**AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ**

**Direcţia Juridică, Reglementări şi Resurse Umane**

**Biroul Armonizare Legislativă**

# LEGISLAŢIE APLICABILĂ ÎN ROMÂNIA PRIVIND SIGURANȚA NAVIGAȚIEI ȘI PREVENIREA POLUĂRII MEDIULUI DE CĂTRE NAVE

*Notă:*

*Acest document a fost întocmit pe baza informațiilor disponibile la data elaborării și nu acoperă întregul domeniu legislativ abordat. Autoritatea Navală Română nu-și asumă responsabilitate pentru nicio consecință rezultată direct sau indirect din utilizarea respectivelor informații. Folosirea acestor informații se va face pe riscul propriu al utilizatorilor.*

**31 iulie 2021**

# CUPRINS

1. LEGISLATIE PRIVIND ADMINISTRAŢIA ..... 6
2. LEGISLAŢIE MARITIMĂ ..... 8
2.1 Legislaţie maritimă internaţională ..... 8
2.1.1 Tratate maritime internaționale și reglementările obligatorii în temeiul acestor tratate ..... 8
2.1.2 Reglementări IMO neobligatorii în temeiul vreunui tratat internațional 13
2.2 Legislaţie maritimă europeană ..... 16
2.2.1. Regulamente UE ..... 16
2.2.2. Decizii UE ..... 24
2.2.3. Directive UE ..... 30
2.2.4. Alte documente UE ..... 34
2.3. Legislaţie maritimă naţională ..... 35
2.3.1 Siguranţa navigaţiei maritime ..... 35
2.3.1.1 Implementare Convenţie COLREG 1972 ..... 35
2.3.1.2 Implementare Convenţie ITU 1992 ..... 35
2.3.1.3 Reglementări PSC ..... 36
2.3.1.4 Reglementări FSC ..... 37
2.3.1.5 Implementare Cod de investigatie a accidentelor ..... 37
2.3.1.6 Alte reglementări privind siguranţa navigaţiei ..... 37
2.3.2 Siguranţa navelor maritime ..... 39
2.3.2.1.1 Implementare Convenţie SOLAS 74 ..... 39
2.3.2.1.2 Implementare SOLAS PROT 78 ..... 44
2.3.2.1.3 Implementare SOLAS PROT 88 ..... 44
2.3.2.2.1 Implementare Convenţie LL 1966 ..... 45
2.3.2.2.2 Implementare LL PROT 1988 ..... 45
2.3.2.3 Implementare Cod HSC 1994 ..... 47
2.3.2.4 Implementare Cod HSC 2000 ..... 47
2.3.2.5 Implementare Cod OSV ..... 48
2.3.2.6 Implementare Cod SPS ..... 48
2.3.2.7 Implementare Cod MODU 1979 ..... 49
2.3.2.8 Implementare Cod MODU 1989 ..... 49
2.3.2.9 Implementare Cod MODU 2009 ..... 50

2.3.2.10 Implementare Cod IS ..... 50
2.3.2.11 Implementare Cod LSA ..... 51
2.3.2.12 Implementare Cod FSS ..... 52
2.3.2.13 Implementare Cod FTP ..... 53
2.3.2.14 Implementare Cod internaţional pentru cereale ..... 53
2.3.2.15 Implementare Cod ESP 2011 ..... 54
2.3.2.16 Implementare Sistem de evaluare a stării navei (CAS) ..... 54
2.3.2.17 Implementare Cod ISM ..... 55
2.3.2.18 Implementare Codul ISPS ..... 56
2.3.2.19 Implementare Codul TDC 2011 ..... 56
2.3.2.20 Implementare Codul privind nivelurile de zgomot ..... 57
2.3.2.21 Implementare Codul IMSBC ..... 57
2.3.2.22 Implementare Codul RO ..... 57
2.3.2.23 Implementare Codul III ..... 57
2.3.2.24 Implementare Codul IGF ..... 57
2.3.2.25 Implementare Codul POLAR ..... 58
2.3.2.26 Implementare Standarde IMO ..... 58
2.3.2.27 Implementare Cod CSS ..... 59
2.3.2.28 Implementare Cod IMDG ..... 59
2.3.2.29 Transpunere Directive europene ..... 60
2.3.2.30 Alte reglementări privind siguranţa navei ..... 61
2.3.3 Prevenirea poluării mediului de către nave ..... 63
2.3.3.1.1 Implementare Convenţie MARPOL 73/78 ..... 63
2.3.3.1.2 Implementare MARPOL PROT 1997 (Anexa VI - Reguli pentru prevenirea poluării atmosferei de către nave) ..... 71
2.3.3.2 Implementare Cod tehnic NOx ..... 75
2.3.3.3 Implementare Cod IBC ..... 75
2.3.3.4 Implementare Cod BCH ..... 77
2.3.3.5 Implementare Cod IGC ..... 77
2.3.3.6 Implementare Cod INF ..... 78
2.3.3.7 Implementare Convenţie AFS 2001 ..... 78
2.3.3.8 Prevenirea poluării cu compuşi organici volatili ..... 79
2.3.3.9 Implementare Convenţie CLC 1992 ..... 79
2.3.3.10 Implementare Convenţie OPRC 1990 ..... 79
2.3.3.11 Implementare Convenţie BUNKERS ..... 80

2.3.3.12 Implementare Codul POLAR ..... 80
2.3.3.13 Alte reglementări privind poluarea mediului ..... 80
2.3.4 Măsurarea tonajului navelor maritime ..... 82
2.3.4.1 Implementare Convenţie TONNAGE 1969 ..... 82
2.3.4.2 Alte reglementări privind tonajul navelor maritime ..... 82
2.3.5 Personalul navigant ..... 82
2.3.5.1 Pregătirea personalului navigant ..... 82
2.3.5.1.1 Implementare Convenţie STCW ..... 82
2.3.5.1.2 Implementare Cod STCW ..... 83
2.3.5.1.3 Implementare Convenţie STCW-F ..... 85
2.3.5.1.4 Alte reglementări privind pregătirea personalului navigant ..... 85
2.3.5.2 Examinarea medicală şi psihologică a personalului navigant ..... 86
2.3.6 Facilitare/monitorizare trafic maritim ..... 87
2.3.6.1 Implementare Convenţie FAL ..... 87
2.3.6.2 Transpunere Directivă 2002/59/CE ..... 88
2.3.7 Căutarea şi salvarea pe mare ..... 88
2.3.7.1 Implementare Convenţie SAR ..... 88
2.3.7.2 Alte reglementări privind căutarea şi salvarea pe mare ..... 88
2.3.8 Siguranţă containere ..... 89
2.3.8.1 Implementare Convenţie CSC ..... 89
2.3.8.2 Alte reglementări privind siguranţa containerelor ..... 89
2.3.9 Condiţii de viaţă şi de muncă la bord ..... 89
2.3.9.1 Implementare Convenţie MLC 2006 ..... 89
2.3.9.2 Implementare Convenţie ILO nr. 108/1958 ..... 90
2.3.9.3 Alte reglementări privind condiţiile de viaţă şi de muncă la bord ..... 90
3. LEGISLAŢIE PRIVIND NAVIGAŢIA INTERIOARĂ ..... 91
3.1 Legislaţie internaţională privind navigaţia interioară ..... 91
3.2 Legislaţie europeană privind navigaţia interioară ..... 91
3.2.1 Regulamente UE ..... 91
3.2.2 Decizii UE ..... 94
3.2.3 Directive UE ..... 97
3.2.4 Alte documente UE ..... 100
3.3 Legislaţie naţională privind navigaţia interioară ..... 101
3.3.1 Siguranţa navigaţiei ..... 101
3.3.2 Siguranţa navei ..... 105

3.3.3 Prevenirea poluării mediului de către nave ..... 105
3.3.4 Măsurarea tonajului navelor de navigație interioară ..... 107
3.3.5 Personal navigant ..... 107
3.3.6 Monitorizarea traficului navelor de navigație interioară ..... 109
4. LEGISLAŢIE PRIVIND AMBARCAŢIUNILE DE AGREMENT ..... 110
5. LEGISLAŢIE PRIVIND ÎNMATRICULAREA NAVELOR ..... 111
6. LEGISLAŢIE PRIVIND SUPRAVEGHEREA PIEŢEI ..... 113
7. LEGISLAŢIE PRIVIND SANCŢIUNILE ..... 114
8. LEGISLAŢIE PRIVIND STANDARDIZAREA / REGLEMENTAREA TEHNICĂ ..... 114
9. Măsuri COVID-19 (național) ..... 114
ANEXE ..... 116

# 1. LEGISLATIE PRIVIND ADMINISTRAŢIA

.1 Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, *republicată, cu modificările şi completările ulterioare*

.2 Ordonanţa Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim şi pe căile navigabile interioare, *republicată, cu modificările şi completările ulterioare (ultimele modificări aduse de Legea nr. 110/2019)*

.3 Hotărârea Guvernului nr. 492/2003 privind organizarea şi funcţionarea Regiei Autonome "Administraţia Fluvială a Dunării de Jos" Galaţi, *publicată în M.Of. Partea I nr. 315 din 12.05.2003,* cu modificările ulterioare

.4 Hotărârea Guvernului nr. 517/1998 privind infiintarea Companiei Nationale "Administratia Porturilor Maritime Constanta" - S.A., *publicată in M.Of. Partea I nr. 331 din 02/09/1998,* cu modificările ulterioare

.5 Hotărârea Guvernului nr. 518/1998 privind înființarea Companiei Naţionale "Administraţia Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galaţi, *publicată în M.Of. Partea I nr. 332 din 03.09.1998,* cu modificările ulterioare

.6 Hotărârea Guvernului nr. 519/1998 privind înființarea Companiei Naţionale "Administraţia Canalelor Navigabile" - S.A. Constanţa, *publicată în M.Of. Partea I nr. 332 din 03.09.1998,* cu modificările ulterioare

.7 Hotărârea Guvernului nr. 520/1998 privind înființarea Companiei Naţionale "Administraţia Porturilor Dunării Fluviale" - S.A. Giurgiu, *publicată în M.Of. Partea I nr. 333 din 04.09.1998,* cu modificările ulterioare

.8 Ordonanţa Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor şi a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparţinând domeniului public, precum şi desfăşurarea activităţilor de transport naval în porturi şi pe căile navigabile interioare, *republicată, cu modificările şi completările ulterioare (ultimele modificări aduse de* Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 160 din 10 septembrie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, *publicată în M.Of. Partea I nr. 840 din 14 septembrie 2020)*

.9 Hotărârea Guvernului nr. 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval

.10 Hotărârea Guvernului nr. 1133/2002 privind organizarea și functionarea Autoritatii Navale Române, *cu modificările ulterioare*

.11 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 250/2011 privind respectarea obligaţiilor ce revin României în calitate de stat de pavilion *(ce transpune Directiva 2009/21/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligatiilor statelor de pavilion)*

.12 Ordonanţă de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, *publicată în M.Of. Partea I nr. 555 din 5 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare*

.13 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1352/2017 privind organizarea şi funcţionarea Centrului operativ pentru situaţii de urgenţă cu activitate permanentă din cadrul Ministerului Transporturilor, *publicat în M.Of. Partea I nr. 758 din 22 septembrie 2017*

.14 Hotărârea Guvernului nr. 451/2018 privind înființarea, organizarea şi funcţionarea Regiei Autonome "Administraţia Canalului Navigabil Bega" Timiş, sub autoritatea Ministerului Transporturilor*, publicat în M.Of. Partea I nr. 545 din 29.06.2018*

.15 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2139 din 14 decembrie 2020 privind organizarea și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din

cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1255 din 18 decembrie 2020*

.16 Ordonanţă de urgenţă nr. 212/2020 din 28 decembrie 2020 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administraţiei publice centrale şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative, pUBLICATĂ ÎN: M.Of. Partea I nr. 1307 din 29 decembrie 2020

.17 Hotărârea Guvernului nr. 370 din 29 martie 2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, *publicată în M. Of. Partea I nr. 333 din 01.04.2021*

# 2. LEGISLAŢIE MARITIMĂ

## 2.1 Legislaţie maritimă internaţională

### 2.1.1 Tratate maritime internaționale și reglementările obligatorii în temeiul acestor tratate

**.1 Convenţia Naţiunilor Unite asupra dreptului mării, încheiată la Montego Bay la 10 decembrie 1982 (UNCLOS), *ratificată de Romania prin Legea nr. 110/1996*** ⇨ **detalii în Anexa 1**

**.2 Convenţia privind crearea Organizației Maritime Consultative Interguvernamentale (*IMCO/IMO*), încheiată la Geneva la 6 martie 1948, aşa cum a fost amendată, *la care Romania a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 239/1974*** ⇨ **detalii în Anexa 2**

**.3 Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare (SOLAS 1974) împreună cu Protocolul din 1978 (SOLAS PROT 1978) şi cu Protocolul din 1988 (SOLAS PROT 1988) privind această convenție, aşa cum au fost amendate, *la care Romania a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, respectiv prin Legea nr. 308/2007 şi prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 art.1*** ⇨ **detalii în Anexa 3**

Reglementări IMO cu caracter obligatoriu în temeiul acestei convenţii:

- **Codul HSC 1994** - Codul internaţional pentru siguranţa navelor de mare viteză, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 736/2007* ⇨ **detalii în Anexa 4**
- **Codul HSC 2000** - Codul internaţional din 2000 pentru siguranţa navelor de mare viteză, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1033/2008* ⇨ **detalii în Anexa 5**
- **Codul IS 2008** – Codul internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă *(Partea B are caracter de recomandare), acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 675/2010* ⇨ **detalii în Anexa 6**
- **Codul FSS** - Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Legea nr. 624/2002 art.5* ⇨ **detalii în Anexa 7**
- **Codul FTP 2010**- Codul internaţional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc, aşa cum a fost amendat, , *acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1112/2012* ⇨ **detalii în Anexa 8**
- **Codul LSA** - Codul internaţional al mijloacelor de salvare, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Ordonanța Guvernului nr. 37/2001* ⇨ **detalii în Anexa 10**
- **Codul CSS** – Codul de reguli practice de siguranţă pentru stocarea şi amararea mărfurilor, aşa cum a fost amendat (*doar Subcapitolul 1.9 este obligatoriu sub SOLAS; toate celelalte prevederi ale codului au caracter de recomandare*), *implementat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 608/2017*⇨ **detalii în Anexa 158**
- **Codul internaţional pentru cereale** - Codul internaţional pentru transportul în siguranţă al cerealelor în vrac, *acceptat prin Ordonanța Guvernului nr. 31/2001*⇨ **detalii în Anexa 11**

- **Codul ISM** (Codul internaţional de management al siguranţei) - Codul internaţional de management pentru exploatarea în siguranţă a navelor şi pentru prevenirea poluării, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Legea nr. 85/1997* ⇨ **detalii în Anexa 12**
- **Codul IGC** - Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Legea nr. 71/2003* ⇨ **detalii în Anexa 13**
- **Codul IBC** - Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Legea nr. 72/2003* ⇨ **detalii în Anexa 14**
- **Codul INF** – Codul internaţional pentru transportul în siguranţă al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului şi deşeurilor cu nivel ridicat de radioactivitate, în formă ambalată, la bordul navelor, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 235/2008* ⇨ **detalii în Anexa 15**
- **Codul IMDG** - Codul maritim internaţional pentru mărfuri periculoase, aşa cum a fost amendat ⇨ **detalii în Anexa 16**
- **Codul de investigatie a accidentelor** - Codul de standarde internaționale și practici recomandate pentru investigatia privind siguranta în cazul accidentelor sau incidentelor maritime *(Partea III are caracter de recomandare), acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 84/2010* ⇨ **detalii în Anexa 17**
- **Codul ISPS** - Codul internaţional pentru securitatea navelor şi facilităţilor portuare *(Partea B are caracter de recomandare), acceptat prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 80/2003* ⇨ **detalii în Anexa 18**
- **Codul IMSBC** – Codul maritim internaţional pentru mărfuri solide în vrac, aşa cum a fost amendat, *(prevederile menționate la pct.1.4.2 din cod au caracter de recomandare sau de informare), implementat prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 940/2010 și Ordinul ministrului transporturilor nr. 1177/2014* ⇨ **detalii în Anexa 19**
- **Codul ESP 2011** - Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia inspecţiilor la vrachiere şi petroliere, *acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1352/2013* ⇨ **detalii în Anexa 24**
- **Codul de zgomot** - Codul privind nivelurile de zgomot la bordul navelor, *acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 543 din 5 mai 2014*
- **Codul RO** - Codul pentru Organizații Recunoscute ⇨**detalii în Anexa 145**
- **Codul III** - Codul de aplicare a instrumentelor Organizației Maritime Internaționale ⇨ **detalii în Anexa 146**
- **Codul POLAR** - Codul internațional pentru navele care operează în apele polare ⇨ **detalii în Anexa 153**
- **Codul IGF** - Codul internațional pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut ⇨ **detalii în Anexa 74**
- **Rezoluţia MSC.215(82)** – Standardul calităţii pentru acoperirile de protecţie de la tancurile destinate balastării cu apă de mare de la bordul tuturor tipurilor de nave şi de la spaţiile din dublu bordaj al vrachierelor, *acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 639/2009* ⇨ **detalii în Anexa 21**
- **Rezoluţia MSC.133(76)** – Prevederi tehnice pentru mijloacele de acces pentru inspecţii, aşa cum au fost amendate, *acceptate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 183/2009* ⇨ **detalii în Anexa 22**

- **Rezoluţia 4 a Conferinţei SOLAS din 1997** - Norme de calcul al dimensiunilor peretelui transversal etanş, gofrat vertical, dintre cele două magazii de marfă situate cel mai în prova şi Norme de calcul al cantităţii admisibile de marfă din magazia situată cel mai în prova, *acceptate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.517/2008* ⇨ **detalii în Anexa 25**
- **Rezoluţia MSC.168(79)** – Standarde şi criterii aplicabile construcţiei bordajului vrachierelor cu simplu bordaj, *acceptate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.518/2008* ⇨ **detalii în Anexa 26**
- **Rezoluţia MSC.169(79)** – Standarde pentru proprietarii de nave cu privire la inspecţia şi întreţinerea capacelor gurilor de magazie de la vrachiere, *acceptate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.516/2008* ⇨ **detalii în Anexa 27**
- **Rezoluţia MSC.287(87)** - Standarde internaţionale pentru construcţia navelor bazate pe obiectivele aplicabile vrachierelor şi petrolierelor, *acceptate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 845/2011* ⇨ **detalii în Anexa 28**
- **Rezoluţia MSC.288(87)** - Standard de calitate pentru acoperiri de protecţie a tancurilor de marfă pentru transportul de hidrocarburi ale petrolierelor care transportă ţiţei, *acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 846/2011* ⇨ **detalii în Anexa 29**
- **Rezoluţia MSC.289(87)** - Standard de calitate pentru mijloace alternative de protecţie contra coroziunii tancurilor de marfă pentru transportul de hidrocarburi ale petrolierelor care transportă ţiţei, *acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 848/2011* ⇨ **detalii în Anexa 30**
- **Rezoluţia A.761(18)** - Recomandarea cu privire la condiţiile de autorizare a staţiilor de întreţinere a plutelor de salvare gonflabile, adoptată la 4 noiembrie 1993, așa cum a fost modificată, *acceptata prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 917/2013* ⇨ **detalii în Anexa 138**
- **Rezoluția MSC.402(96)** - Cerințele pentru întreținerea, examinarea amănunțită, încercarea operațională, revizia generală și reparația bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență, a instalațiilor de lansare la apă și a mecanismului de declanșare, *acceptata prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1242/2019*

**.4 Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare (LL 66) împreună cu Protocolul din 1988 privind această convenție (LL PROT 1988), aşa cum au fost amendate, *la care Romania a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1971, respectiv prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 art.4*** ⇨ **detalii în Anexa 31**

Reglementări IMO cu caracter obligatoriu în temeiul acestei convenţii:

- **Codul IS 2008** – Codul internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă *(Partea B are caracter de recomandare), acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 675/2010* ⇨ **detalii**
- **Codul RO** - Codul pentru Organizații Recunoscute ⇨**detalii în Anexa 145**
- **Codul III** - Codul de aplicare a instrumentelor Organizației Maritime Internaționale ⇨ **detalii în Anexa 146**

**.5 Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78) împreună cu Protocolul din 1997 privind amendarea convenției (MARPOL PROT 1997), aşa cum au fost amendate, *la care Romania a aderat prin Legea nr. 6/1993, respectiv prin Legea nr. 269/2006*** ⇨ **detalii în Anexa 33**

Reglementări IMO cu caracter obligatoriu în temeiul acestei convenţii:

- **Codul tehnic NOx 2008** - Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale, *acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 216/2007* ⇨ **detalii în Anexa 34**
- **Codul IBC** - Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Legea nr. 72/2003* ⇨ **detalii în Anexa 14**
- **Codul BCH** - Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Legea nr. 68/2003* ⇨ **detalii în Anexa 36**
- **Rezoluţia MEPC.94(46)** - Sistemul de evaluare a stării navei (CAS), aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 124/2011* ⇨ **detalii în Anexa 37**
- **Codul RO** - Codul pentru Organizații Recunoscute ⇨**detalii în Anexa 145**
- **Codul III** - Codul de aplicare a instrumentelor Organizației Maritime Internaționale ⇨ **detalii în Anexa 146**
- **Codul POLAR** - Codul internațional pentru navele care operează în apele polare (Codul POLAR) ⇨ **detalii în Anexa 153**

**.6 Convenţia internaţională din 2001 privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave (AFS), *la care Romania a aderat prin Legea nr. 585/2004*** ⇨ **detalii în Anexa 38**

**7. Convenţia internaţională asupra măsurării tonajului navelor (TONNAGE 1969), *la care Romania a aderat prin Decret al Consiliului de Stat nr. 23/1976*** ⇨ **detalii în Anexa 39**

Reglementări IMO cu caracter obligatoriu în temeiul acestei convenţii:

- **Codul III** - Codul de aplicare a instrumentelor Organizației Maritime Internaționale ⇨ **detalii în Anexa 146**

**.8 Convenţia referitoare la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare (COLREG 1972), aşa cum a fost amendată, *la care Romania a aderat prin Decret al Consiliului de Stat nr. 239/1974*** ⇨ **detalii în Anexa 40**

Reglementări IMO cu caracter obligatoriu în temeiul acestei convenţii:

- **Codul III** - Codul de aplicare a instrumentelor Organizației Maritime Internaționale ⇨ **detalii în Anexa 146**

**.9 Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart (STCW 1978), aşa cum a fost amendată, *la care Romania a aderat prin Legea nr. 107/1992*** ⇨ **detalii în Anexa 41**

Reglementări IMO cu caracter obligatoriu în temeiul acestei convenţii:

- Codul STCW - Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart, aşa cum a fost amendat *(Partea B are caracter de recomandare), acceptat prin Ordonanța Guvernului nr. 122/2000*

  *Partea A* ⇨ **detalii în Anexa 42**

  *Partea B* ⇨ **detalii în Anexa 43**

**.10 Convenția internațională din 1979 privind cautarea și salvarea pe mare (SAR), așa cum a fost amendată,** ***la care Romania a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 115/1998*** ⇨ **detalii în Anexa 44**

– Manualul internațional pentru cautare și salvare aeriană și maritimă (IAMSAR)

**.11 Convenţia internaţională privind salvarea, adoptată la Londra la 28 aprilie 1989 (SALVAGE),** ***la care Romania a aderat prin Ordonanţa Guvernului nr. 110/2000*** ⇨ **detalii în Anexa 45**

**.12 Convenţia privind facilitarea traficului maritim internaţional (FAL), aşa cum a fost amendată,** ***la care Romania a aderat prin Ordonanţa Guvernului nr. 58/1999*** ⇨ **detalii în Anexa 46**

**.13 Convenţia internaţională privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1992 (CLC 1992), aşa cum a fost amendată,** ***la care Romania a aderat prin Ordonanţa Guvernului nr. 15/2000*** ⇨ **detalii în Anexa 47**

**.14 Convenţia internaţională privind pregătirea, răspunsul şi cooperarea în caz de poluare cu hidrocarburi (OPRC),** ***la care Romania a aderat prin Ordonanţa Guvernului nr. 14/2000*** ⇨ **detalii în Anexa 48**

**.15 Convenţia internaţională din 2001 privind răspunderea civilă pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime (BUNKERS),** ***la care România a aderat prin Legea nr. 108/2009*** ⇨ **detalii în Anexa 49**

**.16 Convenţia privind limitarea răspunderii pentru creanţe maritime, adoptată în cadrul Organizaţiei Maritime Internaţionale la Londra la 19 noiembrie 1976 (LLMC), împreună cu Protocolul din 1996 privind amendarea convenției** ***la care Romania a aderat prin Legea nr. 284/2006*** ⇨ **detalii în Anexa 50**

**.17 Convenţia internaţională pentru securitatea containerelor (CSC 1972), aşa cum a fost amendată,** ***la care Romania a aderat prin Decretul al Consiliului de Stat nr. 92/1975*** ⇨ **detalii în Anexa 51**

**.23 Convenţia privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), ratificată de România prin Legea nr. 214 din 21 iulie 2015** ⇨ **detalii în Anexa 155**

**.24 Regulamentul sanitar internaţional (IHR 2005),** ***aplicată de Romania prin Hotărârea Guvernului nr. 758/2009*** ⇨ **detalii în Anexa 126**

**.25 Convenţia Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor (ITU 1992),** ***ratificată de Romania prin Legea nr. 76/1993*** ⇨ **detalii în Anexa 127**

**.26 Protocolul din 2002 la Convenţia de la Atena din 1974 privind transportul pe mare al pasagerilor şi al bagajelor lor, adoptat la Londra la 1 noiembrie 2002,** ***la care România a aderat prin Legea nr. 34 din 27 martie 2014***

**.27 Convenţia internaţională de la Nairobi privind îndepărtarea epavelor, adoptată la Nairobi la 18 mai 2007,** ***la care România a aderat prin Legea nr. 31 din 17 martie 2016*** ⇨**detalii în Anexa 156**

**.28 Convenţia internaţională din 1995 privind standardele de pregătire, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor**

**de pescuit (STCW-F 1995), *la care România a aderat prin Legea nr. 229 din 28 noiembrie 2017*** ⇨ **detalii în Anexa 159**

## 2.1.2 Reglementări IMO neobligatorii în temeiul vreunui tratat internațional

### .1 Alte coduri internaţionale IMO:

- **Codul OSV** - Codul pentru efectuarea în siguranţă a transportului mărfurilor şi persoanelor de către navele de aprovizionare, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Legea nr. 66/2005* ⇨ **detalii în Anexa 54**
- **Codul SPS** - Codul de siguranţă pentru navele cu destinaţie specială, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Legea nr. 65/2005* ⇨ **detalii în Anexa 55**
- **Codul MODU 1979** - Codul din 1979 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Legea nr. 315/2005 art.1* ⇨ **detalii în Anexa 56**
- **Codul MODU 1989** - Codul din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Legea nr. 315/2005 art.3* ⇨ **detalii în Anexa 57**
- **Codul MODU 2009** - Codul din 2009 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin, aşa cum a fost amendat, *acceptat prin Legea nr. 17/2015*⇨ **detalii în Anexa 154**
- **Codul BLU** - Codul pentru încărcarea şi descărcarea în siguranţă a vrachierelor, *implementat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 727/2003* ⇨ **detalii în Anexa 58**
- **Codul TDC 2011** - Codul de reguli practice de siguranţă din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte, *implementat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1132/2013* ⇨ **detalii în Anexa 139**

### .2 Alte rezoluţii ale Adunării, MSC şi MEPC din cadrul IMO

- Rezoluţia A.471(XII) - Recomandare privind metoda de încercare a comportării la foc a produselor textile suspendate şi a voalurilor pentru perdele, aşa cum a fost amendată, *implementată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 288/1999 – norma tehnică cod MT.RNR – NT 3/1 – 99* ⇨ **detalii în Anexa 59**
- Rezoluţia A.486(XII) – Recomandare privind utilizarea piloţilor de mare largă, calificați corespunzător, în Marea Nordului, Canalul Englez şi Strâmtoarea Skagerrak, *implementată prin Ordinul lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 591/2001 (obs. anulată de Rezoluţia A.1080(28) - Recomandare privind folosirea în Marea Nordului, Canalul Englez şi Str. Skagerrak a piloţilor de mare largă calificaţi corespunzător)* ⇨ **detalii în Anexa 60**
- Rezoluţia A.652(16) - Recomandare privind metoda de încercare la foc pentru mobila tapiţată, *implementată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 288/1999 – norma tehnică cod MT.RNR – NT 3/7 – 99* ⇨ **detalii în Anexa 61**
- Rezoluţia A.653(16) - Recomandare privind metoda îmbunătățită de încercare la foc a materialelor de finisare pentru pereți, plafoane și punți, la propagarea flăcării pe suprafață, *implementată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 288/1999 – norma tehnică cod MT.RNR – NT ¾ – 99* ⇨ **detalii în Anexa 62**
- Rezoluţia A.673(16) - Instrucţiuni pentru transportul şi manipularea cantităţilor limitate de substanţe lichide periculoase şi nocive în vrac la bordul navelor de aprovizionare în larg,

aşa cum au fost amendate, *acceptate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 214/2010* ⇨ **detalii în Anexa 63**

- Rezoluţia A.688(17) - Metoda de determinare a inflamabilităţii cazarmamentului, *implementată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 288/1999 – norma tehnică cod MT.RNR- NT 3/9- 2000* ⇨ **detalii în Anexa 64**
- Rezoluţia A.749(18) – Codul privind stabilitatea intactă pentru toate tipurile de nave aflate sub incidența instrumentelor IMO, *implementat parțial prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 288/1999 – norma tehnică cod MT.RNR – NT 2/11 – 99* ⇨ **detalii în Anexa 65**
- Rezoluţia A.754(18) - Recomandare privind încercarea la foc a construcţiilor de tip 'A', 'B' și 'F' *implementată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 288/1999 – norma tehnică cod MT.RNR- NT 3/2- 2000* ⇨ **detalii în Anexa 66**
- Rezoluţia A.765(18) - Linii directoare privind siguranţa navelor remorcate şi a altor construcţii plutitoare, inclusiv instalaţiile, structurile şi platformele marine, *implementate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 288/1999 – norma tehnică cod MT.RNR – NT 6/1 – 99* ⇨ **detalii în Anexa 67**
- Rezoluţia A.851(20) - Principii generale privind sistemele de raportare utilizate de către nave şi cerinţele privind raportarea, inclusiv linii directoare privind raportarea incidentelor în care sunt implicate mărfuri periculoase, substanţe dăunătoare şi/sau poluanţi marini, aşa cum au fost amendate, *implementate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1730/2001 şi prin Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010* ⇨ **detalii în Anexa 68**
- Rezoluţia A.917(22) - Linii directoare privind utilizarea Sistemului de identificare automată (AIS) la bordul navelor, așa cum au fost amendate *implementate prin Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010* ⇨ **detalii în Anexa 69**
- Rezoluţia A.930(22) - Linii directoare privind asigurarea unor garanţii financiare în caz de abandon a navigatorilor, *implementate prin Hotărârea Guvernului nr. 1295/2009 şi prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 247/2010* ⇨ **detalii în Anexa 70**
- Rezoluţia A.949(23) - Linii directoare privind locurile de refugiu pentru navele care au nevoie de asistenţă, *implementate prin Hotărârea Guvernului nr. 116/2010* ⇨ **detalii în Anexa 71**
- Rezoluţia A.950(23) - Servicii de asistenţă maritimă (MAS), *implementate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.016/2010* ⇨ **detalii în Anexa 72**
- Rezoluţia A.960(23) - Recomandări privind pregătirea profesională, certificarea şi procedurile de lucru pentru piloţii maritimi, alţii decât piloţii de mare largă, *implementate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 335/2018* ⇨ **detalii în Anexa 73**
- Rezoluţia A.1140(31) - Instrucţiunile de inspecţie din 2019 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspectare şi certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale. ⇨ **detalii în Anexa 147**
- Rezoluţia A.1056(27) – Promovarea într-o cât mai mare măsură a Liniilor directoare din 2006 privind tratamentul echitabil al navigatorilor în caz de accident maritim *(adoptate prin Rezoluţia LEG.3(91)), implementată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.016/2010 şi prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 87/2011* ⇨ **detalii în Anexa 75**
- Rezoluţia A.1141(31) - Lista neexhaustivă din 2019 cu obligațiile care decurg din instrumentele menționate în Codul pentru implementarea instrumentelor OMI (Codul III) (a se vedea și Codul III adoptat prin Rez. A.1070(28))
- Rezoluţia MSC.235(82) - Instrucţiunile din 2006 privind proiectarea şi construcţia navelor de aprovizionare în larg, aşa cum au fost amendate, *acceptate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 213/2010* ⇨ **detalii în Anexa 76**

- Rezoluţia MSC.286(86) - Recomandarea pentru formularele de date privind siguranţa materialului (MSDS) pentru încărcăturile de hidrocarburi şi de combustibili lichizi prevăzute în anexa I la Convenţia MARPOL, *acceptată prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 488/2010 şi implementată prin Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010* ⇨ **detalii în Anexa 77**
- Rezoluţia MEPC.76(40) - Specificaţia standard pentru incineratoarele de bord, aşa cum a fost amendată, *implementată prin Hotărârea Guvernului nr. 1105/2007* ⇨ **detalii în Anexa 79**
- Rezoluţia MEPC.104(49) - Instrucţiuni pentru prelevarea eşantioanelor din sistemele antivegetative ale navelor, *implementate prin Hotărârea Guvernului nr. 196/2006* ⇨ **detalii în Anexa 80**
- Rezoluţia MEPC.107(49) - Linii directoare şi specificaţii revizuite privind echipamentul de prevenire a poluării destinat apei de santină din compartimentul de maşini al navelor, *implementate prin Ordinul ministrul transporturilor nr. 213/2013*⇨ **detalii în Anexa 140**
- Rezoluţia MEPC.157(55) - Recomandări privind standardele pentru rata de descărcare a apelor uzate netratate provenind de la nave, *implementate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1070/2006* ⇨ **detalii în Anexa 81**
- Rezoluţia MEPC.2(VI) - Recomandări privind standardele internaţionale pentru efluent şi linii directoare pentru încercările de performanţă pentru instalaţiile de tratare a apelor uzate, *implementate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1070/2006 (Obs.: se aplică instalaţiilor de tratare a apelor uzate montate la bordul navelor înainte de 1 ianuarie 2010; vezi* MEPC.159(55), *MEPC.227(64))* ⇨ **detalii în Anexa 82**
- Rezoluţia MEPC.159(55) - Linii directoare revizuite privind implementarea standardelor pentru efluent şi încercările de performanţă pentru instalaţiile de tratare a apelor uzate, *implementate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1070/2006 (Obs.: se aplică instalaţiilor de tratare a apelor uzate montate la bordul navelor între 1 ianuarie 2010 şi 1 ianuarie 2016; vezi MEPC.227(64))*⇨ **detalii în Anexa 82**
- Rezoluţia MEPC.227(64) - Linii directoare din 2012 privind implementarea standardelor pentru efluent şi încercări de performanţă pentru instalaţiile de tratare a apelor uzate, *implementate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1186/2014 pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor anexei IV revizuite la MARPOL 73/78, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1070/2006, publicat în M.Of. Partea I nr. 570 din 31.07.2014 (Obs. se aplică instalaţiilor de tratare a apelor uzate montate la bordul navelor la 1 ianuarie 2016 sau după această dată)*⇨ **detalii în Anexa 82**
- Rezoluţia MEPC.185(59) – Linii directoare pentru elaborarea unui plan de management al compuşilor organici volatili, *implementate prin Hotărârea Guvernului nr. 1105/2007* ⇨ **detalii în Anexa 83**
- Rezoluţia MEPC.198(62) - Linii directoare din 2011 referitoare la aspecte suplimentare ale Codului tehnic $NO_x$ 2008 privind cerinţele specifice ale motoarelor diesel navale prevăzute cu dispozitive de reducere catalitică selectivă (SCR), *acceptate prin Ordinul ministrul transporturilor şi infrastructurii nr. 1173/2012* ⇨ **detalii în Anexa 84**
- Rezoluţia MEPC.205(62) - Linii directoare şi specificaţii din 2011 pentru dispozitive suplimentare destinate modernizării echipamentului de filtrare a hidrocarburilor realizat în conformitate cu Rezoluţia MEPC.60(33), *implementate prin Ordinul ministrul transporturilor nr. 213/2013* ⇨ **detalii în Anexa 141**
- Rezoluţia LEG.3(91) - Linii directoare privind tratamentul echitabil al navigatorilor în caz de accident maritim, *implementate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.016/2010 şi prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 87/2011* ⇨ **detalii în Anexa 75a**

# 2.2 Legislaţie maritimă europeană

## 2.2.1. Regulamente UE

.1 Regulamentul (CEE) nr. 2930/86 din 22 septembrie 1986 al Consiliului care defineşte caracteristicile navelor de pescuit, *publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 274 din 25 septembrie1986*

.1.1 Regulamentul (CE) nr.3259/94 al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2930/86 din 22 septembrie 1986 al Consiliului care defineşte caracteristicile navelor de pescuit, *publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 339 din 29 decembrie 1994*

.2 Regulamentul (CEE) nr. 2158/93 din 28 iulie 1993 al Comisiei privind aplicarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare şi la Convenţia internaţională din 1973 privind prevenirea poluării de către nave, în sensul Regulamentului (CEE) nr. 613/91 al Consiliului, *publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 194 din 3 august 1993*

.3 Regulamentul (CE) nr. 1406/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă, *publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 208 din 5 august 2002*

.3.1 Regulamentul (CE) nr. 1644/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 iulie 2003 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 de înființare a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 245 din 29 septembrie 2003*

.3.2 Regulamentul (CE) nr. 724/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 31 martie 2004 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 de înființare a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 129 din 29 aprilie 2004*

.3.3 Regulamentul (CE) nr. 2038/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2006 privind finanțarea multianuală a acțiunilor Agenției Europene pentru Siguranța Maritimă în domeniul combaterii poluării provocate de nave și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 394 din 30 decembrie 2006*

.3.4 Regulamentul (UE) nr. 100/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 de instituire a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă, *publicat în JOUE seria L nr. 39 din 09.02.2013*

.3.5 Regulamentul (UE) 2016/1625 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 de instituire a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă, *publicat în JOUE seria L nr. 251 din 16.09.2016*

.4 Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European şi al Consiliului din 5 noiembrie 2002 privind înființarea Comitetului pentru mări sigure şi prevenirea poluării de către nave (COSS) şi amendarea Regulamentelor privind siguranţa maritimă şi prevenirea poluării de către nave, *publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 324 din 29 noiembrie 2002*

.4.1 Regulamentul (CE) nr. 415/2004 al Comisiei din 5 martie 2004 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European şi al Consiliului de instituire a unui Comitet pentru mări sigure şi prevenirea poluării de către nave (COSS) și de modificare a regulamentelor privind siguranţa maritimă şi prevenirea poluării de către nave, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 68 din 6 martie 2004*

.4.2 Regulamentul (CE) nr. 93/2007 al Comisiei din 30 ianuarie 2007 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului de

instituire a unui Comitet pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS), *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 22 din 31 ianuarie 2007*

.4.3 Regulamentul (CE) nr. 596/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 18 iunie 2009 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control – Partea a patra *(pct.6.2 din anexă modifică Regulamentul (CE) nr. 2099/2002), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 188 din 18 iulie 2009.*

.4.4 Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2012 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu coca simplă (reformare), *(abrogare parțială a Regulamentului (CE) nr. 2099/2002), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 172 din 30 iunie 2012.*

.4.5 Regulamentul (UE) 2016/103 al Comisiei din 27 ianuarie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a unui Comitet pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS), *publicat în JOUE seria L nr. 21 din 28.01.2016.*

.4.6 Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control, *publicat în JOUE L 198 din 25.7.2019*

.5 Regulamentul (CE) nr. 782/2003 al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 aprilie 2003 privind interzicerea compuşilor organostanici pe nave, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 115 din 9 mai 2003*

.6 Regulamentul (CE) nr. 26/2004 al Comisiei din 30 decembrie 2003 privind registrul flotei de pescuit comunitare, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 5 din 9 ianuarie 2004 (în vigoare până la 1 februarie 2018, data intrării în vigoare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/2018)*

.6.1 Regulamentul (CE) nr. 1799/2006 al Comisiei din 6 decembrie 2006 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 26/2004 privind registrul flotei de pescuit comunitare, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 341 din 7 decembrie 2006 (în vigoare până la 1 februarie 2018, data intrării în vigoare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/2018).*

.7 Regulamentul (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European şi al Consiliului din 31.03.2004 privind întărirea securităţii navelor şi a facilităţilor portuare, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 129 din 29 aprilie 2004*

.7.1 2009/83/CE: Decizia Comisiei din 23 ianuarie 2009 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 725/2004 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește sistemul OMI de numere unice de identificare ale companiilor și ale proprietarilor înregistrați, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 29 din 31 ianuarie 2009*

.8 Regulamentul (CE) nr. 789/2004 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind transferul navelor de mărfuri şi de pasageri de la un registru la altul în cadrul Comunităţii şi care abrogă Regulamentul (CEE) nr. 613/91 al Consiliului, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 30 aprilie 2004*

.8.1 Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control, *publicat în JOUE L 198 din 25.7.2019*

.9 Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor

64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97, publicat în *JOUE seria L nr. 3 din 05.01.2005 (a se vedea și* Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța alimentelor și al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 128/1669/2020)

.9.1 Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 999/2001, (CE) nr. 396/2005, (CE) nr. 1069/2009, (CE) nr. 1107/2009, (UE) nr. 1151/2012, (UE) nr. 652/2014, (UE) 2016/429 și (UE) 2016/2031 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 1/2005 și (CE) nr. 1099/2009 ale Consiliului și a Directivelor 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE și 2008/120/CE ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 882/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE și 97/78/CE ale Consiliului și a Deciziei 92/438/CEE a Consiliului (Regulamentul privind controalele oficiale), *publicat în JOUE seria L nr. 95 din 07.04.2017*

.9.2 Rezoluția Parlamentului European din 14 februarie 2019 referitoare la punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului privind protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara UE (2018/2110(INI)), *publicată în JOUE seria C nr. 449 din 23.12.2020*

.10 Regulamentul Comisiei (CE) nr. 884/2005 din 10.06.2005 pentru stabilirea procedurilor de efectuare a inspecţiilor de către Comisie, în domeniul securităţii maritime, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 148 din 11 iunie 2005*

.11 Regulamentul (CE) nr. 336/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului din 15 februarie 2006 privind implementarea Codului internaţional de management al siguranţei în cadrul Comunităţii și abrogarea Regulamentului (CE) nr. 3051/95 al Consiliului, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 64 din 4 martie 2006*

.11.1 Regulamentul (CE) nr. 540/2008 al Comisiei din 16 iunie 2008 de modificare a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 336/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind aplicarea Codului Internațional de Management al Siguranței pe teritoriul Comunității în ceea ce privește formatele sau modelele, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 157 din 17 iunie 2008*

.11.2 Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control, *publicat în JOUE L 198 din 25.7.2019*

.12 Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deşeuri, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 190 din 12 iulie 2006, aplicat în România în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 788/2007 așa cum a fost modificată de Hotărârea Guvernului nr. 1168/2013*

.12.1 Regulamentul (CE) nr. 1379/2007 al Comisiei din 26 noiembrie 2007 de modificare a anexelor IA, IB, VII și VIII la Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșeuri, pentru a ține seama de progresele și evoluțiile tehnice aprobate în temeiul Convenției de la Basel, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 309 din 27 noiembrie 2007*;

.12.2 Regulamentul (CE) nr. 669/2008 al Comisiei din 15 iulie 2008 de completare a anexei IC la Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșeuri, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 188 din 16 iulie 2008*;

.12.3 Regulamentul (CE) nr. 219/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2009 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului, a unor acte care fac obiectul procedurii menționate la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control – Adaptare la procedura de reglementare cu control – Partea a doua *(pct. 3.9 din anexă modifică Regulamentul (CE) nr. 1013/2006), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 87 din 31 martie 2009*;

.12.4 Regulamentul (CE) nr. 308/2009 al Comisiei din 15 aprilie 2009 de modificare, în scopul adaptării la progresul științific și tehnic, a anexelor IIIA și VI la Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșeuri, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 97 din 16 aprilie 2009*;

.12.5 Directiva 2009/31/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind stocarea geologică a dioxidului de carbon și de modificare a Directivei 85/337/CEE a Consiliului, precum și a Directivelor 2000/60/CE, 2001/80/CE, 2004/35/CE, 2006/12/CE, 2008/1/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 ale Parlamentului European și ale Consiliului, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 140 din 5 iunie 2009*

.12.6 Regulamentul (UE) nr. 413/2010 al Comisiei din 12 mai 2010 de modificare a anexelor III, IV și V la Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșeuri, în vederea luării în considerare a modificărilor adoptate prin Decizia Consiliului OCDE C(2008) 156, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 119 din 13 mai 2010*;

.12.7 2010/438/UE: Decizia Comisiei din 10 august 2010 de prelungire a perioadei de derogare în care Bulgaria poate formula obiecții cu privire la expedierile către Bulgaria de anumite deșeuri destinate recuperării în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 210 din 11 august 2010*;

.12.8 Regulamentul (UE) nr. 664/2011 al Comisiei din 11 iulie 2011 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșeuri pentru a include anumite amestecuri de deșeuri în anexa IIIA, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 182 din 12 iulie 2011*.

.12.9 2011/854/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 15 decembrie 2011 de prelungire a perioadei de derogare în care România poate formula obiecții cu privire la transferurile către România ale anumitor deșeuri destinate recuperării în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșeuri, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 336 din 20 decembrie 2011*

.12.10 Regulamentul (UE) nr. 135/2012 al Comisiei din 16 februarie 2012 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșeuri pentru a include anumite deșeuri neclasificate în anexa IIIB, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 46 din 17 februarie 2012*.

.12.11 Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE, *publicat în JOUE seria L nr. 330 din 10.12.2013 (a se vedea și* Hotărârea Guvernului nr. 726 din 27 august 2020 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 și a Directivei 2009/16/CE, *publicată în M. Of. Partea I nr. 832 din 10.09.2020)*

.12.12 Regulamentul delegat (UE) 2020/2174 al Comisiei din 19 octombrie 2020 de modificare a anexelor IC, III, IIIA, IV, V, VII și VIII la Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșeuri, *publicat în JOUE seria L nr. 433 din 22.12.2020*

.13 Regulamentul (CE) nr. 2038/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2006 privind finanțarea multianuală a acțiunilor Agenției Europene pentru Siguranța Maritimă în domeniul combaterii poluării provocate de nave și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 394 din 30 decembrie 2006*

.14 Regulamentul (CE) 324/2008 de stabilire a procedurilor revizuite de desfășurare a inspecțiilor desfășurate de Comisie în domeniul securității maritime, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 98 din 10 aprilie 2008*

.14.1 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/462 al Comisiei din 30 martie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 324/2008 de stabilire a procedurilor revizuite de desfășurare a inspecțiilor efectuate de către Comisie în domeniul securității maritime, *publicat în JOUE seria L nr. 80 din 31.03.2016*

.15 Regulamentul (CE) nr. 536/2008 al Comisiei din 13 iunie 2008 de stabilire a modalităților de aplicare a articolului 6 alineatul (3) și a articolului 7 din Regulamentul (CE) nr. 782/2003 al Parlamentului European și al Consiliului privind interzicerea compușilor organostanici pe nave și de modificare a acestuia, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 156 din 14 iunie 2008*

.16 Regulamentul (CE) nr. 755/2008 al Comisiei din 31 iulie 2008 de modificare a anexei II la Directiva 2005/36/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind recunoașterea calificării profesionale, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 205 din 1 august 2008*

.17 Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor (reformare), *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 131 din 28 mai 2009*

.17.1 Rectificare la Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor (reformare), *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 74 din 22 martie 2010*

.17.2 Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1355/2014 al Comisiei din 17 decembrie 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 391/2009 cu privire la adoptarea de către Organizația Maritimă Internațională (OMI) a anumitor coduri și a modificărilor aferente aduse anumitor convenții și protocoale, *publicat în JOUE seria L nr. 365 din 19.12.2014*

.17.3 Lista organizațiilor recunoscute pe baza Regulamentului (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor 2017/C 220/08), *publicată în JOUE seria C nr. 220 din 08.07.2015*

.17.4 Regulamentul (UE) 2019/492 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 391/2009 în ceea ce privește retragerea Regatului Unit din Uniune , *publicat în JOUE seria L nr. 85I din 27.3.2019*

.17.5 Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control, *publicat în JOUE L 198 din 25.7.2019*

.18 Regulamentul (CE) nr. 392/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind răspunderea în caz de accident a transportatorilor de persoane pe mare, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 131 din 28 mai 2009*

.18.1 Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control, *publicat în JOUE L 198 din 25.7.2019*

.19 Regulamentul (UE) nr. 428/2010 al Comisiei din 20 mai 2010 de punere în aplicare a articolului 14 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecțiile extinse ale navelor, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 125 din 21 mai 2010*

.20 Regulamentul (UE) nr. 801/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 privind aplicarea articolului 10 alineatul (3) din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește criteriile privind statul de pavilion, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 241 din 14 septembrie 2010*

.21 Regulamentul (UE) nr. 802/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 de punere în aplicare a articolului 10 alineatul (3) și a articolului 27 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind performanța companiei, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 241 din 14 septembrie 2010*

.22 Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind drepturile pasagerilor care călătoresc pe mare și pe căi navigabile interioare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 334 din 17 decembrie 2010, aplicat în România în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 1061/2013*

.23 Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 651/2011 al Comisiei din 5 iulie 2011 de adoptare a regulamentului de procedură al cadrului de cooperare permanentă stabilit de statele membre în cooperare cu Comisia, în temeiul articolului 10 din Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 177 din 6 iulie 2011*

.24 Regulamentul (UE) nr. 1286/2011 al Comisiei din 9 decembrie 2011 de adoptare a unei metodologii comune de investigare a accidentelor și incidentelor maritime elaborate în conformitate cu articolul 5 alineatul (4) din Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 328 din 10 decembrie 2011*

.25 Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2012 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu coca simplă (reformare), *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 172 din 30 iunie 2012.*

.26 Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE, *publicat în JOUE seria L nr. 330 din 10.12.2013 (a se vedea și* Hotărârea Guvernului nr. 726 din 27 august 2020 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 și a Directivei 2009/16/CE, *publicată în M. Of. Partea I nr. 832 din 10.09.2020)*

.27 Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE, *publicat în JOUE seria L nr. 348 din 20.12.2013*

.27.1 Regulamentul delegat (UE) nr. 473/2014 al Comisiei din 17 ianuarie 2014 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește completarea anexei III la regulamentul respectiv cu noi hărți indicative, *publicat în JOUE seria L nr. 136 din 09.05.2014*

.27.2 Regulamentul delegat (UE) nr. 2016/758 al Comisiei din 4 februarie 2016 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la adaptarea anexei III, *publicat în JOUE seria L nr. 126 din 14.05.2016*

.27.3 Regulamentul delegat (UE) 2017/849 al Comisiei din 7 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea

ce privește hărțile din anexa I și lista din anexa II la respectivul regulament, *publicat în JOUE seria L nr. 128I din 19.5.2017*

.28 Regulamentul (UE) nr. 788/2014 al Comisiei din 18 iulie 2014 de stabilire a normelor detaliate pentru aplicarea amenzilor și a penalităților cu titlu cominatoriu și retragere a recunoașterii organizațiilor de inspecție și control al navelor în conformitate cu articolele 6 și 7 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicat în JOUE seria L nr. 214 din 19.07.2014*

.28.1 Rectificare la Regulamentul (UE) nr. 788/2014 al Comisiei din 18 iulie 2014 de stabilire a normelor detaliate pentru aplicarea amenzilor și a penalităților cu titlu cominatoriu și retragere a recunoașterii organizațiilor de inspecție și control al navelor în conformitate cu articolele 6 și 7 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicată în JOUE seria L nr. 234 din 7.08.2014*

.29 Regulamentul (UE) nr. 911/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind finanțarea multianuală a acțiunilor Agenției Europene pentru Siguranța Maritimă în domeniul combaterii poluării marine provocate de nave și de instalațiile petroliere și gaziere, *publicat în JOUE seria L nr. 257 din 28.08.2014*

.30 Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1112/2014 al Comisiei din 13 octombrie 2014 de stabilire a unui format comun pentru schimbul de informații cu privire la indicatorii privind pericolele majore de către operatorii și proprietarii de instalații offshore de petrol și gaze și a unui format comun de publicare a informațiilor referitoare la indicatorii privind pericolele majore de către statele membre, *publicat în JOUE seria L nr. 302 din 22.10.2014*

.31 Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE, *publicat în JOUE seria L nr. 123 din 19.05.2015 (a se vedea și Hotărârea Guvernului nr. 22/2018 din 25 ianuarie 2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2015/757, publicată în M.Of. Partea I nr. 86 din 30 ianuarie 2018)*

.32 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1731 al Comisiei din 28 septembrie 2015 de aprobare a medetomidinei ca substanță activă destinată utilizării în produsele biocide pentru tipul de produs 21 *(n.r. produs antivegetativ utilizat în combaterea dezvoltării și depunerii de organisme vegetative pe nave), publicat în JOUE seria L nr. 252 din 29.09.2015*

.33 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1927 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 de stabilire a formularelor pentru planurile de monitorizare, rapoartele privind emisiile și documentele de conformitate, în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, *publicat în JOUE seria L nr. 299 din 05.11.2016*

.34 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1928 al Comisiei din 4 noiembrie 2016 privind determinarea încărcăturii transportate de alte categorii de nave decât navele de pasageri, navele ro-ro și navele container, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, *publicat în JOUE seria L nr. 299 din 05.11.2016*

.35 Regulamentul delegat (UE) 2016/2071 al Comisiei din 22 septembrie 2016 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește metodele de monitorizare a emisiilor de dioxid de carbon și normele de monitorizare a altor informații relevante, *publicat în JOUE seria L nr. 320 din 26.11.2016*

.36 Regulamentul delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei din 22 septembrie 2016 privind activitățile de verificare și acreditarea verificatorilor în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, *publicat în JOUE seria L nr. 320 din 26.11.2016*

.37 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1 al Comisiei din 3 ianuarie 2017 privind procedurile de identificare a ambarcațiunilor în temeiul Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice, *publicat în JOUE seria L nr. 1 din 04.01.2017*

.38 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/218 al Comisiei din 6 februarie 2017 privind registrul flotei de pescuit a Uniunii, *publicat în JOUE seria L nr. 34 din 09.02.2017 (în vigoare de la 1 februarie 2018)*

.39 Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor, *publicat în JOUE seria L nr. 57 din 03.03.2017*

.39.1 Regulamentul (UE) 2020/697 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 de modificare a Regulamentului (UE) 2017/352 pentru a permite organului de administrare al portului sau autorității competente să ofere flexibilitate în ceea ce privește perceperea taxei de utilizare a infrastructurii portuare în contextul epidemiei de COVID-19, *publicat în JOUE nr. L 165 din 27.05.2020*

.40 Regulamentul (UE) 2017/1130 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2017 de definire a caracteristicilor navelor de pescuit, *publicat în JOUE seria L nr. 169 din 30.6.2017*

.41 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/608 al Comisiei din 19 aprilie 2018 de stabilire a criteriilor tehnice pentru etichetele electronice pentru echipamentele maritime, *publicat în JOUE L 101 din 20.04.2018*

.42 Regulamentul (UE) 2019/1239 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a unui mediu aferent ghișeului unic european în domeniul maritim și de abrogare a Directivei 2010/65/UE, *publicat în JOUE L 198 din 25.07.2019*

.42.1 Comunicare a Comisiei - Planul multianual de punere în aplicare pentru mediul aferent ghișeului unic european în domeniul maritim 2021/C 299/03 (*documentul 52021XC0727(01)*), *publicată în JOUE C 299, 27.7.2021*

.43 Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control, *publicat în JOUE L 198 din 25.7.2019*

.44 Regulamentul (UE) 2020/698 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul epidemiei de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, precum și amânarea anumitor controale și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor, *publicat în JOUE nr. L 165 din 27.05.2020 (ref. Directiva 96/50/CE, Regulamentul (UE) 2016/1629, Regulamentul (CE) nr. 725/2004, Directiva 2005/65/CE)*

.45 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170 al Comisiei din 16 iulie 2020 privind cerințele de proiectare, construcție și performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/1397, *publicat în JOUE seria L nr. 264 din 12.08.2020 (data încetării: 24/08/2021; abrogat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1158 al Comisiei)*

.46 Regulamentul (UE) 2021/267 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2021 de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul persistenței crizei provocate de pandemia de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, amânarea anumitor controale periodice și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor și prelungirea anumitor perioade menționate în Regulamentul (UE) 2020/698, *publicat în JOUE L 60, 22.02.2021*

.46.1 Pandemia de COVID-19 [Regulamentul (UE) 2021/267 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2021 de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul persistenței crizei provocate de pandemia de COVID-19, privind reînnoirea

sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, amânarea anumitor controale periodice și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor și prelungirea anumitor perioade menționate în Regulamentul (UE) 2020/698 (JO L 60, 22.2.2021, p. 1.)] 2021/C 76 I/23, *publicat în JOUE C 76I, 05.03.2021*

.47 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1158 al Comisiei din 22 iunie 2021 privind cerințele de proiectare, construcție și performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/1170, *publicat în JOUE L 254, 16.7.2021*

## 2.2.2. Decizii UE

.1 77/527/CEE: Decizia Comisiei din 29 iulie 1977 care stabileşte lista căilor navigabile cu caracter maritim pentru aplicarea Directivei Consiliului 76/135/CEE, *publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 209 din 17 august 1977*

.2 95/84/CE: Decizia Comisiei din 20 martie 1995 privind implementarea Anexei la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 2930/86 care defineşte caracteristicile navelor de pescuit, *publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 67 din 25 martie 1995*

.3 2003/425/CE: Decizia Comisiei din 11 iunie 2003 de înfiinţare a unui grup de experţi în vederea consilierii Comisiei cu privire la o strategie de prevenire a accidentelor din sectorul transporturilor, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 144 din 12 iunie 2003*

.4 2004/71/CE: Decizia Comisiei din 4 septembrie 2003 privind cerinţele esenţiale pentru echipamentele de radiocomunicaţii maritime destinate utilizării pe navele care nu intră sub incidenţa Convenţiei SOLAS şi participării la Sistemul mondial pentru caz de sinistru şi pentru siguranţa navigaţiei pe mare (GMDSS), *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 16 din 23 ianuarie 2004*

.5 2009/491/CE: Decizia Comisiei din 16 iunie 2009 privind criteriile aplicabile pentru a decide dacă performanța unui organism care acționează în numele unui stat de pavilion poate fi considerată o amenințare inacceptabilă pentru siguranța și mediu, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258 din 1 octombrie 2009*

.6 2009/728/CE: Decizia Comisiei din 30 septembrie 2009 privind prelungirea nelimitată a recunoașterii comunitare acordate Registrului Naval Polonez, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258 din 1 octombrie 2009*

.7 2010/166/UE: Decizia Comisiei din 19 martie 2010 privind condițiile armonizate de utilizare a spectrului de frecvențe radio pentru exploatarea serviciilor de comunicații mobile la bordul navelor (servicii MCV) în Uniunea Europeană, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 72 din 20 martie 2010*

.8 2010/769/EU: Decizia Comisiei din 13 decembrie 2010 privind stabilirea criteriilor pentru utilizarea de către navele transportatoare de gaz natural lichefiat a metodelor tehnologice ca alternativă la utilizarea combustibililor marini cu conținut redus de sulf care respectă cerințele articolului 4b din Directiva 1999/32/CE a Consiliului privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2005/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului cu privire la conținutul de sulf al combustibililor marini, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 328 din 14 decembrie 2010*

.9 Decizia Comisiei Nr. 900 din 21.02.2011 de stabilire a formularului tip armonizat pentru rapoarte în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 336/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind aplicarea Codului Internațional de Management al Siguranţei pe teritoriul Comunitatii și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 3051/95 al Consiliului

.10 Decizia Autoritatii AELS de Supraveghere nr. 397/09/COL din 14 octombrie 2009 de modificare, pentru a saptezeci și doua oară, a normelor procedurale și de fond în domeniul

ajutoarelor de stat prin introducerea unui nou capitol privind ajutoarele de stat pentru societățile de administrare a navelor, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 318 din 1 decembrie 2011*

.11 2012/22/EU: Decizia Consiliului din 12 decembrie 2011 cu privire la aderarea Uniunii Europene la Protocolul din 2002 la Convenția de la Atena din 1974 privind transportul pe mare al pasagerilor și al bagajelor lor, cu exceptia articolelor 10 și 11 din acesta, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 8 din 12 ianuarie 2012*

.12 2012/23/EU: Decizia Consiliului din 12 decembrie 2011 cu privire la aderarea Uniunii Europene la Protocolul din 2002 la Convenția de la Atena din 1974 privind transportul pe mare al pasagerilor și al bagajelor lor, în ceea ce priveste articolele 10 și 11 din acesta, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 8 din 12 ianuarie 2012*

.13 2013/267/UE: Decizia Consiliului din 13 mai 2013 privind poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 65-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin cu privire la modificarea sistemului de evaluare a stării navei și în cadrul celei de a 92-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă în ceea ce privește modificarea Codului internațional de management al siguranței, precum și modificarea capitolului III din Convenția SOLAS și a Codului internațional pentru siguranța navelor de mare viteză din 1994 și 2000 referitor la accesul în spațiile închise și exercițiile de salvare, *publicată în JOUE seria L nr. 155 din 07.06.2013*

.14 2013/268/UE: Decizia Consiliului din 13 mai 2013 privind poziția care urmează să fie luată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) în ceea ce privește adoptarea anumitor coduri și a modificărilor aferente aduse anumitor convenții și protocoale, *publicată în JOUE seria L nr. 155 din 07.06.2013*

.15 2013/638/UE: Decizia Comisiei din 12 august 2013 privind cerințele esențiale pentru echipamentele de radiocomunicații maritime destinate utilizării pe navele care nu intră sub incidența Convenției SOLAS și participării la Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS), *publicată în JOUE seria L nr. 296 din 07.11.2013*

.16 Decizia de punere în aplicare 2013/765/UE a Comisiei din 13 decembrie 2013 de modificare a recunoașterii Det Norske Veritas în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, *publicată în JOUE seria L nr. 338 din 17.12.2013*

.17 Decizia de punere în aplicare 2013/794/UE a Comisiei din 19 decembrie 2013 privind recunoașterea Georgiei în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a navigatorilor, *publicată în JOUE seria L nr. 349 din 21.12.2013*

.18 Decizia de punere în aplicare 2013/795/UE a Comisiei din 19 decembrie 2013 privind notificarea prezentată de Regatul Unit a măsurilor pe care acesta intenționează să le adopte în conformitate cu articolul 9 alineatul (2) și cu articolul 9 alineatul (3) din Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, *publicată în JOUE seria L nr. 349 din 21.12.2013*

.19 2014/195/UE: Decizia Consiliului din 17 februarie 2014 de autorizare a statelor membre pentru a semna, a ratifica sau a adera la Acordul de la Cape Town din 2012 privind punerea în aplicare a dispozițiilor Protocolului de la Torremolinos din 1993 referitor la Convenția internațională de la Torremolinos pentru siguranța navelor de pescuit din 1977, *publicată în JOUE seria L nr. 106 din 09.04.2014*

.20 2014/280/UE: Decizia Consiliului din 8 mai 2014 privind poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii Europene la Organizația Maritimă Internațională în cadrul celei de a 93-a sesiuni a Comitetului pentru siguranța maritimă privind adoptarea modificărilor aduse regulilor II-1/29, II-2/3, 2/9.7, 2/13.4, 2/18, III/20 din Convenția SOLAS, Codului internațional al

mijloacelor de salvare și Codului privind programul de inspecții intensificate din 2011, *publicată în JOUE seria L nr. 145 din 16.05.2014*

.21 Decizia de punere în aplicare 2014/281/UE a Comisiei din 14 mai 2014 de acordare a recunoașterii UE Registrului Naval Croat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, *publicată în JOUE seria L nr. 145 din 16.05.2014*

.22 2014/346/UE: Decizia Consiliului din 26 mai 2014 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 103-a sesiuni a Conferinței Internaționale a Muncii cu privire la modificările codului Convenției privind munca în domeniul maritim, *publicată în JOUE seria L nr. 172 din 12.06.2014*

.23 Decizia Consiliului din 10 noiembrie 2014 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale în cursul celei de a 94-a sesiuni a Comitetului pentru siguranța maritimă în ceea ce privește adoptarea modificărilor aduse Codului privind programul de inspecții intensificate din 2011 (2014/826/UE), *publicată în JOUE seria L nr. 335 din 22.11.2014*

.24 Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 17 decembrie 2014 privind recunoașterea Japoniei în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a navigatorilor (2014/935/UE), *publicată în JOUE seria L nr. 365 din 19.12.2014*

.25 Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/253 a Comisiei din 16 februarie 2015 de stabilire a normelor privind prelevarea de probe și raportarea, în temeiul Directivei 1999/32/CE a Consiliului, în ceea ce privește conținutul de sulf din combustibilii marini, *publicată în JOUE seria L nr. 41 din 17.02.2015*

.26 Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/668 a Comisiei din 24 aprilie 2015 de modificare a recunoașterii anumitor organizații, în conformitate cu articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicată în JOUE seria L nr. 110 din 29.04.2015*

.27 Decizia (UE) 2015/669 a Comisiei din 24 aprilie 2015 de abrogare a Deciziei 2007/421/CE privind publicarea listei organizațiilor recunoscute, notificate de statele membre în conformitate cu Directiva 94/57/CE a Consiliului, *publicată în JOUE seria L nr. 110 din 29.04.2015*

.28 Decizia (UE) 2015/799 a Consiliului din 18 mai 2015 de autorizare a statelor membre să devină părți, în interesul Uniunii Europene, la Convenția internațională a Organizației Maritime Internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, *publicată în JOUE seria L nr. 127 din 22.05.2015*

.29 Decizia (UE) 2015/873 a Consiliului din 18 mai 2015 privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul celei de a 48-a sesiuni a Comitetului de control al statului portului al Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, *publicată în JOUE seria L nr. 142 din 06.06.2015*

.30 Decizia (UE) 2015/1534 a Consiliului din 7 mai 2015 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale în cursul celei de a 68-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin și al celei de a 95-a sesiuni a Comitetului pentru siguranța maritimă, în ceea ce privește adoptarea modificărilor aduse Convențiilor MARPOL, SOLAS și Orientărilor privind sistemele de purificare a gazelor de evacuare, ediția 2009, *publicată în JOUE seria L nr. 240 din 16.9.2015*

.31 Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/2398 a Comisiei din 17 decembrie 2015 cu privire la informațiile și documentele aferente unei cereri de includere a unei instalații de reciclare situate într-o țară terță pe lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor, *publicată în JOUE seria L nr. 332 din 18.12.2015*

.32 Decizia (UE) 2016/381 a Consiliului din 14 martie 2016 privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului de control al statului portului înființat în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, *publicată în JOUE seria L nr. 72 din 17.03.2016*

.33 Decizia (UE) 2016/566 a Comisiei din 11 aprilie 2016 de instituire a Grupului de coordonare la nivel înalt pentru sistemul și serviciile maritime digitale și de abrogare a Deciziei 2009/584/CE, *publicată în JOUE seria L nr. 96 din 12.04.2016*

.34 Decizia (UE) 2016/807 a Consiliului din 15 martie 2016 privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) cu ocazia celei de a 40-a sesiuni a Comitetului de facilitare, a celei de a 69-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin și a celei de a 96-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă cu privire la adoptarea unor modificări aduse Convenției privind facilitarea, anexei IV la Convenția MARPOL, regulilor II-2/13 și II-2/18 din Convenția SOLAS, Codului de sisteme de rezistență la incendiu și Codului privind programul de inspecții intensificate din 2011, *publicată în JOUE seria L nr. 132 din 21.05.2016*

.35 Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/1327 a Comisiei din 1 august 2016 de acordare a recunoașterii UE pentru „Indian Register of Shipping" în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, *publicată în JOUE seria L nr. 209 din 03.08.2016*

.36 Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2321 a Comisiei din 19 decembrie 2016 privind formatul certificatului de pregătire pentru reciclare emis în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor*, publicată în JOUE nr. L 345 din 20.12.2016*

.37 Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2322 a Comisiei din 19 decembrie 2016 privind formatul declarației de finalizare a reciclării navei care trebuie prezentată în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor*, publicată în JOUE nr. L 345 din 20.12.2016*

.38 Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei din 19 decembrie 2016 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor*, publicată în JOUE nr. L 345 din 20.12.201*

.38.1 Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/684 a Comisiei din 4 mai 2018 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 în vederea actualizării Listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicată în JOUE L 116 din 07.05.2018*

.38.2 Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1478 a Comisiei din 3 octombrie 2018 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 în vederea actualizării Listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor instituită în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicată în JOUE L 249 din 04.10.2018*

.38.3 Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1906 a Comisiei din 30 noiembrie 2018 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 în vederea actualizării Listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor, stabilită în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului*, publicată în JOUE nr. L 310 din 6.12.2018*

.38.4 Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/995 a Comisiei din 17 iunie 2019 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicată în JOUE L 160 din 18.06.2019*

.38.5 Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/95 a Comisiei din 22 ianuarie 2020 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE), *publicată în JOUE nr. L 18 din 23.01.2020*

.38.6 Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1675 a Comisiei din 11 noiembrie 2020 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicată în JOUE seria L nr. 378, 12.11.2020*

.38.7 Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1211 a Comisiei din 22 iulie 2021 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicată în JOUE seria L 263, 23.7.2021*

.39 Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2324 a Comisiei din 19 decembrie 2016 privind formatul notificării referitoare la începerea preconizată a reciclării navei care trebuie prezentată în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor*, publicată în JOUE nr. L 345 din 20.12.2016*

.40 Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2325 a Comisiei din 19 decembrie 2016 privind formatul certificatului de inventar al materialelor periculoase emis în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor, *publicată în JOUE nr. L 345 din 20.12.2016*

.41 Decizia (UE) 2016/2077 a Consiliului din 17 octombrie 2016 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) cu ocazia celei de a 70-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin și a celei de a 97-a sesiuni a Comitetului pentru siguranța maritimă, în ceea ce privește adoptarea amendamentelor aduse anexei VI la MARPOL, regulii II-1 din Convenția SOLAS, regulilor III/1.4, III/30 și III/37 din Convenția SOLAS, regulilor II-2/1 și II-2/10 din Convenția SOLAS, regulii II-1/3-12 din Convenția SOLAS, Convenției și Codului STCW, Codului pentru instalațiile de protecție contra incendiului și Codului din 2011 privind programul de inspecții intensificate*, publicată în JOUE seria L nr. 320 din 26.11.2016*

.42 Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/191 a Comisiei din 1 februarie 2017 de modificare a Deciziei 2010/166/UE pentru a introduce noi tehnologii și benzi de frecvențe pentru serviciile de comunicații mobile la bordul navelor (servicii MCV) în Uniunea Europeană, *publicată în JOUE seria L nr. 29 din 03.02.2017*

.43 Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/727 a Comisiei din 23 martie 2017 privind recunoașterea Muntenegrului în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2017) 1815], *publicată în JOUE seria L nr. 107 din 25.4.2017*

.44 Decizia (UE) 2017/769 a Consiliului din 25 aprilie 2017 privind ratificarea de către statele membre a Protocolului din 2010 la Convenția internațională privind răspunderea și despăgubirile pentru prejudicii în legătură cu transportul pe mare al substanțelor periculoase și nocive, precum și aderarea statelor membre la respectivul protocol, în interesul Uniunii Europene, cu excepția aspectelor legate de cooperarea judiciară în materie civilă, ], *publicată în JOUE seria L nr. 115 din 04.05.2017*

.45 Decizia (UE) 2017/770 a Consiliului din 25 aprilie 2017 privind ratificarea de către statele membre a Protocolului din 2010 la Convenția internațională privind răspunderea și despăgubirile pentru prejudicii în legătură cu transportul pe mare al substanțelor periculoase și nocive, precum și aderarea statelor membre la respectivul protocol, în interesul Uniunii Europene, în ceea ce privește aspectele legate de cooperarea judiciară în materie civilă, *publicată în JOUE seria L nr. 115 din 04.05.2017*

.46 Decizia (UE) 2017/1243 a Consiliului din 29 mai 2017 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI), în cadrul celei de a 98-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă și al celei de a 71-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin, în ceea ce privește adoptarea unor amendamente la regula II-1/23 din Convenția SOLAS, la regula II-2/9.4.1.3 din Convenția SOLAS, la Codurile internaționale din 1994 și 2000 privind siguranța navelor de mare viteză, la Codul internațional al mijloacelor de salvare și la apendicele V al anexei VI la MARPOL, *publicată în JOUE seria L nr. 178 din 11.07.2017*

.47 Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/1239 a Comisiei din 6 iulie 2017 privind recunoașterea Etiopiei în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și de certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2017) 4555], *publicată în JOUE seria L nr. 177 din 08.07.2017*

.48 Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/1412 a Comisiei din 1 august 2017 privind recunoașterea Republicii Insulelor Fiji în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și de certificare a navigatorilor, *publicată în JOUE seria L nr. 202 din 03.08.2017*

.49 Decizia (UE) 2017/1937 a Consiliului din 11 iulie 2017 privind semnarea, în numele Uniunii Europene, și aplicarea cu titlu provizoriu a Tratatului de instituire a Comunității transporturilor, *publicată în JOUE L 278 din 27.10.2017*

.50 Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/501 a Comisiei din 22 martie 2018 privind recunoașterea Sultanatului Oman în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și de certificare a navigatorilor, *publicată în JOUE L 82 din 26.03.2018*

.51 Decizia (UE) 2019/851 a Consiliului din 14 mai 2019 privind poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 74-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin și a celei de a 101-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă în ceea ce privește adoptarea unor amendamente la anexa II la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, a unor amendamente la Codul internațional din 2011 privind programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere, a unor amendamente la Codul internațional al mijloacelor de salvare, a unor amendamente la formularele C, E și P din apendicele la Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, precum și a unor amendamente la Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut, *publicat în JOUE L 139 din 27.05.2019*

.52 Decizia nr. 1/2018 a Comitetului mixt instituit prin Acordul dintre Comunitatea Europeană și Statele Unite ale Americii din 18 februarie 2019 privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de conformitate pentru echipamentele maritime, de modificare a anexelor I, II și III [2019/996], *publicată în JOUE L 162 din 19.06.2019*

.53 Decizia (UE) 2019/2008 a Consiliului din 28 noiembrie 2019 privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 31-a sesiuni a adunării acesteia, privind adoptarea amendamentelor la Rezoluția A.658 (16) referitoare la utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare și privind adoptarea unei rezoluții referitoare la Orientările pentru inspecții din cadrul Sistemului armonizat de inspecții și de certificare (HSSC), *publicată în JOUE nr. L 312 din 03.12.2019*

.54 Decizia (UE) 2020/722 a Consiliului din 19 mai 2020 privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul Comitetului de control al statului portului înființat în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului în perioada 2020-2024, *publicată în JOUE nr. L 171 din 02.06.2020*

.55 Decizia (UE) 2020/721 a Consiliului din 19 mai 2020 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 75-a sesiuni a acestuia și în cadrul

Comitetului pentru siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 102-a sesiuni a acestuia în ceea ce privește adoptarea unor modificări ale regulilor 2, 14 și 18 și ale apendicelor I și VI la anexa VI la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, ale părților A-1, B, B-1, B-2-B-4 ale capitolului II-1 din Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, ale părților A-1 și B-1 din Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut și ale Rezoluției A.658(16) privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare, *publicată în JOUE nr. L 171din 02.06.2020*

