

Ordinul nr. 889/2013 privind evidența și înmatricularea navelor care arborează pavilionul român

În vigoare de la 03 iulie 2013

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 400 din 03 iulie 2013. Nu există modificări până la 17 mai 2017.

În temeiul art. 51, art. 511 alin. (6), art. 514 alin. (5), art. 517 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - Se aprobă procedurile privind evidența navelor în construcție și evidența navelor care arborează pavilionul român, acordarea, suspendarea și retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea și radierea navelor, transcrierea constituirii, transmiterii și stingerii de drepturi reale și/sau sarcini constituite asupra navelor, procedura de emitere, de prelungire a valabilității și de preschimbare a actelor de naționalitate.

Art. 2. - Se aprobă forma și conținutul Registrului național al navelor maritime, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 3. - Se aprobă forma și conținutul Registrului internațional al navelor maritime, prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 4. - Se aprobă forma și conținutul Registrului matricol al navelor de navigație interioară, prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 5. - Se aprobă forma și conținutul Registrului matricol al navelor de pescuit, prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 6. - Se aprobă forma și conținutul Registrului de evidență a navelor în construcție, prevăzute în anexa nr. 5.

Art. 7. - Se aprobă forma și conținutul Registrului de evidență centralizată a navelor, prevăzute în anexa nr. 6.

Art. 8. - Se aprobă modelul și conținutul certificatelor de naționalitate și atestatelor de bord pentru navele de naționalitate română, prevăzute în anexele nr. 7 și 8.

Art. 9. - (1) Registrele prevăzute la art. 2-7 se țin în format tipărit și/sau electronic de către Autoritatea Navală Română (ANR).

(2) Registrele prevăzute la art. 2-5 conțin secțiuni distincte pentru înmatricularea navelor care sunt în proprietate, în contract de bareboat și în contract de leasing, după cum urmează:

a) Registrul național al navelor maritime în care se înmatriculează navele maritime care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român conform prevederilor art. 45 alin. (2) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) Registrul internațional al navelor maritime în care se înmatriculează navele maritime care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român conform prevederilor art. 45 alin. (2) lit. b), c) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care cuprinde următoarele secțiuni:

(i) secțiunea "Nave în proprietate", în care se înmatriculează navele maritime prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. b) și c) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român în baza unui titlu de proprietate;

(ii) secțiunea "Nave în bareboat", în care se înmatriculează navele maritime prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român în baza unui contract de bareboat;

(iii) secțiunea "Nave în leasing", în care se înmatriculează navele maritime prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român în baza unui contract de leasing financiar;

c) Registrul matricol al navelor de navigație interioară în care se înmatriculează navele de navigație interioară prevăzute la art. 45 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român, cuprinzând următoarele secțiuni:

(i) secțiunea "Nave în proprietate", în care se înmatriculează navele de navigație interioară prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. a), b) și c) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român în baza unui titlu de proprietate;

(ii) secțiunea "Nave în bareboat", în care se înmatriculează navele de navigație interioară prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român în baza unui contract de bareboat;

(iii) secțiunea "Nave în leasing", în care se înmatriculează navele de navigație interioară prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român în baza unui contract de leasing financiar;

d) Registrul matricol al navelor de pescuit în care se înmatriculează navele maritime și de navigație interioară prevăzute la art. 45 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român, cuprinzând următoarele secțiuni:

(i) secțiunea "Nave în proprietate", în care se înmatriculează navele maritime și de navigație interioară prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. a), b) și c) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român în baza unui titlu de proprietate;

(ii) secțiunea "Nave în bareboat", în care se înmatriculează navele maritime și de navigație interioară prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român în baza unui contract de bareboat;

(iii) secțiunea "Nave în leasing", în care se înmatriculează navele maritime și de navigație interioară prevăzute la art. 45 alin. (2) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român în baza unui contract de leasing financiar.

Art. 10. - În secțiunea "Nave în proprietate" se înscriu cel puțin următoarele date:

a) numele și/sau numărul navei;

b) portul de înmatriculare;

c) pavilionul și portul de înmatriculare anterioare;

d) numele, cetățenia, naționalitatea, domiciliul/reședința sau sediul proprietarului, administratorului și operatorului, după caz;

e) elementele de identificare fiscală pentru persoanele juridice: CUI/CIF/NIF, precum și numărul și data de ordine din oficiul registrului comerțului;

f) codul numeric personal pentru persoanele fizice române sau echivalentul acestuia pentru persoane fizice străine;

g) tipul navei și principalele caracteristici tehnice;

h) numărul matricol și numărul de evidență centralizată, numărul IMO de identificare a proprietarilor și/sau operatorilor, numărul IMO de identificare a navelor maritime, numărul european unic de identificare a navelor de navigație interioară (ENI), numărul de identificare a navelor de pescuit (CFR), codul ATIS (sistemul automat de transmitere a identității); numărul MMSI (serviciul mobil maritim de identificare), numărul de identificare al ambarcațiunii (CIN), după caz;

i) constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale și/sau a sarcinilor asupra navelor;

- j) acordarea, suspendarea și retragerea dreptului de arborare a pavilionului român;
- k) seria, numărul, data emiterii actului de naționalitate și, după caz, valabilitatea actului de naționalitate;
- l) zona și sectorul de navigație;
- m) orice modificări sau mențiuni privind datele de mai sus.

Art. 11. - În secțiunea "Nave în bareboat" și în secțiunea "Nave în leasing" se înscriu cel puțin următoarele date:

- a) numele și/sau numărul navei;
- b) pavilionul și portul de înmatriculare anterioare;
- c) tipul, numărul/data contractului și perioada de valabilitate a acestuia;
- d) portul de înmatriculare românesc;
- e) numele, cetățenia, domiciliul sau, după caz, sediul proprietarului;
- f) numele, domiciliul sau, după caz, sediul operatorului;
- g) elementele de identificare fiscală pentru persoanele juridice: CUI/CIF/NIF, precum și numărul de ordine și data din oficiul registrului comerțului;
- h) codul numeric personal pentru persoanele fizice române sau echivalentul acestuia pentru persoanele fizice străine;
- i) tipul și principalele caracteristici tehnice ale navei;

j) numărul matricol și numărul de evidență centralizată, numărul IMO de identificare a proprietarilor și/sau operatorilor, numărul IMO de identificare a navelor maritime, numărul european unic de identificare a navelor de navigație interioară (ENI), numărul de identificare a navelor de pescuit (CFR), codul ATIS (sistemul automat de transmitere a identității); numărul MMSI (serviciul mobil maritim de identificare), numărul de identificare al ambarcațiunii (CIN), după caz;

- k) acordarea și retragerea dreptului de arborare a pavilionului român;
- l) seria, numărul, data emiterii și valabilitatea actului de naționalitate;
- m) zona și sectorul de navigație;
- n) orice modificări sau mențiuni privind datele de mai sus.

Art. 12. - (1) Registrul de evidență a navelor în construcție este registrul ținut de căpităniile de port în a căror zonă de jurisdicție se află constructorul, în care se înscriu navele aflate în construcție.

(2) În Registrul de evidență a navelor în construcție se înscriu cel puțin următoarele date:

- a) numărul de comandă stabilit de constructor;
- b) denumirea ori numele și adresa constructorului și a beneficiarului;

- c) numărul și data emiterii autorizației de construcție;
- d) numărul și data contractului de construcție/armare a navei sau ale declarației notariale privind construcția/armarea pentru navele construite în regie proprie;
- e) principalele date privind proiectul tehnic de construcție al navei în baza căruia s-a emis autorizația de construcție (proiectantul, numărul proiectului, autoritatea emitentă a avizului la proiectul tehnic, data și numărul avizului proiectului, societatea de clasificare);
- f) principalele caracteristici tehnice ale navei ce urmează a fi construită;
- g) data punerii chilei;
- h) constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra navei;
- i) numărul și data încheierii proceselor-verbale de recepție finală și/sau de predare-primire;
- j) numărul și data emiterii permisului provizoriu de arborare a pavilionului român, acolo unde este cazul;
- k) data lansării la apă, dacă este cazul;
- l) orice modificări sau mențiuni privind datele de mai sus.

Art. 13. - (1) Registrul de evidență centralizată a navelor este registrul ținut de către ANR în care se înscriu navele maritime și de navigație interioară care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român.

