|  |  |
| --- | --- |
| **Ordinul nr. 920/2015 privind modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidenţa şi înmatricularea ambarcaţiunilor de agrement, condiţiile tehnice şi încadrarea cu personal navigant a acestora şi avizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţilor de agrement nautic** *În vigoare de la 20 septembrie 2015* |  |

*Având în vedere prevederile art. 12* *lit. g)**,* *i)**,* *l)* *şi* *s)* *din Ordonanţa Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, ale* *art. 6**-**25**,* *art. 29**-**34**,* *art. 36* *şi* *38* *din Hotărârea Guvernului nr. 245/2003 pentru aprobarea* *Regulamentului* *de aplicare a Ordonanţei Guvernului* *nr. 42/1997* *privind transportul naval, ale art. 7* *alin. (1)* *din Hotărârea Guvernului* *nr. 452/2003* *privind desfăşurarea activităţii de agrement nautic,*

*în conformitate cu prevederile art. 7* *lit. e)**,* *h)* *şi* *m)**, ale art. 45* *alin. (2)**, ale* *art. 50**, ale* *art. 51**, ale art. 511* *alin. (5)* *şi ale* *art. 5111* *din Ordonanţa Guvernului* *nr. 42/1997* *privind transportul maritim şi pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,*

*în temeiul art. 4 alin. (1)* *pct. 6* *şi al art. 5* *alin. (4)* *din Hotărârea Guvernului* *nr. 21/2015* *privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,*

    ministrul transporturilor emite următorul ordin:

   **Art. I. -**   Ordinul ministrului transporturilor 1.079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidenţa şi înmatricularea ambarcaţiunilor de agrement, condiţiile tehnice şi încadrarea cu personal navigant a acestora şi avizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţilor de agrement nautic, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 560 din 29 iulie 2014, se modifică şi se completează după cum urmează:

   **1.** Articolul 1 se modifică şi va avea următorul cuprins:

   " **Art. 1. -**   **(1)** Prezentul ordin se aplică ambarcaţiunilor de agrement care urmează a fi sau sunt înmatriculate ori înscrise în România, indiferent de tip şi de modul de propulsie, incluzând şi motovehiculele nautice.

   **(2)** Prezentul ordin stabileşte:

   **a)** procedura privind acordarea dreptului de arborare a pavilionului român şi retragerea acestui drept, înmatricularea şi radierea ambarcaţiunilor de agrement, înscrierea şi scoaterea din evidenţă a ambarcaţiunilor de agrement, evidenţa ambarcaţiunilor de agrement construite în regie proprie, transcrierea drepturilor reale şi a sarcinilor asupra ambarcaţiunilor de agrement;

   **b)** zonele de navigaţie, cerinţele privind inspecţiile şi echipamentele ambarcaţiunilor de agrement utilizate în scop personal sau comercial;

   **c)** necesarul de personal certificat pentru ambarcaţiunile de agrement utilizate în scop personal sau comercial;

   **d)** condiţiile privind desfăşurarea activităţii de transport persoane cu ambarcaţiuni de agrement în scop comercial şi a activităţii de agrement nautic."

   **2.** La articolul 2, literele a), l) şi m) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

   " **a)** agrement nautic - activitatea desfăşurată în scop comercial, astfel cum este definită de Hotărârea Guvernului nr. 452/2003 privind desfăşurarea activităţii de agrement nautic;

    . . . . . . . . . .

