

## Hotărâre nr. 1133/2002

din 10/10/2002

privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române

[Publicat in MOF nr. 784 - 29/10/2002](#)

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 784 din 29/10/2002

Actul a intrat in vigoare la data de 29 octombrie 2002

În temeiul [art. 107](#) din Constituție, al art. 1<sup>7</sup> alin. (3) și al art. 103<sup>1</sup> din Ordonanța Guvernului [nr. 42/1997](#) privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 412/2002](#),

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Art. 1.** - (1) Autoritatea Navală Română este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței prin care acesta își exercită funcția de autoritate de stat în domeniul siguranței navigației.

(2) Autoritatea Navală Română este instituție publică, cu finanțare extrabugetară, cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul Constanța, Incintă Port Constanța nr. 1, județul Constanța.

(3) Autoritatea Navală Română se înființează, potrivit legii, prin fuziunea Inspectoratului Navigației Civile - I.N.C. cu Regia Autonomă "Registrul Naval Român".

(4) Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale Autorității Navale Române sunt cuprinse în Regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 1.

(5) Sigla Autorității Navale Române este prevăzută în anexa nr. 2.

**Art. 2.** - Autoritatea Navală Română își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile art. 1<sup>6</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002.

**Art. 3.** - (1) Autoritatea Navală Română își exercită atribuțiile prin aparatul propriu central și organele teritoriale operative.

(2) Aparatul propriu central este constituit din departamente, direcții, servicii, birouri și laboratoare de specialitate.

(3) Organele teritoriale operative sunt subunități fără personalitate juridică, în subordinea Autorității Navale Române, care își desfășoară activitatea în teritoriu, constituite din căpităni de port și inspectorate tehnice. Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin, în funcție de necesități, Autoritatea Navală Română poate înființa și alte organe teritoriale operative, precum și reprezentanțe în străinătate.

(4) Zonele de jurisdicție ale organelor teritoriale operative se stabilesc de către directorul general și se aprobă de către Consiliul de conducere al Autorității Navale Române.

(5) Structura organizatorică a Autorității Navale Române se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței la propunerea Consiliului de conducere al Autorității Navale Române.

**Art. 4.** - (1) Conducerea Autorității Navale Române este asigurată de către un consiliu de conducere, compus din 11 membri.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al Autorității Navale Române, numit prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

(3) Atribuțiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin regulamentul de organizare și funcționare.

(4) Membrii consiliului de conducere sunt numiți pe o perioadă de 4 ani și sunt revocați prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

(5) Salariul și celelalte drepturi salariale ale directorului general, precum și indemnizația membrilor consiliului de conducere se stabilesc, în condițiile legii, prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

**Art. 5.** - (1) Directorul general are următoarele atribuții și competențe:

- a) asigură conducerea operativă a Autorității Navale Române;
  - b) reprezintă Autoritatea Navală Română în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de legislația în vigoare;
  - c) propune structura organizatorică a organelor teritoriale operative;
  - d) propune numirea și, după caz, revocarea directorilor Autorității Navale Române;
  - e) angajează și, după caz, concediază personalul de execuție și de conducere din cadrul Autorității Navale Române;
  - f) exercită orice atribuții care îi revin conform prevederilor legale, regulamentului de organizare și funcționare, precum și hotărârilor consiliului de conducere.
- (2) În exercitarea atribuțiilor sale directorul general emite decizii.
- (3) Pentru fondurile primite de la bugetul de stat directorul general este ordonator terțiar de credite.

**Art. 6. - (1)** Patrimoniul Autorității Navale Române este în valoare de 147.290.740.532 lei și se constituie prin preluarea patrimoniului Inspectoratului Navigației Civile - I.N.C. și a patrimoniului Regiei Autonome "Registrul Naval Român", în conformitate cu balanțele de verificare și situațiile financiare întocmite de cele două persoane juridice la data de 30 septembrie 2002.