(2) În Registrul de evidență centralizată a navelor se înscriu cel puțin datele prevăzute la art. 10 și 11.

Art. 14. - Dosarul-cazier este un dosar separat pentru fiecare navă destinat conservării cererilor depuse la căpitănia portului, la care sunt anexate înscrisurile (depuse în original, autentificate sau copii legalizate) care stau la baza acestora, corespondența privind orice transcriere/mențiune efectuată în registrul matricol, adresele transmise prin care se comunică modul de soluționare a cererilor, precum și orice altă corespondență referitoare la navă, începând de la eliberarea autorizației de construcție până la radierea/scoaterea din evidență a navei. Dosarul-cazier conține, de asemenea, o copie de pe permisul provizoriu de arborare a pavilionului român/actul de naționalitate eliberat, actele de naționalitate retrase/anulate.

Art. 15. - În sensul prezentului ordin, prin titlu de proprietate se înțelege:

- a) contract de vânzare-cumpărare;
- b) act de donație;
- c) certificat de moștenitor;
- d) hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă/definitivă privind recunoașterea, transmiterea sau dobândirea proprietății;
- e) orice alt document prevăzut de legislația în vigoare care atestă dreptul de proprietate.

Art. 16. - (1) Contractul de bareboat este contractul încheiat între proprietarul navei și navlositor, denumit în continuare operator, în scopul folosirii navei pentru o perioadă determinată de timp. În baza contractului de bareboat operatorul primește dreptul de posesie și de folosință completă în exploatarea navei, inclusiv dreptul de a angaja comandantul și echipajul navei pe durata contractului.

(2) Pe durata contractului de bareboat sunt în sarcina operatorului, între altele:

- a) plata chiriei către proprietar, în cuantumul și modalitățile stabilite prin contractul de bareboat;
- b) întreținerea navei și efectuarea reparațiilor;
- c) cheltuielile de exploatare a navei;
- d) asigurarea navei;
- e) recrutarea echipajului, plata salariilor și, după caz, a diurnelor, hrana și condițiile de viață la bord;
- f) constituirea de garanții în vederea plății salariilor și a altor drepturi bănești pentru echipaj.

(3) Pe toată durata contractului de bareboat proprietarul își păstrează dreptul de dispoziție asupra navei, are drept de control asupra modului în care asigură integritatea navei și respectarea de către operator a tuturor clauzelor contractuale.

Art. 17. - În sensul prezentului ordin, prin sarcină se înțelege orice obligație care grevează o navă (contracte, garanții reale, sechestre, precum și orice alte obligații reglementate de legea civilă).

CAPITOLUL II

Evidența navelor în construcție

Art. 18. - Navele aflate în construcție pe teritoriul României se înscriu în Registrul de evidență a navelor în construcție ținut de căpitănia de port în a cărei zonă de jurisdicție se află constructorul.

Art. 19. - Persoanele juridice sau fizice care construiesc o navă în România trebuie să obțină înaintea începerii construcției acesteia autorizația de construcție emisă de căpitănia de port în a cărei zonă de jurisdicție se construiește nava.

Art. 20. - (1) Pentru obținerea autorizației de construcție, persoanele juridice sau fizice care construiesc o navă în România vor depune la căpitănia portului următoarele documente:

- a) cerere-tip de emitere a autorizației de construcție;
- b) planul general avizat de autoritatea competentă a statului al cărui pavilion urmează să îl arboreze sau de o societate de clasificare agreată de respectiva autoritate și scrisoarea de avizare;
- c) contractul de construcție sau de armare;
- d) declarație notarială privind construcția navei în regie proprie, după caz.

(2) În cazul în care construcția unei nave se continuă într-un alt loc din România decât cel în care a fost începută, constructorul trebuie să obțină o nouă autorizație, pentru eliberarea căreia trebuie să depună, pe lângă documentele prevăzute la alin. (1), și documentul care certifică scoaterea din evidență a navei din registrul de evidență în care nava în construcție a fost înscrisă anterior. Vechea autorizație se depune la căpitană de port care a emis-o.

Art. 21. - (1) În baza documentelor prevăzute la art. 20, căpitană portului eliberează autorizația de construcție.

(2) Autorizația de construcție se eliberează în maximum 10 zile de la depunerea documentației.

(3) În cazul în care nu există un contract de construcție/armare se va înscrie declarația notarială pe propria răspundere privind construcția/armarea în regie proprie.

Art. 22. - (1) Pe perioada derulării construcției navei, constructorul este obligat să depună la căpitană portului unde este înscrisă nava în construcție documentele justificative privind orice modificări ale datelor inițiale privitoare la:

- a) contractul de construcție și/sau de armare a navei;
- b) orice lucrare de modificare constructivă majoră care determină modificări ale proiectului inițial;
- c) beneficiarul navei.

(2) Căpitană de port va face, în Registrul de evidență a navelor în construcție, mențiunile necesare privind datele prevăzute la alin. (1).

Art. 23. - Pe perioada probelor de marș, precum și în cazul navelor nou-construite nepropulsate ori a corpurilor de navă care se predau în afara teritoriului României, căpitană portului va emite permisul provizoriu de arborare a pavilionului român. Constructorul va depune la căpitană portului următoarele documente:

- a) cerere-tip;
- b) actele de stare tehnică emise de către direcția de specialitate din cadrul ANR sau de către o organizație recunoscută, prin care se atestă că nava poate efectua aceste probe sau că poate performa acest voiaj.

Art. 24. - Modelul, dimensiunile, elementele de siguranță și conținutul permisului provizoriu de arborare a pavilionului român se stabilesc prin decizie a directorului general al ANR.

Art. 25. - (1) Căpitană portului emite permisul provizoriu privind acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, pentru perioada valabilității actului de stare tehnică prevăzut la art. 23 lit. b), în termen de 5 zile de la data depunerii cererii, și va face mențiunile corespunzătoare în Registrul de evidență al navelor în construcție.

(2) În cazul în care probele de marș se prelungesc peste perioada solicitată inițial, căpitană portului poate, la solicitarea, în scris, a constructorului, să prelungească valabilitatea permisului prevăzut la alin. (1), cu condiția ca valabilitatea actului de stare tehnică să fie prelungită corespunzător.

Art. 26. - După întoarcerea navei din probele de marș, constructorul este obligat să depună permisul prevăzut la art. 25 la căpitănia portului, care va face mențiunea în Registrul de evidență a navelor în construcție.

Art. 27. - (1) Căpitănia portului emite permisul provizoriu de arborare a pavilionului român și în cazul navelor nou-construite nepropulsate ori a corpurilor de navă care se predau în afara teritoriului României, pe durata voiajului.

(2) Documentul prevăzut la alin. (1) se emite de căpitănia portului de înscriere în baza următoarelor documente:

- a) cerere-tip de emitere a permisului provizoriu de arborare a pavilionului român;
- b) actele de stare tehnică emise de către direcția de specialitate din cadrul ANR sau de către o organizație recunoscută, prin care se atestă capacitatea navei de a efectua acest voiaj.

Art. 28. - (1) Navele nou-construite se scot din evidențe la solicitarea constructorului în următoarele situații:

- a) la terminarea construcției, după semnarea procesului-verbal de recepție finală și/sau de predare-primire;
- b) când construcția unei nave se continuă de un alt constructor aflat în zona de jurisdicție a unei alte căpităanii de port sau a unei alte autorități competente sau un alt constructor din afara României.

(2) Navele în construcție se scot din evidențe și în cazul în care contractul de construcție încetează înainte de finalizarea construcției.

Art. 29. - Scoaterea navelor din Registrul de evidență a navelor în construcție se face pe baza unei cereri-tip privind scoaterea din evidență a navelor în construcție, depusă de constructor, la care se anexează actele care fac dovada că navele se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 28.

CAPITOLUL III

Acordarea dreptului de arborare a pavilionului român.