   **l)** Registrul de evidenţă a ambarcaţiunilor de agrement - registrul în care se înscriu:

   **-** ambarcaţiunile de agrement cu o lungime mai mare sau egală cu 7 m şi/sau cu o putere a motorului mai mare ori egală cu 15 kW, motovehiculele nautice, precum şi ambarcaţiunile cu vele cu sau fără motor având o lungime mai mare sau egală cu 7 m care navighează în apele naţionale navigabile ale României şi sunt utilizate în scop personal;

   **-** ambarcaţiunile de agrement cu o lungime mai mică de 7 m şi/sau cu o putere a motorului mai mică de 15 kW, motovehiculele nautice, precum şi ambarcaţiunile cu vele cu sau fără motor având o lungime mai mică de 7 m care navighează în apele naţionale navigabile ale României şi sunt utilizate în scop personal pentru care proprietarul solicită înscrierea;

   **m)** Registrul matricol al ambarcaţiunilor de agrement - registrul în care se înmatriculează:

   **-** ambarcaţiunile de agrement cu o lungime mai mare sau egală cu 7 m şi/sau o putere a motorului mai mare ori egală cu 15 kW, motovehiculele nautice, precum şi ambarcaţiunile cu vele cu sau fără motor având o lungime mai mare sau egală cu 7 m care navighează în afara apelor naţionale navigabile ale României;

   **-** ambarcaţiunile de agrement care sunt utilizate exclusiv pentru desfăşurarea activităţii de transport persoane cu ambarcaţiuni de agrement în scop comercial şi a activităţii de agrement nautic;

   **-** ambarcaţiunile de agrement pentru care proprietarul sau operatorul solicită înmatricularea;".

   **3.** La articolul 2, după litera o) se introduc două noi litere, literele p) şi q), cu următorul cuprins:

   " **p)** transport persoane cu ambarcaţiuni de agrement - activitatea de transport a unui număr de maximum 12 persoane cu ambarcaţiuni de agrement desfăşurată în scop personal sau comercial;

   **q)** zona de agrement nautic - arie delimitată, astfel cum este definită de Hotărârea Guvernului nr. 452/2003."

   **4.** La articolul 14 alineatul (2), litera d) se modifică şi va avea următorul cuprins:

   " **d)** acceptul scris al creditorilor privind scoaterea din evidenţă a construcţiei, în cazul în care garanţiile reale transcrise în Registrul de evidenţă a ambarcaţiunilor de agrement în construcţie nu au fost stinse."

   **5.** La articolul 19 alineatul (1), litera h) se modifică şi va avea următorul cuprins:

   " **h)** numărul şi data deciziei de acordare şi de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român a ambarcaţiunii de agrement;".

   **6.** La articolul 21 alineatul (1), literele c), g) şi h) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

   " **c)** acordul scris al proprietarului ca ambarcaţiunea de agrement să arboreze pavilionul român pe perioada executării contractului, dacă acesta nu rezultă în mod expres din contract;

    . . . . . . . . . .

   **g)** documentul emis de autoritatea competentă a statului în care ambarcaţiunea de agrement a fost înmatriculată/înscrisă anterior, care atestă suspendarea dreptului de arborare a pavilionului deţinut anterior, precum şi eventualele sarcini ce grevează ambarcaţiunea de agrement sau declaraţia notarială pe propria răspundere care să conţină datele de identificare ale ambarcaţiunii de agrement şi care să ateste că acest tip de ambarcaţiune nu se înmatriculează/înscrie în statul respectiv, după caz;

   **h)** în cazul în care ambarcaţiunea de agrement este grevată de sarcini, acordul scris al creditorilor respectivi privind închirierea ambarcaţiunii de agrement şi înmatricularea în registrul matricol secţiunea «Ambarcaţiuni de agrement în leasing/închiriate»;".

   **7.** La articolul 23, alineatul (1) se modifică şi va avea următorul cuprins:

   " **Art. 23. -**   **(1)** Ambarcaţiunile de agrement se individualizează printr-un număr alcătuit după următorul model: un digit «0» specific ambarcaţiunilor de agrement, la care se adaugă numărul matricol al ambarcaţiunii de agrement şi indicativul portului de înmatriculare."

   **8.** La articolul 49, alineatul (1) se modifică şi va avea următorul cuprins:

   " **Art. 49. -**   **(1)** Ambarcaţiunile de agrement se individualizează printr-un număr alcătuit după următorul model: litera E, specifică ambarcaţiunilor de agrement înscrise în evidenţe, la care se adaugă numărul de evidenţă al ambarcaţiunii de agrement înscrise în Registrul de evidenţă a ambarcaţiunilor de agrement şi indicativul portului de înscriere."