(2) Predarea-preluarea activului și pasivului se face pe bază de protocol, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri. Pentru întocmirea lucrărilor de predare-preluare Regia Autonomă "Registrul Naval Român" va transpune soldurile conturilor din contabilitatea agenților economici în conturi contabile bugetare, cu respectarea reglementărilor din domeniul contabilității publice și a raportărilor contabile ale instituțiilor publice. Transpunerea se va face la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Bunurile proprietate privată a Inspectoratului Navigației Civile - I.N.C. și Regiei Autonome "Registrul Naval Român", preluate conform alin. (1), constituie bunuri proprietate a Autorității Navale Române.

(4) Pentru exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție, control și supraveghere, parcul normat al Autorității Navale Române este de 65 de autoturisme, iar parcul comun este de 15 autoturisme, cu o normă de consum de combustibil de 350 litri pentru fiecare autoturism pe lună. Nu se consideră depășire a consumului normat pe autoturism consumul care la nivelul anului se încadrează în cantitatea de combustibil normată în raport cu numărul de autoturisme aprobat pentru Autoritatea Navală Română.

(5) Pontoanele și navele din dotarea Autorității Navale Române aferente exercitării atribuțiilor specifice sunt scutite de la plata tarifelor portuare. Acest regim se aplică și bunurilor din dotarea Autorității Navale Române, aflate în incintele portuare.

Modificat de [Hotărâre nr. 1029/2006](#) in data de 15 august 2006

**Art. 7. - (1)** Pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate sau pentru activitățile efectuate în legătură cu acestea Autoritatea Navală Română percepe tarife stabilite prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

(2) Autoritatea Navală Română poate realiza și dispune de venituri și cheltuieli în valută în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

(3) Autoritatea Navală Română poate contracta credite bancare și/sau împrumuturi în lei și în valută.

(4) Sumele necesare în vederea aducerii la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte se alocă în conformitate cu legislația în vigoare, pe bază de decont de cheltuieli întocmit pentru fiecare activitate.

(5) Autoritatea Navală Română poate desfășura și alte activități privind valorificarea unor produse din activități proprii și conexe, închirieri, prestații editoriale sau tipografice, exploatarea unor bunuri și alte prestări de servicii, pentru care va percepe prețuri și tarife stabilite în condițiile legii.

**Art. 8. - (1)** Autoritatea Navală Română întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor Publice.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se aprobă de Consiliul de conducere al Autorității Navale Române, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în condițiile legii finanțelor publice.

(3) Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al Autorității Navale Române rămân la dispoziția acesteia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

**Art. 9. - (1)** Personalul salariat preluat de Autoritatea Navală Română din cadrul Inspectoratului Navigației Civile - I.N.C. și al Regiei Autonome "Registrul Naval Român" se consideră transferat la Autoritatea Navală Română de la data înființării acesteia.

(2) Personalul transferat beneficiază de salariile și drepturile avute anterior înființării Autorității Navale Române până la încheierea noului contract colectiv de muncă.

(3) Negocierea noului contract colectiv de muncă va începe în maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Personalul Autorității Navale Române poartă în timpul serviciului uniforma de serviciu cu gradele și însemnele specifice sau, după caz, echipamentul de protecție ori de lucru, care se atribuie în condițiile legii.

(5) Forma, însemnele specifice, modul de acordare și durata de folosință a uniformelor și a echipamentului de protecție sau de lucru se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea Consiliului de conducere al Autorității Navale Române.

(6) Salarizarea personalului Autorității Navale Române se face potrivit reglementărilor în vigoare pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare. Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

(7) Personalul Autorității Navale Române nu se încadrează în categoria funcționarilor publici.

**Art. 10.** - Autoritatea Navală Română preia toate drepturile și obligațiile Inspectoratului Navigației Civile - I.N.C. și ale Regiei Autonome "Registrul Naval Român", care decurg din activitatea curentă și din contractele încheiate cu persoane fizice sau juridice, române ori străine, și se substituie acestora în litigiile în curs de judecată.

**Art. 11.** - Autoritatea Navală Română poate să încheie contracte sau convenții cu alte organisme și cu agenți economici din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate și în condițiile prevăzute de lege.