Înmatricularea navelor

Art. 30. - Pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român navelor nou-construite ori dobândite și înmatricularea lor în registre proprietarul va depune la căpitănia de port desemnată următoarele documente:

- a) cerere-tip privind acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea navei, care să cuprindă opțional și 3 propuneri de nume;
- b) titlul de proprietate;
- c) certificatul constructorului pentru navele nou-construite;

d) raportul de inspecție în vederea înmatriculării emis de ANR sau certificatul de clasă și certificatele statutare emise de către ANR sau de către o organizație recunoscută autorizată de ANR ori de către o autoritate competentă, după caz;

e) certificatul de tonaj, după caz;

f) pentru persoanele juridice, certificatul constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare, iar pentru persoanele fizice, documente oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul/reședința, după caz;

g) pentru navele nou-construite, documentul emis de autoritatea statului în care au fost construite, prin care se constată că sunt nave nou-construite și neînmatriculate, după caz, declarația pe propria răspundere care să ateste că nava nou-construită nu a fost înmatriculată;

h) pentru navele dobândite, documentul care atestă radierea navei emis de autoritatea competentă a statului al cărui pavilion l-a arborat anterior;

i) dovada înregistrării fiscale a navei prin avizarea fișei pentru înmatriculare de către autoritățile fiscale din România;

j) două fotografii ale navei în stare de plutire, tip 13/18 cm, dintr-un bord și din pupa, care să evidențieze elementele de identificare ale navei.

Art. 31. - După înmatricularea în registre, ANR prin căpitănia portului va emite un act de naționalitate valabil pe toată perioada în care nava are dreptul de arborare a pavilionului român ori până la schimbarea proprietarului sau modificarea oricăror date menționate în registre.

Art. 32. - Actele de naționalitate sunt:

a) certificate de naționalitate pentru navele maritime;

b) atestate de bord, pentru celelalte nave care fac obiectul prezentului ordin.

Art. 33. - Pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea navelor proprietate a persoanelor juridice sau fizice străine, închiriate prin contracte de tip bareboat ori leasing financiar, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice române ori străine care solicită dreptul de arborare a pavilionului român pe perioada contractului, operatorul navei va depune la căpitănia de port desemnată următoarele documente:

a) cerere-tip pentru acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea navei care să cuprindă opțional și 3 propuneri de nume dacă se dorește schimbarea numelui navei, însoțită de acordul scris al proprietarului;

b) contractul de leasing financiar sau contractul de bareboat;

c) raportul de inspecție în vederea înmatriculării emis de ANR sau certificatul de clasă și certificatele statutare emise de către ANR sau de către o organizație recunoscută autorizată de ANR ori de către o autoritate competentă, după caz;

d) certificatul de tonaj, după caz;

e) documentul emis de autoritatea competentă a statului unde nava este înmatriculată care atestă suspendarea dreptului de arborare a pavilionului deținut anterior, precum și eventualele sarcini și/sau garanții reale ce grevează nava;

f) în cazul în care nava este grevată de sarcini și/sau de garanții reale, acordul expres al creditorilor respectivi privind închirierea navei și înmatricularea în registrul navelor în bareboat/leasing în România;

g) pentru proprietarii persoane juridice, certificatul constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare, iar pentru proprietarii persoane fizice, documente oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul/reședința, după caz;

h) pentru operatorii persoane juridice, certificatul constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare, iar pentru operatorii persoane fizice, documente oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul/reședința, după caz;

i) dovada înregistrării fiscale a navei prin avizarea fișei pentru înmatriculare de către autoritățile fiscale din România;

j) două fotografii ale navei în stare de plutire, tip 13/18 cm, dintr-un bord și din pupa, care să evidențieze elementele de identificare ale navei.

Art. 34. - (1) Dreptul de arborare a pavilionului român pentru navele închiriate prin contracte de tip bareboat ori leasing financiar se acordă și se poate prelungi pe durata contractului și în limita perioadei de suspendare certificată de autoritatea competentă a statului în care nava a fost înmatriculată.

(2) Prelungirea dreptului de arborare a pavilionului român pentru navele închiriate prin contracte de tip bareboat ori leasing financiar se poate acorda cu condiția ca atât contractul de bareboat sau leasing financiar, cât și certificatul de suspendare emise de autoritatea competentă a statului în care nava a fost înmatriculată să fie valabile pe perioada de prelungire solicitată.

Art. 35. - (1) După înmatricularea în secțiunea "Nave în bareboat"/secțiunea "Nave în leasing" se va emite un act de naționalitate, în care se vor menționa atât numele proprietarului navei, cât și cel al operatorului.

(2) Perioada de valabilitate a actului de naționalitate emis navelor înmatriculate în secțiunea "Nave în bareboat"/secțiunea "Nave în leasing" nu poate fi mai mare decât perioada de valabilitate a contractului de bareboat sau leasing financiar și în limita perioadei de suspendare certificată de autoritatea competentă a statului în care nava a fost înmatriculată.

CAPITOLUL IV

Transcrierea constituirii, transmiterii și stingerii drepturilor reale și sarcinilor asupra navelor

Art. 36. - (1) Constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra navelor care arborează pavilionul român se transcriu, la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, în registrele în care este transcris titlul de proprietate și în Registrul de evidență centralizată a navelor, făcându-se mențiunile corespunzătoare și în actul de naționalitate.

(2) La navele aflate în construcție drepturile reale prevăzute la alin. (1) se transcriu în Registrul de evidență a navelor în construcție.

(3) În cazul în care drepturile reale sunt constituite în străinătate, operațiunile prevăzute la alin. (1) se transcriu, la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, în registrele misiunii diplomatice a României acreditate pentru statul respectiv.

Art. 37. - (1) După transcriere, drepturile reale prevăzute la art. 36 alin. (1) se menționează în actul de naționalitate, după cum urmează:

a) în cazul în care drepturile reale sunt constituite în țară de către ANR, dacă nava se află în apele naționale navigabile, sau de către misiunea diplomatică a României, la cererea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, dacă nava se află într-un port străin;

b) în cazul în care drepturile reale sunt constituite în străinătate de către misiunea diplomatică a României acreditată pentru statul respectiv, dacă nava se află într-un port străin, sau de către ANR, după primirea documentelor și a confirmării de adnotare din partea misiunii diplomatice a României, dacă nava se află în apele naționale navigabile.

(2) Autoritățile consulare au obligația de a transmite ANR, în cel mai scurt timp:

a) confirmarea efectuării mențiunii în actul de naționalitate pentru situațiile prevăzute la alin. (1);

b) documentele în baza cărora s-a efectuat adnotarea drepturilor reale.

Art. 38. - (1) Garanțiile reale care grevează navele în construcție se transcriu, la cerere, în Registrul de evidență a navelor în construcție, de către titulari, prin depunerea unui aviz de garanție semnat de părțile contractante, în conformitate cu legislația în vigoare, la care se va anexa contractul aferent operațiunii solicitate.

(2) În momentul terminării construcției navei, căpitania portului în al cărei registru de evidență a navelor în construcție a fost înscrisă nava va emite, la cererea persoanelor fizice/juridice titulare, certificate cu privire la situația juridică a navei nou-construite.

Art. 39. - În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unei nave care arborează pavilionul român, între persoane fizice și/sau juridice care, în conformitate cu legislația în vigoare, îndeplinesc condițiile ca navele din proprietatea lor să arboreze pavilionul român, noul proprietar va depune la căpitania portului de înmatriculare, în termen de 15 zile lucrătoare de la dobândirea dreptului de proprietate, următoarele documente:

a) cerere-tip de transcriere a dreptului de proprietate în care vor fi menționate și 3 nume, în ordinea preferinței, dacă se dorește și schimbarea numelui;

b) titlul de proprietate;

c) certificatul constatator al noului proprietar, emis de autoritatea competentă a statului de înmatriculare a firmei, sau actul de înființare pentru persoanele juridice, respectiv actul de identitate ori un alt document oficial din care să rezulte și cetățenia, pentru persoanele fizice;

d) dovada înregistrării fiscale a navei prin avizarea fișei pentru transferul de proprietate, de către autoritățile fiscale din România.

Art. 40. - Pe baza documentelor prevăzute la art. 39 se va emite un nou act de naționalitate pe numele noului proprietar și se vor face mențiunile corespunzătoare în registrele matricole și în Registrul de evidență centralizată a navelor.

Art. 41. - (1) În cazul proprietății comune se vor transcrie în registre și se vor menționa în actul de naționalitate numele și sediul/domiciliul fiecărui proprietar și, acolo unde se precizează, cota-parte deținută de fiecare proprietar.