   **9.** La articolul 69, literele b) şi c) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

   " **b)** categoria de proiectare B - ambarcaţiuni de agrement pentru navigaţia maritimă până la 50 Mm de la linia de coastă spre larg, proiectate pentru voiaje în largul coastelor, în condiţii în care vântul poate atinge forţa 8 inclusiv pe scara Beaufort şi valurile pot avea o înălţime de până la 4 m inclusiv;

   **c)** categoria de proiectare C - ambarcaţiuni de agrement pentru navigaţia maritimă până la 6 Mm de la linia de coastă spre larg, proiectate pentru voiaje în apropierea coastelor, în golfuri mari, estuare, lacuri şi fluvii, în condiţii în care vântul poate atinge forţa 6 inclusiv pe scara Beaufort şi valurile pot avea o înălţime de până la 2 m inclusiv;".

   **10.** La articolul 70, litera d) se modifică şi va avea următorul cuprins:

   " **d)** M/3 - navigaţie maritimă la distanţe până la 20 Mm faţă de coastă, corespunzătoare categoriei de proiectare B;".

   **11.** Articolul 71 se modifică şi va avea următorul cuprins:

   " **Art. 71. -**   **(1)** Ambarcaţiunile de agrement vor fi supuse următoarelor inspecţii obligatorii:

   **1.** Inspecţia iniţială:

   **a)** se efectuează la înmatriculare/înscrierea în evidenţă a ambarcaţiunii şi va fi executată în scopul verificării respectării normelor în vigoare referitoare la proiectare, construcţie, siguranţă şi prevenirea poluării, a structurii, maşinilor, echipamentului şi inventarului de salvare şi de siguranţă. Inspecţia iniţială pentru ambarcaţiuni cu motor cu P <= 36,75 kW, cu zonele de navigaţie I, M/4 şi M/3, se efectuează de căpitănie/oficiul de căpitănie, iar inspecţiile iniţiale pentru ambarcaţiuni cu motor cu P > 36,75 kW şi pentru cele cu zonele de navigaţie M/2, M/1 şi M/0, indiferent de puterea motorului, se efectuează de inspectoratele tehnice;

   **b)** în urma inspecţiei iniţiale se vor emite: Raportul de inspecţie pentru ambarcaţiuni de agrement în vederea înmatriculării/înscrierii în evidenţă; Raportul de inspecţie pentru ambarcaţiuni de agrement valabil 5 ani, care va fi însoţit de un inventar al echipamentelor de salvare şi de siguranţă care trebuie să fie la bordul ambarcaţiunii, în conformitate cu zona de navigaţie a ambarcaţiunii, precum şi Permisul de navigaţie pentru ambarcaţiuni de agrement, valabil 5 ani.

   **2.** Inspecţia de reînnoire a permisului de navigaţie:

   **a)** se efectuează din 5 în 5 ani (± 3 luni);

   **b)** se verifică datele de identificare ale ambarcaţiunii şi motoarelor acesteia (cod CIN, serii motoare, marcaje, inscripţii etc.);

   **c)** se verifică integritatea ambarcaţiunii şi, după caz, condiţiile tehnice verificabile din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 2.195/2004 sau din normele tehnice de construcţie. În cazul în care se consideră necesar, la o perioadă de minimum 5 ani se poate solicita inspecţia pe uscat a corpului ambarcaţiunii;

   **d)** se verifică echipamentele de salvare şi de siguranţă, echipamentul nautic. Când aceste echipamente sunt însoţite de certificate de calitate şi garanţie, acestea pot fi luate în considerare;

   **e)** se verifică documentaţia, publicaţiile şi instrucţiunile de la bord pentru ambarcaţiunile din categoria de proiectare A şi categoria de proiectare B.