**Art. 12.** - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 13.** - Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri literele A și B din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului [nr. 3/2001](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 10 ianuarie 2001, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La litera A, punctul 29 va avea următorul cuprins:

"29. - Autoritatea Navală Română Extrabugetară Constanța"

2. La litera B, punctul 23 se abrogă.

**Art. 14.** - Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului [nr. 302/1991](#) privind înființarea și organizarea Regiei Autonome "Registrul Naval Român", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 din 30 noiembrie 1991, și Hotărârea Guvernului [nr. 627/1998](#) privind organizarea și funcționarea Inspectoratului Navigației Civile - I.N.C., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 1 octombrie 1998.

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

Contrasemneaza:

-----

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

Traian Panait,  
secretar de stat  
Ministrul muncii și solidarității sociale,  
Marian Sarbu  
Ministrul finanțelor publice,  
Mihai Nicolae Tanasescu

București, 10 octombrie 2002.

Nr. 1.133.

**ANEXA Nr. 1**

**REGULAMENTUL** de organizare și funcționare al Autorității Navale Române

**ANEXA Nr. 2**



## SIGLA

Autorității Navale Române

*Guvernul României*



**Fisa act**

Face parte din

[Hotărâre nr. 1133/2002](#)</

## Regulament

*din 10/10/2002*

de organizare și funcționare al Autorității Navale Române



**Tematici**

[Publicat in MOF nr. 784 - 29/10/2002](#)

*Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 784 din 29/10/2002*

[Actul a intrat in vigoare la data de 29 octombrie 2002](#)

## CAPITOLUL I

Prevederi generale

**Art. 1.** - Autoritatea Navală Română este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului [nr. 42/1997](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 412/2002](#).

**Art. 2.** - Autoritatea Navală Română este instituție publică cu personalitate juridică, cu finanțare extrabugetară, în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, și își desfășoară activitatea pe baza prezentului regulament și a legislației în vigoare.

**Art. 3.** - Autoritatea Navală Română, denumită în continuare ANR, are sediul în municipiul Constanța, Incintă Port Constanța nr. 1, județul Constanța.

## CAPITOLUL II

### Atribuții

**Art. 4.** - ANR are următoarele atribuții principale:

**A.** aducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, privind domeniul de activitate al ANR;

**B.** inspecția, controlul și supravegherea navigației:

1. efectuează supravegherea navigației, controlul și dirijarea traficului de nave în apele naționale navigabile și în porturile românești;

2. efectuează inspecția și controlul navelor, indiferent de pavilionul acestora, în apele naționale navigabile și în porturile românești, privind respectarea prevederilor legale naționale în domeniu și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

3. exercită inspecția de stat privind respectarea reglementărilor interne și internaționale privind transporturile navale și în special cele privind transportul mărfurilor periculoase;

4. instituie dispozitivele de separare a traficului și pasele obligatorii de intrare-ieșire a navelor din porturi;

5. propune limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj;

6. aprobă intrarea/ieșirea și mișcarea navelor în porturi;

7. propune, nominal și pe porțiuni, apele navigabile ale României;

8. face propuneri privind regulile de navigație în marea teritorială, în apele interioare și în porturile românești, în conformitate cu reglementările naționale și cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

9. stabilește necesitatea instalării sau suprimării semnalelor de navigație, dispune amplasarea dispozitivelor de semnalizare în apele naționale navigabile și controlează funcționarea acestora;

10. aprobă efectuarea de operațiuni portuare în locuri situate în afara limitelor porturilor;

11. supraveghează respectarea de către nave a regimului juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive, în limita competențelor conferite prin lege, acordând, după caz, autorizațiile necesare;

12. ia măsurile ce se impun în situații de pericol, elaborează norme pentru prevenirea lor și face propuneri pentru completarea reglementărilor existente;

13. efectuează inspecția și formalitățile de sosire/plecare a navelor, conform prevederilor legale în vigoare, eliberând acceptele sau permisele prevăzute de lege;

14. autorizează agenții economici care desfășoară activități de transport naval în apele naționale navigabile și în porturi;