(2) Când înscrisul doveditor al vânzării învederează că prețul nu a fost plătit integral, vânzătorul poate solicita transcrierea în registrul matricol și menționarea în actul de naționalitate a privilegiului pentru garantarea prețului datorat în beneficiul său.

(3) Pentru navele proprietate a statului date în administrarea unor persoane juridice aflate în subordinea sau sub autoritatea sa, în vederea obținerii actului de naționalitate, administratorul va depune la căpitania portului de înmatriculare următoarele documente:

- a) cerere-tip de transcriere a dreptului de administrare;
- b) înscrisul constatator al dreptului de administrare;
- c) certificatul de înmatriculare însoțit de certificatul constatator emis de oficiul registrului comerțului sau actul normativ ori administrativ de înființare a administratorului persoană juridică, după caz.

(4) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (3) se va emite un nou act de naționalitate și se vor face atât transcrierea dreptului de proprietate în favoarea statului, cât și a dreptului de administrare a navei de către unitatea administrativ-teritorială în registrul matricol și se vor menționa în Registrul de evidență centralizată a navelor.

Art. 42. - (1) În cazul contractelor de închiriere a navelor, inclusiv contractele de leasing, bareboat, precum și orice alte tipuri de contracte din care decurg drepturi reale, denumite în continuare contracte, pentru nave care arborează pavilionul român, încheiate între proprietarii români și operatori români sau străini ori între operatori, operatorul care exploatează efectiv nava trebuie să solicite, cu acordul proprietarului, în termen de 15 zile lucrătoare, transcrierea acestor contracte în registrele matricole, făcându-se mențiunile corespunzătoare și în noul act de naționalitate.

(2) Pentru transcrierea în registrele matricole a contractelor prevăzute la alin. (1), persoanele juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi vor depune la căpitania portului unde este înmatriculată nava următoarele documente:

- a) formularul de aviz semnat de părțile contractante în conformitate cu legislația în vigoare;
- b) contractul aferent operațiunii solicitate;
- c) pentru operatorii persoane juridice, certificatul constatator emis de autoritatea competentă sau actul normativ ori administrativ de înființare, iar pentru operatorii persoane fizice, documente oficiale din care să rezulte cetățenia și domiciliul/reședința, după caz;
- d) dovada înregistrării fiscale a navei prin avizarea fișei pentru închirierea navei în leasing, de către autoritățile fiscale din România.

(3) În cazul contractelor de bareboat sau leasing noul act de naționalitate emis este valabil pe perioada derulării contractului ori până la solicitarea în scris a proprietarului privind încetarea acestuia.

(4) Contractele care grevează navele se transcriu și în Registrul de evidență centralizată a navelor.

Art. 43. - (1) Transcrierea garanțiilor reale asupra navelor care arborează pavilionul român se face la solicitarea persoanelor juridice sau fizice titulare ale acestor drepturi, în registrele în care este transcris titlul de proprietate, prin depunerea la căpitănia portului de înmatriculare a unui aviz de garanție semnat de părțile contractante, în conformitate cu legislația în vigoare, la care vor anexa contractul aferent operațiunii solicitate.

(2) Garanțiile reale care grevează navele se transcriu și în Registrul de evidență centralizată a navelor.

(3) Garanțiile reale care grevează navele se menționează și în actele lor de naționalitate.

Art. 44. - (1) Radierea din registrele matricole și din registrul de evidență centralizată a transcrierii contractelor și/sau a garanțiilor reale, precum și radierea garanțiilor reale din Registrul de evidență a navelor în construcție se efectuează în baza avizului de stingere semnat de către părți, la care se va anexa documentul aferent operațiunii solicitate, după caz.

(2) Operațiunea prevăzută la alin. (1) se poate efectua și la solicitarea părții interesate, în baza unei hotărâri judecătorești ori arbitrale rămase definitivă și irevocabilă/definitivă sau în orice alte cazuri prevăzute de lege, la cererea documentată a titularului.

Art. 45. - (1) În cazul instituirii unui sechestrul asupra navei, după încheierea procesului-verbal de aplicare a sechestrului, acesta va fi depus de către executor la căpitănia portului unde se află nava în momentul aplicării sechestrului. La solicitarea executorului, căpitănia portului de înmatriculare va transcrie procesul-verbal de instituire a sechestrului în registrele matricole/de evidență.

(2) Sechestrul constă în indisponibilizarea navei. Dispozițiile prezentului act normativ cu privire la sechestrul vor fi completate cu dispozițiile Codului de procedură civilă.

(3) Pe durata cât nava are înscris un sechestrul, căpitănia portului de înmatriculare nu va efectua nicio transcriere a constituirii, transmiterii sau stingerii de drepturi reale, garanții reale și/sau sarcini în registrele matricole/de evidență.

(4) Radierea din registrele matricole/de evidență a sechestrului instituit asupra navei se va face în baza notificării executorului sau în baza unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile/definitive, legalizată, care desființează hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă/definitivă de instituire a sechestrului.

(5) Radierea transcrierilor cu privire la contracte de închiriere, garanții reale, sechestrul și alte asemenea sarcini reglementate de lege, în cazul navelor înstrăinate de către administratorul judiciar/lichidator, se va efectua la cererea persoanelor interesate, în baza procesului-verbal de adjudecare privind înstrăinarea navei.

Art. 46. - Drepturile reale și/sau sarcinile care grevează navele sub pavilion român sunt opozabile terților numai dacă sunt transcrise în registrele prevăzute la art. 2-6.

Art. 47. - Pe perioada suspendării dreptului de arborare a pavilionului român, aspectele legate de publicitatea proprietății, a garanțiilor reale și a sarcinilor ce grevează nava vor continua să fie guvernate de legea română.

Art. 48. - (1) În secțiunea "Nave în bareboat" și în secțiunea "Nave în leasing" din registrele prevăzute la art. 3-5 nu se înscriu drepturi reale și garanții reale, sechestre ori alte asemenea sarcini asupra navelor.

(2) În secțiunea "Nave în bareboat" și în secțiunea "Nave în leasing" din registrele prevăzute la art. 3-5 se transcriu doar drepturile reale, garanțiile reale și alte asemenea sarcini asupra navelor înscrise de autoritatea competentă din statul de pavilion deținut anterior.

(3) Pentru navele înmatriculate în secțiunea "Nave în bareboat" și în secțiunea "Nave în leasing" pe perioada acordării dreptului de arborare a pavilionului român, publicitatea proprietății, a garanțiilor reale și a altor sarcini ce grevează nava se va efectua de autoritatea competentă din statul în care nava a fost înmatriculată, în registrul matricol în care este înscris dreptul de proprietate.

(4) În secțiunea "Nave în bareboat" și în secțiunea "Nave în leasing" transcrierea constituirii, transmiterii și stingerii garanțiilor reale, sechestrelor și altor sarcini se efectuează în baza certificatului emis de autoritatea competentă din statul de pavilion deținut anterior depus de solicitant.

CAPITOLUL V

Preschimbarea actului de naționalitate

Art. 49. - (1) Proprietarii sau operatorii navelor sub pavilion român sunt obligați să solicite căpitaniei de port emiterea unui nou act de naționalitate în maximum 15 zile lucrătoare de la producerea oricăror schimbări cu privire la caracteristicile navei, situația juridică a acestor nave sau alte asemenea modificări.

(2) Orice modificare privind numele navei, caracteristicile tehnice principale sau alte asemenea date menționate în registrul matricol se face la cererea proprietarului/operatorului, cu aprobarea căpitaniei de port, și se înscrie în registrele matricole. După înscrierea mențiunilor în registrele matricole se emite un nou act de naționalitate, în care sunt operate respectivele modificări.

Art. 50. - (1) La navele care arborează pavilionul român și poartă un nume, ANR stabilește aceste nume în baza propunerilor făcute de către proprietari sau de către operatori, cu acordul proprietarului.

(2) În cazul în care propunerile de nume sunt de natură să creeze confuzie cu denumirea unei instituții publice ori de interes public, național sau local, să aducă prejudiciu statului român, au fost alocate altor nave, sunt asemănătoare unui semnal de pericol (S.O.S., MAYDAY etc.) ori altele asemenea, ANR va solicita noi propuneri de nume de la proprietari, respectiv de la operatori.