   **3.** Inspecţia ocazională:

   **a)** la solicitarea proprietarului, când se produc modificări ale datelor tehnice: înlocuirea motorului, modificări constructive;

   **b)** la solicitarea proprietarului, în scopul trecerii ambarcaţiunii de la activităţi de agrement în scop personal la activităţi în scop comercial;

   **c)** se realizează la cererea unui organ judiciar; sau

   **d)** din iniţiativa motivată a autorităţii competente, atunci când există informaţii fondate despre fapte ce ar putea pune în pericol siguranţa ambarcaţiunii şi a persoanelor de la bord sau pentru a preveni poluarea mediului ambiant.

   **(2)** Inspecţiile de reînnoire şi ocazionale pentru ambarcaţiunile de agrement cu motor cu P <= 150 kW, cu zonele de navigaţie I, M/4 şi M/3, se efectuează de către căpitănii, iar pentru ambarcaţiunile de agrement cu motor cu P > 150 kW şi pentru cele cu zonele de navigaţie M/2, M/1 şi M/0, indiferent de puterea motorului, se efectuează de către inspectoratele tehnice.

   **(3)** Permisele de navigaţie sunt eliberate în primul ciclu de 5 ani de către persoana autorizată care a eliberat raportul iniţial de inspecţie pentru luarea în evidenţă a ambarcaţiunii de agrement, iar pentru următoarele cicluri de inspecţie de către căpităniile de port/oficiile de căpitănie pentru ambarcaţiunile de agrement cu motor cu P <= 150 kW cu zonele de navigaţie I, M/4 şi M/3 şi de inspectoratele tehnice pentru ambarcaţiunile de agrement cu motor cu P > 150 kW şi pentru cele cu zonele de navigaţie M/2, M/1 şi M/0, indiferent de puterea motorului.

   **(4)** Inspecţiile iniţiale, rapoartele de inspecţie în vederea înscrierii/înmatriculării, rapoartele de inspecţie în vederea eliberării permisului de navigaţie şi permisului de navigaţie pentru ambarcaţiunile de agrement prevăzute la art. 3 se efectuează de către inspectoratele tehnice ale ANR.

   **(5)** Raportul de inspecţie pentru ambarcaţiuni de agrement în vederea înmatriculării/înscrierii în evidenţă se eliberează în termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii documentelor.

   **(6)** CIAA/CAA se emite în termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii documentelor.

   **(7)** Permisul de navigaţie pentru ambarcaţiuni de agrement se eliberează concomitent cu CIAA/CAA."

   **12.** Articolul 74 se modifică şi va avea următorul cuprins:

   " **Art. 74. -**   **(1)** Conducătorii ambarcaţiunilor de agrement care efectuează transport de persoane cu ambarcaţiuni de agrement în scop comercial şi activităţi de agrement nautic trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani şi să fie apţi din punct de vedere medical.

   **(2)** Dovada îndeplinirii condiţiilor de aptitudine medicală se face prin aviz medical eliberat de medicul de familie.

   **(3)** Avizul medical are valabilitate de 2 ani pentru conducătorii ambarcaţiunilor de agrement în vârstă de până la 50 de ani inclusiv şi de 1 an pentru cei în vârstă de peste 50 de ani, dacă medicul care a eliberat avizul medical nu prevede altfel."

   **13.** Articolul 75 se modifică şi va avea următorul cuprins:

   " **Art. 75. -**   **(1)** Posesorii certificatelor de conducător de ambarcaţiune de agrement ce doresc să efectueze activităţi de agrement nautic, pe lângă certificatul de conducător de ambarcaţiune de agrement corespunzător zonei de navigaţie conform art. 73 alin. (2), trebuie să efectueze un curs de specializare printr-o formă de pregătire aprobată, pentru atingerea competenţelor necesare organizării şi desfăşurării acestor activităţi în condiţii de siguranţă.

   **(2)** Conducătorii ambarcaţiunilor de agrement care au promovat cursul de specializare prevăzut la alin. (1) vor fi supuşi unei evaluări de către ANR în vederea obţinerii certificatului de atestare.