.56 Decizia (UE) 2020/1089 a Parlamentului European din 19 iunie 2020 privind constituirea și stabilirea responsabilităților, a componenței numerice și a duratei mandatului Comisiei de anchetă pentru examinarea presupuselor încălcări și cazuri de administrare defectuoasă în aplicarea dreptului Uniunii în ceea ce privește protecția animalelor în timpul transportului în interiorul și în afara Uniunii, *publicată în JOUE LI 239 din 24.7.2020*

.57 Decizia (UE) 2020/1580 a Consiliului din 23 octombrie 2020 de modificare a Deciziei (UE) 2020/721 pentru a include poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 75-a sesiuni a acestuia și în cadrul Comitetului pentru siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 102-a sesiuni a acestuia în ceea ce privește aprobarea unei circulare MSC-MEPC.5 privind un model de acord pentru autorizarea organizațiilor recunoscute care acționează în numele administrației, *publicată în JOUE seria L nr. 362, 30.10.2020*

.58 Decizia (UE) 2021/778 a Consiliului din 6 mai 2021 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu ocazia celei de a 103-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și a celei de a 76-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale în ceea ce privește adoptarea unor amendamente la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, la Codul internațional privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere, la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului și la Convenția internațională privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave, *publicată în JOUE seria L nr. 167 din 12.05.2021*

.59 Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/1227 a Comisiei din 27 iulie 2021 de modificare a recunoașterii DNV GL AS în conformitate cu articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicată în JOUE seria L nr. 269 din 28.7.2021*

## 2.2.3. Directive UE

.1 Directiva 79/115/CEE din 21 decembrie 1978 a Consiliului privind pilotarea navelor de către piloţi de mare largă în Marea Nordului şi Canalul Englez, *publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 33 din 8 februarie 1979, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 591/2001* ⇨ **detalii în Anexa 128**

2. Directiva 92/29/CEE din 31 martie 1992 a Consiliului privind cerinţele minime de securitate şi sănătate pentru îmbunătăţirea asistenţei medicale la bordul navelor, *publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 113 din 30 aprilie 1992, transpusă în legislaţia naţională prin Hotărârea Guvernului nr. 1007/2006* ⇨ **detalii în Anexa 85**

.3 Directiva 94/63/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 2 decembrie 1994 privind controlul emisiilor de compuşi organici volatili rezultaţi din depozitarea benzinei şi distribuţia sa de la terminale la staţiile service, *publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 365 din 31 decembrie 1994*⇨ **detalii în Anexa 86**

.4 Directiva 96/40/CE a Comisiei din 25 iunie 1996 de instituire a unui model comun de carte de identitate pentru inspectorii care desfăşoară controlul de stat în port, *publicată în Jurnalul*

*Oficial al Comunităţilor Europene L 196 din 7 august 1996, transpusă în legislaţia naţională prin Hotărârea Guvernului nr. 811/2010* ⇨ **detalii în Anexa 129**

.5 Directiva 97/70/CE a Consiliului din 11 decembrie 1997 referitoare la stabilirea unui regim armonizat de siguranţă pentru navele de pescuit cu lungimea de 24 m sau mai mare*, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 34 din 9 februarie 1998, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 653/2003* ⇨ **detalii în Anexa 88**

.6 Directiva Consiliului 98/41/CE din 18 iunie 1998 privind înregistrarea persoanelor aflate la bordul navelor de pasageri care operează spre sau dinspre porturi ale statelor membre ale Comunităţii*, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 188 din 2 iulie 1998, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 218/2006.* ⇨ **detalii în Anexa 130**

.7 Directiva 1999/32/CE a Consiliului privind reducerea conţinutului de sulf din anumiţi combustibili lichizi şi de modificare a Directivei 93/12/CEE*, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 121 din 11 mai 1999, transpusă în legislaţia naţională prin Hotărârea Guvernului nr. 346/2016 (Notă: Directiva (UE) 2016/802 abrogă Directiva 1999/32/CE astfel cum a fost modificată; trimiterile la directiva abrogată se interpretează ca trimiteri la noua directivă)* ⇨ **detalii în Anexa 90**

.8 Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 27 noiembrie 2000 privind instalaţiile portuare de preluare a deşeurilor generate de nave şi a reziduurilor mărfii*, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 332 din 28 decembrie 2000, transpusă în legislaţia naţională prin Ordonanța Guvernului nr. 20/2012 (Obs.: nu mai este în vigoare, data încetării: 26/06/2019; abrogată şi înlocuită prin Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European şi a Consiliului)* ⇨ **detalii în Anexa 92**

.9 Directiva 2001/96/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 decembrie 2001 referitoare la stabilirea cerinţelor şi procedurilor armonizate pentru încărcarea şi descărcarea în siguranţă a vrachierelor*, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 13 din 16 ianuarie 2002, transpusă în legislaţia naţională prin Ordin ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 727/2003* ⇨ **detalii în Anexa 93**

.10 Directiva 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime și de abrogare a Directivei 93/75/CEE a Consiliului*, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 208 din 5 august 2002, transpusă în legislaţia naţională prin Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010* ⇨ **detalii în Anexa 94**

.11 Directiva 2003/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 14 aprilie 2003 privind cerinţe specifice de stabilitate pentru navele de pasageri de tip Ro-Ro*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 123 din 17 mai 2003, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 717/2006* ⇨ **detalii în Anexa 95**

.12 Directiva 2005/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni în caz de încălcare*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 255 din 30 septembrie 2005* și Directiva 2009/123/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 octombrie 2009 de modificare a Directivei 2005/35/CE*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 280 din 27 octombrie 2009, transpuse în legislaţia naţională prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 130/2007 şi Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 51/2011* ⇨ **detalii în Anexa 96**

.13 Directiva 2005/65/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 26 octombrie 2005 privind consolidarea securităţii porturilor*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 310 din 25 noiembrie 2005, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 290/2007* ⇨ **detalii în Anexa 97**

.14 Directiva 2008/106/CE Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind nivelul minim de formare a navigatorilor (reformare), *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 323 din 3 decembrie 2008, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul ministrului transporturilor 1252/2014.* ⇨ **detalii în Anexa 132**

.14.1 Lista țărilor terțe recunoscute în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a navigatorilor în scopul Directivei 2008/106/CE (Situația la 1 august 2015) (2015/C 261/04), *publicată în JOUE seria C nr. 261 din 08.08.2015*

.14.2 Directiva (UE) 2019/1159 a Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor și de abrogare a Directivei 2005/45/CE privind recunoașterea reciprocă a brevetelor navigatorilor eliberate de statele membre, *publicată în JOUE L 188 din 12.07.2019*

.15 Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele şi standardele comune pentru organizaţiile cu rol de inspecţie şi control al navelor, precum şi pentru activităţile în domeniu ale administraţiilor maritime (reformare), *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 131 din 28 mai 2009, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 249/2011* ⇨ **detalii în Anexa 98**

.16 Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului (reformare), *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii* Europene L 131 din 28 mai 2009, *transpusă în legislaţia naţională prin Hotărârea Guvernului nr. 811/2010* ⇨ **detalii în Anexa 99**

.17 Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim şi de modificare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului şi a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European şi a Consiliului, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 131 din 28 mai 2009, transpusă în legislaţia naţională prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 87/2011* ⇨ **detalii în Anexa 100**

.18 Directiva 2009/20/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind asigurarea proprietarilor navelor în ceea ce priveşte creanţele maritime, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 131 din 28 mai 2009, transpusă în legislaţia naţională prin Ordonanţă de urgenţă a Guvernului nr. 9/2012* ⇨ **detalii în Anexa 101**

.19 Directiva 2009/21/CE a Parlamentului european şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligaţiilor statelor de pavilion, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 131 din 28 mai 2009, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 250 /2011* ⇨ **detalii în Anexa 102**

.20 Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele şi standardele de siguranţă pentru navele de pasageri (Reformare), amendată de Directiva 2010/36/UE a Comisiei din 1 iunie 2010, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 163 din 25 iunie 2009, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 422/2011* ⇨ **detalii în Anexa 103**

.21 Directiva 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre și de abrogare a Directivei 2002/6/CE, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 283 din 29 octombrie 2010, transpusă în legislaţia naţională prin Legea nr. 162/2013 privind formalităţile de raportare aplicabile navelor la sosirea în şi/sau la plecarea din porturile româneşti (Obs. aplicabilă până la 14/08/2025, abrogată de Regulamentul (UE)2019/1239 al Parlamentului European şi al Consiliului)* ⇨**detalii în Anexa 143**

.22 Directiva 2013/30/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 iunie 2013 privind siguranța operațiunilor petroliere și gaziere offshore și de modificare a Directivei 2004/35/CE, *publicată în JOUE seria L nr. 178 din 28.06.2013* ⇨ **detalii în Anexa 157**

.23 Directiva 2013/54/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind anumite responsabilități ale statului de pavilion referitoare la respectarea și asigurarea aplicării Convenției din 2006 privind munca în domeniul maritim, *publicată în JOUE seria L nr. 329 din 10.12.2013* ⇨ **detalii în Anexa 142**

.24 Directiva 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim, *publicată în JOUE seria L nr. 257 din 28.08.2014* ⇨ **detalii în Anexa 144**

.25 Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului, *publicată în JOUE seria L nr. 257 din 28.08.2014*⇨ **detalii în Anexa 148**

.26 Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, *publicată în JOUE seria L nr. 307 din 28.10.2014*⇨ **detalii în Anexa 149**

.26.1 Regulamentul delegat (UE) 2018/674 al Comisiei din 17 noiembrie 2017 de completare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește punctele de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară și punctele de realimentare cu GNL pentru transportul naval și de modificare a directivei respective în ceea ce privește conectoarele pentru realimentarea cu hidrogen gazos a autovehiculelor, *publicat în JOUE L 114 din 04.05.2018 (Obs. se aplică până la 11/11/2021 inclusiv, abrogat de Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei)*

.26.2 Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei din 13 august 2019 de completare și de modificare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește punctele de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară, alimentarea cu hidrogen pentru transportul rutier și alimentarea cu gaze naturale pentru transportul rutier și naval și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2018/674 al Comisiei, *publicat în JOUE seria L nr. 268 din 22.10.2019 (Obs. se aplică de la 12/11/2021)*

.26.3 Rectificare la Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei din 13 august 2019 de completare și de modificare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește punctele de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară, alimentarea cu hidrogen pentru transportul rutier și alimentarea cu gaze naturale pentru transportul rutier și naval și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2018/674 al Comisiei (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 268 din 22 octombrie 2019), *publicată în JOUE nr. L 316 din 06.12.2019*

.27 Directiva (UE) 2015/1794 a Parlamentului European și a Consiliului din 6 octombrie 2015 de modificare a Directivelor 2008/94/CE, 2009/38/CE și 2002/14/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 98/59/CE și 2001/23/CE ale Consiliului, în ceea ce privește navigatorii, *publicată în JOUE seria L nr. 263 din 8.10.2015 (se referă la relații de muncă, protecția navigatorilor)*

.28 Directiva (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi (text codificat), *publicată în JOUE seria L nr. 132 din 21.05.2016*

.29 Directiva (UE) 2017/159 a Consiliului din 19 decembrie 2016 de punere în aplicare a Acordului referitor la punerea în aplicare a Convenției din 2007 a Organizației Internaționale a Muncii privind munca în domeniul pescuitului încheiat la 21 mai 2012 între Confederația Generală a Cooperativelor Agricole din Uniunea Europeană (COGECA), Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) și Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană („Europêche”), *publicată în JOUE seria L nr. 25 din 31.01.2017*

.30 Directiva (UE) 2017/2110 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip ro-ro și a ambarcațiunilor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului, *publicată în JOUE seria L nr. 315 din 30.11.2017* ⇨ **detalii în Anexa 91**

.31 Directiva 2009/13/CE a Consiliului din 16 februarie 2009 de punere în aplicare a acordului încheiat între Asociația Armatorilor din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) cu privire la Convenția din 2006 privind munca în domeniul maritim și de modificare a Directivei 1999/63/CE, publicată în JOUE seria L nr. 124 din 20.05.2009 *(Obs. România a ratificat Convenția MLC 2006 prin Legea 214/2015)* ⇨ **detalii în Anexa 160**

.31.1 Directiva (UE) 2018/131 a Consiliului din 23 ianuarie 2018 de punere în aplicare a Acordului încheiat între Asociația Armatorilor din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) pentru modificarea Directivei 2009/13/CE în conformitate cu modificările din 2014 la Convenția privind munca din domeniul maritim din 2006, astfel cum au fost aprobate de Conferința Internațională a Muncii la 11 iunie 2014, *publicată în JOUE seria L nr. 22 din 26.01.2018*

.32 Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE, *publicată în JOUE L 151 din 07.06.2019 (Obs. data limită de transpunere 28.06.2021)*

## 2.2.4. Alte documente UE

.1 Recomandarea Comisiei 2009/1020/EU din 21 decembrie 2009 privind implementarea sigură a utilizării combustibilului cu conținut scăzut de sulf de către navele acostate în porturile comunității), *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 348 din 29 decembrie 2009*

.2 *Comunicarea Comisiei:* Orientări pentru interpretarea Directivei 2000/59/CE privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură (2016/C 115/05), *publicată în JOUE seria C nr. 115 din 01.04.2016*

.3 *Comunicarea Comisiei:* Cerințele și procedura pentru includerea instalațiilor situate în țări terțe pe lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor – Notă de orientare tehnică în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor (2016/C 128/01), *publicată în JOUE seria C nr. 128 din 12.04.2016*

.4 Tratatul de instituire a Comunității transporturilor, *publicat în JOUE seria L nr. 278 din 27.10.2017*

.5 Recomandarea Consiliului din 9 aprilie 2019 privind obiectivele de siguranță și cerințele funcționale neobligatorii pentru navele de pasageri cu o lungime mai mică de 24 m, *publicată în JOUE C 142 din 23.04.2019*

.6 Comunicarea Comisiei Orientări interpretative privind reglementările UE în domeniul drepturilor pasagerilor în contextul evoluției situației privind Covid-19 2020/C 89 I/01, *publicată în JOUE nr. C 89I din 18.03.2020 (în legătura cu Regulamentul (UE) nr. 1177/2010)*

.7 Comunicare a Comisiei referitoare la implementarea culoarelor verzi în temeiul Orientărilor privind măsurile de gestionare a frontierelor în vederea protejării sănătății și a asigurării disponibilității mărfurilor și serviciilor esențiale 2020/C 96 I/01, *publicată în JOUE C 96I din 24.3.2020 (ref. COVID-19)*

.8 Comunicare a Comisiei Orientări privind protecția sănătății, repatrierea și formalitățile de călătorie pentru navigatori, pasageri și alte persoane aflate la bordul navelor 2020/C 119/01, *publicată în JOUE nr. C 119 din 14.04.2020 (ref. COVID-19)*

.9 Comunicarea Comisiei Orientări privind restabilirea progresivă a serviciilor de transport și a conectivității – COVID-19 2020/C 169/02, *publicată în JOUE nr. C 169 din 15.05.2020*

.10 Recomandarea (UE) 2020/1365 a Comisiei din 23 septembrie 2020 privind cooperarea dintre statele membre în ceea ce privește operațiunile efectuate de nave deținute sau exploatate de entități private în scopul activităților de căutare și salvare, *publicată îm JOUE seria L nr. 317 din 01.10.2020*

.11 Comunicarea Comisiei Orientări referitoare la asigurarea respectării obligațiilor în temeiul Regulamentului UE privind reciclarea navelor care se referă la inventarul materialelor periculoase aflate la bordul navelor care operează în apele europene 2020/C 349/01, publicată în *JOUE seria C nr. 349 din 20.10.2020, (52020XC1020(01))*

# 2.3. Legislaţie maritimă naţională

## 2.3.1 Siguranţa navigaţiei maritime

### 2.3.1.1 Implementare Convenţie COLREG 1972

.1 Decret al Consiliului de Stat nr. 239/1974 privind aderarea Republicii Socialiste România la Convenţia referitoare la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, încheiată la Londra la 20 octombrie 1972, *publicat în Buletinul Oficial nr.170 din 31 decembrie 1974*;

.2 Ordonanța Guvernului nr. 29/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenţia referitoare la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, încheiată la Londra la 20 octombrie 1972 *publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 510 din 28 august 2001 (se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţiile A.464(XII), A.626(15), A.678(16) şi A.736(18))*; aprobată prin Legea nr. 699/2001 *publicată în Monitorul Oficial nr.788 din 12 decembrie 2001*;

.3 Legea nr. 248/2004 privind acceptarea amendamentelor la Convenţia referitoare la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia Adunării A.910(22) la Londra la 29 noiembrie 2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 542 din 17 iunie 2004*; *în M.Of. Partea I nr. 268 din 26 aprilie 2010 a fost publicată* rectificarea la această lege;

.4 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 893/2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia referitoare la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia Adunării A.1004(25) din 29 noiembrie 2007, *publicat în M.Of. Partea I nr. 609 din 4 septembrie 2009*.

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1078/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia referitoare la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.1085(28) din 4 decembrie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 770 din 15 Octombrie 2015*

### 2.3.1.2 Implementare Convenţie ITU 1992

.1 Legea nr. 76/1993 pentru ratificarea Constituţiei şi a Convenţiei Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor, semnate la Geneva la 22 decembrie 1992, *publicată în M.Of. Partea I nr. 272 din 25 noiembrie 1993*;

.2 Legea nr. 43/1996 pentru ratificarea Instrumentului de amendare a Constituţiei Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor (Geneva, 1992) şi a Instrumentului de amendare a Convenţiei Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor (Geneva, 1992), semnate la Kyoto la 14 octombrie 1994, *publicată în M.Of. Partea I nr. 113 din 3 iunie 1996*;

.3 Ordonanța Guvernului nr. 58/2001 pentru ratificarea Instrumentului de amendare a Constituţiei Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor (Geneva, 1992, cu amendamentele adoptate la Kyoto, 1994) şi a Instrumentului de amendare a Convenţiei Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor (Geneva, 1992, cu amendamentele adoptate la Kyoto, 1994), semnate la Minneapolis la 6 noiembrie 1998, *publicată în M.Of. Partea I nr. 536 din 1 septembrie 2001*; aprobată prin Legea nr. 698/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 795 din 13 decembrie 2001;*

.4 Legea nr. 23/2008 pentru ratificarea Instrumentelor de amendare, adoptate la Antalya la 24 noiembrie 2006, a Constituţiei şi Convenţiei Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor, semnate la Geneva la 22 decembrie 1992, *publicată în M.Of. Partea I nr. 194 din 13 martie 2008*;

.5 Legea nr. 53/2008 pentru ratificarea Instrumentelor, adoptate la Marrakesh la 18 octombrie 2002, de amendare a Constituţiei şi Convenţiei Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor, semnate la Geneva la 22 decembrie 1992, *publicată în M.Of. Partea I nr. 248 din 31 martie 2008*.

### 2.3.1.3 Reglementări PSC

.1 Hotărârea Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, *publicată în M.Of. Partea I nr. 617 din 1 sep. 2010, rectificare M.Of. Partea I nr. 146 din 19 mar. 2013* (*transpune Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009)*

.1.1 Hotărârea Guvernului nr. 823/2015 pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, *publicată în M.Of. Partea I nr. 800 din 28 oct. 2015*

.1.2 Hotărârea Guvernului nr. 651/2020 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, *publicată în M. Of. Partea I nr. 735 din 13.08.2020*

*.1.3* Rectificare referitoare la Hotărârea Guvernului nr. 651/2020 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, *publicată în M.Of. Partea I nr. 956 din 16 oct.2020*

.2 Ordonanţa Guvernului nr. 50/2001 pentru ratificarea Memorandumului de înţelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, semnat la Istanbul la 7 aprilie 2000, *publicată în M.Of. Partea I nr. 533 din 31 august 2001;* aprobată prin Legea nr. 639/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 768 din 3 decembrie 2001*

.2.1 Ordinul ministrul afacerilor externe nr. 299/2017 pentru publicarea Memorandumului de înţelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, aşa cum a fost amendat prin Amendamentul 11, adoptat în data de 13 aprilie 2016, *publicată în M.Of. Partea I nr. 203 din 23 martie 2017*

.3 Legea nr. 113/2008 pentru aderarea României la Memorandumul de înţelegere de la Paris privind controlul statului portului, adoptat la Paris la 26 ianuarie 1982, cu amendamentele ulterioare, *publicată în M.Of. Partea I nr. 400 din 28 mai 2008*

.3.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 253/2011 pentru publicarea acceptării Amendamentului 32 la Memorandumul de înţelegere de la Paris privind controlul statului portului, adoptat de Comitetul Memorandumului de la Paris la data de 11 mai 2010, *publicat în M.Of. Partea I nr. 269 din 18 aprilie 2011*

.3.2 Ordinul ministrului afacerilor externe nr. 1828/2018 privind publicarea textului revizuit al Memorandumului de înţelegere de la Paris privind controlul statului portului, *publicat în M.Of. Partea I nr. 883 din 19.10.2018*

.3.3 Ordinul ministrului afacerilor externe nr. 262/2020 privind publicarea textului revizuit al Memorandumului de înţelegere de la Paris privind controlul statului portului, *publicat în M.Of. Partea I nr. 196 din 11 martie 2020*

.4 Hotărârea Guvernului nr. 726 din 27 august 2020 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 și a Directivei 2009/16/CE, *publicată în M. Of. Partea I nr. 832 din 10.09.2020*

### 2.3.1.4 Reglementări FSC

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1894/2002 pentru aprobarea Manualului privind controlul statului pavilionului la navele care arborează pavilionul român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 și 888bis din 9 decembrie 2002*

.1.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 558/2003 privind înlocuirea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1894/2002 pentru aprobarea Manualului privind controlul statului pavilionului la navele care arborează pavilionul român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 400 și 400bis din 9 iunie 2003*

.1.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1388 din 29 septembrie 2014 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1894/2002 pentru aprobarea Manualului privind controlul statului pavilionului la navele care arborează pavilionul român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 750 și 750 bis din 15.10.2014*

### 2.3.1.5 Implementare Cod de investigatie a accidentelor

.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 84/2010 privind publicarea acceptării Codului de standarde internaționale și practici recomandate pentru investigatia privind siguranta în cazul accidentelor sau incidentelor maritime (Codul de investigatie a accidentelor), adoptat de Organizatia Maritima Internațională prin Rezolutia MSC.255(84) a Comitetului Securitatii Maritime din 16 mai 2008, *publicat în M.Of. Partea I nr. 104 din 16 februarie 2010.*

### 2.3.1.6 Alte reglementări privind siguranţa navigaţiei

.1 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2/2004 privind instituirea unor măsuri de creştere a siguranţei navigaţiei pentru navele maritime de categoria I mai vechi de 20 de ani, *publicat în M.Of. Partea I nr. 26 din 13 ianuarie 2004*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 948/2013 pentru aplicarea Principiilor de stabilire a echipajului minim de siguranţă, adoptate de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.1047(27) din 30 noiembrie 2011, *publicat în M.Of. Partea I nr. 463 din 26 iulie 2013*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 39/2014 privind stabilirea echipajului minim de siguranţă pentru navele maritime care arborează pavilion român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 87 din 4 februarie 2014*

.4 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj

.4.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1674/2012 pentru modificarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012

.4.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1068/2013 pentru modificarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele

radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012

.4.3 Ordin ministrului transporturilor nr. 1169/2015 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj

.4.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1088/2016 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 700 din 08.09.2016*

.4.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 407/2017 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 281 din 21 aprilie 2017*

.4.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1018/2018 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj*, publicat în M.Of. Partea I nr. 548 din 02.07.2018*

.4.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1313/2018 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj*, publicat în M.Of. Partea I nr. 774 din 07.09.2018*

.4.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1734/2018 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1027 din 3.12.2018*

.5 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1286/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare

.5.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1055/2013 pentru completarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparţine domeniului public al statului şi este concesionată administraţiilor portuare şi/sau de căi navigabile interioare, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1.286/2012

.6 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 764/2010 pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de remorcaj de manevră al navelor maritime în porturile aflate în administrarea Companiei Naţionale "Administraţia Porturilor Maritime" - S.A. Constanţa, *publicat în M.Of. Partea I nr. 675 din 5 octombrie 2010*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 548/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţii conexe activităţilor de transport naval - serviciul de siguranţă

remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi, *publicat în M.Of. Partea I nr. 353 din 14.05.2014 (inclusiv rectificarea publicată în M.Of. Partea I nr. 438 din 16.06.2014)*

.8 Hotărârea Guvernului nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc, *publicată în M.Of. Partea I nr. 615 din 11.08.2016*

.9 Ordinul ministrului transporturilor şi ministrului afacerilor interne nr. 1576/161/2017 din 27 octombrie 2017 pentru aprobarea Regulamentului de gestionare a situaţiilor de urgenţă specifice tipului de risc căderi masive de zăpadă şi riscurile asociate acestora*, publicat în M.Of. Partea I nr. 51 din 18 ianuarie 2018*

.10 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 635/2010 pentru stabilirea porturilor, a căilor navigabile interioare, a zonelor sau porţiunilor din aceste zone, precum şi a categoriilor de nave pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu, *publicat în M.Of. Partea I nr. 590 din 19 august 2010 (în vigoare până la data de 31.12.2020, a se vedea Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 991/2020)*

.11 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1008/2012 pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime, *publicat în M.Of. Partea I nr. 407 din 19 iunie 2012 (în vigoare până la data de 31.12.2020, a se vedea Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 991/2020)*

.11.1 Ordinul ministrului transporturilor Nr. 708/2017 pentru modificarea alin. (2) al art. 2 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1008/2012 pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime, *publicat în M.Of. Partea I nr. 512 din 03 Iulie 2017 (în vigoare până la data de 31.12.2020, a se vedea Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 991/2020)*

.12 Ordinul ministrului transporturilor nr. 547/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţii conexe activităţilor de transport naval - serviciul de siguranţă pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, *publicat în M.Of. Partea I nr. 353 din 14.05.2014(inclusiv rectificarea publicată în M.Of. Partea I nr. 438 din 16.06.2014) (în vigoare până la data de 31.12.2020, a se vedea Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 991/2020)*

.13 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 991/2020 pentru stabilirea porturilor şi a căilor navigabile interioare pentru care serviciul de pilotaj al navelor maritime şi fluviomaritime este obligatoriu și a modului de derulare a acestui serviciu, *publicat în M.Of. Partea I nr. 434 din 22 mai 2020 (intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2021)*

## 2.3.2 Siguranţa navelor maritime

### 2.3.2.1.1 Implementare Convenţie SOLAS 74

.1 Decret al Consiliului de Stat nr. 80/1979 pentru aderarea Republicii Socialiste România la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, *publicat în Buletinul Oficial nr. 21 din 7 martie 1979*;

.2 Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 privind aderarea la unele protocoale şi acceptarea unor amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, şi la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 *publicată în M.Of. Partea I nr. 412 din 27 august 1999 (art.2 şi 3 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia nr.1 a Conferinţei din 1994 şi Rezoluţia nr.1 a Conferinţei din 1997)*; aprobată prin Legea nr. 23/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 100 din 27 februarie 2001;*

.3 Ordonanța Guvernului nr. 127/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974 *publicată în M.Of. Partea I nr. 433 şi 433bis din 2 septembrie 2000 (se referă*

*la amendamentele adoptate prin Rezoluţiile MSC.1(XLV), MSC.6(48), MSC.11(55), MSC.12(56), MSC.13(57), MSC.19(58), MSC.22(59), MSC.24(60), MSC.26(60), MSC.27(61), MSC.31(63), MSC.42(64), MSC.46(65), MSC.47(66), MSC.57(67), MSC.65(68) şi MSC.87(71) ale Comitetului Securităţii Maritime şi prin Rezoluţia nr.1 a Conferinţei din 1988 şi Rezoluţia nr.1 a Conferinţei din 1995)*; aprobată prin Legea nr. 18/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 99 din 26 februarie 2001;*

.4 Legea nr. 624/2002 pentru acceptarea unor amendamente adoptate prin rezoluţii de către Organizaţia Maritimă Internaţională la Londra la 18 mai 1998, 26 mai 2000, 5 decembrie 2000 şi, respectiv, la 6 iunie 2001 la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, precum şi a Codului internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.98(73) a Comitetului Securităţii Maritime la Londra la 5 decembrie 2000 *publicată în M.Of. Partea I nr. 892 şi 892bis din 10 decembrie 2002 (art.1-4 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţiile MSC.69(69), MSC.91(72), MSC.99(73) și MSC.117(74) ale Comitetului Securităţii Maritime);*

.5 Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenţiei internaţionale pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, 1974, amendată, şi a Codului internaţional pentru securitatea navelor şi facilităţilor portuare, adoptate la Conferinţa Organizaţiei Maritime Internaţionale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002 *publicată în M.Of. Partea I nr. 684 și 684bis din 29 septembrie 2003 (art.1 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia nr.1 a Conferinţei din 2002)*; aprobată prin Legea nr. 484/2003 *publicată în M.Of. Partea I nr. 833 din 24 noiembrie 2003;*

.6 Legea nr. 209/2004 pentru acceptarea unor amendamente adoptate prin rezoluţii de către Organizaţia Maritimă Internaţională la Londra la 24 mai 2002 şi, respectiv, la 12 decembrie 2002, la anexa la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, amendată, *publicată în M.Of. Partea I nr. 517 din 9 iunie 2004 (se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţiile MSC.123(75) și MSC.134(76) ale Comitetului Securităţii Maritime);*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 282/2007 privind acceptarea unor amendamente la anexa la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, amendată, şi la apendicele anexei la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare *publicat în M.Of. Partea I nr. 400 din 14 iunie 2007 (art.1-6 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţiile MSC.142(77), MSC.151(78), MSC.152(78), MSC.153(78), MSC.170(79) și MSC.194(80) ale Comitetului Securităţii Maritime)*;

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 237/2008 pentru acceptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.202(81) a Comitetului Securităţii Maritime din 19 mai 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 165 din 4 martie 2008;*

.9 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1029/2008 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin anexa 1 la Rezoluţia MSC.216(82) a Comitetului Securităţii Maritime din 8 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 632 din 1 septembrie 2008;*

.10 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 436/2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.194(80) anexa 2 şi prin Rezoluţia MSC.216(82) anexa 2 ale Comitetului Securităţii Maritime din 20 mai 2005, respectiv 8 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 277 din 28 aprilie 2009;*

.10.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 703/2016 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MSC.216(82) prin documentul MSC 82/24/Add.1/Corr.7 al Organizaţiei

Maritime Internaţionale din 21 iunie 2016, *publicat în M.Of. Partea I nr. 700 din 08.09.2016*

.11 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 768/2009 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.239(83) a Comitetului Securităţii Maritime din 12 octombrie 2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 464 din 6 iulie 2009;*

.12 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 895/2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.256(84) a Comitetului Securităţii Maritime din 16 mai 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 609 din 4 septembrie 2009;*

.13 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 183/2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.257(84) a Comitetului Securităţii Maritime din 16 mai 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 180 din 22 martie 2010;*

.14 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 487/2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.201(81) şi prin anexa nr. 3 la Rezoluţia MSC.216(82) ale Comitetului Securităţii Maritime din 18 mai 2006, respectiv 8 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 483 din 14 iulie 2010;*

.15 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 676/2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin anexa nr. 1 la Rezoluţia MSC.269(85) a Comitetului Securităţii Maritime din 4 decembrie 2008 şi a amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendat, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.270(85) a Comitetului Securităţii Maritime din 4 decembrie 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 628 din 7 septembrie 2010 (art.1);*

.15.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1656/2015 pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluţiei MSC.269(85) prin documentul MSC 85/26/Add.1/Corr.1 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 27 iulie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1 din 04.01.2016*

.15.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 62/2016 pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluţiei MSC.269(85) prin documentul MSC 85/26/Add.1/Corr.2 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 19 octombrie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 106 din 11.02.2016*

.16 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 677/2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.282(86) a Comitetului Securităţii Maritime din 5 iunie 2009 *publicat în M.Of. Partea I nr. 628 din 7 septembrie 2010;*

.17 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 940/2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin anexa nr. 2 la Rezoluţia MSC.269(85) a Comitetului securităţii maritime din 4 decembrie 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 806 din 2 decembrie 2010;*

.18 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 849/2011 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţiile

MSC.290(87) şi MSC.291(87) ale Comitetului Securităţii Maritime din 21 mai 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 810 din 16 noiembrie 2011;*

.19 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 531/2012 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.308(88) a Comitetului de Siguranţă Maritimă din 3 decembrie 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 391 din 12 iunie 2012;*

.20 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1291/2012 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.317(89) a Comitetului de siguranţă maritimă din 20 mai 2011 *publicat în M.Of. Partea I nr. 586 din 16 august 2012.*

.21 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1131/2013 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.325(90) a Comitetului de siguranţă maritimă din 24 mai 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 583 din 13 septembrie 2013.*

.22 Ordinul ministrului transporturilor nr. 521 din 30 aprilie 2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.338(91) a Comitetului de siguranţă maritimă din 30 noiembrie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 373 din 21.05.2014*

.23 Ordinul ministrului transporturilor nr. 85/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.350(92) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 iunie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 103 din 09.02.2015*

.24 Ordinul ministrului transporturilor nr. 903/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.365(93) a Comitetului de siguranţă maritimă din 22 mai 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 634 din 20.08.2015*

.24.1 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1138/09.07.2020 pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MSC.365(93) prin documentul MSC 93/22/Add.1/Corr.6 al Organizației Maritime Internaționale din 15 mai 2017, *publicat în M.Of. Partea I nr. 647 din 22.07.2020*

.25 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1081/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.366(93) a Comitetului de siguranţă maritimă din 22 mai 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 775 din 16.10.2015*

.26 Ordinul ministrului transporturilor nr. 411/2016 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.380(94) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 noiembrie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 412 din 1.06.2016*

.26.1 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1447/2020 pentru modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 411/2016 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.380(94) a Comitetului de

siguranţă maritimă din 21 noiembrie 2014, *publicat în M. Of. Partea I nr. 706 din 06.08.2020*

.27 Ordinul ministrului transporturilor nr. 764/2016 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.392(95) a Comitetului de siguranţă maritimă din 11 iunie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 698 din 08.09.2016*

.28 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1416/2016 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.386(94) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 noiembrie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 957 din 28.11.2016*

.29 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1241/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.421(98) a Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, *publicat în M. Of. Partea I nr. 763 din 19 septembrie 2019*

.30 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1244/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.404(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016, *publicat în* M. Of. Partea I nr. 776 din *25 Septembrie 2019*

.31 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 285/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.409(97) a Comitetului de siguranţă maritimă din 25 noiembrie 2016, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1059 din 31 decembrie 2019*

.32 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 288/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.436(99) a Comitetului de siguranţă maritimă din 24 mai 2018, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1059 din 31 decembrie 2019*

Documente conexe:

1. Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 488/2010 pentru publicarea acceptării Rezoluţiei MSC.286(86) - Recomandarea pentru formularele de date privind siguranţa materialului (MSDS) pentru încărcăturile de hidrocarburi şi de combustibili lichizi prevăzute în anexa I la Convenţia MARPOL, adoptată la 5 iunie 2009 de Comitetul Securităţii Maritime al Organizaţiei Maritime Internaţionale, *publicat în M.Of. Partea I nr. 488 din 15 iulie 2010. (în legătura cu pct. 11 ref. MSC.239(83))*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1242/2019 privind publicarea acceptării Cerințelor pentru întreținerea, examinarea amănunțită, încercarea operațională, revizia generală și reparația bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență, a instalațiilor de lansare la apă și a mecanismului de declanșare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.402(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016, *publicat în* M. Of. Partea I nr. 777 din *25.09.2019*

### 2.3.2.1.2 Implementare SOLAS PROT 78

.1 Legea nr. 308/2007 pentru aderarea României la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare (Convenţia SOLAS), adoptat la Londra la 17 februarie 1978, astfel cum acesta a fost modificat prin amendamentele din 1981, respectiv 1988 *publicată în M.Of. Partea I nr. 805 din 26 noiembrie 2007.*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 519 din 30 aprilie 2014 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.343(91) a Comitetului de siguranţă maritimă din 30 noiembrie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 363 din 16.05.2014*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1120/2016 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.394(95) a Comitetului de siguranţă maritimă din 11 iunie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 757 din 28.09.2016*

### 2.3.2.1.3 Implementare SOLAS PROT 88

.1 Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 privind aderarea la unele protocoale și acceptarea unor amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, şi la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 *publicată în M.Of. Partea I nr. 412 din 27 august 1999 (art.1)*; aprobată prin Legea nr. 23/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 100 din 27 februarie 2001;*

.2 Legea nr. 622/2002 pentru acceptarea unor amendamente adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională la Londra la 26 mai 2000, respectiv la 5 decembrie 2000, la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974 *publicată în M.Of. Partea I nr. 843 din 22 noiembrie 2002 (se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţiile MSC.92(72) şi MSC.100(73) ale Comitetului Securităţii Maritime);*

.3 Legea nr. 223/2004 pentru acceptarea amendamentelor la apendicele anexei la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.124(75) a Comitetului Securităţii Maritime la Londra la 24 mai 2002 *publicată în M.Of. Partea I nr. 518 din 9 iunie 2004;*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 282/2007 privind acceptarea unor amendamente la anexa la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, amendată, şi la apendicele anexei la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare *publicat în M.Of. Partea I nr. 400 din 14 iunie 2007 (art.7 și 8 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţiile MSC.154(78) și MSC.171(79) ale Comitetului Securităţii Maritime)*;

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 236/2008 pentru acceptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.204(81) a Comitetului Securităţii Maritime din 18 mai 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 158 din 29 februarie 2008;*

.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1028/2008 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.227(82) a Comitetului Securităţii Maritime din 8 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 632 din 1 septembrie 2008;*

.7 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 766/2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendat, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.240(83) a Comitetului Securităţii Maritime din 12 octombrie 2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 464 din 6 iulie 2009;*

.8 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 891/2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.258(84) a Comitetului Securităţii Maritime din 16 mai 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 609 din 4 septembrie 2009;*

.9 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 678/2010 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.283(86) a Comitetului Securităţii Maritime din 5 iunie 2009 *publicat în M.Of. Partea I nr. 628 din 7 septembrie 2010;*

.10 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1068/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.309(88) a Comitetului de Siguranţă Maritimă din 3 decembrie 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 425 din 26 iunie 2012.*

.11 Ordinul ministrului transporturilor nr. 520 din 30 aprilie 2014 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.344(91) a Comitetului de siguranţă maritimă din 30 noiembrie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 375 din 21.05.2014*

.12 Ordinul ministrului transporturilor nr. 704/2016 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.395(95) a Comitetului de siguranţă maritimă din 11 iunie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 736 din 22.09.2016*

Document conex la SOLAS 74 împreună cu SOLAS PROT 88

1. Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;*anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.2-12 și 35-38 din anexă).*

### 2.3.2.2.1 Implementare Convenţie LL 1966

.1 Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1971 pentru aderarea Republicii Socialiste România la Convenţia internaţională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966 *publicat în Buletinul Oficial nr.95 din 5 august 1971;*

.2 Ordonanța Guvernului nr. 30/2001 privind acceptarea amendamentelor la Convenţia internaţională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, adoptate de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.784(19) la Londra la 23 noiembrie 1995 *publicată în M.Of. Partea I nr. 511 din 28 august 2001*; aprobată prin Legea nr. 715/2001 *publicată în Monitorul Oficial nr.803 din 14 decembrie 2001.*

### 2.3.2.2.2 Implementare LL PROT 1988

.1 Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 privind aderarea la unele protocoale și acceptarea unor amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare,

încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, şi la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 *publicată în M.Of. Partea I nr. 412 din 27 august 1999 (art.4)*; aprobată prin Legea nr. 23/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 100 din 27 februarie 2001;*

.2 Legea nr. 316/2005 pentru acceptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.143(77) a Comitetului Securităţii Maritime *publicată în M.Of. Partea I nr. 1031 din 21 noiembrie 2005;*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 194/2007 pentru acceptarea amendamentelor la anexa B la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.172(79) a Comitetului Securităţii Maritime din 9 decembrie 2004 *publicat în M.Of. Partea I nr. 362 din 28 mai 2007;*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 991/2008 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, amendat, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.223(82) a Comitetului Securităţii Maritime din 8 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 613 din 20 august 2008;*

.5 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 676/2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin anexa nr. 1 la Rezoluţia MSC.269(85) a Comitetului Securităţii Maritime din 4 decembrie 2008 şi a amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendat, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.270(85) a Comitetului Securităţii Maritime din 4 decembrie 2008, *publicat în M.Of. Partea I nr. 628 din 7 septembrie 2010 (art.2).*

.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1040/2013 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendat, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.329(90) a Comitetului de siguranţă maritimă din 24 mai 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 538 din 26 august 2013.*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 85/2014 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendat, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.345(91) a Comitetului de siguranţă maritimă din 30 noiembrie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 139 din 25 februarie 2014.*

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 71/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendat, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.356(92) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 iunie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 93 din 4 februarie 2015.*

.9 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1084/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendat, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.375(93) a Comitetului de siguranţă maritimă din 22 mai 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 770 din 15 Octombrie 2015*

Document conex la LL 66 împreună cu LL PROT 88

1. Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte, *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;*anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului

transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007, *publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.13-15 din anexă).*

### 2.3.2.3 Implementare Cod HSC 1994

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 736/2007 privind acceptarea Codului internaţional pentru siguranţa navelor de mare viteză (HSC 1994), precum şi a amendamentelor la acesta, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţiile MSC.119(74) şi MSC.174(79) din anul 2001, respectiv 2004 ale Comitetului Securităţii Maritime, *publicat în M.Of. Partea I nr. 654 şi 654bis din 25 septembrie 2007;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 988/2008 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru siguranţa navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.221(82) a Comitetului Securităţii Maritime din 8 decembrie 2006, *publicat în M.Of. Partea I nr. 614 din 20 august 2008;*

.3 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 890/2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 1994 pentru siguranţa navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.259(84) a Comitetului Securităţii Maritime din 16 mai 2008, *publicat în M.Of. Partea I nr. 609 din 4 septembrie 2009.*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1205 din 22 iulie 2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 1994 pentru siguranţa navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.351(92) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 iunie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 579 din 04.08.2014*

.5 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 296/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 1994 pentru siguranţa navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.423(98) şi Rezoluţia MSC.438(99) ale Comitetului de siguranţă maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1059 din 31 decembrie 2019*

.6 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1139/09.07.2020 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluțiilor MSC.259(84) și MSC.438(99) prin Procesul-verbal de rectificare al Organizației Maritime Internaționale din 10 decembrie 2019, *publicat în M.Of. Partea I nr. 647/22.07.2020*

### 2.3.2.4 Implementare Cod HSC 2000

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1033/2008 privind publicarea acceptării Codului internaţional din 2000 pentru siguranţa navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), precum şi a amendamentelor la acesta, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţiile MSC.175(79) şi MSC.222(82) ale Comitetului Securităţii Maritime, din anul 2004, respectiv 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 657 din 18 septembrie 2008;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 894/2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 2000 pentru siguranţa navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.260(84) a Comitetului Securităţii Maritime din 16 mai 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 609 din 4 septembrie 2009;*

.3 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 939/2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 2000 pentru siguranţa navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.271(85) a Comitetului securităţii maritime din 4 decembrie 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 806 din 2 decembrie 2010.*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1130/2013 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 2000 pentru siguranţa navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.326(90) a Comitetului de siguranţă maritimă din 24 mai 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 590 din 18 septembrie 2013*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1206 din 22 iulie 2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 2000 pentru siguranţa navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.352(92) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 iunie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 579 din 04.08.2014*

.6 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 284/2020 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 2000 pentru siguranţa navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.424(98) şi Rezoluţia MSC.439(99) ale Comitetului de siguranţă maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018, *publicat în M.Of. Partea I nr. 423 din 21 mai 2020*

### 2.3.2.5 Implementare Cod OSV

.1 Legea nr. 66/2005 privind acceptarea Codului pentru efectuarea în siguranţă a transportului mărfurilor şi persoanelor de către navele de aprovizionare (Codul OSV), adoptat de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.863(20) la Londra la 27 noiembrie 1997 *publicată în M.Of. Partea I nr. 276 din 4 aprilie 2005;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 234/2008 pentru acceptarea amendamentelor la Codul pentru efectuarea în siguranţă a transportului mărfurilor şi persoanelor de către navele de aprovizionare (Codul OSV), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.237(82) a Comitetului Securităţii Maritime din 1 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 158 din 29 februarie 2008.*

Documente conexe:

1. Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 213/2010 pentru publicarea acceptării Instrucţiunilor din 2006 privind proiectarea şi construcţia navelor de aprovizionare în larg, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.235(82) a Comitetului Securităţii Maritime din 1 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 186 din 24 martie 2010;*

2. Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1679/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Instrucţiunile din 2006 privind proiectarea şi construcţia navelor de aprovizionare în larg [Rezoluţia MSC.235(82)], adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC. 335(90) a Comitetului Securităţii Maritime din 22 mai 2012 *publicat în M.Of. Partea I nr. 804 din 29 noiembrie 2012.*

### 2.3.2.6 Implementare Cod SPS

.1 Legea nr. 65/2005 privind acceptarea Codului de siguranţă pentru nave cu destinaţie specială (Codul SPS), adoptat de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.534(13) la Londra la 17 noiembrie 1983, precum şi a amendamentelor din 1996 referitoare la acesta *publicată în M.Of. Partea I nr. 280 din 5 aprilie 2005;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 626/2007 privind acceptarea amendamentelor la Codul de siguranţă pentru nave cu destinaţie specială (Codul SPS), astfel cum a fost amendat, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.183(79) a Comitetului Securităţii Maritime din 9 decembrie 2004 *publicat în M.Of. Partea I nr. 530 din 6 august 2007.*

Document conex

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte *publicat în M.Of.*

*Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;* anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.32 și 33 din anexă).*

### 2.3.2.7 Implementare Cod MODU 1979

.1 Legea nr. 315/2005 privind acceptarea Codului pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU 1979) adoptat de Adunarea Organizaţiei Maritime Consultative Interguvernamentale prin Rezoluţia A.414(XI) la Londra la 15 noiembrie 1979, a amendamentelor la Codul MODU 1979 adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin anexa 18 din Raportul Comitetului Securităţii Maritime la a cincizeci şi noua sa sesiune la Londra la 13 - 24 mai 1991, precum şi a Codului din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU 1989) adoptat de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.649(16) la Londra la 19 octombrie 1989, astfel cum a fost modificat de amendamentele adoptate prin anexa 17 din Raportul Comitetului Securităţii Maritime la a cincizeci şi noua sa sesiune la Londra la 13 - 24 mai 1991, şi prin Rezoluţia MSC.38(63) a Comitetului Securităţii Maritime la Londra la 19 mai 1994 *publicată în M.Of. Partea I nr. 1059 şi 1059 bis din 26 noiembrie 2005 (art.1 şi 2).*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1184/2014 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.357(92) din 21 iunie 2013, precum şi a amendamentelor la Codul din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU 1989), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.358(92) din 21 iunie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 538 din 21.07.2014*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1679/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.382(94) din 21 noiembrie 2014, precum şi a amendamentelor la Codul din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU 1989), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.383(94) din 21 noiembrie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 936 din 17.12.2015*

### 2.3.2.8 Implementare Cod MODU 1989

.1 Legea nr. 315/2005 privind acceptarea Codului pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU 1979) adoptat de Adunarea Organizaţiei Maritime Consultative Interguvernamentale prin Rezoluţia A.414(XI) la Londra la 15 noiembrie 1979, a amendamentelor la Codul MODU 1979 adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin anexa 18 din Raportul Comitetului Securităţii Maritime la a cincizeci şi noua sa sesiune la Londra la 13 - 24 mai 1991, precum şi a Codului din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU 1989) adoptat de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.649(16) la Londra la 19 octombrie 1989, astfel cum a fost modificat de amendamentele adoptate prin anexa 17 din Raportul Comitetului Securităţii Maritime la a cincizeci şi noua sa sesiune la Londra la 13 - 24 mai 1991, şi prin Rezoluţia MSC.38(63) a Comitetului Securităţii Maritime la Londra la 19 mai 1994, *publicată în M.Of. Partea I nr. 1059 şi 1059 bis din 26 noiembrie 2005 (art.3).*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 627/2007 privind acceptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU), astfel cum a fost amendat, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.187(79) a Comitetului Securităţii Maritime din 9 decembrie 2004, *publicat în M.Of. Partea I nr. 530 din 6 august 2007.*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1184/2014 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU),

adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.357(92) din 21 iunie 2013, precum şi a amendamentelor la Codul din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU 1989), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.358(92) din 21 iunie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 538 din 21.07.2014*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1679 din 11 decembrie 2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.382(94) din 21 noiembrie 2014, precum şi a amendamentelor la Codul din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU 1989), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.383(94) din 21 noiembrie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 936 din 17.12.2015*

Document conex

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;*anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007, *publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.34 din anexă).*

### 2.3.2.9 Implementare Cod MODU 2009

.1 Legea nr. 17/2015 privind acceptarea Codului din 2009 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptat de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.1023(26) din 2 decembrie 2009, precum şi a amendamentelor la Codul MODU 2009 adoptate de Comitetul de Siguranţă Maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.359(92) din 21 iunie 2013, *publicată în M.Of. Partea I nr. 224 din 2 aprilie 2015.*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 627/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul din 2009 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.387(94) din 18 noiembrie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 320 din 11.05.2015*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1678/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul din 2009 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.384(94) din 21 noiembrie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 931 din 16.12.2015*

.4 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1074/2020 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.407(96) din 19 mai 2016 și Rezoluția MSC.435(98) din 9 iunie 2017, precum și a rectificărilor aduse Rezoluției MSC.435(98) prin Documentul MSC 98/23/Add.1/Corr.1 al Organizației Maritime Internaționale din 25 august 2017, *publicat în M. Of. Partea I nr. 609 din 10.07.2020*

### 2.3.2.10 Implementare Cod IS

.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 675/2010 pentru publicarea acceptării Codului internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.267(85) a Comitetului

Securităţii Maritime din 4 decembrie 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 663 și 663bis din 28 septembrie 2010.*

.1.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1263/2019 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.267(85) prin documentul MSC 85/26/Add.1/Corr.3 al Organizației Maritime Internaționale din 10 iulie 2018, *publicat în M. Of. Partea I nr. 782 din 26 Septembrie 2019*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 722/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la partea B din Codul internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.319(89) din 20 mai 2011, *publicat în M.Of. Partea I nr. 419 din 12.06.2015*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1024/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la partea B din Codul internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia MSC.398(95) din 5 iunie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 779 din 20 Octombrie 2015*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1265/2019 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008) - textul consolidat al amendamentelor adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluțiile MSC.413(97) și MSC.443(99) ale Comitetului de siguranță maritimă, *publicat în M. Of. Partea I nr. 852 din 22 Octombrie 2019*

.5 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 283/2020 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008) - textul consolidat al amendamentelor adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţiile MSC.414(97) şi MSC.444(99) ale Comitetului de siguranţă maritimă, *publicat în M. Of. Partea I nr. 423 din 21 mai 2020*

.6 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1511/2020 pentru publicarea acceptării amendamentelor la partea B din Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.415(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016, așa cum a fost rectificată prin documentul MSC 97/22/Add.1/Corr.1 al Organizației Maritime Internaționale din 2 mai 2017, *publicat în M. Of. Partea I nr. 734 din 13.08.2020*

### 2.3.2.11 Implementare Cod LSA

.1 Ordonanța Guvernului nr. 37/2001 pentru acceptarea Codului internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia Comitetului Securităţii Maritime MSC.48(66) la Londra la 4 iunie 1996 *publicată în Monitorul Oficial nr.522 din 30 august 2001*; aprobată prin Legea nr. 34/2002 *publicată în Monitorul Oficial nr.59 din 28 ianuarie 2002;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 992/2008 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.218(82) a Comitetului Securităţii Maritime din 8 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 615 din 21 august 2008; în M.Of. Partea I nr. 290 din 4 mai 2010 a fost publicată* rectificarea la anexa rezoluției;

.3 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 464/2010 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.207(81) şi Rezoluţia MSC.272(85) ale Comitetului Securităţii Maritime din 18 mai 2006, respectiv 4 decembrie 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 432 din 28 iunie 2010;*

.4 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 613/2011 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.293(87) a Comitetului Securităţii Maritime din 21 mai 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 607 din 29 august 2011;*

.5 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1292/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.320(89) a Comitetului de siguranţă maritimă din 20 mai 2011 *publicat în M.Of. Partea I nr. 607 din 601 din 22 august 2012.*

.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 980/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.368(93) a Comitetului de siguranţă maritimă din 22 mai 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 689 din 11.09.2015*

.7 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 285/2020 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.425(98) a Comitetului de siguranţă maritimă din 15 iunie 2017, *publicat în M.Of. Partea I nr. 423 din 21 mai 2020*

### 2.3.2.12 Implementare Cod FSS

.1 Legea nr. 624/2002 pentru acceptarea unor amendamente adoptate prin rezoluţii de către Organizaţia Maritimă Internaţională la Londra la 18 mai 1998, 26 mai 2000, 5 decembrie 2000 şi, respectiv, la 6 iunie 2001 la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, precum şi a Codului internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.98(73) a Comitetului Securităţii Maritime la Londra la 5 decembrie 2000 *publicată în M.Of. Partea I nr. 892 şi 892bis din 10 decembrie 2002 (art.5);*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 990/2008 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin anexa nr. 1 la Rezoluţia MSC.217(82) a Comitetului Securităţii Maritime din 8 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 613 din 20 august 2008;*

.3 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 465/2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.206(81) şi prin anexa nr. 2 la Rezoluţia MSC.217(82) ale Comitetului Securităţii Maritime din 18 mai 2006, respectiv 8 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 435 din 29 iunie 2010;*

.4 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 24/2012 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.292(87) a Comitetului de Siguranţă Maritimă din 21 mai 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 63 din 26 ianuarie 2012;*

.5 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 330/2012 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.311(88) a Comitetului de Siguranţă Maritimă din 3 decembrie 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 292 din 3 mai 2012.*

.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1566/2013 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.327(90) a Comitetului de siguranţă maritimă din 25 mai 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 76 din 31 ianuarie 2014*

.6.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 626/2015 pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluţiei MSC.327(90) prin documentul MSC 90/28/Add.1/Rev.1/Corr.2 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 23 ianuarie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 320 din 11.05.2015*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 82/2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.339(91) a Comitetului de siguranţă maritimă din 30 noiembrie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 166 din 7 martie 2014*

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1040/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.367(93) a Comitetului de siguranţă maritimă din 22 mai 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 746 din 06 Octombrie 2015*

.9 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1243/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.403(96) și Rezoluția MSC.410(97) ale Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016, respectiv 25 noiembrie 2016, *publicat în M. Of. Partea I nr. 758 din 18 septembrie 2019*

### 2.3.2.13 Implementare Cod FTP

Cod FTP 1996

.1 Ordonanța Guvernului nr. 32/2001 privind acceptarea de către România a Codului internaţional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.61(67) a Comitetului Securităţii Maritime la Londra la 5 decembrie 1996, precum şi acceptarea unor amendamente la acesta, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.101(73) a Comitetului Securităţii Maritime la Londra la 5 decembrie 2000 *publicată în M.Of. Partea I nr. 514 din 29 august 2001 (art.1)*; aprobată cu modificări prin Legea nr. 33/2002 *publicată în M.Of. Partea I nr. 59 din 28 ianuarie 2002;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 628/2007 privind acceptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.173(79) a Comitetului Securităţii Maritime din 10 decembrie 2004 *publicat în M.Of. Partea I nr. 550 din 13 august 2007.*

Cod FTP 2010

.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1112/2012 privind publicarea acceptării Codului internaţional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.307(88) a Comitetului de Siguranţă Maritimă din 3 decembrie 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 513 din 25 iulie 2012.*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1023/2015 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MSC.307(88) prin documentul MSC 88/26/Add.2/Corr.1 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 3 iulie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 774 din 16 Octombrie 2015*

.3 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 289/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.437(99) a Comitetului de siguranţă maritimă din 24 mai 2018, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1059 din 31 decembrie 2019*

### 2.3.2.14 Implementare Cod internaţional pentru cereale

.1 Ordonanța Guvernului nr. 31/2001 pentru acceptarea Codului internaţional pentru transportul în siguranţă al cerealelor în vrac (Codul internaţional pentru cereale), adoptat prin Rezoluţia

M.S.C.23(59) a Comitetului Securităţii Maritime al Organizaţiei Maritime Internaţionale la Londra la 23 mai 1991 *publicată în Monitorul Oficial nr.508 din 28 august 2001*; aprobată cu modificări prin Legea nr. 724/2001 *publicată în Monitorul Oficial nr.794 din 13 decembrie 2001.*

### 2.3.2.15 Implementare Cod ESP 2011

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1352/2013 pentru publicarea acceptării Codului internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia inspecţiilor la vrachiere şi petroliere (Codul ESP 2011), adoptat de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.1049(27) din 30 noiembrie 2011, *publicat în M.Of. Partea I nr. 729 din 27 noiembrie 2013.*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1395/2014 pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluţiei A.1049(27) prin documentul A 27/Rez.1049/Corr.2 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 17 iunie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 791 din 30.10.2014*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1041/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia inspecţiilor la vrachiere şi petroliere (Codul ESP 2011), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.371(93) a Comitetului de siguranţă maritimă din 22 mai 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 733 din 30.09.2015*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1417/2016 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia inspecţiilor la vrachiere şi petroliere (Codul ESP 2011), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.381(94) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 noiembrie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 960 din 28.11.2016*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 409/2018 pentru acceptarea amendamentelor la Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia inspecţiilor la vrachiere şi petroliere (Codul ESP 2011), adoptat de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.1049(27) din 30 noiembrie 2011, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.412(97) a Comitetului de siguranţă maritimă din 25 noiembrie 2016*, publicat în M.Of. Partea I nr. 393 din 08.05.2018*

.6 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 2193/2020 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia inspecţiilor la vrachiere şi petroliere (Codul ESP 2011), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.461(101) a Comitetului de siguranţă maritimă din 13 iunie 2019, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1296 din 28 decembrie 2020*

### 2.3.2.16 Implementare Sistem de evaluare a stării navei (CAS)

.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 124/2011 pentru publicarea acceptării Sistemului de evaluare a stării navei, adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.94(46) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin din 27 aprilie 2001, şi a amendamentelor la acesta, adoptate prin Rezoluţia MEPC.99(48) din 11 octombrie 2002, Rezoluţia MEPC.112(50) din 4 decembrie 2003, Rezoluţia MEPC.131(53) din 22 iulie 2005 şi Rezoluţia MEPC.155(55) din 13 octombrie 2006 ale Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin *publicat în M.Of. Partea I nr. 171 şi 171bis din 10 martie 2011.*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 658/2014 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Sistemul de evaluare a stării navei prevăzut în anexa I la MARPOL, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.236(65) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 mai 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 500 din 04.07.2014*

Document conex la CAS

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;* anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.19 din anexă).*

### 2.3.2.17 Implementare Cod ISM

.1 Legea nr. 85/1997 privind acceptarea de către România a Codului internaţional de management pentru exploatarea în siguranţă a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul internaţional de management al siguranţei - Codul I.S.M.), adoptat de către Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia A.741(18) din 4 noiembrie 1993 *publicată în M.Of. Partea I nr. 107 din 30 mai 1997;*

.2 Legea nr. 681/2002 privind acceptarea de către România a amendamentelor la Codul internaţional de management pentru exploatarea în siguranţă a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul internaţional de management al siguranţei - Codul I.S.M.), adoptate de către Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia M.S.C.104(73) din 5 decembrie 2000, şi pentru modificarea Legii nr. 85/1997 privind acceptarea de către România a Codului internaţional de management pentru exploatarea în siguranţă a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul internaţional de management al siguranţei - Codul I.S.M.), adoptat de către Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia A.741(18) din 4 noiembrie 1993 *publicată în M.Of. Partea I nr. 964 din 28 decembrie 2002;*

.3 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2017/2006 pentru acceptarea amendamentelor la Codul internaţional de management pentru exploatarea în siguranţă a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul I.S.M.), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.179(79) a Comitetului Securităţii Maritime la 10 decembrie 2004 *publicat în M.Of. Partea I nr. 929 din 16 noiembrie 2006;*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 989/2008 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional de management pentru exploatarea în siguranţă a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul ISM), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.195(80) a Comitetului Securităţii Maritime din 20 mai 2005 *publicat în M.Of. Partea I nr. 614 din 20 august 2008;*

.5 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 281/2011 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional de management pentru exploatarea în siguranţă a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul internaţional de management al siguranţei - Codul I.S.M.) adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.273(85) a Comitetului de Siguranţă Maritimă din 4 decembrie 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 329 din 12 mai 2011.*

.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1197/2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional de management pentru exploatarea în siguranţă a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul internaţional de management al siguranţei - Codul I.S.M.), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.353(92) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 iunie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 551 din 25.07.2014*

Norme de aplicare:

.1 Hotărârea Guvernului nr. 476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internaţional de management al siguranţei - Codul I.S.M. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranţei în conformitate cu cerinţele Codului I.S.M. amendat şi a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor *publicată în M.Of. Partea I nr. 312 din 9 mai 2003;*

.1.1 Hotărârea Guvernului nr. 1295/2009 pentru completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internaţional de management al siguranţei - Codul I.S.M. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranţei în conformitate cu cerinţele Codului I.S.M. amendat şi a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor *publicată în M.Of. Partea I nr. 770 din 11 noiembrie 2009.*

Documente conexe:

.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 247/2010 pentru stabilirea procedurii de constituire a garanţiilor financiare şi de disponibilizare a sumelor, aprobarea modelului certificatului de garanţie financiară, precum şi stabilirea procedurii de emitere a certificatului de garanţie financiară în caz de abandon al navigatorilor *publicat în M.Of. Partea I nr. 227 din 12 aprilie 2010.*

.2 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 207/2003 pentru aprobarea formei şi conţinutului Documentului de conformitate, Documentului de conformitate interimar, Certificatului de management al siguranţei şi Certificatului de management al siguranţei interimar *publicat în M.Of. Partea I nr. 123 din 26 februarie 2003;*

.2.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1280/2008 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 207/2003 pentru aprobarea formei şi conţinutului Documentului de conformitate, Documentului de conformitate interimar, Certificatului de management al siguranţei şi Certificatului de management al siguranţei interimar *publicat în M.Of. Partea I nr. 716 din 22 octombrie 2008.*

### 2.3.2.18 Implementare Codul ISPS

.1 Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenţiei internaţionale pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, 1974, amendată, şi a Codului internaţional pentru securitatea navelor şi facilităţilor portuare, adoptate la Conferinţa Organizaţiei Maritime Internaţionale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002 *publicată în M.Of. Partea I nr. 684 şi 684bis din 29 septembrie 2003 (art.2)*; aprobată prin Legea nr. 484/2003 *publicată în M.Of. Partea I nr. 833 din 24 noiembrie 2003.*

Norme de aplicare:

.1 Hotărârea Guvernului nr. 248/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor și facilitatilor portuare (Codul ISPS), acceptat de Romania prin O.U.G. nr. 80/2003 pentru acceptarea de catre Romania a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vietii omenesti pe mare, 1974, amendata, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilitatilor portuare, *publicată în M.Of. Partea I nr. 204 din 9 martie 2004.*

### 2.3.2.19 Implementare Codul TDC 2011

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1132/2013 privind aplicarea Codului de reguli practice de siguranţă din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte (Codul TDC 2011), adoptat de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.1048(27) din 30 noiembrie 2011, *publicat în M.Of. Partea I nr. 633 din 14 octombrie 2013.*

.2 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 956/2021 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1132/2013 privind aplicarea Codului de reguli practice de siguranță din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte (Codul TDC 2011), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1048(27) din 30 noiembrie 2011, *publicat în M. Of. Partea I nr. 705 din 16.07.2021*

### 2.3.2.20 Implementare Codul privind nivelurile de zgomot

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 543 din 5 mai 2014 pentru publicarea acceptării Codului privind nivelurile de zgomot la bordul navelor, adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.337(91) a Comitetului de siguranţă maritimă din 30 noiembrie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 400 din 30.05.2014*

### 2.3.2.21 Implementare Codul IMSBC

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1177 din 10 iulie 2014 privind publicarea acceptării Codului maritim internaţional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.268(85) a Comitetului de siguranţă maritimă din 4 decembrie 2008, *publicat în M.Of. Partea I nr. 617 și 617 bis din 21.08.2014*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1387 din 29 septembrie 2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internaţional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.318(89) a Comitetului de siguranţă maritimă din 20 mai 2011, *publicat în M.Of. Partea I nr. 735 din 08.10.2014*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1518 din 5 noiembrie 2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internaţional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.354(92) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 iunie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 831 și 831 bis din 14.11.2014*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1420 din 16 noiembrie 2016 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internaţional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.393(95) a Comitetului de siguranţă maritimă din 11 iunie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 971 și 971 bis din 05.12.2016*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1299/2018 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internaţional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.426(98) a Comitetului de siguranţă maritimă din 15 iunie 2017, *publicat în M.Of. Partea I nr. 824 din 26.09.2018*

.6 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1950/2020 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.462(101) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 iunie 2019, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1091 din 17 noiembrie 2020*

### 2.3.2.22 Implementare Codul RO

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1600/2014 privind publicarea acceptării Codului pentru organizaţiile recunoscute (Codul RO), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.237(65) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 mai 2013 şi prin Rezoluţia MSC.349(92) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 iunie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 930 și 930 bis din 19.12.2014*

### 2.3.2.23 Implementare Codul III

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1077/2015 privind publicarea acceptării Codului de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III), adoptat de Adunarea Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.1070(28) din 4 decembrie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 766 din 14 Octombrie 2015*

### 2.3.2.24 Implementare Codul IGF

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 707/2016 pentru publicarea acceptării Codului internaţional privind siguranţa navelor care utilizează gaze sau alţi combustibili cu punct de aprindere scăzut

(Codul IGF), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.391(95) a Comitetului de siguranţă maritimă din 11 iunie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 708 și 708 bis din 13.09.2016*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1238/2017 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MSC.391(95) prin documentul MSC 95/22/Add.1/Corr.1 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 31 ianuarie 2017, *publicat în M.Of. Partea I nr. 678 din 18.08.2017*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1262/2019 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MSC.391(95) prin documentul MSC 95/22/Add.1/Corr.3 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 11 iunie 2018, *publicat în M. Of. Partea I nr. 764 din 20.09.2019*

.4 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 282/2020 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional privind siguranţa navelor care utilizează gaze sau alţi combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.422(98) a Comitetului de siguranţă maritimă din 15 iunie 2017, *publicat în M. Of. Partea I nr. 423 din 21 mai 2020*

### 2.3.2.25 Implementare Codul POLAR

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1404/2016 privind publicarea acceptării Codului internaţional pentru nave care operează în ape polare (Codul polar), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.385(94) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 noiembrie 2014 şi, respectiv, prin Rezoluţia MEPC.264(68) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 mai 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 975 din 06.12.2016*

### 2.3.2.26 Implementare Standarde IMO

.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 845/2011 privind publicarea acceptării Standardelor internaţionale pentru construcţia navelor bazate pe obiectivele aplicabile vrachierelor şi petrolierelor, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.287(87) a Comitetului Securităţii Maritime din 20 mai 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 798 din 10 noiembrie 2011;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 846/2011 privind publicarea acceptării Standardului de calitate pentru acoperiri de protecţie a tancurilor de marfă pentru transportul de hidrocarburi ale petrolierelor care transportă ţiţei, adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.288(87) a Comitetului Securităţii Maritime din 14 mai 2010, *publicat în M.Of. Partea I nr. 812 din 17 noiembrie 2011;*

.2.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 84/2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Standardul de calitate pentru acoperiri de protecţie a tancurilor de marfă pentru transportul de hidrocarburi ale petrolierelor care transportă ţiţei [Rezoluţia MSC.288(87)], adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.342(91) a Comitetului de siguranţă maritimă din 30 noiembrie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 139 din 25 februarie 2014;*

.3 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 848/2011 privind publicarea acceptării Standardului de calitate pentru mijloace alternative de protecţie contra coroziunii tancurilor de marfă pentru transportul de hidrocarburi ale petrolierelor care transportă ţiţei, adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.289(87) a Comitetului Securităţii Maritime din 14 mai 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 820 din 21 noiembrie 2011;*

.4 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 639/2009 privind publicarea acceptării Standardului calităţii pentru acoperirile de protecţie de la tancurile destinate balastării cu apă de mare de la bordul tuturor tipurilor de nave şi de la spaţiile din dublu bordaj al vrachierelor, adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.215(82) a Comitetului Securităţii Maritime din 8 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 417 din 18 iunie 2009;*

.4.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 83/2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Standardul calităţii pentru acoperirile de protecţie de la tancurile destinate balastării cu apă de mare de la bordul tuturor tipurilor de nave şi de la spaţiile din dublu bordaj al vrachierelor [Rezoluţia MSC.215(82)], adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.341(91) a Comitetului de siguranţă maritimă din 30 noiembrie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 139 din 25 februarie 2014;*

.5 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 183/2009 privind publicarea acceptării Prevederilor tehnice pentru mijloacele de acces pentru inspecţii, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.133(76) a Comitetului Securităţii Maritime din 12 decembrie 2002, şi a amendamentelor la acestea, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.158(78) a Comitetului Securităţii Maritime din 20 mai 2004 *publicat în M.Of. Partea I nr. 153 din 12 martie 2009;*

.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1518/2008 pentru publicarea acceptării Standardelor şi criteriilor aplicabile construcţiei bordajului vrachierelor cu simplu bordaj, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.168(79) a Comitetului Securităţii Maritime din 9 decembrie 2004 *publicat în M.Of. Partea I nr. 10 din 7 ianuarie 2009;*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1516/2008 privind publicarea acceptării Standardelor pentru proprietarii de nave cu privire la inspecţia şi întreţinerea capacelor gurilor de magazie de la vrachiere, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.169(79) a Comitetului Securităţii Maritime din 9 decembrie 2004 *publicat în M.Of. Partea I nr. 877 din 24 decembrie 2008;*

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1517/2008 privind publicarea acceptării Normelor de calcul al dimensiunilor peretelui transversal etanş, gofrat vertical, dintre cele două magazii de marfă situate cel mai în prova şi a Normelor de calcul al cantităţii admisibile de marfă din magazia situată cel mai în prova, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia nr. 4 a Conferinţei guvernelor contractante la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, din 27 noiembrie 1997 *publicat în M.Of. Partea I nr. 10 din 7 ianuarie 2009.*

### 2.3.2.27 Implementare Cod CSS

1 Ordinul ministrului transporturilor Nr. 608/2017 pentru aplicarea Codului de reguli practice de siguranță pentru stivuirea și amararea mărfurilor (Codul CSS), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.714(17) din 6 noiembrie 1991, precum și a amendamentelor la Codul CSS aprobate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și difuzate prin circulare, *publicat în M.Of. Partea I nr. 516 din 04 Iulie 2017*

### 2.3.2.28 Implementare Cod IMDG

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1597/2018 privind publicarea acceptării Codului maritim internaţional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.122(75) a Comitetului de siguranţă maritimă din 24 mai 2002, aşa cum a fost integral amendat prin Rezoluţia MSC.406(96) a Comitetului de siguranţă maritimă din 13 mai 2016 şi ulterior rectificat prin documentul MSC 96/25/Add.2/Corr.1 din 26 octombrie 2017, *publicat în M.Of. Partea I nr. 961 din 14.11.2018*

.2 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 287/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internaţional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.442(99) a Comitetului de siguranţă maritimă din 24 mai 2018, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1059 din 31 decembrie 2019*

.3 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 1056/2020 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MSC.442(99) prin Documentul MSC

99/22/Add.1/Corr.2 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 20 noiembrie 2019, *publicat în M.Of. Partea I nr. 550 din 25 iunie 2020*

### 2.3.2.29 Transpunere Directive europene

.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 249/2011 privind inspecţia, supravegherea tehnică şi certificarea navelor maritime care arborează pavilionul român şi efectuează voiajuri internaţionale, *publicat în M.Of. Partea I nr. 263 din 14 aprilie 2011, ce transpune Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele şi standardele comune pentru organizaţiile cu rol de inspecţie şi control al navelor, precum şi pentru activităţile în domeniu ale administraţiilor maritime (reformare)*

.1.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 706/2015 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 249/2011 privind inspecţia, supravegherea tehnică şi certificarea navelor maritime care arborează pavilionul român şi efectuează voiajuri internaţionale, *publicat în M.Of. Partea I nr. 411 din 10.06.2015*

.2 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranţă pentru navele maritime de pasageri, *publicat în M.Of. Partea I nr. 503 din 14 iulie 2011, ce transpune Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele şi standardele de siguranţă pentru navele de pasageri (reformare), amendată de Directiva 2010/36/UE a Comisiei din 1 iunie 2010*

.2.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1203/2017 pentru modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranţă pentru navele maritime de pasageri, *publicat în MOf. Partea I nr. 667 din 16 August 2017, ce transpune Directiva (UE) 2016/844 a Comisiei din 27 mai 2016 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind normele şi standardele de siguranţă pentru navele de pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 141 din 28 mai 2016, aşa cum a fost rectificată prin rectificarea publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 193 din 19 iulie 2016.*

.2.2 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 237/2019 pentru modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranţă pentru navele maritime de pasageri, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1 din 6 ianuarie 2020, ce transpune Directiva (UE) 2017/2108 a Parlamentului European şi a Consiliului din 15 noiembrie 2017 de modificare a Directivei 2009/45/CE privind normele şi standardele de siguranţă pentru navele de pasageri*

.3 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 717/2006 privind cerinte specifice de stabilitate pentru navele de pasageri de tip Ro-Ro, *publicat în M.Of. Partea I nr. 480 din 02 iunie 2006, ce transpune Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2003/25/CE din 14 aprilie 2003 privind cerinţe specifice de stabilitate pentru navele de pasageri de tip Ro-Ro*

.4 Hotărârea Guvernului Nr. 432/2017 privind echipamentele maritime, *publicată în M.Of. Partea I nr. 475 din 23 Iunie 2017*

.5 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 727/2003 privind aprobarea cerinţelor şi procedurilor armonizate pentru încărcarea şi descărcarea în siguranţă a vrachierelor, *publicat în M.Of. Partea I nr. 422 din 16 iunie 2003, ce transpune Directiva 2001/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 decembrie 2001 referitoare la stabilirea cerinţelor şi procedurilor armonizate pentru încărcarea şi descărcarea în siguranţă a vrachierelor*

.5.1 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 320/2006 pentru modificarea şi completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi

locuinţei nr. 727/2003 privind aprobarea cerinţelor şi procedurilor armonizate pentru încărcarea şi descărcarea în siguranţă a vrachierelor, *publicat în M.Of. Partea I nr. 234 din 15 martie 2006*

.6 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 653/2003 pentru aprobarea Normelor tehnice privind construcţia şi echiparea navelor maritime de pescuit cu lungimea de 24 m sau mai mare, cod MLPTL.ANR - NPESC - 2003, *publicat în M.Of. Partea I nr. 374 și 374bis din 31 mai 2003, ce transpune Directiva Consiliului 97/70/CE din 11 decembrie 1997 referitoare la stabilirea unui regim armonizat de siguranţă pentru navele de pescuit cu lungimea de 24 m sau mai mare*

.7 Legea nr. 162/2013 privind formalităţile de raportare aplicabile navelor la sosirea în şi/sau la plecarea din porturile româneşti, *publicată în M.Of. Partea I nr. 280s din 17 mai 2013, ce transpune Directiva 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre și de abrogare a Directivei 2002/6/CE*