Art. 51. - (1) În cazul în care proprietarul/operatorul unei nave care arborează pavilionul român dorește atribuirea sau schimbarea numelui navei, va depune la căpitania portului de înmatriculare o cerere-tip pentru atribuirea ori schimbarea numelui, în care va menționa 3 propuneri de nume în ordinea preferinței.

(2) După aprobarea atribuirii sau schimbării numelui navei de către ANR se va elibera un nou act de naționalitate și se vor face mențiunile corespunzătoare în registrele matricole și în Registrul de evidență centralizată a navelor, iar actul de naționalitate anterior va fi anulat și depus la dosarul-cazier al navei.

Art. 52. - (1) Schimbarea portului de înmatriculare a unei nave care arborează pavilionul român se efectuează la cererea proprietarului/operatorului navei, cu acordul proprietarului, care va depune la căpitănia noului port de înmatriculare o cerere-tip privind schimbarea portului de înmatriculare.

(2) După aprobarea schimbării portului de înmatriculare de către ANR, căpitănia portului de înmatriculare va transmite dosarul-cazier al navei la noul port de înmatriculare, care va emite actul de naționalitate. În baza acestor documente se vor efectua mențiunile corespunzătoare în registrele matricole și de evidență centralizată.

Art. 53. - (1) În cazul în care proprietarul/operatorul unei nave care arborează pavilionul român dorește să facă modificări în structura constructivă a navei (reconstrucție, modificare sau transformare), acesta va depune la căpitănia de port următoarele documente:

a) cerere-tip privind modificarea constructivă a navei, în care se va preciza locul unde se vor executa lucrările respective;

b) scrisoarea de avizare a proiectului tehnic emisă de direcția de specialitate din cadrul ANR sau de o organizație recunoscută.

(2) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (1), căpitănia de port va emite autorizația de modificare constructivă a navei.

(3) După efectuarea lucrărilor, proprietarul/operatorul va depune la căpitănia portului de înmatriculare următoarele documente în vederea obținerii actului de naționalitate:

a) cerere-tip;

b) certificatul tehnic eliberat de direcția de specialitate din cadrul ANR sau de o organizație recunoscută;

c) dovada înregistrării fiscale a navei prin avizarea fișei privind modificarea caracteristicilor tehnice ale navei de către autoritățile fiscale din România.

Art. 54. - (1) În cazul pierderii, deteriorării sau epuizării rubricilor din actul de naționalitate, proprietarul sau operatorul va solicita ANR emiterea unui nou act de naționalitate.

(2) Pentru obținerea actului de naționalitate proprietarul/operatorul va depune următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) actul de naționalitate deteriorat, epuizat sau dovada publicării anunțului de pierdere a actului de naționalitate în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

CAPITOLUL VI

Suspendarea dreptului de arborare a pavilionului român

Art. 55. - Dreptul de arborare a pavilionului român se suspendă în următoarele cazuri:

a) la solicitarea proprietarului, în cazul în care nava este închiriată prin contract de tip bareboat sau leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice ori fizice străine;

b) din oficiu, în cazul în care ANR constată nerespectarea de către navele maritime a condițiilor reglementate de legislația națională și convențiile internaționale la care România este parte și/sau normele tehnice aplicabile.

Art. 56. - (1) În cazul în care o navă care arborează pavilionul român este închiriată prin contract de tip bareboat sau leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice ori fizice străine, iar operatorul dorește arborarea unui alt pavilion pe perioada contractului, dreptul de arborare a pavilionului român se poate suspenda la solicitarea proprietarului navei.

(2) Dreptul de arborare a pavilionului român se suspendă la solicitarea proprietarului navei care are obligația de a depune la ANR următoarele documente:

a) cerere-tip pentru aprobarea suspendării dreptului de arborare a pavilionului român în care se va declara pavilionul pe care urmează să îl arboreze nava;

b) certificatul de naționalitate al navei;

c) contractul de închiriere de tip bareboat sau leasing;

d) acordul scris al creditorilor pentru înmatricularea navei în alt registru pe perioada contractului de închiriere de tip bareboat sau leasing, în cazul în care nava este grevată de sarcini și/sau garanții reale transcrise în registrele matricole.

(3) Suspendarea dreptului de arborare a pavilionului român se aprobă prin decizie a directorului general al ANR.

(4) Decizia directorului general al ANR prevăzută la alin. (3) se aduce la cunoștință, în scris, proprietarului navei.

Art. 57. - (1) În cazul navelor închiriate în bareboat sau leasing pe toată perioada cuprinsă între data aprobării suspendării dreptului de arborare a pavilionului român și data înmatriculării navei într-un registru străin de nave, proprietarul navei este răspunzător de menținerea navei în stare de navigabilitate, precum și de toate evenimentele în care aceasta este implicată.

(2) Pe perioada suspendării dreptului de arborare a pavilionului român, publicitatea referitoare la dreptul de proprietate, contractele de bareboat/leasing și/sau garanțiile reale ce grevează nava sunt supuse prevederilor legii române și se transcriu în registrele matricole și în Registrul de evidență centralizată a navelor.

Art. 58. - În termen de maximum 60 de zile de la data suspendării dreptului de arborare a pavilionului român pentru navele închiriate prin contracte de tip bareboat sau leasing de persoane fizice sau juridice

străine, proprietarul va depune la ANR documentul emis de autoritatea competentă prin care se certifică înmatricularea navei în alt stat.

Art. 59. - Pentru a obține din nou dreptul de arborare a pavilionului român proprietarul transcris în registre va depune la căpitănia portului următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) certificatul de radiere emis de autoritatea competentă a statului în care nava a fost înmatriculată pe perioada contractului de tip bareboat sau leasing.

Art. 60. - (1) În cazul prelungirii suspendării dreptului de arborare a pavilionului român pentru perioade de maximum 2 ani, proprietarul navei va depune la căpitănia portului de înmatriculare următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) contractul de bareboat sau leasing;

c) acordul scris al creditorilor pentru înmatricularea navei în alt registru pe perioada contractului de închiriere de tip bareboat sau leasing, în cazul în care nava este grevată de sarcini și/sau garanții reale;

d) certificatul emis de autoritatea competentă a noului stat de pavilion care atestă că nava este înmatriculată într-un registru de nave.

(2) Prelungirea suspendării dreptului de arborare a pavilionului român se aprobă prin decizie a directorului general al ANR.

(3) Decizia directorului general al ANR prevăzută la alin. (2) se aduce la cunoștință, în scris, proprietarului navei.

Art. 61. - (1) În cazurile prevăzute la art. 59 lit. b), în baza documentelor constatatoare emise de direcția de specialitate din cadrul ANR, directorul general al ANR suspendă prin decizie dreptul de arborare a pavilionului român.

(2) Decizia prevăzută la alin. (1), precum și motivele acestei decizii se comunică în termen de 5 zile, în scris, proprietarului/operatorului navei.

(3) În baza deciziei prevăzute la alin. (1) se vor efectua mențiunile necesare în registrele matricole și în Registrul de evidență centralizată a navelor.

(4) În termen de 15 zile de la primirea comunicării cu privire la suspendarea dreptului de arborare a pavilionului român, proprietarul/operatorul este obligat să depună actul de naționalitate al navei.

Art. 62. - Pentru a obține din nou dreptul de arborare a pavilionului român, proprietarul transcris în registre va depune la căpitănia portului următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) documentul emis de direcția de specialitate care certifică remediarea deficiențelor.

CAPITOLUL VII

Dezmembrarea navelor

Art. 63. - (1) Dezmembrarea unei nave sub pavilion român se face numai în baza unei autorizații emise de căpitănia portului în a cărei zonă de jurisdicție urmează să se efectueze operațiunea.

(2) Pentru obținerea autorizației prevăzute la alin. (1), proprietarul navei va depune următoarele documente:

- a) cerere-tip;
- b) actul de naționalitate sau dovada predării acestuia la căpitănia de port;
- c) acordul scris al creditorilor pentru dezmembrarea navei, în cazul în care aceasta este grevată de sarcini și/sau garanții reale, dacă acestea sunt transcrise în registrele matricole.

(3) Pe perioada dezmembrării navei se vor respecta condițiile privind siguranța navigației și protecția mediului.

