

PROCEDURA DE ÎNMATRICULARE NAVE MARITIME

Prevederile legale în vigoare care reglementează înmatricularea navelor:

- O.G. nr. 42/28.08.1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.T. nr. 889/2013 privind evidența și înmatricularea navelor care arborează pavilionul român;
- Regulamentul (CE) nr. 789 / 2004 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 21 aprilie 2004 privind transferul în alt registru al cargoboturilor și al navelor de pasageri în interiorul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 613/91 al Consiliului;
- O.M.T.C.T. nr. 2/2004 privind instituirea unor măsuri de creștere a siguranței navigației pentru navele maritime de categoria I mai vechi de 20 de ani;
- O.U.G. nr.80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002;
- Resolution A.959(23).pdf Format and Guidelines for the Maintenance of the Continuous Synopsis Record (CSR)
- Resolution MSC.160(78) adoption of the IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme
- Resolution MSC.198(80) adoption of Amendments to the Format and Guidelines for the Maintenance of the Continuous Synopsis Record (CSR)
- Resolution A. 1117(30) IMO SHIP IDENTIFICATION NUMBER SCHEME
- O.M.T. nr.444/2018 privind aprobarea tarifelor pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate sau pentru activitățile efectuate în legătură cu acestea de către Autoritatea Navală Română, cu modificările și completările ulterioare, Anexa nr.1

În conformitate cu prevederile art. 45 alin. (2) din O.G. nr. 42/28.08.1997, dreptul de a arbora pavilionul român se acordă:

- a)** navelor deținute în proprietate de persoane juridice sau fizice române, precum și navelor deținute de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale sau întreprinderile familiale;
- b)** navelor proprietate a persoanelor fizice care au cetățenia unui stat membru al Uniunii Europene sau aparținând Spațiului Economic European ori a persoanelor juridice având sediul în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European;
- c)** navelor proprietate a persoanelor fizice străine cu domiciliul sau reședința în România ori a filialelor din România ale persoanelor juridice străine, altele decât cele menționate la lit. b);
- d)** navelor proprietate a persoanelor juridice sau fizice, altele decât cele române, închiriate prin contracte de tip bare-boat ori leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice române ori străine.

Pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român **navelor nou-construite ori dobândite și înmatricularea lor, proprietarul** va depune la căpitănia de port desemnată următoarele documente:

a) cerere-tip privind acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea navei, care să cuprindă opțional și 3 propuneri de nume - **F68IENR01**;

b) titlul de proprietate (original sau copie legalizată);

c) certificatul constructorului pentru navele nou-construite (original sau copie legalizată);

d) raportul de inspecție în vederea înmatriculării emis de ANR sau certificatul de clasă și certificatele statutare emise de către ANR sau de către o organizație recunoscută autorizată de ANR ori de către o autoritate competentă, după caz, prin care se atestă că nava este conformă cu normele tehnice de construcție obligatorii, legislația în vigoare și cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte (original);

e) certificatul de tonaj, după caz (original sau copie);

f) pentru persoanele juridice, certificatul constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare, iar pentru persoanele fizice, documente oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul/reședința, după caz;

g) pentru navele nou-construite, documentul emis de autoritatea statului în care au fost construite, prin care se constată că sunt nave nou-construite și neînmatriculate, după caz, declarația pe propria răspundere care să ateste că nava nou-construită nu a fost înmatriculată (original);

h) pentru navele dobândite, documentul care atestă radierea navei emis de autoritatea competentă a statului al cărui pavilion l-a arborat anterior (original);

i) dovada înregistrării fiscale a navei prin vizarea fișei pentru înmatriculare de către autoritățile fiscale din România (original) - **F98 IERN01**;

j) avizul emis de direcția de specialitate din cadrul Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură pentru navele sau ambarcațiunile de pescuit (original);

k) două fotografii ale navei în stare de plutire, tip 13/18 cm, dintr-un bord și din pupa, care să evidențieze elementele de identificare ale navei.

Pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea **navelor proprietate a persoanelor juridice sau fizice străine, închiriate prin contracte de tip bareboat ori leasing financiar, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice române ori străine** care solicită dreptul de arborare a pavilionului român pe perioada contractului, operatorul navei va depune la căpitania de port desemnată următoarele documente:

a) cerere-tip pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea navei care să cuprindă opțional și 3 propuneri de nume dacă se dorește schimbarea numelui navei, însoțită de acordul scris al proprietarului - **F69IENR01**;

b) contractul de leasing financiar sau contractul de bareboat (original sau copie legalizată);

c) acordul proprietarului ca nava să arboreze pavilionul român pe perioada executării contractului și pentru schimbarea numelui, după caz, dacă acesta nu rezultă în mod expres din contract (original);

d) raportul de inspecție în vederea înmatriculării emis de ANR sau certificatul de clasă și certificatele statutare emise de către ANR sau de către o organizație recunoscută autorizată de ANR ori de către o autoritate competentă, după caz, prin care se atestă că nava este conformă cu normele tehnice de construcție obligatorii, legislația în vigoare și cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte (original); ;

e) certificatul de tonaj, după caz (original sau copie);

f) documentul emis de autoritatea competentă a statului unde nava este înmatriculată care atestă suspendarea dreptului de arborare a pavilionului deținut anterior, precum și eventualele sarcini și/sau garanții reale ce grevează nava (original);

g) în cazul în care nava este grevată de sarcini și/sau de garanții reale, acordul expres al creditorilor respectivi privind închirierea navei și înmatricularea în registrul navelor în bareboat/leasing în România (original);

h) pentru proprietarii persoane juridice, certificatul constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare, iar pentru proprietarii persoane fizice, documente oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul/reședința, după caz;

i) pentru operatorii persoane juridice, certificatul constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare, iar pentru operatorii persoane fizice, documente oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul/reședința, după caz;

j) dovada înregistrării fiscale a navei prin vizarea fișei pentru înmatriculare de către autoritățile fiscale din România (original);

k) avizul emis de direcția de specialitate din cadrul Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură pentru navele sau ambarcațiunile de pescuit (original);

l) două fotografii ale navei în stare de plutire, tip 13/18 cm, dintr-un bord și din pupa, care să evidențieze elementele de identificare ale navei.

Dreptul de arborare a pavilionului român pentru navele închiriate prin contracte de tip bareboat ori leasing financiar se acordă și se poate prelungi pe durata contractului și în limita perioadei de suspendare certificată de autoritatea competentă a statului în care nava a fost înmatriculată.

Prelungirea dreptului de arborare a pavilionului român pentru navele închiriate prin contracte de tip bareboat ori leasing financiar se poate acorda cu condiția ca atât contractul de bareboat sau leasing financiar, cât și certificatul de suspendare emise de autoritatea competentă a statului în care nava a fost înmatriculată să fie valabile pe perioada de prelungire solicitată.

Formularele F68IERN01, F69IENR01 și F98IERN01 sunt publicate pe site-ul Autorității Navale Romane www.rna.ro în secțiunea Formulare-Înmatriculări Nave-”Nave maritime și nave de navigație interioară.

În conformitate cu prevederile Ordinului nr.2/2004 al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului privind instituirea unor măsuri de creștere a siguranței navigației pentru navele maritime de categoria I mai vechi de 20 de ani art 1 prin **navă de mărfuri și/sau de pasageri** sub pavilion român, se înțelege orice *navă care intră sub incidența convențiilor internaționale, și anume:*

- *Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 74), cu amendamentele și protocoalele în vigoare;*
- *Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 decembrie 1978 (MARPOL 73/78), cu amendamentele și protocoalele în vigoare;*
- *Convenția internațională asupra liniilor de încărcare (LL 1966), cu amendamentele și protocoalele în vigoare;*
- *Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor (Tonnage 1969);*
- *Convenția referitoare la regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare (COLREG 1972), cu amendamentele la zi;*
- *Convenția internațională privind standardele de pregătire a personalului navigant, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 1978), cu protocoalele și amendamentele în vigoare;*
- *Convenția internațională privind standardele minime la bordul navelor comerciale (ILO 147/1976).*

Tariful aferent operațiunii de înmatriculare nave este reglementat de Ordinul nr. 444 din data de 11 aprilie 2018 emis de Ministerul Transporturilor, privind aprobarea tarifelor pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate sau pentru activitățile efectuate în legătură cu acestea de către Autoritatea Navală Română.