.7.1 Hotărârea Guvernului nr. 843/2019 pentru completarea anexei la Legea nr. 162/2013 privind formalităţile de raportare aplicabile navelor la sosirea în şi/sau la plecarea din porturile româneşti, *publicată în M.Of. Partea I nr. 995 din 11 decembrie 2019, ce transpune art. 2 şi 3 din Directiva (UE) 2017/2109 de modificare a Directivei 98/41/CE şi a Directivei 2010/65/UE*

.8 Legea nr. 362/2018 privind asigurarea unui nivel comun ridicat de securitate a reţelelor şi sistemelor informatice, *publicată în M.Of. Partea I nr. 21 din 9.01.2019 (așa cum a fost modificată de Ordonanța Guvernului nr. 2/2019 din 30.01.2019), ce transpune Directiva (UE) 2016/1148 a Parlamentului European şi a Consiliului din 6 iulie 2016 privind măsuri pentru un nivel comun ridicat de securitate a reţelelor şi a sistemelor informatice în Uniune, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 194 din 19 iulie 2016. A se vedea şi H.G.963/2020, H.G. 976/2020)*

9. Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 926/2020 privind inspecţiile obligatorii la navele de pasageri de tip Ro-Ro, precum şi la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat, *publicat în M.Of. Partea I nr. 368 din 7 mai 2020, ce transpune art. 1 - 13 şi art. 17 din Directiva 2017/2110/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecţii pentru operarea în condiţii de siguranţă a navelor de pasageri de tip Ro-Ro şi a navelor de pasageri de mare viteză care desfăşoară servicii regulate şi de modificare a Directivei 2009/16/CE şi de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului*

.10 Hotărârea Guvernului nr. 651 din 7 august 2020 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, *publicată în M. Of. Partea I nr. 735 din 13.08.2020 (inlcusiv* Rectificarea referitoare la Hotărârea Guvernului nr. 651/2020 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, *publicată în M.Of. Partea I nr. 956 din 16 oct.2020)(transpune art. 14 din Directiva 2017/2110 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017)*

## 2.3.2.30 Alte reglementări privind siguranţa navei

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1901/2002 pentru aprobarea Normelor tehnice privind clasificarea şi construcţia navelor maritime, cod MLPTL.ANR - NM-2002, a Normelor tehnice privind clasificarea şi construcţia unităţilor mobile de foraj marin, cod MLPTL.ANR - UMFM-2002 şi a Normelor tehnice privind liniile de încărcare ale navelor maritime care nu efectuează voiaje internaţionale, cod MLPTL.ANR - LÎ-2002, *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002*

.2 Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor și turismului nr. 346/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind desemnarea și notificarea laboratoarelor de încercari precum și a organismelor de certificare și de inspectie care realizeaza evaluarea conformitatii echipamentului maritim, *publicat în M.Of. Partea I nr. 179 din 14 martie 2007*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 287/1999 privind aprobarea Regulilor pentru constructia și supravegherea tehnica a instalatiilor de ridicare de la bordul navelor - cod M.T.R.N.R.-IR-99, *publicat în M.Of. Partea I nr. 318 din 2 iulie 1999*

.4 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 892/2006 privind certificarea conformitatii navelor maritime care arboreaza pavilion roman și efectueaza voiaje interne cu normele tehnice aplicabile, *publicat în M.Of. Partea I nr. 526 din 19 iunie 2006*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 288/1999 privind aprobarea Normelor tehnice pentru constructii navale, *publicat în M.Of. Partea I nr. 318 din 2 iulie 1999*:

*MT.RNR – NT 1/1 – 99: Procedura privind aprobarea de tip a produselor*

*MT.RNR – NT 1/2 – 99: Procedura privind autorizarea/acreditarea producatorilor de servicii, produse și echipamente cu specific naval și industrial*

*MT.RNR – NT 1/3 – 99: Cerinte privind conservarea și întretinerea navelor maritime retrase temporar din exploatare*

*MT.RNR – NT 2/1 – 99: Inspectarea și repararea elicelor*

*MT.RNR – NT 2/2 – 99: Supravegherea motoarelor cu combustie interna executate în serie mare*

*MT.RNR – NT 2/3 – 99: Turbocompresoare produse în masa pentru motoarele cu combustie interna*

*MT.RNR – NT 2/4 – 99: Valorile parametrilor mecanici și electrici ce se verifica în cursul încercarii produselor și instalatiei electrice a navei*

*MT.RNR – NT 2/5 – 99: Constructia cablurilor electrice navale*

*MT.RNR – NT 2/6 – 99: Încercarile cablurilor electrice navale*

*MT.RNR – NT 2/7 – 99: Aprobarea programelor pentru masinile electronice de calcul și verificarea calculelor efectuate cu ajutorul programelor*

*MT.RNR – NT 2/8 – 99: Încercarea echipamentelor de automatizare (control, comanda, indicare, semnalizare)*

*MT.RNR – NT 2/9 – 99: Cerinte privind constructia mijloacelor de acces la bordul navelor*

*MT.RNR – NT 2/11 – 99: Determinarea pozitiei centrului de greutate al navei prin proba de înclinari*

*MT.RNR – NT 3/1 – 99: Metoda de încercare a comportarii la foc a produselor textile suspendate și a voalurilor pentru perdele utilizate pentru amenajarea interioara a navelor*

*MT.RNR – NT 3/3 – 99: Metoda de încercare la incombustibilitate a materialelor pentru constructii navale*

*MT.RNR – NT 3/4 – 99: Metoda de încercare a materialelor pentru constructii navale la propagarea flacarii pe suprafata*

*MT.RNR – NT 3/5 – 99: Metoda de încercare la inflamabilitate a învelisurilor de punte*

*MT.RNR – NT 3/6 – 99: Încercarea la inflamabilitate a materialelor electroizolante*

*MT.RNR – NT 3/7 – 99: Metodologia încercarilor la foc pentru mobila tapitata*

*MT.RNR – NT 3/8 – 99: Prescriptii privind autorizarea firmelor care executa lucrari de întretinere stingatoare la nave*

*MT.RNR – NT 4/1 – 99: Prescriptii privind cerintele constructive și de încercare a grupurilor de propulsie pentru barci de salvare și urgenta*

*MT.RNR – NT 5/1 – 99: Încercarea echipamentelor de radiocomunicatii și de navigatie*

*MT.RNR – NT 6/1 – 99: Cerinte privind siguranta navelor remorcate și a altor constructii plutitoare, inclusiv instalatiile, structurile și platformele marine*

*MT.RNR – NT 8/1 – 99: Calculul volumului tancurilor de amestecuri de hidrocarburi ce provin din compartimentul masini*

*MT.RNR – NT 11/1 – 99: Prescriptii privind certificarea persoanelor care efectueaza examinari nedistructive*

*MT.RNR – NT 11/2 – 99: Prescriptii privind acreditarea laboratoarelor de examinari nedistructive*

*MT.RNR – NT 11/3 – 99: Prescriptii privind acreditarea laboratoarelor de încercari, probe si/sau analize în domeniul naval și industrial*

*MT.RNR – NT 12/1 – 99: Verificarea sudabilitatii tablelor acoperite cu grunduri de protectie*

*MT.RNR – NT 12/2 – 99: Încercarea rezistentei sudurilor fata de fisurarea la rece*

*MT.RNR – NT 12/3 – 99: Încercarea comportarii la coroziune a probelor sudate*

*MT.RNR – NT 12/4 – 99: Încercarea rapida a comportarii la coroziune a probelor sudate*

*MT.RNR - NT 12/5 – 99: Prescriptii privind autorizarea sudorilor*

*MT.RNR - NT 12/6 – 99: Prescriptii privind sudarea și taierea sub apa*

.5.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 552/2000 pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 288/1999 privind aprobarea Normelor tehnice pentru constructii navale, *publicat în M.Of. Partea I nr. 397 din 24.08. 2000*:

*MT.RNR – NT 3/2 – 2000: Încercarea constructiilor de protectie contra incendiilor*

*MT.RNR – NT 3/9 – 2000: Metoda de determinare a inflamabilitatii cazarmamentului*

.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 813/2008 privind procedurile de inspecţie şi supraveghere a operării navelor de transport produse petroliere, gaze lichefiate şi substanţe lichide nocive în terminalele din porturile româneşti, *publicat în M.Of. Partea I nr. 492 din 1 iulie 2008*

.7 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1510/2020 privind aplicarea Instrucțiunilor de inspecție din 2019 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspectare și certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1140(31) din 4 decembrie 2019, *publicat în M. Of. Partea I nr. 792 din 31 August 2020*

.8 Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța alimentelor și al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 128/1669/2020 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a transportatorilor maritimi și a navelor de transport animale vii în vederea autorizării sau operării de pe teritoriul României și pentru modificarea unor acte normative, *publicat în M. Of. Partea I nr. 835 din 11 septembrie 2020*

## 2.3.3 Prevenirea poluării mediului de către nave

### 2.3.3.1.1 Implementare Convenţie MARPOL 73/78

**Anexa I – Reguli pentru prevenirea cu hidrocarburi**

.1 Legea nr. 6/1993 pentru aderarea României la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978, *publicată în M.Of. Partea I nr. 57 din 18 martie 1993;*

.2 Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 privind aderarea la unele protocoale şi acceptarea unor amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, şi la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978, *publicată în M.Of. Partea I nr. 412 din 27 august 1999 (art.5 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia MEPC.39(29))*; aprobată prin Legea nr. 23/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 100 din 27 februarie 2001;*

.3 Ordonanța Guvernului nr. 38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendată, şi a unor amendamente la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78) *publicată în M.Of. Partea I nr. 517 din 30 august 2001 (art.4, 8 și 9 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia nr. 1 a Conferinţei din 1994, respectiv prin Rezoluţiile MEPC.75(40) şi MEPC.78(43))*; aprobată prin Legea nr. 750/2001, *publicată în Monitorul Oficial nr.840 din din 27 decembrie 2001;*

.4 Legea nr. 573/2002 pentru acceptarea Amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.95(46) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin la Londra la 27 aprilie 2001, *publicată în Monitorul Oficial nr.805 din 6 noiembrie 2002;*

.5 Legea nr. 317/2005 privind acceptarea amendamentelor la anexele la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL 73/78), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională la Londra prin rezoluţiile MEPC.111(50) la 4 decembrie 2003 şi MEPC.116(51) la 1 aprilie 2004, *publicată în Monitorul Oficial nr.1029 din 21 noiembrie 2005 (art.1);*

.6 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 480/2007 privind acceptarea Anexei I revizuite şi a Anexei II revizuite la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, *publicat în M.Of. Partea I nr. 396 și 396bis din 12 iunie 2007 (art.1 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia MEPC.117(52)); în M.Of. Partea I nr. 628 din 13 septembrie 2007 a fost publicată* rectificarea la anexa rezoluției MEPC.117(52);

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 684/2007 privind acceptarea unor amendamente la anexa I revizuită şi la anexa IV revizuită la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, *publicat în M.Of. Partea I nr. 580 din 23 august 2007 (art.1 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia MEPC.141(54));*

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1547/2008 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţiile MEPC.154(55) şi MEPC.164(56) ale Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin din anul 2006, respectiv 2007, *publicat în M.Of. Partea I nr. 17 din 9 ianuarie 2009;*

.9 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 941/2010 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţiile MEPC.186(59) şi MEPC.187(59) ale Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 iulie 2009, *publicat în M.Of. Partea I nr. 812 din 6 decembrie 2010;*

.10 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 323/2011 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.189(60) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 26 martie 2010, *publicat în M.Of. Partea I nr. 358 din 23 mai 2011;*

.11 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1018/2013 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.216(63) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 2 martie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 539 din 26 august 2013;*

.12 Ordinul ministrului transporturilor nr. 657/2014 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Formularul A şi Formularul B ale Suplimentelor la Certificatul IOPP prevăzut în Anexa I la MARPOL), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.235(65) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 mai 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 500 din 04 iulie 2014.*

.13 Ordinul ministrului transporturilor nr. 62/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (amendamente la anexele I şi II la MARPOL pentru a face obligatoriu Codul RO), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.238(65) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 mai 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 110 din 11 februarie 2015.*

.14 Ordinul ministrului transporturilor nr. 566/2015 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MEPC.216(63) prin documentul PMP.1/Circ.201 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 23 februarie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 254 din 16 aprilie 2015.*

.15 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1017/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la anexa I la MARPOL privind cerinţele obligatorii de echipare a navei cu un calculator de stabilitate), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.248(66) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 4 aprilie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 703 din 18.09.2015*

.16 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1079/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (amendamente la anexele I, II, III, IV şi V la MARPOL pentru a face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.246(66) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 4 aprilie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 775 din 16 Octombrie 2015*

.17 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1653/2015 pentru publicarea acceptării amendamentului la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendament la anexa I la MARPOL - Amendament la regula 43), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.256(67) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 octombrie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 930 din 16.12.2015*

.18 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1203/2016 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave - amendamente la anexele I, II, IV şi V la MARPOL (pentru a conferi caracter obligatoriu prevederilor referitoare la mediu din Codul polar), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.265(68) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 mai 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 804 din 12.10.2016*

.19 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1403/2016 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la regula 12 din anexa I la MARPOL, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.266(68) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 mai 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 920 din 16.11.2016*

.20 Ordinul ministrului transporturilor nr. 976/2018 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum

a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa I la MARPOL (Formular B al Suplimentului la Certificatul internaţional de prevenire a poluării cu hidrocarburi), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.276(70) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 28 octombrie 2016*, publicat în M.Of. Partea I nr. 455 din 31.05.2018*

.21 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 1038/2020 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexele I, II şi V la MARPOL - (Jurnale electronice de înregistrare), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.314(74) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 mai 2019, publicat în M.Of. Partea I nr. 491 din 10 iunie 2020

.22 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 246 din 6 aprilie 2021 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MEPC.265(68) prin Nota verbală 029 emisă de Organizația Maritimă Internațională la 20 octombrie 2020, *publicat în M. Of. Partea I nr. 429 din 23.04.2021*

Document conex

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;* anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007*, publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.16-18 din anexă).*

**Anexa II – Reguli pentru controlul poluării cu substanţe lichide nocive în vrac**

.1 Legea nr. 6/1993 pentru aderarea României la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978 *publicată în M.Of. Partea I nr. 57 din 18 martie 1993;*

.2 Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 privind aderarea la unele protocoale și acceptarea unor amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, şi la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 *publicată în M.Of. Partea I nr. 412 din 27 august 1999 (art.5 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia MEPC.39(29))*; aprobată prin Legea nr. 23/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 100 din 27 februarie 2001;*

.3 Ordonanța Guvernului nr. 38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendată, şi a unor amendamente la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78) *publicată în M.Of. Partea I nr. 517 din 30 august 2001 (art.3, 4 și 9 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia MEPC.57(33), Rezoluţia nr. 1 a Conferinţei din 1994, respectiv prin Rezoluţia MEPC.78(43))*; aprobată prin Legea nr. 750/2001 *publicată în Monitorul Oficial nr.840 din din 27 decembrie 2001;*

.4 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 480/2007 privind acceptarea Anexei I revizuite şi a Anexei II revizuite la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta *publicat în M.Of. Partea I nr. 396 și 396bis din 12 iunie 2007 (art.2 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia MEPC.118(52));*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1018/2013 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia

MEPC.216(63) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 2 martie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 539 din 26 august 2013;*

.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 62/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (amendamente la anexele I şi II la MARPOL pentru a face obligatoriu Codul RO), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.238(65) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 mai 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 110 din 11 februarie 2015.*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 566/2015 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MEPC.216(63) prin documentul PMP.1/Circ.201 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 23 februarie 2015*, publicat în M.Of. Partea I nr. 254 din 16 aprilie 2015.*

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1079/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (amendamente la anexele I, II, III, IV şi V la MARPOL pentru a face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.246(66) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 4 aprilie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 775 din 16 Octombrie 2015*

.9 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1203/2016 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave - amendamente la anexele I, II, IV şi V la MARPOL (pentru a conferi caracter obligatoriu prevederilor referitoare la mediu din Codul polar), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.265(68) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 mai 2015*, publicat în M.Of. Partea I nr. 804 din 12.10.2016*

.*10* Ordinul ministrului transporturilor Nr. 707/2017 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - amendamente la anexa II la MARPOL (Procedura GESAMP revizuită pentru evaluarea pericolului), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.270(69) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016, publicat în M.Of. Partea I nr. 547 din 11Iulie 2017

.11 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 1038/2020 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexele I, II şi V la MARPOL - (Jurnale electronice de înregistrare), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.314(74) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 mai 2019, publicat în M.Of. Partea I nr. 491 din 10 iunie 2020

.12 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 248 din 6 aprilie 2021 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa II la MARPOL (Reziduuri de marfă și amestecuri rezultate în urma spălării tancurilor de produse persistente care plutesc), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.315(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019, *publicat în M. Of. Partea I nr. 422 din 21.04.2021*

Document conex

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;*anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului

transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.20 din anexă).*

**Anexa III – Reguli pentru prevenirea poluării cu substanţe dăunătoare transportate pe mare sub formă ambalată**

.1 Ordonanța Guvernului nr. 38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendată, şi a unor amendamente la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78) *publicată în M.Of. Partea I nr. 517 din 30 august 2001 (art.1 se referă la acceptarea Anexei III astfel cum a fost amendată prin Rezoluţia nr. 2 a Conferinţei din 1994, iar art.2 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia MEPC.84(44) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin)*; aprobată prin Legea nr. 750/2001 *publicată în Monitorul Oficial nr.840 din din 27 decembrie 2001;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 892/2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa III, revizuită, la Convenţia MARPOL 73/78), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.156(55) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin din 13 octombrie 2006, *publicat în M.Of. Partea I nr. 607 din 3 septembrie 2009;*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1039/2013 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa III revizuită la MARPOL), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.193(61) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 1 octombrie 2010, *publicat în M.Of. Partea I nr. 538 din 26 august 2013*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1079/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (amendamente la anexele I, II, III, IV şi V la MARPOL pentru a face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.246(66) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 4 aprilie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 775 din 16 Octombrie 2015*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1654/2015 pentru publicarea acceptării amendamentului la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendament la anexa III la MARPOL - Amendament la apendicele privind criteriile pentru identificarea substanţelor dăunătoare sub formă ambalată), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.257(67) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 octombrie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 930 din 16.12.2015*

**Anexa IV – Reguli pentru prevenirea poluării cu ape uzate de la nave**

.1 Legea nr. 305/2005 pentru acceptarea anexei IV revizuite la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78), adoptată de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.115(51) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin la Londra la 1 aprilie 2004 *publicată în Monitorul Oficial nr.992 din 9 noiembrie 2005;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 684/2007 privind acceptarea unor amendamente la anexa I revizuită şi la anexa IV revizuită la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta *publicat în M.Of. Partea I nr. 580 din 23 august 2007 (art.2 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia MEPC.143(54));*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1547/2008 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţiile MEPC.154(55) şi MEPC.164(56) ale Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin din anul 2006, respectiv 2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 17 din 9 ianuarie 2009 (art.2);*

.4 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1351/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (prevederi referitoare la zona specială şi desemnarea Mării Baltice ca zonă specială în temeiul anexei IV la MARPOL), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.200(62) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 iulie 2011 *publicat în M.Of. Partea I nr. 631 din 3 septembrie 2012.*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1018/2013 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.216(63) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 2 martie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 539 din 26 august 2013;*

.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1397/2014 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MEPC.200(62) prin documentul PMP.1/Circ.200 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 27 iunie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 800 din 03.11.2014*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 566/2015 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MEPC.216(63) prin documentul PMP.1/Circ.201 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 23 februarie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 254 din 16 aprilie 2015.*

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1079/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (amendamente la anexele I, II, III, IV şi V la MARPOL pentru a face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.246(66) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 4 aprilie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 775 din 16 Octombrie 2015*

.9 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1203/2016 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave - amendamente la anexele I, II, IV şi V la MARPOL (pentru a conferi caracter obligatoriu prevederilor referitoare la mediu din Codul polar), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.265(68) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 mai 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 804 din 12.10.2016*

.10 Ordinul ministrului transporturilor Nr. 727/2017 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa IV la MARPOL (Zona specială Marea Baltică și modelul Certificatului ISPP), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.274(69) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016, *publicat în M.Of. Partea I nr. 555 din 13 Iulie 2017*

.11 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1848/2017 din 28 decembrie 2017 privind publicarea Rezoluţiei MEPC.275(69) - Stabilirea datei de la care regula 11.3 din anexa IV la MARPOL referitoare la Zona specială Marea Baltică va avea efect, adoptată de Comitetul pentru Protecţia Mediului Marin al Organizaţiei Maritime Internaţionale la 22 aprilie 2016, publicat în M.Of. Partea I nr. 34 din 15 ianuarie 2018

Norme de aplicare:

.1 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1070/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor anexei IV revizuite la MARPOL 73/78 *publicat în M.Of. Partea I nr. 567 din 30 iunie 2006*;

.1.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1056/2009 pentru înlocuirea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1070/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor anexei IV revizuite la MARPOL 73/78 *publicat în M.Of. Partea I nr. 721 din 26 octombrie 2009;*

.1.2 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1589/2012 pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor anexei IV revizuite la MARPOL 73/78, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1070/2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 745 din 6 noiembrie 2012.*

.1.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1186 din 11 iulie 2014 pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor anexei IV revizuite la MARPOL 73/78, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1070/2006, *publicat în M.Of. Partea I nr. 570 din 31.07.2014*

.1.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 963/2018 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1070/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor anexei IV revizuite la MARPOL 73/78*, publicat în M.Of. Partea I nr. 478 din 11.06.2018*

## Anexa V – Reguli pentru prevenirea poluării cu gunoi de la nave

.1 Legea nr. 6/1993 pentru aderarea României la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978 *publicată în M.Of. Partea I nr. 57 din 18 martie 1993;*

.2 Ordonanța Guvernului nr. 38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendată, şi a unor amendamente la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78) *publicată în M.Of. Partea I nr. 517 din 30 august 2001 (art.5, 6 și 10 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia nr. 3 a Conferinţei din 1994, respectiv prin Rezoluţiile MEPC.65(37) și MEPC.89(45))*; aprobată prin Legea nr. 750/2001 *publicată în Monitorul Oficial nr.840 din din 27 decembrie 2001;*

.3 Legea nr. 317/2005 privind acceptarea amendamentelor la anexele la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL 73/78), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională la Londra prin rezoluţiile MEPC.111(50) la 4 decembrie 2003 şi MEPC.116(51) la 1 aprilie 2004 *publicată în Monitorul Oficial nr.1029 din 21 noiembrie 2005 (art.2);*

.4 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1293/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (anexa V revizuită la MARPOL), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.201(62) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 iulie 2011 *publicat în M.Of. Partea I nr. 617 din 28 august 2012;*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1018/2013 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.216(63) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 2 martie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 539 din 26 august 2013;*

.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 566/2015 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MEPC.216(63) prin documentul PMP.1/Circ.201 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 23 februarie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 254 din 16 aprilie 2015.*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1079/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea

poluării de către nave (amendamente la anexele I, II, III, IV şi V la MARPOL pentru a face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.246(66) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 4 aprilie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 775 din 16 Octombrie 2015*

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1203/2016 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave - amendamente la anexele I, II, IV şi V la MARPOL (pentru a conferi caracter obligatoriu prevederilor referitoare la mediu din Codul polar), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.265(68) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 mai 2015*, publicat în M.Of. Partea I nr. 804 din 12.10.2016*

.9 Ordinul ministrului transporturilor nr. 979/2018 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa V la MARPOL (Substanţele HME şi modelul Jurnalului de înregistrare a operaţiunilor de descărcare a gunoiului), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.277(70) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 28 octombrie 2016*, publicat în M.Of. Partea I nr. 470 din 07.06.2018*

.10 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 1038/2020 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexele I, II şi V la MARPOL - (Jurnale electronice de înregistrare), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.314(74) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 mai 2019, publicat în M.Of. Partea I nr. 491 din 10 iunie 2020

.11 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 247/2021 pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MEPC.277(70) prin Nota verbală 030 emisă de Organizația Maritimă Internațională la 20 octombrie 2020, *publicat în M. Of.Partea I nr. 393 din 15.04.2021*

### 2.3.3.1.2 Implementare MARPOL PROT 1997 (Anexa VI - Reguli pentru prevenirea poluării atmosferei de către nave)

.1 Legea nr. 269/2006 pentru aderarea României la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, adoptat prin Actul final al Conferinţei părţilor la MARPOL 73/78, la Londra la 26 septembrie 1997 *publicată în M.Of. Partea I nr. 607 din 13 iulie 2006 (noua Anexă VI);*

.2 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 216/2007 pentru acceptarea Codului tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale [Codul tehnic NOx] şi a unor amendamente la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - amendamente la anexa VI la MARPOL 73/78 şi la Codul tehnic NOx *publicat în M.Of. Partea I nr. 182 și 182bis din 16 martie 2007 (art.2 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluţia MEPC.132(53) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin);*

.3 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 634/2010 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (anexa VI revizuită la MARPOL), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.176(58) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin la 10 octombrie 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 606 și 606bis din 26 august 2010;*

.4 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 322/2011 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.190(60) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin din 26 martie 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 357 din 23 mai 2011;*

.5 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 851/2011 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (model revizuit al Suplimentului la Certificatul IAPP), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.194(61) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin din 1 octombrie 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 790 din 8 noiembrie 2011;*

.6 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1.559/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţiile MEPC.202(62) şi MEPC.203(62) ale Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 iulie 2011, *publicat în M.Of. Partea I nr. 737 din 1 noiembrie 2012.*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1017/2013 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.217(63) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 2 martie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 539 din 26 august 2013.*

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 565/2015 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MEPC.217(63) prin documentul PMP.7/Circ.52 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 23 februarie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 254 din 16 aprilie 2015.*

.9 Ordinul ministrului transporturilor nr. 583/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, precum şi a amendamentelor la Codul tehnic NOx 2008, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.251(66) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 4 aprilie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 266 din 21 aprilie 2015.*

.10 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1080/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (pentru a face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.247(66) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 4 aprilie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 775 din 16 Octombrie 2015*

.11 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1711/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa VI la MARPOL (Amendamente la regulile 2 şi 13 şi la suplimentul la Certificatul IAPP), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.258(67) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 17 octombrie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 2 din 04.01.2016*

.12 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1224/2017 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - amendamente la Regula 13 din Anexa VI la MARPOL (Cerinţe privind înregistrarea pentru conformitatea operaţională cu nivelul III de NOx în zonele de control al emisiilor),

adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.271(69) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 22 aprilie 2016, *publicat în MOf. Partea I nr. 672 din 17 August 2017*

.13 Ordinul ministrului transporturilor nr. 975/2018 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa VI la MARPOL - (Sistemul de colectare a datelor pentru consumul de combustibil al navelor), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.278(70) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 28 octombrie 2016*, publicat în M.Of. Partea I nr. 457 din 04.06.2018*

.14 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1488/2018 pentru publicarea amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa VI la MARPOL (Desemnarea zonelor de control al emisiilor Marea Baltică şi Marea Nordului pentru nivelul III de NOx) (Informaţii care trebuie incluse în nota de livrare a buncherului), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.286(71) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 7 iulie 2017*, publicat în M.Of. Partea I nr. 871 din 15.10.2018*

.15 Ordinul ministrului transporturilor nr. 857/2019 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa VI la MARPOL - (ECAs şi EEDI cerut pentru navele de marfă tip ro-ro şi navele de pasageri tip ro-ro), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.301(72) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 13 aprilie 2018, *publicat în M. Of. Partea I nr. 475 din 11.06.2019*

.16 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 286/2020 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa VI la MARPOL - (Interzicerea transportului la bordul unei nave a combustibilului lichid neconform destinat combustiei pentru propulsia sau operarea acesteia), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.305(73) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 26 octombrie 2018, *publicat în M.Of. Partea I nr. 107 din 12 februarie 2020*

.17 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor 1141/09.07.2020 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa VI la MARPOL - (Jurnale electronice de înregistrare și reguli referitoare la EEDI, aplicabile navelor cu întăriturі pentru navigația prin ghețuri), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.316(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019, *publicat în M.Of. 643 din 22.07.2020*

Norme de aplicare:

.1 Hotărârea Guvernului nr. 1105/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI "Reguli privind prevenirea poluarii atmosferei de catre nave" la Convenția internaționala din 1973 pentru prevenirea poluarii de catre nave, asa cum a fost modificata prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78), *publicată în M.Of. Partea I nr. 696 din 15 octombrie 2007;*

.1.1 Hotărârea Guvernului nr. 635/2011 privind modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1105/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI "Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave" la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a

fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78) *publicată în M.Of. Partea I nr. 525 și 525bis din 26 iulie 2011;*

.1.2 Hotărârea Guvernului nr. 985/2012 pentru modificarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI "Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave" la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1105/2007 *publicată în M.Of. Partea I nr. 707 din 16 octombrie 2012.*

.1.3 Hotărârea Guvernului nr. 1085/2013 pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI „Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave“ la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1105/2007, *publicată în M.Of. Partea I nr. 32 din 15 ianuarie 2014.*

*.1.4* Hotărârea Guvernului nr. 1074 din 26 noiembrie 2014 pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI „Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave“ la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1105/2007, *publicată în M.Of. Partea I nr. 890 din 08.12.2014*

Documente conexe:

.1 Hotărârea Guvernului nr. 346/2016 privind limitarea conţinutului de sulf din combustibilii lichizi, *publicată în M.Of. Partea I nr. 369 din 13.05.2016 (transpune Directiva 1999/32/CE privind reducerea conţinutului de sulf din anumiţi combustibili lichizi, cu modificările ulterioare)*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucţiuni şi linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.182(59) şi Rezoluţia MEPC.184(59), *publicat în M.Of. Partea I nr. 153 din 3 martie 2014.*

.2.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1485/2018 privind modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucţiuni şi linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.182(59) şi Rezoluţia MEPC.184(59) *, publicat în M.Of. Partea I nr. 868 din 15.10.2018*

.2.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 856/2019 privind modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucţiuni şi linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.182(59), Rezoluţia MEPC.184(59) şi Rezoluţia MEPC.259(68), *publicat în M. Of. Partea I nr. 475 din 11.06.2019*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 181/2015 pentru publicarea unor linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţii ale Comitetului pentru protecţia mediului marin, *publicat în M.Of. Partea I nr. 239 din 8 aprilie 2015.*

.3.1 Ordinului ministrului transporturilor nr. 1489/2018 privind modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 181/2015 pentru publicarea unor linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţii ale Comitetului pentru protecţia mediului marin*, publicat în M.Of. Partea I nr. 890 din 23.10.2018*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 677 din 29 martie 2019 pentru aprobarea formei și conținutului documentului Confirmarea conformității - Partea a II-a a SEEMP, prevăzut în anexa VI la MARPOL, *publicat în M. Of. Partea I nr. 280 din 12.04.2019*

### 2.3.3.2 Implementare Cod tehnic NOx

.1 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 216/2007 pentru acceptarea Codului tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale [Codul tehnic NOx] şi a unor amendamente la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - amendamente la anexa VI la MARPOL 73/78 şi la Codul tehnic NOx *publicat în M.Of. Partea I nr. 182 şi 182bis din 16 martie 2007 (art.1).*

.2 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 633/2010 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Codul tehnic NOx 2008), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.177(58) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin din 10 octombrie 2008 *publicat în M.Of. Partea I nr. 608 şi 608bis din 27 august 2010.*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 583/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, precum şi a amendamentelor la Codul tehnic NOx 2008, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.251(66) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 4 aprilie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 266 din 21 aprilie 2015.*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1225/2017 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Încercarea motoarelor cu combustibil gazos şi a celor cu combustibil mixt), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.272(69) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 22 aprilie 2016, *publicat în MOf. Partea I nr. 672 din 17 August 2017*

.5 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1741 din 7 septembrie 2020 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Codul tehnic NOx 2008) - Jurnale electronice de înregistrare și cerințe pentru certificarea dispozitivelor de reducere catalitică selectivă (SCR), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.317(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019, *publicat în M.Of. Partea I nr. 855 din 17 septembrie 2020*

Document conex

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;*anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.23 din anexă).*

### 2.3.3.3 Implementare Cod IBC

.1 Legea nr. 72/2003 pentru acceptarea Codului internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.4(48) a Comitetului Securităţii Maritime la Londra la 17 iunie 1983 şi, respectiv, prin Rezoluţia MEPC.19(22) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin la Londra la 5 decembrie 1985, astfel cum a fost modificat

prin amendamentele ulterioare, precum şi pentru acceptarea amendamentelor din 1990, 1999 şi 2000 referitoare la acesta *publicată în M.Of. Partea I nr. 189 şi 189 bis din 26 martie 2003;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 788/2007 pentru acceptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.176(79) a Comitetului Securităţii Maritime din 10 decembrie 2004, în forma corectată de documentul MSC 79/23/Add. 1/Corr. 1 din 21 martie 2005 şi, respectiv, prin Rezoluţia MEPC.119(52) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin din 15 octombrie 2004, în forma corectată de documentele MEPC 52/24/Add. 3/Corr. 1 din 21 martie 2005 şi MEPC 52/24/Add. 3/Corr. 2 din 5 august 2005 *publicat în M.Of. Partea I nr. 684 și 684bis din 8 octombrie 2007;*

.3 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 437/2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.219(82) a Comitetului Securităţii Maritime din 8 decembrie 2006 şi, respectiv, prin Rezoluţia MEPC.166(56) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin din 13 iulie 2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 289 și 289bis din 4 mai 2009.*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 9/2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.225(64) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 5 octombrie 2012 şi, respectiv, prin Rezoluţia MSC.340(91) a Comitetului de siguranţă maritimă din 30 noiembrie 2012, *publicat în M.Of. Partea I nr. 156 din 4 martie 2014.*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 959/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.250(66) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 4 aprilie 2014 şi, respectiv, prin Rezoluţia MSC.369(93) a Comitetului de siguranţă maritimă din 22 mai 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 745 din 06 Octombrie 2015*

.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1239/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.302(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018 și, respectiv, prin Rezoluția MSC.440(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018, *publicat în M. Of. Partea I nr. 776 din 25 Septembrie 2019*

.7 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1688 din 25 august 2020 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.318(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019 și, respectiv, prin Rezoluția MSC.460(101) a Comitetului de siguranță maritimă din 14 iunie 2019, publicat în *M. Of. Partea I nr. 863 din 22 septembrie 2020*

Document conex

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte, *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;*anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.29 din anexă).*

### 2.3.3.4 Implementare Cod BCH

.1 Legea nr. 68/2003 privind acceptarea Codului pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.20(22) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin la Londra la 5 decembrie 1985, astfel cum a fost modificat prin amendamentele ulterioare, precum şi pentru acceptarea amendamentelor din 1990, 1996, 1999 şi 2000 referitoare la acesta *publicată în M.Of. Partea I nr. 192 şi 192 bis din 26 martie 2003 ;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 735/2007 pentru acceptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.144(54) a Comitetului pentru Protecţia Mediului Marin din 24 martie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 642 din 20 septembrie 2007.*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 904/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.249(66) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 4 aprilie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 614 din 13.08.2015*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1240/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.303(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018, *publicat în M. Of. Partea I nr. 762 din 19 septembrie 2019*

.5 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 2075/2020 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.319(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019, *publicat in M.Of. Partea I nr. 1171 din 3 decembrie 2020*

Document conex

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;*anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.30 din anexă).*

### 2.3.3.5 Implementare Cod IGC

1. Legea nr. 71/2003 pentru acceptarea Codului internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.5(48) a Comitetului Securităţii Maritime la Londra la 17 iunie 1983, astfel cum a fost modificat prin amendamentele din 1992, precum şi pentru acceptarea amendamentelor din 1990, 1994, 1996 şi 2000 referitoare la acesta *publicată în M.Of. Partea I nr. 193 şi 193 bis din 26 martie 2003;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 987/2008 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.220(82) a Comitetului Securităţii Maritime din 8 decembrie 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 614 din 20 august 2008;*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1509/2008 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia

MSC.177(79) a Comitetului Securităţii Maritime din 10 decembrie 2004 *publicat în M.Of. Partea I nr. 848 din 17 decembrie 2008.*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 937/2015 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.370(93) a Comitetului de siguranţă maritimă din 22 mai 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 692 și 692 bis din 14.09.2015*

.4.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1736/2015 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MSC.370(93) prin documentul MSC 93/22/Add.1/Corr.3 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 5 noiembrie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 11 din 07.01.2016*

.4.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 410/2017 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MSC.370(93) prin documentul MSC 93/22/Add.1/Corr.5 al Organizaţiei Maritime Internaţionale din 17 octombrie 2016*, publicat în M.Of. Partea I nr. 281 din 21 aprilie 2017*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1264/2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.411(97) și Rezoluția MSC.441(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016, respectiv 24 mai 2018, *publicat în M. Of. Partea I nr. 782 din 26 Septembrie 2019*

Document conex

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;*anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.27 din anexă).*

### 2.3.3.6 Implementare Cod INF

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 235/2008 privind acceptarea Codului internaţional pentru transportul în siguranţă al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului şi deşeurilor cu nivel ridicat de radioactivitate, în formă ambalată, la bordul navelor (Codul INF), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.88(71) a Comitetului Securităţii Maritime din 27 mai 1999, precum şi a amendamentelor la acesta, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţiile MSC.118(74), MSC.135(76) şi MSC.178(79) ale Comitetului Securităţii Maritime din anii 2001, 2002 şi, respectiv, 2004 *publicat în M.Of. Partea I nr. 165 din 4 martie 2008;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 767/2009 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internaţional pentru transportul în siguranţă al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului şi deşeurilor cu nivel ridicat de radioactivitate, în formă ambalată, la bordul navelor (Codul INF), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.241(83) a Comitetului Securităţii Maritime din 12 octombrie 2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 464 din 6 iulie 2009.*

### 2.3.3.7 Implementare Convenţie AFS 2001

.1 Legea nr. 585/2004 pentru aderarea la Convenţia internaţională din 2001 privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave, adoptată la Conferinţa Organizaţiei Maritime Internaţionale la Londra la 5 octombrie 2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 1257 din 27 decembrie 2004.*

Norme de aplicare

.1 Hotărârea Guvernului nr. 196/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Convenţiei internaţionale din 2001 privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave (Convenţia AFS) *publicată în M.Of. Partea I nr. 249 şi 249bis din 20 martie 2006.*

### 2.3.3.8 Prevenirea poluării cu compuşi organici volatili

.1 Legea nr. 264/2017 privind stabilirea cerinţelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuşi organici volatili (COV) rezultaţi din depozitarea benzinei şi din distribuţia acesteia de la terminale la staţiile de distribuţie a benzinei, precum şi în timpul alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină, *publicată în M.Of. Partea I nr. 1024 din 27 decembrie 2017*

.2 Ordin comun al ministrului economiei şi comerţului şi al ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 716/92/2005 pentru aprobarea Normelor privind inspectia tehnica a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o statie de benzina, la alt depozit sau terminal, în scopul limitarii emisiilor de compusi organici volatili rezultati din operatiile de încarcare, transport, descarcare și distributie a benzinei la terminale și la statiile de benzina, *publicat în M.Of. Partea I nr. 152 din 17 februarie 2006*

### 2.3.3.9 Implementare Convenţie CLC 1992

.1 Ordonanţa Guvernului nr. 15/2000 pentru aderarea României la Protocolul din 1992 pentru amendarea Convenţiei internaţionale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1969, încheiat la Londra la 27 noiembrie 1992 *publicată în M.Of. Partea I nr. 35 din 29 ianuarie 2000;* aprobată prin Legea nr. 158/2000 *publicată în M.Of. Partea I nr. 486 din 5 octombrie 2000;*

.2 Legea nr. 61/2006 pentru acceptarea amendamentelor privind limitarea sumelor din Protocolul din 1992 pentru amendarea Convenţiei internaţionale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1969, încheiat la Londra la 27 noiembrie 1992 *publicată în M.Of. Partea I nr. 291 din 31 martie 2006.*

Norme de aplicare

.1 Hotărârea Guvernului nr. 1232/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Convenţiei internaţionale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1992 (CLC, 1992) *publicată în M.Of. Partea I nr. 652 din 13 decembrie 2000;*

.1.1 Hotărârea Guvernului nr. 212/2003 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1232/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Convenţiei internaţionale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluarea cu hidrocarburi, 1992 (CLC, 1992) *publicată în M.Of. Partea I nr. 142 din 5 martie 2003.*

### 2.3.3.10 Implementare Convenţie OPRC 1990

.1 Ordonanţa Guvernului nr. 14/2000 pentru aderarea României la Convenţia internaţională privind pregătirea, răspunsul şi cooperarea în caz de poluare cu hidrocarburi, adoptată la Londra la 30 noiembrie 1990 *publicată în M.Of. Partea I nr. 37 din 29 ianuarie 2000;* aprobată prin Legea nr. 160/2000 *publicată în M.Of. Partea I nr. 486 din 5 octombrie 2000.*

Documente conexe:

.1 Hotărârea Guvernului nr. 1.593/2002 privind aprobarea Planului naţional de pregătire, răspuns şi cooperare în caz de poluare marină cu hidrocarburi *publicată în M.Of. Partea I nr. 94 din 14 februarie 2003;*

.1.1 Hotărârea Guvernului nr. 893/2006 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1593/2002 privind aprobarea Planului naţional de pregătire, răspuns şi cooperare în caz de poluare marină cu hidrocarburi *publicată în M.Of. Partea I nr. 642 din 25 iulie 2006.*

.2 Ordin comun al ministrului mediului şi gospodăririi apelor, ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului şi ministrului administraţiei şi internelor nr. 1/217/182 / 2004 pentru aprobarea Regulamentului de organizare şi funcţionare a Comandamentului Operativ pentru Depoluare Marină *publicat în M.Of. Partea I nr. 389 din 3 mai 2004.*

### 2.3.3.11 Implementare Convenţie BUNKERS

.1 Legea nr. 108/2009 pentru aderarea României la Convenţia internaţională din 2001 privind răspunderea civilă pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime(BUNKERS), adoptată la Londra la 23 martie 2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 284 din 30 aprilie 2009.*

Norme de aplicare

.1 Hotărârea Guvernului nr. 1299/2009 pentru aprobarea Normelor de punere în aplicare a Convenţiei internaţionale din 2001 privind răspunderea civilă pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime (BUNKERS), adoptată la Londra la 23 martie 2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 809 din 26 noiembrie 2009.*

### 2.3.3.12 Implementare Codul POLAR

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1404/2016 privind publicarea acceptării Codului internaţional pentru nave care operează în ape polare (Codul polar), adoptat de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.385(94) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 noiembrie 2014 şi, respectiv, prin Rezoluţia MEPC.264(68) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 mai 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 975 din 06.12.2016*

### 2.3.3.13 Alte reglementări privind poluarea mediului

.1 Legea nr. 98/1992 pentru ratificarea Convenției privind protectia Marii Negre împotriva poluarii, semnata la Bucuresti la 21 aprilie 1992, *publicată în M.Of. Partea I nr. 242 din 29 septembrie 1992*

.2 Planul Regional de Contingență la Marea Neagră, aprobat de Comisia de protecție a Mării Negre împotriva poluării, semnat de Romă și nia la 21.11.2006

.3 Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecţia mediului, *publicată în M.Of. Partea I nr. 1196 din 30 decembrie 2005;* aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 *publicată în M.Of. Partea I nr. 586 din 6 iulie 2006,* cu modificările și completările ulterioare

.4 Legii 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al marii teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale Romaniei, *republicată în M.Of. Partea I nr. 252 din 08.04.2014 (transpune art. 2 - 5, art. 8 şi 16 din Directiva 2005/35/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind poluarea cauzată de nave şi introducerea unor sancţiuni în caz de încălcare, şi art. 1 pct. 3 şi 4 din Directiva 2009/123/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 octombrie 2009 de modificare a Directivei 2005/35/CE)*

.5 Ordonanța Guvernului nr. 20/2012 privind instalaţiile portuare de preluare a deşeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii *(ce transpune Directiva 2000/59/EC din 27 noiembrie 2000 privind instalatiile portuare de preluare a deseurilor generate de nave și a reziduurilor marfii, precum şi Directiva 2007/71/CE a Comisiei din 13 decembrie 2007 de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE), publicată în M.Of. Partea I nr. 623 din 30 august 2012,* aprobată prin Legea nr. 210/2013 *publicată în M.Of. Partea I nr. 397 din 2 iulie 2013;*

.5.1 Legea nr. 271/2017 pentru modificarea anexei nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii, *publicată în M.Of. nr.1036* din *28 Decembrie 2017*

.6 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 214/2010 privind publicarea acceptării Instrucţiunilor pentru transportul şi manipularea cantităţilor limitate de substanţe lichide periculoase şi nocive în vrac la bordul navelor de aprovizionare în larg, adoptate de Adunarea

Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia A.673(16) din 19 octombrie 1989, precum şi a amendamentelor din 2006 referitoare la acestea, *publicat în M.Of. Partea I nr. 193 din 26 martie 2010*

.7 Hotărârea Guvernului nr. 1.570/2007 privind înfiinţarea Sistemului naţional pentru estimarea nivelului emisiilor antropice de gaze cu efect de seră rezultate din surse sau din reţinerea prin sechestrare a dioxidului de carbon, reglementate prin Protocolul de la Kyoto, *publicată în M.Of. Partea I nr. 26 din 14 ianuarie 2008,* cu modificările și completările ulterioare

.8 Ordinul ministrul transporturilor nr. 213/2013 pentru publicarea acceptării Liniilor directoare şi specificaţiilor revizuite privind echipamentul de prevenire a poluării destinat apei de santină din compartimentul de maşini al navelor, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.107(49) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 18 iulie 2003, precum şi a Liniilor directoare şi specificaţiilor din 2011 pentru dispozitive suplimentare destinate modernizării echipamentului de filtrare a hidrocarburilor realizat în conformitate cu Rezoluţia MEPC.60(33), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.205(62) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 iulie 2011, *publicat în M.Of. Partea I nr. 375 din 25 iunie 2013*

.8.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 474/2018 privind modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 213/2013 pentru publicarea acceptării Liniilor directoare şi specificaţiilor revizuite privind echipamentul de prevenire a poluării destinat apei de santină din compartimentul de maşini al navelor, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.107(49) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 18 iulie 2003, precum şi a Liniilor directoare şi specificaţiilor din 2011 pentru dispozitive suplimentare destinate modernizării echipamentului de filtrare a hidrocarburilor realizat în conformitate cu Rezoluţia MEPC.60(33), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.205(62) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 15 iulie 2011, *publicat în M.Of. Partea I nr. 425 din 18.05.2018*

.9 Hotărârea Guvernului nr. 346/2016 privind limitarea conţinutului de sulf din combustibilii lichizi *(Notă: transpune Directiva 1999/32/CE din 26 aprilie 1999 privind reducerea conţinutului de sulf din anumiţi combustibili lichizi şi de modificare a Directivei 93/12/CEE, cu modificările ulterioare. Directiva 1999/32/CE astfel cum a fost modificată a a fost abrogată de Directiva (UE) 2016/802; trimiterile la directiva abrogată se interpretează ca trimiteri la noua directivă.), publicată în M.Of. Partea I nr. 369 din 13.05.2016*

.9.1 Ordinul ministrului economiei şi finanţelor nr. 1775/2007 privind aprobarea Procedurii de eşantionare pentru verificarea respectării condiţiilor privind conţinutul de sulf din combustibilii lichizi, *publicat în M.Of. Partea I nr. 626 din 12 septembrie 2007*

.9.2 Ordinul ministrului economiei şi finanţelor nr. 1879/2007 pentru aprobarea Listei organismelor recunoscute care realizează activitatea de eşantionare, *publicat în M.Of. Partea I nr. 768 din 13 noiembrie 2007*

.9.3 Ordinul ministrului delegat pentru energie nr. 448/2014 privind aprobarea Listei organismelor recunoscute care realizează activitatea de eşantionare a combustibililor lichizi, *publicat în M.Of. Partea I nr. 420/06.06.2014*

.10 Hotărârea Guvernului nr. 22/2018 din 25 ianuarie 2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European şi al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea şi verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim şi de modificare a Directivei 2009/16/CE, Publicată în M.Of. Partea I nr. 86 din 30 ianuarie 2018

.11 Legea nr. 293/2018 privind reducerea emisiilor naţionale de anumiţi poluanţi atmosferici, *publicată în M.Of. Partea I nr. 1042 din 7.12.2018*

.12 Hotărârea Guvernului nr. 726 din 27 august 2020 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din

20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 și a Directivei 2009/16/CE, *publicată în M. Of. Partea I nr. 832 din 10.09.2020*

## 2.3.4 Măsurarea tonajului navelor maritime

### 2.3.4.1 Implementare Convenţie TONNAGE 1969

.1 Decret al Consiliului de Stat nr. 23/1976 pentru aderarea Republicii Socialiste România la Convenţia internaţională asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969 *publicat în Buletinul Oficial nr. 15 din 14 februarie 1976.*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 748/2016 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1969 asupra măsurării tonajului navelor, adoptate la 4 decembrie 2013 şi transmise de secretarul general al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin documentul TM.7/Circ.1 din 28 februarie 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 690 din 06.09.2016*

Document conex

.1 Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1902/2002 pentru aprobarea formei şi conţinutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navală Română privind aplicarea unor convenţii internaţionale şi coduri la care România este parte *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 9 decembrie 2002;*anexa la ordin a fost înlocuită prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 44/2007 *publicat în M.Of. Partea I nr. 73 din 31 ianuarie 2007 (pct.1 din anexă).*

### 2.3.4.2 Alte reglementări privind tonajul navelor maritime

.1 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 885/2004 pentru aprobarea Normelor tehnice privind masurarea tonajului navelor maritime care arboreaza pavilionul român și nu efectueaza voiaje internaționale, cod MTCT.ANR-TNM-2004, *publicat în M.Of. Partea I nr. 448 din 19 mai 2004*

.2 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 518/2007 privind aprobarea formei și continutului Certificatului de tonaj pentru navele cu o lungime între perpendiculare mai mica de 24 metri, *publicat în M.Of. Partea I nr. 233 din 4 aprilie 2007*

## 2.3.5 Personalul navigant

### 2.3.5.1 Pregătirea personalului navigant

### 2.3.5.1.1 Implementare Convenţie STCW

.1 Legea nr. 107/1992 pentru aderarea României la Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978) *publicată în M.Of. Partea I nr. 258 din 15 octombrie 1992;*

.2 Ordonanța Guvernului nr. 122/2000 pentru acceptarea amendamentelor la anexa la Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), şi a Codului privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate prin Actul final al Conferinţei părţilor la această convenţie la Londra la 7 iulie 1995, precum şi a amendamentelor ulterioare, adoptate prin rezoluţii ale Comitetului Securităţii Maritime al Organizaţiei Maritime Internaţionale *publicată în M.Of. Partea I nr. 430 şi 430bis din 2 septembrie 2000 (art.1 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluția nr.1 a Conferinței din 1995)*; aprobată prin Legea nr. 20/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 99 din 26 februarie 2001;*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 221/2008 pentru acceptarea amendamentelor la Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi

efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.203(81) a Comitetului Securităţii Maritime din 18 mai 2006, precum şi a amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.209(81) a Comitetului Securităţii Maritime din 18 mai 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 171 din 5 martie 2008 (art.1);*

.4 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 49/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor de la Manila la anexa la Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), precum şi a amendamentelor de la Manila la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptat la Londra la 7 iulie 1995, adoptate prin rezoluţii ale Actului final al Conferinţei părţilor la această convenţie la Manila în anul 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 122 și 122bis din 20 februarie 2012 (art.1 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluția nr.1 a Conferinței din 2010).*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1082/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.373(93) a Comitetului de siguranţă maritimă din 22 mai 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 775 din 16 Octombrie 2015*

.6 Ordinul ministrului transporturilor şi ministrului sănătăţii nr. 1184/1180/2016 pentru modificarea art. 2 din Normele metodologice privind examinarea medicală şi psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor şi periodicitatea examinării, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului sănătăţii nr. 1260/1390/2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 869 din 31 octombrie 2016*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 302/2017 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.396(95) a Comitetului de siguranţă maritimă din 11 iunie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 212 din 28 martie 2017*

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 408/2018 pentru acceptarea amendamentelor la Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.416(97) a Comitetului de siguranţă maritimă din 25 noiembrie 2016, *publicat în M.Of. Partea I nr. 393 din 08.05.2018*

### 2.3.5.1.2 Implementare Cod STCW

.1 Ordonanța Guvernului nr. 122/2000 pentru acceptarea amendamentelor la anexa la Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), şi a Codului privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate prin Actul final al Conferinţei părţilor la această convenţie la Londra la 7 iulie 1995, precum şi a amendamentelor ulterioare, adoptate prin rezoluţii ale Comitetului Securităţii Maritime al Organizaţiei Maritime Internaţionale *publicată în M.Of. Partea I nr. 430 și 430bis din 2 septembrie 2000 (art.2 se referă la acceptarea codului, iar art.3-5 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluțiile MSC.66(68), MSC.67(68) și MSC.78(70))*; aprobată prin Legea nr. 20/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 99 din 26 februarie 2001;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 221/2008 pentru acceptarea amendamentelor la Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi

efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), aşa cum a fost amendată, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.203(81) a Comitetului Securităţii Maritime din 18 mai 2006, precum şi a amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.209(81) a Comitetului Securităţii Maritime din 18 mai 2006 *publicat în M.Of. Partea I nr. 171 din 5 martie 2008 (art.2);*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1514/2008 pentru publicarea acceptării amendamentelor la partea A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin rezoluţiile MSC.156(78) şi MSC.180(79) ale Comitetului Securităţii Maritime din 20 mai 2004, respectiv 9 decembrie 2004 *publicat în M.Of. Partea I nr. 874 din 23 decembrie 2008;*

.4 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 49/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor de la Manila la anexa la Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), precum şi a amendamentelor de la Manila la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptat la Londra la 7 iulie 1995, adoptate prin rezoluţii ale Actului final al Conferinţei părţilor la această convenţie la Manila în anul 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 122 și 122bis din 20 februarie 2012 (art.2 se referă la amendamentele adoptate prin Rezoluția nr.2 a Conferinței din 2010).*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1083/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.374(93) a Comitetului de siguranţă maritimă din 22 mai 2014, *publicat în M.Of. Partea I nr. 775 din 16 Octombrie 2015*

.6 Ordinul ministrului transporturilor şi ministrului sănătăţii nr. 1184/1180/2016 pentru modificarea art. 2 din Normele metodologice privind examinarea medicală şi psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor şi periodicitatea examinării, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului sănătăţii nr. 1260/1390/2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 869 din 31 octombrie 2016*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 303/2017 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.397(95) a Comitetului de siguranţă maritimă din 11 iunie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 212 din 28 martie 2017*

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1195/2017 pentru publicarea amendamentelor la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și difuzate prin circulara STCW.6/Circ. 11 din 12 iunie 2015, *publicat în M.Of. Partea I nr. 653 din 08.08.2017*

.9 Ordinul ministrului transporturilor nr. 411/2018 pentru acceptarea amendamentelor la Partea A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.417(97) a Comitetului de siguranţă maritimă din 25 noiembrie 2016, precum şi a amendamentelor la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale şi difuzate prin circulara STCW.6/Circ.12 din 25 noiembrie 2016, *publicat în M.Of. Partea I nr. 379 din 3 mai 2018*

.10 Ordinului ministrului transporturilor nr. 1290/2018 pentru publicarea amendamentelor la partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Comitetul de siguranţă maritimă al Organizaţiei Maritime Internaţionale şi difuzate prin circulara STCW.6/Circ.13 din 16 iunie 2017, *publicat în M.Of. Partea I nr. 749 din 30.08.2018*

### 2.3.5.1.3 Implementare Convenţie STCW-F

.1 Legea nr. 229/2017 pentru aderarea României la Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, adoptată la Londra la 7 iulie 1995, *publicată în M.Of. Partea I nr. 969 din 07.12.2017.*

.2 Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 18/2020 pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval, *publicată în M.Of. nr. 103 din 11 februarie 2020*

.3 Legea nr. 139/21.07.2020 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 18/2020 pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval, *publicată în M.Of. Partea I nr. 647 din 22.07.2020*

### 2.3.5.1.4 Alte reglementări privind pregătirea personalului navigant

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire şi perfecţionare a personalului navigant maritim român şi a sistemului de recunoaştere a brevetelor şi a certificatelor de capacitate, *publicat în M.Of. Partea I nr. 620 din 25.08.2014*

.1.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 740/2016 privind completarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire şi perfecţionare a personalului navigant maritim român şi a sistemului de recunoaştere a brevetelor şi a certificatelor de capacitate, *publicat în M.Of. Partea I nr. 664 din 30.08.2016*

.1.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 270/2018 din 28 februarie 2018 privind modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire şi perfecţionare a personalului navigant maritim român şi a sistemului de recunoaştere a brevetelor şi a certificatelor de capacitate, publicat în M.Of. Partea I nr. 248 din 21 martie 2018

.1.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1504/2018 privind modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire şi perfecţionare a personalului navigant maritim român şi a sistemului de recunoaştere a brevetelor şi a certificatelor de capacitate*, publicat în M.Of. Partea I nr. 857 din 09.10.2018*

.1.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1082/2019 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate, *publicat în M. Of. Partea I nr. 656 din 07.08.2019*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1266/2014 privind aprobarea formei şi conţinutului carnetelor de marinar, brevetelor, certificatelor de capacitate şi atestatelor pentru personalul navigant maritim şi maritim portuar, precum şi a formei şi conţinutului documentelor de atestare pentru personalul navigant pe căile navigabile interioare, *publicat în M.Of. Partea I nr.* 648 din 3 septembrie 2014 *(Obs.: cf art. 3 din OMT 1266/2014, documentele emise personalului navigant maritim şi maritim portuar, precum şi personalului navigant pe căile navigabile interioare, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 1755/2001 şi ale OMTCT nr. 1627/2006, care necesită preschimbarea, rămân valabile până la data expirării lor, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2016.)*

.2.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 334/2018 din 19 martie 2018 pentru modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1266/2014 privind aprobarea formei şi conţinutului carnetelor de marinar, brevetelor, certificatelor de capacitate şi atestatelor pentru personalul navigant maritim şi maritim portuar, precum şi a formei şi conţinutului documentelor de atestare pentru personalul navigant pe căile navigabile interioare, *publicat în M.Of. Partea I nr.* 292 din 2 aprilie 2018

.2.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1237/2018 pentru modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1266/2014 privind aprobarea formei şi conţinutului carnetelor de marinar, brevetelor, certificatelor de capacitate şi atestatelor pentru personalul navigant maritim şi maritim portuar, precum şi a formei şi conţinutului documentelor de atestare pentru personalul navigant pe căile navigabile interioare, *publicat în M.Of. Partea I nr. 717 din 20.08.2018*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1354/2007 privind stabilirea criteriilor minime pe care trebuie să le îndeplinească furnizorii de educaţie, de formare profesională sau de perfecţionare pentru a organiza şi desfăşura forme de pregătire şi perfecţionare aprobate, în vederea obţinerii şi menţinerii valabilităţii brevetelor şi certificatelor de capacitate a personalului navigant, *publicat în M.Of. Partea I nr. 16 din 9 ianuarie 2008*

.4 Legea nr. 200/2004 privind recunoaşterea diplomelor şi calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, *publicată în M.Of. Partea I nr.* 500 din 3 iunie 2004

.4.1 Ordonanța Guvernului nr. 43/2015 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 200/2004 privind recunoaşterea diplomelor şi calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, *publicată în M.Of. Partea I nr.* 660 din 31 august 2015

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 335/2018 din 19 martie 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecţionare şi brevetare a piloţilor maritimi, alţii decât piloţii de mare largă, *publicat în M.Of. Partea I nr. 293 din 2 aprilie 2018*

.5.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1083/2019 pentru modificarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 335/2018, *publicat în M. Of. Partea I nr. 669 din 12.08.2019*

### 2.3.5.2 Examinarea medicală și psihologică a personalului navigant

.1 Ordonanţă de urgenţă nr. 8/2013 privind reorganizarea reţelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor şi pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătăţii, *publicată în M.Of. Partea I nr. 115 din 28 februarie 2013*

.1.1 Legea nr. 67/2015 pentru aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 8/2013 privind reorganizarea reţelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor şi pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătăţii, *publicată în M.Of. Partea I nr. 242 din 9 aprilie 2015*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1256/2013 pentru aprobarea funcţiilor din siguranţa transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală şi/sau psihologică, *publicat în M.Of. Partea I nr. 746 din 2 decembrie 2013*

.3 Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1257/1391/2013 pentru aprobarea baremelor de sănătate pentru funcţiile din siguranţa transporturilor şi a modului în care se face dovada îndeplinirii acestor condiţii, precum şi lista afecţiunilor medicale şi contraindicaţiile corespunzătoare baremelor pentru elaborarea avizelor medicale pentru personalul cu atribuţii în siguranţa transporturilor, *publicat în M.Of. Partea I nr. 745 din 2 decembrie 2013*

.4 Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală şi psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor şi periodicitatea examinării, *publicat în M.Of. Partea I nr. 756 din 5 decembrie 2013*

.4.1 Ordinul ministrul transporturilor şi ministrul sănătăţii nr. 504/556/2014 pentru completarea art. 6 din Normele metodologice privind examinarea medicală şi psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor şi periodicitatea examinării, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului sănătăţii nr. 1260/1390/2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 408 din 2 iunie 2014*

.4.2 Ordinul ministrului transporturilor şi ministrului sănătăţii nr. 1184/1180/2016 pentru modificarea art. 2 din Normele metodologice privind examinarea medicală şi psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor şi periodicitatea examinării, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului sănătăţii nr. 1260/1390/2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 869 din 31 octombrie 2016*

.5 Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1259/1392/2013 privind aprobarea înființării, organizării şi funcţionării comisiilor medicale şi/sau psihologice în siguranţa transporturilor care eliberează avize medicale şi/sau psihologice de aptitudini pentru funcţiile din siguranţa transporturilor, precum şi a componenţei acestor comisii

.5.1 Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului sănătăţii nr. 1390/1317 din 23 octombrie 2014 pentru modificarea anexei nr. 5 la Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului sănătăţii nr. 1.259/1.392/2013 privind aprobarea înființării, organizării şi funcţionării comisiilor medicale şi/sau psihologice în siguranţa transporturilor care eliberează avize medicale şi/sau psihologice de aptitudini pentru funcţiile din siguranţa transporturilor, precum şi a componenţei acestor comisii, *publicat în M.Of. Partea I nr. 890 din 08.12.2014*

.6 Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1262/1393/2013 pentru aprobarea Normelor privind procedura de agreare a unităţilor medicale şi/sau psihologice în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuţii în siguranţa transporturilor, precum şi pentru aprobarea Normelor privind procedura de control la unităţile medicale şi/sau psihologice agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor, precum şi persoanele desemnate să efectueze controlul

## 2.3.6 Facilitare/monitorizare trafic maritim

### 2.3.6.1 Implementare Convenţie FAL

.1 Ordonanţa Guvernului nr. 58/1999 pentru aderarea României la Convenţia privind facilitarea traficului maritim internaţional (FAL), adoptata la Londra la 9 aprilie 1965 de Conferinta internațională privind facilitarea voiajului și transportului maritim, modificată și completată prin amendamentele din 1984, 1986, 1989, 1991, 1993 și 1994 *publicată în M.Of. Partea I nr. 413 din 30 august 1999;* aprobată prin Legea nr. 80/2000 *publicată în M.Of. Partea I nr. 215 din 16 mai 2000;*

.2 Legea nr. 86/2007 pentru acceptarea unor amendamente la anexa la Convenţia privind facilitarea traficului maritim internaţional (FAL), adoptată la Londra la 9 aprilie 1965, astfel cum a fost amendată, adoptate de către Comitetul de Facilitare al Organizaţiei Maritime Internaţionale prin Rezoluţia FAL.6(27) la Londra la 9 septembrie 1999 şi Rezoluţia FAL.7(29) la Londra la 10 ianuarie 2002 *publicată în M.Of. Partea I nr. 296 din 4 mai 2007;*

.3 Ordinul ministrul transporturilor şi infrastructurii nr. 1413/2012 pentru publicarea acceptării unor amendamente la anexa la Convenţia privind facilitarea traficului maritim internaţional (FAL), 1965, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia FAL.8(32) a Comitetului de Facilitare din 7 iulie 2005 şi prin Rezoluţia FAL.10(35) a Comitetului de Facilitare din 16 ianuarie 2009 *publicat în M.Of. Partea I nr. 662 din 20 septembrie 2012.*

Norme de aplicare

.1 Hotărârea Guvernului nr. 1335/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Convenției privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), adoptata la Londra la 9 aprilie 1965 de Conferinta internaționala privind facilitarea voiajului și transportului maritim, modificata și completata prin amendamentele din 1984, 1986, 1989, 1991, 1993 și 1994, precum și a standardelor și procedurilor specifice Romaniei, *publicată în M.Of. Partea I nr. 709 din 30 decembrie 2000.*

### 2.3.6.2 Transpunere Directivă 2002/59/CE

.1 Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare şi monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naţionale navigabile ale României, publicată în M.Of. Partea I nr. 731 din 03 noiembrie 2010, ce transpune Directiva 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime și de abrogare a Directivei 93/75/CEE a Consiliului, *publicată în M.Of. Partea I nr. 731 din 3 noiembrie 2010.*

.1.1 Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 87/2011 pentru efectuarea investigaţiilor tehnice privind siguranţa în cazul accidentelor din sectorul de transport maritim, *publicată în M.Of. Partea I nr.* 735 din *19.10.2011 (abrogă art. 13 din Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010)*

.1.2 Hotărârea Guvernului nr. 750/2012 privind modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare şi monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naţionale navigabile ale României, *publicată în M.Of. Partea I nr. 593 din 20 august 2012*

.1.3 Hotărârea Guvernului nr. 943/2015 privind modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare şi monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naţionale navigabile ale României, *publicată în M.Of. Partea I nr. 870 din 20 noiembrie 2015.*

## 2.3.7 Căutarea şi salvarea pe mare

### 2.3.7.1 Implementare Convenţie SAR

.1 Ordonanța Guvernului nr. 115/1998 pentru aderarea României la Convenția internațională din 1979 privind cautarea și salvarea pe mare (Convenţia SAR), adoptata de Conferinta internațională din 1979 pentru cautarea și salvarea pe mare, organizata de Organizatia Maritima Internațională la Hamburg în perioada 9-27 aprilie 1979 *publicată în M.Of. Partea I nr. 325 din 29 august 1998;* aprobată cu modificări prin Legea nr. 31/1999 *publicată în M.Of. Partea I nr. 35 din 28 ianuarie 1999;*

.2 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2018/2006 pentru acceptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1979 privind căutarea şi salvarea pe mare, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.70(69) a Comitetului Securităţii Maritime din 18 mai 1998 şi prin Rezoluţia MSC.155(78) a Comitetului Securităţii Maritime din 20 mai 2004 *publicat în M.Of. Partea I nr. 970 din 5 decembrie 2006.*

### 2.3.7.2 Alte reglementări privind căutarea şi salvarea pe mare

.1 Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 182/2000 pentru ratificarea Acordului de cooperare privind serviciile de cautare și salvare pe mare dintre statele riverane Marii Negre, semnat la Ankara la 27 noiembrie 1998, *publicată în M.Of. Partea I nr. 545 din 3 noiembrie 2000;* aprobată prin Legea nr. 107/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 156 din 29 martie 2001*

.2 Plan de cooperare interministerial, privind interventia unitara, în situatii de urgenta, pentru cautarea și salvarea vietii omenesti în zona de litoral și pe mare, semnat de reprezentantii Ministerului Apararii, Ministerului Internelor și Reformei Administrative și ai Ministerului Transporturilor, aprilie 2008

.3 Legea nr. 93/2020 pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind cooperarea în domeniul situațiilor de urgență, semnat la 29 martie 2019 la București, publicată în M.Of. Partea I nr. 663 din 27 iulie 2020 (data intrarii in vigoare a acordului este 4 august 2020, conform Ordinului ministrului afacerilor externe nr. 1.450 din 17 septembrie 2020 privind intrarea în vigoare a unor tratate internaționale, *publicat în M.Of. Partea I nr. 886 din 29 septembrie 2020)*

## 2.3.8 Siguranţă containere

### 2.3.8.1 Implementare Convenţie CSC

.1 Decret al Consiliului de Stat nr. 92/1975 pentru ratificarea Convenţiei internaţionale pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972 *publicat în Buletinul Oficial nr. 91 din 12 august 1975;*

.2 Ordonanța Guvernului nr. 49/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenţia internaţională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972 *publicată în M.Of. Partea I nr. 526 din 31 august 2001 (se referă la amendamentele adoptate prin anexa nr. 34 la Raportul MSC XLIV/21, respectiv prin Rezoluţiile MSC.3(48), MSC.20(59) şi A.737(18));* aprobată cu modificări prin Legea nr. 696/2001 *publicată în M.Of. Partea I nr. 795 din 13 decembrie 2001;*

.3 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 2/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC), încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.310(88) a Comitetului de Siguranţă Maritimă din 3 decembrie 2010 *publicat în M.Of. Partea I nr. 39 din 17 ianuarie 2012.*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 466 din 17 aprilie 2014 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenţia internaţională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MSC.355(92) a Comitetului de siguranţă maritimă din 21 iunie 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 329 din 07.05.2014*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1396 din 30 septembrie 2014 pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluţiei MSC.355(92) prin documentele MSC 92/26/Add.1/Corr.2 din 14 aprilie 2014 şi MSC 92/26/Add.1/Corr.4 din 20 iunie 2014 ale Organizaţiei Maritime Internaţionale, *publicat în M.Of. Partea I nr. 800 din 03.11.2014*

### 2.3.8.2 Alte reglementări privind siguranţa containerelor

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 286/1999 privind aprobarea Regulilor pentru constructia și supravegherea tehnica a containerelor - cod M.T.R.N.R. - CC-99, *publicat în M.Of. Partea I nr. 304 din 29 iunie 1999*

## 2.3.9 Condiţii de viaţă şi de muncă la bord

### 2.3.9.1 Implementare Convenţie MLC 2006

.1 Legea nr. 214/2015 pentru ratificarea Convenţiei privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), adoptată la 23 februarie 2006 la Geneva, la cea de-a 94-a sesiune a Organizaţiei Internaţionale a Muncii, precum şi a Amendamentelor din 2014 la Convenţia privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), aprobate în cadrul celei de-a 103-a sesiuni a Organizaţiei Internaţionale a Muncii la Geneva la 11 iunie 2014, *publicată în M.Of. Partea I nr. 636 și 636 bis din 21.08.2015*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1388/2014 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 1894/2002 pentru aprobarea Manualului privind controlul statului pavilionului la navele care arborează pavilionul român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 750 din 15.10.2014*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1225/2015 privind respectarea obligaţiilor ce revin României în calitate de stat de pavilion conform prevederilor Convenţiei privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), *publicat în M.Of. Partea I nr. 900 din 03.12.2015*

.4 Ordinul ministrului transporturilor şi ministrului sănătăţii nr. 1184/1180/2016 pentru modificarea art. 2 din Normele metodologice privind examinarea medicală şi psihologică a

personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor şi periodicitatea examinării, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului sănătăţii nr. 1260/1390/2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 869 din 31 octombrie 2016*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 333/2018 privind aprobarea ghidului pentru gestionarea siguranţei şi protecţiei sănătăţii navigatorilor la bordul navelor care arborează pavilion român, conform prevederilor Convenţiei privind munca în sectorul maritim (MLC 2006), *publicat în Monitorul Oficial nr.300 din 3 aprilie 2018*

.6 Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 18/2020 pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval, *publicată în M.Of. nr. 103 din 11 februarie 2020*

.7 Legea nr. 139/2020 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 18/2020 pentru completarea unor acte normative în domeniul transportului naval, *publicată în M.Of. Partea I nr. 647 din 22.07.2020*

### 2.3.9.2 Implementare Convenţie ILO nr. 108/1958

.1 Decretul Consiliului de Stat nr. 25/1976 pentru ratificarea Convenţiei nr. 108 privind actele naţionale de identitate pentru personalul navigant, adoptată la Geneva la 13 mai 1958 de Conferinţa generală a Organizaţiei Internaţionale a Muncii, *publicat în Buletinul Oficial nr. 10 din 9 februarie 1976*

### 2.3.9.3 Alte reglementări privind condiţiile de viaţă şi de muncă la bord

.1 Hotărârea Guvernului nr. 185/1994 privind acordarea alocaţiei de hrană zilnice pentru personalul navigant şi auxiliar îmbarcat pe nave

.1.1 Hotărârea Guvernului nr. 598/1997 pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 185/1994 privind acordarea alocaţiei de hrană zilnice pentru personalul navigant şi auxiliar îmbarcat pe nave

.1.2 Hotărârea Guvernului nr. 217/2005 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 185/1994 privind acordarea alocaţiei de hrană zilnice pentru personalul navigant şi auxiliar îmbarcat pe nave

.1.3 Hotărârea Guvernului nr. 1068/2013 pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 185/1994 privind acordarea alocaţiei de hrană zilnice pentru personalul navigant şi auxiliar îmbarcat pe nave

.1.4 Hotărârea Guvernului nr. 437/2018 pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 185/1994 privind acordarea alocaţiei de hrană zilnice pentru personalul navigant şi auxiliar îmbarcat pe nave, *publicată în M.Of. Partea I nr. 523 din 26.06.2018*

.2 Hotărârea Guvernului nr. 758/2009 pentru punerea în aplicare a Regulamentului sanitar internaţional 2005, *publicată în M.Of. Partea I nr. 599 şi 599bis din 31 august 2009*

.3 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 247/2010 pentru stabilirea procedurii de constituire a garanţiilor financiare şi de disponibilizare a sumelor, aprobarea modelului certificatului de garanţie financiară, precum şi stabilirea procedurii de emitere a certificatului de garanţie financiară în caz de abandon al navigatorilor, *publicat în M.Of. Partea I nr. 227 din 12 aprilie 2010*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 51/2014 pentru aplicarea Rezoluţiei A.1050(27) privind accesul la spaţiile închise la bordul navelor, adoptată de Adunarea Organizaţiei Maritime la 30 noiembrie 2011, *publicat în M.Of. Partea I nr. 116 din 17 februarie 2014*

.5 Legea nr. 127/2018 pentru modificarea şi completarea unor acte normative privind personalul navigant, *publicată în M.Of. Partea I nr. 491 din 14.06.2018*

.6 Legea nr. 270/2020 din 25 noiembrie 2020 privind munca în domeniul pescuitului maritim, *publicată în M.Of. Partea I nr. 1141 din 26 noiembrie 2020 (transpune partial* Directiva (UE) 2017/159)

# 3. LEGISLAŢIE PRIVIND NAVIGAŢIA INTERIOARĂ

## 3.1 Legislaţie internaţională privind navigaţia interioară

.1 Convenţia despre regimul navigaţiei pe Dunăre, semnată la Belgrad, la 18 august 1948, *ratificată de România prin Decretul Consiliului de Stat nr. 298/1948* ⇨ **detalii în Anexa 108**

.2 Convenţia privind măsurarea tonajului navelor de navigaţie interioară, încheiată la Geneva la 15 februarie 1966, *la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 22/1976* ⇨ **detalii în Anexa 104**

.3 CEVNI – Codul european de navigaţie interioară (doc. ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5) ⇨ **detalii în Anexa 105**

.4 DFND – Dispoziții Fundamentale privind Navigaţia pe Dunăre ale Comisiei Dunării ⇨ **detalii în Anexa 106**

.5 Acordul european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (AGN) (ECE/TRANS/120/Rev.4) ⇨ **detalii în Anexa 150**

.6 Acordul european privind transportul internaţional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN 2021) ⇨ **detalii implementare**