(4) La finalizarea operațiunilor, căpitănia portului va emite un document constatator care să ateste dezmembrarea navei.

CAPITOLUL VIII

Retragerea dreptului de arborare a pavilionului român.

Radierea navelor

Art. 64. - Dreptul de arborare a pavilionului român se retrage:

- a) la solicitarea proprietarului în următoarele situații:
 - (i) nava va arbora un alt pavilion;
 - (ii) în cazul vânzării navei către o persoană fizică sau juridică străină;
 - (iii) în cazul pierderii totale a navei, ca urmare a unui incendiu, unei eșuări, scufundări, unui abandon etc.;
 - (iv) în cazul dezmembrării;
 - (v) încetarea contractului de bareboat/leasing;
- b) din oficiu de către ANR în următoarele cazuri:
 - (i) la data expirării perioadei pentru care s-a acordat dreptul de arborare a pavilionului român navelor proprietate a persoanelor juridice sau fizice străine, închiriate prin contracte de tip bareboat sau leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice române ori străine, dacă proprietarul nu a solicitat înainte de această dată prelungirea acordării dreptului de arborare a pavilionului român;

(ii) în cazul în care autoritatea competentă a statului de pavilion anterior solicită în scris retragerea dreptului de arborare a pavilionului român ca urmare a încetării acordului privind suspendarea pavilionului deținut anterior;

(iii) la data expirării perioadei pentru care s-a suspendat dreptul de arborare a pavilionului român navelor proprietate a persoanelor juridice sau fizice române, închiriate prin contracte de tip bareboat sau leasing, pe perioade mai mari de un an, de persoane juridice sau fizice străine, dacă proprietarul nu a solicitat înainte de această dată prelungirea suspendării dreptului de arborare a pavilionului român sau revenirea la pavilionul român ori în cazul în care ANR constată că nava nu mai îndeplinește condițiile de suspendare a dreptului de arborare a pavilionului român;

(iv) atunci când ANR constată nerespectarea de către navele maritime a condițiilor reglementate de legislația națională și convențiile internaționale la care România este parte și/sau normele tehnice aplicabile;

(v) atunci când ANR constată că nava a suferit o pierdere totală ca urmare a unui naufragiu, a eșuării, incendiului, scufundării sau altor asemenea împrejurări ori a fost dezmembrată;

(vi) atunci când ANR constată că navele nu mai îndeplinesc condițiile de acordare a dreptului de arborare a pavilionului român prevăzute la cap. III.

Art. 65. - (1) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român la solicitare, în vederea arborării unui alt pavilion, proprietarul transcris în registre va depune la căpitănia portului de înmatriculare următoarele documente:

a) cerere-tip de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român în care se va menționa și pavilionul pe care îl va arbora nava;

b) cerere de radiere a sarcinilor transcrise în registru;

c) actul de naționalitate al navei.

(2) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român în cazul vânzării, proprietarul transcris în registre va depune la căpitănia portului de înmatriculare următoarele documente:

a) cerere-tip de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român în care se va menționa și pavilionul pe care îl va arbora nava;

b) titlul de proprietate;

c) cerere de radiere a sarcinilor transcrise în registru;

d) actul de naționalitate.

(3) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român în cazul pierderii totale a navei ca urmare a eșuării, incendiului, scufundării sau abandonului etc., proprietarul transcris în registre va depune la căpitănia portului de înmatriculare următoarele documente:

a) cererea proprietarului;

b) actul de naționalitate, dacă acesta a fost recuperat;

c) documentul emis de autoritatea competentă din țară sau străinătate care atestă pierderea totală a navei în urma eșuării, incendiului, scufundării sau abandonului navei etc.;

d) declarația proprietarului cu privire la pierderea totală a navei care să reflecte: numele și numărul oficial ale navei, locul și data pierderii totale, motivul pierderii totale, declarația proprietarului că abandonează nava acolo unde se află;

e) cererea de radiere a sarcinilor transcrise în registru.

(4) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român în cazul dezmembrării navei, proprietarul transcris în registre va depune la căpitănia portului de înmatriculare următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) actul de naționalitate;

c) documentul vizat de autoritatea competentă care atestă finalizarea dezmembrării.

(5) Pentru retragerea dreptului de arborare a pavilionului român în cazul încetării contractului de bareboat/leasing constituit asupra navei, proprietarul/operatorul transcris în registre va depune la căpitănia portului de înmatriculare următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) actul de naționalitate;

c) actul care atestă încetarea contractului de bareboat/leasing.

Art. 66. - (1) În baza documentelor prevăzute la art. 65 se emite decizia de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român și se vor face mențiunile corespunzătoare în registrele matricole și în Registrul de evidență centralizată a navelor.

(2) După retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, nava se radiază din registrele matricole și din Registrul de evidență centralizată a navelor dacă nu este grevată de sarcini, potrivit legii civile.

Art. 67. - (1) În cazurile prevăzute la art. 64 lit. b), în baza documentelor constatatoare, directorul general al ANR emite decizia de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român.

(2) Decizia prevăzută la alin. (1), precum și motivele acestei decizii se comunică în cel mai scurt timp, în scris, proprietarului/operatorului navei.

(3) În baza deciziei prevăzute la alin. (1) se vor efectua mențiunile necesare în registrele matricole și în Registrul de evidență centralizată a navelor.

(4) În termen de 15 zile de la primirea comunicării cu privire la retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, proprietarul/operatorul este obligat să depună actul de naționalitate al navei.

(5) După retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, nava se radiază din registrul matricol dacă nu este grevată de sarcini, potrivit legii civile.

(6) La solicitarea proprietarului/operatorului ANR va elibera certificatul de radiere.

Art. 68. - (1) Încetarea acordului emis de ANR cu privire la suspendarea dreptului de arborare a pavilionului român se va comunica în cel mai scurt timp autorității competente a statului de pavilion în vederea retragerii dreptului de arborare a pavilionului și radierii navei din Registrul navelor în bareboat/leasing.

(2) În baza deciziei prevăzute la alin. (1) se vor efectua mențiunile necesare în registrele matricole și în Registrul de evidență centralizată a navelor.

(3) După retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, nava se radiază din registrul matricol dacă nu este grevată de sarcini, potrivit legii civile.

(4) La solicitarea proprietarului ANR va elibera certificatul de radiere.

Art. 69. - De la data retragerii dreptului de arborare a pavilionului român, actul de naționalitate care atestă acest drept este nul.

CAPITOLUL IX

Dispoziții finale

Art. 70. - Situațiile particulare privind evidența și înmatricularea navelor, care nu sunt prevăzute în prezentul ordin, vor fi reglementate prin decizie a directorului general al ANR.

Art. 71. - Directorul general al ANR poate delega competențele sale privind evidența și scoaterea din evidențe a navelor în construcție, acordarea, suspendarea, retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea și radierea navelor, precum și transcrierea drepturilor reale, garanțiilor reale și/sau altor sarcini asupra navelor conducătorilor organelor teritoriale operative ale ANR.

Art. 72. - Circuitul documentelor între aparatul central și organele teritoriale operative ale ANR în aplicarea prevederilor prezentului ordin se stabilesc prin decizie a directorului general al ANR.

Art. 73. - (1) Pentru orice operațiune documentele reglementate în prezentul ordin vor fi depuse sau transmise de solicitant în original, în copie legalizată sau în format electronic, cărora li s-a încorporat, atașat sau asociat logic o semnătură electronică extinsă, după caz. Excepție face titlul de proprietate așa cum a fost definit la art. 15, care se va depune în formă autenticată. La acestea se vor anexa împuternicirea reprezentantului legal al persoanei juridice ori procura specială autenticată de notarul public, în cazul în care documentele se depun de o altă persoană decât titularul.

(2) Documentele cu privire la nave sau proprietari, întocmite în altă limbă decât limba română, vor fi însoțite de traducerea legalizată.

(3) Certificatul constatator emis de autoritatea competentă pentru persoanele juridice, certificatul de suspendare a dreptului de arborare a pavilionului anterior și documentul care atestă radierea navelor se depun la ANR în termenul de valabilitate al acestora și/sau în termen de maximum 30 de zile de la data emiterii de către autoritatea competentă.

(4) Actele de naționalitate emise navelor până la data intrării în vigoare a prezentului ordin rămân valabile până la data expirării acestora, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2014.