   **(3)** Certificatul de atestare se emite pentru o perioadă de 5 ani şi va fi vizat la 2,5 ani, în baza unui aviz medical valabil."

   **14.** Titlul capitolului IX se modifică şi va avea următorul cuprins:

   "

**CAPITOLUL IX**Condiţii privind desfăşurarea activităţii de transport persoane cu ambarcaţiuni de agrement în scop comercial şi a activităţii de agrement nautic"

   **15.** La articolul 76, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

   " **(11)** Desfăşurarea activităţii de transport persoane cu ambarcaţiuni de agrement în scop comercial nu necesită autorizare sau avizare din partea ANR/căpităniei de port."

   **16.** La articolul 76, alineatul (2) se modifică şi va avea următorul cuprins:

   " **(2)** Se interzice desfăşurarea activităţii de transport persoane cu ambarcaţiuni de agrement în scop comercial şi a activităţii de agrement nautic cu ambarcaţiuni de agrement care nu sunt înmatriculate în Registrul matricol al ambarcaţiunilor de agrement".

   **17.** Articolul 85 se modifică şi va avea următorul cuprins:

   " **Art. 85. -**   Actele de naţionalitate emise ambarcaţiunilor de agrement până la data intrării în vigoare a prezentului ordin rămân valabile până la data expirării acestora, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2016. Pentru preschimbarea actelor de naţionalitate ale ambarcaţiunilor de agrement existente în registre, ca urmare a schimbării formularului, până la data de 31 decembrie 2016, proprietarul/operatorul va achita doar preţul imprimatului."

   **18.** Anexele nr. 4 şi 5 se modifică şi se înlocuiesc cu anexele nr. 1 şi 2 care fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. II. -**   Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. III. -**   Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, şi intră în vigoare la 30 de zile de la publicare.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | p. Ministrul transporturilor,Virgil Dragoş Titea, secretar de stat |

    Bucureşti, 10 august 2015.

 Nr. 920.

**ANEXA Nr. 1**(Anexa nr. 4 la Ordinul nr. 1.079/2014)

- faţă -

Registrul matricol al ambarcaţiunilor de agrement

Port de înmatriculare . . . . . . . . . .
Număr matricol . . . . . . . . . ./ . . . . . . . . . .

    Numele/Numărul ambarcaţiunii de agrement . . . . . . . . . .

    Numele/Numărul anterior . . . . . . . . . .

    Model ambarcaţiune de agrement . . . . . . . . . .

    Tip ambarcaţiune de agrement: cu vele □ cu motor □ gonflabilă □ altele (specificaţi) . . . . . . . . . .

    Număr de evidenţă/matricol anterior (ANR/Căpitănia/Oficiul de căpitănie) . . . . . . . . . .

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | CARACTERISTICI PRINCIPALELungimea maximă (m) . . . . . . . . . . Lungimea corpului (m) . . . . . . . . . .Lăţimea maximă (m) . . . . . . . . . .Lăţimea corpului (m) . . . . . . . . . .Pescaj (m) . . . . . . . . . .Pescajul minim (m) . . . . . . . . . .Pescajul maxim (m) . . . . . . . . . .Înălţimea maximă (m) . . . . . . . . . .Bordul liber (m) . . . . . . . . . .Numărul de persoane maxim admisibil . . . . . . . . . . Indicativ de apel . . . . . . . . . .Număr M.M.S.I. . . . . . . . . . .Cod A.T.I.S. . . . . . . . . . .Viteza (km/h) . . . . . . . . . .Categoria de proiectare: □ A □ B □ C □ DZona de navigaţie . . . . . . . . . .. . . . . . . . . .. . . . . . . . . . | CORPLocul şi anul construcţiei . . . . . . . . . .Constructor (nume şi adresă) . . . . . . . . . .C.I.N. . . . . . . . . . .. . . . . . . . . .Material de construcţie . . . . . . . . . .Modificări . . . . . . . . . .. . . . . . . . . . |
|  | MOTORNumărul şi tipul motorului . . . . . . . . . .Locul şi anul construcţiei motorului . . . . . . . . . .Constructor (nume şi adresă) . . . . . . . . . .Marca motorului . . . . . . . . . .Seria motorului . . . . . . . . . .Motor: □ exterior □ interiorO altele (specificaţi) . . . . . . . . . .Puterea motorului (kW) . . . . . . . . . .Combustibil . . . . . . . . . . |
|  | PARTICULARITĂŢI TONAJDeplasament maxim (t) . . . . . . . . . .Capacitate maximă de încărcare (t) . . . . . . . . . . |

    Proprietar (nume şi adresă) . . . . . . . . . .