.7 Recomandările Comisiei Dunării privind cerinţele tehnice pentru navele de navigaţie interioară (*Recommandations relatives aux prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure*), așa cum au fost modificate ulterior ⇨ **detalii pe site Comisia Dunării**

.8 Rezoluţii CEE – ONU privind navigația interioară ⇨ detalii pe site CEE-ONU

## 3.2 Legislaţie europeană privind navigaţia interioară

### 3.2.1 Regulamente UE

.1 Regulamentul nr. 2919/85 (CEE) al Consiliului din 17 octombrie 1985 privind stabilirea condiţiilor de acces la regimul rezervat prin Convenţia revizuită privind navigaţia pe Rin a navelor care aparţin navigaţiei pe Rin), *publicat în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 280 din 22 octombrie 1985*

.2 Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3921/91 din 16.12.1991 privind condiţiile în care companiile de transport nerezidente pot transporta mărfuri sau pasageri pe căile navigabile interioare ale statelor membre, *publicat în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 373 din 31 decembrie 1991*

.3 Regulamentul (CEE) nr. 3912/92 al Consiliului din 17 decembrie 1992 privind controalele efectuate în interiorul Comunităţii în domeniul transporturilor rutiere şi transporturilor pe căile navigabile interioare efectuate cu mijloace de transport înmatriculate sau puse în circulaţie într-un stat terţ, *publicat în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 395 din 31 decembrie 1992*

.4 Regulamentul nr. 1356/96/CE al Consiliului din 8 iulie 1996 privind normele comune aplicabile transportului de mărfuri sau de călători pe căile navigabile interioare între statele membre în vederea instituirii libertăţii de a furniza aceste servicii de transport, *publicat în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 175 din 13 iulie 1996*

.5 Regulamentului (CE) nr. 718/1999 al Consiliului privind politica capacităţii flotelor comunitare în vederea promovării transportului pe căile navigabile interioare, *publicat în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 90 din 2 aprilie 1999*

.5.1 Regulamentul (UE) nr. 546/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 mai 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 718/1999 al Consiliului privind politica capacității flotei Comunității cu scopul de a promova transportul pe căile navigabile interioare, *publicat în JOUE seria L nr. 163 din 29.05.2014*

.6 Regulamentul (CE) nr. 181/2008 al Comisiei din 28 februarie 2008 de stabilire a anumitor măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 718/1999 al Consiliului privind politica capacităţii flotelor comunitare în vederea promovării transportului pe căile navigabile interioare*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 56 din 29 februarie 2008*

.7 Regulamentul (CE) nr. 1100/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 privind eliminarea controalelor la frontierele statelor membre în domeniul transporturilor rutiere și pe căi navigabile interioare (versiune codificată)*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 304 din 14.11.2008*

.8 Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind drepturile pasagerilor care călătoresc pe mare și pe căi navigabile interioare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 334 din 17 decembrie 2010, aplicat în România în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 1061/2013*

.9 Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 909/2013 al Comisiei din 10 septembrie 2013 privind specificațiile tehnice pentru sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația interioară (sistemul ECDIS interior) menționat în Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 258 din 28.9.2013*

.9.1 Rectificare la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 909/2013 al Comisiei din 10 septembrie 2013 privind specificațiile tehnice pentru sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația interioară (sistemul ECDIS interior) menționat în Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L317 din 28.11.2013*

.9.2 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1973 al Comisiei din 7 decembrie 2018 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 909/2013 al Comisiei privind specificațiile tehnice pentru sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația interioară (sistemul ECDIS interior) menționat în Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului*, publicat în JOUE* seria *L nr. 324 din 19.12.2018*

.10 Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE, *publicat în JOUE seria L nr. 348 din 20.12.2013*

.10.1 Regulamentul delegat (UE) nr. 473/2014 al Comisiei din 17 ianuarie 2014 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește completarea anexei III la regulamentul respectiv cu noi hărți indicative, *publicat în JOUE seria L nr. 136 din 09.05.2014*

.10.2 Regulamentul delegat (UE) nr. 2016/758 al Comisiei din 4 februarie 2016 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la adaptarea anexei III, *publicat în JOUE seria L nr. 126 din 14.05.2016*

.10.3 Regulamentul delegat (UE) 2017/849 al Comisiei din 7 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește hărțile din anexa I și lista din anexa II la respectivul regulament, *publicat în JOUE seria L nr. 128I din 19.5.2017*

.11 Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE, *publicat în JOUE seria L nr. 252 din 16.09.2016*⇨ **detalii în Anexa 89**

*Observații:Prin Regulamentul (UE) 2016/1628 a fost abrogată, începând cu 1 ianuarie 2017, Directiva 97/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 1997 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la măsurile împotriva emisiei de poluanți gazoși și de pulberi provenind de la motoarele cu ardere internă care urmează să fie instalate pe echipamentele mobile fără destinație rutieră, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 59 din 27 februarie 1998, transpusă în legislaţia naţională prin Hotărârea Guvernului nr. 332/2007. Trimiterile la directiva abrogată se interpretează ca trimiteri la Regulamentul (UE) 2016/1628. Hotărârea Guvernului nr. 332/2007 a fost abrogată de Hotărârea Guvernului nr. 467/2018*

.12 Regulamentul delegat (UE) 2017/654 al Comisiei din 19 decembrie 2016 de completare a Regulamentului (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele tehnice și generale referitoare la limitele emisiilor și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, *publicat în JOUE seria L nr. 102 din 13.4.2017*

.13 Regulamentul delegat (UE) 2017/655 al Comisiei din 19 decembrie 2016 de completare a Regulamentului (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la monitorizarea emisiilor de poluanți gazoși provenind de la motoarele cu ardere internă în circulație instalate pe echipamentele mobile fără destinație rutieră, *publicat în JOUE seria L nr. 102 din 13.4.2017*

.14 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/656 al Comisiei din 19 decembrie 2016 de stabilire a cerințelor administrative referitoare la limitele emisiilor și omologarea de tip a motoarelor cu ardere internă pentru utilaje mobile fără destinație rutieră, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului , *publicat în JOUE seria L nr. 102 din 13.4.2017*

.15 Regulamentul (UE) 2018/974 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind statistica transportului de mărfuri pe căi navigabile interioare, *publicat în JOUE L 179 din 16.7.2018*

.16 Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control, *publicat în JOUE L 198 din 25.7.2019*

.17 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare, *publicat în JOUE nr. L 38 din 11.02.2020 (în legătură cu Directiva (UE) 2017/2397)*

.18 Regulamentul delegat (UE) 2020/474 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 privind baza de date europeană pentru identificarea navelor, *publicat în JOUE nr. L 100 din 01.04.2020 (în legătură cu Directiva (UE) 2016/1629*)

.19 Regulamentul (UE) 2020/698 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul epidemiei de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, precum și amânarea anumitor controale și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor, *publicat în JOUE nr. L 165 din 27.05.2020 (ref. Directiva 96/50/CE, Directiva (UE) 2016/1629, Regulamentul (CE) nr. 725/2004, Directiva 2005/65/CE)*

.20 Regulamentul (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri, *publicat în JOUE L 249, 31.7.2020*

.21 Regulamentul (UE) 2021/267 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2021 de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul persistenței crizei provocate de pandemia de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, amânarea anumitor controale periodice și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor și prelungirea anumitor perioade menționate în Regulamentul (UE) 2020/698, *publicat în JOUE L 60, 22.02.2021*

.21.1 Pandemia de COVID-19 [Regulamentul (UE) 2021/267 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2021 de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul persistenței crizei provocate de pandemia de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, amânarea anumitor controale periodice și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor și prelungirea anumitor perioade menționate în Regulamentul (UE) 2020/698 (JO L 60, 22.2.2021, p. 1.)] 2021/C 76 I/23, *publicat în JOUE C 76I, 05.03.2021*

## 3.2.2 Decizii UE

.1 2000/637/CE: Decizia Comisiei din 22 septembrie 2000 privind aplicarea articolului 3 alineatul 3 litera (e) din Directiva 1999/3/CE la echipamentele hertziene care intră sub incidenţa acordului regional privind serviciile de radiotelefonie în navigaţia interioară*, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 269 din 21 octombrie 2000*

.2 Decizia 1346/2001/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 22 mai 2001 de modificare a Deciziei 1692/96/CE privind porturile maritime, porturile interioare şi terminalele intermodale*, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 185 din 6 iulie 2001*

.3 2003/425/CE: Decizia Comisiei din 11 iunie 2003 de înfiinţare a unui grup de experţi în vederea consilierii Comisiei cu privire la o strategie de prevenire a accidentelor din sectorul transporturilor *, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 144 din 12 iunie 2003*

.4 2009/240/CE: Decizia Comisiei din 4 martie 2009 de autorizare a statelor membre sa adopte anumite derogari în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de marfuri periculoase*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 71 din 17 martie 2009*

.5 2010/166/UE: Decizia Comisiei din 19 martie 2010 privind condițiile armonizate de utilizare a spectrului de frecvențe radio pentru exploatarea serviciilor de comunicații mobile la bordul navelor (servicii MCV) în Uniunea Europeană*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 72 din 20 martie 2010*

.6 2010/187/UE: Decizia Comisiei din 25 martie 2010 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 83 din 30 martie 2010*

.7 2011/26/UE: Decizia Comisiei din 14 ianuarie 2011 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 13 din 18 ianuarie 2011*

.8 2012/64/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 2 februarie 2012 privind recunoașterea RINA s.p.a (Registrul Naval Italian) în calitate de societate de clasificare pentru navele de navigație interioară*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 33 din 4 februarie 2012*

.9 2012/65/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 2 februarie 2012 privind recunoasterea Registrului Naval Rus în calitate de societate de clasificare pentru navele de navigatie interioara*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 33 din 4 februarie 2012*

.10 2012/66/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 2 februarie 2012 privind recunoasterea Polski Rejestr Statków S.A. (Registrul Naval Polonez) în calitate de societate de clasificare pentru navele de navigatie interioara*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 33 din 4 februarie 2012*

.11 2012/188/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 aprilie 2012 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 101 din 11 aprilie 2012*

.12 2013/218/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 6 mai 2013 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase, *publicată în JOUE seria L nr. 130 din 15.05.2013*

.13 Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/217 a Comisiei din 10 aprilie 2014 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase, *publicată în JOUE seria L nr. 44 din 18.02.2015*

.14 Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/974 a Comisiei din 17 iunie 2015 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase, *publicată în JOUE seria L nr. 157 din 23.06.2015*

.15 Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/629 a Comisiei din 20 aprilie 2016 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase, *publicată în JOUE seria L nr. 106 din 22.04.2016*

.16 Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/695 a Comisiei din 7 aprilie 2017 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase, *publicată în JOUE seria L nr. 101 din 13.4.2017*

.17 Decizia (UE) 2017/1192 a Consiliului din 26 iunie 2017 privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) și în cadrul sesiunii plenare a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) în ceea ce privește adoptarea de standarde privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, *publicată în JOUE seria L nr. 172 din 05.07.2017*

.18 Decizia (UE) 2017/1937 a Consiliului din 11 iulie 2017 privind semnarea, în numele Uniunii Europene, și aplicarea cu titlu provizoriu a Tratatului de instituire a Comunității transporturilor, *publicată în JOUE L 278 din 27.10.2017*

.19 Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/936 a Comisiei din 29 iunie 2018 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase, *publicată în JOUE L 165 din 02.07.2018*

.20 Decizia (UE) 2018/1697 a Consiliului din 6 noiembrie 2018 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea de standarde privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, *publicată în JOUE L 282 din 12.11.2018*

.21 Decizia (UE) 2018/1663 a Consiliului din 6 noiembrie 2018 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și al Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea unor standarde europene privind calificările profesionale în domeniul navigației interioare, *publicată în JOUE L 278 din 8.11.2018*

.22 Decizia (UE) 2019/232 a Consiliului din 16 iulie 2018 de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului director regional al Comunității transporturilor în ceea ce privește adoptarea regulamentului de procedură al respectivului comitet, *publicată în JOUE L 37 din 8.2.2019*

.23 Decizia (UE) 2019/299 a Consiliului din 12 februarie 2019 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului director regional al Comunității transporturilor în ceea ce privește anumite aspecte de personal legate de punerea în aplicare a Tratatului de instituire a Comunității transporturilor, *publicată în JOUE L 50 din 21.2.2019*

.24 Decizia (UE) 2019/392 a Consiliului din 4 martie 2019 privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Tratatului de instituire a Comunității transporturilor, *publicată în JOUE L 71din 13.3.2019*

.25 Decizia (UE) 2019/1608 a Consiliului din 16 septembrie 2019 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea de modele pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare, *publicat în JOUE L 250 din 30.09.2019*

.26 Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1122 a Comisiei din 28 iulie 2020 privind recunoașterea DNV GL AS ca societate de clasificare pentru navele de navigație interioară în conformitate cu Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului, *publicată în JOUE seria L nr. 245 din 30.07.2020*

.27 Decizia (UE) 2020/1421 a Consiliului din 1 octombrie 2020 privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, cu privire la amendamentele aduse anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și Regulamentului anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), publicată în *JOUE seria L nr. 329 din 9.10.2020*

.28 Decizia (UE) 2020/1508 a Consiliului din 12 octombrie 2020 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) și în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) în legătură cu adoptarea de standarde privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, *publicată în* JOUE seria L nr. 345 din 19.10.2020

.29 Decizia (UE) 2021/593 a Consiliului din 9 aprilie 2021 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea de standarde privind serviciile de informații fluviale armonizate, *publicată în JOUE seria L nr. 125 din 13.04.2021*

*Informații privind standardul ES-RIS elaborat de CESNI*

*Text ES-RIS 2021*

.30 Decizia (UE) 2021/594 a Consiliului din 9 aprilie 2021 privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea de standarde privind calificările profesionale în domeniul navigației interioare, *publicată în JOUE seria L nr. 125 din 13.04.2021*

.31 Decizia (UE) 2021/1055 a Consiliului din 21 iunie 2021 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Conferinței părților contractante la Convenția

privind colectarea, depozitarea și recepția deșeurilor produse în timpul navigării pe Rin și căile navigabile interioare (CDNI) în ceea ce privește adoptarea rezoluției care vizează extinderea interdicției de deversare a apelor uzate menajere la navele de navigație interioară care transportă între 12 și 50 de pasageri, *publicată în JOUE seria L 227 din 28.6.2021*

## 3.2.3 Directive UE

.1 Directiva Consiliului 91/672/CEE din 16 decembrie 1991 privind recunoaşterea reciprocă a certificatelor naţionale de comandant pentru navele utilizate în transportul mărfurilor şi persoanelor pe apele interioare navigabile, *publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 373 din 31 decembrie 1991 (Obs. abrogată de la: 18/01/2022; abrogată prin* Directiva (UE) 2017/2397) ⇨ **detalii în Anexa 133**

.2 Directiva 94/63/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 2 decembrie 1994 privind controlul emisiilor de compuşi organici volatili rezultaţi din depozitarea benzinei şi distribuţia sa de la terminale la staţiile service, *publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 365 din 31 decembrie 1994* ⇨ **detalii în Anexa 86**

.3 Directiva Consiliului 96/50/CE din 23 iulie 1996 privind armonizarea condiţiilor pentru obţinerea brevetelor naţionale ale comandanţilor de navă pentru transportul mărfurilor şi pasagerilor pe căile de navigaţie interioară comunitare, *publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene L 235 din 17 septembrie 1996, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 318/2006 (Obs. abrogată de la: 18/01/2022; abrogată de Directiva (UE) 2017/2397*) ⇨ **detalii în Anexa 134**

.4 Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2005/44/CE din 7 septembrie 2005 privind serviciile de informaţii fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunităţii, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 255 din 30 septembrie 2005, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1057/2007* ⇨ **detalii în Anexa 135**

.4.1 Regulamentul (CE) nr. 414/2007 al Comisiei din 13 martie 2007 privind orientările tehnice pentru planificarea, punerea în aplicare şi utilizarea operaţională a serviciilor de informaţii fluviale (RIS) menţionate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind serviciile de informaţii fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunităţii, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 105 din 23 aprilie 2007*

.4.2 Regulamentul (CE) nr. 415/2007 al Comisiei din 13 martie 2007 privind specificaţiile tehnice pentru sistemele de urmărire şi reperare a navelor menţionate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind serviciile de informaţii fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunităţii, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 105 din 23 aprilie 2007 (Obs. aplicabil până la 12.06.2020, inclusiv; abrogat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/838 al Comisiei)*

.4.2.1 Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 689/2012 al Comisiei din 27 iulie 2012 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 415/2007 privind specificațiile tehnice pentru sistemele de urmărire și reperare a navelor menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 202 din 28 iulie 2012 (Obs. aplicabil până la 12.06.2020, inclusiv; abrogat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/838 al Comisiei)*

.4.3 Regulamentul (CE) nr. 416/2007 al Comisiei din 22 martie 2007 privind specificaţiile tehnice ale notificărilor transmise comandanţilor de nave menţionate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind serviciile de

informaţii fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunităţii*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 105 din 23 aprilie 2007*

.4.3.1 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/2032 al Comisiei din 20 noiembrie 2018 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 416/2007 al Comisiei privind specificațiile tehnice ale notificărilor transmise comandanților de nave, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 332, 28.12.2018*

.4.4 Regulamentul (UE) nr. 164/2010 al Comisiei din 25 ianuarie 2010 privind specificațiile tehnice pentru raportarea electronică a navelor în navigația interioară menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 57 din 6 martie 2010 (Obs. se aplică până la 25.04.2022, abrogat de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1744 al Comisiei)*

.4.5 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/838 al Comisiei din 20 februarie 2019 privind specificațiile tehnice pentru sistemele de urmărire și reperare a navelor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 415/2007, *publicat în JOUE L 138 din 24.05.2019 (Obs. se aplică de la 13.06.2020)*

*.45* Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1744 al Comisiei din 17 septembrie 2019 privind specificațiile tehnice pentru raportarea electronică a navelor în navigația interioară și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 164/2010, publicat în JOUE seria L nr. 273 din 25.10.2019 *(Obs. se aplică de la 25.04.2022)*

.5 Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice şi de modificare a Directivei 95/16/CE (reformare*), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 157 din 9 iunie 2006, transpusă în legislaţia naţională prin HG 1029/2008*

.6 Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 260 din 30 septembrie 2008* ⇨ **detalii în Anexa 110**

.6.1 Directiva 2010/61/UE a Comisiei din 2 septembrie 2010 de adaptare, pentru prima dată, la progresul științific și tehnic a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase*, publicată în JOUE L 233 din 3 septembrie 2010, transpusă în legislaţia naţională prin Ordinul Ministrului Transporturilor şi Infrastructurii nr. 506/2011*

.6.2 Directiva 2012/45/UE a Comisiei din 3 decembrie 2012 de adaptare, pentru a doua oară, la progresul științific și tehnic a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase*, publicată în JOUE nr. L 332 din 4.12.2012*

.6.3 Directiva 2014/103/UE a Comisiei din 21 noiembrie 2014 de adaptare, pentru a treia oară, la progresul științific și tehnic a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase*, publicată în JOUE nr. L 335 din 22.11.2014*

.6.4 Directiva (UE) 2016/2309 a Comisiei din 16 decembrie 2016 de adaptare, pentru a patra oară, la progresul științific și tehnic a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase (C/2016/8318*), publicată în JOUE nr. L 345 din 20.12.2016*

.6.5 Directiva (UE) 2018/217 a Comisiei din 31 ianuarie 2018 de modificare a Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase, prin adaptarea secțiunii I.1 din anexa I la progresul științific și tehnic*, publicată în JOUE nr. L 42 din 15.2.2018*

.6.6 Directiva (UE) 2018/1846 a Comisiei din 23 noiembrie 2018 de modificare a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase pentru a ține seama de progresul științific și tehnic, *publicată în JOUE nr. L 299 din 26.11.2018*

.6.7 Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control, *publicat în JOUE L 198 din 25.7.2019*

*.6.8* Directiva delegată (UE) 2020/1833 a Comisiei din 2 octombrie 2020 de modificare a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește adaptarea la progresul științific și tehnic, *publicată în JOUE seria L nr. 408, 4.12.2020 (data limită de transpunere 30 iunie 2021)*

*(Observatii: Directiva de bază şi cele de modificare au fost transpuse în legislaţia naţională prin Hotărârea Guvernului nr. 1326/2009 aşa cum a fost modificată ulterior prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 506/2011, Ordinul ministrului transporturilor nr. 919/2013, Ordinul ministrului transporturilor nr. 746/2015, Ordinul ministrului transporturilor nr. 627/2017, Ordinul ministrului transporturilor nr. 716/2019, Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 382/2021 şi rectificarea la acesta publicată în M. Of. Partea I nr. 710 din 19.07.2021)*

.7 Directiva 2009/100/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigaţie pentru navele de navigaţie interioară (versiune codificată) *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 259 din 2 octombrie 2009* ⇨ **detalii în Anexa 136**

.8 Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, *publicată în JOUE seria L nr. 307 din 28.10.2014*⇨ **detalii în Anexa 149**

.8.1 Regulamentul delegat (UE) 2018/674 al Comisiei din 17 noiembrie 2017 de completare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește punctele de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară și punctele de realimentare cu GNL pentru transportul naval și de modificare a directivei respective în ceea ce privește conectoarele pentru realimentarea cu hidrogen gazos a autovehiculelor, *publicat în JOUE L 114 din 04.05.2018 (Obs. se aplică până la 11/11/2021 inclusiv, abrogat de Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei)*

.8.2 Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei din 13 august 2019 de completare și de modificare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește punctele de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară, alimentarea cu hidrogen pentru transportul rutier și alimentarea cu gaze naturale pentru transportul rutier și naval și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2018/674 al Comisiei, *publicat în JOUE seria L nr. 268 din 22.10.2019 (Obs. se aplică de la 12/11/2021)*

.8.3 Rectificare la Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei din 13 august 2019 de completare și de modificare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește punctele de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară, alimentarea cu hidrogen pentru transportul rutier și alimentarea cu gaze naturale pentru transportul rutier și naval și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2018/674 al Comisiei (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 268 din 22 octombrie 2019), *publicată în JOUE nr. L 316 din 06.12.2019*

.9 Directiva 2014/112/UE a Consiliului din 19 decembrie 2014 de punere în aplicare a Acordului european privind anumite aspecte ale organizării timpului de lucru în transportul pe căi

navigabile interioare, încheiat de „European Barge Union” (Uniunea Europeană a Navigației Interioare) (EBU), „European Skippers Organisation” (Uniunea Europeană a Marinarilor Fluviali) (ESO) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF), *publicată în JOUE seria L nr. 367 din 23.12.2014* ⇨ **detalii în Anexa 152**

.10 Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE, *publicată în JOUE seria L nr. 252 din 16.09.2016*⇨ **detalii în Anexa 109**

.10.1 Directiva delegată (UE) 2018/970 a Comisiei din 18 aprilie 2018 de modificare a anexelor II, III și V la Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, *publicată în JOUE seria L nr. 174 din 10.07.2018*

.10.2 Rectificare la Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE (JO L 252, 16.9.2016), *publicată în JOUE L 181 din 05.07.2019*

.10.3 Regulamentul delegat (UE) 2019/1668 al Comisiei din 26 iunie 2019 de modificare a Directivei (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, *publicat în JOUE seria L nr. 256 din 07.10.2019*

*Informații privind standardul ES-TRIN elaborat de CESNI*

*Text ES-TRIN 2021*

.11 Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului, *publicată în JOUE L 345 din 27.12.2017 (data transpunere: 17.01.2022)*

.11.1 Directiva delegată (UE) 2020/12 a Comisiei din 2 august 2019 de completare a Directivei (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru competențe și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare, pentru examenele practice, pentru omologarea simulatoarelor și pentru capacitatea din punct de vedere medical, *publicată în JOUE L 6 din 10.01.2020 (data transpunere: 17.01.2022)*

.11.2 Regulamentul delegat (UE) 2020/473 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 de completare a Directivei (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru bazele de date privind certificatele de calificare ale Uniunii, carnetele de serviciu și jurnalele de bord, *publicat în JOUE L 100 din 01.04.2020*

.11.3 Directiva (UE) 2021/1233 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 iulie 2021 de modificare a Directivei (UE) 2017/2397 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru recunoașterea certificatelor țărilor terțe, *publicată în JOUE L 274 din 30.07.2021 (data transpunere:* 17/01/2022*)*

*Informații privind standardul ES-QIN elaborat de CESNI*

*Text ES-QIN 2019*

## 3.2.4 Alte documente UE

.1 Tratatul de instituire a Comunității transporturilor, *publicat în JOUE seria L nr. 278 din 27.10.2017*

.2 Comunicarea Comisiei Orientări interpretative privind reglementările UE în domeniul drepturilor pasagerilor în contextul evoluției situației privind Covid-19 2020/C 89 I/01,

*publicată în JOUE nr. C 89I din 18.03.2020 (în legătura cu Regulamentul (UE) nr. 1177/2010)*

.3 Comunicarea Comisiei Orientări privind restabilirea progresivă a serviciilor de transport și a conectivității – COVID-19 2020/C 169/02, *publicată în JOUE nr. C 169 din 15.05.2020*

.4 Comunicare a Comisiei referitoare la implementarea culoarelor verzi în temeiul Orientărilor privind măsurile de gestionare a frontierelor în vederea protejării sănătății și a asigurării disponibilității mărfurilor și serviciilor esențiale 2020/C 96 I/01*, publicată în JOUE C 96I din 24.3.2020 (ref. COVID-19)*

# 3.3 Legislaţie naţională privind navigaţia interioară

## 3.3.1 Siguranţa navigaţiei

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 859/2013 pentru aprobarea "Regulamentului de navigaţie pe Dunăre în sectorul românesc" - ediţia 2013, *publicat în M.Of. Partea I nr. 378 și 378bis din 26 iunie 2013*

.1.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 624/2015 pentru modificarea „Regulamentului de navigaţie pe Dunăre în sectorul românesc“ - ediţia 2013, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 859/2013*, publicat în M.Of. Partea I nr. 329 din 14.05.2015*

.2 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 920/2003 pentru aprobarea Regulamentului de navigaţie pe lacul Snagov, *publicat în M.Of. Partea I nr. 885 din 12.12.2003*

.2.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 639/2015 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 920/2003 pentru aprobarea Regulamentului de navigaţie pe lacul Snagov, *publicat în M.Of. Partea I nr. 342 din 19.05.2015*

.3 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 434/2009 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranţă la navele de navigaţie interioară care arborează pavilion român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 285 și 285bis din 30 aprilie 2009*

.4 Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală şi pe porţiuni a căilor navigabile interioare ale României, *publicată în M.Of. Partea I nr. 505 din 4 iulie 2008*

.4.1 Hotărârea Guvernului nr. 741 din 31 august 2020 privind modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, *publicată în M. Of. Partea I nr. 819 din 07.09.2020*

.5 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 888 din 15 decembrie 2011*

.5.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 895/2013 pentru modificarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 982/2011, *publicat în M.Of. Partea I nr. 417 din 10 iulie 2013*

.5.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1152/2013 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 610 din 01 octombrie 2013*

.5.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1064/2015 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 749 din 07 octombrie 2015*

.5.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 587/2016 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 578 din 29.07.2016*

.5.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1134/2016 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 760 din 29.09.2016*

.5.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 408/2017 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, publicat în M.Of. Partea I nr. 281 din 21 aprilie 2017

.5.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1085/2019 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj, *publicat în M. Of. Partea I nr. 648 din 05.08.2019*

.5.8 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 2061/2020 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1165 din 2 decembrie 2020*

.6 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj

.6.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1674/2012 pentru modificarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012

.6.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1068/2013 pentru modificarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012

.6.3 Ordin ministrului transporturilor nr. 1169/2015 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj

.6.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1088/2016 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 700 din 08.09.2016*

.6.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 407/2017 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 281 din 21 aprilie 2017*

.6.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1018/2018 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj*, publicat în M.Of. Partea I nr. 548 din 02.07.2018*

.6.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1313/2018 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj*, publicat în M.Of. Partea I nr. 774 din 07.09.2018*

.6.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1734/2018 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj, *publicat în M.Of. Partea I nr. 1027 din 3.12.2018*

.7 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1286/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare

.7.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1055/2013 pentru completarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparţine domeniului public al statului şi este concesionată administraţiilor portuare şi/sau de căi navigabile interioare, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1.286/2012

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 37/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţii de transport public de pasageri şi/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare

.9 Legea nr. 82/1993 privind constituirea Rezervaţiei Biosferei "Delta Dunării", *publicată în M.Of. Partea I nr. 283 din 7 decembrie 1993*

.9.1 Legea nr. 283/2015 pentru modificarea Legii nr. 82/1993 privind constituirea Rezervaţiei Biosferei "Delta Dunării", *publicată în M.Of. Partea I nr. 863 din 19 noiembrie 2015*

.10 Hotărârea Guvernului nr. 538/2015 pentru aprobarea Regulilor privind accesul şi circulaţia navelor şi ambarcaţiunilor pe canalele şi lacurile interioare din perimetrul Rezervaţiei Biosferei Delta Dunării, *publicată în M.Of. Partea I nr. 520 din 13.07.2015*

.11 Hotărârea Guvernului nr. 763/2015 pentru aprobarea Planului de management şi a Regulamentului Rezervaţiei Biosferei „Delta Dunării“, *publicată în M.Of. Partea I nr. 762 din 13 Octombrie 2015*

.12 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1192/2015 privind modul de organizare şi exploatare a infrastructurii portuare din Portul Tulcea - zona faleză, *publicat în M.Of. Partea I nr. 875 din 23 noiembrie 2015*

.13 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1254/2019 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului*, publicat în M. Of. Partea I nr. 755 din 17 septembrie 2019 (abrogă Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 709/2010, publicat în M.Of. Partea I nr. 659 din 24 septembrie 2010, cu modificările ulterioare*)

.13.1 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 244/2021 pentru modificarea punctului III din anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1254/2019 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului, *publicat în M.Of. Partea I nr. 418 din 21.04.2021*

.14 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 635/2010 pentru stabilirea porturilor, a căilor navigabile interioare, a zonelor sau porţiunilor din aceste zone, precum şi a categoriilor de nave pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu*, publicat în M.Of. Partea I nr. 590 din 19 august 2010 (în vigoare până la data de 31.12.2020, a se vedea Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor* nr. *991/2020)*

.15 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1008/2012 pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime*, publicat în M.Of. Partea I nr. 407 din 19 iunie 2012 (în vigoare până la data de 31.12.2020, a se vedea Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor* nr. *991/2020)*

.15.1 Ordinul ministrului transporturilor Nr. 708/2017 pentru modificarea alin. (2) al art. 2 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1008/2012 pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime*, publicat în M.Of. Partea I nr. 512 din 03 Iulie 2017 (în vigoare până la data de 31.12.2020, a se vedea Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor* nr. *991/2020)*

.16 Ordinul ministrului transporturilor nr. 547/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţii conexe activităţilor de transport naval - serviciul de siguranţă pilotajul navelor maritime la intrarea şi ieşirea din porturi, între danele aceluiaşi port şi pe căile navigabile interioare*, publicat în M.Of. Partea I nr. 353 din 14.05.2014(inclusiv rectificarea publicată în M.Of. Partea I nr. 438 din 16.06.2014) (în vigoare până la data de 31.12.2020, a se vedea Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor* nr. *991/2020)*

.17 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor nr. 991/2020 pentru stabilirea porturilor şi a căilor navigabile interioare pentru care serviciul de pilotaj al navelor maritime şi fluviomaritime este obligatoriu şi a modului de derulare a acestui serviciu*, publicat în M.Of. Partea I nr. 434 din 22 mai 2020 (intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2021)*

.18 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1817/2020 pentru aprobarea Regulamentului de navigație pe canalul Bega în sectorul românesc, *publicat în M.Of. Partea I nr. 984 din 26 octombrie 2020*

.19 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 951/2021 pentru aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, *publicat în M. Of. Partea I nr. 706 din 16.07.2021*

## 3.3.2 Siguranţa navei

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 306/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice privind clasificarea și constructia navelor de navigatie interioară - cod MT.RNR - NI – 99, *publicat în M.Of. Partea I nr. 337 din 15 iulie 1999*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1472/2018 pentru aprobarea cerinţelor tehnice pentru navele de navigaţie interioară, *publicat în M.Of. Partea I nr. 844 din 04.10.2018*

.2.1 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 245/2021 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1472/2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, *publicat în M. Of. Partea I nr. 392(bis) din 15.04.2021*

.2.2 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 955/2021 privind modificarea anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1472/2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, *publicat în M. Of. Partea I nr. 702 din 15.07.2021*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1355/2007 pentru aprobarea Normelor privind instalarea și inspectia tehnica a tahografelor la bordul navelor de navigatie interioara care arboreaza pavilion român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 15 din 9 ianuarie 2008*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 813/2008 privind procedurile de inspecţie şi supraveghere a operării navelor de transport produse petroliere, gaze lichefiate şi substanţe lichide nocive în terminalele din porturile româneşti, *publicat în M.Of. Partea I nr. 492 din 1 iulie 2008*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 288/1999 privind aprobarea Normelor tehnice pentru constructii navale, *publicat în M.Of. Partea I nr. 318 din 2 iulie 1999*

.5.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 552/2000 pentru modificarea şi completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 288/1999 privind aprobarea Normelor tehnice pentru construcţii navale, *publicat în M.Of. Partea I nr.* 397 din 24 august 2000

.6 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1417/2012 privind masuri pentru aplicarea Regulamentului nr. 2919/85 (CEE) al Consiliului din 17 octombrie 1985 privind stabilirea conditiilor de acces la regimul rezervat prin Convenția revizuita privind navigatia pe Rin a navelor care apartin navigatiei pe Rin, *publicat în M.Of. Partea I nr. 660 din 19 septembrie 2012*

## 3.3.3 Prevenirea poluării mediului de către nave

.1 Legea nr.159/2008 pentru aderarea României la Acordul european privind transportul internațional al marfurilor periculoase pe caile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000, *publicată în M.Of. Partea I nr. 675 din 1 octombrie 2008 (inclusiv rectificarea publicată în M.Of. Partea I nr. 713 din 21 octombrie 2008)*

.1.1 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 466/2011 pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2009 şi 2011 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internaţional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptate de Comisia Economică a Naţiunilor Unite pentru Europa (CEE-ONU), la Geneva, *publicat în M.Of. Partea I nr. 499 și 499bis din 13 iulie 2011*

.1.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 160/2013 pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2013 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internaţional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptate de Comisia Economică a Naţiunilor Unite pentru Europa (CEE - ONU), la Geneva la 26 mai 2000, *publicat în M.Of. Partea I nr. 153 și 153bis din 22 martie 2013*

.1.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 147/2015 pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2015 la Regulamentul anexat la Acordul european privind

transportul internaţional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000, şi a rectificărilor la acestea, precum şi a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2013, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizaţiei Naţiunilor Unite (CEE-ONU) la Geneva, *publicat în M.Of. Partea I nr. 201 din 26 martie 2015*

.1.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 409/2017 pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2017 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000, și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2015, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) la Geneva, publicat în M.Of. Partea I nr. 356 din 15 Mai 2017

.1.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 410/2018 din 2 aprilie 2018 pentru acceptarea rectificărilor la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internaţional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000, aplicabil de la 1 ianuarie 2017, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizaţiei Naţiunilor Unite (CEE - ONU) la Geneva, *publicat în M.Of. Partea I nr.* 375 din 2 mai 2018

.1.6 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1084/2019 pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2019 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000, și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2017, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU), la Geneva, *publicat în M. Of. Partea I nr. 699 și 699 bis din 26 august 2019*

.1.7 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1140/2020 pentru publicarea acceptării rectificărilor la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internaţional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000, aplicabil de la 1 ianuarie 2019, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizaţiei Naţiunilor Unite (CEE - ONU) la Geneva, *publicat în M. Of. Partea I nr. 678 din 30.07.2020*

.1.8 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 249 din 6 aprilie 2021 pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2021 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000, și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2019, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU) la Geneva, *publicat în M. Of. Partea I nr. 421 și 421 bis din 21.04.2021*

.2 Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecţia mediului, *publicată în M.Of. Partea I nr. 1196 din 30 decembrie 2005;* aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 *publicată în M.Of. Partea I nr. 586 din 6 iulie 2006,* cu modificările și completările ulterioare

.3 Legea nr. 264/2017 privind stabilirea cerinţelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuşi organici volatili (COV) rezultaţi din depozitarea benzinei şi din distribuţia acesteia de la terminale la staţiile de distribuţie a benzinei, precum şi în timpul alimentării autovehiculelor la staţiile de benzină, *publicată în M.Of. Partea I nr. 1024 din 27 decembrie 2017*

.4 Ordinul ministrul mediului, apelor şi pădurilor nr. 652/2016 privind aprobarea Planului de management şi a Regulamentului ariei naturale protejate Lacul Snagov, *publicat în Monitorul Oficial 380 din 18 mai 2016*

.5 Hotărârea Guvernului nr. 467/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1628 al Parlamentului European şi al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerinţele referitoare la limitele emisiilor de poluanţi gazoşi şi de particule poluante şi omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile

fără destinaţie rutieră, de modificare a regulamentelor (UE) nr. 1.024/2012 şi (UE) nr. 167/2013 şi de modificare şi abrogare a Directivei 97/68/CE, *publicat în M.Of. Partea I nr. 561 din 04.07.2018*

## 3.3.4 Măsurarea tonajului navelor de navigație interioară

.1 Decret al Consiliului de Stat nr. 22/1976 pentru aderarea Republicii Socialiste România la Convenția privind masurarea tonajului navelor de navigatie interioara, încheiat la Geneva la 15 februarie 1966 *publicat în Buletinul Oficial nr. 10 din 9 februarie 1976.*

## 3.3.5 Personal navigant

.1 Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 318/2006 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenţei şi eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigaţie interioară care arborează pavilion român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 315 din 7 aprilie 2006*

.1.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 509/2007 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 318/2006 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenţei şi eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigaţie interioară care arborează pavilion român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 470 din 12 iulie 2007*

.1.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 921/2007 pentru modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 318/2006 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenţei şi eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigaţie interioară care arborează pavilion român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 678 din 4 octombrie 2007*

.1.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1348/2013 pentru completarea anexei nr. 6 la Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 318/2006 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenţei şi eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigaţie interioară care arborează pavilion român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 679 din 5 noiembrie 2013*

.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1354/2007 privind stabilirea criteriilor minime pe care trebuie să le îndeplinească furnizorii de educaţie, de formare profesională sau de perfecţionare pentru a organiza şi desfăşura forme de pregătire şi perfecţionare aprobate, în vederea obţinerii şi menţinerii valabilităţii brevetelor şi certificatelor de capacitate a personalului navigant, *publicat în M.Of. Partea I nr. 16 din 9 ianuarie 2008*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerinţele minime de pregătire, precum şi condiţiile de obţinere a certificatelor internaţionale de conducător de ambarcaţiune de agrement, *publicat în M.Of. Partea I nr. 523 din 12.07.2016 (abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 534/2007 și Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 344/2010)*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1266/2014 privind aprobarea formei şi conţinutului carnetelor de marinar, brevetelor, certificatelor de capacitate şi atestatelor pentru personalul navigant maritim şi maritim portuar, precum şi a formei şi conţinutului documentelor de atestare pentru personalul navigant pe căile navigabile interioare, *publicat în M.Of. Partea I nr.* 648 din 3 septembrie 2014 *(Obs.: cf art. 3 din OMT 1266/2014, documentele emise personalului navigant maritim şi maritim portuar, precum şi personalului navigant pe căile navigabile interioare, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 1755/2001 şi ale OMTCT nr. 1627/2006, care necesită preschimbarea, rămân valabile până la data expirării lor, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2016.)*

.4.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 334/2018 din 19 martie 2018 pentru modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1266/2014 privind aprobarea formei şi conţinutului carnetelor de marinar, brevetelor, certificatelor de capacitate şi

atestatelor pentru personalul navigant maritim şi maritim portuar, precum şi a formei şi conţinutului documentelor de atestare pentru personalul navigant pe căile navigabile interioare, *publicat în M.Of. Partea I nr.* 292 din 2 aprilie 2018

.4.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1237/2018 pentru modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1266/2014 privind aprobarea formei şi conţinutului carnetelor de marinar, brevetelor, certificatelor de capacitate şi atestatelor pentru personalul navigant maritim şi maritim portuar, precum şi a formei şi conţinutului documentelor de atestare pentru personalul navigant pe căile navigabile interioare*, publicat în M.Of. Partea I nr. 717 din 20.08.2018*

.5 Legea nr. 200/2004 privind recunoaşterea diplomelor şi calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, *publicată în M.Of. Partea I nr.* 500 din 3 iunie 2004

.5.1 Ordonanța Guvernului nr. 43/2015 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 200/2004 privind recunoaşterea diplomelor şi calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, *publicată în M.Of. Partea I nr.* 660 din 31 august 2015

.6 Ordonanţă de urgenţă nr. 8/2013 privind reorganizarea reţelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor şi pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătăţii, *publicată în M.Of. Partea I nr. 115 din 28 februarie 2013*

.6.1 Legea nr. 67/2015 pentru aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 8/2013 privind reorganizarea reţelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor şi pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătăţii, *publicată în M.Of. Partea I nr. 242 din 9 aprilie 2015*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1256/2013 pentru aprobarea funcţiilor din siguranţa transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală şi/sau psihologică, *publicat în M.Of. Partea I nr. 746 din 2 decembrie 2013*

.8 Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1257/1391/2013 pentru aprobarea baremelor de sănătate pentru funcţiile din siguranţa transporturilor şi a modului în care se face dovada îndeplinirii acestor condiţii, precum şi lista afecţiunilor medicale şi contraindicaţiile corespunzătoare baremelor pentru elaborarea avizelor medicale pentru personalul cu atribuţii în siguranţa transporturilor*, publicat în M.Of. Partea I nr. 745 din 2 decembrie 2013*

.9 Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală şi psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor şi periodicitatea examinării, *publicat în M.Of. Partea I nr. 756 din 5 decembrie 2013*

.9.1 Ordinul ministrul transporturilor şi ministrul sănătăţii nr. 504/556/2014 pentru completarea art. 6 din Normele metodologice privind examinarea medicală şi psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor şi periodicitatea examinării, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului sănătăţii nr. 1260/1390/2013*, publicat în M.Of. Partea I nr. 408 din 2 iunie 2014*

.9.2 Ordinul ministrului transporturilor şi ministrului sănătăţii nr. 1184/1180/2016 pentru modificarea art. 2 din Normele metodologice privind examinarea medicală şi psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor şi periodicitatea examinării, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului sănătăţii nr. 1260/1390/2013*, publicat în M.Of. Partea I nr. 869 din 31 octombrie 2016*

.10 Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1259/1392/2013 privind aprobarea înfiinţării, organizării şi funcţionării comisiilor medicale şi/sau psihologice în siguranţa transporturilor care eliberează avize medicale şi/sau psihologice de aptitudini pentru funcţiile din siguranţa transporturilor, precum şi a componenţei acestor comisii

.10.1 Ordinul ministrului transporturilor şi al ministrului sănătăţii nr. 1390/1317 din 23 octombrie 2014 pentru modificarea anexei nr. 5 la Ordinul ministrului transporturilor şi

al ministrului sănătăţii nr. 1.259/1.392/2013 privind aprobarea înfiinţării, organizării şi funcţionării comisiilor medicale şi/sau psihologice în siguranţa transporturilor care eliberează avize medicale şi/sau psihologice de aptitudini pentru funcţiile din siguranţa transporturilor, precum şi a componenţei acestor comisii, *publicat în M.Of. Partea I nr. 890 din 08.12.2014*

.11 Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1262/1393/2013 pentru aprobarea Normelor privind procedura de agreare a unităţilor medicale şi/sau psihologice în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuţii în siguranţa transporturilor, precum şi pentru aprobarea Normelor privind procedura de control la unităţile medicale şi/sau psihologice agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor, precum şi persoanele desemnate să efectueze controlul

## 3.3.6 Monitorizarea traficului navelor de navigație interioară

.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1057/2007 privind armonizarea serviciilor de informaţii pe căile navigabile interioare (RIS) din România cu cele din Comunitatea Europeană *(ce transpune Directiva 2005/44/CE), publicat în M.Of. Partea I nr. 721 din 25 octombrie 2007*

.2 Ordinul preşedintelui Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală nr. 3177 din 27 octombrie 2014 privind formalităţile vamale care se efectuează pentru mărfurile transportate pe fluviul Dunărea, *publicat în M.Of. Partea I nr. 838 din 18.11.2014(ref. art. 4 - furnizare informații prin sistemul RORIS cu privire la mărfurile comunitare transportate pe Dunăre)*

.3 Ordinul ministrului transporturilor nr. 187/2015 privind efectuarea formalităţilor de sosire/plecare în/din porturile româneşti a navelor de navigaţie interioară, *publicat în M.Of. Partea I nr. 194 din 24 martie 2015*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 739/2016 privind echiparea cu sistem de identificare automată (AIS interior) a navelor de navigaţie interioară care navighează pe căile navigabile interioare din România, *publicat în M.Of. Partea I nr. 697 din 07.09.2016*

# 4. LEGISLAŢIE PRIVIND AMBARCAŢIUNILE DE AGREMENT

.1 Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE, *publicată în JOUE seria L nr. 354 din 28.12.2013*

.1.1 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1 al Comisiei din 3 ianuarie 2017 privind procedurile de identificare a ambarcațiunilor în temeiul Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice, *publicat în JOUE seria L nr. 1 din 04.01.2017*

.1.2 Comunicarea Comisiei în cadrul punerii în aplicare a Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE (Publicarea titlurilor și a referințelor standardelor armonizate în temeiul legislației Uniunii în materie de armonizare), *publicată în JOUE seria C nr. 209 din 15.06.2018*

.1.3 Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/919 a Comisiei din 4 iunie 2019 privind standardele armonizate pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice elaborate în sprijinul Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului, *publicată în JOUE L 146 din 05.06.2019*

.1.3.1 Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/50 a Comisiei din 21 ianuarie 2020 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2019/919 privind standardele armonizate pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice elaborate în sprijinul Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește identificarea navelor mici, sistemul de codificare, construcția corpului și eșantionajul pentru nave monococi, *publicată în JOUE nr. L 17 din 22.01.2020*

.1.3.2 Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/117 a Comisiei din 1 februarie 2021 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2019/919 în ceea ce privește standardele armonizate pentru navele mici referitoare la ventilația compartimentelor în care se află motoare pe benzină și/sau tancuri de benzină și la ventilatoarele electrice, *publicată în JOUE nr. L 36 din 02.02.2021*

Document conex

Ghidul RSG

.2 Hotărârea Guvernului nr. 452/2003 privind desfășurarea activității de agrement nautic, *publicată în M.Of. Partea I nr. 282 din 23 aprilie 2003*

.2.1 Hotărârea Guvernului nr. 802 din 24 septembrie 2020 pentru modificarea art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 452/2003 privind desfășurarea activității de agrement nautic, *publicată în M.Of. Partea I nr. 887 din 29 septembrie 2020*

.3 Ordinul ministrului muncii, familiei, protecţiei sociale şi persoanelor vârstnice nr. 594/2013 pentru aprobarea Listei standardelor române care adoptă standardele europene armonizate referitoare la echipamentele individuale de protecţie, *publicat în M.Of. Partea I nr. 209 din 12 aprilie 2013*

.3.1 Ordinul ministrului muncii, familiei, protecţiei sociale şi persoanelor vârstnice nr. 836/2015 privind modificarea Ordinului ministrului muncii, familiei, protecţiei sociale şi persoanelor vârstnice nr. 594/2013 pentru aprobarea Listei standardelor române care adoptă standardele europene armonizate referitoare la echipamentele individuale de protecţie, *publicat în M.Of. Partea I nr. 254 din 27 aprilie 2015*

.4 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidenţa şi înmatricularea ambarcaţiunilor de agrement, condiţiile tehnice şi încadrarea cu personal navigant a acestora şi avizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţilor de agrement nautic, *publicat în M.Of. Partea I nr. 560 din 29 iulie 2014*

.4.1 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1280/2014 privind prorogarea termenului de intrare în vigoare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 1079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidenţa şi înmatricularea ambarcaţiunilor de agrement, condiţiile tehnice şi încadrarea cu personal navigant a acestora şi avizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţilor de agrement nautic, *publicat în M.Of. Partea I nr. 657 din 5 septembrie 2014*

.4.2 Ordinul ministrului transporturilor nr. 920/2015 privind modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidenţa şi înmatricularea ambarcaţiunilor de agrement, condiţiile tehnice şi încadrarea cu personal navigant a acestora şi avizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţilor de agrement nautic, *publicat în M.Of. Partea I nr. 637 din 21.08.2015*

.5 Ordinul ministrului transporturilor nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerinţele minime de pregătire, precum şi condiţiile de obţinere a certificatelor internaţionale de conducător de ambarcaţiune de agrement, *publicat în M.Of. Partea I nr. 523 din 12.07.2016 (abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 534/2007 și Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 344/2010)*

.6 Hotărârea Guvernului Nr. 464/2017 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice, *publicată în M.Of. Partea I nr. 606 din 27 Iulie 2017*

.7 Ordinul ministrului transporturilor nr. 326/2018 pentru aprobarea Procedurii privind desemnarea şi notificarea la Comisia Europeană şi celelalte state membre ale Uniunii Europene a organismelor de evaluare a conformităţii ambarcaţiunilor de agrement, motovehiculelor nautice şi echipamentelor maritime, *publicat în M.Of. Partea I nr.* 355 din 24 aprilie 2018

.8 Ordinul ministrului transporturilor nr. 978/2018 pentru aprobarea Listei standardelor româneşti care adoptă standardele europene armonizate, ale căror prevederi se referă la ambarcaţiuni de agrement*, publicat în M.Of. Partea I nr. 470 din 07.06.2018*

# 5. LEGISLAŢIE PRIVIND ÎNMATRICULAREA NAVELOR

.1 Codul Comercial - Despre comertul maritim și despre navigatie, *publicat în Monitorul Oficial la 10 mai 1887,* cu modificarile ulterioare;

.2 Legea nr. 43/1937 privind ratificarea Conventiilor internaționale pentru unificarea anumitor reguli în materie de conosament, încheiată la Bruxelles la 25 august 1924, pentru unificarea anumitor reguli privitoare la privilegiile și ipotecile maritime, semnată la Bruxelles la 10 aprilie 1926, pentru unificarea anumitor reguli privitoare la imunitățile vaselor de stat, semnată la Bruxelles la 10 aprilie 1926, *publicată în M.Of. Partea I nr. 60 din 13 martie 1937;*

.3 Ordonanţa Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim şi pe căile navigabile interioare, *republicată în M.Of. Partea I nr. 210 din 10 martie 2004, cu modificările şi completările ulterioare*

.4 *Ordonanţa Guvernului nr. 2/2001* privind regimul juridic al contravenţiilor*, publicată în M.Of. Partea I nr. 410 din 25 iulie 2001, cu modificările şi completările ulterioare*

.5 Ordonanţa Guvernului nr. 33/2002 privind reglementarea eliberarii certificatelor și adeverintelor de catre autoritatile publice centrale și locale, *publicată în M.Of. Partea I nr. 88 din 2 februarie 2002;* aprobată cu modificări prin Legea nr. 223/2002 *publicată în M.Of. Partea I nr. 290 din 29 aprilie 2002;*

.6 Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 27/2003 privind procedura aprobarii tacite, *publicată în M.Of. Partea I nr. 291 din 25 aprilie 2003;* aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 486/2003 *publicată în M.Of. Partea I nr. 827 din 22 noiembrie 2003;*

.6.1 Legea nr. 157/2010 pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2003 privind procedura aprobării tacite, *publicată în M.Of. Partea I nr. 496 din 19 iulie 2010*

.6.2 Legea nr. 187/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal (art.141), *publicată în M.Of. Partea I nr. 757 din 12 noiembrie 2012;*

.7 Hotărârea Guvernului nr. 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, *publicată în Monitorul Oficial nr.185 din 25 martie 2003*

.8 Legea nr. 191/2003 privind infracţiunile la regimul transportului naval, *publicată în M.Of. Partea I nr. 332 din 16 mai 2003*

.9 Ordinul ministrul transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2/2004 privind instituirea unor măsuri de creştere a siguranţei navigaţiei pentru navele maritime de categoria I mai vechi de 20 de ani, *publicat în Monitorul Oficial nr.26 din 13 ianuarie 2004*

.10 Regulamentul (CE) nr. 789/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind transferul în alt registru al cargoboturilor și al navelor de pasageri în interiorul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 613/91 al Consiliului, *publicat în JOUE* L 138 din 30.4.2004

.11 Hotărârea Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea şi sancţionarea contravenţiilor la regimul transporturilor navale, *publicată în M.Of. Partea I nr. 557 din 15 august 2007, cu modificările și completările ulterioare*

.12 Ordin comun al ministrului agriculturii şi dezvoltării rurale şi al ministrului transporturilor nr. 344/1001/2008 pentru aprobarea modului de operare și de functionare a Fișierului navelor și ambarcațiunilor de pescuit, *publicat în M.Of. Partea I nr. 618 din 22 august 2008*

.13 Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 9/2012 privind asigurarea proprietarilor navelor în ceea ce priveşte creanţele maritime *(ce transpune Directiva 2009/20/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009), publicată în M.Of. Partea I nr. 231 din 6 aprilie 2012;* aprobată prin Legea nr. 97/2013 *publicată în M.Of. Partea I nr. 213 din 15 aprilie 2013*

.14 Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1417/2012 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului nr. 2.919/85 (CEE) al Consiliului din 17 octombrie 1985 privind stabilirea condiţiilor de acces la regimul rezervat prin Convenţia revizuită privind navigaţia pe Rin a navelor care aparţin navigaţiei pe Rin, *publicat în M.Of. Partea I nr. 660 din 19 septembrie 2012*

.15 Ordinul ministrului transporturilor nr. 889/2013 privind evidenţa şi înmatricularea navelor care arborează pavilionul român, *publicat în M.Of. Partea I nr. 400 din 3 iulie 2013*

.16 Ordinul ministrului transporturilor 1079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidenţa şi înmatricularea ambarcaţiunilor de agrement, condiţiile tehnice şi încadrarea cu personal navigant a acestora şi avizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţilor de agrement nautic*, publicat în M.Of. Partea I nr. 560 din 29 iulie 2014, cu modificările și completările ulterioare*

.17 Ordinul ministrului transporturilor nr. 1472/2018 pentru aprobarea cerinţelor tehnice pentru navele de navigaţie interioară*, publicat în M.Of. Partea I nr. 844 din 04.10.2018*

.17.1 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 245/2021 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1472/2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, *publicat în M. Of. Partea I nr. 392(bis) din 15.04.2021*

.17.2 Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 955/2021 privind modificarea anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1472/2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, *publicat în M. Of. Partea I nr. 702 din 15.07.2021*

.18 Ordinul ministrului transporturilor nr. 444/2018 privind aprobarea tarifelor pentru activităţile şi operaţiunile specifice desfăşurate sau pentru activităţile efectuate în legătură cu acestea de către Autoritatea Navală Română*, publicat în M.Of. Partea I nr. 389 din 7 mai 2018*

# 6. LEGISLAŢIE PRIVIND SUPRAVEGHEREA PIEŢEI

.1 Ordonanța Guvernului nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislaţiei Uniunii Europene care armonizează condiţiile de comercializare a produselor, *publicată în M.Of. Partea I nr. 606 din 26 august 2010*

.1.1 Ordonanța Guvernului nr. 8/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislaţiei Uniunii Europene care armonizează condiţiile de comercializare a produselor, *publicată în M.Of. Partea I nr. 79 din 31 ianuarie 2012*

.1.2 Legea nr. 50/2015 pentru aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislaţiei Uniunii Europene care armonizează condiţiile de comercializare a produselor, *publicată în M.Of. Partea I nr. 189 din 20 martie 2015*

.1.3 Legea nr. 55/2015 privind aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 8/2012 pentru modificarea Ordonanţei Guvernului nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislaţiei Uniunii Europene care armonizează condiţiile de comercializare a produselor, *publicată în M.Of. Partea I nr. 198 din 25 martie 2015*

.2 Hotărârea Guvernului nr. 306/2011 privind unele măsuri de supravegherea pieței produselor reglementate de legislația Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a acestora, *publicată în M.Of. Partea I nr. 376 din 30 mai 2011*

.3 Regulamentul (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 91 din 29.3.2019*

.4 Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93, *publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 218 din 13 august 2008*

*.4.1* Regulamentul (UE) 2019/1020 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor și de modificare a Directivei 2004/42/CE și a Regulamentelor (CE) nr. 765/2008 și (UE) nr. 305/2011, publicat în JOUE seria L nr. 169 din 25.06.2019 (*Obs. data aplicării: 01.01.2021/16.07.2021*)

.5 Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor și de abrogare a Deciziei 93/465/CEE a Consiliului, *publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 218 din 13 august 2008*

.6 Directiva 2001/95/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 decembrie 2001 privind siguranța generală a produselor, *publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene L 11 din 15 ianuarie 2002*

.7 Legea nr. 245/2004 privind securitatea generală a produselor, *republicată în M.Of. Partea I nr. 360 din 9 mai 2008*

# 7. LEGISLAŢIE PRIVIND SANCŢIUNILE

.1 Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, *publicată în M.Of. Partea I nr. 410 din 25 iulie 2001;* aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002 *publicată în M.Of. Partea I nr. 268 din 22 aprilie 2002*; cu modificarile și completarile ulterioare;

.2 Legea nr.191/2003 privind infracțiunile la regimul transportului naval, *publicată în M.Of. Partea I nr. 332 din 16 mai 2003;*

.2.1 Legea nr. 187/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal (art.131), *publicată în M.Of. Partea I nr. 757 din 12 noiembrie 2012;*

.2.2 Legea nr. 255/2013 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 135/2010 privind Codul de procedură penală şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative care cuprind dispoziţii procesual penale, *publicată în Monitorul Oficial nr.515 din 14 august 2013*

.3 Hotărârea Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea şi sancţionarea contravenţiilor la regimul transporturilor navale din 01/08/2007 *publicată în M.Of. Partea I nr. 557 din 15 august 2007*

.3.1 Hotărârea Guvernului nr. 1323/2009 privind modificarea și completarea Hotararii Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea și sanctionarea contraventiilor la regimul transporturilor navale, *publicată în M.Of. Partea I nr. 794 din 20 noiembrie 2009*

.3.2 Hotărârea Guvernului nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare şi monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naţionale navigabile ale României *(art. 36 alin.(3) abrogă art.8 din Hotărârea Guvernului nr. 876/2007), publicată în M.Of. Partea I nr. 731 din 3 noiembrie 2010*

.3.3 Hotărârea Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului *(art. 32 lit. b) abrogă art. 3 lit. p) şi s) din Hotărârea Guvernului nr. 876/2007), publicată în M.Of. Partea I nr. 617 din 1 septembrie 2010*

# 8. LEGISLAŢIE PRIVIND STANDARDIZAREA / REGLEMENTAREA TEHNICĂ

.1 Legea nr. 163/2015 privind standardizarea națională, *publicată în M.Of. Partea I nr. 470 din 30.06.2015*

.2 Hotărârea Guvernului nr. 1016/2004 privind măsurile pentru organizarea şi realizarea schimbului de informaţii în domeniul standardelor şi reglementărilor tehnice, precum şi al regulilor referitoare la serviciile societăţii informaţionale între România şi statele membre ale Uniunii Europene, precum şi Comisia Europeană*, publicată în M.Of. Partea I nr. 664 din 23 iulie 2004, cu modificările şi completările ulterioare*

.3 Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană, de modificare a Directivelor 89/686/CEE și 93/15/CEE ale Consiliului și a Directivelor 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE și 2009/105/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Deciziei 87/95/CEE a Consiliului și a Deciziei nr. 1673/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului

# 9. Măsuri COVID-19 (național)

.1 Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea şi combaterea efectelor pandemiei de COVID-19*, publicată în M.Of. Partea I nr. 396 din 15 mai 2020, cu modificările ulterioare*

.2 Starea de alertă pe întreg teritoriul țării a fost instituită prin Hotărârea Guvernului nr. 394/2020, aprobată cu modificări și completări prin Hotărârea Parlamentului României nr. 5/2020, cu modificările și completările ulterioare, prelungită prin Hotărârea Guvernului nr. 476/2020, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 553/2020, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 668/2020, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 782/2020, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 856/2020, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 967/2020, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 1065/2020, Hotărârea Guvernului nr. 3/2021, Hotărârea Guvernului nr. 35/2021, Hotărârea Guvernului nr. 293/2021, Hotărârea Guvernului nr. 432/2021, Hotărârea Guvernului nr. 531/2021, Hotărârea Guvernului nr. 636/2021, Hotărârea Guvernului nr. 730/2021, Hotărârea Guvernului nr. 826/2021

.3 Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii şi comunicaţiilor, ministrului afacerilor interne şi ministrului sănătăţii nr. 1082/97/1112/2020 privind măsuri şi reguli în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID-19, *publicat în M.Of. Partea I nr. 526 din 19 iunie 2020*

.4 Notificare ANR nr. 58197 din 13.07.2020

.5 Notificare ANR nr 120325 din 29.12.2020

.6 Notificarea ANR nr. 31438 din 01.04.2021

# ANEXE

**Anexa 1**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **UNCLOS 1982**<br>**Convenţia Naţiunilor Unite asupra dreptului mării**<br>[United Nations Convention on the Law of the Sea] | ONU | 10.12.1982<br>Montego Bay | 16.11.1994 | | RA<br> | L<br>MOf | 110<br>300 | 10.10.1996<br>21.11.1996 | 16.01.1997 | |
| | **UNCLOS Agreement 1994**<br>Acord referitor la aplicarea Părţii a XI-a a Convenţiei Naţiunilor Unite asupra dreptului mării din 10 decembrie 1982<br>[Agreement relating to the implementation of Part XI of the United Nations Convention on the Law of the Sea of 10 December 1982] | | 28.07.1994<br>New York | 28.07.1996 | | AD<br> | L<br>MOf | 110<br>300 | 10.10.1996<br>21.11.1996 | 16.01.1997 | |
| | **1995 UN Fish Stocks Agreement**<br>Acord pentru aplicarea prevederilor Convenţiei Naţiunilor Unite asupra dreptului mării din 10 decembrie 1982 în legătură cu conservarea şi gestionarea stocurilor de peşti anadromi şi a stocurilor de peşti mari migratori<br>[Agreement for the Implementation of the Provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea of 10 December 1982 relating to the Conservation and Management of Straddling Fish Stocks and Highly Migratory Fish Stocks] | | 04.08.1995<br>New York | 11.12.2001 | | AD<br> | L<br>MOf | 98<br>329 | 16.04.2007<br>16.05.2007 | 15.08.2007 | |

**Anexa 2**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **IMO Convention 1948** | OMI | 06.03.1948 | 17.03.1958 | | AD | D | 114 | 22.03.1965 | 28.04.1965 | |
| | **Convenţia privind crearea Organizaţiei Maritime Consultative Interguvernamentale** | | Geneva | | | | BOf | 10 | 22.03.1965 | | |
| | [Convention on the Intergovernmental Maritime Consultative Organization] | | | | | | | | | | |
| | **Res. A.69(ES.II)** | | 15.09.1964 | 06.10.1967 | | RA | D | 448 | 27.05.1966 | 06.10.1967 | |
| | Amendamente la art. 17, 18 şi 28 din Convenţia OMCI | | Londra | | | | BOf | 27 | 27.05.1966 | | |
| | [Amendments to Articles 17, 18 and 28 of the IMCO Convention] | | | | | | | | | | |
| | **Res. A.70(IV)** | | 28.09.1965 | 03.11.1968 | | RA | D | 513 | 31.03.1967 | 03.11.1968 | |
| | Amendament la art. 28 din Convenţia privind crearea Organizaţiei Maritime Consultative Interguvernamentale | | Londra | | | | BOf | 52 | 12.06.1967 | | |
| | [Amendment to Article 28 of the Convention on the Inter-Governmental Maritime Consultative Organization] | | | | | | | | | | |
| | **Res. A.315(ES.V)** | | 17.10.1974 | 01.04.1978 | | AC | D | 82 | 15.04.1977 | 01.04.1978 | |
| | Amendamente la Convenţia OMCI | | Londra | | | | BOf | 34-35 | 23.04.1977 | | |
| | [Amendments to the IMCO Convention] | | | | | | | | | | |
| | **Res. A.358(IX)** | | 14.11.1975 | 28.07.1982 | | AC | D | 82 | 15.04.1977 | 28.07.1982 | |
| | Amendamente la Convenţia OMCI | | Londra | | | | BOf | 34-35 | 23.04.1977 | | |
| | [Amendments to the IMCO Convention] | | | | | | | | | | |
| | **Res. A.371(X)** | | 09.11.1977 | 22.05.1982 | | AC | | | | 22.05.1982 | |
| | Corectarea Rezoluţiei A.358(IX) | | Londra | | | | | | | | |
| | [Correction of Assembly resolution A.358(IX)] | | | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. A.400(X)**<br>Amendamente la Convenţia privind crearea Organizaţiei Maritime Consultative Interguvernamentale<br>[Amendments to the Convention on the Inter-Governmental Maritime Consultative Organization] | 17.11.1977<br>Londra | 10.11.1984 | | AC | | | | 10.11.1984 | |
| | **Res. A.450(XI)**<br>Amendamente la Convenţia privind crearea Organizaţiei Maritime Consultative Interguvernamentale<br>[Amendments to the Convention on the Inter-Governmental Maritime Consultative Organization] | 15.11.1979<br>Londra | 10.11.1984 | | AC | | | | 10.11.1984 | |
| | **Res. A.724(17)**<br>Amendamente la Convenţia privind Organizaţia Maritimă Internaţională (Instituţionalizarea Comitetului de Facilitare)<br>[Amendments to the Convention on the International Maritime Organization (Institutionalization of the Facilitation Committee)] | 07.11.1991<br>Londra | 07.12.2008 | | AC | L<br>MOf | 144<br>303 | 01.04.2002<br>08.05.2002 | | |
| | **Res. A.735(18)**<br>Amendamente la Convenţia privind Organizaţia Maritimă Internaţională<br>[Amendments to the Convention on the International Maritime Organization] | 04.11.1993<br>Londra | 07.11.2002 | | AC | L<br>MOf | 144<br>303 | 01.04.2002<br>08.05.2002 | 07.11.2002 | |
| | **Res. A.781(19)**<br>RO<br>[Amendments to rules 56bis and 56ter of the Rules of Procedure of the Assembly] | 13.11.1995<br>Londra | 17.11.1997 | | | | | | | |