Art. 74. - Prin decizie a directorului general al ANR se stabilesc modelul și conținutul cererilor-tip.

Art. 75. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 583/2004 privind evidența navelor care arborează pavilionul român și evidența navelor în construcție în șantierele navale aflate pe teritoriul României, aprobarea formei și conținutului registrelor matricole și ale registrelor de evidență a navelor, a procedurilor privind evidența navelor în construcție, acordarea, suspendarea, retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea, scoaterea din evidență a navelor, transcrierea drepturilor reale mobiliare și/sau a sarcinilor asupra navelor, precum și forma și conținutul cererilor-tip, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 314 din 9 aprilie 2004, și Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.754/2001 privind aprobarea modelului și conținutului certificatelor de naționalitate și atestatorilor de bord pentru navele de naționalitate română, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 824 din 20 decembrie 2001, se abrogă.

Art. 76. - Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 77. - ANR va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 78. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul
transporturilor,
Constantin
Matei,
subsecretar de
stat

București, 19 iunie 2013.

Nr. 889.

ANEXA Nr. 1

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

REGISTRUL NAȚIONAL AL NAVELOR MARITIME

Port de înmatriculare

Matricol /

Numele/Numărul navei

Numele/Numărul anterior

Matricol anterior (A.N.R./CPT.)

<p>Matricol A.N.R. (nr. oficial)</p> <p>.</p> <p>Tipul navei</p> <p>.</p> <p>Indicativ de apel</p> <p>.</p> <p>Număr I.M.O.</p> <p>.</p> <p>Număr M.M.S.I.</p> <p>.</p> <p>Zona/Sectorul de navigație</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>.</p>	<p>CORP</p> <p>Locul și anul construcției</p> <p>.</p> <p>Constructor (nume și adresă)</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>Tip corp (simplu/dublu)</p> <p>.</p> <p>Materialul de construcție al corpului navei</p> <p>.</p> <p>Numărul punților</p> <p>.</p> <p>Modificări</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>.</p>
<p>CARACTERISTICI PRINCIPALE</p> <p>Lungimea maximă (m)</p> <p>.</p> <p>Lungimea între perpendiculare (m)</p> <p>.</p> <p>Lățimea maximă (m)</p> <p>.</p> <p>Pescajul navei goale (m)</p> <p>.</p> <p>Pescajul maxim (m)</p> <p>.</p>	<p>MAȘINI PRINCIPALE</p> <p>Numărul și tipul M.P.</p> <p>.</p> <p>Puterea M.P. (kw)</p> <p>.</p> <p>Locul și anul construcției M.P.</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>Constructor (nume și adresă)</p> <p>.</p>

Matricol anterior (A.N.R./CPT.)

<p>Matricol A.N.R. (nr. oficial)</p> <p>Tipul navei</p> <p>Indicativ de apel</p> <p>Număr I.M.O.</p> <p>Număr M.M.S.I.</p> <p>Zona de navigație</p> <p>Societatea de clasificare</p>	<p>CORP</p> <p>Locul și anul construcției</p> <p>.</p> <p>Constructor (nume și adresă)</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>Tip corp (simplu/dublu)</p> <p>.</p> <p>Materialul de construcție al corpului navei</p> <p>Numărul punților</p> <p>.</p> <p>Modificări</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>.</p>
<p>CARACTERISTICI PRINCIPALE</p> <p>Lungimea maximă (m)</p> <p>Lungimea între perpendiculare (m)</p> <p>Lățimea maximă (m)</p> <p>Pescajul navei goale (m)</p> <p>Pescajul maxim (m)</p> <p>Înălțimea de construcție (m)</p> <p>Înălțimea maximă (m)</p> <p>Bord liber (mm)</p> <p>Număr maxim de pasageri</p> <hr/> <p>.</p>	<p>MAȘINI PRINCIPALE</p> <p>Numărul și tipul M.P.</p> <p>.</p> <p>Puterea M.P. (kw)</p> <p>.</p> <p>Locul și anul construcției M.P.</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>Constructor (nume și adresă)</p> <p>.</p> <p>.</p> <p>.</p>
	<p>PARTICULARITĂȚI TONAJ</p> <p>Tonaj brut</p> <p>.</p> <p>Tonaj net</p> <p>.</p> <p>Deadweight (tdw)</p> <p>.</p>

ANEXA Nr. 3

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

REGISTRUL MATRICOL AL NAVELOR DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ

Port de înmatriculare

.....

Matricol /.....

Numele/Numărul navei

.....

Numele/Numărul anterior

Matricol anterior (A.N.R./CPT.)

Matricol A.N.R. (nr. oficial) Tipul navei Indicativ de apel ENI Cod A.T.I.S. Zona/Sectorul de navigație	CORP Locul și anul construcției Constructor (nume și adresă) Tip corp (simplu/dublu) Materialul de construcție al corpului navei Numărul punților CIN Modificări
CARACTERISTICI PRINCIPALE Lungimea maximă (m) Lungimea între perpendiculare (m) Lățimea maximă (m) Pescajul navei goale (m) Pescajul maxim (m) Înălțimea de construcție (m) Înălțimea maximă (m) Bord liber (mm) Număr maxim de pasageri	Numărul și tipul M.P. Puterea M.P. (kw) Locul și anul construcției M.P. Constructor (nume și adresă)
	PARTICULARITĂȚI TONAJ Deplasament maxim (m3) Capacitate maximă de încărcare (t)

Proprietar (nume și adresă)

ANEXA Nr. 4

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

REGISTRUL MATRICOL AL NAVELOR DE PESCUIT

Port de înmatriculare

.....

Matricol /

Numele/Numărul navei

Numele/Numărul anterior

Matricol anterior (A.N.R./CPT.)

Matricol A.N.R. (nr. oficial)	CORP
Tipul navei	Locul și anul construcției

	Constructor (nume și adresă)
Indicativ de apel
Număr CFR
Număr M.M.S.I.
Zona/Sectorul de navigație	Tip corp (simplu/dublu)
.....
	Materialul de construcție al

	corpului navei Numărul punților CIN Modificări
CARACTERISTICI PRINCIPALE Lungimea maximă (m) Lungimea între perpendiculare (m) Lățimea maximă (m) Pescajul navei goale (m) Pescajul maxim (m) Înălțimea maximă (m) Bord liber (mm)	MAȘINI PRINCIPALE Numărul și tipul M.P. Puterea M.P. (kw) Locul și anul construcției M.P. Constructor (nume și adresă) .
	PARTICULARITĂȚI TONAJ Tonaj brut Tonaj net Deadweight (tdw) Deplasament maxim (t) Capacitate maximă de încărcare (t)

Proprietar (nume/adresă)
.
.

Operator (nume/adresă)
.
.

Pavilionul român a fost arborat în baza aprobării date de
. prin nr. / .
.

ANEXA Nr. 5

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A NAVELOR ÎN CONSTRUCȚIE

Căpitănia Portului.

Număr de evidență /

Număr comandă/construcție

Tipul construcției

Autorizație de construcție (nr. /data)

Constructor (nume și adresă)
.....

Beneficiar (nume și adresă)
.....