15. face propuneri privind zonele în care pilotajul navelor este obligatoriu, precum și regulile de pilotaj și remorcaj;

16. aprobă organizarea parcurilor reci și a iernaticelor;

17. dispune închiderea porturilor, atunci când condițiile de siguranță a navigației o impun;

18. emite avize către navigatori;

19. stabilește personalul minim de siguranță pentru navele sub pavilion român și eliberează certificatul pentru echipajul minim de siguranță;

20. supraveghează și controlează din punct de vedere al siguranței navigației activitățile de pilotaj, remorcaj și de legare/dezlegare a navelor în porturi;

21. controlează și supraveghează din punct de vedere al siguranței navigației activitatea de salvamar, de agrement nautic, de pescuit industrial și sportiv;

22. avizează lucrările ce se execută în apele naționale navigabile și în zonele maritime și fluviale;

**C.** controlul statului pavilionului și controlul statului portului:

1. efectuează controlul statului pavilionului la navele care arborează pavilionul român;

2. efectuează controlul statului portului la navele care arborează pavilionul altor state și care se află în apele naționale navigabile și în porturile românești;

**D.** elaborarea, avizarea și, după caz, supunerea spre aprobare Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a proiectelor de acte normative și normelor obligatorii privind:

1. construcția, întreținerea și repararea navelor;

2. navigația în apele naționale navigabile;

3. siguranța navigației în porturi sau pe căi ori canale navigabile;

4. atestarea, certificarea și brevetarea personalului navigator;

5. regulamentele serviciului la bordul navelor, structura, ierarhia și atribuțiile funcțiilor la bordul navelor;

**6.** aplicarea sau implementarea acordurilor și convențiilor internaționale din domeniul navigației civile la care România este parte;

**7.** orice alte reglementări necesare aducerii la îndeplinire a atribuțiilor ANR;

**E.** coordonarea activităților de asistență, căutare și salvare în apele naționale navigabile și a acțiunilor în caz de calamități naturale și sinistru naval:

**1.** organizează sistemul de asistență, căutare și salvare în apele naționale navigabile, în conformitate cu legislația în vigoare;

**2.** elaborează planurile de acțiune de căutare și salvare;

**3.** coordonează activitățile de căutare și salvare de vieți omenești, a navelor sau oricăror alte bunuri și a aeronavelor aflate în pericol pe mare și în apele naționale navigabile ale României;

**4.** întocmește actul de confirmare și aprobă, în condițiile legii, titlul executoriu pentru cheltuielile efectuate cu salvarea navei, precum și cu scoaterea, paza și administrarea bunurilor salvate și curățarea fundului și luciului apei;

**5.** participă, în caz de calamități naturale, împreună cu alte organe și organisme naționale și internaționale, la înlăturarea efectelor acestora, coordonează activitățile de intervenție specifice și ia măsurile ce se impun în situații de pericol;

**F.** protecția apelor navigabile împotriva poluării de către nave:

**1.** organizează sistemul de prevenire, combatere și limitare a consecințelor poluării pe mare și pe apele interioare navigabile;

**2.** coordonează activitățile de prevenire, combatere și limitare a consecințelor poluării apelor de către nave aflate în apele naționale navigabile și coordonează acțiunile de intervenție pentru depoluare;

**3.** întocmește actul de confirmare și aprobă titlul executoriu pentru cheltuielile efectuate cu depoluarea, în condițiile legii;

**4.** controlează modul de predare de către nave a reziduurilor la instalațiile destinate acestui scop;

**G.** sancționarea contravențiilor, cercetarea evenimentelor și accidentelor de navigație:

**1.** cercetează evenimentele și accidentele de navigație în care sunt implicate navele în apele naționale navigabile ale României, indiferent de pavilionul acestora, precum și acelea în care sunt implicate navele sub pavilion român în marea liberă;

**2.** încuvințează expertizele navale, cu excepția celor dispuse de instanțele judecătorești sau de organele de urmărire penală, și efectuează, la cerere sau din oficiu, constatări privind nava, încărcătura și instalațiile portuare;

**3.** aplică sancțiuni contravenționale persoanelor care încalcă prevederile legale privind navigația civilă și poluarea apelor naționale navigabile de către nave, dacă faptele acestora nu întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

**H.** înmatricularea și evidența navelor sub pavilion român:

**1.** acordă dreptul de arborare a pavilionului român, dispune prelungirea, suspendarea sau retragerea acestui drept și eliberează actele de naționalitate a navelor care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român;

**2.** eliberează permisul provizoriu de arborare a pavilionului român, dispune prelungirea, suspendarea sau retragerea acestui drept;

**3.** efectuează înmatricularea și ține evidența navelor care arborează pavilionul român, precum și a navelor aflate în construcție în România;

**4.** transcrie constituirea, transmiterea sau stingerea drepturilor reale asupra navelor care arborează pavilionul român, precum și asupra navelor aflate în construcție;

**5.** efectuează scoaterea din evidență a navelor, la cerere sau din oficiu, atunci când navele nu mai întrunesc condițiile de arborare a pavilionului român;

**I.** evidența, atestarea și brevetarea personalului navigant:

**1.** organizează sesiuni de examene pentru atestarea personalului navigant și pentru obținerea de către acesta a brevetelor și a certificatelor de capacitate;

**2.** acordă, reconfirmă, suspendă și anulează brevetele, certificatele de capacitate, atestatele și certificatele de conformitate personalului navigant român;

**3.** efectuează înmatricularea și ține evidența personalului navigant român;

**4.** eliberează carnetul de marinar, prelungeste valabilitatea acestuia și efectuează operațiunile de îmbarcare/debarcare a personalului navigant;

**5.** autorizează societățile comerciale care desfășoară activități de recrutare și plasare a personalului navigant maritim și fluvial român pentru angajare pe nave care arborează pavilionul român sau străin;

**6.** stabilește modul de recrutare, școlarizare și brevetare a piloților;

**7.** aprobă programele de pregătire și perfecționare a personalului navigant pentru centrele de pregătire și perfecționare în domeniu;

8. avizează programele de pregătire de specialitate ale instituțiilor de învățământ care pregătesc personal navigant pentru navigația maritimă și fluvială;

**J. supravegherea tehnică, clasificarea și certificarea navelor:**

1. certifică și monitorizează conformitatea navelor care arborează pavilionul român și a echipamentelor navelor cu normele tehnice naționale și cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte;

2. certifică conformitatea companiilor care operează nave ce arborează pavilionul român de navigație maritimă cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte;

3. asigură supravegherea tehnică privind clasificarea și certificarea siguranței construcției navelor care arborează pavilionul român, în conformitate cu normele tehnice obligatorii de construcție emise de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau agreeate de acesta;

4. efectuează supravegherea tehnică a lucrărilor de construcție a navelor care urmează să arboreze pavilionul român și efectuează certificarea materialelor și a echipamentelor utilizate la construcția acestora;

5. asigură supravegherea tehnică și certificarea în timpul reparării, transformării și modernizării navelor;

6. efectuează supravegherea tehnică și certificarea în timpul construcției, reparațiilor și exploatării containerelor, precum și a materialelor și componentelor pentru acestea, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte și cu normele tehnice proprii;

7. asigură supravegherea tehnică și eliberarea certificatelor și documentelor necesare pentru navele care arborează pavilionul român, prin care se atestă respectarea cerințelor din convențiile și reglementările internaționale la care România este parte, privind siguranța navelor și navigației, ocrotirea vieții omenești pe mare, integritatea mărfurilor transportate, prevenirea poluării;

8. eliberează certificate de tonaj navelor care arborează pavilionul român;

9. elaborează și perfecționează periodic normele tehnice naționale pentru construcția navelor maritime, navelor de navigație interioară și platformelor de foraj marin, normele tehnice naționale pentru construcția containerelor, normele tehnice naționale privind construcția și echiparea navelor în scopul prevenirii poluării mediului, normele tehnice naționale conform convențiilor și reglementărilor internaționale aplicabile navelor, echipamentelor și instalațiilor navale, precum și prevederile complementare normelor tehnice naționale menționate;