**Anexa 3**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **SOLAS 1974** | OMI | 01.11.1974 | 25.05.1980 | | AD | D | 80 | 02.03.1979 | 25.05.1980 | |
| | **Convenţia internaţională pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare** | | Londra | | | | BOf | 21 | 07.03.1979 | | |
| | [International Convention for the Safety of Life at Sea] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MSC.1(XLV)** | | 20.11.1981 | 01.09.1984 | | AC | OG | 127 | 31.08.2000 | | |
| | Amendamentele din 1981 la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare | | Londra | | | | MOf | 433 | 02.09.2000 | | |
| | | | | | | | L | 18 | 22.02.2001 | | |
| | [The 1981 amendments to International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | | | | | | MOf | 99 | 26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.6(48)** | | 17.06.1983 | 01.07.1986 | | AC | OG | 127 | 31.08.2000 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare | | Londra | | | | MOf | 433 | 02.09.2000 | | |
| | | | | | | | L | 18 | 22.02.2001 | | |
| | [Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | | | | | | MOf | 99 | 26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.11(55)** | | 21.04.1988 | 22.10.1989 | | AC | OG | 127 | 31.08.2000 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare | | Londra | | | | MOf | 433 | 02.09.2000 | | |
| | | | | | | | L | 18 | 22.02.2001 | | |
| | [Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | | | | | | MOf | 99 | 26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.12(56)** | | 28.10.1988 | 29.04.1990 | | AC | OG | 127 | 31.08.2000 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare | | Londra | | | | MOf | 433 | 02.09.2000 | | |
| | | | | | | | L | 18 | 22.02.2001 | | |
| | [Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | | | | | | MOf | 99 | 26.02.2001 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAȚIONAL / Amendamente / Organizația | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **GMDSS/CONF Res.1**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare privind radiocomunicaţiile pentru Sistemul mondial pentru caz de sinistru şi siguranţa navigaţiei pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 concerning Radiocommunications for the Global Maritime Distress and Safety System] | 09.11.1988<br>Londra | 01.02.1992 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.13(57)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 11.04.1989<br>Londra | 01.02.1992 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.19(58)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 25.05.1990<br>Londra | 01.02.1992 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.22(59)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 23.05.1991<br>Londra | 01.01.1994 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.24(60)**<br>Adoptarea amendamentelor la capitolul II-2 din Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare (Măsuri de siguranţă contra incendiului pentru navele de pasageri existente)<br>[Adoption of amendments to Chapter II-2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (Fire safety measures for existing passenger ships)] | 10.04.1992<br>Londra | 01.10.1994 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MSC.26(60)**<br>Adoptarea amendamentelor la capitolul II-1 din Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare (Nave ro-ro de pasageri existente)<br>[Adoption of amendments to chapter II-1 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (Existing ro-ro passenger ships)] | 10.04.1992<br>Londra | 01.10.1994 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.27(61)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 11.12.1992<br>Londra | 01.10.1994 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.31(63) Annex 1**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 23.05.1994<br>Londra | 01.01.1996 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.31(63) Annex 2**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 23.05.1994<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **SOLAS/CONF.2 Res.1 Annex 1**<br>Adoptarea amendamentelor la anexa la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the annex to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 24.05.1994<br>Londra | 01.01.1996 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 53<br>412<br>23<br>100 | 19.08.1999<br>27.08.1999<br>22.02.2001<br>27.02.2001 | 18.08.2001 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **SOLAS/CONF.2 Res.1 Annex 2**<br>Adoptarea amendamentelor la anexa la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the annex to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 24.05.1994<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 53<br>412<br>23<br>100 | 19.08.1999<br>27.08.1999<br>22.02.2001<br>27.02.2001 | 18.08.2001 | |
| | **Res. MSC.42(64)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 09.12.1994<br>Londra | 01.07.1996 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.46(65)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 16.05.1995<br>Londra | 01.01.1997 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **SOLAS/CONF.3 Res.1**<br>Adoptarea amendamentelor la anexa la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the annex to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 29.11.1995<br>Londra | 01.07.1997 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.47(66)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 04.06.1996<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.57(67)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 05.12.1996<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 127<br>433<br>18<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAȚIONAL / Amendamente / Organizația | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.65(68)** | 04.06.1997 | 01.07.1999 | | AC | OG | 127 | 31.08.2000 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată | Londra | | | | MOf | 433 | 02.09.2000 | | |
| | [Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | | | | | L | 18 | 22.02.2001 | | |
| | | | | | | MOf | 99 | 26.02.2001 | | |
| | **SOLAS/CONF.4 Res.1** | 27.11.1997 | 01.07.1999 | | AC | OG | 53 | 19.08.1999 | 18.08.2001 | |
| | Adoptarea amendamentelor la anexa la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost modificată | Londra | | | | MOf | 412 | 27.08.1999 | | |
| | [Adoption of amendments to the annex to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | | | | | L | 23 | 22.02.2001 | | |
| | | | | | | MOf | 100 | 27.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.69(69)** | 18.05.1998 | 01.07.2002 | | AC | L | 624 | 19.11.2002 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare | Londra | | | | MOf | 892 si 892bis | 10.12.2002 | | |
| | [Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | | | | | | | | | |
| | **Res. MSC.87(71)** | 27.05.1999 | 01.01.2001 | | AC | OG | 127 | 31.08.2000 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată | Londra | | | | MOf | 433 | 02.09.2000 | | |
| | [Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | | | | | L | 18 | 22.02.2001 | | |
| | | | | | | MOf | 99 | 26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.91(72)** | 26.05.2000 | 01.01.2002 | | AC | L | 624 | 19.11.2002 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată | Londra | | | | MOf | 892 si 892bis | 10.12.2002 | | |
| | [Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.99(73)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 05.12.2000<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | L<br>MOf | 624<br>892 si 892bis | 19.11.2002<br>10.12.2002 | | |
| | **Res. MSC.117(74)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 06.06.2001<br>Londra | 01.01.2003 | | AC | L<br>MOf | 624<br>892 si 892bis | 19.11.2002<br>10.12.2002 | | |
| | **Res. MSC.123(75)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 24.05.2002<br>Londra | 01.01.2004 | | AC | L<br>MOf | 209<br>517 | 27.05.2004<br>09.06.2004 | | |
| | **Res. MSC.134(76)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 12.12.2002<br>Londra | 01.07.2004 | | AC | L<br>MOf | 209<br>517 | 27.05.2004<br>09.06.2004 | | |
| | **SOLAS/CONF.5 Res.1**<br>Adoptarea amendamentelor la Anexa la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Annex to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 12.12.2002<br>Londra | 01.07.2004 | | AC | OUG<br>MOf<br>L<br>MOf | 80<br>684 si 684 bis<br>484<br>833 | 11.09.2003<br>29.09.2003<br>18.11.2003<br>24.11.2003 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAȚIONAL / Amendamente / Organizația | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MSC.142(77)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 05.06.2003<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 282<br>400 | 29.05.2007<br>14.06.2007 | 01.07.2006 | |
| | **Res. MSC.151(78)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 20.05.2004<br>Londra | 01.01.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 282<br>400 | 29.05.2007<br>14.06.2007 | 01.07.2006 | |
| | **Res. MSC.152(78)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 20.05.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 282<br>400 | 29.05.2007<br>14.06.2007 | 01.07.2006 | |
| | **Res. MSC.153(78)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 20.05.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 282<br>400 | 29.05.2007<br>14.06.2007 | 01.07.2006 | |
| | **Res. MSC.170(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 09.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 282<br>400 | 29.05.2007<br>14.06.2007 | 01.07.2006 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAȚIONAL / Amendamente / Organizația | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MSC.194(80) Annex 1**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 20.05.2005<br>Londra | 01.01.2007 | | AC | OMT<br>MOf | 282<br>400 | 29.05.2007<br>14.06.2007 | 01.01.2007 | |
| | **Res. MSC.194(80) Annex 2**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 20.05.2005<br>Londra | 01.01.2009 | | AC | OMTI<br>MOf | 436<br>277 | 07.04.2009<br>28.04.2009 | 01.01.2009 | |
| | **Res. MSC.201(81)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended] | 18.05.2006<br>Londra | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 487<br>483 | 24.06.2010<br>14.07.2010 | 01.07.2010 | |
| | **Res. MSC.202(81)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended] | 19.05.2006<br>Londra | 01.01.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 237<br>165 | 20.02.2008<br>04.03.2008 | 01.01.2008 | |
| | **Res. MSC.216(82) Annex 1**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended] | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.07.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 1029<br>632 | 20.08.2008<br>01.09.2008 | 01.07.2008 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAȚIONAL / Amendamente / Organizația | Data și locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MSC.216(82) Annex 2**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended] | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.01.2009 | | AC | OMTI<br>MOf | 436<br>277 | 07.04.2009<br>28.04.2009 | 01.01.2009 | |
| | **Res. MSC.216(82) Annex 3**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended] | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 487<br>483 | 24.06.2010<br>14.07.2010 | 01.07.2010 | |
| | **Res. MSC.239(83)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended] | 12.10.2007<br>Copenhaga | 01.07.2009 | | AC | OMTI<br>MOf | 768<br>464 | 29.06.2009<br>06.07.2009 | 01.07.2009 | |
| | **Res. MSC.256(84)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 16.05.2008<br>Londra | 01.01.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 895<br>609 | 28.08.2009<br>04.09.2009 | 01.01.2010 | |
| | **Res. MSC.257(84)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 16.05.2008<br>Londra | 01.01.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 183<br>180 | 08.03.2010<br>22.03.2010 | 01.01.2010 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MSC.269(85) Annex 1**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 04.12.2008<br>Londra | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 676<br>628 | 31.08.2010<br>07.09.2010 | 01.07.2010 | |
| | **Res. MSC.269(85) Annex 2**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 04.12.2008<br>Londra | 01.01.2011 | | AC | OMTI<br>MOf | 940<br>806 | 22.11.2010<br>02.12.2010 | 01.01.2011 | |
| | **Res. MSC.282(86)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 05.06.2009<br>Londra | 01.01.2011 | | AC | OMTI<br>MOf | 677<br>628 | 31.08.2010<br>07.09.2010 | 01.01.2011 | |
| | **Res. MSC.290(87)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended] | 21.05.2010<br>Londra | 01.01.2012 | | AC | OMTI<br>MOf | 849<br>810 | 28.10.2011<br>16.11.2011 | | |
| | **Res. MSC.291(87)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended] | 21.05.2010<br>Londra | 01.01.2012 | | AC | OMTI<br>MOf | 849<br>810 | 28.10.2011<br>16.11.2011 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MSC.308(88)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended] | 03.12.2010<br>Londra | 01.07.2012 | | AC | OMTI<br>MOf | 531<br>391 | 01.06.2012<br>12.06.2012 | | |
| | **Res. MSC.317(89)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost modificată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Llife at Sea, 1974, as amended] | 20.05.2011<br>Londra | 01.01.2013 | | AC | OMTI<br>MOf | 1291<br>586 | 09.08.2012<br>16.08.2012 | | |
| | **Res. MSC.325(90)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 24.05.2012<br>Londra | 01.01.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 1131<br>583 | 09.09.2013<br>13.09.2013 | 01.01.2014 | |
| | **Res. MSC.338(91)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 30.11.2012<br>Londra | 01.07.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 521<br>373 | 30.04.2014<br>21.05.2014 | | |
| | **Res. MSC.350(92)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 21.06.2013<br>Londra | 01.01.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 85<br>103 | 04.02.2015<br>09.02.2015 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAȚIONAL / Amendamente / Organizația | Data și locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MSC.365(93)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, așa cum a fost amendată<br>[Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended] | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 903<br>634 | 31.07.2015<br>20.08.2015 | | |
| | **Res. MSC.366(93)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, așa cum a fost amendată<br>[Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended] | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1081<br>775 | 01.10.2015<br>16.10.2015 | | |
| | **Res. MSC.380(94)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, așa cum a fost amendată (Capitolele II-2, VI și XI-1 și Apendice)<br>[Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended (Chapters II-2, VI and XI-1 and Appendix)] | 21.11.2014<br>Londra | 01.07.2016 | | AC<br><br>Apl | OMT<br>MOf<br>OMTIC<br>MOf | 411<br>412<br>1447<br>706 | 24.05.2016<br>01.06.2016<br>30.07.2020<br>06.08.2020 | | |
| | **Res. MSC.386(94)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, așa cum a fost amendată (noul Capitol XIV)<br>[Amendments to the International Convention for the Safety of Life At Sea (SOLAS), 1974, as amended (new Chapter XIV)] | 21.11.2014<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1416<br>957 | 16.11.2016<br>28.11.2016 | 01.01.2017 | |
| | **Res. MSC.392(95)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, așa cum a fost amendată<br>[Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 11.06.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | Apl | OMT<br>MOf | 764<br>698 | 31.08.2016<br>08.09.2016 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAȚIONAL / Amendamente / Organizația | Data și locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.269(85) Annex 1 Corr.1**<br>Rectificare la Rezoluția MSC.269(85), adoptată la 4 decembrie 2008, Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Corrigendum to the Resolution MSC.269(85), adopted on 4 December 2008, Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 27.07.2015<br>Londra | 27.07.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 1656<br>1 | 08.12.2015<br>04.01.2016 | | |
| | **Res. MSC.269(85) Annex 1 Corr.2**<br>Rectificare la Rezoluția MSC.269(85), adoptată la 4 decembrie 2008, Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Corrigendum to the Resolution MSC.269(85), adopted on 4 December 2008, Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 19.10.2015<br>Londra | 19.10.2015 | | Apl | OMT<br>MOf | 62<br>106 | 02.02.2016<br>11.02.2016 | | |
| | **Res. MSC.404(96)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, a;a cum a fost amendată<br>[Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 19.05.2016<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMT<br>MOf | 1244<br>776 | 05.09.2019<br>25.09.2019 | | |
| | **Res. MSC.216(82) Annex 2 Corr.**<br>Rectificări aduse Rezoluției MSC.216(82) - Adoptarea amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată<br>[Corrigendum to the Resolution MSC.216(82) - Adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 21.06.2016<br>Londra | 21.06.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 703<br>700 | 18.08.2016<br>08.09.2016 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAȚIONAL / Amendamente / Organizația | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.409(97)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, așa cum a fost amendată<br>[Amendments to the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended] | 25.11.2016<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 285<br>1059 | 24.12.2019<br>31.12.2019 | | |
| | **Res. MSC.365(93) corr**<br>Rectificare la rezolutia MSC.365(93)<br>[Corrigendum to resolution MSC.365(93)] | 15.05.2017<br>Londra | 15.05.2017 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1138<br>647 | 09.07.2020<br>22.07.2020 | | |
| | **Res. MSC.421(98)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Amendments to the International Convention for the Safety Of Life at Sea, 1974, as amended] | 15.06.2017<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMT<br>MOf | 1241<br>763 | 05.09.2019<br>19.09.2019 | | |
| | **Res. MSC.436(99)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended] | 24.05.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 288<br>1059 | 24.12.2019<br>31.12.2019 | | |
| | **Res. MSC.456(101)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amende] | 14.06.2019<br>Londra | 01.01.2024 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.365(93) corr.**<br>Corectii la erorile editoriale din rezolutia MSC.365(93)<br>[Correction of editorial errors in resolution MSC.365(93)] | 06.07.2020<br>Londra | 06.07.2020 | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.474(102)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare (SOLAS), aşa cum a fost amendată<br>[Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended] | 11.11.2020<br>Londra | 01.01.2024 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.482(103)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974] | 13.05.2021<br>Londra | 01.01.2024 | | | | | | | |
| | **SOLAS PROT 1978**<br>Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 17.02.1978<br>Londra | 01.05.1981 | | AD | L<br>MOf | 308<br>805 | 13.11.2007<br>26.11.2007 | 14.04.2008 | |
| | **Res. MSC.2(XLV)**<br>Amendamentele din 1981 la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[The 1981 amendments to the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 20.11.1981<br>Londra | 01.09.1984 | | AC | L<br>MOf | 308<br>805 | 13.11.2007<br>26.11.2007 | 14.04.2008 | |
| | **GMDSS-P/CONF Res.**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare privind radiocomunicaţiile pentru GMDSS<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 concerning Radiocommunications for the GMDSS] | 10.11.1988<br>Londra | 01.02.1992 | | AC | L<br>MOf | 308<br>805 | 13.11.2007<br>26.11.2007 | 14.04.2008 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Res. MSC.343(91)<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the protocol of 1978 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 30.11.2012<br>Londra | 01.07.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 519<br>363 | 30.04.2014<br>16.05.2014 | | |
| | Res. MSC.394(95)<br>Amendamente la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Amendments to the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 11.06.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1120<br>757 | 13.09.2016<br>28.09.2016 | | |
| | SOLAS PROT 1988<br>Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 11.11.1988<br>Londra | 03.02.2000 | | AD | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 53<br>412<br>23<br>100 | 19.08.1999<br>27.08.1999<br>22.02.2001<br>27.02.2001 | 18.08.2001 | |
| | Res. MSC.92(72)<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 26.05.2000<br>Londra | 01.01.2002 | | AC | L<br>MOf | 622<br>843 | 19.11.2002<br>22.11.2002 | | |
| | Res. MSC.100(73)<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 05.12.2000<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | L<br>MOf | 622<br>843 | 19.11.2002<br>22.11.2002 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Res. MSC.124(75)<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 24.05.2002<br>Londra | 01.01.2004 | | AC | L<br>MOf | 223<br>518 | 27.05.2004<br>09.06.2004 | | |
| | Res. MSC.154(78)<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 20.05.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 282<br>400 | 29.05.2007<br>14.06.2007 | 01.07.2006 | |
| | Res. MSC.171(79)<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 09.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 282<br>400 | 29.05.2007<br>14.06.2007 | 01.07.2006 | |
| | Res. MSC.204(81)<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International convention for the safety of life at sea, 1974] | 18.05.2006<br>Londra | NYF | | AC | OMT<br>MOf | 236<br>158 | 20.02.2008<br>29.02.2008 | | |
| | Res. MSC.227(82)<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International convention for the safety of life at sea, 1974] | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.07.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 1028<br>632 | 20.08.2008<br>01.09.2008 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.240(83)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended] | 12.10.2007<br>Copenhaga | 01.07.2009 | | AC | OMTI<br>MOf | 766<br>464 | 29.06.2009<br>06.07.2009 | 01.07.2009 | |
| | **Res. MSC.258(84)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 16.05.2008<br>Londra | 01.01.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 891<br>609 | 28.08.2009<br>04.09.2009 | 01.01.2010 | |
| | **Res. MSC.283(86)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 05.06.2009<br>Londra | 01.01.2011 | | AC | OMTI<br>MOf | 678<br>628 | 31.08.2010<br>07.09.2010 | 01.01.2011 | |
| | **Res. MSC.309(88)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 referitor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International convention for the safety of life at sea, 1974] | 03.12.2010<br>Londra | 01.07.2012 | | AC | OMTI<br>MOf | 1068<br>425 | 21.06.2012<br>26.06.2012 | | |
| | **Res. MSC.344(91)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 referitor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 30.11.2012<br>Londra | 01.07.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 520<br>375 | 30.04.2014<br>21.05.2014 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Res. MSC.395(95)<br>Amendamente la Protocolul din 1988 referitor la Convenţia internaţională din 1974 pentru ocrotirea vieţii omeneşti pe mare<br>[Amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974] | 11.06.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 704<br>736 | 18.08.2016<br>22.09.2016 | | |
| | SOLAS AGR 1996<br>Acord privind cerintele specifice de stabilitate pentru navele ro-ro de pasageri care efectuează voiaje internaţionale regulate între sau spre sau dinspre anumite porturi din Europa de Nord Vest si Marea Baltică<br>[Agreement concerning specific stability requirements for ro-ro passenger ships undertaking regular scheduled international voyages between or to or from designated ports in North West Europe and the Baltic Sea] | 28.02.1996<br>Stockholm | 01.04.1997 | | | | | | | |



⇨ înapoi

**Anexa 4**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAȚIONAL / Amendamente | Organizația | Data și locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **HSC Code 1994 Res. MSC.36(63)**<br>**Adoptarea Codului internațional de siguranță pentru navele de mare viteză**<br>[Adoption of the International Code of Safety for High-Speed Craft] | OMI | 20.05.1994<br>Londra | 20.05.1994 | | AC | OMT<br>MOf | 736<br>654 | 14.08.2007<br>25.09.2007 | | |
| | Res. MSC.119(74)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC)<br>[Adoption of amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft (HSC Code)] | | 06.06.2001<br>Londra | 01.01.2003 | | AC | OMT<br>MOf | 736<br>654 | 14.08.2007<br>25.09.2007 | | |
| | Res. MSC.174(79)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional din 1994 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 1994)<br>[Adoption of amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 1994 (1994 HSC Code)] | | 10.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 736<br>654 | 14.08.2007<br>25.09.2007 | | |
| | Res. MSC.221(82)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 1994)<br>[Adoption of amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft (1994 HSC Code)] | | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.07.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 988<br>614 | 11.08.2008<br>20.08.2008 | 01.07.2008 | |
| | Res. MSC.259(84)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional de siguranţă pentru navele de mare viteză (1994 HSC Code)<br>[Adoption of amendments to the International code of safety for high-speed craft, 1994 (1994 HSC Code)] | | 16.05.2008<br>Londra | 01.01.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 890<br>609 | 28.08.2009<br>04.09.2009 | 01.01.2010 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MSC.351(92)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 1994 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 1994)<br>[Amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 1994 (1994 HSC Code)] | 21.06.2013<br>Londra | 01.01.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 1205<br>579 | 22.07.2014<br>04.08.2014 | | |
| | **Res. MSC.423(98)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 1994 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 1994)<br>[Amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 1994 (1994 HSC Code)] | 15.06.2017<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 296<br>1059 | 30.12.2019<br>31.12.2019 | | |
| | **Res. MSC.438(99)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 1994 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 1994)<br>[Amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 1994 (1994 HSC Code)] | 24.05.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 296<br>1059 | 30.12.2019<br>31.12.2019 | | |
| | **Res. MSC.259(84) corr. & MSC.438(99) corr.**<br>Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994) Proces-verbal de rectificare (rezolutiile MSC.259(84) si MSC.438(99))<br>[International Code of Safety for High-Speed Craft, 1994 (1994 HSC Code) Proces-Verbal of Rectification (resolutions MSC.259(84) and MSC.438(99))] | 10.12.2019<br>Londra | 10.12.2019 | | AC | O<br>MOf | 1139<br>647 | 09.07.2020<br>22.07.2020 | | |

**Anexa 5**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **HSC Code 2000 Res. MSC.97(73)**<br>**Adoptarea Codului internaţional din 2000 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 2000)**<br>[Adoption of the International Code of Safety for High Speed Craft, 2000 (2000 HSC Code)] | OMI | 05.12.2000<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | OMT<br>MOf | 1033<br>657 şi 657bis | 20.08.2008<br>18.09.2008 | 01.07.2002 | **PSC** |
| | **Res. MSC.175(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional din 2000 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 2000)<br>[Adoption of amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000 (2000 HSC Code)] | | 10.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 1033<br>657 şi 657bis | 20.08.2008<br>18.09.2008 | 01.07.2006 | |
| | **Res. MSC.222(82)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional din 2000 de siguranţă pentru navele de mare viteză<br>[Adoption of amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000] | | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.07.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 1033<br>657 şi 657bis | 20.08.2008<br>18.09.2008 | 01.07.2008 | |
| | **Res. MSC.260(84)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional din 2000 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 2000)<br>[Adoption of amendments to the International code of safety for high-speed craft, 2000 (2000 HSC Code)] | | 16.05.2008<br>Londra | 01.01.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 894<br>609 | 28.08.2009<br>04.09.2009 | 01.01.2010 | |
| | **Res. MSC.271(85)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional din 2000 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 2000)<br>[Adoption of amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000 (2000 HSC Code)] | | 04.12.2008<br>Londra | 01.01.2011 | | AC | OMTI<br>MOf | 939<br>806 | 22.11.2010<br>02.12.2010 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MSC.326(90)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional din 2000 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 2000)<br>[Adoption of amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000 (2000 HSC Code)] | 24.05.2012<br>Londra | 01.01.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 1130<br>590 | 09.09.2013<br>18.09.2013 | | |
| | **Res. MSC.352(92)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 2000 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 2000)<br>[Amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000 (2000 HSC Code)] | 21.06.2013<br>Londra | 01.01.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 1206<br>579 | 22.07.2014<br>04.08.2014 | | |
| | **Res. MSC.424(98)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 2000 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 2000)<br>[Amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000 (2000 HSC Code)] | 15.06.2017<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 284<br>423 | 21.01.2020<br>21.05.2020 | | |
| | **Res. MSC.439(99)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 2000 de siguranţă pentru navele de mare viteză (Codul HSC 2000)<br>[Amendments to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000 (2000 HSC Code)] | 24.05.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 284<br>423 | 21.01.2020<br>21.05.2020 | | |

**Anexa 6**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **IS Code Res. A.749(18)** OMI<br>**Codul privind stabilitatea intactă pentru toate tipurile de nave care fac obiectul instrumentelor OMI**<br>[Code on Intact Stability for All Types of Ships Covered by IMO Instruments] | 04.11.1993<br>Londra | 04.11.1993 | | Apl | OMT<br>MOf | 288<br>318 | 04.06.1999<br>02.07.1999 | | |
| | Res. MSC.75(69)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul privind stabilitatea intactă pentru toate tipurile de nave care fac obiectul instrumentelor OMI (Rez. A.749(18))<br>[Adoption of amendments to the Code on intact stability for all types of ships covered by IMO instruments (resolution A.749(18))] | 14.05.1998<br>Londra | 14.05.1998 | | | | | | | |
| | **2008 IS Code Res. MSC.267(85)**<br>Adoptarea Codului internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)<br>[Adoption of the International Code on Intact Stability, 2008 (2008 IS Code)] | 04.12.2008<br>Londra | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 675<br>663 | 31.08.2010<br>28.09.2010 | | |
| | Res. MSC.319(89)<br>Adoptarea amendamentelor la Partea B a Codului internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)<br>[Adoption of amendments to Part B of the International Code on Intact Stability, 2008 (2008 IS Code)] | 20.05.2011<br>Londra | 20.05.2011 | | AC | OMT<br>MOf | 722<br>419 | 04.06.2015<br>12.06.2015 | | |
| | Res. MSC.398(95)<br>Amendamente la Partea B a Codului internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)<br>[Amendments to Part B of the International code on intact stability, 2008 (2008 IS Code)] | 05.06.2015<br>Londra | 05.06.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 1024<br>779 | 15.09.2015<br>20.10.2015 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MSC.413(97)**<br>Amendamente la Introducere și Partea A a Codului internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008) (sub Convenția SOLAS 1974)<br>[Amendments to the Introduction and part A of the International code on intact stability, 2008 (2008 IS Code) (under the 1974 SOLAS Convention)] | 25.11.2016<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMT<br>MOf | 1265<br>852 | 12.09.2019<br>22.10.2019 | | |
| | **Res. MSC.414(97)**<br>Amendamente la Introducere și Partea A a Codului internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008) (sub Protocolul din 1988 la Convenția Load Lines)<br>[Amendments to the Introduction and part A of the International code on intact stability, 2008 (2008 IS Code) (under the 1988 Load Lines Protocol)] | 25.11.2016<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 283<br>423 | 21.01.2020<br>21.05.2020 | | |
| | **Res. MSC.415(97)**<br>Amendamente la Partea B a Codului internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)<br>[Amendments to Part B of the International code on intact stability, 2008 (2008 IS Code)] | 25.11.2016<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1511<br>734 | 30.07.2020<br>13.08.2020 | | |
| | **Res. MSC.443(99)**<br>Amendamente la Partea A a Codului internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)<br>[Amendments to part A of the International Code on Intact Stability, 2008 (2008 IS Code)] | 24.05.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMT<br>MOf | 1265<br>852 | 12.09.2019<br>22.10.2019 | | |
| | **Res. MSC.444(99)**<br>Amendamente la Partea A a Codului internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)<br>[Amendments to part A of the International Code on Intact Stability, 2008 (2008 IS Code)] | 24.05.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 283<br>423 | 21.01.2020<br>21.05.2020 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | 2008 IS Code<br>Rectificări<br>[Corrigendum] | Res. MSC.267(85) corr | 10.07.2018<br>Londra | 10.07.2018 | | AC | OMT<br>MOf | 1263<br>782 | 12.09.2019<br>26.09.2019 | | |

**Anexa 7**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **FSS Code Res. MSC.98(73)**<br>**Adoptarea Codului internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)**<br>[Adoption of the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)] | OMI | 05.12.2000<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | L<br>MOf | 624<br>892 si 892bis | 19.11.2002<br>10.12.2002 | | |
| | **Res. MSC.206(81)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)<br>[Adoption of amendments to the International code for fire safety systems (FSS Code)] | | 18.05.2006<br>Londra | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 465<br>435 | 18.06.2010<br>29.06.2010 | 01.07.2010 | |
| | **Res. MSC.217(82) Annex 1**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului<br>[Adoption of amendments to the International Code for Fire Safety Systems] | | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.07.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 990<br>613 | 11.08.2008<br>20.08.2008 | 01.07.2008 | |
| | **Res. MSC.217(82) Annex 2**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului<br>[Adoption of amendments to the International Code for Fire Safety Systems] | | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 465<br>435 | 18.06.2010<br>29.06.2010 | 01.07.2010 | |
| | **Res. MSC.292(87)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)<br>[Adoption of amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)] | | 21.05.2010<br>Londra | 01.01.2012 | | AC | OMTI<br>MOf | 24<br>63 | 12.01.2012<br>26.01.2012 | | |
| | **Res. MSC.311(88)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)<br>[Adoption of amendments to the International code for fire safety systems (FSS Code)] | | 03.12.2010<br>Londra | 01.07.2012 | | AC | OMTI<br>MOf | 330<br>292 | 24.04.2012<br>03.05.2012 | | |

Anexa 7

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.327(90)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)<br>[Adoption of amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)] | 25.05.2012<br>Londra | 01.01.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 1566<br>76 | 23.12.2013<br>31.01.2014 | | |
| | **Res. MSC.339(91)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)<br>[Adoption of amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)] | 30.11.2012<br>Londra | 01.07.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 82<br>166 | 05.02.2014<br>07.03.2014 | | |
| | **Res. MSC.367(93)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)<br>[Amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)] | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1040<br>746 | 21.09.2015<br>06.10.2015 | | |
| | **Res. MSC.327(90) Corr.2**<br>Rectificare la Rezoluţia MSC.327(90), adoptată la 25 mai 2012, Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)<br>[Corrigendum to the Resolution MSC.327(90), adopted on 25 May 2012, Adoption of amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)] | 23.01.2015<br>Londra | 23.01.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 626<br>320 | 06.05.2015<br>11.05.2015 | | |
| | **Res. MSC.403(96)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)<br>[Amendments to the International code for fire safety systems (FSS Code)] | 19.05.2016<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMT<br>MOf | 1243<br>758 | 05.09.2019<br>18.09.2019 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MSC.410(97)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)<br>[Amendments to the International code for fire safety systems (FSS Code)] | 25.11.2016<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMT<br>MOf | 1243<br>758 | 05.09.2019<br>18.09.2019 | | |
| | **Res. MSC.457(101)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)<br>[Amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)] | 14.06.2019<br>Londra | 01.01.2024 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.484(103)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru instalaţiile de protecţie contra incendiului (Codul FSS)<br>[Amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)] | 13.05.2021<br>Londra | 01.01.2024 | | | | | | | |

**Anexa 8**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **FTP Code Res. MSC.61(67)** OMI<br>**Adoptarea Codului internaţional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc**<br>[Adoption of the International Code for Application of Fire Test Procedures] | 05.12.1996<br>Londra | 01.07.1998 | 01.07.2012<br>MSC.307(88) | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 32<br>514<br>33<br>59 | 16.08.2001<br>29.08.2001<br>16.01.2002<br>28.01.2002 | | |
| | **Res. MSC.101(73)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP)<br>[Adoption of amendments to the International Code for application of fire test procedures (FTP Code)] | 05.12.2000<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 32<br>514<br>33<br>59 | 16.08.2001<br>29.08.2001<br>16.01.2002<br>28.01.2002 | | |
| | **Res. MSC.173(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP)<br>[Adoption of amendments to the International Code for Application of Fire Test Procedures (FTP Code)] | 10.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 628<br>550 | 16.07.2007<br>13.08.2007 | | |
| | **2010 FTP Code Res. MSC.307(88)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010)<br>[Adoption of the International code for application of fire test procedures, 2010 (2010 FTP Code)] | 03.12.2010<br>Londra | 01.07.2012 | | AC | OMTI<br>MOf | 1112<br>513 | 29.06.2012<br>25.07.2012 | | |
| | **2010 FTP Code Res. MSC.307(88) Corr.**<br>Rectificare la Rezoluția MSC.307(88), adoptată la 3 decembrie 2010, Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010)<br>[Corrigenda to the Resolution MSC.307(88), adopted on 3 December 2010, Adoption of the International code for application of fire test procedures, 2010 (2010 FTP Code)] | 03.07.2015<br>Londra | 03.07.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 1023<br>774 | 15.09.2015<br>16.10.2015 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | Res. MSC.437(99)<br>Amendamente la Codul internaţional din 2010 pentru aplicarea metodelor de incercare la foc (Codul FTP 2010)<br>[Amendments to the International Code for Application of Fire Test Procedures, 2010 (2010 FTP Code)] | 24.05.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 289<br>1059 | 24.12.2019<br>31.12.2019 | | |

**Anexa 10**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **LSA Code Res. MSC.48(66)**<br>**Adoptarea Codului internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA)**<br>[Adoption of the International Life-Saving Appliance (LSA) Code] | OMI | 04.06.1996<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 37<br>522<br>34<br>59 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>16.01.2002<br>28.01.2002 | | |
| | **Res. MSC.207(81)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA)<br>[Adoption of amendments to the International life-saving appliance (LSA) Code] | | 18.05.2006<br>Londra | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 464<br>432 | 18.06.2010<br>28.06.2010 | 01.07.2010 | |
| | **Res. MSC.218(82)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA)<br>[Adoption of amendments to the International Life-Saving Appliance (LSA) Code] | | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.07.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 992<br>615 | 11.08.2008<br>21.08.2008 | 01.07.2008 | |
| | **Res. MSC.272(85)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA)<br>[Adoption of amendments to the International Life-Saving Appliances (LSA) Code] | | 04.12.2008<br>Londra | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 464<br>432 | 18.06.2010<br>28.06.2010 | 01.07.2010 | |
| | **Res. MSC.218(82) Corr.**<br>Rectificare<br>[Corrigendum] | | 09.11.2009 | 09.11.2009 | | AC | REC<br>MOf | 992<br>290 | 04.05.2010<br>04.05.2010 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.293(87)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA)<br>[Adoption of amendments to the International Life-Saving Appliance (LSA) Code] | 21.05.2010<br>Londra | 01.01.2012 | | AC | OMTI<br>MOf | 613<br>607 | 19.08.2011<br>29.08.2011 | | |
| | **Res. MSC.320(89)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA)<br>[Adoption of amendments to the International life-saving appliance (LSA) Code] | 20.05.2011<br>Londra | 01.01.2013 | | AC | OMTI<br>MOf | 1292<br>601 | 09.08.2012<br>22.08.2012 | | |
| | **Res. MSC.368(93)**<br>Amendamente la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA)<br>[Amendments to the International Life-Saving Appliance (LSA) Code] | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 980<br>689 | 01.09.2015<br>11.09.2015 | | |
| | **Res. MSC.425(98)**<br>Amendamente la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA)<br>[Amendments to the International Life-Saving Appliance (LSA) Code] | 15.06.2017<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 285<br>423 | 21.01.2020<br>21.05.2020 | | |
| | **Res. MSC.459(101)**<br>Amendamente la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA)<br>[Amendments to the International Life-Saving Appliance Code (LSA Code)] | 14.06.2019<br>Londra | 01.01.2024 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.485(103)**<br>Amendamente la Codul internaţional al mijloacelor de salvare (Codul LSA)<br>[Amendments to the International Life-Saving Appliance Code (LSA Code)] | 13.05.2021<br>Londra | 01.01.2024 | | | | | | | |



⇨ *înapoi*

**Anexa 11**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Grain Code Res. MSC.23(59)**<br>**Adoptarea Codului internaţional pentru transportul în siguranţă al cerealelor în vrac**<br>[Adoption of the International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk] | OMI | 23.05.1991<br>Londra | 01.01.1994 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 31<br>508<br>724<br>794 | 16.08.2001<br>28.08.2001<br>04.12.2001<br>13.12.2001 | | **PSC** |

**Anexa 12**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ISM Code Res. A.741(18)** OMI<br>**Codul internaţional de management pentru exploatarea în siguranţa a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul internaţional de management al siguranţei (Codul ISM))**<br>[International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (International Safety Management (ISM) Code)] | 04.11.1993<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | L | 85 | 28.05.1997 | | **PSC** |
| | | | | | | MOf | 107 | 30.05.1997 | | |
| | | | | | Apl | HG | 510 | 12.09.1997 | | |
| | | | | | | MOf | 263 | 03.10.1997 | | |
| | | | | | Apl | HG | 476 | 18.04.2003 | | |
| | | | | | | MOf | 312 | 09.05.2003 | | |
| | **Res. MSC.104(73)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional de management al siguranţei (Codul ISM)<br>[Adoption of amendments to the International Safety Management (ISM) Code] | 05.12.2000<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | L | 681 | 19.12.2002 | | |
| | | | | | | MOf | 964 | 28.12.2002 | | |
| | **Res. MSC.179(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional de management pentru exploatarea în siguranţă a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul internaţional de management al siguranţei (ISM))<br>[Adoption of amendments to the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (International Safety Management (ISM) Code)] | 10.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMTCT | 2017 | 01.11.2006 | | |
| | | | | | | MOf | 929 | 16.11.2006 | | |
| | **Res. MSC.195(80)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional de management pentru exploatarea în siguranţă a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul internaţional de management al siguranţei (ISM))<br>[Adoption of amendments to the International management code for the safe operation of ships and for pollution prevention (International Safety Management (ISM) Code) ] | 20.05.2005<br>Londra | 01.01.2009 | | AC | OMT | 989 | 11.08.2008 | | |
| | | | | | | MOf | 614 | 20.08.2008 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.273(85)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional de management pentru exploatarea în siguranţa a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul internaţional de management al siguranţei (Codul ISM))<br>[Adoption of amendments to the International management code for the safe operation of ships and for pollution prevention (International Safety Management Code (ISM Code))] | 04.12.2008<br>Londra | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 281<br>281 | 12.05.2011<br>18.04.2011 | | |
| | **Res. MSC.353(92)**<br>Amendamente la Codul internaţional de management pentru exploatarea în siguranţă a navelor şi pentru prevenirea poluării (Codul internaţional de management al siguranţei (ISM))<br>[Amendments to the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (International Safety Management (ISM) Code)] | 21.06.2013<br>Londra | 01.01.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 1197<br>551 | 16.07.2014<br>25.07.2014 | | |

**Anexa 13**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **IGC Code Res. MSC.5(48)**<br>**Adoptarea Codului internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)**<br>[Adoption of the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)] | OMI | 17.06.1983<br>Londra | 01.07.1986 | | AC | L<br>MOf | 71<br>193 | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | **PSC** |
| | Res. MSC.17(58)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC) (Sistemul armonizat de inspectare şi certificare)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code) (Harmonized System of Survey and Certification)] | | 24.05.1990<br>Londra | 03.02.2000 | | AC | L<br>MOf | 71<br>193 | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | Res. MSC.30(61)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)] | | 11.12.1992<br>Londra | 01.07.1994 | | AC | L<br>MOf | 71<br>193 | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | Res. MSC.32(63)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)] | | 23.05.1994<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | L<br>MOf | 71<br>193 | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | Res. MSC.59(67)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)] | | 05.12.1996<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | L<br>MOf | 71<br>193 | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.103(73)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC Code)] | 05.12.2000<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | L<br>MOf | 71<br>193 | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MSC.177(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)] | 10.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 1509<br>848 | 10.12.2008<br>17.12.2008 | 01.07.2006 | |
| | **Res. MSC.220(82)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac<br>[Adoption of amendments to the International Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk] | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.07.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 987<br>614 | 11.08.2008<br>20.08.2008 | 01.07.2008 | |
| | **IGC Code revised Res. MSC.370(93)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)<br>[Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)] | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 937<br>692 | 13.08.2015<br>14.09.2015 | | |
| | **Res. MSC.370(93) Corr.**<br>Rectificare la Rezoluţia MSC.370(93), adoptată la 22 mai 2014, Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)<br>[Corrigendum to the Resolution MSC.370(93), adopted on 22 May 2014, Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)] | 05.11.2015<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1736<br>11 | 30.12.2015<br>07.01.2016 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MSC.370(93) Corr. 5**<br>Rectificare la Rezoluţia MSC.370(93), adoptată la 22 mai 2014, Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)<br>[Corrigendum to the Resolution MSC.370(93), adopted on 22 May 2014, Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)] | 17.10.2016<br>Londra | 17.10.2016 | | Apl | OMT<br>MOf | 410<br>281 | 10.04.2017<br>21.04.2017 | | |
| | **Res. MSC.411(97)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)<br>[Amendments to the International code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC Code)] | 25.11.2016<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMT<br>MOf | 1264<br>782 | 12.09.2019<br>26.09.2019 | | |
| | **Res. MSC.441(99)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)<br>[Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)] | 24.05.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMT<br>MOf | 1264<br>782 | 12.09.2019<br>26.09.2019 | | |
| | **Res. MSC.476(102)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă gaze lichefiate în vrac (Codul IGC)<br>[Amendments to the International Code for Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)] | 11.11.2020<br>Londra | 01.01.2024 | | | | | | | |

**Anexa 14**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **IBC Code Res. MSC.4(48)** OMI<br>**Adoptarea Codului internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)**<br>[Adoption of the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 17.06.1983<br>Londra | 01.07.1986 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | PSC |
| | **IBC Code Res. MEPC.19(22)**<br>Adoptarea Codului internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Adoption of the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 05.12.1985<br>Londra | 06.04.1987 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MSC.10(54)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Rez. MSC.4(48))<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (resolution MSC.4(48))] | 29.04.1987<br>Londra | 30.10.1988 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MEPC.32(27)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 17.03.1989<br>Londra | 13.10.1990 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.14(57)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 11.04.1989<br>Londra | 13.10.1990 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MEPC.40(29)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC) (Sistemul armonizat de inspectare şi certificare)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code) (Harmonized System of Survey and Certification)] | 16.03.1990<br>Londra | 03.02.2000 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MSC.16(58)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC) (Sistemul armonizat de inspectare şi certificare)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code) (Harmonized System of Survey and Certification)] | 24.05.1990<br>Londra | 03.02.2000 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MEPC.55(33)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 30.10.1992<br>Londra | 01.07.1994 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.28(61)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 11.12.1992<br>Londra | 01.07.1994 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MSC.50(66)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 04.06.1996<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MEPC.69(38)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 10.07.1996<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MSC.58(67)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (IBC Code)] | 05.12.1996<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.73(39)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC, expresii neclare)<br>[Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code) (vague expressions)] | 10.03.1997<br>Londra | 10.07.1998 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MEPC.79(43)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 01.07.1999<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MEPC.90(45)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 05.10.2000<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MSC.102(73)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (IBC Code)] | 05.12.2000<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | L<br>MOf | 72<br>189 si 189bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.119(52)**<br>Amendamente din 2004 la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[2004 Amendments to the International code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (IBC Code)] | 15.10.2004<br>Londra | 01.01.2007 | | AC | OMT<br>MOf | 788<br>684 | 24.08.2007<br>08.10.2007 | | |
| | **Res. MSC.176(79)**<br>Amendamentele din 2004 la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[2004 amendments to the International Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (IBC Code)] | 10.12.2004<br>Londra | 01.01.2007 | | AC | OMT<br>MOf | 788<br>684 | 24.08.2007<br>08.10.2007 | | |
| | **Res. MSC.219(82)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk] | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.01.2009 | | AC | OMTI<br>MOf | 437<br>289 | 07.04.2009<br>04.05.2009 | 01.01.2009 | |
| | **Res. MEPC.166(56)**<br>Amendamente din 2007 la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[2007 Amendments to the International code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (IBC Code)] | 13.07.2007<br>Londra | 01.01.2009 | | AC | OMTI<br>MOf | 437<br>289 | 07.04.2009<br>04.05.2009 | 01.01.2009 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.225(64)**<br>Amendamente din 2012 la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[2012 Amendments to the International code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (IBC Code)] | 05.10.2012<br>Londra | 01.06.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 9<br>156 | 13.01.2014<br>04.03.2014 | | |
| | **Res. MSC.340(91)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 30.11.2012<br>Londra | 01.06.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 9<br>156 | 13.01.2014<br>04.03.2014 | | |
| | **Res. MEPC.250(66)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Amendments to the International code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (IBC Code)] | 04.04.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 959<br>745 | 26.08.2015<br>06.10.2015 | | |
| | **Res. MSC.369(93)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 959<br>745 | 26.08.2015<br>06.10.2015 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MEPC.302(72)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC) (Modelul de Certificat internațional de conformitate pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase)<br>[Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code) (Model form of International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk)] | 13.04.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMT<br>MOf | 1239<br>776 | 05.09.2019<br>25.09.2019 | | |
| | **Res. MSC.440(99)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 24.05.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMT<br>MOf | 1239<br>776 | 05.09.2019<br>25.09.2019 | | |
| | **Res. MEPC.318(74)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC) (Amendamente la capitolele 1, 15, 16, 17, 18, 19 și 21)<br>[Amendments to the International code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (IBC Code) (Amendments to Chapters 1, 15, 16, 17, 18, 19 and 21)] | 17.05.2019<br>Londra | 01.01.2021 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1688<br>863 | 25.08.2020<br>22.09.2020 | | |
| | **Res. MSC.460(101)**<br>Amendamente la Codul internaţional pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul IBC)<br>[Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)] | 14.06.2019<br>Londra | 01.01.2021 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1688<br>863 | 25.08.2020<br>22.09.2020 | | |

**Anexa 15**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **INF Code Res. A.748(18)** OMI<br>**Codul pentru transportul în siguranţă al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului şi deşeurilor radioactive de activitate înaltă, în butelii, la bordul navelor**<br>[Code for the Safe Carriage of Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes in Flasks on Board Ships] | 04.11.1993<br>Londra | 04.11.1993 | 01.01.2001 | | | | | | **PSC** |
| | Res. A.853(20)<br>Amendamente la Codul pentru transportul în siguranţă al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului şi deşeurilor radioactive de activitate înaltă, în butelii, la bordul navelor<br>[Amendments to the Code for the Safe Carriage of Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes in Flasks on Board Ships] | 27.11.1997<br>Londra | 27.11.1997 | | | | | | | |
| | **INF Code Res. MSC.88(71)**<br>Adoptarea Codului internaţional pentru transportul în siguranţă al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului şi deşeurilor radioactive de activitate înaltă, în formă ambalată, la bordul navelor (Codul INF)<br>[Adoption of the International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-level Radioactive Wastes on Board Ships (INF Code)] | 27.05.1999<br>Londra | 01.01.2001 | | AC | OMT<br>MOf | 235<br>165 | 20.02.2008<br>04.03.2008 | | |
| | Res. MSC.118(74)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru transportul în siguranţă al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului şi deşeurilor radioactive de activitate înaltă, în formă ambalată, la bordul navelor (Codul INF)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships (INF Code)] | 06.06.2001<br>Londra | 01.01.2003 | | AC | OMT<br>MOf | 235<br>165 | 20.02.2008<br>04.03.2008 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.135(76)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru transportul în siguranţă al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului şi deşeurilor radioactive de activitate înaltă, în formă ambalată, la bordul navelor (Codul INF)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships (INF Code)] | 12.12.2002<br>Londra | 01.07.2004 | | AC | OMT<br>MOf | 235<br>165 | 20.02.2008<br>04.03.2008 | | |
| | **Res. MSC.178(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru transportul în siguranţă a combustibilului nuclear iradiat, a plutoniului şi deşeurilor radioactive de activitate înaltă, în formă ambalată, la bordul navelor (Codul INF)<br>[Adoption of amendments to the International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships (INF Code)] | 10.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 235<br>165 | 20.02.2008<br>04.03.2008 | | |
| | **Res. MSC.241(83)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru transportul în siguranţă a combustibilului nuclear iradiat, a plutoniului şi deşeurilor radioactive de activitate înaltă, în formă ambalată, la bordul navelor (Codul INF)<br>[Adoption of amendments to the International code for the safe carriage of packaged irradiated nuclear fuel, plutonium and high-level radioactive wastes on board ships (INF Code)] | 12.10.2007<br>Copenhaga | 01.07.2009 | | AC | OMTI<br>MOf | 767<br>464 | 29.06.2009<br>06.07.2009 | 01.07.2009 | |



⇨ înapoi

**Anexa 16**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **IMDG Code Res. A.81(IV)**<br>**Aprobarea Codului maritim internaţional al mărfurilor periculoase**<br>[Approval of the International Maritime Dangerous Goods Code] | OMI | 27.09.1965<br>Londra | | | | | | | | **PSC** |
| | MSC/Circ.41<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 1, 1967<br>[IMDG Code. Amendment No 1, 1967] | | 19.06.1967 | | | | | | | | |
| | **Res. A.120(V)**<br>Codul maritim internaţional al mărfurilor periculoase<br>[International Maritime Dangerous Goods Code] | | 25.10.1967<br>Londra | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.49<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 1, 1967<br>[IMDG Code. Amendment No 1, 1967] | | 18.01.1968 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.50<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 2, 1968<br>[IMDG Code. Amendment No 2, 1968] | | 20.03.1968 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.52<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 2, 1968<br>[IMDG Code. Amendment No 2, 1968] | | 14.10.1968 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.56<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 3, 1969<br>[IMDG Code. Amendment No 3, 1969] | | 27.05.1969 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.71<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 4, 1970<br>[IMDG Code. Amendment No 4, 1970] | | 17.03.1970 | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MSC/Circ.76<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 4, 1970<br>[IMDG Code. Amendment No 4, 1970] | 23.04.1970 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.71/ Add.1<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 4, 1970<br>[IMDG Code. Amendment No 4, 1970] | 22.10.1970 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.100<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 5, 1971<br>[IMDG Code. Amendment No 5, 1971] | 01.06.1971 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.109<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 6, 1971<br>[IMDG Code. Amendment No 6, 1971] | 01.10.1971 | | | | | | | | |
| | **Res. A.230(VII)**<br>Adoptarea Codului maritim internaţional al mărfurilor periculoase<br>[Adoption of the International Maritime Dangerous Goods Code] | 12.10.1971<br>Londra | | 06.11.1991 | | | | | | |
| | MSC/Circ.145<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 7, 1972. Amendamentul nr. 8, 1972<br>[IMDG Code. Amendment No 7, 1972. Amendment No 8, 1972] | 01.06.1973 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.157<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 9, 1973<br>[IMDG Code. Amendment No 9, 1973] | 21.03.1974 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.195<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 10, 1974. Amendamentul nr. 11, 1975<br>[IMDG Code. Amendment No 10, 1974. Amendment No 11, 1975] | 11.06.1975 | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MSC/Circ.199<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 12, 1975<br>[IMDG Code. Amendment No 12, 1975] | 03.12.1975 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.209<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 13, 1976<br>[IMDG Code. Amendment No 13, 1976] | 05.07.1976 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.216<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 14, 1976<br>[IMDG Code. Amendment No 14, 1976] | 08.11.1976 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.239<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 16, 1978<br>[IMDG Code. Amendment No 16, 1978] | 20.06.1978 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.273<br>Codul IMDG. Amendamentele nr. 17 si 18, 1977<br>[IMDG Code. Amendments No 17 & 18, 1977] | 21.12.1979 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.293<br>Codul IMDG. Amendamentele nr. 17, 1979 şi nr. 18, 1979<br>[IMDG Code. Amendments No 17, 1979 and No 18, 1979] | 10.11.1980 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.297<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 19, 1980<br>[IMDG Code. Amendment No 19, 1980] | 19.01.1981 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.297/ Corr.1<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 19, 1980<br>[IMDG Code. Amendment No 19, 1980] | 21.04.1981 | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **MSC/Circ.332**<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 20, 1980<br>[IMDG Code. Amendment No 20, 1982] | 23.06.1982 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.350**<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 21, 1983<br>[IMDG Code. Amendment No 21, 1983] | 28.11.1983 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.370**<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 21, 1984<br>[IMDG Code. Amendment No 21, 1984] | 09.05.1984 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.391**<br>Codul IMDG. Amendamente la Sectiunea 13<br>[IMDG Code. Amendments to Section 13] | 18.02.1985 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.390**<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 22, 1984<br>[IMDG Code. Amendment No 22, 1984] | 22.02.1985 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.390/Add.1**<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 22, 1984<br>[IMDG Code. Amendment No 22, 1984] | 18.11.1985 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.416**<br>Codul IMDG. Anexe si suplimente. Amendamentul nr. 22, 1986<br>[IMDG Code. Annexes and Supplements. Amendment No 22, 1986] | 11.03.1986 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.457**<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 23, 1986<br>[IMDG Code. Amendment No 23, 1986] | 05.11.1986 | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **MSC/Circ.459**<br>Codul IMDG. Anexe si suplimente. Amendamentul nr. 24, 1986<br>[IMDG Code. Annexes and supplements. Amendment No 24, 1986] | 16.01.1987 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.461**<br>Codul IMDG. Anexe si suplimente. EmS MFAG. Index general. Index numeric. Amendamentul nr. 24, 1986<br>[IMDG Code. Annexes and supplements. EmS MFAG. General Index. Numerical Index. Amendment No 24, 1986] | 19.01.1987 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.460**<br>Codul IMDG. Anexe si suplimente. Amendamentul nr. 24, 1986<br>[IMDG Code. Annexes and supplements. Amendment No 24, 1986] | 21.01.1987 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.483**<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 24, 1986<br>[IMDG Code. Amendment No 24, 1986] | 30.11.1987 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.502**<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 25, 1989<br>[IMDG Code. Amendment No 25, 1989] | 13.04.1989 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.502/Add.6**<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 25, 1989<br>[IMDG Code. Amendment No 25, 1989] | 30.05.1989 | | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.502/Add.1**<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 25, 1989<br>[IMDG Code. Amendment No 25, 1989] | 23.06.1989 | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MSC/Circ.502/Add.2<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 25, 1989<br>[IMDG Code. Amendment No 25, 1989] | 07.09.1989 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.502/Add.3<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 25, 1989<br>[IMDG Code. Amendment No 25, 1989] | 25.10.1989 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.502/Add.4<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 25, 1989<br>[IMDG Code. Amendment No 25, 1989] | 08.11.1989 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.502/Add.5<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 25, 1989<br>[IMDG Code. Amendment No 25, 1989] | 08.11.1990 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.558<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 26, 1991<br>[IMDG Code. Amendment No 26, 1991] | 20.06.1991 | | | | | | | | |
| | **IMDG Code Res. A.716(17)**<br>Codul maritim internaţional al mărfurilor periculoase (Codul IMDG)<br>[The International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)] | 06.11.1991<br>Londra | 06.11.1991 | 01.01.2004 | | | | | | |
| | MSC/Circ.643<br>Codul IMDG. Anexe. Amendamentul nr. 27, 1994<br>[IMDG Code. Annexes and Supplements - Amendment No 27, 1994] | 14.06.1994 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.643/Add.1<br>Codul IMDG. Anexe. Amendamentul nr. 27, 1994<br>[IMDG Code. Annexes and Supplements - Amendment No 27, 1994] | 18.07.1994 | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MSC/Circ.741/Add.1<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 28, 1996<br>[IMDG Code. Amendment No 28, 1996] | | 10.06.1996 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.741<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 28, 1996<br>[IMDG Code. Amendment No 28, 1996] | | 21.06.1996 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.856<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 29, 1999<br>[IMDG Code. Amendment No 29, 1999] | | 11.06.1998 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.961<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 30, 2000<br>[IMDG Code. Amendment No 30, 2000] | | 09.06.2000 | | | | | | | | |
| | MSC/Circ.987<br>Codul IMDG. Amendamentul nr. 30, 2000<br>[IMDG Code. Amendment No 30, 2000] | | 20.12.2000 | | | | | | | | |
| | **IMDG Code Res. MSC.122(75)**<br>Adoptarea Codului maritim internaţional al mărfurilor periculoase (IMDG)<br>[Adoption of the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code] | | 24.05.2002<br>Londra | 01.01.2004 | | Apl | L<br>MOf | 209<br>517 | 27.05.2004<br>09.06.2004 | | |
| | Res. MSC.157(78)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul maritim internaţional al mărfurilor periculoase (IMDG)<br>[Adoption of amendments to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code] | | 20.05.2004<br>Londra | 01.01.2006 | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MSC.205(81)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul maritim internaţional al mărfurilor periculoase (IMDG)<br>[Adoption of amendments to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code] | 18.05.2006<br>Londra | 01.01.2008 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.262(84)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul maritim internaţional al mărfurilor periculoase (Codul IMDG)<br>[Adoption of amendments to the international maritime dangerous goods (IMDG) Code] | 16.05.2008<br>Londra | 01.01.2010 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.294(87)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul maritim internaţional al mărfurilor periculoase (IMDG)<br>[Adoption of amendments to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code] | 21.05.2010<br>Londra | 01.01.2012 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.328(90)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul maritim internaţional al mărfurilor periculoase (IMDG) (amendamentul 36-12)<br>[Adoption of amendments to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code (amendment 36-12)] | 25.05.2012<br>Londra | 01.01.2014 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.372(93), Res. MSC.372(93) Corr.**<br>Amendamente la Codul maritim internaţional al mărfurilor periculoase (IMDG); Rectificări din 06.11.2015 la versiunea în limba engleză a Amendamentului 37-14 la Codul IMDG, adoptat prin Rezoluția MSC.372(93)<br>[Amendments to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code; Editorial corrections to the english version of the IMDG Code Amendment 37 - 14 adopted by Resolution MSC.372(93)] | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MSC.406(96) (revizuire)** | | 13.05.2016 | 01.01.2018 | | AC | OMT | 1597 | 22.10.2018 | | |
| | Amendamente la Codul maritim internaţional al mărfurilor periculoase (IMDG), Amendamentul 38-16 | | Londra | | | | MOf | 961 | 14.11.2018 | | |
| | [Amendments to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, Amendment 38-16] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MSC.442(99)** | | 24.05.2018 | 01.01.2020 | | AC | OMTIC | 287 | 24.12.2019 | | |
| | Amendamente la Codul maritim internaţional al mărfurilor periculoase (IMDG) | | Londra | | | | MOf | 1059 | 31.12.2019 | | |
| | [Amendments to the International maritime dangerous goods (IMDG) Code] | | | | | | | | | | |
| | **MSC.442(99) Corr.** | | 20.11.2019 | 20.11.2019 | | | OMTIC | 1056 | 10.06.2020 | | |
| | Rectificări la Rezoluţia MSC.442(99) - Amendamente la Codul maritim internaţional pentru mărfuri periculoase (codul IMDG) (Corecţii editoriale la versiunea în limba engleză) | | Londra | | | | MOf | 550 | 25.06.2020 | | |
| | [Corrigendum to the Resolution MSC.442(99) – Amendments to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code (Editorial corrections to the English version)] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MSC.477(102)** | | 11.11.2020 | 01.06.2022 | | | | | | | |
| | Amendamente la Codul maritim internaţional al mărfurilor periculoase (IMDG) | | Londra | | | | | | | | |
| | [Amendments to the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)] | | | | | | | | | | |

**Anexa 17**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. A.849(20)** | OMI | 27.11.1997 | 27.11.1997 | 04.12.2013 | | | | | | |
| | **Codul pentru investigarea accidentelor şi incidentelor maritime** | | Londra | | A.1075(28) | | | | | | |
| | [Code for the Investigation of Marine Casualties and Incidents] | | | | | | | | | | |
| | Res. A.884(21) | | 25.11.1999 | 25.11.1999 | 04.12.2013 | | | | | | |
| | Amendamente la Codul pentru investigarea accidentelor şi incidentelor maritime (Rez. A.849(20)) | | Londra | | | | | | | | |
| | [Amendments to the Code for the Investigation of Marine Casualties and Incidents (resolution A.849(20))] | | | | | | | | | | |
| | **Casualty Investigation Code** **Res. MSC.255(84)** | | 16.05.2008 | 01.01.2010 | | AC | OMTI | 84 | 04.02.2010 | 01.01.2010 | |
| | Adoptarea Codului de standarde internaţionale şi practici recomandate pentru investigaţia privind siguranţa în cazul accidentelor sau incidentelor maritime (Codul de investigaţie a accidentelor) | | Londra | | | | MOf | 104 | 16.02.2010 | | |
| | [Adoption of the Code of the International Standards and Recommended Practices for a Safety investigation into a Marine Casualty or Marine Incident (Casualty Investigation Code)] | | | | | | | | | | |
| | Res. MSC.390(94) | | 18.11.2014 | 18.11.2014 | | | | | | | |
| | Amendamente la Codul de standarde internaţionale şi practici recomandate pentru investigaţia privind siguranţa în cazul accidentelor sau incidentelor maritime (Codul de investigaţie a accidentelor) (Rezoluţia MSC.255(84)) | | Londra | | | | | | | | |
| | [Amendments to the Code of the International Standards and Recommended Practices for a Safety Investigation into a Marine Casualty or Marine Incident (Casualty Investigation Code) (Resolution MSC.255(84))] | | | | | | | | | | |

**Anexa 18**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **ISPS Code SOLAS/CONF.5 Res.2** | OMI | 12.12.2002 | 01.07.2004 | | AC | OUG | 80 | 11.09.2003 | | |
| | **Adoptarea Codului internaţional pentru securitatea navelor şi facilităţilor portuare** | | Londra | | | | MOf | 684 si 684 bis | 29.09.2003 | | |
| | [Adoption of the International code for the security of ships and of port facilities] | | | | | | L | 484 | 18.11.2003 | | |
| | | | | | | | MOf | 833 | 24.11.2003 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 248 | 26.02.2004 | | |
| | | | | | | | MOf | 204 | 09.03.2004 | | |
| | **Res. MSC.196(80)** | | 20.05.2005 | 01.01.2009 | | | | | | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Codul internaţional pentru securitatea navelor şi facilităţilor portuare (Codul ISPS) | | Londra | | | | | | | | |
| | [Adoption of amendments to the International code for the security of ships and of port facilities (International ship and port facility security (ISPS) Code) ] | | | | | | | | | | |

**Anexa 19**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **IMSBC Code Res. MSC.268(85)** OMI<br>**Adoptarea Codului maritim internaţional pentru mărfurile solide în vrac (IMSBC)**<br>[Adoption of the International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code] | 04.12.2008<br>Londra | 01.01.2011 | | Apl | OMTI | 940 | 22.11.2010 | | |
| | | | | | | MOf | 806 | 02.12.2010 | | |
| | | | | | AC | OMT | 1177 | 10.07.2014 | | |
| | | | | | | MOf | 617 | 21.08.2014 | | |
| | Res. MSC.318(89)<br>Adoptarea amendamentelor la Codul maritim internaţional pentru mărfurile solide în vrac (IMSBC)<br>[Adoption of amendments to the International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code] | 20.05.2011<br>Londra | 01.01.2013 | | | OMT | 1387 | 29.09.2014 | 01.01.2013 | |
| | | | | | | MOf | 735 | 08.10.2014 | | |
| | Res. MSC.354(92)<br>Amendamente la Codul maritim internaţional pentru mărfurile solide în vrac (IMSBC)<br>[Amendments to the International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code] | 21.06.2013<br>Londra | 01.01.2015 | | AC | OMT | 1518 | 05.11.2014 | 01.01.2015 | |
| | | | | | | MOf | 831 | 14.11.2014 | | |
| | Res. MSC.393(95)<br>Amendamente la Codul maritim internaţional pentru mărfurile solide în vrac (IMSBC)<br>[Amendments to the International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code] | 11.06.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT | 1420 | 16.11.2016 | 01.01.2017 | |
| | | | | | | MOf | 971 | 05.12.2016 | | |
| | Res. MSC.426(98)<br>Amendamente la Codul maritim internaţional pentru mărfurile solide în vrac (IMSBC)<br>[Amendments to the International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code] | 15.06.2017<br>Londra | 01.01.2019 | | AC | OMT | 1299 | 28.08.2018 | 01.01.2019 | |
| | | | | | | MOf | 824 | 26.09.2018 | | |
| | **Res. MSC.462(101)**<br>Amendamente la Codul maritim internaţional pentru mărfurile solide în vrac | 13.06.2019<br>Londra | 01.01.2021 | | AC | OMTIC | 1950 | 23.10.2020 | 01.01.2021 | |
| | | | | | | MOf | 1091 | 17.11.2020 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

**SELECȚIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAȚIONALE**

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | (IMSBC) (Versiunea consolidată a Codului IMSBC)<br>[Amendments to the International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code (Consolidated version of the IMSBC Code)] | | | | | | | | | |

**Anexa 21**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. MSC.215(82)** OMI<br>**Standard de calitate pentru acoperirile de protecţie de la tancurile destinate balastării cu apă de mare de la bordul tuturor tipurilor de nave şi de la spaţiile din dublu bordaj al vrachierelor**<br>[Performance standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers] | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.07.2008 | | AC | OMTI<br>MOf | 639<br>417 | 18.05.2009<br>18.06.2009 | 01.07.2008 | |
| | **Res. MSC.341(91)**<br>Adoptarea amendamentelor la Standardul de calitate pentru acoperirile de protecţie de la tancurile destinate balastării cu apă de mare de la bordul tuturor tipurilor de nave şi de la spaţiile din dublu bordaj al vrachierelor (Rezoluţia MSC.215(82))<br>[Adoption of amendments to the Performance Standard for Protective Coatings for Dedicated Seawater Ballast Tanks in all types of ships and double side skin spaces of bulk carriers (Resolution MSC.215(82))] | 30.11.2012<br>Londra | 01.07.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 83<br>139 | 05.02.2014<br>25.02.2014 | | |

Anexa 22

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Res. MSC.133(76)** | OMI | 12.12.2002 | 01.01.2005 | | AC | OMTI | 183 | 24.02.2009 | | **PSC** |
| | **Adoptarea prevederilor tehnice privind mijloacele de acces pentru inspecţii** | | Londra | | | | MOf | 153 | 12.03.2009 | | |
| | [Adoption of technical provisions for means of access for inspections] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MSC.158(78)** | | 20.05.2004 | 01.01.2006 | | AC | OMTI | 183 | 24.02.2009 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la prevederile tehnice privind mijloacele de acces pentru inspecţii | | Londra | | | | MOf | 153 | 12.03.2009 | | |
| | [Adoption of amendments to the Technical provisions for means of access for inspections] | | | | | | | | | | |

**Anexa 24**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **2011 ESP Code Res. A.1049(27)**<br>**Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia supravegherilor la nave vrachiere şi nave petroliere (Codul ESP 2011)**<br>[International Code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (2011 ESP Code)] | OMI | 30.11.2011<br>Londra | 01.01.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 1352<br>729 | 29.10.2013<br>27.11.2013 | 01.01.2014 | |
| | **Res. A.1049(27) corr 1**<br>Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia supravegherilor la nave vrachiere şi nave petroliere (Codul ESP 2011) - Rectificare<br>[International Code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (2011 ESP Code) - Corrigendum] | | 19.03.2012<br>Londra | 19.03.2012 | | AC | OMT<br>MOf | 1352<br>729 | 29.10.2013<br>27.11.2013 | | |
| | **Res. MSC.371(93)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia supravegherilor la nave vrachiere şi nave petroliere (Codul ESP 2011)<br>[Amendments to the International Code on the Enhanced Programme of Inspections During Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code)] | | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1041<br>733 | 21.09.2015<br>30.09.2015 | | |
| | **Res. A.1049(27) corr 2**<br>Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia supravegherilor la nave vrachiere şi nave petroliere (Codul ESP 2011) - Rectificare<br>[International Code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (2011 ESP Code) - Corrigendum] | | 17.06.2014<br>Londra | 17.06.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 1395<br>791 | 30.09.2014<br>30.10.2014 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.381(94)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia supravegherilor la nave vrachiere şi nave petroliere (Codul ESP 2011)<br>[Amendments to the International code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (2011 ESP Code)] | 21.11.2014<br>Londra | 01.07.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1417<br>960 | 16.11.2016<br>28.11.2016 | | |
| | **Res. MSC.405(96)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia supravegherilor la nave vrachiere şi nave petroliere (Codul ESP 2011)<br>[Amendments to the International code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (2011 ESP Code)] | 19.05.2016<br>Londra | 01.01.2018 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.412(97)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia supravegherilor la nave vrachiere şi nave petroliere (Codul ESP 2011)<br>[Amendments to the International code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers, 2011 (2011 ESP Code)] | 25.11.2016<br>Londra | 01.07.2018 | | AC | OMT<br>MOf | 409<br>393 | 02.04.2018<br>08.05.2018 | | |
| | **Res. MSC.461(101) (ESP Code rev.)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia supravegherilor la nave vrachiere şi nave petroliere (Codul ESP 2011)<br>[Amendments to the International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code)] | 13.06.2019<br>Londra | 01.01.2021 | | AC | OMTIC<br>MOf | 2193<br>1296 | 21.12.2020<br>28.12.2020 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MSC.483(103)**<br>Amendamente la Codul internaţional din 2011 privind programul intensificat de inspecţii efectuate cu ocazia supravegherilor la nave vrachiere şi nave petroliere (Codul ESP 2011)<br>[Amendments to the International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code)] | 13.05.2021<br>Londra | 01.01.2023 | | | | | | | |

Anexa 25

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **SOLAS/CONF.4 Res.4** OMI<br>**Norme de calcul al dimensiunilor peretelui transversal etanş, gofrat vertical, dintre cele două magazii de marfă situate cel mai în prova şi Norme de calcul al cantităţii admisibile de marfă din magazia situată cel mai în prova**<br>[Standards for the evaluation of scatlings of the traverse watertight vertically corrugated bulkhead between the two foremost cargo holds and for the evaluation of allowable hold loading of the foremost cargo hold] | 27.11.1997<br>Londra | | | AC | OMT<br>MOf | 1517<br>10 | 15.12.2008<br>07.01.2009 | 01.07.1999 | **PSC** |

**Anexa 26**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. MSC.168(79)** | OMI | 09.12.2004 | 01.07.2006 | | AC | OMT | 1518 | 15.12.2008 | 01.07.2006 | **PSC** |
| | **Standarde şi criterii pentru structurile de bordaj ale navelor vrachiere cu simplu bordaj** | | Londra | | | | MOf | 10 | 07.01.2009 | | |
| | [Standards and criteria for side structures of bulk carriers of single-side skin construction] | | | | | | | | | | |

Anexa 27

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Res. MSC.169(79)** | OMI | 09.12.2004 | 01.07.2006 | | AC | OMT | 1516 | 15.12.2008 | 01.07.2006 | **PSC** |
| | **Standarde pentru inspectarea şi întreţinerea de către armatori a capacelor gurilor de magazie ale navelor vrachiere** | | Londra | | | | MOf | 877 | 24.12.2008 | | |
| | [Standards for owners' inspection and maintenance of bulk carrier hatch covers] | | | | | | | | | | |

**Anexa 28**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. MSC.287(87)** OMI<br>**Adoptarea Standardelor internaţionale de construcţie a navelor în funcţie de obiective, aplicabile navelor vrachiere şi navelor petroliere**<br>[Adoption of the International Goal-based Ship Construction Standards for Bulk Carriers and Oil Tankers] | 20.05.2010<br>Londra | 01.01.2012 | | AC | OMTI<br>MOf | 845<br>798 | 28.10.2011<br>10.11.2011 | | |

**Anexa 29**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. MSC.288(87)** | OMI | 14.05.2010 | 01.01.2012 | | AC | OMTI | 846 | 28.10.2011 | | |
| | **Standard de calitate pentru acoperirile de protecţie a tancurilor de marfă pentru transportul de hidrocarburi ale navelor petroliere care transportă ţiiţei** | | Londra | | | | MOf | 812 | 17.11.2011 | | |
| | [Performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MSC.342(91)** | | 30.11.2012 | 01.07.2014 | | AC | OMT | 84 | 05.02.2014 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Standardul de calitate pentru acoperirile de protecţie a tancurilor de marfă pentru transportul de hidrocarburi ale navelor petroliere care transportă ţiiţei (Rezoluţia MSC.288(87)) | | Londra | | | | MOf | 139 | 25.02.2014 | | |
| | [Adoption of amendments to the performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers (Resolution MSC.288(87))] | | | | | | | | | | |

**Anexa 30**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Res. MSC.289(87)** | OMI | 14.05.2010 | 01.01.2012 | | AC | OMTI | 848 | 28.10.2011 | | |
| | **Standard de calitate pentru mijloace alternative de protecţie contra coroziunii tancurilor de marfă pentru transportul de hidrocarburi ale navelor petroliere care transportă ţiiţei** | | Londra | | | | MOf | 21.11.2011 | 21.11.2011 | | |
| | [Performance standard for alternative means of corrosion protection for cargo oil tanks of crude oil tankers] | | | | | | | | | | |

**Anexa 31**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **LL 1966** | OMI | 05.04.1966 | 21.07.1968 | | AD | D | 80 | 16.03.1971 | 03.09.1971 | **PSC** |
| | **Convenţia internaţională asupra liniilor de încărcare** | | Londra | | | | BOf | 95 | 05.08.1971 | | |
| | [International Convention on Load Lines] | | | | | | | | | | |
| | Res. A.231(VII) | | 12.10.1971 | | | | | | | | |
| | Amendamente la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare | | Londra | NYF | | | | | | | |
| | [Amendments to the International Convention on Load Lines, 1966] | | | | | | | | | | |
| | Res. A.319(IX) | | 12.11.1975 | | | AC | D | 317 | 14.10.1980 | | |
| | Amendament la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare | | Londra | NYF | | | BOf | 85 | 18.10.1980 | | |
| | [Amendment to the International Convention on Load Lines, 1966] | | | | | | | | | | |
| | Res. A.411(XI) | | 15.11.1979 | | | | | | | | |
| | Amendament la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare | | Londra | NYF | | | | | | | |
| | [Amendment to the International Convention on Load Lines, 1966] | | | | | | | | | | |
| | Res. A.513(13) | | 17.11.1983 | | | | | | | | |
| | Amendamente la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare | | Londra | NYF | | | | | | | |
| | [Amendments to the International Convention on Load Lines, 1966] | | | | | | | | | | |
| | Res. A.784(19) | | 23.11.1995 | | | AC | OG | 30 | 16.08.2001 | | |
| | Amendamente la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare | | Londra | NYF | | | MOf | 511 | 28.08.2001 | | |
| | [Amendments to the International Convention on Load Lines, 1966] | | | | | | L | 715 | 03.12.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 803 | 14.12.2001 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. A.972(24)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare<br>[Adoption of amendments to the International Convention on Load Lines, 1966] | | 01.12.2005<br>Londra | 03.02.2010 | | | | | | | |
| | **Res. A.1082(28)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare<br>[Amendments to the International Convention on Load Lines, 1966] | | 04.12.2013<br>Londra | 28.02.2018 | | | | | | | |
| | **Res. A.1083(28)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare<br>[Amendments to the International Convention on Load Lines, 1966] | | 04.12.2013<br>Londra | 28.02.2018 | | | | | | | |
| | **LL PROT 1988**<br>Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare<br>[Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966] | | 11.11.1988<br>Londra | 03.02.2000 | | AD | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 53<br>412<br>23<br>100 | 19.08.1999<br>27.08.1999<br>22.02.2001<br>27.02.2001 | 18.08.2001 | **PSC** |
| | **Res. MSC.143(77)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966] | | 05.06.2003<br>Londra | 01.01.2005 | | AC | L<br>MOf | 316<br>1031 | 10.11.2005<br>21.11.2005 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.172(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966] | 09.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 194<br>362 | 22.05.2007<br>28.05.2007 | 01.07.2006 | |
| | **Res. MSC.223(82)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966, as amended] | 08.12.2006<br>Istanbul | 01.07.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 991<br>613 | 11.08.2008<br>20.08.2008 | | |
| | **Res. MSC.270(85)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendat<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966, as amended] | 04.12.2008<br>Londra | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 676<br>628 | 31.08.2010<br>07.09.2010 | 01.07.2010 | |
| | **Res. MSC.329(90)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966, as amended] | 24.05.2012<br>Londra | 01.01.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 1040<br>538 | 14.08.2013<br>26.08.2013 | | |
| | **Res. MSC.345(91)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966, as amended] | 30.11.2012<br>Londra | 01.07.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 85<br>139 | 05.02.2014<br>25.02.2014 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | Res. MSC.356(92)<br>Amendamente la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendată<br>[Amendments to the Protocol of 1988 relating to The International Convention on Load Lines, 1966, as amended] | 21.06.2013<br>Londra | 01.01.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 71<br>93 | 30.01.2015<br>04.02.2015 | | |
| | Res. MSC.375(93)<br>Amendamente la Protocolul din 1988 privind Convenţia internaţională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aşa cum a fost amendată<br>[Amendments to the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966, as amended] | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1084<br>770 | 01.10.2015<br>15.10.2015 | | |

**Anexa 33**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **MARPOL 1973/78**<br>**Convenţia internaţională pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL 1973) (aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta)**<br>[International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL 1973) (as modified by Protocol of 1978 relating thereto)] | OMI | 02.11.1973<br>Londra | 02.10.1983 | | AD | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | **MARPOL PROT 1978**<br>Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave<br>[Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973] | | 17.02.1978<br>Londra | 02.10.1983 | | AD | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | **MARPOL 73/78 (Annex I)**<br>Reguli pentru prevenirea poluării cu hidrocarburi<br>[Regulations for the prevention of pollution by oil] | | 02.11.1973<br>Londra | 02.10.1983 | 17.02.1978 | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | Res. MEPC.14(20)<br>Adoptarea amendamentelor la Anexa I la MARPOL 73/78<br>[Adoption of amendments to Annex I of MARPOL 73/78] | | 07.09.1984<br>Londra | 07.01.1986 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | Res. MEPC.29(25)<br>Adoptarea amendamentelor la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (desemnarea Golfului Aden ca zonă specială)<br>[Adoption of amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Designation of the Gulf of Aden as a special area)] | | 01.12.1987<br>Londra | 01.04.1989 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.39(29)**<br>Adoptarea amendamentelor la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Introducerea sistemului armonizat de inspectare şi certificare în baza Anexelor I şi II la MARPOL 73/78)<br>[Adoption of amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Introduction of the Harmonized System of Survey and Certification under Annexes I and II of MARPOL 73/78)] | 16.03.1990<br>Londra | 03.02.2000 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 53<br>412<br>23<br>100 | 19.08.1999<br>27.08.1999<br>22.02.2001<br>27.02.2001 | 18.08.2001 | |
| | **Res. MEPC.42(30)**<br>Adoptarea amendamentelor la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (desemnarea zonei Antarcticii ca zonă specială în baza Anexelor I şi V la MARPOL 73/78)<br>[Adoption of amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Designation of Antarctic area as a Special area under Annexes I and V of MARPOL 73/78)] | 16.11.1990<br>Londra | 17.03.1992 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | **Res. MEPC.47(31)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (noua regulă 26 şi alte amendamente la Anexa I la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (New regulation 26 and other amendments to Annex I of MARPOL 73/78)] | 04.07.1991<br>Londra | 04.04.1993 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.51(32)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (criteriile de deversare din Anexa I la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Discharge criteria of Annex I of MARPOL 73/78)] | 06.03.1992<br>Londra | 06.07.1993 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | **Res. MEPC.52(32)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (noile reguli 13F şi 13G şi amendamentele respective la Anexa I la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (New regulations 13F and 13G and related amendments to Annex I of MARPOL 73/78)] | 06.03.1992<br>Londra | 06.07.1993 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | **MP/CONF.2 Res.1**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Anexele I şi II privind controlul statului portului referitor la normele de exploatare)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 (Amendments to Annexes I and II on port State control on operational requirements)] | 02.11.1994<br>Londra | 03.03.1996 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.75(40)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la regula 10 şi noua regulă 25A din Anexa I la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to Regulation 10 and new Regulation 25A of Annex I of MARPOL 73/78)] | 25.09.1997<br>Londra | 01.02.1999 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |
| | **Res. MEPC.78(43)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la regulile 13G şi 26 şi la Certificatul IOPP din Anexa I şi adăugarea unei noi reguli 16 la Anexa II la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to regulations 13G and 26 and IOPP Certificate of Annex 1 and addition of new regulation 16 to Annex 2 of MARPOL 73/78)] | 01.07.1999<br>Londra | 01.01.2001 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |
| | **Res. MEPC.95(46)**<br>Amendamente la anexa Protocolului din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la regula 13G din Anexa I la MARPOL 73/78 şi la suplimentul Certificatului IOPP)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to regulation 13G of Annex 1 to MARPOL 73/78 and to the supplement of the IOPP Certificate)] | 27.04.2001<br>Londra | 01.09.2002 | | AC | L<br>MOf | 573<br>805 | 23.10.2002<br>06.11.2002 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia<br>TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL<br>Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MEPC.111(50)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la regula 13G, adăugarea noii reguli 13H şi amendamentele în consecinţă la Certificatul IOPP din Anexa I la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 Relating to the International Convention for the Prevention of Pollution From Ships, 1973 (Amendments to regulation 13G, addition of new regulation 13H and consequential amendments to the IOPP Certificate of Annex I of MARPOL 73/78)] | 04.12.2003<br>Londra | 05.04.2005 | | AC | L<br>MOf | 317<br>1029 | 10.11.2005<br>21.11.2005 | | |
| | **Res. MEPC.117(52)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa I revizuită la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 (Revised Annex I of MARPOL 73/78)] | 15.10.2004<br>Londra | 01.01.2007 | | AC | OMTCT<br>MOf | 480<br>396 | 15.03.2007<br>12.06.2007 | | |
| | **Res. MEPC.141(54)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la regula 1, completare la regula 12A, amendamente în consecinţă la Certificatul IOPP şi amendamente la regula 21 din Anexa I revizuită la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 (Amendments to Regulation 1, addition to Regulation 12A, consequential amendments to the IOPP Certificate and amendments to Regulation 21 of the revised Annex I of MARPOL 73/78)] | 24.03.2006<br>Londra | 01.08.2007 | | AC | OMT<br>MOf | 684<br>580 | 25.07.2007<br>23.08.2007 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MEPC.154(55)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Desemnarea apelor din sudul Africii de Sud ca zonă specială)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 (Designation of the Southern South African waters as a Special Area)] | 13.10.2006<br>Londra | 01.03.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 1547<br>17 | 17.12.2008<br>09.01.2009 | 01.03.2008 | |
| | **Res. MEPC.164(56)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Instalaţii de colectare în afara zonelor speciale şi deversarea apelor uzate)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Reception facilities outside Special Areas and discharge of sewage)] | 13.07.2007<br>Londra | 01.12.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 1547<br>17 | 17.12.2008<br>09.01.2009 | 01.12.2008 | |
| | **Res. MEPC.186(59)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Adăugarea unui nou capitol 8 la Anexa I la MARPOL şi amendamente în consecinţă la Suplimentul la Certificatul IOPP, Formular B)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Addition of a new chapter 8 to MARPOL Annex I and consequential amendments to the Supplement to the IOPP Certificate, Form B)] | 17.07.2009<br>Londra | 01.01.2011 | | AC | OMTI<br>MOf | 941<br>812 | 22.11.2010<br>06.12.2010 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.187(59)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la regula 1, 12, 13, 17 şi 38 din Anexa I la MARPOL, la Suplimentul la Certificatul IOPP şi la Jurnalul de înregistrare a hidrocarburilor - Partea I şi II)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to regulations 1, 12, 13, 17 and 38 of MARPOL Annex I, Supplement to the IOPP Certificate and Oil Record Book Parts I and II)] | 17.07.2009<br>Londra | 01.01.2011 | | AC | OMTI<br>MOf | 941<br>812 | 22.11.2010<br>06.12.2010 | | |
| | **Res. MEPC.189(60)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (adăugarea unui nou capitol 9 la Anexa I la MARPOL)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Addition of a new chapter 9 to MARPOL Annex I)] | 26.03.2010<br>Londra | 01.08.2011 | | AC | OMTI<br>MOf | 323<br>358 | 11.05.2011<br>23.05.2011 | | |
| | **Res. MEPC.216(63)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Aranjamente regionale pentru instalațiile de preluare în temeiul Anexelor I, II, IV și V la MARPOL)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V)] | 02.03.2012<br>Londra | 01.08.2013 | | AC | OMT<br>MOf | 1018<br>539 | 05.08.2013<br>26.08.2013 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.235(65)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Formularele A și B ale suplimentelor la Certificatul IOPP emise în baza Anexei I la MARPOL)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to Form A and Form B of Supplements to the IOPP Certificate under MARPOL Annex I)] | 17.05.2013<br>Londra | 01.10.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 657<br>500 | 16.06.2014<br>04.07.2014 | | |
| | **Res. MEPC.238(65)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Anexele I și II la MARPOL pentru a face obligatoriu Codul RO)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to MARPOL Annexes I and II to make the RO Code mandatory)] | 17.05.2013<br>Londra | 01.01.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 62<br>110 | 28.01.2015<br>11.02.2015 | | |
| | **Res. MEPC.246(66)**<br>Amendamente la anexa Protocolului din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente Anexele I, II, III, IV şi V la MARPOL pentru a face obligatoriu Codul III)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to MARPOL Annexes I, II, III, IV and V to make the use of the III Code mandatory)] | 04.04.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1079<br>775 | 01.10.2015<br>16.10.2015 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.248(66)**<br>Amendamente la anexa Protocolului din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave. Amendamente la Anexa I la MARPOL (cerinţe obligatorii privind dotarea cu un instrument privind stabilitatea)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973. Amendments to MARPOL Annex I (Mandatory carriage requirements for a stability instrument)] | 04.04.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1017<br>703 | 11.09.2015<br>18.09.2015 | | |
| | **Res. MEPC.256(67)**<br>Amendament la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave; Amendament la Anexa I la MARPOL (amendament la regula 43)<br>[Amendment to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973; Amendment to MARPOL Annex I (Amendment to regulation 43)] | 17.10.2014<br>Londra | 01.03.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1653<br>930 | 08.12.2015<br>16.12.2015 | | |
| | **Res. MEPC.216(63) Correction**<br>Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL) - Rectificări ale erorilor editoriale din textul amendamentelor din 2012 la anexa la MARPOL (Aranjamente regionale pentru instalaţii portuare de primire în conformitate cu anexele I, II, IV şi V la MARPOL) [(MEPC.216(63)]<br>[Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (MARPOL) - Correction of editorial errors in the text of the 2012 amendments to the annex of MARPOL (Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V) (MEPC.216(63))] | 23.02.2015<br>Londra | 23.02.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 566<br>254 | 06.04.2015<br>16.04.2015 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.265(68)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave - Amendamente la Anexele I, II, IV şi V (pentru a face obligatorie aplicarea prevederilor Codului POLAR privind protecţia mediului)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973 - Amendments to MARPOL Annexes I, II, IV and V (Making the use of the environment-related provisions of the Polar Code mandatory)] | 15.05.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1203<br>804 | 30.09.2016<br>12.10.2016 | | |
| | **Res. MEPC.266(68)**<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la regula 12 din Anexa I la MARPOL<br>[Amendments to the Annex of the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to regulation 12 of MARPOL Annex I] | 15.05.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1403<br>920 | 11.11.2016<br>16.11.2016 | 01.01.2017 | |
| | **Res. MEPC.276(70)**<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa I la MARPOL (Apendicele II - Formularul B al Suplimentului la Certificatul internaţional de prevenire a poluării cu hidrocarburi)<br>[Amendments to the Annex of the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex I (Appendix II – Form B of the Supplement to the International Oil Pollution Prevention Certificate)] | 28.10.2016<br>Londra | 01.03.2018 | | AC | OMT<br>MOf | 976<br>455 | 16.05.2018<br>31.05.2018 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.314(74)**<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexele I, II și V la MARPOL (Jurnale electronice)<br>[Amendments to the Annex of the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annexes I, II and V (Electronic record books)] | 17.05.2019<br>Londra | 01.10.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1038<br>491 | 04.06.2020<br>10.06.2020 | | |
| | **Res. MEPC.265(68) corr.**<br>Corectii la erorile editoriale din rezolutia MEPC.265(68)<br>[Correction of editorial errors in resolution MEPC.265(68)] | 20.10.2020<br>Londra | 20.10.2020 | | AC | OMTI<br>MOf | 246<br>429 | 06.04.2021<br>23.04.2021 | | |
| | **Res. MEPC.329(76)**<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa I la MARPOL (Interzicerea utilizării păcurii și transportului ei pentru utilizare ca şi combustibil de către nave în apele arctice)<br>[Amendments to the Annex of the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex I (Prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil by ships in Arctic waters)] | 17.06.2021<br>Londra | 01.11.2022 | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Res. MEPC.330(76)<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa I și IV la MARPOL (scutirea barjelor fără autopropulsie fără echipaj de la anumite cerințe de inspecție și certificare)<br>[Amendments to the Annex of the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annexes I and IV (exemption of unmanned non-self-propelled barges from certain survey and certification requirements)] | 17.06.2021<br>Londra | 01.11.2022 | | | | | | | |
| | **MARPOL 73/78 (Annex II)**<br>Reguli pentru controlul poluării cu substanţe lichide nocive în vrac<br>[Regulations for the control of pollution by noxious liquid substances in bulk] | 02.11.1973<br>Londra | 06.04.1987 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | Res. MEPC.16(22)<br>Adoptarea amendamentelor la Anexa II la MARPOL 73/78<br>[Adoption of amendments to Annex II of MARPOL 73/78] | 05.12.1985<br>Londra | 06.04.1987 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | Res. MEPC.34(27)<br>Adoptarea amendamentelor la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Apendicele II şi III la Anexa II la MARPOL 73/78)<br>[Adoption of amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Appendices II and III of Annex II of MARPOL 73/78)] | 17.03.1989<br>Londra | 13.10.1990 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.39(29)**<br>Adoptarea amendamentelor la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Introducerea sistemului armonizat de inspectare şi certificare în baza Anexelor I şi II la MARPOL 73/78)<br>[Adoption of amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Introduction of the Harmonized System of Survey and Certification under Annexes I and II of MARPOL 73/78)] | 16.03.1990<br>Londra | 03.02.2000 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 53<br>412<br>23<br>100 | 19.08.1999<br>27.08.1999<br>22.02.2001<br>27.02.2001 | 18.08.2001 | |
| | **Res. MEPC.57(33)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Desemnarea zonei Antarcticii ca zonă specială şi lista de substanţe lichide din Anexa II)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Designation of the Antarctic Area as a Special Area and Lists of Liquid Substances in Annex II)] | 30.10.1992<br>Londra | 01.07.1994 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |
| | **MP/CONF.2 Res.1**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Anexele I şi II privind controlul statului portului referitor la normele de exploatare)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 (Amendments to Annexes I and II on port State control on operational requirements)] | 02.11.1994<br>Londra | 03.03.1996 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.78(43)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la regulile 13G şi 26 şi la Certificatul IOPP din Anexa I şi adăugarea unei noi reguli 16 la Anexa II la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to regulations 13G and 26 and IOPP Certificate of Annex 1 and addition of new regulation 16 to Annex 2 of MARPOL 73/78)] | 01.07.1999<br>Londra | 01.01.2001 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |
| | **Res. MEPC.118(52)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa II revizuită la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973 (Revised Annex II of MARPOL 73/78)] | 15.10.2004<br>Londra | 01.01.2007 | | AC | OMTCT<br>MOf | 480<br>396 | 15.03.2007<br>12.06.2007 | | |
| | **Res. MEPC.216(63)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Aranjamente regionale pentru instalațiile de preluare în temeiul Anexelor I, II, IV și V la MARPOL)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V)] | 02.03.2012<br>Londra | 01.08.2013 | | AC | OMT<br>MOf | 1018<br>539 | 05.08.2013<br>26.08.2013 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.238(65)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Anexele I și II la MARPOL pentru a face obligatoriu Codul RO)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to MARPOL Annexes I and II to make the RO Code mandatory)] | 17.05.2013<br>Londra | 01.01.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 62<br>110 | 28.01.2015<br>11.02.2015 | | |
| | **Res. MEPC.246(66)**<br>Amendamente la anexa Protocolului din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente Anexele I, II, III, IV şi V la MARPOL pentru a face obligatoriu Codul III)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to MARPOL Annexes I, II, III, IV and V to make the use of the III Code mandatory)] | 04.04.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1079<br>775 | 01.10.2015<br>16.10.2015 | | |
| | **Res. MEPC.216(63) Correction**<br>Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL) - Rectificări ale erorilor editoriale din textul amendamentelor din 2012 la anexa la MARPOL (Aranjamente regionale pentru instalaţii portuare de primire în conformitate cu anexele I, II, IV şi V la MARPOL) [(MEPC.216(63)]<br>[Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (MARPOL) - Correction of editorial errors in the text of the 2012 amendments to the annex of MARPOL (Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V) (MEPC.216(63))] | 23.02.2015<br>Londra | 23.02.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 566<br>254 | 06.04.2015<br>16.04.2015 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.265(68)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave - Amendamente la Anexele I, II, IV şi V (pentru a face obligatorie aplicarea prevederilor Codului POLAR privind protecția mediului)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973 - Amendments to MARPOL Annexes I, II, IV and V (Making the use of the environment-related provisions of the Polar Code mandatory)] | 15.05.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1203<br>804 | 30.09.2016<br>12.10.2016 | | |
| | **Res. MEPC.270(69)**<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa II la MARPOL ((Procedura GESAMP revizuită de evaluare a riscului)<br>[Amendments to the Annex of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex II (Revised GESAMP Hazard Evaluation Procedure)] | 22.04.2016<br>Londra | 01.09.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 707<br>547 | 28.06.2017<br>11.07.2017 | | |
| | **Res. MEPC.314(74)**<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexele I, II și V la MARPOL (Jurnale electronice)<br>[Amendments to the Annex of the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annexes I, II and V (Electronic record books)] | 17.05.2019<br>Londra | 01.10.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1038<br>491 | 04.06.2020<br>10.06.2020 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.315(74)**<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa II la MARPOL (Reziduuri de marfă și apa de spălare a tancurilor care conțin produse flotante persistente)<br>[Amendments to the Annex of the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex II (Cargo residues and tank washings of persistent floating products)] | 17.05.2019<br>Londra | 01.01.2021 | | AC | OMTI<br>MOf | 248<br>422 | 06.04.2021<br>21.04.2021 | | |
| | **Res. MEPC.265(68) corr.**<br>Corectii la erorile editoriale din rezolutia MEPC.265(68)<br>[Correction of editorial errors in resolution MEPC.265(68)] | 20.10.2020<br>Londra | 20.10.2020 | | AC | OMTI<br>MOf | 246<br>429 | 06.04.2021<br>23.04.2021 | | |
| | **MARPOL 73/78 (Annex III)**<br>Reguli pentru prevenirea poluării cu substanţe dăunătoare transportate pe mare sub formă ambalată sau în containere, tancuri portabile sau în autocisterne şi cisterne de cale ferată<br>[Regulations for the prevention of pollution by harmful substances carried by sea in packaged forms, or in freight containers, portable tanks or road and rail tank wagons] | 02.11.1973<br>Londra | 01.07.1992 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |
| | **Res. MEPC.58(33)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa III revizuită)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Revised Annex III)] | 30.10.1992<br>Londra | 28.02.1994 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **MP/CONF.2 Res.2**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Anexele III privind controlul statului portului referitor la normele de exploatare)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 (Amendments to Annexe III on port State control on operational requirements)] | 02.11.1994<br>Londra | 03.03.1996 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |
| | **Res. MEPC.84(44)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Marine Pollution from ships, | 13.03.2000<br>Londra | 01.01.2002 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |
| | **Res. MEPC.156(55)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa III revizuită la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973 (revised Annex III of MARPOL 73/78)] | 13.10.2006<br>Londra | 01.01.2010 | 01.01.2014 | AC | OMTI<br>MOf | 892<br>607 | 28.08.2009<br>03.09.2009 | 01.01.2010 | |
| | **Res. MEPC.193(61)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa III revizuită la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Revised MARPOL Annex III)] | 01.10.2010<br>Londra | 01.01.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 1039<br>538 | 14.08.2013<br>26.08.2013 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.246(66)**<br>Amendamente la anexa Protocolului din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente Anexele I, II, III, IV şi V la MARPOL pentru a face obligatoriu Codul III)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to MARPOL Annexes I, II, III, IV and V to make the use of the III Code mandatory)] | 04.04.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1079<br>775 | 01.10.2015<br>16.10.2015 | | |
| | **Res. MEPC.257(67)**<br>Amendament la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave; Amendament la Anexa III la MARPOL (Amendament la apendicele privind criteriile pentru identificarea substanţelor ambalate dăunătoare)<br>[Amendment to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973; Amendment to MARPOL Annex III (Amendment to the appendix on criteria for the identification of harmful substances in packaged form)] | 17.10.2014<br>Londra | 01.03.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1654<br>930 | 08.12.2015<br>16.12.2015 | | |
| | **MARPOL 73/78 (Annex IV)**<br>Reguli pentru prevenirea poluării cu ape uzate de la nave<br>[Regulations for the prevention of pollution by sewage from ships] | 02.11.1973<br>Londra | 27.09.2003 | | AC<br>Apl<br>Apl<br>Apl<br>Apl<br>Apl | L<br>MOf<br>OMTCT<br>MOf<br>OMTI<br>MOf<br>OMTI<br>MOf<br>OMT<br>MOf<br>OMT<br>MOf | 305<br>992<br>1070<br>567<br>1056<br>721<br>1589<br>745<br>1186<br>570<br>963<br>478 | 25.10.2005<br>09.11.2005<br>12.06.2006<br>30.06.2006<br>13.10.2009<br>26.10.2009<br>30.10.2012<br>06.11.2012<br>11.07.2014<br>31.07.2014<br>11.05.2018<br>11.06.2018 | 05.10.2006 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.115(51)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa IV revizuită la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Revised Annex IV of MARPOL 73/78)] | 01.04.2004<br>Londra | 01.08.2005 | | AC | L<br>MOf | 305<br>992 | 25.10.2005<br>09.11.2005 | 05.10.2006 | |
| | **Res. MEPC.143(54)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (adăugarea regulii 13 la Anexa IV la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 (Addition of regulation 13 to Annex IV of MARPOL 73/78)] | 24.03.2006<br>Londra | 01.08.2007 | | AC | OMT<br>MOf | 684<br>580 | 25.07.2007<br>23.08.2007 | | |
| | **Res. MEPC.164(56)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Instalaţii de colectare în afara zonelor speciale şi deversarea apelor uzate)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Reception facilities outside Special Areas and discharge of sewage)] | 13.07.2007<br>Londra | 01.12.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 1547<br>17 | 17.12.2008<br>09.01.2009 | 01.12.2008 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.200(62)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Prevederile Zonei Speciale şi Desemnarea Mării Baltice ca Zonă Specială în baza Anexei IV MARPOL)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Special Area provisions and the Designation of the Baltic Sea as a Special Area under MARPOL Annex IV)] | 15.07.2011<br>Londra | 01.01.2013 | | AC | OMTI<br>MOf | 1351<br>631 | 29.08.2012<br>03.09.2012 | | |
| | **Res. MEPC.216(63)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Aranjamente regionale pentru instalațiile de preluare în temeiul Anexelor I, II, IV și V la MARPOL)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V)] | 02.03.2012<br>Londra | 01.08.2013 | | AC | OMT<br>MOf | 1018<br>539 | 05.08.2013<br>26.08.2013 | | |
| | **Res. MEPC.246(66)**<br>Amendamente la anexa Protocolului din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente Anexele I, II, III, IV şi V la MARPOL pentru a face obligatoriu Codul III)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to MARPOL Annexes I, II, III, IV and V to make the use of the III Code mandatory)] | 04.04.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1079<br>775 | 01.10.2015<br>16.10.2015 | | |
| | **Res. MEPC.200(62) Corr**<br>Rectificare la Rezoluția MEPC.200(62)<br>[Resolution MEPC.200(62) - Corrigendum] | 27.06.2014 | 27.06.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 1397<br>800 | 30.09.2014<br>03.11.2014 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MEPC.216(63) Correction**<br>Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL) - Rectificări ale erorilor editoriale din textul amendamentelor din 2012 la anexa la MARPOL (Aranjamente regionale pentru instalaţii portuare de primire în conformitate cu anexele I, II, IV şi V la MARPOL) [(MEPC.216(63)]<br>[Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (MARPOL) - Correction of editorial errors in the text of the 2012 amendments to the annex of MARPOL (Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V) (MEPC.216(63))] | 23.02.2015<br>Londra | 23.02.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 566<br>254 | 06.04.2015<br>16.04.2015 | | |
| | **Res. MEPC.265(68)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave - Amendamente la Anexele I, II, IV şi V (pentru a face obligatorie aplicarea prevederilor Codului POLAR privind protecția mediului)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973 - Amendments to MARPOL Annexes I, II, IV and V (Making the use of the environment-related provisions of the Polar Code mandatory)] | 15.05.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1203<br>804 | 30.09.2016<br>12.10.2016 | | |
| | **Res. MEPC.274(69)**<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa IV la MARPOL (Zona Specială Marea Baltică și modelul de Certificat ISPP)<br>[Amendments to the Annex of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex IV (Baltic Sea Special Area and form of ISPP Certificate)] | 22.04.2016<br>Londra | 01.09.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 727<br>555 | 05.07.2017<br>13.07.2017 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.275(69)**<br>Stabilirea datei de la care intră în vigoare regula 11.3 din Anexa IV la MARPOL cu privire la Zona Specială Marea Baltică<br>[Establishment of the date on which regulation 11.3 of MARPOL Annex IV in respect of the Baltic Sea Special Area shall take effect] | 22.04.2016<br>Londra | 30.09.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1848<br>34 | 28.12.2017<br>15.01.2018 | | |
| | **Res. MEPC.265(68) corr.**<br>Corectii la erorile editoriale din rezolutia MEPC.265(68)<br>[Correction of editorial errors in resolution MEPC.265(68)] | 20.10.2020<br>Londra | 20.10.2020 | | AC | OMTI<br>MOf | 246<br>429 | 06.04.2021<br>23.04.2021 | | |
| | **Res. MEPC.330(76)**<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa I și IV la MARPOL (scutirea barjelor fără autopropulsie fără echipaj de la anumite cerințe de inspecție și certificare)<br>[Amendments to the Annex of the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annexes I and IV (exemption of unmanned non-self-propelled barges from certain survey and certification requirements)] | 17.06.2021<br>Londra | 01.11.2022 | | | | | | | |
| | **MARPOL 73/78 (Annex V)**<br>Reguli pentru prevenirea poluării cu gunoi de la nave<br>[Regulations for the prevention of pollution by garbage from ships] | 02.11.1973<br>Londra | 31.12.1988 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | **Res. MEPC.36(28)**<br>Adoptarea amendamentelor la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (amendamente la Anexa V la MARPOL 73/78)<br>[Adoption of amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to Annex V of MARPOL 73/78)] | 17.10.1989<br>Londra | 18.02.1991 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.42(30)**<br>Adoptarea amendamentelor la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (desemnarea zonei Antarcticii ca zonă specială în baza Anexelor I şi V la MARPOL 73/78)<br>[Adoption of amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Designation of Antarctic area as a Special area under Annexes I and V of MARPOL 73/78)] | 16.11.1990<br>Londra | 17.03.1992 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | **Res. MEPC.48(31)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (desemnarea zonei extinse a Mării Caraibelor ca zonă specială în baza Anexei V la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Designation of the Wider Caribbean area as a special area under Annex V of MARPOL 73/78)] | 04.07.1991<br>Londra | 04.04.1993 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | **MP/CONF.2 Res.3**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Anexa V privind controlul statului portului referitor la normele de exploatare)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 (Amendments to Annexe V on port State control on operational requirements)] | 02.11.1994<br>Londra | 03.03.1996 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.65(37)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la regula 2 şi noua regulă 9 din Anexa V)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to Regulation 2 and new Regulation 9 of Annex V)] | | 14.09.1995<br>Londra | 01.07.1997 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |
| | **Res. MEPC.89(45)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 | | 05.10.2000<br>Londra | 01.03.2002 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |
| | **Res. MEPC.116(51)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Apendice la Anexa V la MARPOL 73/78)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to the Appendix to Annex V of MARPOL 73/78)] | | 01.04.2004<br>Londra | 01.08.2005 | | AC | L<br>MOf | 317<br>1029 | 10.11.2005<br>21.11.2005 | | |
| | **Res. MEPC.201(62)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa V revizuită la MARPOL)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Revised MARPOL Annex V)] | | 15.07.2011<br>Londra | 01.01.2013 | | AC | OMTI<br>MOf | 1293<br>617 | 09.08.2012<br>28.08.2012 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.216(63)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Aranjamente regionale pentru instalațiile de preluare în temeiul Anexelor I, II, IV și V la MARPOL)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V)] | 02.03.2012<br>Londra | 01.08.2013 | | AC | OMT<br>MOf | 1018<br>539 | 05.08.2013<br>26.08.2013 | | |
| | **Res. MEPC.246(66)**<br>Amendamente la anexa Protocolului din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente Anexele I, II, III, IV şi V la MARPOL pentru a face obligatoriu Codul III)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to MARPOL Annexes I, II, III, IV and V to make the use of the III Code mandatory)] | 04.04.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1079<br>775 | 01.10.2015<br>16.10.2015 | | |
| | **Res. MEPC.216(63) Correction**<br>Protocolul din 1978 privind Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL) - Rectificări ale erorilor editoriale din textul amendamentelor din 2012 la anexa la MARPOL (Aranjamente regionale pentru instalaţii portuare de primire în conformitate cu anexele I, II, IV şi V la MARPOL) [(MEPC.216(63)]<br>[Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (MARPOL) - Correction of editorial errors in the text of the 2012 amendments to the annex of MARPOL (Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V) (MEPC.216(63))] | 23.02.2015<br>Londra | 23.02.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 566<br>254 | 06.04.2015<br>16.04.2015 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MEPC.265(68)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave - Amendamente la Anexele I, II, IV şi V (pentru a face obligatorie aplicarea prevederilor Codului POLAR privind protecţia mediului)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973 - Amendments to MARPOL Annexes I, II, IV and V (Making the use of the environment-related provisions of the Polar Code mandatory)] | 15.05.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1203<br>804 | 30.09.2016<br>12.10.2016 | | |
| | **Res. MEPC.277(70)**<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa V la MARPOL (Substanțe care sunt dăunătoare pentru mediul marin (HME) și formularul Jurnalului de înregistrare a gunoiului)<br>[Amendments to the Annex of the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, Amendments to MARPOL Annex V (Substances that are Harmful to the Marine Environment (HME) and Form of Garbage Record Book)] | 28.10.2016<br>Londra | 01.03.2018 | | AC | OMT<br>MOf | 979<br>470 | 16.05.2018<br>07.06.2018 | | |
| | **Res. MEPC.314(74)**<br>Amendamente la Anexa la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexele I, II și V la MARPOL (Jurnale electronice)<br>[Amendments to the Annex of the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annexes I, II and V (Electronic record books)] | 17.05.2019<br>Londra | 01.10.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1038<br>491 | 04.06.2020<br>10.06.2020 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.265(68) corr.**<br>Corectii la erorile editoriale din rezolutia MEPC.265(68)<br>[Correction of editorial errors in resolution MEPC.265(68)] | 20.10.2020<br>Londra | 20.10.2020 | | AC | OMTI<br>MOf | 246<br>429 | 06.04.2021<br>23.04.2021 | | |
| | **Res. MEPC.277(70) corr.**<br>Corectii la erorile editoriale din rezolutia MEPC.277(70)<br>[Correction of editorial errors in resolution MEPC.277(70)] | 20.10.2020<br>Londra | 20.10.2020 | | AC | OMTI<br>MOf | 247<br>393 | 06.04.2021<br>15.04.2021 | | |
| | **MARPOL 73/78 (PROT I)**<br>Prevederi privind rapoartele asupra incidentelor implicând substanţe dăunătoare (în conformitate cu art. 8 al convenţiei)<br>[Provisions concerning reports on incidents involving harmful substances (in accordance with Article 8 of the Convention)] | 02.11.1973<br>Londra | 02.10.1983 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | **Res. MEPC.21(22)**<br>Adoptarea amendamentelor la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (privind Protocolul I)<br>[Adoption of amendments to Protocol of 1978 relating to the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973 (relating to Protocol I)] | 05.12.1985<br>Londra | 06.04.1987 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | **Res. MEPC.68(38)**<br>Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenţia internaţională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Amendamente la Protocolul I)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 (Amendments to Protocol I)] | 10.07.1996<br>Londra | 01.01.1998 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 38<br>517<br>750<br>840 | 16.08.2001<br>30.08.2001<br>13.12.2001<br>27.12.2001 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **MARPOL 73/78 (PROT II)**<br>Arbitrajul (în conformitate cu art. 10 din Convenţie)<br>[Arbitration (in accordance with article 10 of the Convention)] | 02.11.1973<br>Londra | 02.10.1983 | | AC | L<br>MOf | 6<br>57 | 08.03.1993<br>18.03.1993 | 15.07.1993 | |
| | **MARPOL PROT 1997**<br>Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Anexa VI privind prevenirea poluării atmosferei de către nave)<br>[Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (Annex VI on the Prevention of Air Pollution from Ships) ] | 26.09.1997<br>Londra | 19.05.2005 | | AD<br><br>Apl<br><br>Apl<br><br>Apl<br> | L<br>MOf<br>HG<br>MOf<br>OMT<br>MOf<br>OMT<br>MOf<br>OMT<br>MOf | 269<br>607<br>1105<br>696<br>1489<br>890<br>1485<br>868<br>677<br>280 | 29.06.2006<br>13.07.2006<br>11.09.2007<br>15.10.2007<br>26.09.2018<br>23.10.2018<br>26.09.2018<br>15.10.2018<br>29.03.2019<br>12.04.2019 | 25.04.2007<br><br>14.12.2007 | |
| | **Res. MEPC.132(53)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Amendamente la Anexa VI la MARPOL şi la Codul tehnic NOx)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (Amendments to MARPOL Annex VI and the NOx Technical Code)] | 22.07.2005<br>Londra | 22.11.2006 | | AC | OMTCT<br>MOf | 216<br>182 | 07.02.2007<br>16.03.2007 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **RES. MEPC.176(58)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Anexa VI revizuită privind prevenirea poluării atmosferei de către nave)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (Revised MARPOL Annex VI)] | 10.10.2008<br>Londra | 01.07.2010 | | AC<br><br>Apl | OMTI<br>MOf<br>HG<br>MOf | 634<br>606<br>635<br>525 | 13.08.2010<br>26.08.2010<br>16.06.2011<br>26.07.2011 | | |
| | **Res. MEPC.190(60)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Zona Nord Americană de Control al Emisiilor)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (North American Emission Control Area)] | 26.03.2010<br>Londra | 01.08.2011 | | AC<br><br>Apl | OMTI<br>MOf<br>HG<br>MOf | 322<br>357<br>985<br>707 | 11.05.2011<br>23.05.2011<br>10.10.2012<br>16.10.2012 | | |
| | **Res. MEPC.194(61)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Forma revizuită a Suplimentului la Certificatul IAPP)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (Revised form of Supplement to the IAPP Certificate)] | 01.10.2010<br>Londra | 01.02.2012 | | AC<br><br>Apl | OMTI<br>MOf<br>HG<br>MOf | 851<br>790<br>1085<br>32 | 31.10.2011<br>08.11.2011<br>11.12.2013<br>15.01.2014 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.202(62)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (desemnarea zonei din Marea Caraibelor ce aparţine Statelor Unite ca zonă de control a emisiilor şi exceptarea unor nave care operează în Zona Nord Americană de Control al Emisiilor şi în zona de control a emisiilor din Marea Caraibelor ce aparţine Statelor Unite conform regulilor 13 şi 14 şi a Apendicelui VII la Anexa VI la MARPOL)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (Designation of the United States Caribbean Sea Emission Control Area and exemption of certain ships operating in the North American Emission Control Area and the United States Caribbean Sea Emission Control Area under regulations 13 and 14 and Appendix VII of MARPOL Annex VI)] | 15.07.2011<br>Londra | 01.01.2013 | | AC<br><br>Apl | OMTI<br>MOf<br>HG<br>MOf | 1559<br>737<br>1074<br>890 | 25.10.2012<br>01.11.2012<br>26.11.2014<br>08.12.2014 | | |
| | **Res. MEPC.203(62)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (includerea regulilor privind eficienţa energetică pentru nave în Anexa VI la MARPOL)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (inclusion of regulations on energy efficiency for ships in MARPOL Annex VI)] | 15.07.2011<br>Londra | 01.01.2013 | | AC<br><br>Apl | OMTI<br>MOf<br>HG<br>MOf | 1559<br>737<br>1074<br>890 | 25.10.2012<br>01.11.2012<br>26.11.2014<br>08.12.2014 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.217(63)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Aranjamente regionale pentru instalațiile de preluare în temeiul Anexei VI la MARPOL și Certificarea motoarelor diesel navale dotate cu sisteme de reducere catalitică selectivă în temeiul Coduluio tehnic NOx din 2008<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the protocol of 1978 relating thereto (Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annex VI and Certification of marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction systems under the NOx Technical Code 2008)] | 02.03.2012<br>Londra | 01.08.2013 | | AC | OMT<br>MOf | 1017<br>539 | 05.08.2013<br>26.08.2013 | | |
| | **Res. MEPC.247(66)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (pentru a face obligatoriu Codul III)<br>[Amendments to the annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (To make the use of the III Code mandatory)] | 04.04.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1080<br>775 | 01.10.2015<br>16.10.2015 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.251(66)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL şi la Codul tehnic NOx din 2008 (Amendamente la regulile 2, 13, 19, 20 şi 21 şi la Suplimentul la Certificatul IAPP în temeiul Anexei VI la MARPOL şi certificarea motoarelor cu sistem dual de alimentare cu combustibili în temeiul Codului Tehnic NOx din 2008)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex VI and the NOX Technical Code 2008 (Amendments to regulations 2, 13, 19, 20 and 21 and the Supplement to the IAPP Certificate under MARPOL Annex VI and certification of dual-fuel engines under the NOX Technical Code 2008)] | 04.04.2014<br>Londra | 01.09.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 583<br>266 | 14.04.2015<br>21.04.2015 | | |
| | **Res. MEPC.258(67)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta; Amendament la Anexa VI la MARPOL (Amendamente la regulile 2 și 13 și la Suplimentul la Certificatul IAPP)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto; Amendments to MARPOL Annex VI (Amendments to regulations 2 and 13 and the Supplement to the IAPP Certificate)] | 17.10.2014<br>Londra | 01.03.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1711<br>2 | 21.12.2015<br>04.01.2016 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.217(63) Correction**<br>Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL PROT 1997) - Rectificări ale erorilor editoriale din textul amendamentelor din 2012 la anexa la MARPOL PROT 1997 (Aranjamente regionale pentru instalaţii portuare de primire în conformitate cu anexa VI la MARPOL şi Certificarea motoarelor diesel navale prevăzute cu dispozitive de reducere catalitică selectivă în conformitate cu Codul tehnic NOx 2008) [MEPC.217(63)]<br>[Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL PROT 1997) - Correction of editorial errors in the text of the 2012 amendments to the annex of MARPOL PROT 1997 (Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annex VI and Certification of marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction systems under the NOx Technical Code 2008) (MEPC.217(63))] | 23.02.2015<br>Londra | 23.02.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 565<br>254 | 06.04.2015<br>16.04.2015 | | |
| | **Res. MEPC.271(69)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la regula 13 din Anexa VI la MARPOL (cerințe privind consemnarea respectării, pe plan operațional, a normelor pentru zonele de control al emisiilor desemnate pentru nivelul III de NOx)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to regulation 13 of MARPOL Annex VI (Record requirements for operational compliance with NOx Tier III emission control areas)] | 22.04.2016<br>Londra | 01.09.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1224<br>672 | 03.08.2017<br>17.08.2017 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.278(70)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Amendamente la Anexa VI la MARPOL (Sistemul de colectare a datelor pentru consumul de combustibil lichid)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, Amendments to MARPOL Annex VI (Data collection system for fuel oil consumption)] | 28.10.2016<br>Londra | 01.03.2018 | | AC | OMT<br>MOf | 975<br>457 | 16.05.2018<br>04.06.2018 | | |
| | **Res. MEPC.280(70)**<br>Data efectivă de implementare a standardului privind combustibilii lichizi, din regula 14.1.3 din Anexa VI la MARPOL<br>[Effective date of implementation of the fuel oil standard in regulation 14.1.3 of MARPOL Annex VI] | 28.10.2016<br>Londra | 28.10.2016 | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.286(71)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL (Desemnarea zonelor de control al emisiilor pentru nivelul III de NOx în Marea Baltică şi Marea Nordului şi informaţiile ce trebuie să fie incluse în nota de livrare a buncărului)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex VI (Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOx Tier III control and information to be included in the bunker delivery note)] | 07.07.2017<br>Londra | 01.01.2019 | | AC | OMT<br>MOf | 1488<br>871 | 26.09.2018<br>15.10.2018 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.301(72)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL (ECA și EEEDI cerut pentru navele ro-ro de marfă și navele ro-ro de pasageri)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex VI (ECAs and required EEDI for ro-ro cargo ships and ro-ro passenger ships)] | 13.04.2018<br>Londra | 01.09.2019 | | AC | OMT<br>MOf | 857<br>475 | 20.05.2019<br>11.06.2019 | | |
| | **Res. MEPC.305(73)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL (Interzicerea transportului la bord a combustibilului greu neconform ca si combustibil pentru propulsia sau operarea navei)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution From Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex VI (Prohibition on the carriage of non-compliant fuel oil for combustion purposes for propulsion or operation on board a ship)] | 26.10.2018<br>Londra | 01.03.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 286<br>107 | 21.01.2020<br>12.02.2020 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.316(74)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL (Jurnale electronice și reguli privind EEDI aplicabile navelor întărite pentru navigația prin gheturi)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex VI (Electronic record books and EEDI regulations for ice-strengthened ships)] | 17.05.2019<br>Londra | 01.10.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1141<br>643 | 09.07.2020<br>22.07.2020 | | |
| | **Res. MEPC.324(75)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL (Proceduri pentru prelevarea probelor si verificarea continutului de sulf in combustibilii marini si EEDI)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex VI (Procedures for sampling and verification of the sulphur content of fuel oil and the Energy Efficiency Design Index (EEDI))] | 20.11.2020<br>Londra | 04.01.2022 | | | | | | | |
| | **MARPOL Anexa VI rev. 2021 Res. MEPC.328(76)**<br>Amendamente la Anexa VI la MARPOL (Anexa VI la MARPOL revizuită - 2021)<br>[Amendments to MARPOL Annex VI (2021 revised MARPOL Annex VI)] | 17.06.2021<br>Londra | 01.11.2022 | | | | | | | |



⇨ *înapoi*

**Anexa 34**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **NOx Technical Code MP/CONF.3 Res.2** OMI<br>**Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale**<br>[Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines] | 26.09.1997<br>Londra | 19.05.2005 | | AC | OMTCT<br>MOf | 216<br>182 | 07.02.2007<br>16.03.2007 | | |
| | Res. MEPC.132(53)<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Amendamente la Anexa VI la MARPOL şi la Codul tehnic NOx)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (Amendments to MARPOL Annex VI and the NOx Technical Code)] | 22.07.2005<br>Londra | 22.11.2006 | | AC | OMTCT<br>MOf | 216<br>182 | 07.02.2007<br>16.03.2007 | | |
| | **NOx Technical Code 2008 Res. MEPC.177(58)**<br>Amendamente la Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Codul Tehnic NOx din 2008)<br>[Amendments to the Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines (NOx Technical Code 2008)] | 10.10.2008<br>Londra | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 633<br>608 | 13.08.2010<br>27.08.2010 | | |
| | Res. MEPC.217(63)<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Aranjamente regionale pentru instalaţiile de preluare în temeiul Anexei VI la MARPOL şi Certificarea motoarelor diesel navale dotate cu sisteme de reducere catalitică selectivă în temeiul Coduluio tehnic NOx din 2008<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the protocol of 1978 relating thereto (Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annex VI and | 02.03.2012<br>Londra | 01.08.2013 | | AC | OMT<br>MOf | 1017<br>539 | 05.08.2013<br>26.08.2013 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

**SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE**

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Certification of marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction systems under the NOx Technical Code 2008)] | | | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.251(66)**<br>Amendamente la Anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenţiei internaţionale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, aşa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL şi la Codul tehnic NOx din 2008 (Amendamente la regulile 2, 13, 19, 20 şi 21 şi la Suplimentul la Certificatul IAPP în temeiul Anexei VI la MARPOL şi certificarea motoarelor cu sistem dual de alimentare cu combustibili în temeiul Codului Tehnic NOx din 2008)<br>[Amendments to the Annex of the Protocol of 1997 to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto - Amendments to MARPOL Annex VI and the NOX Technical Code 2008 (Amendments to regulations 2, 13, 19, 20 and 21 and the Supplement to the IAPP Certificate under MARPOL Annex VI and certification of dual-fuel engines under the NOX Technical Code 2008)] | 04.04.2014<br>Londra | 01.09.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 583<br>266 | 14.04.2015<br>21.04.2015 | | |
| | **Res. MEPC.272(69)**<br>Amendamente la Codul Tehnic NOx din 2008 (încercarea motoarelor cu combustibil gazos sau mixt)<br>[Amendments to the NOx Technical Code 2008 (testing of gas-fuelled and dual fuel engines)] | 22.04.2016<br>Londra | 01.09.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1225<br>672 | 03.08.2017<br>17.08.2017 | | |
| | **Res. MEPC.317(74)**<br>Amendamente la Codul tehnic NOx din 2008 (Jurnale electronice și cerințe privind certificarea sistemelor SCR)<br>[Amendments to the NOx technical Code 2008 (Electronic record books and certification requirements for SCR systems)] | 17.05.2019<br>Londra | 01.10.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1741<br>855 | 07.09.2020<br>17.09.2020 | | |

**Anexa 36**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **BCH Code Res. A.212(VII)**<br>**Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac**<br>[Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk] | OMI | 12.10.1971<br>Londra | 12.10.1971 | 17.09.1986 | | | | | | **PSC** |
| | **BCH Code (rev.) Res. MEPC.20(22)**<br>Adoptarea Codului pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Adoption of the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | | 05.12.1985<br>Londra | 06.04.1987 | | AC | L<br>MOf | 68<br>192 şi 192 bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **BCH Code (rev.) Res. MSC.9(53)**<br>Adoptarea Codului revizuit pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Adoption of the revised Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | | 17.09.1986<br>Londra | 17.09.1986 | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.33(27)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Adoption of amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | | 17.03.1989<br>Londra | 13.10.1990 | | AC | L<br>MOf | 68<br>192 şi 192 bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MSC.15(57)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Adoption of amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | | 11.04.1989<br>Londra | 13.10.1990 | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.41(29)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH) (Sistemul armonizat de inspectare şi certificare)<br>[Adoption of amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code) (Harmonized System of Survey and Certification)] | 16.03.1990<br>Londra | 03.02.2000 | | AC | L<br>MOf | 68<br>192 şi 192 bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MSC.18(58)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH) (Sistemul armonizat de inspectare şi certificare)<br>[Adoption of amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code) (Harmonized System of Survey and Certification)] | 24.05.1990<br>Londra | 03.02.2000 | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.56(33)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Adoption of amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | 30.10.1992<br>Londra | 01.07.1994 | | AC | L<br>MOf | 68<br>192 şi 192 bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MSC.29(61)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Adoption of amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | 11.12.1992<br>Londra | 01.07.1994 | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.51(66)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Adoption of amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | 04.06.1996<br>Londra | 01.07.1998 | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.70(38)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | 10.07.1996<br>Londra | 01.07.1998 | | AC | L<br>MOf | 68<br>192 şi 192 bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MEPC.80(43)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | 01.07.1999<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | L<br>MOf | 68<br>192 şi 192 bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MEPC.91(45)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | 05.10.2000<br>Londra | 01.07.2002 | | AC | L<br>MOf | 68<br>192 şi 192 bis | 11.03.2003<br>26.03.2003 | | |
| | **Res. MSC.106(73)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Adoption of amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | 05.12.2000<br>Londra | 01.07.2002 | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.181(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (BCH Code), aşa cum a fost amendat<br>[Adoption of amendments to the Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk, as amended (BCH Code)] | 09.12.2004<br>Londra | 01.01.2007 | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.144(54)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Amendments to the Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (BCH Code)] | 24.03.2006<br>Londra | 01.08.2007 | | AC | OMT<br>MOf | 735<br>642 | 14.08.2007<br>20.09.2007 | | |
| | **Res. MSC.212(81)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Adoption of amendments to the Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (BCH Code)] | 18.05.2006<br>Londra | 01.08.2007 | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.249(66)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH) (Stocarea mărfii şi Model de Certificat de conformitate)<br>[Amendments to the Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (BCH Code) (Cargo containment and Form of Certificate of Fitness)] | 04.04.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 904<br>614 | 31.07.2015<br>13.08.2015 | | |
| | **Res. MSC.376(93)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Amendments to the Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (BCH Code)] | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MEPC.303(72)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH) (Modelul de Certificat de conformitate pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase)<br>[Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code) (Model form of Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk)] | | 13.04.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMT<br>MOf | 1240<br>762 | 05.09.2019<br>19.09.2019 | | |
| | **Res. MSC.446(99)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | | 24.05.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.319(74)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH) (Cerințe speciale, operaționale și minime)<br>[Amendments to the Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (BCH Code) (Special, operational and minimum requirements)] | | 17.05.2019<br>Londra | 01.01.2021 | | AC | OMTIC<br>MOf | 2075<br>1171 | 17.11.2020<br>03.12.2020 | | |
| | **Res. MSC.463(101)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul navelor care transportă produse chimice periculoase în vrac (Codul BCH)<br>[Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH Code)] | | 14.06.2019<br>Londra | 01.01.2021 | | | | | | | |

Anexa 37

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **CAS Res. MEPC.94(46)**<br>**Sistemul de evaluare a stării tehnice a navelor**<br>[Condition Assessment Scheme] | OMI | 27.04.2001<br>Londra | 27.04.2001 | | AC | OMTI<br>MOf | 124<br>171 şi 171bis | 17.02.2011<br>10.03.2011 | | **PSC** |
| | **Res. MEPC.99(48)**<br>Amendamente la Sistemul de evaluare a stării tehnice a navelor<br>[Amendments to the Condition Assessment Scheme] | | 11.10.2002<br>Londra | 01.03.2004 | | AC | OMTI<br>MOf | 124<br>171 şi 171bis | 17.02.2011<br>10.03.2011 | | |
| | **Res. MEPC.112(50)**<br>Amendamente la Sistemul de evaluare a stării tehnice a navelor<br>[Amendments to the Condition Assessment Scheme] | | 04.12.2003<br>Londra | 05.04.2005 | | AC | OMTI<br>MOf | 124<br>171 şi 171bis | 17.02.2011<br>10.03.2011 | | |
| | **Res. MEPC.131(53)**<br>Amendamente la Sistemul de evaluare a stării tehnice a navelor (CAS)<br>[Amendments to the condition assessment scheme (CAS)] | | 22.07.2005<br>Londra | 01.01.2007 | | AC | OMTI<br>MOf | 124<br>171 şi 171bis | 17.02.2011<br>10.03.2011 | | |
| | **Res. MEPC.155(55)**<br>Amendamente la Sistemul de evaluare a stării tehnice a navelor (CAS)<br>[Amendments to the Condition Assessment Scheme] | | 13.10.2006<br>Londra | 01.03.2008 | | AC | OMTI<br>MOf | 124<br>171 şi 171bis | 17.02.2011<br>10.03.2011 | | |
| | **Res. MEPC.236(65)**<br>Amendamente la Sistemul de evaluare a stării tehnice a navelor în baza Anexei I la MARPOL<br>[Amendments to the Condition Assessment Scheme under MARPOL Annex I] | | 17.05.2013<br>Londra | 01.10.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 658<br>500 | 16.06.2014<br>04.07.2014 | | |

**Anexa 38**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **AFS 2001**<br>**Convenţia internaţională din 2001 privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave**<br>[International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems, 2001] | OMI | 05.10.2001<br>Londra | 17.09.2008 | | AD<br><br>Apl | L<br>MOf<br>HG<br>MOf | 585<br>1257<br>196<br>249 si 249 bis | 15.12.2004<br>27.12.2004<br>09.02.2006<br>20.03.2006 | 17.09.2008 | |
| | **Res. MEPC.331(76)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 2001 privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave - Amendamente la anexele 1 şi 4 (Controale privind cibutrina și forma Certificatului internațional pentru sistemul antivegetativ)<br>[Amendments to the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 - Amendments to Annexes 1 and 4 (Controls on cybutryne and form of the International Anti-fouling System Certificate)] | | 17.06.2021<br>Londra | 01.01.2023 | | | | | | | |

**Anexa 39**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **TONNAGE 1969** | OMI | 23.06.1969 | 18.07.1982 | | AD | D | 23 | 03.02.1976 | 18.07.1982 | **PSC** |
| | **Convenţia internaţională asupra măsurării tonajului navelor** | | Londra | | | | BOf | 15 | 14.02.1976 | | |
| | [International Convention on Tonnage measurements of Ships] | | | | | | | | | | |
| | Res. A.1084(28) | | 04.12.2013 | 28.02.2017 | | AC | OMT | 748 | 25.08.2016 | | |
| | Amendamente la Convenţia internaţională din 1969 asupra măsurării tonajului navelor | | Londra | | | | MOf | 690 | 06.09.2016 | | |
| | [Amendments to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969] | | | | | | | | | | |

**Anexa 40**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **COLREG 1972**<br>**Convenţia referitoare la Regulamentul internaţional pentru prevenirea abordajelor pe mare**<br>[Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea] | OMI | 20.10.1972<br>Londra | 15.07.1977 | | AD | D<br>BOf | 239<br>170 | 23.12.1974<br>31.12.1974 | 15.07.1977 | **PSC** |
| | **Res. A.464(XII)**<br>Amendamente la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare<br>[Amendments to the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972] | | 19.11.1981<br>Londra | 01.06.1983 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 29<br>510<br>699<br>788 | 16.08.2001<br>28.08.2001<br>03.12.2001<br>12.12.2001 | | |
| | **Res. A.626(15)**<br>Amendamente la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare<br>[Amendments to the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972] | | 19.11.1987<br>Londra | 19.11.1989 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 29<br>510<br>699<br>788 | 16.08.2001<br>28.08.2001<br>03.12.2001<br>12.12.2001 | | |
| | **Res. A.678(16)**<br>Amendament la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare<br>[Amendment to the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972] | | 19.10.1989<br>Londra | 19.04.1991 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 29<br>510<br>699<br>788 | 16.08.2001<br>28.08.2001<br>03.12.2001<br>12.12.2001 | | |
| | **Res. A.736(18)**<br>Amendamente la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare<br>[Amendments to the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972] | | 04.11.1993<br>Londra | 04.11.1995 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 29<br>510<br>699<br>788 | 16.08.2001<br>28.08.2001<br>03.12.2001<br>12.12.2001 | | |
| | **Res. A.910(22)**<br>Amendamente la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare<br>[Amendments to the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972] | | 29.11.2001<br>Londra | 29.11.2003 | | AC<br><br>Apl<br> | L<br>MOf<br>REC<br>MOf | 248<br>542<br><br>268 | 09.06.2004<br>17.06.2004<br>26.04.2010<br>26.04.2010 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. A.1004(25)**<br>Adoptarea amendamentelor la Regulamentul internaţional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972] | 29.11.2007<br>Londra | 01.12.2009 | | AC | OMTI<br>MOf | 893<br>609 | 28.08.2009<br>04.09.2009 | 01.12.2009 | |
| | **Res. A.1085(28)**<br>Amendamente la Convenţia din 1972 referitoare la Regulamentul internaţional pentru prevenirea abordajelor pe mare<br>[Amendments to the Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972] | 04.12.2013<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1078<br>770 | 01.10.2015<br>15.10.2015 | | |



⇨ înapoi

**Anexa 41**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **STCW 1978**<br>**Convenţia internaţională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart**<br>[International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers] | OMI | 07.07.1978<br>Londra | 28.04.1984 | | AD | L | 107 | 03.10.1992 | 11.04.1993 | **PSC** |
| | | | | | | | MOf | 258 | 15.10.1992 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1354 | 19.12.2007 | 09.01.2008 | |
| | | | | | | | MOf | 16 | 09.01.2008 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1259 | 10.10.2013 | | |
| | | | | | | | MOf | 745 | 02.12.2013 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1390 | 23.10.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 890 | 08.12.2014 | | |
| | **Res. MSC.21(59)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart (STCW)<br>[Adoption of amendments to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978] | | 22.05.1991<br>Londra | 01.12.1992 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.33(63)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart<br>[Adoption of amendments to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978] | | 23.05.1994<br>Londra | 01.01.1996 | | | | | | | |
| | **STCW/CONF Res.1**<br>Adoptarea amendamentelor la anexa la Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart<br>[Adoption of amendments to the annex to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978] | | 07.07.1995<br>Londra | 01.02.1997 | | AC | OG | 122 | 31.08.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 430 | 02.09.2000 | | |
| | | | | | | | L | 20 | 22.02.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 99 | 26.02.2001 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MSC.66(68)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended] | 04.06.1997<br>Londra | 01.01.1999 | | AC | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 122<br>430<br>20<br>99 | 31.08.2000<br>02.09.2000<br>22.02.2001<br>26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.203(81)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended] | 18.05.2006<br>Londra | 01.01.2008 | | AC | OMT<br>MOf | 221<br>171 | 20.02.2008<br>05.03.2008 | 01.01.2008 | |
| | **STCW/CONF.2 Res. 1**<br>Amendamentele de la Manila la anexa la Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart (STCW)<br>[The Manila Amendments to the annex to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978] | 25.06.2010<br>Manila | 01.01.2012 | | AC<br><br>Apl | OMTI<br>MOf<br>OMT<br>MOf | 49<br>122<br>1184<br>869 | 26.01.2012<br>20.02.2012<br>28.09.2016<br>31.10.2016 | 01.01.2012 | |
| | **Res. MSC.373(93)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart (STCW)<br>[Amendments to the International convention on standards of training, certification and watchkeeping for seafarers (STCW), 1978] | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1082<br>775 | 01.10.2015<br>16.10.2015 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MSC.396(95)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart (STCW), așa cum a fost amendată<br>[Amendments to the International convention on standards of training, certification and watchkeeping for seafarers (STCW), 1978, as amended] | 11.06.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 302<br>212 | 07.03.2017<br>28.03.2017 | | |
| | **Res. MSC.416(97)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart (STCW), așa cum a fost amendată<br>[Amendments to the International convention on standards of training, certification and watchkeeping for seafarers (STCW), 1978, as amended] | 25.11.2016<br>Londra | 01.07.2018 | | AC | OMT<br>MOf | 408<br>393 | 02.04.2018<br>08.05.2018 | | |
| | **Res. MSC.486(103)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart (STCW 1978)<br>[Amendments to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (STCW 1978)] | 13.05.2021<br>Londra | 01.01.2023 | | | | | | | |

**Anexa 42**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **STCW Code Part A STCW/CONF Res.2**<br>**Adoptarea Codului privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)**<br>[Adoption of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | OMI | 07.07.1995<br>Londra | 01.02.1997 | | AC | OG | 122 | 31.08.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 430 | 02.09.2000 | | |
| | | | | | | | L | 20 | 22.02.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 99 | 26.02.2001 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1354 | 19.12.2007 | | |
| | | | | | | | MOf | 16 | 09.01.2008 | | |
| | **Res. MSC.67(68)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Adoption of amendments to the Seafarers Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | | 04.06.1997<br>Londra | 01.01.1999 | | AC | OG | 122 | 31.08.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 430 | 02.09.2000 | | |
| | | | | | | | L | 20 | 22.02.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 99 | 26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.78(70)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Adoption of amendments to the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | | 09.12.1998<br>Londra | 01.01.2003 | | AC | OG | 122 | 31.08.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 430 | 02.09.2000 | | |
| | | | | | | | L | 20 | 22.02.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 99 | 26.02.2001 | | |
| | **Res. MSC.156(78)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Adoption of amendments to the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | | 20.05.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT | 1514 | 12.12.2008 | 01.07.2006 | |
| | | | | | | | MOf | 874 | 23.12.2008 | | |
| | **Res. MSC.180(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Adoption of amendments to the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | | 09.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT | 1514 | 12.12.2008 | 01.07.2006 | |
| | | | | | | | MOf | 874 | 23.12.2008 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / Organizaţia / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MSC.209(81)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Adoption of amendments to the Seafarers' training, certification and watchkeeping code (STCW Code)] | 18.05.2006<br>Londra | 01.01.2008 | | AC<br><br> | OMT<br>MOf | 221<br>171 | 20.02.2008<br>05.03.2008 | 01.01.2008 | |
| | **STCW/CONF.2 Res. 2**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Adoption of amendments to the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | 25.06.2010<br>Manila | 01.01.2012 | | AC<br><br>Apl<br> | OMTI<br>MOf<br>OMT<br>MOf | 49<br>122<br>1184<br>869 | 26.01.2012<br>20.02.2012<br>28.09.2016<br>31.10.2016 | 01.01.2012 | |
| | **Res. MSC.374(93)**<br>Amendamente la Codul privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Amendments to the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | 22.05.2014<br>Londra | 01.01.2016 | | AC<br> | OMT<br>MOf | 1083<br>775 | 01.10.2015<br>16.10.2015 | | |
| | **Res. MSC.397(95)**<br>Amendamente la Partea A a Codului privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Amendments to part A of the Seafarers' training, certification and watchkeeping (STCW) code] | 11.06.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC<br> | OMT<br>MOf | 303<br>212 | 07.03.2017<br>28.03.2017 | | |
| | **Res. MSC.417(97)**<br>Amendamente la Partea A a Codului privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Amendments to part A of the Seafarers' training, certification and watchkeeping (STCW) Code] | 25.11.2016<br>Londra | 01.07.2018 | | AC<br> | OMT<br>MOf | 411<br>379 | 02.04.2018<br>03.05.2018 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | Res. MSC.487(103)<br>Amendamente la Partea A din Codul privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Amendments to Part A of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping Code (STCW Code)] | 13.05.2021<br>Londra | 01.01.2023 | | | | | | | |

**Anexa 43**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **STCW Code Part B STCW/CONF Res.2**<br>**Adoptarea Codului privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)**<br>[Adoption of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | OMI | 07.07.1995<br>Londra | 01.02.1997 | | AC | OG | 122 | 31.08.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 430 | 02.09.2000 | | |
| | | | | | | | L | 20 | 22.02.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 99 | 26.02.2001 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1354 | 19.12.2007 | | |
| | | | | | | | MOf | 16 | 09.01.2008 | | |
| | **STCW.6/Circ.5**<br>Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart — Amendamente la Partea B a Codului privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 — Amendments to part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | | 30.05.2000<br>Londra | | | | | | | | |
| | **STCW.6/Circ.6**<br>Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart — Amendamente la Partea B a Codului privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 — Amendments to part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | | 06.06.2003<br>Londra | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **STCW.6/Circ.7**<br>Convenţia internaţională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart — Amendamente la Partea B a Codului privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 — Amendments to part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | 20.05.2005<br>Londra | | | | | | | | |
| | **STCW.6/Circ.10**<br>Amendamente la Partea B a Codului privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Amendments to part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | 22.05.2006<br>Londra | | | | | | | | |
| | **STCW.6/Circ.9**<br>Amendamente la Partea B a Codului privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Amendments to part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | 22.05.2006<br>Londra | 01.01.2008 | | | | | | | |
| | **STCW/CONF.2 Res. 2**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Adoption of amendments to the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | 25.06.2010<br>Manila | 01.01.2012 | | AC<br><br>Apl | OMTI<br>MOf<br>OMT<br>MOf | 49<br>122<br>1184<br>869 | 26.01.2012<br>20.02.2012<br>28.09.2016<br>31.10.2016 | 01.01.2012 | |
| | **STCW.6/Circ.11**<br>Amendamente la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Amendments to Part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | 12.05.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC<br> | OMT<br>MOf | 1195<br>653 | 24.07.2017<br>08.08.2017 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **STCW.6/Circ.12**<br>Amendamente la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Amendments to Part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | | 25.11.2016<br>Londra | 01.07.2018 | | AC | OMT<br>MOf | 411<br>379 | 02.04.2018<br>03.05.2018 | | |
| | **STCW.6/Circ.13**<br>Amendamente la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Amendments to Part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | | 16.06.2017<br>Londra | 16.06.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1290<br>749 | 27.08.2018<br>30.08.2018 | | |
| | **Res. MSC.455(100)**<br>Amendamente la Partea B a Codului STCW<br>[Amendments to Part B of the STCW Code] | | 06.12.2018<br>Londra | 01.01.2019 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.478(102)**<br>Amendamente la Partea B a Codului privind pregătirea navigatorilor, brevetarea/atestarea şi efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)<br>[Amendments to Part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code] | | 05.11.2020<br>Londra | 01.01.2021 | | | | | | | |

**Anexa 44**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **SAR 1979**<br>**Convenţia internaţională privind căutarea şi salvarea pe mare**<br>[International Convention on Maritime Search and Rescue] | OMI | 27.04.1979<br>Hamburg | 22.06.1985 | | AD | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 115<br>325<br>31<br>35 | 27.08.1998<br>29.08.1998<br>26.01.1999<br>28.01.1999 | 18.04.1999 | |
| | **Res. MSC.70(69)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1979 privind căutarea şi salvarea pe mare<br>[Adoption of amendments to the International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979] | | 18.05.1998<br>Londra | 01.01.2000 | | AC | OMTCT<br>MOf | 2018<br>970 | 01.11.2006<br>05.12.2006 | | |
| | **Res. MSC.155(78)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1979 privind căutarea şi salvarea pe mare, aşa cum a fost amendată<br>[Adoption of amendments to the International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979, as amended] | | 20.05.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMTCT<br>MOf | 2018<br>970 | 01.11.2006<br>05.12.2006 | | |

**Anexa 45**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **SALVAGE 1989** | OMI | 28.04.1989 | 14.07.1996 | | AD | OG | 110 | 31.08.2000 | 18.05.2002 | |
| | **Convenţia internaţională privind salvarea** | | Londra | | | | MOf | 432 | 02.09.2000 | | |
| | [International Convention on Salvage] | | | | | | L | 135 | 03.04.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 172 | 04.04.2001 | | |

**Anexa 46**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **FAL 1965**<br>**Convenţia privind facilitarea traficului maritim internaţional**<br>[Convention on Facilitation of International Maritime Traffic] | OMI | 09.04.1965<br>Londra | 05.03.1967 | | AD | OG | 58 | 24.08.1999 | 24.06.2001 | |
| | | | | | | | MOf | 413 | 30.08.1999 | | |
| | | | | | | | L | 80 | 09.05.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 215 | 16.05.2000 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 1335 | 14.12.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 709 | 30.12.2000 | | |
| | **FAL 1965 - Amd 1969**<br>Amendamentele din 1969 la FAL 1965 (Anexa)<br>[1969 Amendments to FAL 1965 (Annex)] | | 28.11.1969<br>Londra | 12.08.1971 | | | | | | | |
| | **FAL 1965 - Amd 1973**<br>Amendamentul din 1973 la FAL 1965 (Convenţie)<br>[1973 Amendment to FAL 1965 (Convention)] | | 19.11.1973<br>Londra | 02.06.1984 | | AC | OG | 58 | 24.08.1999 | 24.06.2001 | |
| | | | | | | | MOf | 413 | 30.08.1999 | | |
| | | | | | | | L | 80 | 09.05.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 215 | 16.05.2000 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 1335 | 14.12.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 709 | 30.12.2000 | | |
| | **FAL 1965 - Amd 1977**<br>Amendamentele din 1977 la FAL 1965 (Anexă)<br>[1977 Amendments to FAL 1965 (Annex)] | | 10.11.1977<br>Londra | 31.07.1978 | | | | | | | |
| | **FAL 1965 - Amd 1986**<br>Amendamentele din 1986 la FAL 1965 (Anexă)<br>[1986 Amendments to FAL 1965 (Annex)] | | 05.03.1986<br>Londra | 01.10.1986 | | AC | OG | 58 | 24.08.1999 | 24.06.2001 | |
| | | | | | | | MOf | 413 | 30.08.1999 | | |
| | | | | | | | L | 80 | 09.05.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 215 | 16.05.2000 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 1335 | 14.12.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 709 | 30.12.2000 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. FAL.1(17)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia din 1965 privind facilitarea traficului maritim internaţional, aşa cum a fost modificată<br>[Adoption of amendments to the Convention on facilitation of international maritime traffic, 1965, as amended] | 17.09.1987<br>Londra | 01.01.1989 | | AC | OG | 58 | 24.08.1999 | 24.06.2001 | |
| | | | | | | MOf | 413 | 30.08.1999 | | |
| | | | | | | L | 80 | 09.05.2000 | | |
| | | | | | | MOf | 215 | 16.05.2000 | | |
| | | | | | Apl | HG | 1335 | 14.12.2000 | | |
| | | | | | | MOf | 709 | 30.12.2000 | | |
| | **Res. FAL.2(19)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia din 1965 privind facilitarea traficului maritim internaţional, aşa cum a fost modificată<br>[Adoption of amendments to the Convention on facilitation of international maritime traffic, 1965, as amended] | 03.05.1990<br>Londra | 01.09.1991 | | AC | OG | 58 | 24.08.1999 | 24.06.2001 | |
| | | | | | | MOf | 413 | 30.08.1999 | | |
| | | | | | | L | 80 | 09.05.2000 | | |
| | | | | | | MOf | 215 | 16.05.2000 | | |
| | | | | | Apl | HG | 1335 | 14.12.2000 | | |
| | | | | | | MOf | 709 | 30.12.2000 | | |
| | **Res. FAL.3(21)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia din 1965 privind facilitarea traficului maritim internaţional, aşa cum a fost modificată<br>[Adoption of amendments to the Convention on facilitation of international maritime traffic, 1965, as amended] | 01.05.1992<br>Londra | 01.09.1993 | | AC | OG | 58 | 24.08.1999 | 24.06.2001 | |
| | | | | | | MOf | 413 | 30.08.1999 | | |
| | | | | | | L | 80 | 09.05.2000 | | |
| | | | | | | MOf | 215 | 16.05.2000 | | |
| | | | | | Apl | HG | 1335 | 14.12.2000 | | |
| | | | | | | MOf | 709 | 30.12.2000 | | |
| | **Res. FAL.4(22)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia din 1965 privind facilitarea traficului maritim internaţional, aşa cum a fost modificată<br>[Adoption of amendments to the Convention on facilitation of international maritime traffic, 1965, as amended] | 29.04.1993<br>Londra | 01.09.1994 | | AC | OG | 58 | 24.08.1999 | 24.06.2001 | |
| | | | | | | MOf | 413 | 30.08.1999 | | |
| | | | | | | L | 80 | 09.05.2000 | | |
| | | | | | | MOf | 215 | 16.05.2000 | | |
| | | | | | Apl | HG | 1335 | 14.12.2000 | | |
| | | | | | | MOf | 709 | 30.12.2000 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. FAL.5(24)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia din 1965 privind facilitarea traficului maritim internaţional, aşa cum a fost modificată<br>[Adoption of amendments to the Convention on facilitation of international maritime traffic, 1965, as amended] | 11.01.1996<br>Londra | 01.05.1997 | | AC | OG | 58 | 24.08.1999 | 24.06.2001 | |
| | | | | | | MOf | 413 | 30.08.1999 | | |
| | | | | | | L | 80 | 09.05.2000 | | |
| | | | | | | MOf | 215 | 16.05.2000 | | |
| | | | | | Apl | HG | 1335 | 14.12.2000 | | |
| | | | | | | MOf | 709 | 30.12.2000 | | |
| | **Res. FAL.6(27)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia din 1965 privind facilitarea traficului maritim internaţional, aşa cum a fost modificată<br>[Adoption of amendments to the Convention on facilitation of international maritime traffic, 1965, as amended] | 09.09.1999<br>Londra | 01.01.2001 | | AC | L | 86 | 03.04.2007 | | |
| | | | | | | MOf | 296 | 04.05.2007 | | |
| | **Res. FAL.7(29)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia din 1965 privind facilitarea traficului maritim internaţional, aşa cum a fost modificată<br>[Adoption of amendments to the Convention on facilitation of international maritime traffic, 1965, as amended] | 10.01.2002<br>Londra | 01.05.2003 | | AC | L | 86 | 03.04.2007 | | |
| | | | | | | MOf | 296 | 04.05.2007 | | |
| | **Res. FAL.8(32)**<br>Adoptarea amendamentelor la Convenţia din 1965 privind facilitarea traficului maritim internaţional, aşa cum a fost modificată<br>[Adoption of amendments to the Convention on facilitation of international maritime traffic, 1965, as amended] | 07.07.2005<br>Londra | 01.11.2006 | | AC | OMTI | 1413 | 12.09.2012 | | |
| | | | | | | MOf | 662 | 20.09.2012 | | |
| | **Res. FAL.10(35)**<br>Amendamente la anexa la Convenţia din 1965 privind facilitarea traficului maritim nternaţional<br>[Amendments to the annex to the Convention on facilitation of international maritime traffic, 1965] | 16.01.2009<br>Londra | 15.05.2010 | | AC | OMTI | 1413 | 12.09.2012 | | |
| | | | | | | MOf | 662 | 20.09.2012 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | Res. A.1089(28)<br>Implementarea Convenţiei privind facilitarea traficului maritim<br>[Implementation of the Facilitation Convention] | 04.12.2013<br>Londra | 04.12.2013 | | | | | | | |
| | Res. FAL.12(40)<br>Amendamente la anexa la Convenţia din 1965 privind facilitarea traficului maritim nternaţional<br>[Amendments to the annex to the Convention on facilitation of international maritime traffic, 1965] | 08.04.2016<br>Londra | 01.01.2018 | | | | | | | |

**Anexa 47**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **CLC 1969**<br>**Convenţia internaţională privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi**<br>[International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage] | OMI | 29.11.1969<br>Bruxelles | 19.06.1975 | | | | | | | **PSC** |
| | **CLC PROT 1976**<br>Protocolul la Convenţia internaţională din 1969 privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi<br>[Protocol to the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969] | | 19.11.1976<br>Londra | 08.04.1981 | | | | | | | |
| | **CLC PROT 1984**<br>Protocolul din 1984 pentru modificarea Convenţiei internaţionale din 1969 privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi<br>[Protocol of 1984 to amend the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969] | | 25.05.1984<br>Londra | NCF | | | | | | | |
| | **CLC PROT 1992**<br>Protocolul din 1992 pentru amendarea Convenţiei internaţionale din 1969 privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi<br>[Protocol of 1992 to amend the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969] | | 27.11.1992<br>Londra | 30.05.1996 | | AD<br><br><br><br>Apl<br><br>Apl<br> | OG<br>MOf<br>L<br>MOf<br>HG<br>MOf<br>HG<br>MOf | 15<br>35<br>158<br>486<br>1232<br>652<br>212<br>142 | 27.01.2000<br>29.01.2000<br>03.10.2000<br>05.10.2000<br>29.11.2000<br>13.12.2000<br>27.02.2003<br>05.03.2003 | 27.11.2001 | |
| | **Res. LEG.1(82)**<br>Adoptarea amendamentelor la sumele limită prevăzute în Protocolul din 1992 pentru amendarea Convenţiei internaţionale din 1969 privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi | | 18.10.2000<br>Londra | 01.11.2003 | | AC<br> | L<br>MOf | 61<br>291 | 22.03.2006<br>31.03.2006 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | [Adoption of amendments of the limitation amounts in the Protocol of 1992 to amend the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969] | | | | | | | | | |



⇨ înapoi

**Anexa 48**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **OPRC 1990**<br>**Convenţia internaţională din 1990 privind pregătirea, răspunsul şi cooperarea în caz de poluare cu hidrocarburi**<br>[International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation, 1990] | OMI | 30.11.1990<br>Londra | 13.05.1995 | | AD | OG | 14 | 27.01.2000 | 17.02.2001 | |
| | | | | | | | MOf | 37 | 29.01.2000 | | |
| | | | | | | | L | 160 | 03.10.2000 | | |
| | | | | | | | MOf | 486 | 05.10.2000 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 1593 | 18.12.2002 | | |
| | | | | | | | MOf | 94 | 14.02.2003 | | |
| | | | | | | Apl | OMTCT | 217 | 09.02.2004 | | |
| | | | | | | | MOf | 389 | 03.05.2004 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 893 | 05.07.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 642 | 25.07.2006 | | |
| | **OPRC-HNS 2000**<br>Protocolul din 2000 privind pregătirea, răspunsul şi cooperarea în caz de evenimente de poluare cu substanţe potenţial periculoase şi nocive (HNS-OPRC)<br>[Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to Pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances, 2000 (HNS-OPRC)] | | 15.03.2000<br>Londra | 14.06.2007 | | | | | | | |

**Anexa 49**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **BUNKERS 2001** | OMI | 23.03.2001 | 21.11.2008 | | AD | L | 108 | 14.04.2009 | 15.09.2009 | |
| | **Convenţia internaţională din 2001 privind răspunderea civilă pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime** | | Londra | | | | MOf | 284 | 30.04.2009 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 1299 | 28.10.2009 | 26.12.2009 | |
| | | | | | | | MOf | 809 | 26.11.2009 | | |
| | [International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001] | | | | | Apl | OMAE | 47 | 21.01.2010 | | |
| | | | | | | | MOf | 100 | 15.02.2010 | | |

**Anexa 50**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **LLMC 1976** | OMI | 19.11.1976 | 01.12.1986 | | AD | L | 284 | 06.07.2006 | 01.07.2007 | |
| | **Convenţia privind limitarea răspunderii pentru creanţe maritime** | | Londra | | | | MOf | 634 | 24.07.2006 | | |
| | [Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims] | | | | | | | | | | |
| | **LLMC PROT 1996** | | 02.05.1996 | 13.05.2004 | | AD | L | 284 | 06.07.2006 | 10.06.2007 | |
| | Protocolul din 1996 pentru amendarea Convenţiei din 1976 privind limitarea răspunderii pentru creanţe maritime | | Londra | | | | MOf | 634 | 24.07.2006 | | |
| | [Protocol of 1996 to amend the Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims, 1976] | | | | | | | | | | |
| | **Res. LEG.5(99)** | | 19.04.2012 | 08.06.2015 | | AC | OMT | 100 | 12.02.2014 | | |
| | Adoptarea amendamentelor aduse cuantumurilor limitelor prevăzute în Protocolul din 1996 pentru amendarea Convenţiei din 1976 privind limitarea răspunderii pentru creanţe maritime | | Londra | | | | MOf | 158 | 05.03.2014 | | |
| | [Adoption of amendments of the limitation amounts in the protocol of 1996 to the convention on limitation of liability for maritime claims, 1976] | | | | | | | | | | |

**Anexa 51**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **CSC 1972** | OMI | 02.12.1972 | 06.09.1977 | | RA | D | 92 | 23.07.1975 | 06.09.1977 | |
| | **Convenţia internaţională pentru securitatea containerelor** | | Geneva | | | | BOf | 91 | 12.08.1975 | | |
| | [International Convention for Safe Containers] | | | | | | | | | | |
| | **CSC 1972 - Amd 1981** | | 02.04.1981 | 01.12.1981 | | AC | OG | 49 | 23.08.2001 | | |
| | Amendamentul din 1981 la CSC 1972 (Anexa I) | | Londra | | | | MOf | 526 | 31.08.2001 | | |
| | [1981 Amendment to CSC 1972 (Annex I)] | | | | | | L | 696 | 03.12.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 795 | 13.12.2001 | | |
| | **Res. MSC.3(48)** | | 13.06.1983 | 01.01.1984 | | AC | OG | 49 | 23.08.2001 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC) | | Londra | | | | MOf | 526 | 31.08.2001 | | |
| | [Adoption of amendments to the International Convention for Safe Containers (CSC), 1972] | | | | | | L | 696 | 03.12.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 795 | 13.12.2001 | | |
| | **Res. MSC.20(59)** | | 17.05.1991 | 01.01.1993 | | AC | OG | 49 | 23.08.2001 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC) | | Londra | | | | MOf | 526 | 31.08.2001 | | |
| | [Adoption of amendments to the International Convention for the Safe Containers (CSC), 1972] | | | | | | L | 696 | 03.12.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 795 | 13.12.2001 | | |
| | **Res. A.737(18)** | | 04.11.1993 | | | AC | OG | 49 | 23.08.2001 | | |
| | Amendamente la Convenţia internaţională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC) | | Londra | NYF | | | MOf | 526 | 31.08.2001 | | |
| | [Amendments to the International Convention for Safe Containers (CSC), 1972] | | | | | AC | L | 696 | 03.12.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 795 | 13.12.2001 | | |
| | **Res. MSC.310(88)** | | 03.12.2010 | 01.01.2012 | | AC | OMTI | 2 | 04.01.2012 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Convenţia internaţională din 1972 pentru securitatea containerelor (Convenţia CSC 1972) | | Londra | | | | MOf | 39 | 17.01.2012 | | |
| | [Adoption of amendments to the International convention for safe containers, 1972 (1972 CSC Convention)] | | | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MSC.355(92)**<br>Amendamente la Convenţia internaţională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC)<br>[Amendments to the International Convention for Safe Containers (CSC), 1972] | 21.06.2013<br>Londra | 01.07.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 466<br>329 | 17.04.2014<br>07.05.2014 | | |
| | **Res. MSC.355(92) Corr.1**<br>Rectificare la Rezoluţia MSC.355(92), adoptată la 21 iunie 2013, Amendamente la Convenţia internaţională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC)<br>[Corrigendum to the Resolution MSC.355(92), adopted on 21 June 2013, Amendments to the International Convention for Safe Containers (CSC), 1972] | 14.04.2014 | 01.07.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 1396<br>800 | 30.09.2014<br>03.11.2014 | | |
| | **Res. MSC.355(92) Corr.2**<br>Rectificare la Rezoluţia MSC.355(92), adoptată la 21 iunie 2013, Amendamente la Convenţia internaţională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC)<br>[Corrigendum to the Resolution MSC.355(92), adopted on 21 June 2013, Amendments to the International Convention for Safe Containers (CSC), 1972] | 20.06.2014 | 01.07.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 1396<br>800 | 30.09.2014<br>03.11.2014 | | |

Anexa 54

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **OSV Code Res. A.863(20)**<br>**Codul de reguli practice de siguranţă pentru transportul mărfurilor şi persoanelor cu nave de aprovizionare în larg (Codul OSV)**<br>[Code of Safe Practice for the Carriage of Cargoes and Persons by Offshore Supply Vessels (OSV Code)] | OMI | 27.11.1997<br>Londra | 27.11.1997 | | AC | L<br>MOf | 66<br>276 | 23.03.2005<br>04.04.2005 | | |
| | **Res. MSC.237(82)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul de reguli practice de siguranţă pentru transportul mărfurilor şi persoanelor cu nave de aprovizionare în larg (Codul OSV)<br>[Adoption of amendments to the Code of safe practice for the carriage of cargoes and persons by offshore supply vessels (OSV Code)] | | 01.12.2006<br>Istanbul | 01.12.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 234<br>158 | 20.02.2008<br>29.02.2008 | | |

