriei nave cum ar fi: abordaje, coliziuni, incendii, poluare, scufundare?	amendă de la 1.000 la 5.000 lei	1	amendă de la 5.000 la 10.000 lei	0	amendă de la 5.000 la 20.000 lei	0
19	Care este sancțiunea pentru nearborarea la la bordul navei a pavilionului național în apele naționale navigabile ale României?	amendă de la 100 la 1.000 lei	1	amendă de la 1.000 la 5.000 lei	0	amendă de la 5.000 la 20.000 lei	0
20	Cum se sancționează refuzul de a se supune cercetărilor întreprinse de ANR sau de a pune la dispoziția ANR documentele și datele necesare investigării:	amendă de la 1.000 la 5.000 lei	0	amendă de la 5.000 la 10.000 lei	1	amendă de la 10.000 la 20.000 lei	0
21	Cum se sancționează refuzul de a se supune controlului ANR	amendă de la 1.000 la 5.000 lei	0	amendă de la 5.000 la 20.000 lei	0	amendă de la 4.000 la 5.000 lei	1
22	Nepredarea la ANR în termen de 5 zile de la comunicarea deciziei de suspendare sau anulare a documentului de atestare se	amendă de la 100 la 500 lei	1	amendă de la 100 la 1.000 lei	0	amendă de la 1.000 la 5.000 lei	0
23	Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de HG 876/2007 se face de către:	personalul împuternicit al ANR	1	personal ANR în asistență reprezentant poliție transporturi navale	0	personalul ANR în asistență reprezentant Administrația Portuară	0
24	Se poate constata contravenția fără oprirea navei?	da	0	nu	0	da, dacă săvârșirea contravenției este probată cu un mijloc tehnic	1
25	Se poate constata contravenția în lipsa contravenientului?	nu	0	da, dacă săvârșirea contravenției este probată cu un mijloc tehnic	1	da	0