10. analizează și aprobă documentațiile tehnice și de execuție pentru construcția, repararea, transformarea și modernizarea navelor, platformelor de foraj, containerelor, precum și a materialelor și echipamentelor destinate acestora, pentru care se asigură supravegherea tehnică și certificarea în conformitate cu normele tehnice naționale mai sus menționate;

11. verifică și atestă capacitatea tehnică a laboratoarelor și a agenților economici pentru executarea de lucrări în domeniul naval, în concordanță cu normele tehnice naționale și, respectiv, cu standardele privind asigurarea calității;

12. certifică sistemele pentru asigurarea calității diferiților agenți economici;

13. inspectează, în vederea certificării, sistemele de management privind operarea în siguranță a navelor și prevenirea poluării mediului;

14. asigură, la cerere, supravegherea tehnică pentru conformitate cu documentațiile de execuție a materialelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor metalice pentru utilizări în alte domenii decât cel naval, precum și efectuarea de alte prestații specifice domeniilor de specializare ale personalului la solicitarea beneficiarilor interni și străini;

**K. alte atribuții:**

1. reprezintă statul român în organisme internaționale din domeniul transporturilor navale, pe bază de mandat acordat în condițiile legii;

2. îndeplinește orice atribuții specifice stabilite prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

### **CAPITOLUL III**

#### Patrimoniul

**Art. 5.** - Patrimoniul ANR este în valoare de 147.290.740.532 lei și se constituie prin preluarea patrimoniului Inspectoratului Navigației Civile - I.N.C. și patrimoniului Regiei Autonome "Registrul Naval Român" în conformitate cu balanțele de verificare și situațiile financiare întocmite de cele două persoane juridice la data de 30 septembrie 2002.



## CAPITOLUL IV

### Structura organizatorică

**Art. 6.** - (1) ANR are în structura sa organizatorică aparatul propriu central și organele teritoriale operative.

(2) Aparatul propriu central este constituit din departamente, direcții, servicii, birouri și laboratoare de specialitate.

(3) Organele teritoriale operative sunt subunități fără personalitate juridică, în subordinea ANR, care își desfășoară activitatea în teritoriu, constituite din căpităni de port și inspectorate tehnice.

(4) Structura organizatorică a ANR se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea Consiliului de conducere al ANR.

(5) Zonele de jurisdicție ale organelor teritoriale operative se stabilesc de către directorul general și se aprobă de către Consiliul de conducere al ANR.

## CAPITOLUL V

### Organele de conducere

**Art. 7.** - Conducerea ANR este asigurată de către un consiliu de conducere compus din 11 persoane, condus de un președinte care este și directorul general al ANR.

**Art. 8.** - Directorul general și membrii Consiliului de conducere al ANR sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

**Art. 9.** - Salariul și celelalte drepturi salariale ale directorului general, precum și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

**Art. 10.** - Consiliul de conducere își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

**Art. 11.** - Consiliul de conducere are următoarele atribuții și competențe:

- a) aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare;
  - b) aprobă regulamentul de ordine interioară și statutul personalului ANR;
  - c) aprobă strategia de dezvoltare a ANR;
  - d) propune spre aprobare Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței structura organizatorică a ANR sau modificarea acesteia;
  - e) aprobă structura organizatorică a organelor teritoriale operative;
  - f) aprobă statul de funcții al ANR;
  - g) avizează raportul anual de activitate, întocmit de conducerea executivă a ANR, care este supus spre aprobare conducerii Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;
  - h) avizează programele de investiții ce urmează să fie realizate și stabilește sursele proprii de finanțare, în limitele legii, și le prezintă spre aprobare Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;
  - i) numește și revocă directorii ANR, în condițiile legii;
  - j) analizează clauzele contractului colectiv de muncă, negociat, în condițiile legii;
  - k) aprobă bugetul de venituri și cheltuieli cu acordul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în condițiile legii, și asigură execuția acestuia;
  - l) aprobă sau propune spre aprobare, după caz, investițiile ce urmează să se realizeze de către ANR, în condițiile legii;
  - m) aprobă modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate de stat sau cu garanția statului, pe care le poate derula în condițiile legii;
  - n) avizează și supune spre aprobare Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței tarifele pentru prestările de servicii;
  - o) aprobă raportul trimestrial al ANR privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibru al bugetului de venituri și cheltuieli;
  - p) aprobă rapoartele periodice ale compartimentelor de control din cadrul ANR;
  - q) aprobă închirierea de clădiri, spații, terenuri și alte bunuri;
  - r) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul ANR;
  - s) exercită orice atribuții care îi revin din prevederile legale, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.
- Art. 12.** - Pentru luarea unor decizii Consiliul de conducere al ANR poate atrage în activitatea sa consilieri și consultanți de specialitate, care pot fi remunerați în condițiile legii.