    Operator (nume şi adresă) . . . . . . . . . .

    Pavilionul român a fost arborat în baza aprobării date de . . . . . . . . . ., prin . . . . . . . . . . nr. . . . . . . . . . ./ . . . . . . . . . .

    Actul de naţionalitate . . . . . . . . . . seria . . . . . . . . . ., eliberat de . . . . . . . . . ., la data de . . . . . . . . . . cu nr. . . . . . . . . . ., este valabil până la data de . . . . . . . . . . .

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**ANEXA Nr. 2**(Anexa nr. 5 la Ordinul nr. 1.079/2014)

- faţă -

Registrul de evidenţă a ambarcaţiunilor de agrement

    Port de înscriere . . . . . . . . . .

    Număr de evidenţă . . . . . . . . . ./ . . . . . . . . . .

    Numele/Numărul ambarcaţiunii de agrement . . . . . . . . . .

    Numele/Numărul anterior . . . . . . . . . .

    Model ambarcaţiune de agrement . . . . . . . . . .

    Tip ambarcaţiune de agrement: □ cu vele □ cu motor □ gonflabilă □ altele (specificaţi) . . . . . . . . . .

    Număr de evidenţă/matricol anterior (ANR/Căpitănia/Oficiul de căpitănie) . . . . . . . . . .

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | CARACTERISTICI PRINCIPALELungimea maximă (m) . . . . . . . . . .Lungimea corpului (m) . . . . . . . . . .Lăţimea maximă (m) . . . . . . . . . .Lăţimea corpului (m) . . . . . . . . . .Pescaj (m) . . . . . . . . . .Pescajul maxim (m) . . . . . . . . . .Înălţimea de construcţie maximă (m) . . . . . . . . . .Bordul liber (m) . . . . . . . . . .Numărul de persoane maxim admisibil . . . . . . . . . .Indicativ de apel . . . . . . . . . .Viteza (km/h) . . . . . . . . . .Categoria de proiectare: □ A □ B □ C □ DZona de navigaţie . . . . . . . . . .. . . . . . . . . .. . . . . . . . . . | CORPLocul şi anul construcţiei . . . . . . . . . .Constructor (nume şi adresă) . . . . . . . . . .. . . . . . . . . .CIN . . . . . . . . . .Material de construcţie . . . . . . . . . .Modificări . . . . . . . . . .. . . . . . . . . . |
|  | MOTORNumărul şi tipul motorului . . . . . . . . . .. . . . . . . . . .Locul şi anul construcţiei motorului . . . . . . . . . .. . . . . . . . . .Constructor (nume şi adresă) . . . . . . . . . .Marca motorului . . . . . . . . . .Seria motorului . . . . . . . . . .Motor: □ exterior □ interior□ altele (specificaţi) . . . . . . . . . .Puterea motorului (kW) . . . . . . . . . .Combustibil . . . . . . . . . . |
|  | PARTICULARITĂŢI TONAJDeplasament maxim (t) . . . . . . . . . .Capacitate maximă de încărcare (t) . . . . . . . . . . |

    Proprietar (nume şi adresă) . . . . . . . . . .

    Operator (nume şi adresă) . . . . . . . . . .

    Documentul de evidenţă . . . . . . . . . . seria . . . . . . . . . ., eliberat de . . . . . . . . . . la data de . . . . . . . . . . cu nr. . . . . . . . . . .,este valabil până la data de . . . . . . . . . . .

- verso -

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |