



Nr. 54883

Data: 24.05.2017

CĂTRE TOATE CĂPITĂNIILE ZONALE SI INSPECTORATELE TEHNICE

CIRCULARĂ

Pentru aplicarea uniformă a prevederilor OMT nr.1079/2014, cu modificările și completările ulterioare, privind activitățile de agrement nautic în scop comercial și transport persoane în scop comercial cu ambarcațiuni de agrement:

I. Transport persoane cu ambarcațiuni de agrement, în scop comercial

- O ambarcațiune de agrement, *luată în evidență* (deținătoare de CIAA), folosită în scop personal, poate fi folosită în scop comercial după ce ambarcațiunea de agrement se înmatriculează și i se eliberează un CAA;
- Dacă ambarcațiunea de agrement este deja înmatriculată și nu au intervenit modificări se păstrează CAA existent;
- Se efectuează o inspecție pentru schimbarea destinației ambarcațiunii din folosință în scop personal în folosință în scop comercial și se emite un *Raport de inspecție tehnică*;
- În baza noului *Raport de inspecție tehnică* se eliberează un nou *Permis de navigație*, cu valabilitate de 5 ani, cu mențiunea "Scop comercial";
- Permisul de navigație eliberat ambarcațiunilor de agrement folosite pentru transport persoane în scop comercial are valabilitatea de 5 ani și **nu necesită viză anuală sau intermediară**.

II. Agrement nautic cu ambarcațiuni de agrement, în scop comercial

Conform art.77, lit.f din OMT 1079/2014 "Lista ambarcațiunilor folosite în desfășurarea acestei activități (agrement nautic în scop comercial) însoțită, după caz (pentru ambarcațiunile cu motor), de certificatele de ambarcațiune de agrement, *rapoartele de inspecție tehnică anuală* pentru folosirea ambarcațiunilor în activitatea de agrement comercial".

Notă – având în vedere cerințele art.77 lit.f "... rapoartele de inspecție tehnică anuală..." nici un inspector sau ofițer de căpitanie, la eliberarea avizului, nu poate ignora lipsa acestui document.

Emiterea și eliberarea Avizului pentru desfășurarea activității de agrement nautic se va face numai pentru sectoarele de ape naționale navigabile cuprinse în Anexa nr.1 la Decizia ANR nr.655/14.06.2016 completată cu Decizia nr.120/03.03.2017

- Contractele de închiriere, de orice fel, încheiate între un operator economic și o persoană fizică sau juridică, având ca obiect al contractului închirierea uneia sau mai multor ambarcațiuni de agrement pentru utilizarea în activități de agrement nautic, trebuie să fie transcrise în registrul de bază al ambarcațiunii și în CAA, indiferent de perioada de timp pentru care acestea au fost încheiate;

- 1 -

- O ambarcațiune de agrement (sky-jet, șalupă care tractează schiori, planșe, colaci, banane, etc), luată în evidență (deținătoare de CIAA), folosită în scop personal, poate fi folosită în scop comercial după ce ambarcațiunea de agrement se înmatriculează și i se eliberează un CAA;

- Dacă ambarcațiunea de agrement nautic este deja înmatriculată, și nu au intervenit modificări, se păstrează CAA existent;

- Se efectuează o inspecție pentru schimbarea destinației ambarcațiunii din folosință în scop personal în folosință în scop comercial și se emite un Raport de inspecție tehnică;

- În baza noului Raport de inspecție tehnică se eliberează un nou Permis de navigație, cu mențiunea "Scop comercial";

- Valabilitatea Permisului de navigație este de 5 ani.

- Permisul de navigație eliberat ambarcațiunilor de agrement retrase din activități de agrement nautic în scop comercial, rămâne în vigoare până la expirarea valabilității acestuia. Ambarcațiunea de agrement putând fi folosită și în scop propriu.

- Inspecția tehnică anuală, a unei ambarcațiuni de agrement, constă în verificarea mașinilor și instalațiilor mecanice și electrice, pentru care se aplică tariful din Anexa 3, pct.11, A-230, iar când mașinile de propulsie sunt electrice se aplică tariful din Anexa 3, pct.16, A-330, funcție de puterea motoarelor de propulsie.

III. Activități de agrement nautic folosind hidrobiciclete, bărci cu rame sau asimilate acestora

- Ambarcațiunile de agrement, tip hidrobiciclete, bărci cu rame sau asimilate, propulsate prin forță umană, folosite în activități de agrement nautic în scop comercial nu se înmatriculează și nu se iau în evidență.

- Aceste tipuri de ambarcațiuni sau asimilate acestora, pentru a fi identificate, trebuie să poarte la loc vizibil un număr distinct de identificare;

- La solicitarea avizului, agentul economic va da o declarație, pe proprie răspundere, că ambarcațiunile din listă sunt în stare bună de funcționare și că sunt dotate cu veste de salvare, de tip acceptat de ANR sau model conform standardelor E393, E395, E396 sau E399, pentru numărul de locuri declarate.

IV. Documente necesare conducerii unei ambarcațiuni de agrement

- Conducătorul unei ambarcațiuni de agrement ce efectuează activități de agrement nautic în scop comercial (tractare banane, tractare schiori, tractare para pante, zmeie, colaci, etc), precum și cei care manevrează ambarcațiunile de intervenție în zonele de agrement nautic, pe lângă certificatul de conducător de ambarcațiune de agrement trebuie să dețină un Certificat de atestare, obținut în baza unei evaluări, după absolvirea unui curs de specializare pentru atingerea competențelor necesare organizării și desfășurării acestor activități în condiții de siguranță;

- Conducătorul unei ambarcațiuni de agrement care efectuează activitate de transport persoane în scop comercial nu trebuie să dețină Certificat de atestare, dar trebuie să dețină un aviz medical cu valabilitatea de 2 ani sau 1 an dacă vârsta acestuia este mai mică sau mai mare de 50 de ani.

- Încredințarea, închirierea și conducerea unei ambarcațiuni de agrement de tip sky-jet se face numai unei persoane deținătoare a unui certificat de conducător de ambarcațiune de agrement, inclusiv când ambarcațiunea este utilizată în zona de agrement nautic.

V. Eliberarea AVIZULUI pentru activitatea de agrement nautic în scop comercial

- Eliberarea avizului pentru activitatea de agrement nautic în scop comercial se face pentru fiecare zonă deținută în proprietate/închiriată și pentru care există autorizația primăriei sau a administratorului legal al zonei;

- Avizul pentru desfășurarea activității de agrement nautic va fi eliberat pentru un sezon 1 aprilie – 31 octombrie, a anului în curs, sau începând cu data depunerii cererii și până la 31 octombrie sau de la data depunerii cererii și până la data expirării primului document ce face obiectul dosarului depus de agentul economic la Căpitănie în vederea eliberării Avizului.

VI. Documentele dosarului de avizare

- Conform OUG nr.41/28.06.2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale:
 - o Art.2, alin (1) "Instituțiile publice și organele de specialitate ale administrației publice centrale care solicită copia în format fizic pe hârtie după actul de identitate drept condiție pentru furnizarea unui serviciu public sunt obligate să accepte copia în format electronic după cartea de identitate, transmisă prin email."
 - o Art.2, alin (3) "Fiecare instituție publică și organ de specialitate al administrației publice centrale este obligat să elimine cerința de depunere a copiilor legalizate după documente la furnizarea serviciilor publice, înlocuindu-le cu certificarea conformității cu originalul de către funcționarul competent."
 - o Art.2, alin (4) "În cazul în care persoana se prezintă cu copia legalizată după document, în scopul furnizării serviciului public, instituția sau organul de specialitate este obligat/obligată să o accepte."
 - o Art.3 " Instituțiile publice și organele de specialitate ale administrației publice centrale sunt obligate să accepte documentele eliberate de către persoanele juridice de drept public sau de drept privat în format electronic, care au o semnătură electronică calificată sau avansată..."

Începând cu data prezentei CIRCULARA nr.86992 din data de 31.08.2016 își încetează aplicabilitatea. A se vedea și PO-ICSN44, rev.5 din 24.05.2017

DIRECTIA INSPECTII SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE NAVALĂ
DIRECTOR PAUL BRANZA



- 3 -