**Anexa 55**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **SPS Code Res. A.534(13)**<br>**Codul de siguranţă pentru nave cu destinaţie specială**<br>[Code of Safety for Special Purpose Ships] | OMI | 17.11.1983<br>Londra | 17.11.1983 | | AC | L<br>MOf | 65<br>280 | 23.03.2005<br>05.04.2005 | | |
| | **MSC/Circ.446**<br>Amendamente la Codul SPS (A.534(13)<br>[Amendments to the SPS Code (A.534(13))] | | 13.10.1986<br>Londra | 13.10.1986 | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.478**<br>Amendamente la Codul SPS (A.534(13))<br>[Amendments to the SPS Code (A.534(13))] | | 28.07.1987<br>Londra | 28.07.1987 | | | | | | | |
| | **MSC/Circ.739**<br>Amendamente la Codul SPS<br>[Amendments to the SPS Code] | | 28.06.1996<br>Londra | 28.06.1996 | | AC | L<br>MOf | 65<br>280 | 23.03.2005<br>05.04.2005 | | |
| | **Res. MSC.183(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul de siguranţă pentru nave cu destinaţie specială (Codul SPS)<br>[Adoption of amendments to the Code of Safety for Special Purpose Ships (SPS Code)] | | 09.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 626<br>530 | 16.07.2007<br>06.08.2007 | | |
| | **Res. MSC.453(100)**<br>Amendamente la Codul de siguranţă pentru nave cu destinaţie specială (Codul SPS)<br>[Amendments to the Code of safety for special purpose ships (SPS Code)] | | 07.12.2018<br>Londra | 01.01.2020 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.464(101)**<br>Amendamente la Codul de siguranţă pentru nave cu destinaţie specială (Codul SPS)<br>[Amendments to the Code of Safety for Special Purpose Ships (SPS Code)] | | 14.06.2019<br>Londra | 01.01.2020 | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2008 SPS Code Res. MSC.266(84)** | | 13.05.2008 | 13.05.2008 | | AC | L | 42 | 11.04.2014 | | |
| | Codul de siguranţă pentru nave cu destinaţie specială, 2008 | | Londra | | | | MOf | 295 | 23.04.2014 | | |
| | [Code of safety for special purpose ships, 2008] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MSC.299(87)** | | 14.05.2010 | 14.05.2010 | | | | | | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Codul de siguranţă din 2008 pentru nave cu destinaţie specială | | Londra | | | | | | | | |
| | [Adoption of amendments to the Code of Safety for Special Purpose Ships, 2008] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MSC.408(96)** | | 13.05.2016 | 13.05.2016 | | | | | | | |
| | Amendamente la capitolul 2 din Codul de siguranţă din 2008 pentru nave cu destinaţie specială (Codul SPS 2008) | | Londra | | | | | | | | |
| | [Amendments to chapter 2 of the Code of safety for special purpose ships, 2008 (2008 SPS Code)] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MSC.445(99)** | | 24.05.2018 | 01.01.2020 | | | | | | | |
| | Amendamente la Codul de siguranţă pentru nave cu destinaţie specială, 2008 (Codul SPS din 2008) | | Londra | | | | | | | | |
| | [Amendments to the Code of Safety for Special Purpose Ships, 2008 (2008 SPS Code)] | | | | | | | | | | |

Anexa 56

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **1979 MODU Code Res. A.414(XI)** OMI<br>**Codul pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU 1979)**<br>[Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units] | 15.11.1979<br>Londra | 15.11.1979 | | AC | L<br>MOf | 315<br>1059 | 10.11.2005<br>26.11.2005 | | |
| | **MSC/Circ.561**<br>Amendamente la Codul MODU<br>[Amendments to the MODU Code] | 03.07.1991<br>Londra | 01.02.1992 | | AC | L<br>MOf | 315<br>1059 | 10.11.2005<br>26.11.2005 | | |
| | **Res. MSC.357(92)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU)<br>[Amendments to the Code for The Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, (MODU Code)] | 21.06.2013<br>Londra | 01.01.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 1184<br>538 | 10.07.2014<br>21.07.2014 | | |
| | **Res. MSC.382(94)**<br>Amendamente la Codul pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU) (Rezoluția A.414(XI))<br>[Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units (MODU Code) (Resolution A.414(XI))] | 21.11.2014<br>Londra | 01.07.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1679<br>936 | 11.12.2015<br>17.12.2015 | | |

**Anexa 57**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **1989 MODU Code Res. A.649(16)**<br>**Codul din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg**<br>[Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989] | OMI | 19.10.1989<br>Londra | 01.05.1991 | | AC | L<br>MOf | 315<br>1059 | 10.11.2005<br>26.11.2005 | | |
| | **MSC/Circ.561**<br>Amendamente la Codul MODU<br>[Amendments to the MODU Code] | | 03.07.1991<br>Londra | 01.02.1992 | | AC | L<br>MOf | 315<br>1059 | 10.11.2005<br>26.11.2005 | | |
| | **Res. MSC.38(63) Annex 1**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg<br>[Adoption of amendments to the Code for Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989] | | 19.05.1994<br>Londra | 03.02.2000 | | AC | L<br>MOf | 315<br>1059 | 10.11.2005<br>26.11.2005 | | |
| | **Res. MSC.38(63) Annex 2**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg<br>[Adoption of amendments to the Code for Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989] | | 19.05.1994<br>Londra | 01.07.1994 | | AC | L<br>MOf | 315<br>1059 | 10.11.2005<br>26.11.2005 | | |
| | **Res. MSC.38(63) Annex 3**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg<br>[Adoption of amendments to the Code for Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989] | | 19.05.1994<br>Londra | 01.07.1994 | | AC | L<br>MOf | 315<br>1059 | 10.11.2005<br>26.11.2005 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MSC.187(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU 1989)<br>[Adoption of amendments to the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units (MODU Code)] | 09.12.2004<br>Londra | 01.07.2006 | | AC | OMT<br>MOf | 627<br>530 | 16.07.2007<br>06.08.2007 | | |
| | **Res. MSC.358(92)**<br>Amendamente la Codul din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU 1989)<br>[Amendments to The Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989 (1989 MODU Code)] | 21.06.2013<br>Londra | 01.01.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 1184<br>538 | 10.07.2014<br>21.07.2014 | | |
| | **Res. MSC.383(94)**<br>Amendamente la Codul din 1989 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU 1989) (Rezoluția A.649(16))<br>[Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989 (1989 MODU Code) (Resolution A.649(16))] | 21.11.2014<br>Londra | 01.07.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1679<br>936 | 11.12.2015<br>17.12.2015 | | |



⇨ înapoi

**Anexa 58**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **BLU Code Res. A.862(20)**<br>**Codul de reguli practice pentru încărcarea şi descărcarea în siguranţă a navelor vrachiere**<br>[Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers] | OMI | 27.11.1997<br>Londra | 27.11.1997 | | Apl | OMLPTL<br>MOf | 727<br>422 | 21.05.2003<br>16.06.2003 | | |
| | **Res. MSC.238(82)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul de reguli practice pentru încărcarea şi descărcarea în siguranţă a navelor vrachiere<br>[Adoption of amendments to the Code of safe practice for the safe loading and unloading of bulk carriers] | | 01.12.2006<br>Istanbul | 01.01.2007 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.304(87)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul de reguli practice pentru încărcarea şi descărcarea în siguranţă a navelor vrachiere (Codul BLU)<br>[Adoption of amendments to the Code of practice for the safe loading and unloading of bulk carriers (BLU Code)] | | 14.05.2010<br>Londra | 01.01.2011 | | | | | | | |

**Anexa 59**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. A.471(XII)** | OMI | 19.11.1981 | 19.11.1981 | | Apl | OMT | 288 | 04.06.1999 | | |
| | **Recomandare privind metoda de încercare pentru determinarea rezistenţei la flacără a materialelor textile suspendate şi a voalurilor pentru perdele** | | Londra | | | | MOf | 318 | 02.07.1999 | | |
| | [Recommendation on test method for determining the resistance to flame of vertically supported textiles and films] | | | | | | | | | | |
| | Res. A.563(14) | | 20.11.1985 | 20.11.1985 | | | | | | | |
| | Amendamente la Recomandarea privind metoda de încercare pentru determinarea rezistenţei la flacără a materialelor textile suspendate şi a voalurilor pentru perdele (Rez. A.471(XII)) | | Londra | | | | | | | | |
| | [Amendments to the recommendation on test method for determining the resistance to flame of vertically supported textiles and films (resolution A.471(XII))] | | | | | | | | | | |

**Anexa 60**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. A.486(XII)** | OMI | 19.11.1981 | 19.11.1981 | 04.12.2013 | Apl | OMLPTL | 591 | 17.04.2001 | | |
| | **Recomandare privind folosirea în Marea Nordului, Canalul Englez şi str. Skagerrak a piloţilor de mare largă calificaţi corespunzător** | | Londra | | A.1080(28) | | MOf | 280 | 30.05.2001 | | |
| | [Recommendation on the use of adequately qualified deep-sea pilots in the North Sea, English Channel and Skagerrak] | | | | | | | | | | |
| | **Res. A.1080(28)** | | 04.12.2013 | 04.12.2013 | | | | | | | |
| | Recomandare privind folosirea în Marea Nordului, Canalul Englez şi str. Skagerrak a piloţilor de mare largă calificaţi corespunzător | | Londra | | | | | | | | |
| | [Recommendation on the use of adequately qualified deep-sea pilots in the North Sea, English Channel and Skagerrak] | | | | | | | | | | |

**Anexa 61**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Res. A.652(16)** OMI<br>**Recomandarea privind metodele de încercare la foc aplicabile mobilierului tapiţat**<br>[Recommendation on fire test procedures for upholstered furniture] | 19.10.1989<br>Londra | 19.10.1989 | | Apl | OMT<br>MOf | 288<br>318 | 04.06.1999<br>02.07.1999 | | |

Anexa 62

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. A.653(16)** OMI<br>**Recomandare pentru metodele îmbunătăţite de încercare la propagarea flăcării pe suprafaţa materialelor de finisare pentru pereţi, plafoane şi punţi**<br>[Recommendation on improved fire test procedures for surface flammability of bulkhead, ceiling and deck finish materials] | 19.10.1989<br>Londra | 19.10.1989 | | Apl | OMT<br>MOf | 288<br>318 | 04.06.1999<br>02.07.1999 | | |

**Anexa 63**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **LHNS Guidelines Res. A.673(16)**<br>**Linii directoare pentru transportul şi manipularea cantităţilor limitate de substanţe lichide periculoase şi nocive în vrac de la bordul navelor tehnice pentru activităţi în larg**<br>[Guidelines for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk in offshore support vessels] | OMI | 19.10.1989<br>Londra | 19.10.1989 | | AC | OMTI<br>MOf | 214<br>193 | 17.03.2010<br>26.03.2010 | | |
| | **Res. MSC.184(79)**<br>Adoptarea amendamentelor la Liniile directoare pentru transportul şi manipularea cantităţilor limitate de substanţe lichide periculoase şi nocive în vrac de la bordul navelor tehnice pentru activităţi în larg (Liniile directoare LHNS)<br>[Adoption of amendments to the Guidelines for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk on offshore support vessels (LHNS Guidelines)] | | 09.12.2004<br>Londra | 01.01.2007 | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.158(55)**<br>Amendamente la Liniile directoare pentru transportul şi manipularea cantităţilor limitate de substanţe lichide periculoase şi nocive în vrac de la bordul navelor de aprovizionare în larg (Rez. A.673(16))<br>[Amendments to the Guidelines for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk on off-shore support vessels (Resolution A.673(16))] | | 13.10.2006<br>Londra | 13.10.2006 | | AC | OMTI<br>MOf | 214<br>193 | 17.03.2010<br>26.03.2010 | | |
| | **Res. MSC.236(82)**<br>Adoptarea amendamentelor la Liniile directoare pentru transportul şi manipularea cantităţilor limitate de substanţe lichide periculoase şi nocive în vrac de la bordul navelor de aprovizionare în larg<br>[Adoption of amendments to the guidelines for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk on offshore support vessels] | | 01.12.2006<br>Istanbul | 01.12.2006 | | AC | OMTI<br>MOf | 214<br>193 | 17.03.2010<br>26.03.2010 | | |

**Anexa 64**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. A.688(17)** | OMI | 06.11.1991 | 06.11.1991 | | Apl | OMT | 288 | 04.06.1999 | | |
| | **Proceduri de încercare la foc a inflamabilităţii lenjeriei de pat** | | Londra | | | | MOf | 318 | 02.07.1999 | | |
| | [Fire test procedures for ignitability of bedding components] | | | | | | | | | | |

**Anexa 65**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **IS Code Res. A.749(18)**<br>**Codul privind stabilitatea intactă pentru toate tipurile de nave care fac obiectul instrumentelor OMI**<br>[Code on Intact Stability for All Types of Ships Covered by IMO Instruments] | OMI | 04.11.1993<br>Londra | 04.11.1993 | | Apl | OMT<br>MOf | 288<br>318 | 04.06.1999<br>02.07.1999 | | |
| | **Res. MSC.75(69)**<br>Adoptarea amendamentelor la Codul privind stabilitatea intactă pentru toate tipurile de nave care fac obiectul instrumentelor OMI (Rez. A.749(18))<br>[Adoption of amendments to the Code on intact stability for all types of ships covered by IMO instruments (resolution A.749(18))] | | 14.05.1998<br>Londra | 14.05.1998 | | | | | | | |
| | **2008 IS Code Res. MSC.267(85)**<br>Adoptarea Codului internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)<br>[Adoption of the International Code on Intact Stability, 2008 (2008 IS Code)] | | 04.12.2008<br>Londra | 01.07.2010 | | AC | OMTI<br>MOf | 675<br>663 | 31.08.2010<br>28.09.2010 | | |
| | **Res. MSC.319(89)**<br>Adoptarea amendamentelor la Partea B a Codului internaţional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)<br>[Adoption of amendments to Part B of the International Code on Intact Stability, 2008 (2008 IS Code)] | | 20.05.2011<br>Londra | 20.05.2011 | | | | | | | |

**Anexa 66**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Res. A.754(18)** OMI<br>**Recomandare privind încercările de rezistenţă la foc pentru construcţiile de tip "A", "B"şi "F"**<br>[Recommendation on fire resistance tests for "A", "B" and "F" class divisions ] | 04.11.1993<br>Londra | 04.11.1993 | | Apl | OMT<br>MOf | 288<br>318 | 04.06.1999<br>02.07.1999 | | |

**Anexa 67**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. A.765(18)** | OMI | 04.11.1993 | 04.11.1993 | | Apl | OMT | 288 | 04.06.1999 | | |
| | **Linii directoare privind siguranţa pe mare a navelor remorcate şi a altor obiecte plutitoare, incluzând instalaţii, structuri şi platforme** | | Londra | | | | MOf | 318 | 02.07.1999 | | |
| | [Guidelines on the safety of towed ships and other floating objects, including installations, structures and platforms at sea] | | | | | | | | | | |

**Anexa 68**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. A.851(20)** | OMI | 27.11.1997 | 27.11.1997 | | Apl | OMLPTL | 1730 | 16.11.2001 | | |
| | **Principii generale pentru sistemele de raportare utilizate de nave şi pentru cerinţele de raportare, inclusiv liniile directoare privind raportarea incidentelor în care sunt implicate mărfuri periculoase, substanţe dăunătoare şi/sau poluanţi marini** | | Londra | | | | MOf | 115 | 12.02.2002 | | |
| | [General principles for ship reporting systems and ship reporting requirements, including guidelines for reporting incidents involving dangerous goods, harmful substances and/or marine pollutants] | | | | | Apl | HG | 1016 | 06.10.2010 | | |
| | | | | | | | MOf | 731 | 03.11.2010 | | |
| | **Res. MEPC.138(53)** | | 22.07.2005 | 01.01.2007 | | Apl | HG | 1016 | 06.10.2010 | | |
| | Amendamente la Principiile generale pentru sistemele de raportare utilizate de nave şi pentru cerinţele de raportare, inclusiv liniile directoare privind raportarea incidentelor în care sunt implicate mărfuri periculoase, substanţe dăunătoare şi/sau poluanţi marini (Rez. A.851(20)) | | Londra | | | | MOf | 731 | 03.11.2010 | | |
| | [Amendments to the general principles for ship reporting systems and ship reporting requirements, including guidelines for reporting incidents involving dangerous goods, harmful substances and/or marine pollutants (Resolution A.851(20))] | | | | | | | | | | |

**Anexa 69**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. A.917(22)**<br>**Linii directoare pentru utilizarea la bordul navelor a sistemelor de identificare automată (AIS)**<br>[Guidelines for the onboard operational use of shipborne Automatic Identification Systems (AIS)] | OMI | 29.11.2001<br>Londra | 29.11.2001 | 02.12.2015<br>A.1106(29) | Apl | HG<br>MOf | 1016<br>731 | 06.10.2010<br>03.11.2010 | | |
| | Res. A.956(23)<br>Amendamente la Liniile directoare pentru utilizarea la bordul navelor a sistemelor de identificare automată (AIS) (Rez. A.917(22))<br>[Amendments to the guidelines for the onboard operational use of shipborne Automatic Identification Systems (AIS) (Resolution A.917(22))] | | 05.12.2003<br>Londra | 05.12.2003 | 02.12.2015 | Apl | HG<br>MOf | 1016<br>731 | 06.10.2010<br>03.11.2010 | | |
| | **Res. A.1106(29)**<br>Linii directoare revizuite pentru utilizarea la bordul navelor a sistemelor de identificare automată (AIS)<br>[Revised guidelines for the onboard operational use of shipborne automatic identification systems (AIS)] | | 02.12.2015<br>Londra | 02.12.2015 | | | | | | | |

Anexa 70

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. A.930(22)** | OMI | 29.11.2001 | 01.01.2002 | | Apl | HG | 1295 | 28.10.2009 | | |
| | **Linii directoare privind asigurarea unor garanţii financiare în caz de abandonare a navigatorilor** | | Londra | | | | MOf | 770 | 11.11.2009 | | |
| | | | | | | Apl | OMTI | 247 | 26.03.2010 | | |
| | [Guidelines on provision of financial security in case of abandonment of seafarers] | | | | | | MOf | 227 | 12.04.2010 | | |

**Anexa 71**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. A.949(23)** | OMI | 05.12.2003 | 05.12.2003 | | Apl | HG | 1016 | 06.10.2010 | | |
| | **Linii directoare privind locurile de refugiu pentru navele care au nevoie de asistenţă** | | Londra | | | | MOf | 731 | 03.11.2010 | | |
| | [Guidelines on places of refuge for ships in need of assistance] | | | | | | | | | | |

Anexa 72

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. A.950(23)**<br>**Servicii de Asistenţă Maritimă (MAS)**<br>[Maritime Assistance Services (MAS)] | OMI | 05.12.2003<br>Londra | 05.12.2003 | | Apl | HG<br>MOf | 1016<br>731 | 06.10.2010<br>03.11.2010 | | |

**Anexa 73**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. A.960(23)** | OMI | 05.12.2003 | 05.12.2003 | | Apl | OMT | 382 | 07.06.2007 | | |
| | **Recomandări privind pregătirea şi certificarea şi procedurile operaţionale pentru piloţii maritimi alţii decât piloţii de mare largă** | | Londra | | | | MOf | 382 | 22.06.2007 | | |
| | [Recommendations on training and certification and operational procedures for maritime pilots other than deep-sea pilots] | | | | | Apl | OMT | 1090 | 25.10.2007 | | |
| | | | | | | | MOf | 741 | 01.11.2007 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1096 | 24.06.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 504 | 07.07.2014 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 335 | 19.03.2018 | | |
| | | | | | | | MOf | 293 | 02.04.2018 | | |

**Anexa 74**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **IGF Code Res. MSC.391(95)** OMI<br>**Adoptarea Codului internațional pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF)**<br>[Adoption of International code of safety for ships using gases or other low-flashpoint fuels (IGF Code)] | 11.06.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 707<br>708 | 18.08.2016<br>13.09.2016 | | |
| | **MSC.391(95) corr1**<br>Rectificare la rezoluţia MSC.391(95)<br>[Corrigendum to the Resolution MSC.391(95)] | 31.01.2017<br>Londra | 31.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1238<br>678 | 09.08.2017<br>18.08.2017 | | |
| | **Res. MSC.422(98)**<br>Amendamente la Codul internațional pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF)<br>[Amendments to the International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code)] | 15.06.2017<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 282<br>423 | 21.01.2020<br>21.05.2020 | | |
| | **MSC.391(95) corr 2**<br>Rectificare la rezoluţia MSC.391(95)<br>[Corrigendum to the Resolution MSC.391(95)] | 11.06.2018<br>Londra | 11.06.2018 | | AC | OMT<br>MOf | 1262<br>764 | 12.09.2019<br>20.09.2019 | | |
| | **Res. MSC.458(101)**<br>Amendamente la Codul internațional pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF)<br>[Amendments to the International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code)] | 14.06.2019<br>Londra | 01.01.2024 | | | | | | | |
| | **Res. MSC.475(102)**<br>Amendamente la Codul internațional pentru navele care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF)<br>[Amendments to the International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code)] | 11.11.2020<br>Londra | 01.01.2024 | | | | | | | |

**Anexa 75**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Res. A.1056(27)** | OMI | 30.11.2011 | | | Apl | HG | 1016 | 06.10.2010 | | |
| | **Promovarea la scară cât mai largă a aplicării Liniilor directoare din 2006 privind tratamentul corect al navigatorilor în cazul unui accident maritim** | | Londra | | | | MOf | 731 | 03.11.2010 | | |
| | | | | | | Apl | OUG | 87 | 12.10.2011 | | |
| | | | | | | | MOf | 735 | 19.10.2011 | | |
| | [Promotion as widely as possible of the application of the 2006 Guidelines on fair treatment of seafarers in the event of a maritime accident] | | | | | | | | | | |

**Anexa 75a**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Res. LEG.3(91)** | OMI | 27.04.2006 | 01.07.2006 | | Apl | HG | 1016 | 06.10.2010 | | |
| | **Adoptarea liniilor directoare privind tratamentul corect al navigatorilor in cazul unui accident maritim** | | Londra | | | | MOf | 731 | 03.11.2010 | | |
| | | | | | | Apl | OUG | 87 | 12.10.2011 | | |
| | [Adoption of guidelines on fair treatment of seafarers in the event of a maritime accident] | | | | | | MOf | 735 | 19.10.2011 | | |

**Anexa 76**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **OSV Guidelines Res. MSC.235(82)** | OMI | 01.12.2006 | 01.12.2006 | | AC | OMTI | 213 | 17.03.2010 | | |
| | **Adoptarea Liniilor directoare din 2006 pentru proiectarea şi construcţia navelor de aprovizionare în larg** | | Istanbul | | | | MOf | 186 | 24.03.2010 | | |
| | [Adoption of the Guidelines for the design and construction of offshore supply vessels, 2006] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MSC.335(90)** | | 22.05.2012 | 22.05.2012 | | AC | OMTI | 1679 | 20.11.2012 | | |
| | Adoptarea amendamentelor la liniile directoare pentru proiectarea și construcția navelor de aprovizionare in larg | | Londra | | | | MOf | 804 | 29.11.2012 | | |
| | [Adoption of amendments to the guidelines for the design and construction of offshore supply vessels, 2006 (Resolution MSC.235(82))] | | | | | | | | | | |

Anexa 77

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. MSC.286(86)** OMI<br>**Recomandări pentru formularele de date privind siguranţa materialului (MSDS) pentru mărfurile şi combustibilii marini prevăzute în Anexa I la MARPOL**<br>[Recommendations for material safety data sheets (MSDS) for MARPOL Annex I oil cargo and oil fuel] | 05.06.2009<br>Londra | 01.07.2009 | | AC | OMTI<br>MOf | 488<br>488 | 24.06.2010<br>15.07.2010 | | |

**Anexa 78**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. MEPC.2(VI)** | OMI | 03.12.1976 | 03.12.1976 | | Apl | OMTCT | 1070 | 12.06.2006 | | |
| | **Recomandare privind standardele internaţionale referitoare la efluenţi şi liniile directoare privind testele de funcţionare pentru instalaţiile de tratare a apelor uzate** | | Londra | | | | MOf | 567 | 30.06.2006 | | |
| | [Recommendation on international effluent standards and guidelines for performance tests for sewage treatment plants] | | | | | | | | | | |
| | Res. MEPC.159(55) | | 13.10.2006 | 13.10.2006 | 01.01.2016 | Apl | HG | 494 | 12.04.2006 | | |
| | Linii directoare revizuite privind implementarea standardelor referitoare la efluenţi şi încercări de funcţionare pentru instalaţiile de tratare a apelor uzate | | Londra | | | | MOf | 414 | 12.05.2006 | | |
| | [Revised guidelines on implementation of effluent standards and performance tests for sewage treatment plants] | | | | | Apl | OMTCT | 1070 | 12.06.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 567 | 30.06.2006 | | |
| | | | | | | Apl | OMTI | 1056 | 13.10.2009 | | |
| | | | | | | | MOf | 721 | 26.10.2009 | | |
| | | | | | | Apl | OMTI | 1589 | 30.10.2012 | | |
| | | | | | | | MOf | 745 | 06.11.2012 | | |

**Anexa 79**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. MEPC.76(40)** | OMI | 25.09.1997 | 25.09.1997 | | Apl | HG | 1105 | 11.09.2007 | | |
| | **Specificaţia standard pentru incineratoarele de la bordul navelor** | | Londra | | | | MOf | 696 | 15.10.2007 | | |
| | [Standard specification for shipboard incinerators] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.93(45)** | | 05.10.2000 | 05.10.2000 | | Apl | HG | 1105 | 11.09.2007 | | |
| | Amendamente la Specificaţia standard pentru incineratoarele de la bordul navelor | | Londra | | | | MOf | 696 | 15.10.2007 | | |
| | [Amendments to the Standard specification for shipboard incinerators] | | | | | | | | | | |

**Anexa 80**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. MEPC.104(49)**<br>**Linii directoare pentru prelevarea eşantioanelor din sistemele antivegetative la nave**<br>[Guidelines for brief sampling of anti-fouling systems on ships] | OMI | 18.07.2003<br>Londra | 18.07.2003 | | Apl | HG<br>MOf | 196<br>249 si 249 bis | 09.02.2006<br>20.03.2006 | | |

**Anexa 81**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Res. MEPC.157(55)** OMI<br>**Recomandare privind standardele pentru debitul de deversare a apelor uzate netratate de la nave**<br>[Recommendation on standards for the rate of discharge of untreated sewage from ships] | 13.10.2006<br>Londra | 13.10.2006 | | Apl | OMTCT | 1070 | 12.06.2006 | | |
| | | | | | | MOf | 567 | 30.06.2006 | | |
| | | | | | Apl | OMTI | 1056 | 13.10.2009 | | |
| | | | | | | MOf | 721 | 26.10.2009 | | |
| | | | | | Apl | OMTI | 1589 | 30.10.2012 | | |
| | | | | | | MOf | 745 | 06.11.2012 | | |

**Anexa 82**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. MEPC.2(VI)** | OMI | 03.12.1976 | 03.12.1976 | | Apl | HG | 494 | 12.04.2006 | | |
| | **Recomandare privind standardele internaţionale referitoare la efluenţi şi liniile directoare privind testele de funcţionare pentru instalaţiile de tratare a apelor uzate** | | Londra | | | | MOf | 414 | 12.05.2006 | | |
| | [Recommendation on international effluent standards and guidelines for performance tests for sewage treatment plants] | | | | | Apl | OMTCT | 1070 | 12.06.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 567 | 30.06.2006 | | |
| | | | | | | Apl | OMTI | 1056 | 13.10.2009 | | |
| | | | | | | | MOf | 721 | 26.10.2009 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 751 | 27.07.2011 | | |
| | | | | | | | MOf | 571 | 11.08.2011 | | |
| | | | | | | Apl | OMTI | 1589 | 30.10.2012 | | |
| | | | | | | | MOf | 745 | 06.11.2012 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1186 | 11.07.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 570 | 31.07.2014 | | |
| | **Res. MEPC.159(55)** | | 13.10.2006 | 13.10.2006 | 01.01.2016 | Apl | HG | 494 | 12.04.2006 | | |
| | Linii directoare revizuite privind implementarea standardelor referitoare la efluenţi şi încercări de funcţionare pentru instalaţiile de tratare a apelor uzate | | Londra | | | | MOf | 414 | 12.05.2006 | | |
| | [Revised guidelines on implementation of effluent standards and performance tests for sewage treatment plants] | | | | | Apl | OMTCT | 1070 | 12.06.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 567 | 30.06.2006 | | |
| | | | | | | Apl | OMTI | 1056 | 13.10.2009 | | |
| | | | | | | | MOf | 721 | 26.10.2009 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 751 | 27.07.2011 | | |
| | | | | | | | MOf | 571 | 11.08.2011 | | |
| | | | | | | Apl | OMTI | 1589 | 30.10.2012 | | |
| | | | | | | | MOf | 745 | 06.11.2012 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1186 | 11.07.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 570 | 31.07.2014 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. MEPC.227(64)**<br>Linii directoare revizuite din 2012 privind implementarea standardelor referitoare la efluenţi şi încercări de funcţionare pentru instalaţiile de tratare a apelor uzate<br>[2012 Guidelines on implementation of effluent standards and performance tests for sewage treatment plants] | | 05.10.2012<br>Londra | 01.01.2016 | | Apl | HG | 494 | 12.04.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 414 | 12.05.2006 | | |
| | | | | | | Apl | OMTCT | 1070 | 12.06.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 567 | 30.06.2006 | | |
| | | | | | | Apl | OMTI | 1056 | 13.10.2009 | | |
| | | | | | | | MOf | 721 | 26.10.2009 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 751 | 27.07.2011 | | |
| | | | | | | | MOf | 571 | 11.08.2011 | | |
| | | | | | | Apl | OMTI | 1589 | 30.10.2012 | | |
| | | | | | | | MOf | 745 | 06.11.2012 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1186 | 11.07.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 570 | 31.07.2014 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 424 | 10.06.2015 | | |
| | | | | | | | MOf | 447 | 23.06.2015 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 514 | 20.07.2016 | | |
| | | | | | | | MOf | 567 | 27.07.2016 | | |
| | **Res. MEPC.284(70)**<br>Amendamente la Liniile directoare revizuite din 2012 privind implementarea standardelor referitoare la efluenţi şi încercări de funcţionare pentru instalaţiile de tratare a apelor uzate (Rezoluția MEPC.227(64))<br>[Amendments to the 2012 Guidelines on implementation of effluent standards and performance tests for sewage treatment plants (Resolution MEPC.227(64))] | | 28.10.2016<br>Londra | 28.10.2016 | | | | | | | |

**Anexa 83**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Res. MEPC.185(59)** | OMI | 17.07.2009 | 01.07.2010 | | Apl | HG | 1105 | 11.09.2007 | | |
| | **Linii directoare privind elaborarea unui plan de management al compuşilor organici volatili (VOC)** | | Londra | | | | MOf | 696 | 15.10.2007 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 635 | 16.06.2011 | | |
| | [Guidelines for the development of a VOC management plan] | | | | | | MOf | 525 | 26.07.2011 | | |

**Anexa 84**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. MEPC.198(62)**<br>**Liniile directoare din 2011 privind aspecte suplimentare la Codul Tehnic NOx din 2008 cu privire la cerinţe particulare referitoare la motoarele diesel marine echipate cu sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR)**<br>[2011 Guidelines addressing additional aspects to the NOx Technical Code 2008 with regard to particular requirements related to marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction (SCR) Systems] | OMI | 15.07.2011<br>Londra | 15.07.2011 | | AC | OMTI<br>MOf | 1173<br>516 | 12.07.2012<br>25.07.2012 | | |
| | **Res. MEPC.260(68)**<br>Amendamente la Liniile directoare din 2011 privind aspecte suplimentare la Codul Tehnic NOx din 2008 cu privire la cerinţe particulare referitoare la motoarele diesel marine echipate cu sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR)(Rezoluţia MEPC.198(62))<br>[Amendments to the 2011 Guidelines addressing additional aspects to the NOx Technical Code 2008 with regard to particular requirements related to marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction (SCR) systems (resolution MEPC.198(62))] | | 15.05.2015<br>Londra | 15.05.2015 | | AC | OMT<br>MOf | 1136<br>819 | 19.10.2015<br>03.11.2015 | | |

**Anexa 85**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **31992L0029**<br>**Directiva Consiliului 92/29/CEE din 31 martie 1992 privind cerinţele minime de securitate şi sănătate pentru îmbunătăţirea asistenţei medicale la bordul navelor**<br>[Council Directive 92/29/EEC of 31 March 1992 on the minimum safety and health requirements for improved medical treatment on board vessels]<br>JO L 113 30.04.1992 | 31.03.1992 | 10.04.1992<br>v. fisa | 31.12.1994<br>v. fisa | | 05.20.20.10<br>07.30.40.20 | HG<br>MOf | 1007<br>696 | 02.08.2006<br>15.08.2006 | 01.09.2006 | |
| | **32003R1882**<br>Regulamentul Parlamentului European şi al Consiliului (CE) nr. 1882/2003 din 29 septembrie 2003 privind adaptarea la Decizia Consiliului 1999/468/CE a prevederilor referitoare la comitetele care asista Comisia in exercitarea competenţelor sale prevăzute în instrumentele supuse procedurii prevăzute în art. 251 din Tratatul CE<br>[Regulation (EC) No 1882/2003 of the European Parliament and of the Council of 29 September 2003 adapting to Council Decision 1999/468/EC the provisions relating to committees which assist the Commission in the exercise of its implementing powers laid down in instruments subject to the procedure referred to in Article 251 of the EC Treaty]<br>JO L 284 31.10.2003 | 29.09.2003 | 20.11.2003<br>v. fisa | | | 01.40.40<br>02.07 | L<br>MOf | 157<br>465 | 24.05.2005<br>01.06.2005 | 01.01.2007 | |
| | **32007L0030**<br>Directiva 2007/30/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 20 iunie 2007 de modificare a Directivei 89/391/CEE a Consiliului, a directivelor speciale ale acesteia şi a Directivelor 83/477/CEE, 91/383/CEE, | 20.06.2007 | 28.06.2007<br>v. fisa | 31.12.2012<br>v. fisa | | 05.20.20.10<br>15.07 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 92/29/CEE și 94/33/CE ale Consiliului în vederea simplificării și a raționalizării rapoartelor privind punerea în aplicare (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Directive 2007/30/EC of the European Parliament and of the Council of 20 June 2007 amending Council Directive 89/391/EEC, its individual Directives and Council Directives 83/477/EEC, 91/383/EEC, 92/29/EEC and 94/33/EC with a view to simplifying and rationalising the reports on practical implementation (Text with EEA relevance)]<br>JO L 165 27.06.2007 | | | | | | | | | | |
| | **32008R1137**<br>Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea întâi<br>[Regulation (EC) No 1137/2008 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2008 adapting a number of instruments subject to the procedure laid down in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC, with regard to the regulatory procedure with scrutiny — Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny — Part One]<br>JO L 311 21.11.2008 | 22.10.2008 | 11.12.2008<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | | | |
| | **32019R1243**<br>Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și | 20.06.2019 | 26.07.2019 | | | 01.40.40 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control<br>[Regulation (EU) 2019/1243 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 adapting a number of legal acts providing for the use of the regulatory procedure with scrutiny to Articles 290 and 291 of the Treaty on the Functioning of the European Union]<br>JOUE L 198 25.07.2019 | | | | | | | | | | |
| | **32019L1834**<br>Directiva (UE) 2019/1834 a Comisiei din 24 octombrie 2019 de modificare a anexelor II și IV la Directiva 92/29/CEE a Consiliului în ceea ce privește adaptări de natură strict tehnică<br>[Commission Directive (EU) 2019/1834 of 24 October 2019 amending Annexes II and IV to Council Directive 92/29/EEC as regards purely technical adaptations]<br>JOUE L 279 31.10.2019 | 24.10.2019 | 20.11.2019 | 31.10.2019 | | 05.20.20.10<br>07.30.40.20 | | | | | |

**Anexa 86**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **31994L0063**<br>**Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 94/63/CE din 20 decembrie 1994 privind controlul emisiilor de compuşi organici volatili (VOC) rezultaţi din depozitarea benzinei şi distribuţia sa de la terminale la staţiile de benzină**<br>[European Parliament and Council Directive 94/63/EC of 20 December 1994 on the control of volatile organic compound (VOC) emissions resulting from the storage of petrol and its distribution from terminals to service stations]<br>JO L 365 31.12.1994 | 20.12.1994 | 20.01.1995<br>v. fisa | 31.12.1995<br>v. fisa | | 12.50.30<br>15.10.20.30 | HG | 568 | 14.06.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 348 | 29.06.2001 | | |
| | | | | | | | OMIR | 337 | 23.10.2001 | | |
| | | | | | | | MOf | 10 | 10.01.2002 | | |
| | | | | | | | OMMGA | 781 | 09.12.2004 | | |
| | | | | | | | MOf | 1243 | 23.12.2004 | | |
| | | | | | | | OMTCT | 92 | 25.01.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 152 | 17.02.2006 | | |
| | | | | | | | HG | 360 | 11.04.2007 | | |
| | | | | | | | MOf | 288 | 02.05.2007 | | |
| | | | | | | | HG | 958 | 26.09.2012 | | |
| | | | | | | | MOf | 689 | 05.10.2012 | | |
| | | | | | | | HG | 1047 | 11.12.2013 | | |
| | | | | | | | MOf | 802 | 19.12.2013 | | |
| | | | | | | | L | 264 | 20.12.2017 | | |
| | | | | | | | MOf | 1024 | 27.12.2017 | | |
| | **12003TN06/09/A**<br>Act privind condiţiile de aderare a Republicii Cehe, Republicii Estonia, Republicii Cipru, Republicii Letonia, Republicii Lituania, Republicii Ungaria, Republicii Malta, Republicii Polonia, Republicii Slovenia şi Republicii Slovacia şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană - Anexa VI: Lista prevăzută în art. 24 din Actul de Aderare: Estonia - 9. Mediu - A. Calitatea aerului<br>[Act concerning the conditions of accession of the Czech Republic, the Republic of Estonia, the Republic of Cyprus, the Republic of Latvia, the Republic of Lithuania, the Republic of Hungary, the Republic of Malta, the Republic | 16.04.2003 | 01.05.2004<br>v. fisa | | | | | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | of Poland, the Republic of Slovenia and the Slovak Republic and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded - Annex VI: List referred to in Article 24 of the Act of Accession: Estonia - 9. Environment - A. Air quality]<br>JO L 236 23.09.2003 | | | | | | | | | | |
| | **12003TN08/10/A**<br>Act privind condiţiile de aderare a Republicii Cehe, Republicii Estonia, Republicii Cipru, Republicii Letonia, Republicii Lituania, Republicii Ungaria, Republicii Malta, Republicii Polonia, Republicii Slovenia şi Republicii Slovacia şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană - Anexa VIII: Lista prevăzută în art. 24 din Actul de Aderare: Letonia - 10. Mediu - A. Calitatea aerului<br>[Act concerning the conditions of accession of the Czech Republic, the Republic of Estonia, the Republic of Cyprus, the Republic of Latvia, the Republic of Lithuania, the Republic of Hungary, the Republic of Malta, the Republic of Poland, the Republic of Slovenia and the Slovak Republic and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded - Annex VIII: List referred to in Article 24 of the Act of Accession: Latvia - 10. Environment - A. Air quality]<br>JO L 236 23.09.2003 | 16.04.2003 | 01.05.2004<br>v. fisa | | | | | | | | |
| | **12003TN09/10/A**<br>Act privind condiţiile de aderare a Republicii Cehe, Republicii Estonia, Republicii Cipru, Republicii Letonia, Republicii Lituania, Republicii Ungaria, Republicii Malta, Republicii Polonia, Republicii Slovenia şi Republicii | 16.04.2003 | 01.05.2004<br>v. fisa | | | | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA | **SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE** | Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Slovacia şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană - Anexa IX: Lista prevăzută în art. 24 din Actul de Aderare: Lituania - 10. Mediu - A. Calitatea aerului<br>[Act concerning the conditions of accession of the Czech Republic, the Republic of Estonia, the Republic of Cyprus, the Republic of Latvia, the Republic of Lithuania, the Republic of Hungary, the Republic of Malta, the Republic of Poland, the Republic of Slovenia and the Slovak Republic and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded - Annex IX: List referred to in Article 24 of the Act of Accession: Lithuania - 10. Environment - A. Air quality]<br>JO L 236 23.09.2003 | | | | | | | | | | |
| | **12003TN11/10/A**<br>Act privind condiţiile de aderare a Republicii Cehe, Republicii Estonia, Republicii Cipru, Republicii Letonia, Republicii Lituania, Republicii Ungaria, Republicii Malta, Republicii Polonia, Republicii Slovenia şi Republicii Slovacia şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană - Anexa XI: Lista prevăzută în art. 24 din Actul de Aderare: Malta - 10. Mediu - A. Calitatea aerului<br>[Act concerning the conditions of accession of the Czech Republic, the Republic of Estonia, the Republic of Cyprus, the Republic of Latvia, the Republic of Lithuania, the Republic of Hungary, the Republic of Malta, the Republic of Poland, the Republic of Slovenia and the Slovak Republic and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded - Annex XI: List referred to in Article 24 of the Act of Accession: Malta - 10. | 16.04.2003 | 01.05.2004<br>v. fisa | | | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Environment - A. Air quality]<br>JO L 236 23.09.2003 | | | | | | | | | | |
| | **12003TN12/13/A**<br>Act privind condiţiile de aderare a Republicii Cehe, Republicii Estonia, Republicii Cipru, Republicii Letonia, Republicii Lituania, Republicii Ungaria, Republicii Malta, Republicii Polonia, Republicii Slovenia şi Republicii Slovacia şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană - Anexa XII: Lista prevăzută în art. 24 din Actul de Aderare: Polonia - 13. Mediu - A. Calitatea aerului<br>[Act concerning the conditions of accession of the Czech Republic, the Republic of Estonia, the Republic of Cyprus, the Republic of Latvia, the Republic of Lithuania, the Republic of Hungary, the Republic of Malta, the Republic of Poland, the Republic of Slovenia and the Slovak Republic and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded - Annex XII: List referred to in Article 24 of the Act of Accession: Poland - 13. Environment - A. Air quality]<br>JO L 236 23.09.2003 | 16.04.2003 | 01.05.2004<br>v. fisa | | | | | | | | |
| | **12003TN14/09/A**<br>Act privind condiţiile de aderare a Republicii Cehe, Republicii Estonia, Republicii Cipru, Republicii Letonia, Republicii Lituania, Republicii Ungaria, Republicii Malta, Republicii Polonia, Republicii Slovenia şi Republicii Slovacia şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană - Anexa XII: Lista prevăzută în art. 24 din Actul de Aderare: Slovacia - 9. Mediu - A. Calitatea aerului | 16.04.2003 | 01.05.2004<br>v. fisa | | | | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | [Act concerning the conditions of accession of the Czech Republic, the Republic of Estonia, the Republic of Cyprus, the Republic of Latvia, the Republic of Lithuania, the Republic of Hungary, the Republic of Malta, the Republic of Poland, the Republic of Slovenia and the Slovak Republic and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded - Annex XIV: List referred to in Article 24 of the Act of Accession: Slovakia - 9. Environment - A. Air quality]<br>JO L 236 23.09.2003 | | | | | | | | | | |
| | **32003R1882**<br>Regulamentul Parlamentului European şi al Consiliului (CE) nr. 1882/2003 din 29 septembrie 2003 privind adaptarea la Decizia Consiliului 1999/468/CE a prevederilor referitoare la comitetele care asista Comisia in exercitarea competenţelor sale prevăzute în instrumentele supuse procedurii prevăzute în art. 251 din Tratatul CE<br>[Regulation (EC) No 1882/2003 of the European Parliament and of the Council of 29 September 2003 adapting to Council Decision 1999/468/EC the provisions relating to committees which assist the Commission in the exercise of its implementing powers laid down in instruments subject to the procedure referred to in Article 251 of the EC Treaty]<br>JO L 284 31.10.2003 | 29.09.2003 | 20.11.2003<br>v. fisa | | | 01.40.40<br>02.07 | | | | | |
| | **12005SAN06/10/A**<br>Act privind condiţiile de aderare a Republicii Bulgaria şi a României şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană - Anexa VI: Lista prevăzută în art. 23 din Actul de Aderare: măsuri tranzitorii, Bulgaria - 10. Mediu - A. Calitatea aerului | 25.04.2005 | 01.01.2007<br>v. fisa | | | | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | [Act concerning the conditions of accession of the Republic of Bulgaria and Romania and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded - Annex VI:List referred to in Article 23 of the Act of Accession: transitional measures, Bulgaria - 10.Environment - A.Air quality]<br>JO L 157 21.06.2005 | | | | | | | | | | |
| | **12005SAN07/09/A**<br>Act privind condiţiile de aderare a Republicii Bulgaria şi a României şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană - Anexa VI: Lista prevăzută în art. 23 din Actul de Aderare: măsuri tranzitorii, Romania - 9. Mediu - A. Calitatea aerului<br>[Act concerning the conditions of accession of the Republic of Bulgaria and Romania and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded - Annex VII:List referred to in Article 23 of the Act of Accession: transitional measures, Romania - 9.Environment - A.Air quality]<br>JO L 157 21.06.2005 | 25.04.2005 | 01.01.2007<br>v. fisa | | | | | | | | |
| | **12005SPN06/10/A**<br>Protocolul privind condiţiile şi aranjamentele referitoare la admiterea Republicii Bulgaria şi a României în Uniunea Europeană - Anexa VI: Lista menţionată la art. 20 din protocol: măsuri tranzitorii privind Bulgaria - 10. Mediu - A. Calitatea aerului<br>[Protocol concerning the conditions and arrangements for admission of the Republic of Bulgaria and Romania to the European Union - Annex VI:List referred to in Article 20 of the Protocol: transitional measures, Bulgaria - 10.Environment - A.Air quality] | 25.04.2005 | 01.01.2007<br>v. fisa | | | | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JO L 157 21.06.2005 | | | | | | | | | | |
| | **12005SPN07/09/A**<br>Protocolul privind condiţiile şi aranjamentele referitoare la admiterea Republicii Bulgaria şi a României în Uniunea Europeană - Anexa VII: Lista menţionată la art. 20 din protocol: măsuri tranzitorii privind România - 9. Mediu - A. Calitatea aerului<br>[Protocol concerning the conditions and arrangements for admission of the Republic of Bulgaria and Romania to the European Union - Annex VII:List referred to in Article 20 of the Protocol: transitional measures, Romania - 9.Environment - A.Air quality]<br>JO L 157 21.06.2005 | 25.04.2005 | 01.01.2007<br>v. fisa | | | | | | | | |
| | **32008R1137**<br>Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea întâi<br>[Regulation (EC) No 1137/2008 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2008 adapting a number of instruments subject to the procedure laid down in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC, with regard to the regulatory procedure with scrutiny — Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny — Part One]<br>JO L 311 21.11.2008 | 22.10.2008 | 11.12.2008<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **32018D0853**<br>Decision (EU) 2018/853 of the European Parliament and of the Council of 30 May 2018 amending Regulation (EU) No 1257/2013 and Directives 94/63/EC and 2009/31/EC of the European Parliament and of the Council and Council Directives 86/278/EEC and 87/217/EEC as regards procedural rules in the field of environmental reporting and repealing Council Directive 91/692/EEC<br>[Decision (EU) 2018/853 of the European Parliament and of the Council of 30 May 2018 amending Regulation (EU) No 1257/2013 and Directives 94/63/EC and 2009/31/EC of the European Parliament and of the Council and Council Directives 86/278/EEC and 87/217/EEC as regards procedural rules in the field of environmental reporting and repealing Council Directive 91/692/EEC]<br>JOUE L 150 14.06.2018 | 30.05.2018 | 04.07.2018 | | | 15.10.10 | | | | | |
| | **32019R1243**<br>Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control<br>[Regulation (EU) 2019/1243 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 adapting a number of legal acts providing for the use of the regulatory procedure with scrutiny to Articles 290 and 291 of the Treaty on the Functioning of the European Union]<br>JOUE L 198 25.07.2019 | 20.06.2019 | 26.07.2019 | | | 01.40.40 | | | | | |

**Anexa 88**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **31997L0070**<br>**Directiva Consiliului 97/70/CE din 11 decembrie 1997 referitoare la stabilirea unui regim armonizat de siguranţă pentru navele de pescuit cu lungimea de 24 m sau mai mare**<br>[Council Directive 97/70/EC of 11 December 1997 setting up a harmonised safety regime for fishing vessels of 24 metres in length and over]<br>JO L 034 09.02.1998 | 11.12.1997 | 01.03.1998<br>v. fisa | 31.12.1998<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMT<br>MOf<br>OMLPTL<br>MOf<br>HG<br>MOf | 215<br>343<br>653<br>374<br>876<br>557 | 20.03.2000<br>24.07.2000<br>08.05.2003<br>31.05.2003<br>01.08.2007<br>15.08.2007 | 22.09.2000<br><br>31.05.2003<br><br><br> | |
| | **31999L0019**<br>Directiva Comisiei 1999/19/CE din 18 martie 1999 care amendează Directiva Consiliului 97/70/CE referitoare la stabilirea unui regim armonizat de siguranţă pentru navele de pescuit cu lungimea de 24 m sau mai mare (Text cu relevanţă pentru SEE)<br>[Commission Directive 1999/19/EC of 18 March 1999 amending Council Directive 97/70/EC setting up a harmonised safety regime for fishing vessels of 24 metres in length and over (Text with EEA relevance)]<br>JO L 083 27.03.1999 | 18.03.1999 | 16.04.1999<br>v. fisa | 31.05.2000<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMLPTL<br>MOf | 653<br>374 | 08.05.2003<br>31.05.2003 | 31.05.2003 | |
| | **32002L0035**<br>Directiva Comisiei 2002/35/CE din 25 aprilie 2002 care amendează Directiva Consiliului 97/70/CE 1997 referitoare la stabilirea unui regim armonizat de siguranţă pentru navele de pescuit cu lungimea de 24 m sau mai mare (Text cu relevanţă pentru SEE)<br>[Commission Directive 2002/35/EC of 25 April 2002 amending Council Directive 97/70/EC setting up a | 25.04.2002 | 17.05.2002<br>v. fisa | 01.01.2003<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMLPTL<br>MOf | 653<br>374 | 08.05.2003<br>31.05.2003 | 31.05.2003 | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | harmonised safety regime for fishing vessels of 24 metres in length and over (Text with EEA relevance)]<br>JO L 112 27.04.2002 | | | | | | | | | | |
| | **32002L0084**<br>Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2002/84/CE din 5 noiembrie 2002 privind amendarea directivelor din domeniul siguranţei maritime şi prevenirii poluării de către nave (Text cu relevanţă pentru SEE)<br>[Directive 2002/84/EC of the European Parliament and of the Council of 5 November 2002 amending the Directives on maritime safety and the prevention of pollution from ships (Text with EEA relevance)]<br>JO L 324 29.11.2002 | 05.11.2002 | 29.11.2002<br>v. fisa | 23.11.2003<br>v. fisa | | 07.30.30<br>15.10.20.20 | | | | | |
| | **32009R0219**<br>Regulamentul (CE) nr. 219/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 11 martie 2009 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului, a anumitor acte care fac obiectul procedurii menţionate la articolul 251 din tratat, în ceea ce priveşte procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea a doua<br>[Regulation (EC) No 219/2009 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 adapting a number of instruments subject to the procedure referred to in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC with regard to the regulatory procedure with scrutiny - Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny - Part Two]<br>JO L 87 31.03.2009 | 11.03.2009 | 20.04.2009<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | | | |

**Anexa 89**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32016R1628**<br>**Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE (Text cu relevanță pentru SEE)**<br>[Regulation (EU) 2016/1628 of the European Parliament and of the Council of 14 September 2016 on requirements relating to gaseous and particulate pollutant emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery, amending Regulations (EU) No 1024/2012 and (EU) No 167/2013, and amending and repealing Directive 97/68/EC (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 252 16.09.2016 | 14.09.2016 | 06.10.2016<br>v. fisa<br>06.10.2016<br>01.01.2017 | 31.12.2018<br>31.12.2020<br>31.12.2021<br>31.12.2022<br>31.12.2025 | | 13.30.10<br>15.10.20.30 | OMEF<br>MOf<br>OMEF<br>MOf<br>HG<br>MOf | 986<br>619<br>1590<br>719<br>467<br>561 | 22.08.2007<br>07.09.2007<br>11.10.2007<br>24.10.2007<br>28.06.2018<br>04.07.2018 | | |

**Anexa 90**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **31999L0032** | 26.04.1999 | 11.05.1999<br>v. fisa | 01.07.2000<br>v. fisa | 10.06.2016<br>v. fisa | 13.30.99<br>15.10.20.30 | HG | 470 | 23.05.2007 | 29.05.2007 | |
| | **Directiva Consiliului 1999/32/CE din 26 aprilie 1999 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi și de modificare a Directivei 93/12/CEE**<br>[Council Directive 1999/32/EC of 26 April 1999 relating to a reduction in the sulphur content of certain liquid fuels and amending Directive 93/12/EEC]<br>JO L 121 11.05.1999 | | | | | | MOf | 365 | 29.05.2007 | | |
| | | | | | | | OMEF | 1775 | 31.08.2007 | 12.09.2007 | |
| | | | | | | | MOf | 626 | 12.09.2007 | | |
| | | | | | | | OMEF | 1879 | 02.11.2007 | 13.11.2007 | |
| | | | | | | | MOf | 768 | 13.11.2007 | | |
| | | | | | | | ODepEnerg | 448 | 26.05.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 420 | 06.06.2014 | | |
| | | | | | | | HG | 346 | 11.05.2016 | | |
| | | | | | | | MOf | 369 | 13.05.2016 | | |
| | **12003TN07/09/A**<br>RO<br>[EN] | | | | | | | | | | |
| | **12003TN12/13/A**<br>Act privind condiţiile de aderare a Republicii Cehe, Republicii Estonia, Republicii Cipru, Republicii Letonia, Republicii Lituania, Republicii Ungaria, Republicii Malta, Republicii Polonia, Republicii Slovenia şi Republicii Slovacia şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană - Anexa XII: Lista prevăzută în art. 24 din Actul de Aderare: Polonia - 13. Mediu - A. Calitatea aerului<br>[Act concerning the conditions of accession of the Czech Republic, the Republic of Estonia, the Republic of Cyprus, the Republic of Latvia, the Republic of Lithuania, the Republic of Hungary, the Republic of Malta, the Republic of Poland, the Republic of Slovenia and the Slovak | 16.04.2003 | 01.05.2004<br>v. fisa | | | | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Republic and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded - Annex XII: List referred to in Article 24 of the Act of Accession: Poland - 13. Environment - A. Air quality]<br>JO L 236 23.09.2003 | | | | | | | | | | |
| | **32003R1882**<br>Regulamentul Parlamentului European şi al Consiliului (CE) nr. 1882/2003 din 29 septembrie 2003 privind adaptarea la Decizia Consiliului 1999/468/CE a prevederilor referitoare la comitetele care asista Comisia in exercitarea competenţelor sale prevăzute în instrumentele supuse procedurii prevăzute în art. 251 din Tratatul CE<br>[Regulation (EC) No 1882/2003 of the European Parliament and of the Council of 29 September 2003 adapting to Council Decision 1999/468/EC the provisions relating to committees which assist the Commission in the exercise of its implementing powers laid down in instruments subject to the procedure referred to in Article 251 of the EC Treaty]<br>JO L 284 31.10.2003 | 29.09.2003 | 20.11.2003<br>v. fisa | | | 01.40.40<br>02.07 | L<br>MOf | 157<br>465 | 24.05.2005<br>01.06.2005 | 01.01.2007 | |
| | **12005SAN06/10/A**<br>Act privind condiţiile de aderare a Republicii Bulgaria şi a României şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană - Anexa VI: Lista prevăzută în art. 23 din Actul de Aderare: măsuri tranzitorii, Bulgaria - 10. Mediu - A. Calitatea aerului<br>[Act concerning the conditions of accession of the Republic of Bulgaria and Romania and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded - Annex VI:List referred to in Article 23 of the Act of Accession: transitional | 25.04.2005 | 01.01.2007<br>v. fisa | | | | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | measures, Bulgaria - 10.Environment - A.Air quality]<br>JO L 157 21.06.2005 | | | | | | | | | | |
| | **12005SPN06/10/A**<br>Protocolul privind condiţiile şi aranjamentele referitoare la admiterea Republicii Bulgaria şi a României în Uniunea Europeană - Anexa VI: Lista menţionată la art. 20 din protocol: măsuri tranzitorii privind Bulgaria - 10. Mediu - A. Calitatea aerului<br>[Protocol concerning the conditions and arrangements for admission of the Republic of Bulgaria and Romania to the European Union - Annex VI:List referred to in Article 20 of the Protocol: transitional measures, Bulgaria - 10.Environment - A.Air quality]<br>JO L 157 21.06.2005 | 25.04.2005 | 01.01.2007<br>v. fisa | | | | | | | | |
| | **32005L0033**<br>Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2005/33/CE din 6 iulie 2005 de modificare a Directivei 1999/32/CE<br>[Directive 2005/33/EC of the European Parliament and of the Council of 6 July 2005 amending Directive 1999/32/EC]<br>JO L 191 22.07.2005 | 06.07.2005 | 11.08.2005<br>v. fisa | 11.08.2006<br>v. fisa | 10.06.2016<br>v. fisa | 13.30.99<br>15.10.20.30 | HG<br>MOf<br>HG<br>MOf | 470<br>365<br>346<br>369 | 23.05.2007<br>29.05.2007<br>11.05.2016<br>13.05.2016 | 29.05.2007 | |
| | **32009R0219**<br>Regulamentul (CE) nr. 219/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 11 martie 2009 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului, a anumitor acte care fac obiectul procedurii menţionate la articolul 251 din tratat, în ceea ce priveşte procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea a doua | 11.03.2009 | 20.04.2009<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | [Regulation (EC) No 219/2009 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 adapting a number of instruments subject to the procedure referred to in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC with regard to the regulatory procedure with scrutiny - Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny - Part Two]<br>JO L 87 31.03.2009 | | | | | | | | | | |
| | **32009L0030**<br>Directiva 2009/30/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificaţiile pentru benzine şi motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare şi reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră şi de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificaţiile pentru carburanţii folosiţi de navele de navigaţie interioară şi de abrogare a Directivei 93/12/CEE (Text cu relevanţă pentru SEE)<br>[Directive 2009/30/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 amending Directive 98/70/EC as regards the specification of petrol, diesel and gas-oil and introducing a mechanism to monitor and reduce greenhouse gas emissions and amending Council Directive 1999/32/EC as regards the specification of fuel used by inland waterway vessels and repealing Directive 93/12/EEC (Text with EEA relevance)]<br>JO L 140 05.06.2009 | 23.04.2009 | 25.06.2009<br>v. fisa | 31.12.2010 | | 13.30.99<br>15.10.20.30 | HG<br>MOf<br>HG<br>MOf<br>ODepEnerg<br>MOf<br>HG<br>MOf | 1197<br>854<br>928<br>979<br>447<br>420<br>346<br>369 | 02.12.2010<br>21.12.2010<br>12.09.2012<br>01.10.2012<br>26.05.2014<br>06.06.2014<br>11.05.2016<br>13.05.2016 | 31.10.2012 | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **32012L0033**<br>Directiva 2012/33/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului privind reducerea conținutului de sulf din combustibilii marini<br>[Directive 2012/33/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 amending Council Directive 1999/32/EC as regards the sulphur content of marine fuels]<br>JO L 327 27.11.2012 | 21.11.2012 | 17.12.2012<br>v. fisa | 18.06.2014 | 10.06.2016<br>v. fisa | 15.10.20.30 | HG<br>MOf | 346<br>369 | 11.05.2016<br>13.05.2016 | | |
| | **32015D0253**<br>Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/253 a Comisiei din 16 februarie 2015 de stabilire a normelor privind prelevarea de probe și raportarea, în temeiul Directivei 1999/32/CE a Consiliului, în ceea ce privește conținutul de sulf din combustibilii marini<br>[Commission Implementing Decision (EU) 2015/253 of 16 February 2015 laying down the rules concerning the sampling and reporting under Council Directive 1999/32/EC as regards the sulphur content of marine fuels]<br>JOUE L 41 17.02.2015 | 16.02.2015 | 09.03.2015 | | | 15.10.20.20 | | | | | |
| | **32015D1534**<br>Decizia (UE) 2015/1534 a Consiliului din 7 mai 2015 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale în cursul celei de a 68-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin și al celei de a 95-a sesiuni a Comitetului pentru siguranța maritimă, în ceea ce privește adoptarea modificărilor aduse Convențiilor MARPOL, | 07.05.2015 | | | | 11.30.60 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SOLAS și Orientărilor privind sistemele de purificare a gazelor de evacuare, ediția 2009<br>[Council Decision (EU) 2015/1534 of 7 May 2015 on the position to be adopted on behalf of the European Union at the International Maritime Organization during the 68th session of the Marine Environment Protection Committee and the 95th session of the Maritime Safety Committee on the adoption of amendments to MARPOL, SOLAS and the 2009 Guidelines for exhaust gas cleaning systems]<br>JOUE L 240 16.09.2015 | | | | | | | | | | |
| | **32016L0802**<br>Directiva (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi<br>[Directive (EU) 2016/802 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 relating to a reduction in the sulphur content of certain liquid fuels]<br>JOUE L 132 21.05.2016 | 11.05.2016 | 10.06.2016 | | | 13.30.99<br>15.10.20.30 | | | | | |

**Anexa 91**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32017L2110**<br>**Directiva (UE) 2017/2110 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip ro-ro și a ambarcațiunilor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE)**<br>[Directive (EU) 2017/2110 of the European Parliament and of the Council of 15 November 2017 on a system of inspections for the safe operation of ro-ro passenger ships and high-speed passenger craft in regular service and amending Directive 2009/16/EC and repealing Council Directive 1999/35/EC (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 315 30.11.2017 | 15.11.2017 | 20.12.2017 | 21.12.2019<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMTIC<br>MOf<br>HG<br>MOf<br>REC<br>MOf | 926<br>368<br>651<br>735<br>651<br>956 | 29.04.2020<br>07.05.2020<br>07.08.2020<br>13.08.2020<br>16.10.2020<br>16.10.2020 | | |

**Anexa 92**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32000L0059**<br>**Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2000/59/CE din 27 noiembrie 2000 privind instalaţiile portuare de preluare a deşeurilor generate de nave şi a reziduurilor mărfii - Declaraţia Comisiei**<br>[Directive 2000/59/EC of the European Parliament and of the Council of 27 November 2000 on port reception facilities for ship-generated waste and cargo residues - Commission declaration] | 27.11.2000 | 28.12.2000<br>v. fisa | 28.12.2002<br>v. fisa | 26.06.2019<br>v. fisa | 07.30.40.10<br>15.10.30.30 | OMLPTL<br>MOf<br>OMTCT<br>MOf<br>OMTCT<br>MOf<br>OMT<br>MOf<br>OG<br>MOf | 779<br>862<br>322<br>241<br>568<br>357<br>1223<br>680<br>20<br>623 | 21.05.2002<br>29.11.2002<br>03.03.2006<br>17.03.2006<br>12.04.2006<br>20.04.2006<br>26.09.2008<br>03.10.2008<br>23.08.2012<br>30.08.2012 | 27.02.2003<br>17.03.2006<br>20.04.2006<br>03.10.2008<br>02.09.2012 | |
| | 32002L0084<br>Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2002/84/CE din 5 noiembrie 2002 privind amendarea directivelor din domeniul siguranţei maritime şi prevenirii poluării de către nave (Text cu relevanţă pentru SEE)<br>[Directive 2002/84/EC of the European Parliament and of the Council of 5 November 2002 amending the Directives on maritime safety and the prevention of pollution from ships (Text with EEA relevance)]<br>JO L 324 29.11.2002 | 05.11.2002 | 29.11.2002<br>v. fisa | 23.11.2003<br>v. fisa | | 07.30.30<br>15.10.20.20 | | | | | |
| | 32007L0071<br>Directiva 2007/71/CE a Comisiei din 13 decembrie 2007 de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European şi a Consiliului privind instalaţiile portuare de preluare a deşeurilor provenite din exploatarea navelor şi a reziduurilor de încărcătură (Text cu relevanţă pentru SEE)<br>[Commission Directive 2007/71/EC of 13 December 2007 | 13.12.2007 | 15.12.2007<br>v. fisa | 15.06.2009<br>v. fisa | 26.06.2019<br>v. fisa | 07.30.40.10<br>15.10.30.30 | OMT<br>MOf<br>OG<br>MOf | 1312<br>749<br>20<br>623 | 22.10.2008<br>06.11.2008<br>23.08.2012<br>30.08.2012 | 02.09.2012 | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | amending Annex II of Directive 2000/59/EC of the European Parliament and the Council on port reception facilities for ship-generated waste and cargo residues (Text with EEA relevance)]<br>JO L 329 14.12.2007 | | | | | | | | | | |
| | **32008R1137**<br>Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea întâi<br>[Regulation (EC) No 1137/2008 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2008 adapting a number of instruments subject to the procedure laid down in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC, with regard to the regulatory procedure with scrutiny — Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny — Part One]<br>JO L 311 21.11.2008 | 22.10.2008 | 11.12.2008<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | | | |
| | **32015L2087**<br>Directiva (UE) 2015/2087 a Comisiei din 18 noiembrie 2015 de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Commission Directive (EU) 2015/2087 of 18 November | 18.11.2015 | 09.12.2015<br>v. fisa | 09.12.2016 | 26.06.2019<br>v. fisa | 07.30.30<br>15.10.30.30 | L<br>MOf | 271<br>1036 | 22.12.2017<br>28.12.2017 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Actul normativ Publicare | | | Data aplicarii | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | 2015 amending Annex II to Directive 2000/59/EC of the European Parliament and the Council on port reception facilities for ship-generated waste and cargo residues (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 302 19.11.2015 | | | | | | | | | | |

**Anexa 93**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32001L0096**<br>**Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2001/96/CE din 4 decembrie 2001 referitoare la stabilirea cerinţelor şi procedurilor armonizate pentru încărcarea şi descărcarea în siguranţă a vrachierelor (Text cu relevanţă pentru SEE)**<br>[Directive 2001/96/EC of the European Parliament and of the Council of 4 December 2001 establishing harmonised requirements and procedures for the safe loading and unloading of bulk carriers (Text with EEA relevance)]<br>JO L 013 16.01.2002 | 04.12.2001 | 05.02.2002<br>v. fisa | 04.08.2003<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMLPTL<br>MOf<br>OMTCT<br>MOf | 727<br>422<br>320<br>234 | 21.05.2003<br>16.06.2003<br>03.03.2006<br>15.03.2006 | 01.03.2004<br>15.03.2006 | |
| | **32002L0084**<br>Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2002/84/CE din 5 noiembrie 2002 privind amendarea directivelor din domeniul siguranţei maritime şi prevenirii poluării de către nave (Text cu relevanţă pentru SEE)<br>[Directive 2002/84/EC of the European Parliament and of the Council of 5 November 2002 amending the Directives on maritime safety and the prevention of pollution from ships (Text with EEA relevance)]<br>JO L 324 29.11.2002 | 05.11.2002 | 29.11.2002<br>v. fisa | 23.11.2003<br>v. fisa | | 07.30.30<br>15.10.20.20 | OMTCT<br>MOf | 320<br>234 | 03.03.2006<br>15.03.2006 | 15.03.2006 | |
| | **32008R1137**<br>Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu | 22.10.2008 | 11.12.2008<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Actul normativ Publicare | | | Data aplicarii | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea întâi<br>[Regulation (EC) No 1137/2008 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2008 adapting a number of instruments subject to the procedure laid down in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC, with regard to the regulatory procedure with scrutiny — Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny — Part One]<br>JO L 311 21.11.2008 | | | | | | | | | | |

**Anexa 94**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32002L0059**<br>**Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2002/59/CE din 27 iunie 2002 privind stabilirea unui sistem de informare şi monitorizare a traficului navelor în Comunitate şi abrogarea Directivei Consiliului 93/75/CEE**<br>[Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council of 27 June 2002 establishing a Community vessel traffic monitoring and information system and repealing Council Directive 93/75/EEC]<br>JO L 208 05.08.2002 | 27.06.2002 | 05.08.2002<br>v. fisa | 05.02.2004<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMLPTL<br>MOf<br>OMTCT<br>MOf<br>HG<br>MOf | 728<br>377<br>323<br>257<br>1016<br>731 | 19.05.2003<br>02.06.2003<br>03.03.2006<br>22.03.2006<br>06.10.2010<br>03.11.2010 | | |
| | 32009L0017<br>Directiva 2009/17/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 2002/59/CE de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare şi informare privind traficul navelor maritime (Text cu relevanţă pentru SEE)<br>[Directive 2009/17/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 amending Directive 2002/59/EC establishing a Community vessel traffic monitoring and information system (Text with EEA relevance)]<br>JO L 131 28.05.2009 | 23.04.2009 | 31.05.2009<br>v. fisa | 30.11.2010<br>v. fisa | | 07.30.30 | HG<br>MOf | 1016<br>731 | 06.10.2010<br>03.11.2010 | | |
| | 32009L0018<br>Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim şi de modificare a | 23.04.2009 | 17.06.2009<br>v. fisa | 17.06.2011<br>v. fisa | | 07.30.30 | OUG<br>MOf | 87<br>735 | 12.10.2011<br>19.10.2011 | 19.10.2011 | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Directivei 1999/35/CE a Consiliului şi a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European şi a Consiliului (Text cu relevanţă pentru SEE)<br>[Directive 2009/18/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 establishing the fundamental principles governing the investigation of accidents in the maritime transport sector and amending Council Directive 1999/35/EC and Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council (Text with EEA relevance)]<br>JO L 131 28.05.2009 | | | | | | | | | | |
| | **32011L0015**<br>Directiva 2011/15/UE a Comisiei din 23 februarie 2011 de modificare a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Commission Directive 2011/15/EU of 23 February 2011 amending Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council establishing a Community vessel traffic monitoring and information system (Text with EEA relevance)]<br>JO L 49 24.02.2011 | 23.02.2011 | 16.03.2011 | 16.03.2012 | | 07.30.30 | HG<br>MOf | 750<br>593 | 25.07.2012<br>20.08.2012 | 20.08.2012 | |
| | **32014L0100**<br>Directiva 2014/100/UE a Comisiei din 28 octombrie 2014 de modificare a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Commission Directive 2014/100/EU of 28 October 2014 | 28.10.2014 | 18.11.2014 | 18.11.2015 | | 07.30.30 | HG<br>MOf | 943<br>870 | 11.11.2015<br>20.11.2015 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Actul normativ Publicare | | | Data aplicarii | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | amending Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council establishing a Community vessel traffic monitoring and information system (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 308 29.10.2014 | | | | | | | | | | |
| | **32019R1243**<br>Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control<br>[Regulation (EU) 2019/1243 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 adapting a number of legal acts providing for the use of the regulatory procedure with scrutiny to Articles 290 and 291 of the Treaty on the Functioning of the European Union]<br>JOUE L 198 25.07.2019 | 20.06.2019 | 26.07.2019 | | | 01.40.40 | | | | | |

**Anexa 95**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32003L0025**<br>**Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2003/25/CE din 14 aprilie 2003 privind cerinţe specifice de stabilitate pentru navele de pasageri de tip Ro-Ro (Text cu relevanţă pentru SEE)**<br>[Directive 2003/25/EC of the European Parliament and of the Council of 14 April 2003 on specific stability requirements for ro-ro passenger ships (Text with EEA relevance)]<br>JO L 123 17.05.2003 | 14.04.2003 | 17.05.2003<br>v. fisa | 16.11.2004<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMTCT<br>MOf<br>OMTCT<br>MOf | 2316<br>125<br>717<br>480 | 22.12.2004<br>09.02.2005<br>02.05.2006<br>02.06.2006 | 09.02.2005<br><br>02.06.2006<br> | |
| | **32005L0012**<br>Directiva Comisiei 2005/12/CE din 18 februarie 2005 care amendează anexele I şi II ale Directivei Parlamentului European şi a Consiliului 2003/25/CE privind cerinţe specifice de stabilitate pentru navele de pasageri de tip Ro-Ro (Text cu relevanţă pentru SEE)<br>[Commission Directive 2005/12/EC of 18 February 2005 amending Annexes I and II to Directive 2003/25/EC of the European Parliament and of the Council on specific stability requirements for ro-ro passenger ships (Text with EEA relevance)]<br>JO L 048 19.02.2005 | 18.02.2005 | 11.03.2005<br>v. fisa | 11.03.2006<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMTCT<br>MOf | 717<br>480 | 02.05.2006<br>02.06.2006 | 02.06.2006<br> | |
| | **32008R1137**<br>Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu | 22.10.2008 | 11.12.2008<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea întâi<br>[Regulation (EC) No 1137/2008 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2008 adapting a number of instruments subject to the procedure laid down in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC, with regard to the regulatory procedure with scrutiny — Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny — Part One]<br>JO L 311 21.11.2008 | | | | | | | | | | |
| | **32019R1243**<br>Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control<br>[Regulation (EU) 2019/1243 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 adapting a number of legal acts providing for the use of the regulatory procedure with scrutiny to Articles 290 and 291 of the Treaty on the Functioning of the European Union]<br>JOUE L 198 25.07.2019 | 20.06.2019 | 26.07.2019 | | | 01.40.40 | | | | | |

**Anexa 96**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32005L0035**<br>**Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2005/35/CE din 7 septembrie 2005 privind poluarea cauzată de nave şi introducerea unor sancţiuni, inclusiv sancţiuni penale, pentru infracţiunile de poluare (Text cu relevanţă pentru SEE)**<br>[Directive 2005/35/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on ship-source pollution and on the introduction of penalties, including criminal penalties, for pollution offences]<br>JO L 255 30.09.2005 | 07.09.2005 | 01.10.2005<br>v. fisa | 01.03.2007<br>v. fisa | | 07.30.30<br>15.10.20.20 | L | 17 | 07.08.1990 | | |
| | | | | | | | MOf | 99 | 09.08.1990 | | |
| | | | | | | | L | 6 | 08.03.1993 | | |
| | | | | | | | MOf | 57 | 18.03.1993 | | |
| | | | | | | | L | 110 | 10.10.1996 | | |
| | | | | | | | MOf | 300 | 21.11.1996 | | |
| | | | | | | | OG | 42 | 28.08.1997 | 29.08.1997 | |
| | | | | | | | MOf | 221 | 29.08.1997 | | |
| | | | | | | | OMTCT | 256 | 21.02.2006 | 15.03.2006 | |
| | | | | | | | MOf | 233 | 15.03.2006 | | |
| | | | | | | | OMTCT | 323 | 03.03.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 257 | 22.03.2006 | | |
| | | | | | | | OMTCT | 322 | 03.03.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 241 | 17.03.2006 | | |
| | | | | | | | HG | 1105 | 11.09.2007 | | |
| | | | | | | | MOf | 696 | 15.10.2007 | | |
| | | | | | | | OUG | 130 | 12.11.2007 | | |
| | | | | | | | MOf | 780 | 16.11.2007 | | |
| | | | | | | | OUG | 51 | 08.06.2011 | 10.06.2011 | |
| | | | | | | | MOf | 411 | 10.06.2011 | | |
| | **32005L0035R(01)**<br>Rectificare la Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2005/35/CE din 7 septembrie 2005 privind poluarea cauzată de nave şi introducerea unor sancţiuni în caz de încălcare (OJ L 255, 30.9.2005)<br>[Corrigendum to Directive 2005/35/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on ship-source pollution and on the introduction of penalties for infringements ( OJ L 255, 30.9.2005 )] | 04.02.2006 | | | | | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JO L 033 04.02.2006 | | | | | | | | | | |
| | **32005L0035R(02)**<br>Rectificare la Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2005/35/CE din 7 septembrie 2005 privind poluarea cauzată de nave şi introducerea unor sancţiuni în caz de încălcare (OJ L 255, 30.9.2005)<br>[Corrigendum to Directive 2005/35/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on ship-source pollution and on the introduction of penalties for infringements ( OJ L 255, 30.9.2005 )]<br>JO L 105 13.04.2006 | 13.04.2006 | | | | | | | | | |
| | **32009L0123**<br>Directiva 2009/123/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 octombrie 2009 de modificare a Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni în caz de încălcare (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Directive 2009/123/EC of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Directive 2005/35/EC on ship-source pollution and on the introduction of penalties for infringements (Text with EEA relevance)]<br>JO L 280 27.10.2009 | 21.10.2009 | 16.11.2009 | 16.11.2010 | | 07.30.30<br>15.10.20.20 | OUG<br>MOf | 51<br>411 | 08.06.2011<br>10.06.2011 | 10.06.2011 | |