Tarifele se stabilesc în euro și se încasează în lei pentru operațiunile privind navele care arborează pavilion român. Tarifele care se plătesc în lei, se actualizează lunar de către Autoritatea Navală Română, recalculându-se la cursul în lei al monedei euro comunicat de Banca Națională a României pentru ultima zi lucrătoare a lunii anterioare.

Anexa 1 pct. 3 din O.M.T. 444/2018 - Înmatricularea/prelungirea dreptului de arborare a pavilionului român/transcrierea dreptului de proprietate sau a altor drepturi reale pentru **nave maritime angajate în voiaje internaționale:**

- | | | |
|-----------------------|--------------|--------------------------|
| a) TB < 500 | - operațiune | 600Euro |
| b) 500 ≤ TB < 10000 | - operațiune | 600+0.36(TB-500)Euro |
| c) 10000 ≤ TB < 30000 | - operațiune | 4020+0.24(TB-10000) Euro |
| d) TB ≥ 30000 | - operațiune | 8820+0.12(TB-30000) Euro |

Anexa 1, pct 4 din O.M.T. 444/2018 - Înmatricularea/prelungirea dreptului de arborare a pavilionului român/transcrierea dreptului de proprietate sau a altor drepturi reale pentru **nave maritime angajate în voiaje interne:**

- | | | |
|--------------------------------|--------------|----------|
| a) navă maritimă TB > 500 | - operațiune | 420Euro |
| b) navă maritimă 15 < TB ≤ 500 | - operațiune | 240 Euro |
| c) navă maritimă ≤ 15 TB | - operațiune | 120 Euro |

Conform prevederilor art. 73 din OMT nr. 889/2013

- (1) Pentru orice operațiune documentele reglementate în prezentul ordin vor fi depuse sau transmise de solicitant în original, în copie legalizată sau în format electronic, cărora li s-a încorporat, atașat sau asociat logic o semnătură electronică extinsă, după caz. Excepție face titlul de proprietate așa cum a fost definit la art. 15, care se va depune în formă autenticată. La acestea se vor anexa împuternicirea reprezentantului legal al persoanei juridice ori procura specială autenticată de notarul public, în cazul în care documentele se depun de o altă persoană decât titularul.
- (2) Documentele cu privire la nave sau proprietari, întocmite în altă limbă decât limba română, vor fi însoțite de traducerea legalizată.
- (3) Certificatul constatator emis de autoritatea competentă pentru persoanele juridice, certificatul de suspendare a dreptului de arborare a pavilionului anterior și documentul care atestă radierea navelor se depun la ANR în termenul de valabilitate al acestora și/sau în termen de maximum 30 de zile de la data emiterii de către autoritatea competentă.

Facem precizarea că notarul public poate legaliza semnătura traducătorului doar dacă înscrisul sub semnătură privată prezentat îndeplinește condițiile de formă reglementate de prevederile art. 319 din Ordinul Ministrului Justiției nr.2333/C/2013 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a Legii notarilor publici și a activității notariale nr. 36/1995.

Art. 319. - (1) Înscrisul care se traduce se prezintă notarului public în una dintre următoarele forme:

- a) în original. Originalul poate fi un înscris sub semnătură privată căruia i s-a dat, după caz, dată certă, legalizare de semnătură ori certificare sau poate fi un înscris autentic;
- b) în copie legalizată ori certificată de autoritatea competentă care deține în arhivă originalul înscrisului.