**Art. 13. - (1)** Consiliul de conducere al ANR se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

**(2)** Ședința este prezidată de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru al consiliului de conducere, delegat de președinte.

**(3)** Ședințele consiliului de conducere se desfășoară în prezența a cel puțin jumătate plus unu dintre membrii consiliului.

**(4)** Hotărârile Consiliului de conducere al ANR se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

**Art. 14. - (1)** Directorul general are următoarele atribuții și competențe:

**a)** asigură conducerea operativă a ANR;

**b)** reprezintă ANR în relațiile cu terții și semnează actele ce o angajează față de aceștia, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de legislația în vigoare;

**c)** propune structura organizatorică a organelor teritoriale operative;

**d)** propune numirea, și, după caz, revocarea directorilor ANR;

**e)** angajează și, după caz, concediază personalul de execuție și de conducere din cadrul ANR;

**f)** exercită orice atribuții care îi revin conform prevederilor legale, regulamentului de organizare și funcționare, precum și hotărârilor consiliului de conducere.

**(2)** În exercitarea atribuțiilor sale directorul general emite decizii.

## CAPITOLUL VI

### Bugetul de venituri și cheltuieli

**Art. 15. - (1)** ANR întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor Publice.

**(2)** Bugetul de venituri și cheltuieli al ANR se aprobă de Consiliul de conducere al ANR cu acordul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în condițiile legii.

**Art. 16. -** Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al ANR rămân la dispoziția acesteia și se folosesc în anul următor cu aceeași destinație.

**Art. 17. -** ANR poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

## CAPITOLUL VII

### Personalul ANR

**Art. 18. - (1)** Criteriile și condițiile pentru încadrarea și promovarea personalului se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

**(2)** Funcțiile din cadrul ANR, care concură la siguranța navigației, se stabilesc prin decizie a directorului general al ANR.

**(3)** Personalul ANR trebuie să respecte prevederile regulamentului de ordine interioară al ANR, aprobat de consiliul de conducere, precum și ale celorlalte reglementări legale în vigoare.

**(4)** Atribuțiile departamentelor, direcțiilor, serviciilor, birourilor și laboratoarelor de specialitate, precum și ale organelor teritoriale operative din cadrul ANR se stabilesc în conformitate cu structura organizatorică, prin regulamentul de ordine interioară, aprobat de consiliul de conducere.

**(5)** Atribuțiile și răspunderile individuale ale personalului ANR se stabilesc prin fișa postului, elaborată în baza regulamentului de ordine interioară, și se aprobă de către directorul general. Fișa postului este anexă la contractul individual de muncă și se semnează de salariat și de șeful ierarhic al acestuia.

**(6)** Personalul ANR poartă în timpul serviciului uniforma de serviciu, cu gradele și însemnele specifice, sau, după caz, echipamentul de protecție ori de lucru, care se atribuie în condițiile legii.

**(7)** Forma, însemnele specifice, modul de acordare și durata de folosință a uniformelor, a echipamentelor de protecție sau de lucru se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea Consiliului de conducere al ANR.

**(8)** Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare. Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

**(9)** În executarea atribuțiilor de inspecție, control și supraveghere a navelor și a navigației, personalul ANR cu atribuții în acest domeniu are drept de control pe toate mijloacele de transport naval, pe baza legitimației speciale emise și în condițiile stabilite de ANR.