CARACTERISTICI PRINCIPALE	PARTICULARITĂȚI TONAJ
Lungimea maximă (m)	Tonaj brut
Lungimea între perpendiculare (m)	Tonaj net
Lățimea maximă (m)	Deadweight (tdw)
Pescajul navei goale (m)	Deplasament maxim (t)
Pescajul maxim (m)	Capacitate maximă de încărcare (t)

<p>Tipul navei</p> <p>Indicativ de apel</p> <p>Număr I.M.O.</p> <p>Număr M.M.S.I.</p> <p>ENI/CFR</p> <p>Cod A.T.I.S.</p> <p>Zona/Sectorul de navigație</p>	<p>CORP</p> <p>Locul și anul construcției</p> <p>Constructor (nume și adresă)</p> <p>Tip corp (simplu/dublu)</p> <p>Materialul de construcție al corpului navei</p> <p>Numărul punților</p> <p>CIN</p> <p>Modificări</p>
<p>CARACTERISTICI PRINCIPALE</p> <p>Lungimea maximă (m)</p> <p>Lungimea între perpendiculare (m)</p> <p>Lățimea maximă (m)</p> <p>Pescajul navei goale (m)</p> <p>Pescajul maxim (m)</p> <p>Înălțimea de construcție (m)</p> <p>..</p> <p>Bord liber (mm)</p> <p>Număr maxim de pasageri</p>	<p>MAȘINI PRINCIPALE</p> <p>Numărul și tipul M.P.</p> <p>Puterea M.P. (kw)</p> <p>Locul și anul construcției M.P.</p> <p>Constructor (nume și adresă)</p>
<p>..</p>	<p>PARTICULARITĂȚI TONAJ</p> <p>Tonaj brut</p> <p>Tonaj net</p> <p>Deadweight (tdw)</p> <p>Deplasament maxim (t/m3)</p>

ANEXA Nr. 7



CERTIFICAT DE NAȚIONALITATE
CERTIFICATE OF NATIONALITY

Numele navei <i>Name of the vessel</i>		Port de înmatriculare <i>Port of Registry</i>		Număr matricol <i>Registration Number</i>	
Număr IMO <i>IMO Number</i>	Număr de identificare ANR <i>Official RNA Number</i>	Indicativ de apel <i>Call Sign</i>		Număr MMSI <i>MMSI Number</i>	
Numele și adresa proprietarului <i>Name and Address of the Owner</i>					
Numele și adresa operatorului <i>Name and Address of the Bareboat/Leasing Charterer</i>					
Numele și adresa administratorului <i>Name and Address of the Administrator</i>					
DESCRIEREA GENERALĂ A NAVEI <i>GENERAL DESCRIPTION OF VESSEL</i>					
Tipul navei <i>Type of the vessel</i>	Tonaj brut <i>Gross Tonnage</i>	Tonaj net <i>Net Tonnage</i>	Deadweight (tdw)	Deplasament (t) <i>Displacement</i>	
Lungime maximă (m) <i>Maximum Length</i>	Lățime maximă (m) <i>Maximum Breadth</i>	Pescaj maxim (m) <i>Maximum Moulded Draught</i>	Înălțime (m) <i>Depth</i>	Număr pasageri <i>Passenger Numbers</i>	
Anul construcției <i>Year of Construction</i>	Material de construcție corp <i>Hull Material</i>	Număr punți <i>Number of Decks</i>	Nume constructor și locul construcției <i>Builder's Name and Place</i>		
Număr și tip motoare principale <i>Number and Type of Main Engines</i>		Producător <i>Engine Maker</i>	Puterea totală a motoarelor principale (kW) <i>Total Main Engines Power</i>		
Zona de navigație <i>Area of Navigation</i>			Data emiterii <i>Date of Issue</i>	Locul emiterii <i>Place of Issue</i>	Data expirării <i>Date of Expiry</i>

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN NAVAL AUTHORITY
CĂPITĂANIA PORTULUI
HARBOUR MASTER

Semnătura persoanei autorizate să emită documentul
Seal/Signature of the duly authorized official issuing the document

(verso)

SARCINI
ENCUMBRANCES

CONTRACTE
CONTRACTS

Operator Numele și adresa	Tipul contractului Nr. și data contractului	Formular de aviz Nr./Tip	Data încheierii/ Data expirării	Data transcrierii/ Data radierii
Operator Name and address	Type of contract No. and date of contract	Notice Form No./Type	Date of contract/ Expiry date	Date of registration/ Date of deletion

GARANȚII REALE
REAL GUARANTEES

Creditor Numele și adresa	Tipul contractului Nr. și data contractului	Formular de aviz Nr./Tip	Valoare contract	Data transcrierii/ Data radierii/
Creditor Name and address	Type of contract No. and date of the contract	Notice Form No./Type	Contract value	Date of transcription Date of deletion

Notă: Acest document atestă dreptul de arborare a pavilionului român și este emis conform prevederilor O.G. nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sub autoritatea Guvernului României, de către Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Navală Română.

Notice: This document certifies the right to fly the Romanian flag and was issued under the provisions of the Ordinance no. 42/1997 regarding the maritime and inland waterways transport, republished, with all the changes and additions subsequent, under the authority of the Government of Romania by Ministry of Transports through Romanian Naval Authority.

- Serie -

ANEXA Nr. 8

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

ROMÂNIA



MINISTÈRE DES TRANSPORTS
L'AUTORITÉ NAVALE ROUMAINE

ATESTAT DE BORD
CERTIFICAT DE NAVIRE

Numele/Numărul navei <i>Nom / numéro du navire</i>		Port de înmatriculare <i>Port d'immatriculation</i>	Număr matricol <i>Numéro d'immatriculation</i>		
IMO/ENI	CFR	Număr ANR <i>Numéro d'identification ANR</i>	Indicativ de apel <i>Indicatif d'appel</i>	Număr MMSI <i>Numéro MMSI</i>	Cod ATIS <i>Code ATIS</i>
Numele și adresa proprietarului <i>Nom et Adresse du Propriétaire</i>					
Numele și adresa operatorului <i>Nom et l'adresse de l'exploitant Bareboat/Leasing</i>					
Numele și adresa administratorului <i>Nom et Adresse de l'Administrateur</i>					
DESCRIEREA GENERALĂ A NAVEI <i>Description Générale du Navire</i>					
Tipul navei <i>Type du Navire</i>	Capacitate maximă de încărcare (t) <i>Port en Lourd Maximal</i>	Deplasament maxim (m ³) <i>Déplacement Maximal</i>		Număr pasageri <i>Nombre de Passagers</i>	
Lungime maximă (m) <i>Longueur Maximale</i>	Lățime max.(m) <i>Largeur Maximale</i>	Pescaj max. (m) <i>Tirant d'eau Maximal</i>		Înălțime (m) <i>Hauteur</i>	
Anul construcției <i>Année de Construction</i>	Materialul de construcție <i>Matériau de Construction</i>	Număr punți <i>Nombre des Ponts</i>	Nume constructor și locul construcției <i>Nom du Constructeur et Lieu</i>		
Numărul și tipul motoarelor principale <i>Numéro et Type des Machines Principales</i>	Producător motor <i>Fabricant de la machine</i>	Puterea totală a motoarelor principale (kW) <i>Puissance totale des machines principales</i>			
Zona și sectorul de navigație <i>Zone et secteur de navigation</i>					
Data emiterii <i>Date de Délivrance</i>	Locul emiterii <i>Lieu de Délivrance</i>	Data expirării <i>Validité</i>			

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
L'AUTORITÉ NAVALE ROUMAINE
CĂPITĂNIA PORTULUI
CAPITAINEUR DU PORT

Numele semnatarului/ Ștampila/Semnătura persoanei autorizate să emită documentul
Signataire /Cachet/ Signature de la personne autorisée à délivrer le document

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ, Incinta Port Constanța Nr.1- 900900, Constanța, ROMÂNIA
Tel: +40241/61.61.24; +40241/61.61.04; Fax: +40241/61.62.29; E-mail: RNA@RNA.RO
Serie

(verso)

SARCINI
ENCUMBRANCES

CONTRACTE
CONTRACTS

Operator Numele și adresa	Tipul contractului Nr. și data contractului	Formular de aviz Nr./Tip	Data încheierii/ Data expirării	Data transcrierii/ Data radierii
Exploitant Nom et l'adresse	Type du contrat No. et date du contrat	Formulaire d'avis No./Type	Date de conclusion/ Date d'expiration	Date de la transcription/ Date de radiation de la transcription

GARANȚII REALE
GARANTIES

Creditor Numele și adresa	Tipul contractului Nr. și data contractului	Formular de aviz Nr./Tip	Valoare contract	Data transcrierii/ Data radierii
Crediteur Nom et l'adresse	Type du contrat No. et date du contrat	Formulaire d'avis No./Type	Valeur du contrat	Date de la transcription/ Date de laradiation

--	--	--	--	--

Notă: Acest document atestă dreptul de arborare a pavilionului român și este emis conform prevederilor O.G. nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sub autoritatea Guvernului României, de către Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Navală Română.

Note: Ce document atteste le droit de naviguer sous le pavillon roumain et est delivre en vertu d'O.G. no.42/1997 sur le transport maritime et par voie de navigation interieure, republiee, avec les modifications ulterieures, sous l'autorite du Gouvernement Roumain, le Ministere des Transports par l'Autorite Navale Roumaine.

- Serie -