⇨ înapoi

**Anexa 97**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip / Nr. / Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32005L0065**<br>**Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2005/65/CE din 26 octombrie 2005 privind consolidarea securității porturilor (Text cu relevanță pentru SEE)**<br>[Directive 2005/65/EC of the European Parliament and of the Council of 26 October 2005 on enhancing port security (Text with EEA relevance)]<br>JO L 310 25.11.2005 | 26.10.2005 | 15.12.2005<br>v. fisa | 15.06.2007<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMT 290 31.05.2007<br>MOf 388 08.06.2007 | | |
| | **32009R0219**<br>Regulamentul (CE) nr. 219/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2009 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului, a anumitor acte care fac obiectul procedurii menționate la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea a doua<br>[Regulation (EC) No 219/2009 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 adapting a number of instruments subject to the procedure referred to in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC with regard to the regulatory procedure with scrutiny - Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny - Part Two]<br>JO L 87 31.03.2009 | 11.03.2009 | 20.04.2009<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | |
| | **32019R1243**<br>Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a | 20.06.2019 | 26.07.2019 | | | 01.40.40 | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Actul normativ Publicare | | | Data aplicarii | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control<br>[Regulation (EU) 2019/1243 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 adapting a number of legal acts providing for the use of the regulatory procedure with scrutiny to Articles 290 and 291 of the Treaty on the Functioning of the European Union]<br>JOUE L 198 25.07.2019 | | | | | | | | | | |

**Anexa 98**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32009L0015**<br>**Directiva 2009/15/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele şi standardele comune pentru organizaţiile cu rol de inspecţie şi control al navelor, precum şi pentru activităţile în domeniu ale administraţiilor maritime (reformare) (Text cu relevanţă pentru SEE)**<br>[Directive 2009/15/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organisations and for the relevant activities of maritime administrations (Recast) (Text with EEA relevance)]<br>JO L 131 28.05.2009 | 23.04.2009 | 17.06.2009<br>v. fisa | 17.06.2011<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMTI<br>MOf<br>HS<br>MOf | 249<br>263<br>60<br>326 | 05.04.2011<br>14.04.2011<br>11.04.2016<br>27.04.2016 | | |
| | 32014L0111<br>Directiva de punere în aplicare 2014/111/UE a Comisiei din 17 decembrie 2014 de modificare a Directivei 2009/15/CE cu privire la adoptarea de către Organizaţia Maritimă Internaţională (OMI) a anumitor coduri şi a modificărilor aferente aduse anumitor convenţii şi protocoale Text cu relevanţă pentru SEE<br>[Commission Implementing Directive 2014/111/EU of 17 December 2014 amending Directive 2009/15/EC with regard to the adoption by the International Maritime Organization (IMO) of certain Codes and related amendments to certain conventions and protocols Text with EEA relevance]<br>JOUE L 366 20.12.2014 | 17.12.2014 | 21.12.2014 | 31.12.2015 | | 07.30.30 | OMT<br>MOf | 706<br>411 | 02.06.2015<br>10.06.2015 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Actul normativ Publicare | | | Data aplicarii | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **32019R1243**<br>Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control<br>[Regulation (EU) 2019/1243 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 adapting a number of legal acts providing for the use of the regulatory procedure with scrutiny to Articles 290 and 291 of the Treaty on the Functioning of the European Union]<br>JOUE L 198 25.07.2019 | 20.06.2019 | 26.07.2019 | | | 01.40.40 | | | | | |

**Anexa 99**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32009L0016**<br>**Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului (reformare) (Text cu relevanţă pentru SEE)**<br>[Directive 2009/16/CE of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on port State control (Recast) (Text with EEA relevance)]<br>JO L 131 28.05.2009 | 23.04.2009 | 17.06.2009<br>v. fisa | 31.12.2010<br>v. fisa | | 07.30.30<br>07.30.40.20<br>07.30.50 | HG<br>MOf<br>L<br>MOf | 811<br>617<br>214<br>636 | 04.08.2010<br>01.09.2010<br>21.07.2015<br>21.08.2015 | | |
| | 32009L0016R(01)<br>Rectificare la Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului ( JO L 131, 28.5.2009 )<br>[Corrigendum to Directive 2009/16/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on port State control ( OJ L 131, 28.5.2009 )]<br>JO L 32 01.02.2013 | 01.02.2013 | 01.02.2013 | | | 07.30.30<br>07.30.40.20<br>07.30.50 | REC<br>MOf | 146 | 19.03.2013<br>19.03.2013 | | |
| | 32013L0038<br>Directiva 2013/38/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 august 2013 de modificare a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Directive 2013/38/EU of the European Parliament and of the Council of 12 August 2013 amending Directive 2009/16/EC on port State control (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 218 14.08.2013 | 12.08.2013 | 20.08.2013 | 21.11.2014 | | 07.30.40.20 | HG<br>MOf | 823<br>800 | 30.09.2015<br>28.10.2015 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **32013R1257**<br>Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE Text cu relevanță pentru SEE<br>[Regulation (EU) No 1257/2013 of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on ship recycling and amending Regulation (EC) No 1013/2006 and Directive 2009/16/EC Text with EEA relevance]<br>JO L 330 10.12.2013 | 20.11.2013 | 30.12.2013 | | | 15.10.20.50<br>15.30 | OMT<br>MOf<br>HG<br>MOf | 1204<br>747<br>726<br>832 | 28.08.2019<br>13.09.2019<br>27.08.2020<br>10.09.2020 | | |
| | **32015R0757**<br>Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Regulation (EU) 2015/757 of the European Parliament and of the Council of 29 April 2015 on the monitoring, reporting and verification of carbon dioxide emissions from maritime transport, and amending Directive 2009/16/EC (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 123 19.05.2015 | 29.04.2015 | 01.07.2015 | | | 07.30<br>15.10.20.30 | HG<br>MOf | 22<br>86 | 25.01.2018<br>30.01.2018 | | |
| | **32017L2110**<br>Directiva (UE) 2017/2110 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip ro-ro și a ambarcațiunilor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare | 15.11.2017 | 20.12.2017 | 21.12.2019<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMTIC<br>MOf<br>HG<br>MOf<br>REC<br>MOf | 926<br>368<br>651<br>735<br>651<br>956 | 29.04.2020<br>07.05.2020<br>07.08.2020<br>13.08.2020<br>16.10.2020<br>16.10.2020 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Actul normativ Publicare | | | Data aplicarii | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Directive (EU) 2017/2110 of the European Parliament and of the Council of 15 November 2017 on a system of inspections for the safe operation of ro-ro passenger ships and high-speed passenger craft in regular service and amending Directive 2009/16/EC and repealing Council Directive 1999/35/EC (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 315 30.11.2017 | | | | | | | | | | |

**Anexa 100**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32009L0018**<br>**Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim şi de modificare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului şi a Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European şi a Consiliului (Text cu relevanţă pentru SEE)**<br>[Directive 2009/18/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 establishing the fundamental principles governing the investigation of accidents in the maritime transport sector and amending Council Directive 1999/35/EC and Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council (Text with EEA relevance)]<br>JO L 131 28.05.2009 | 23.04.2009 | 17.06.2009<br>v. fisa | 17.06.2011<br>v. fisa | | 07.30.30 | OUG<br>MOf | 87<br>735 | 12.10.2011<br>19.10.2011 | 19.10.2011 | |

**Anexa 101**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32009L0020**<br>**Directiva 2009/20/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind asigurarea proprietarilor navelor în ceea ce privește creanțele maritime (Text cu relevanță pentru SEE)**<br>[Directive 2009/20/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the insurance of shipowners for maritime claims (Text with EEA relevance)]<br>JO L 131 28.05.2009 | 23.04.2009 | 29.05.2009<br>v. fisa | 31.12.2011<br>v. fisa | | 07.30.30<br>15.10.20.20 | OUG<br>MOf | 9<br>231 | 03.04.2012<br>06.04.2012 | 06.04.2012 | |

**Anexa 102**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Actul normativ Publicare | | | Data aplicarii | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **32009L0021**<br>**Directiva 2009/21/CE a Parlamentului european şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligaţiilor statelor de pavilion (Text cu relevanţă pentru SEE)**<br>[Directive 2009/21/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on compliance with flag State requirements (Text with EEA relevance)]<br>JO L 131 28.05.2009 | 23.04.2009 | 17.06.2009<br>v. fisa | 17.06.2011<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMTI<br>MOf | 250<br>254 | 05.04.2011<br>11.04.2011 | 11.05.2011 | |

**Anexa 103**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32009L0045**<br>**Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Reformare) (Text cu relevanță pentru SEE)**<br>[Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on safety rules and standards for passenger ships (Recast) (Text with EEA relevance )]<br>JO L 163 25.06.2009 | 06.05.2009 | 15.07.2009 | | | 07.30.30 | OMTCT<br>MOf<br>OMTI<br>MOf | 1041<br>605<br>422<br>503 | 07.07.2003<br>26.08.2003<br>09.06.2011<br>14.07.2011 | <br><br>14.07.2011 | |
| | **32010L0036**<br>Directiva 2010/36/UE a Comisiei din 1 iunie 2010 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind regulile și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Commission Directive 2010/36/EU of 1 June 2010 amending Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council on safety rules and standards for passenger ships (Text with EEA relevance)]<br>JO L 162 29.06.2010 | 01.06.2010 | 29.06.2010<br>v. fisa | 28.06.2011 | | 07.30.30 | OMTI<br>MOf | 422<br>503 | 09.06.2011<br>14.07.2011 | 14.07.2011 | |
| | **32013D0795**<br>2013/795/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 19 decembrie 2013 privind notificarea prezentată de Regatul Unit a măsurilor pe care acesta intenționează să le adopte în conformitate cu articolul 9 alineatul (2) și cu articolul 9 alineatul (3) din Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de | 19.12.2013 | <br>v. fisa | | | 07.30.30 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | siguranță pentru navele de pasageri [notificată cu numărul C(2013) 9225] Text cu relevanță pentru SEE<br>[2013/795/EU: Commission Implementing Decision of 19 December 2013 on a notification by the United Kingdom of measures it intends to adopt in accordance with Article 9(2) and (3) of Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council on safety rules and standards for passenger ships (notified under document C(2013) 9225) (Text with EEA relevance)]<br>JO L 349 21.12.2013 | | | | | | | | | | |
| | **32015D1534**<br>Decizia (UE) 2015/1534 a Consiliului din 7 mai 2015 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale în cursul celei de a 68-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin și al celei de a 95-a sesiuni a Comitetului pentru siguranța maritimă, în ceea ce privește adoptarea modificărilor aduse Convențiilor MARPOL, SOLAS și Orientărilor privind sistemele de purificare a gazelor de evacuare, ediția 2009<br>[Council Decision (EU) 2015/1534 of 7 May 2015 on the position to be adopted on behalf of the European Union at the International Maritime Organization during the 68th session of the Marine Environment Protection Committee and the 95th session of the Maritime Safety Committee on the adoption of amendments to MARPOL, SOLAS and the 2009 Guidelines for exhaust gas cleaning systems]<br>JOUE L 240 16.09.2015 | 07.05.2015 | | | | 11.30.60 | | | | | |
| | **32016L0844**<br>Directiva (UE) 2016/844 a Comisiei din 27 mai 2016 de | 27.05.2016 | 17.06.2016 | 01.07.2017<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMT<br>MOf | 1203<br>667 | 27.07.2017<br>16.08.2017 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Commission Directive (EU) 2016/844 of 27 May 2016 amending Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council on safety rules and standards for passenger ships (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 141 28.05.2016 | | | | | | | | | | |
| | **32016L0844R(01)**<br>Rectificare la Directiva (UE) 2016/844 a Comisiei din 27 mai 2016 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (JO L 141, 28.5.2016) (C/2016/4440)<br>[Corrigendum to Commission Directive (EU) 2016/844 of 27 May 2016 amending Directive 2009/45/EC of the European Parliament and of the Council on safety rules and standards for passenger ships (C/2016/4440)]<br>JOUE L 193 19.07.2016 | 19.07.2016 | | | | 07.30.30 | OMT<br>MOf | 1203<br>667 | 27.07.2017<br>16.08.2017 | | |
| | **32017L2108**<br>Directiva (UE) 2017/2108 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 de modificare a Directivei 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Directive (EU) 2017/2108 of the European Parliament and of the Council of 15 November 2017 amending Directive 2009/45/EC on safety rules and standards for passenger | 15.11.2017 | 20.12.2017 | 21.12.2019<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMTIC<br>MOf | 237<br>1 | 18.12.2019<br>06.01.2020 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ships (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 315 30.11.2017 | | | | | | | | | | |
| | **32020R0411**<br>Regulamentul delegat (UE) 2020/411 al Comisiei din 19 noiembrie 2019 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri în ceea ce privește cerințele de siguranță pentru navele de pasageri angajate în curse interne (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Commission Delegated Regulation (EU) 2020/411 of 19 November 2019 amending Directive 2009/45/EC of the European Parliament and the Council on safety rules and standards for passenger ships, as regards the safety requirements for passenger ships engaged on domestic voyages (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 83 19.03.2020 | 19.11.2019 | 08.04.2020<br>19.09.2021 | | | 07.30.30 | | | | | |

**Anexa 104**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Tonnage 1966** | Regional, CEE/ONU | 15.02.1966 | 19.04.1975 | | AD | D | 22 | 03.02.1976 | 24.05.1977 | |
| | **Convenţie privind măsurarea tonajului navelor de navigaţie interioară** | | Geneva | | | | BOf | 10 | 09.02.1976 | | |
| | [Convention on the measurement of inland navigation vessels] | | | | | | | | | | |

**Anexa 105**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **CEVNI Res. WPIWT No 24**<br>**CEVNI - Codul european al căilor navigabile interioare**<br>[CEVNI - European Code for Inland Waterways] | Regional, CEE/ONU | 15.11.1985<br>Geneva | 15.11.1985 | | Apl | HG | 312 | 04.04.2002 | | |
| | | | | | | | MOf | 264 | 19.04.2002 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 2195 | 30.11.2004 | | |
| | | | | | | | MOf | 16 | 06.01.2005 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 787 | 24.08.2007 | | |
| | | | | | | | MOf | 672bis | 02.10.2007 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 859 | 07.06.2013 | | |
| | | | | | | | MOf | 378 | 26.06.2013 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 464 | 30.06.2017 | | |
| | | | | | | | MOf | 606 | 27.07.2017 | | |
| | **Res. WPIWT No 26**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI - Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to Resolution No. 24 on CEVNI: European Code for Inland Navigation] | | 31.10.1988<br>Geneva | | | | | | | | |
| | **Res. WPIWT No 27**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI - Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to Resolution No. 24 on CEVNI: European Code for Inland Navigation] | | 12.11.1990<br>Geneva | | | | | | | | |
| | **Res. WPIWT No 37**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI: Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to resolution No. 24 on CEVNI: European Code for Inland Navigation] | | 17.10.1997<br>Geneva | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. WPIWT No 39**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI: Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to resolution no. 24 on CEVNI : European Code for Inland Waterways] | 16.10.1999<br>Geneva | | | | | | | | |
| | **Res. WPIWT No 43**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI: Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to resolution no. 24 on CEVNI : European Code for Inland Navigation] | 27.10.1999<br>Geneva | | | | | | | | |
| | **Res. WPIWT No 44**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI: Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to resolution no. 24 on CEVNI : European Code for Inland Navigation] | 27.10.1999<br>Geneva | | | | | | | | |
| | **Res. WPIWT No 45**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI: Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to resolution no. 24 on CEVNI : European Code for Inland Navigation] | 27.10.1999<br>Geneva | | | | | | | | |
| | **Res. WPIWT No 46**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI: Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to resolution No.24 on CEVNI - European Code for Inland Navigation] | 19.10.2000<br>Geneva | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Res. WPIWT No 47**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI: Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to resolution No.24 on CEVNI: European Code for Inland Navigation] | 19.10.2000<br>Geneva | | | | | | | | |
| | **Res. WPIWT No 54**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI: Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to resolution No. 24 on CEVNI: European Code for Inland Waterways] | 21.10.2004<br>Geneva | | | | | | | | |
| | **Res. WPIWT No 62**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI: Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to resolution No. 24 on CEVNI: European Code for Inland Waterways] | 13.10.2006<br>Geneva | | | | | | | | |
| | **Res. WPIWT No 66**<br>Amendamente la Rezoluţia nr. 24 privind CEVNI: Codul european al căilor navigabile interioare<br>[Additions and amendments to Resolution no. 24 on CEVNI: European code for inland waterways] | 06.11.2009<br>Geneva | | | | | | | | |
| | **CEVNI (ed.5) Res. WPIWT No 81**<br>Amendamente la Rezoluţia nr. 24 revizuită (CEVNI)<br>[Additions and amendments to Resolution no. 24, revised (CEVNI)] | 14.11.2014<br>Geneva | | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. WPIWT No 88**<br>Completări şi amendamente la Res nr. 24 privind CEVNI - Codul european al căilor navigabile interioare, rev. 5<br>[Additions and amendments to Resolution No. 24, CEVNI – European Code For Inland Waterways, revision 5] | 06.10.2017<br>Geneva | | | | | | | | |

**Anexa 106**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **DFND 2010**<br>**Dispoziţii fundamentale privind navigaţia pe Dunăre, 2010**<br>[Fundamental Provisions for the Navigation on the Danube, 2010] | Regional, COD | 14.12.2010<br>Budapesta | 01.01.2012 | | Apl | OMT | 813 | 25.06.2008 | | |
| | | | | | | | MOf | 492 | 01.07.2008 | | |
| | | | | | | Apl | OMTI | 434 | 03.04.2009 | | |
| | | | | | | | MOf | 285 | 30.04.2009 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 859 | 07.06.2013 | | |
| | | | | | | | MOf | 378 | 26.06.2013 | | |

**Anexa 108**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Belgrad 1948**<br>**Convenţia despre regimul navigaţiei pe Dunăre**<br>[Convention regarding the Regime of Navigation on the Danube] | Regional, COD | 18.08.1948<br>Belgrad | 11.05.1949 | | RA | D<br>MOf | 298<br>253 | 23.10.1948<br>30.10.1948 | 11.05.1949 | |
| | **Belgrad Prot 1948**<br>Protocol adiţional la Convenţia despre regimul navigaţiei pe Dunăre<br>[Supplementary protocol to the Convention regarding the regime of navigation on the Danube] | | 18.08.1948<br>Belgrad | 11.05.1949 | | RA | D<br>MOf | 298<br>253 | 23.10.1948<br>30.10.1948 | 11.05.1949 | |
| | **Belgrad Prot 1998**<br>Protocol adiţional la Convenţia din 18 august 1948 despre regimul navigaţiei pe Dunăre<br>[EN] | | 26.03.1998<br>Budapesta | | | RA | L<br>MOf | 75<br>208 | 04.05.2000<br>12.05.2000 | | |

**Anexa 109**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32016L1629**<br>**Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE**<br>[Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council of 14 September 2016 laying down technical requirements for inland waterway vessels, amending Directive 2009/100/EC and repealing Directive 2006/87/EC]<br>JOUE L 252 16.09.2016 | 14.09.2016 | | 07.10.2018<br>v. fisa | | 07.20.40.10 | OMT<br>MOf<br>OMTI<br>MOf | 1472<br>844<br>955<br>702 | 24.09.2018<br>04.10.2018<br>06.07.2021<br>15.07.2021 | | |
| | **32018L0970**<br>Directiva delegată (UE) 2018/970 a Comisiei din 18 aprilie 2018 de modificare a anexelor II, III și V la Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară<br>[Commission Delegated Directive (EU) 2018/970 of 18 April 2018 amending Annexes II, III and V to Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council laying down technical requirements for inland waterway vessels]<br>JOUE L 174 10.07.2018 | 18.04.2018 | 30.07.2018 | 07.10.2018 | | 07.20.40.10 | OMT<br>MOf | 1472<br>844 | 24.09.2018<br>04.10.2018 | | |
| | **32019R1668**<br>Regulamentul delegat (UE) 2019/1668 al Comisiei din 26 iunie 2019 de modificare a Directivei (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a | 26.06.2019 | 27.10.2019<br>01.01.2020 | | | 07.20.40.10 | OMTI<br>MOf | 245<br>392 | 06.04.2021<br>15.04.2021 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA | **SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE** | Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente/relatii cu<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip Nr. Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară<br>[Commission Delegated Regulation (EU) 2019/1668 of 26 June 2019 amending Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council laying down technical requirements for inland waterway vessels]<br>JOUE L 256 07.10.2019 | | | | | | | | |
| | **32016L1629R(01)**<br>Rectificare la Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE (JO L 252, 16.9.2016)<br>[Corrigendum to Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council of 14 September 2016 laying down technical requirements for inland waterway vessels, amending Directive 2009/100/EC and repealing Directive 2006/87/EC (OJ L 252, 16.9.2016)]<br>JOUE L 181 05.07.2019 | 05.07.2019 | | | | 07.20.40.10 | OMTI 245 06.04.2021<br>MOf 392 15.04.2021 | | |
| | **32020R0474**<br>Regulamentul delegat (UE) 2020/474 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 privind baza de date europeană pentru identificarea navelor<br>[Commission Delegated Regulation (EU) 2020/474 of 20 January 2020 on the European Hull Data Base]<br>JOUE L 100 01.04.2020 | 20.01.2020 | 21.04.2020 | | | 07.20.40.10 | | | |
| | **32020R0698**<br>Regulamentul (UE) 2020/698 al Parlamentului European și | 25.05.2020 | 28.05.2020<br>04.06.2020 | | | 07.20.40.10<br>07.30 | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente/relatii cu<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip / Nr. / Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | al Consiliului din 25 mai 2020 de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul epidemiei de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, precum și amânarea anumitor controale și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Regulation (EU) 2020/698 of the European Parliament and of the Council of 25 May 2020 laying down specific and temporary measures in view of the COVID-19 outbreak concerning the renewal or extension of certain certificates, licences and authorisations and the postponement of certain periodic checks and periodic training in certain areas of transport legislation (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 165 27.05.2020 | | | | | | | | |
| | **32021D1055**<br>Decizia (UE) 2021/1055 a Consiliului din 21 iunie 2021 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Conferinței părților contractante la Convenția privind colectarea, depozitarea și recepția deșeurilor produse în timpul navigării pe Rin și căile navigabile interioare (CDNI) în ceea ce privește adoptarea rezoluției care vizează extinderea interdicției de deversare a apelor uzate menajere la navele de navigație interioară care transportă între 12 și 50 de pasageri<br>[Council Decision (EU) 2021/1055 of 21 June 2021 on the position to be taken on behalf of the European Union within the Conference of Contracting Parties to the Convention on the collection, deposit and reception of waste generated during navigation on the Rhine and other inland waterways (CDNI) on the adoption of the resolution aiming to extend | 21.06.2021 | 21.06.2021 | | | 07.30<br>15.10.20.20 | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente/relatii cu<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Actul normativ Publicare | | | Data aplicarii | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | the ban on the discharging of domestic wastewater to inland waterways vessels carrying between 12 and 50 passengers]<br>JOUE L 227 28.06.2021 | | | | | | | | | | |

**Anexa 110**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente/relatii cu<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32008L0068**<br>**Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (Text cu relevanță pentru SEE)**<br>[Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on the inland transport of dangerous goods (Text with EEA relevance)]<br>JO L 260 30.09.2008 | 24.09.2008 | 20.10.2008<br>v. fisa | 30.06.2009<br>v. fisa | | 07.20.40.10 | HG<br>MOf<br>OMT<br>MOf | 1326<br>815<br>1472<br>844 | 11.11.2009<br>27.11.2009<br>24.09.2018<br>04.10.2018 | | |
| | 32009D0240<br>2009/240/CE: Decizia Comisiei din 4 martie 2009 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase [notificată cu numărul C(2009) 1327]<br>[2009/240/EC: Commission Decision of 4 March 2009 authorising Member States to adopt certain derogations pursuant to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods (notified under document number C(2009) 1327)]<br>JO L 71 17.03.2009 | 04.03.2009 | v. fisa | | | 07.20.40.10 | | | | | |
| | 32010D0187<br>2010/187/UE: Decizia Comisiei din 25 martie 2010 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri | 25.03.2010 | v. fisa | | | 07.20.40.10 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente/relatii cu<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | periculoase [notificată cu numărul C(2010) 1610]<br>[2010/187/EU: Commission Decision of 25 March 2010 authorising Member States to adopt certain derogations pursuant to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods (notified under document C(2010) 1610)]<br>JO L 83 30.03.2010 | | | | | | | | | | |
| | **32010L0061**<br>Directiva 2010/61/UE a Comisiei din 2 septembrie 2010 de adaptare, pentru prima dată, la progresul științific și tehnic a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Commission Directive 2010/61/EU of 2 September 2010 adapting for the first time the Annexes to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods to scientific and technical progress (Text with EEA relevance)]<br>JO L 233 03.09.2010 | 02.09.2010 | 23.09.2010 | 30.06.2011 | | 07.20.40.10 | OMTI<br>MOf | 506<br>526 | 06.07.2011<br>26.07.2011 | | |
| | **32011D0026**<br>2011/26/UE: Decizia Comisiei din 14 ianuarie 2011 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase [notificată cu numărul C(2010) 9724]<br>[2011/26/EU: Commission Decision of 14 January 2011 authorising Member States to adopt certain derogations pursuant to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of | 14.01.2011 | v. fisa | | | 07.20.40.10 | | | | | |

Anexa 110

LEGISLATIE COMUNITARA | **SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE** | Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente/relatii cu<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dangerous goods (notified under document C(2010) 9724)]<br>JO L 13 18.01.2011 | | | | | | | | | | |
| | **32012D0188**<br>2012/188/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 4 aprilie 2012 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase [notificată cu numărul C(2012) 2166]<br>[2012/188/EU: Commission Implementing Decision of 4 April 2012 authorising Member States to adopt certain derogations pursuant to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods (notified under document C(2012) 2166)]<br>JO L 101 11.04.2012 | 04.04.2012 | v. fisa | | | 07.20.40.10 | | | | | |
| | **32012L0045**<br>Directiva 2012/45/UE a Comisiei din 3 decembrie 2012 de adaptare, pentru a doua oară, la progresul științific și tehnic a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase Text cu relevanță pentru SEE<br>[Commission Directive 2012/45/EU of 3 December 2012 adapting for the second time the Annexes to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods to scientific and technical progress Text with EEA relevance]<br>JO L 332 04.12.2012 | 03.12.2012 | 24.12.2012<br>v. fisa | 30.06.2013<br>v. fisa | | 07.10 | OMT<br>MOf | 919<br>433 | 03.07.2013<br>16.07.2013 | | |

Anexa 110

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente/relatii cu<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip / Nr. / Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **32013D0218**<br>2013/218/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 6 mai 2013 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase [notificat cu numărul C(2013) 2505]<br>[2013/218/EU: Commission Implementing Decision of 6 May 2013 authorising Member States to adopt certain derogations pursuant to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods (notified under document C(2013) 2505)]<br>JOUE L 130 15.05.2013 | 06.05.2013 | v. fisa | | | 07.20.40.10 | | | |
| | **32015D0217**<br>Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/217 a Comisiei din 10 aprilie 2014 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase [notificată cu numărul C(2014) 2292]<br>[Commission Implementing Decision (EU) 2015/217 of 10 April 2014 authorising Member States to adopt certain derogations pursuant to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods (notified under document C(2014) 2292)]<br>JOUE L 44 18.02.2015 | 10.04.2014 | v. fisa | | | 07.20.40.10 | | | |

Anexa 110

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente/relatii cu<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **32014L0103**<br>Directiva 2014/103/UE a Comisiei din 21 noiembrie 2014 de adaptare, pentru a treia oară, la progresul științific și tehnic a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase Text cu relevanță pentru SEE<br>[Commission Directive 2014/103/EU of 21 November 2014 adapting for the third time the Annexes to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods to scientific and technical progress Text with EEA relevance]<br>JOUE L 335 22.11.2014 | 21.11.2014 | 12.12.2014 | 30.06.2015 | | 07.10 | OMT<br>MOf | 746<br>435 | 11.06.2015<br>18.06.2015 | | |
| | **32015D0974**<br>Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/974 a Comisiei din 17 iunie 2015 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase [notificată cu numărul C(2015) 4087]<br>[ Commission Implementing Decision (EU) 2015/974 of 17 June 2015 authorising Member States to adopt certain derogations pursuant to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods (notified under document C(2015) 4087)]<br>JOUE L 157 23.06.2015 | 17.06.2015 | v. fisa | | | 07.20.40.10 | | | | | |
| | **32016D0629**<br>Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/629 a Comisiei din 20 aprilie 2016 de autorizare a statelor membre să adopte | 20.04.2016 | | | | 07.20.40.10 | | | | | |

Anexa 110

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente/relatii cu<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase [notificată cu numărul C(2016) 2229]<br>[Commission Implementing Decision (EU) 2016/629 of 20 April 2016 authorising Member States to adopt certain derogations pursuant to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods (notified under document C(2016) 2229)]<br>JOUE L 106 22.04.2016 | | | | | | | | | | |
| | **32016L2309**<br>Directiva (UE) 2016/2309 a Comisiei din 16 decembrie 2016 de adaptare, pentru a patra oară, la progresul științific și tehnic a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase (Text cu relevanță pentru SEE) C/2016/8318<br>[Commission Directive (EU) 2016/2309 of 16 December 2016 adapting for the fourth time the Annexes to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods to scientific and technical progress (Text with EEA relevance) C/2016/8318]<br>JOUE L 345 20.12.2016 | 16.12.2016 | 09.01.2017 | 30.06.2017 | | 07.20.40.10 | OMT<br>MOf | 627<br>449 | 07.06.2017<br>16.06.2017 | | |
| | **32017D0695**<br>Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/695 a Comisiei din 7 aprilie 2017 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a | 07.04.2017 | 13.04.2017 | | | 07.20.40.10 | | | | | |

*Anexa 110*

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente/relatii cu<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase [notificată cu numărul C(2017) 2198]<br>[Commission Implementing Decision (EU) 2017/695 of 7 April 2017 authorising Member States to adopt certain derogations pursuant to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods (notified under document C(2017) 2198)]<br>JOUE L 101 13.04.2017 | | | | | | | | | | |
| | **32018D0936**<br>Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/936 a Comisiei din 29 iunie 2018 de autorizare a statelor membre să adopte anumite derogări în temeiul Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase [notificată cu numărul C(2018) 4003]<br>[Commission Implementing Decision (EU) 2018/936 of 29 June 2018 authorising Member States to adopt certain derogations pursuant to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods (notified under document C(2018) 4003)]<br>JOUE L 165 02.07.2018 | 29.06.2018 | | | | 07.20.40.10 | | | | | |
| | **32018L1846**<br>Directiva (UE) 2018/1846 a Comisiei din 23 noiembrie 2018 de modificare a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul interior de mărfuri periculoase pentru a ține seama de | 23.11.2018 | 16.12.2018<br>v. fisa | 30.06.2019 | | 07.20.40.10 | OMT<br>MOf | 716<br>314 | 09.04.2019<br>22.04.2019 | | |

Anexa 110

LEGISLATIE COMUNITARA | **SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE** | Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente/relatii cu<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | progresul științific și tehnic (Text cu relevanță pentru SEE.)<br>[Commission Directive (EU) 2018/1846 of 23 November 2018 amending the Annexes to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council on the inland transport of dangerous goods to take into account scientific and technical progress (Text with EEA relevance.)]<br>JOUE L 299 26.11.2018 | | | | | | | | | | |
| | **32019R1243**<br>Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control<br>[Regulation (EU) 2019/1243 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 adapting a number of legal acts providing for the use of the regulatory procedure with scrutiny to Articles 290 and 291 of the Treaty on the Functioning of the European Union]<br>JOUE L 198 25.07.2019 | 20.06.2019 | 26.07.2019 | | | 01.40.40 | | | | | |
| | **32020L1833**<br>Directiva delegată (UE) 2020/1833 a Comisiei din 2 octombrie 2020 de modificare a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește adaptarea la progresul științific și tehnic<br>[Commission Delegated Directive (EU) 2020/1833 of 2 October 2020 amending the Annexes to Directive 2008/68/EC of the European Parliament and of the Council as regards adaptation to scientific and technical progress]<br>JOUE L 408 04.12.2020 | 02.10.2020 | 24.12.2020 | 30.06.2021 | | 07.20.40.10 | OMTI<br>MOf<br>REC<br>MOf | 382<br>525<br>382<br>710 | 18.05.2021<br>20.05.2021<br>19.07.2021<br>19.07.2021 | | |

**Anexa 126**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **IHR 2005**<br>**Regulamentul sanitar internaţional (2005)**<br>[International Health Regulations (2005)] | OMS | 23.05.2005<br>Geneva | 15.06.2007 | | Apl | HG | 758 | 24.06.2009 | | |
| | | | | | | | MOf | 599 | 31.08.2009 | | |
| | | | | | | Apl | OUG | 91 | 12.12.2012 | | |
| | | | | | | | MOf | 886 | 27.12.2012 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1200 | 16.07.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 741 | 10.10.2014 | | |

**Anexa 127**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **ITU Convention 1992**<br>**Constituţia şi Convenţia Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor**<br>[Constitution and Convention of the International Telecommunication Union] | UIT | 22.12.1992<br>Geneva | 01.07.1994 | | RA | L<br>MOf | 76<br>272 | 08.11.1993<br>25.11.1993 | 01.07.1994 | |
| | **ITU Conv - Amd 1994**<br>Instrument de amendare a Convenţiei Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor (Geneva, 1992)<br>[Instrument amending the Convention of the International Telecommunication Union (Geneva, 1992)] | | 14.10.1994<br>Kyoto | 01.01.1996 | | RA | L<br>MOf | 43<br>113 | 27.05.1996<br>03.06.1996 | | |
| | **ITU Conv - Amd 1998**<br>Instrument de amendare a Convenţiei Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor (Geneva, 1992) aşa cum a fost amendată de Conferinţa plenipotenţiară (Kyoto, 1994)<br>[Instrument amending the Convention of the International Telecommunication Union (Geneva, 1992) as amended by the Plenipotentiary Conference (Kyoto, 1994)] | | 06.11.1998<br>Minneapolis | 01.01.2000 | | RA | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 58<br>536<br>698<br>795 | 30.08.2001<br>01.09.2001<br>03.12.2001<br>13.12.2001 | | |
| | **ITU Conv - Amd 2002**<br>Instrument de amendare a Convenţiei Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor (Geneva, 1992) aşa cum a fost amendată de Conferinţa plenipotenţiară (Kyoto, 1994) şi de Conferinţa plenipotenţiară (Minneapolis, 1998)<br>[Instrument amending the Convention of the International Telecommunication Union (Geneva, 1992) as amended by the Plenipotentiary Conference (Kyoto, 1994) and by the Plenipotentiary Conference (Minneapolis, 1998).] | | 18.10.2002<br>Marrakesh | 01.01.2004 | | RA | L<br>MOf | 53<br>248 | 19.03.2008<br>31.03.2008 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **ITU Conv - Amd 2006**<br>Instrumente de amendare a Constituţiei şi Convenţiei Uniunii Internaţionale a Telecomunicaţiilor (Geneva, 1992), amendate de Conferinţa plenipotenţiară (Kyoto, 1994), de Conferinţa plenipotenţiară (Minneapolis, 1998) şi de Conferinţa plenipotenţiară (Marrakesh, 2002)<br>[Instrument amending the Convention of the International Telecommunication Union (Geneva, 1992) as amended by the Plenipotentiary Conference (Kyoto, 1994), by the Plenipotentiary Conference (Minneapolis, 1998) and by he Plenipotentiary Conference (Marrakesh, 2002)] | 24.11.2006<br>Antalya | | | RA | L<br>MOf | 23<br>194 | 29.02.2008<br>13.03.2008 | | |



*înapoi*

**Anexa 128**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **31979L0115**<br>**Directiva Consiliului 79/115/CEE din 21 December 1978 privind pilotarea navelor de către piloţi de mare largă în Marea Nordului şi Canalul Englez**<br>[Council Directive 79/115/EEC of 21 December 1978 concerning pilotage of vessels by deep-sea pilots in the North Sea and English Channel]<br>JO L 033 08.02.1979 | 21.12.1978 | 22.12.1978<br>v. fisa | 01.01.1980<br>v. fisa | | 07.30.20.30 | OMLPTL<br>MOf | 591<br>280 | 17.04.2001<br>30.05.2001 | | |
| | 21994A0103(63)<br>Acordul privind Spaţiul Economic European - Anexa XIII - Transporturi - Lista prevăzută de art. 47<br>[Agreement on the European Economic Area - Annex XIII - Transport - List provided for in Article 47]<br>JO L 001 03.01.1994 | 13.12.1993 | 01.05.1995<br>v. fisa<br>01.01.1994<br>v. fisa | | | 11.40.10.10 | | | | | |

**Anexa 129**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **31996L0040**<br>**Directiva Comisiei 96/40/CE din 25 iunie 1996 privind stabilirea unui model comun pentru documentul de identitate pentru inspectorii care efectuează controlul statului portului (Text cu relevanţă pentru SEE)**<br>[Commission Directive 96/40/EC of 25 June 1996 establishing a common model for an identity card for inspectors carrying out port State control (Text with EEA relevance)]<br>JO L 196 07.08.1996 | 25.06.1996 | 27.08.1996<br>v. fisa | 01.02.1997<br>v. fisa | | 07.30.30<br>07.30.40.20<br>07.30.50 | OMTCT<br>MOf<br>HG<br>MOf | 256<br>233<br>811<br>617 | 21.02.2006<br>15.03.2006<br>04.08.2010<br>01.09.2010 | 15.03.2006 | PSC |

**Anexa 130**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **31998L0041**<br>**Directiva Consiliului 98/41/CE din 18 iunie 1998 privind înregistrarea persoanelor aflate la bordul navelor de pasageri care operează spre sau dinspre porturi ale statelor membre ale Comunităţii**<br>[Council Directive 98/41/EC of 18 June 1998 on the registration of persons sailing on board passenger ships operating to or from ports of the Member States of the Community]<br>JO L 188 02.07.1998 | 18.06.1998 | 22.07.1998<br>v. fisa | 01.01.1999<br>v. fisa<br>01.01.2000<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMLPTL<br>MOf<br>OMTCT<br>MOf | 731<br>353<br>218<br>172 | 11.05.2001<br>30.06.2001<br>14.02.2006<br>22.02.2006 | 22.02.2006 | |
| | **32002L0084**<br>Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2002/84/CE din 5 noiembrie 2002 privind amendarea directivelor din domeniul siguranţei maritime şi prevenirii poluării de către nave (Text cu relevanţă pentru SEE)<br>[Directive 2002/84/EC of the European Parliament and of the Council of 5 November 2002 amending the Directives on maritime safety and the prevention of pollution from ships (Text with EEA relevance)]<br>JO L 324 29.11.2002 | 05.11.2002 | 29.11.2002<br>v. fisa | 23.11.2003<br>v. fisa | | 07.30.30<br>15.10.20.20 | OMTCT<br>MOf | 218<br>172 | 14.02.2006<br>22.02.2006 | 22.02.2006 | |
| | **32008R1137**<br>Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea întâi<br>[Regulation (EC) No 1137/2008 of the European Parliament | 22.10.2008 | 11.12.2008<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | and of the Council of 22 October 2008 adapting a number of instruments subject to the procedure laid down in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC, with regard to the regulatory procedure with scrutiny — Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny — Part One]<br>JO L 311 21.11.2008 | | | | | | | | | | |
| | **32017L2109**<br>Directiva (UE) 2017/2109 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 de modificare a Directivei 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității și a Directivei 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre<br>[Directive (EU) 2017/2109 of the European Parliament and of the Council of 15 November 2017 amending Council Directive 98/41/EC on the registration of persons sailing on board passenger ships operating to or from ports of the Member States of the Community and Directive 2010/65/EU of the European Parliament and of the Council on reporting formalities for ships arriving in and/or departing from ports of the Member States]<br>JOUE L 315 30.11.2017 | 15.11.2017 | 20.12.2017 | 21.12.2019<br>v. fisa | | 07.30.30 | OMTIC<br>MOf | 700<br>220 | 28.02.2020<br>18.03.2020 | | |

**Anexa 132**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip / Nr. / Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32008L0106**<br>**Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2008/106/CE din 19 noiembrie 2008 privind nivelul minim de instruire a navigatorilor (reformulare) (Text cu relevanţă pentru SEE)**<br>[Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on the minimum level of training of seafarers (recast) (Text with EEA relevance)]<br>JO L 323 03.12.2008 | 19.11.2008 | 23.12.2008 | | | 05.20.20<br>06.10<br>07.30.30 | OMTCT 1627 07.09.2006<br>MOf 917 10.11.2006<br>OMTCT 140 31.01.2007<br>MOf 93 06.02.2007<br>OMT 512 21.06.2007<br>MOf 471 12.07.2007<br>OMT 1313 22.10.2008<br>MOf 739 31.10.2008<br>OMTI 975 29.11.2011<br>MOf 888 15.12.2011<br>OMT 1252 13.08.2014<br>MOf 620 25.08.2014 | | |
| | **32011D0517**<br>2011/517/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 25 august 2011 privind recunoaşterea Azerbaidjanului în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European şi a Consiliului în ceea ce priveşte sistemele de formare şi certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2011) 6003] Text cu relevanţă pentru SEE<br>[2011/517/EU: Commission Implementing Decision of 25 August 2011 on the recognition of Azerbaijan pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for the training and certification of seafarers (notified under document C(2011) 6003) Text with EEA relevance]<br>JO L 220 26.08.2011 | 25.08.2011 | v. fisa | | | 16.30 | | | |
| | **32011D0520**<br>2011/520/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din | 31.08.2011 | v. fisa | | | 16.30 | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip / Nr. / Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 31 august 2011 privind recunoașterea Marocului în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2011) 6020] Text cu relevanță pentru SEE<br>[2011/520/EU: Commission Implementing Decision of 31 August 2011 on the recognition of Morocco pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for the training and certification of seafarers (notified under document C(2011) 6020) Text with EEA relevance]<br>JO L 226 01.09.2011 | | | | | | | | |
| | **32011D0821**<br>2011/821/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 7 decembrie 2011 privind recunoașterea Republicii Capului Verde în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2011) 8998] (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[2011/821/EU: Commission Implementing Decision of 7 December 2011 on the recognition of Cape Verde pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for the training and certification of seafarers (notified under document C(2011) 8998) (Text with EEA relevance)]<br>JO L 327 09.12.2011 | 07.12.2011 | v. fisa | | | 16.30 | | | |
| | **32012D0075**<br>2012/75/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 9 februarie 2012 privind recunoașterea Ghanei în temeiul | 09.02.2012 | v. fisa | | | 16.30 | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a personalului navigant maritim [notificată cu numărul C(2012) 616] (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[2012/75/EU: Commission Implementing Decision of 9 February 2012 on the recognition of Ghana pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for the training and certification of seafarers (notified under document C(2012) 616) (Text with EEA relevance)]<br>JO L 38 11.02.2012 | | | | | | | | | | |
| | **32012D0076**<br>2012/76/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 9 februarie 2012 privind recunoașterea Uruguayului în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a personalului navigant maritim [notificată cu numărul C(2012) 619] (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[2012/76/EU: Commission Implementing Decision of 9 February 2012 on the recognition of Uruguay pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for the training and certification of seafarers (notified under document C(2012) 619) (Text with EEA relevance)]<br>JO L 38 | 09.02.2012 | v. fisa | | | 16.30 | | | | | |
| | **32012D0505**<br>2012/505/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 17 septembrie 2012 privind recunoașterea Egiptului în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și | 17.09.2012 | v. fisa | | | 16.30 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2012) 6297]<br>[2012/505/EU: Commission Implementing Decision of 17 September 2012 on the recognition of Egypt pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for the training and certification of seafarers (notified under document C(2012) 6297)]<br>JO L 252 19.09.2012 | | | | | | | | | | |
| | **32012L0035**<br>Directiva 2012/35/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor Text cu relevanță pentru SEE<br>[Directive 2012/35/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 amending Directive 2008/106/EC on the minimum level of training of seafarers Text with EEA relevance]<br>JO L 343 14.12.2012 | 21.11.2012 | 03.01.2013<br>v. fisa | 04.07.2014<br>v. fisa | | 05.20.20<br>16.30 | OMT<br>MOf<br>OMT<br>MOf | 1252<br>620<br>1082<br>656 | 13.08.2014<br>25.08.2014<br>25.07.2019<br>07.08.2019 | | |
| | **32012D0783**<br>Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 13 decembrie 2012 privind recunoașterea Regatul Hașemit al Iordaniei în conformitate cu Directiva 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2012) 9253] Text cu relevanță pentru SEE<br>[Commission Implementing Decision of 13 December 2012 on the recognition of the Hashemite Kingdom of Jordan | 13.12.2012 | v. fisa | | | 16.30 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for the training and certification of seafarers (notified under document C(2012) 9253) Text with EEA relevance]<br>JO L 347 15.12.2012 | | | | | | | | | | |
| | **32013D0794**<br>2013/794/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 19 decembrie 2013 privind recunoașterea Georgiei în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2013) 9224] (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[2013/794/EU: Commission Implementing Decision of 19 December 2013 on the recognition of Georgia pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for training and certification of seafarers (notified under document C(2013) 9224) (Text with EEA relevance)]<br>JO L 349 21.12.2013 | 19.12.2013 | v. fisa | | | 16.30 | | | | | |
| | **32014D0935**<br>2014/935/UE: Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 17 decembrie 2014 privind recunoașterea Japoniei în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2014) 9590] Text cu relevanță pentru SEE<br>[2014/935/EU: Commission Implementing Decision of 17 December 2014 on the recognition of Japan pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of | 17.12.2014 | v. fisa | | | 16.30 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | the Council as regards the systems for training and certification of seafarers (notified under document C(2014) 9590) Text with EEA relevance]<br>JOUE L 365 19.12.2014 | | | | | | | | | | |
| | **32017D0727**<br>Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/727 a Comisiei din 23 martie 2017 privind recunoașterea Muntenegrului în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2017) 1815] (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Commission Implementing Decision (EU) 2017/727 of 23 March 2017 on the recognition of Montenegro pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for training and certification of seafarers (notified under document C(2017) 1815) (Text with EEA relevance.)]<br>JOUE L 107 25.04.2017 | 23.03.2017 | | | | 05.20.20<br>07.30.30<br>16.30 | | | | | |
| | **32017D1239**<br>Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/1239 a Comisiei din 6 iulie 2017 privind recunoașterea Etiopiei în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și de certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2017) 4555] (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Commission Implementing Decision (EU) 2017/1239 of 6 July 2017 on the recognition of Ethiopia pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for training and | 06.07.2017 | 07.07.2017 | | | 05.20.20<br>07.30.30<br>16.30 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip / Nr. / Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | certification of seafarers (notified under document C(2017) 4555) (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 177 08.07.2017 | | | | | | | | |
| | **32017D1412**<br>Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/1412 a Comisiei din 1 august 2017 privind recunoașterea Republicii Insulelor Fiji în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și de certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2017) 5277] (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Commission Implementing Decision (EU) 2017/1412 of 1 August 2017 on the recognition of Fiji pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for training and certification of seafarers (notified under document C(2017) 5277) (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 202 03.08.2017 | 01.08.2017 | 03.08.2017 | | | 05.20.20<br>07.30.30<br>16.30 | | | |
| | **32018D0501**<br>Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/501 a Comisiei din 22 martie 2018 privind recunoașterea Sultanatului Oman în temeiul Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește sistemele de formare și de certificare a navigatorilor [notificată cu numărul C(2018) 1640] (Text cu relevanță pentru SEE. )<br>[Commission Implementing Decision (EU) 2018/501 of 22 March 2018 on the recognition of the Sultanate of Oman pursuant to Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council as regards the systems for training and certification of seafarers (notified under | 22.03.2018 | 23.03.2018 | | | 05.20.20<br>07.30.30<br>16.30 | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | document C(2018) 1640) (Text with EEA relevance. )]<br>JOUE L 82 26.03.2018 | | | | | | | | | | |
| | **32019L1159**<br>Directiva (UE) 2019/1159 a Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor și de abrogare a Directivei 2005/45/CE privind recunoașterea reciprocă a brevetelor navigatorilor eliberate de statele membre (Text cu relevanță pentru SEE.)<br>[Directive (EU) 2019/1159 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 amending Directive 2008/106/EC on the minimum level of training of seafarers and repealing Directive 2005/45/EC on the mutual recognition of seafarers' certificates issued by the Member States (Text with EEA relevance.)]<br>JOUE L 188 12.07.2019 | 20.06.2019 | 01.08.2019<br>v. fisa | 02.08.2021 | | 05.20.20<br>07.30.30<br>16.30 | | | | | |

**Anexa 133**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **31991L0672**<br>**Directiva Consiliului 91/672/CEE din 16 decembrie 1991 privind recunoaşterea reciprocă a certificatelor naţionale de comandant pentru navele utilizate în transporturile de mărfuri şi pasageri pe căile navigabile interioare**<br>[Council Directive 91/672/EEC of 16 December 1991 on the reciprocal recognition of national boatmasters' certificates for the carriage of goods and passengers by inland waterway]<br>JO L 373 31.12.1991 | 16.12.1991 | 20.01.1992 | 01.01.1993<br>v. fisa | 18.01.2022<br>v. fisa | 06.20.20.30<br>07.20.30.20 | OMTCT<br>MOf<br>OMT<br>MOf<br>OMT<br>MOf | 318<br>315<br>509<br>470<br>921<br>678 | 03.03.2006<br>07.04.2006<br>20.06.2007<br>12.07.2007<br>20.09.2007<br>04.10.2007 | 07.04.2006<br>04.10.2007 | |
| | 11994NN01/06/C<br>Act privind condiţiile de aderare a Regatului Norvegiei, a Republicii Austria, a Republicii Finlanda şi a Regatului Suediei şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană, Anexa I - Lista prevăzută în art. 29 din Actul de Aderare - VI. Transporturi - C. Transporturi pe căile navigabile interioare<br>[ACT concerning the conditions of accession of the Kingdom of Norway, the Republic of Austria, the Republic of Finland and the Kingdom of Sweden and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded, Annex I - List referred to in Article 29 of the Act of Accession - VI. Transport - C. Transport by inland waterways]<br>JO C 241 29.08.1994 | 24.06.1994 | 01.01.1995<br>v. fisa | | | | OMT<br>MOf | 921<br>678 | 20.09.2007<br>04.10.2007 | 07.04.2006 | |
| | 12003TN02/08/E<br>Act privind condiţiile de aderare a Republicii Cehe, | 16.04.2003 | 01.05.2004<br>v. fisa | | | | OMT<br>MOf | 921<br>678 | 20.09.2007<br>04.10.2007 | 07.04.2006 | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Republicii Estonia, Republicii Cipru, Republicii Letonia, Republicii Lituania, Republicii Ungaria, Republicii Malta, Republicii Polonia, Republicii Slovenia şi Republicii Slovacia şi adaptările la Tratatele pe baza cărora s-a fondat Uniunea Europeană - Anexa II: Lista prevăzută în art. 20 din Actul de Aderare - 8. Politica în domeniul transporturilor - E. Transporturile pe căi navigabile interioare<br>[Act concerning the conditions of accession of the Czech Republic, the Republic of Estonia, the Republic of Cyprus, the Republic of Latvia, the Republic of Lithuania, the Republic of Hungary, the Republic of Malta, the Republic of Poland, the Republic of Slovenia and the Slovak Republic and the adjustments to the Treaties on which the European Union is founded - Annex II: List referred to in Article 20 of the Act of Accession - 8. Transport policy - E. Transport by inland waterway]<br>JO L 236 23.09.2003 | | | | | | | | | | |
| | **32003R1882**<br>Regulamentul Parlamentului European şi al Consiliului (CE) nr. 1882/2003 din 29 septembrie 2003 privind adaptarea la Decizia Consiliului 1999/468/CE a prevederilor referitoare la comitetele care asista Comisia in exercitarea competenţelor sale prevăzute în instrumentele supuse procedurii prevăzute în art. 251 din Tratatul CE<br>[Regulation (EC) No 1882/2003 of the European Parliament and of the Council of 29 September 2003 adapting to Council Decision 1999/468/EC the provisions relating to committees which assist the Commission in the exercise of its implementing powers laid down in instruments subject to the procedure referred to in Article 251 of the EC Treaty]<br>JO L 284 31.10.2003 | 29.09.2003 | 20.11.2003<br>v. fisa | | | 01.40.40<br>02.07 | OMT<br>MOf | 921<br>678 | 20.09.2007<br>04.10.2007 | 07.04.2006 | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **32006L0103**<br>Directiva Consiliului 2006/103/CE din 20 noiembrie 2006 de adaptare a anumitor directive în domeniul politicii privind transporturile, având în vedere aderarea Bulgariei şi a României<br>[Council Directive 2006/103/EC of 20 November 2006 adapting certain Directives in the field of transport policy, by reason of the accession of Bulgaria and Romania]<br>JO L 363 20.12.2006 | 20.11.2006 | 01.01.2007<br>v. fisa | 01.01.2007<br>v. fisa | | 07<br>13.30 | OMT<br>MOf | 921<br>678 | 20.09.2007<br>04.10.2007 | 04.10.2007 | |
| | **32008R1137**<br>Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea întâi<br>[Regulation (EC) No 1137/2008 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2008 adapting a number of instruments subject to the procedure laid down in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC, with regard to the regulatory procedure with scrutiny — Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny — Part One]<br>JO L 311 21.11.2008 | 22.10.2008 | 11.12.2008<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | | | |
| | **32013L0022**<br>Directiva 2013/22/UE a Consiliului din 13 mai 2013 de adaptare a anumitor directive în domeniul politicii privind | 13.05.2013 | 01.07.2013 | 01.07.2013 | | 07.05 | OMT<br>MOf | 1348<br>679 | 28.10.2013<br>05.11.2013 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | transporturile, având în vedere aderarea Republicii Croația<br>[Council Directive 2013/22/EU of 13 May 2013 adapting certain directives in the field of transport policy, by reason of the accession of the Republic of Croatia]<br>JOUE L 158 10.06.2013 | | | | | | | | | | |
| | **32017L2397**<br>Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Directive (EU) 2017/2397 of the European Parliament and of the Council of 12 December 2017 on the recognition of professional qualifications in inland navigation and repealing Council Directives 91/672/EEC and 96/50/EC (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 345 27.12.2017 | 12.12.2017 | 16.01.2018<br>v. fisa | 17.01.2022<br>v. fisa | | 05.20.20<br>07.20.40.10 | | | | | |

**Anexa 134**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **31996L0050**<br>**Directiva Consiliului 96/50/CE privind armonizarea condiţiilor pentru obţinerea brevetelor naţionale ale comandanţilor de navă pentru transportul mărfurilor şi pasagerilor pe căile de navigaţie interioară comunitare**<br>[Council Directive 96/50/EC of 23 July 1996 on the harmonization of the conditions for obtaining national boatmasters' certificates for the carriage of goods and passengers by inland waterway in the Community]<br>JO L 235 17.09.1996 | 23.07.1996 | 07.10.1996<br>v. fisa | 07.04.1998<br>v. fisa | 18.01.2022<br>v. fisa | 06.20.20.30<br>07.20.40.10 | OG<br>MOf<br>OMT<br>MOf<br>OMLPTL<br>MOf<br>OMLPTL<br>MOf<br>OMTCT<br>MOf<br>OUG<br>MOf | 42<br>221<br>246<br>293<br>984<br>441<br>1755<br>824<br>318<br>315<br>74<br>827 | 28.08.1997<br>29.08.1997<br>12.05.1998<br>10.08.1998<br>04.07.2001<br>06.08.2001<br>22.11.2001<br>20.12.2001<br>03.03.2006<br>07.04.2006<br>20.09.2006<br>09.10.2006 | 29.08.1997<br><br><br><br><br><br><br><br>07.04.2006<br><br><br> | |
| | **32003R1882**<br>Regulamentul Parlamentului European şi al Consiliului (CE) nr. 1882/2003 din 29 septembrie 2003 privind adaptarea la Decizia Consiliului 1999/468/CE a prevederilor referitoare la comitetele care asista Comisia in exercitarea competenţelor sale prevăzute în instrumentele supuse procedurii prevăzute în art. 251 din Tratatul CE<br>[Regulation (EC) No 1882/2003 of the European Parliament and of the Council of 29 September 2003 adapting to Council Decision 1999/468/EC the provisions relating to committees which assist the Commission in the exercise of its implementing powers laid down in instruments subject to the procedure referred to in Article 251 of the EC Treaty]<br>JO L 284 31.10.2003 | 29.09.2003 | 20.11.2003<br>v. fisa | | | 01.40.40<br>02.07 | L<br>MOf | 157<br>465 | 24.05.2005<br>01.06.2005 | 01.01.2007 | |
| | **32008R1137**<br>Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 al Parlamentului | 22.10.2008 | 11.12.2008<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea întâi<br>[Regulation (EC) No 1137/2008 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2008 adapting a number of instruments subject to the procedure laid down in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC, with regard to the regulatory procedure with scrutiny — Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny — Part One]<br>JO L 311 21.11.2008 | | | | | | | | | | |
| | **32017L2397**<br>Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Directive (EU) 2017/2397 of the European Parliament and of the Council of 12 December 2017 on the recognition of professional qualifications in inland navigation and repealing Council Directives 91/672/EEC and 96/50/EC (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 345 27.12.2017 | 12.12.2017 | 16.01.2018<br>v. fisa | 17.01.2022<br>v. fisa | | 05.20.20<br>07.20.40.10 | | | | | |

**Anexa 135**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32005L0044**<br>**Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2005/44/CE din 7 septembrie 2005 privind serviciile de informaţii fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunităţii**<br>[Directive 2005/44/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on harmonised river information services (RIS) on inland waterways in the Community]<br>JO L 255 30.09.2005 | 07.09.2005 | 20.10.2005<br>v. fisa | 20.10.2007<br>v. fisa | | 07.30.40.10<br>13.20.60 | OMT<br>MOf | 1057<br>721 | 19.10.2007<br>25.10.2007 | | |
| | **32005L0044R(01)**<br>Rectificare la Directiva Parlamentului European şi a Consiliului 2005/44/CE din 7 septembrie 2005 privind serviciile de informaţii fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunităţii ( JO L 255, 30.09.2005 )<br>[Corrigendum to Directive 2005/44/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on harmonised river information services (RIS) on inland waterways in the Community ( OJ L 255, 30.9.2005 )]<br>JO L 344 27.12.2005 | 27.12.2005 | | | | | | | | | |
| | **32009R0219**<br>Regulamentul (CE) nr. 219/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 11 martie 2009 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului, a anumitor acte care fac obiectul procedurii menţionate la articolul 251 din tratat, în ceea ce priveşte procedura de reglementare cu control - Adaptare la procedura de reglementare cu control - Partea a doua<br>[Regulation (EC) No 219/2009 of the European Parliament | 11.03.2009 | 20.04.2009<br>v. fisa | | | 01.40.40 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | and of the Council of 11 March 2009 adapting a number of instruments subject to the procedure referred to in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC with regard to the regulatory procedure with scrutiny - Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny - Part Two]<br>JO L 87 31.03.2009 | | | | | | | | | | |
| | **32019R1243**<br>Regulamentul (UE) 2019/1243 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de adaptare la articolele 290 și 291 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene a unei serii de acte juridice care prevăd utilizarea procedurii de reglementare cu control<br>[Regulation (EU) 2019/1243 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 adapting a number of legal acts providing for the use of the regulatory procedure with scrutiny to Articles 290 and 291 of the Treaty on the Functioning of the European Union]<br>JOUE L 198 25.07.2019 | 20.06.2019 | 26.07.2019 | | | 01.40.40 | | | | | |



înapoi

**Anexa 136**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32009L0100**<br>**Directiva Consiliului 2009/100/CE din 16 septembrie 2009 privind recunoaşterea reciprocă a atestatelor de navigabilitate pentru navele de navigaţie interioară (versiune codificată) (Text cu relevanţă pentru SEE)**<br>[Directive 2009/100/EC of the European Parliament and of the Council of 16 September 2009 on reciprocal recognition of navigability licences for inland waterway vessels (codified version) (Text with EEA relevance)] | 16.09.2009 | 22.10.2009 | | | 07.20.40.10 | OG<br>MOf<br>HG<br>MOf<br>OUG<br>MOf<br>OMT<br>MOf<br>OMTI<br>MOf | 42<br>221<br>245<br>185<br>74<br>827<br>1447<br>858<br>544<br>326 | 28.08.1997<br>29.08.1997<br>04.03.2003<br>25.03.2003<br>20.09.2006<br>09.10.2006<br>24.11.2008<br>19.12.2008<br>22.04.2009<br>15.05.2009 | | |
| | 32016L1629<br>Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European şi a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerinţelor tehnice pentru navele de navigaţie interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE şi de abrogare a Directivei 2006/87/CE<br>[Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council of 14 September 2016 laying down technical requirements for inland waterway vessels, amending Directive 2009/100/EC and repealing Directive 2006/87/EC]<br>JOUE L 252 16.09.2016 | 14.09.2016 | | 07.10.2018<br>v. fisa | | 07.20.40.10 | OMT<br>MOf | 1472<br>844 | 24.09.2018<br>04.10.2018 | | |

**Anexa 138**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **Res. A.761(18)**<br>**Recomandare privind condiţiile de aprobare a staţiilor de întreţinere pentru plutele de salvare gonflabile**<br>[Recommendation on conditions for the approval of servicing stations for inflatable liferafts] | OMI | 04.11.1993<br>Londra | 04.11.1993 | | AC | OMT<br>MOf | 917<br>432 | 03.07.2013<br>16.07.2013 | | |
| | **Res. MSC.55(66)**<br>Adoptarea amendamentelor la recomandarea privind condiţiile de aprobare a staţiilor de întreţinere pentru plutele de salvare gonflabile (Rez. A.761(18))<br>[Adoption of amendments to the recommendation on conditions for the approval of servicing stations for inflatable liferafts (Resolution A. 761 (18) )] | | 30.05.1996<br>Londra | 30.05.1996 | | AC | OMT<br>MOf | 917<br>432 | 03.07.2013<br>16.07.2013 | | |
| | **Res. MSC.388(94)**<br>Amendament la Recomandarea privind condiţiile de aprobare a staţiilor de întreţinere pentru plutele de salvare gonflabile (Rezoluția A.761(18))<br>[Amendment to the Recommendation on conditions for the approval of servicing stations for inflatable liferafts (Resolution A.761(18))] | | 18.11.2014<br>Londra | 18.11.2014 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1448<br>706 | 30.07.2020<br>06.08.2020 | | |

**Anexa 139**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **2011 TDC Code Res. A.1048(27)**<br>**Codul de reguli practice de siguranţă din 2011 pentru navele care transportă încărcături de cherestea pe punte (Codul TDC 2011)**<br>[Code of safe practice for ships carrying timber deck cargoes, 2011 (2011 TDC Code)] | OMI | 30.11.2011<br>Londra | 30.11.2011 | | Apl | OMT<br>MOf | 1132<br>633 | 10.09.2013<br>14.10.2013 | | |
| | **MSC.1/Circ.1.624**<br>Amendamente la Codul de reguli practice de siguranţă din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte (Codul TDC 2011)<br>[Amendments to the Code of safe practice for ships carrying timber deck cargoes, 2011 (2011 TDC Code)] | | 07.12.2020<br>Londra | 07.12.2020 | | AC | OMTI<br>MOf | 956<br>705 | 06.04.2021<br>16.07.2021 | | |

**Anexa 140**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. A.393(X)** | OMI | 14.11.1977 | 14.11.1978 | 30.04.1994 | Apl | OG | 38 | 16.08.2001 | | |
| | **Recomandare privind specificaţiile internaţionale de funcţionare şi încercare pentru separatoarele de apă - hidrocarburi şi pentru aparatele de măsură a conţinutului de hidrocarburi** | | Londra | | MEPC.60(33) | | MOf | 517 | 30.08.2001 | | |
| | [Recommendation on international performance and test specifications for oily-water separating equipment and oil content meters] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.24(22)** | | 05.12.1985 | 05.12.1985 | | | | | | | |
| | Adoptarea amendamentelor la Liniile directoare şi specificaţiile revizuite pentru sistemele de monitorizare şi control al deversărilor de hidrocarburi de la bordul navelor petroliere, aşa cum au fost adoptate de Organizaţie prin Rez. A.586(14)), şi la recomandările privind specificaţiile internaţionale de funcţionare pentru separatoarele de apă-hidrocarburi şi pentru aparatele de măsură a conţinutului de hidrocarburi, adoptate de Organizaţie prin Rez. A.393(X) | | Londra | | | | | | | | |
| | [Adoption of amendments to the revised guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control systems for oil tankers as adopted by the Organization by resolution A.586(14) and to the recommendations on international performance specifications for oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization by resolution A.393(X)] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MEPC.60(33)** | | 30.10.1992 | 30.04.1994 | 01.01.2005 | Apl | OG | 38 | 16.08.2001 | | |
| | Linii directoare şi specificaţii pentru echipamentul de prevenire a poluării pentru santinele din compartimentul de maşini al navelor | | Londra | | | | MOf | 517 | 30.08.2001 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 494 | 12.04.2006 | | |
| | [Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges of ships] | | | | | | MOf | 414 | 12.05.2006 | | |
| | | | | | | Apl | HG | 513 | 28.04.2009 | | |
| | | | | | | | MOf | 333 | 19.05.2009 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 213 | 11.03.2013 | | |
| | | | | | | | MOf | 375 | 25.06.2013 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| | **Res. MEPC.107(49)**<br>Linii directoare şi specificaţii revizuite pentru echipamentul de prevenire a poluării pentru santinele din compartimentul de maşini al navelor<br>[Revised guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges of ships] | 18.07.2003<br>Londra | 18.07.2003 | | AC | OMT<br>MOf | 213<br>375 | 11.03.2013<br>25.06.2013 | | |
| | **Res. MEPC.285(70)**<br>Amendamente la Liniile directoare şi specificaţii revizuite pentru echipamentul de prevenire a poluării pentru santinele din compartimentul de maşini al navelor (Rezoluţia MEPC.107(49))<br>[Amendments to the Revised guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges of ships (Resolution MEPC.107(49))] | 28.10.2016<br>Londra | 28.10.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 474<br>425 | 17.04.2018<br>18.05.2018 | | |

**Anexa 141**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **Res. MEPC.205(62)** OMI<br>**Liniile directoare si specificaţiile din 2011 pentru dispozitivele adiţionale destinate modernizării echipamentului pentru filtrarea hidrocarburilor, care este conform cu Rezoluţia MEPC.60(33)**<br>[2011 Guidelines and Specifications for add-on equipment for upgrading Resolution MEPC.60(33)-compliant oil filtering equipment] | 15.07.2011<br>Londra | | | AC | OMT<br>MOf | 213<br>375 | 11.03.2013<br>25.06.2013 | | |

**Anexa 142**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32013L0054**<br>**Directiva 2013/54/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind anumite responsabilități ale statului de pavilion referitoare la respectarea și asigurarea aplicării Convenției din 2006 privind munca în domeniul maritim Text cu relevanță pentru SEE**<br>[Directive 2013/54/EU of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 concerning certain flag State responsibilities for compliance with and enforcement of the Maritime Labour Convention, 2006 Text with EEA relevance]<br>JO L 329 10.12.2013 | 20.11.2013 | 30.12.2013 | 31.03.2015 | | 05.20.20.10<br>07.30.40.20 | OMT<br>MOf | 1225<br>900 | 13.11.2015<br>03.12.2015 | | |

**Anexa 143**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32010L0065**<br>**Directiva 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre și de abrogare a Directivei 2002/6/CE (Text cu relevanță pentru SEE)**<br>[Directive 2010/65/EU of the European Parliament and of the Council of 20 October 2010 on reporting formalities for ships arriving in and/or departing from ports of the Member States and repealing Directive 2002/6/EC (Text with EEA relevance)]<br>JO L 283 29.10.2010 | 20.10.2010 | 19.05.2012 | 19.05.2012 | 15.08.2025<br>v. fisa | 07.30.20<br>07.30.40.10 | L<br>MOf | 162<br>280 | 15.05.2013<br>17.05.2013 | 20.05.2013 | |
| | **32017L2109**<br>Directiva (UE) 2017/2109 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 de modificare a Directivei 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității și a Directivei 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre<br>[Directive (EU) 2017/2109 of the European Parliament and of the Council of 15 November 2017 amending Council Directive 98/41/EC on the registration of persons sailing on board passenger ships operating to or from ports of the Member States of the Community and Directive 2010/65/EU of the European Parliament and of the Council on reporting formalities for ships arriving in and/or | 15.11.2017 | 20.12.2017 | 21.12.2019<br>v. fisa | | 07.30.30 | HG<br>MOf | 843<br>995 | 06.12.2019<br>11.12.2019 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | departing from ports of the Member States]<br>JOUE L 315 30.11.2017 | | | | | | | | | | |
| | **32019L0883**<br>Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Directive (EU) 2019/883 of the European Parliament and of the Council of 17 April 2019 on port reception facilities for the delivery of waste from ships, amending Directive 2010/65/EU and repealing Directive 2000/59/EC (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 151 07.06.2019 | 17.04.2019 | 27.06.2019 | 28.06.2021 | | 07.30.40<br>15.10.30.30 | | | | | |
| | **32019R1239**<br>Regulamentul (UE) 2019/1239 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a unui mediu aferent ghișeului unic european în domeniul maritim și de abrogare a Directivei 2010/65/UE<br>[Regulation (EU) 2019/1239 of the European Parliament and of the Council of 20 June 2019 establishing a European Maritime Single Window environment and repealing Directive 2010/65/EU]<br>JOUE L 198 25.07.2019 | 20.06.2019 | 14.08.2019<br>15.08.2025 | 15.08.2022<br>v. fisa<br>15.08.2024<br>v. fisa<br>15.08.2027<br>v. fisa | | 07.30.40 | | | | | |

**Anexa 144**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32014L0089**<br>**Directiva 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim**<br>[Directive 2014/89/EU of the European Parliament and of the Council of 23 July 2014 establishing a framework for maritime spatial planning]<br>JOUE L 257 28.08.2014 | 23.07.2014 | 17.09.2014 | 18.09.2016 | | 15.10.20.20 | OG<br>MOf<br>L<br>MOf<br>HG<br>MOf<br>HG<br>MOf | 18<br>658<br>88<br>313<br>406<br>482<br>436<br>530 | 24.08.2016<br>29.08.2016<br>28.04.2017<br>02.05.2017<br>31.05.2017<br>26.06.2017<br>21.06.2018<br>27.06.2018 | | |

**Anexa 145**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **RO Code Res. MEPC.237(65)** | OMI | 17.05.2013 | 01.01.2015 | | AC | OMT | 1600 | 27.11.2014 | 01.01.2015 | |
| | **Adoptarea Codului pentru Organizații Recunoscute (Codul RO)** | | Londra | | | | MOf | 930 | 19.12.2014 | | |
| | [Adoption of the Code for Recognized Organizations (RO Code)] | | | | | | | | | | |
| | **Res. MSC.349(92)** | | 21.06.2013 | 01.01.2015 | | AC | OMT | 1600 | 27.11.2014 | 01.01.2015 | |
| | Codul pentru organizațiile recunoscute (Codul RO) | | Londra | | | | MOf | 930 | 19.12.2014 | | |
| | [Code for Recognized Organizations (RO Code)] | | | | | | | | | | |

**Anexa 146**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| 1 | **III Code Res. A.1070(28)**<br>**Codul de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III)**<br>[IMO Instruments Implementation Code (III Code)] | OMI | 04.12.2013<br>Londra | 01.01.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1077<br>766 | 01.10.2015<br>14.10.2015 | | |

**Anexa 147**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Res. A.1053(27)** | OMI | 30.11.2011 | | 02.12.2015 | Apl | OMT | 819 | 30.05.2013 | | |
| | **Linii directoare din 2011 privind inspectarea în baza sistemului armonizat de inspectare şi certificare (HSSC)** | | Londra | | A.1104(29) | | MOf | 364 | 19.06.2013 | | |
| | [Survey guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2011] | | | | | | | | | | |
| | Res. A.1076(28) | | 04.12.2013 | 04.12.2013 | 02.12.2015 | Apl | OMT | 646 | 13.05.2015 | | |
| | Amendamente la Liniile directoare din 2011 privind inspectarea în baza sistemului armonizat de inspectare şi certificare (HSSC), | | Londra | | | | MOf | 393 | 05.06.2015 | | |
| | [Amendments to the Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2011] | | | | | | | | | | |
| | **Res. A.1104(29)** | | 02.12.2015 | 02.12.2015 | 06.12.2017 | | | | | | |
| | Linii directoare din 2015 privind inspectarea în baza sistemului armonizat de inspectare şi certificare (HSSC) | | Londra | | | | | | | | |
| | [Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2015] | | | | | | | | | | |
| | **Res. A.1120(30)** | | 06.12.2017 | 06.12.2017 | 04.12.2019 | | | | | | |
| | Linii directoare din 2017 privind inspectarea în baza sistemului armonizat de inspectare şi certificare (HSSC) | | Londra | | | | | | | | |
| | [Survey guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2017] | | | | | | | | | | |
| | **Res. A.1140(31)** | | 04.12.2019 | 04.12.2019 | | Apl | OMTIC | 1510 | 30.07.2020 | | |
| | Instrucţiunilor de inspecţie din 2019 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspectare şi certificare (HSSC) | | Londra | | | | MOf | 792 | 31.08.2020 | | |
| | [Survey guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2019] | | | | | | | | | | |

**Anexa 148**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32014L0090**<br>**Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului Text cu relevanță pentru SEE**<br>[Directive 2014/90/EU of the European Parliament and of the Council of 23 July 2014 on marine equipment and repealing Council Directive 96/98/EC Text with EEA relevance]<br>JOUE L 257 28.08.2014 | 23.07.2014 | 17.09.2014 | 18.09.2016 | | 07.30.30 | HG<br>MOf | 432<br>475 | 09.06.2017<br>23.06.2017 | | |
| | **32018R0414**<br>Regulamentul delegat (UE) 2018/414 al Comisiei din 9 ianuarie 2018 de completare a Directivei 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește identificarea componentelor specifice ale echipamentelor maritime care pot beneficia de etichetarea electronică (Text cu relevanță pentru SEE. )<br>[Commission Delegated Regulation (EU) 2018/414 of 9 January 2018 supplementing Directive 2014/90/EU of the European Parliament and of the Council as regards the identification of specific items of marine equipment which can benefit from electronic tagging (Text with EEA relevance. )]<br>JOUE L 75 19.03.2018 | 09.01.2018 | 08.04.2018 | | | 07.30.30 | | | | | |
| | **32018R0608**<br>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/608 al Comisiei din 19 aprilie 2018 de stabilire a criteriilor tehnice | 19.04.2018 | 10.05.2018 | | | 07.30.30 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip / Nr. / Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | pentru etichetele electronice pentru echipamentele maritime (Text cu relevanță pentru SEE.)<br>[Commission Implementing Regulation (EU) 2018/608 of 19 April 2018 laying down technical criteria for electronic tags for marine equipment (Text with EEA relevance.)]<br>JOUE L 101 20.04.2018 | | | | | | | | |
| | **32018R0773**<br>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/773 al Comisiei din 15 mai 2018 privind cerințele de proiectare, de construcție și de performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/306 (Text cu relevanță pentru SEE.)<br>[Commission Implementing Regulation (EU) 2018/773 of 15 May 2018 on design, construction and performance requirements and testing standards for marine equipment and repealing Implementing Regulation (EU) 2017/306 (Text with EEA relevance.)]<br>JOUE L 133 30.05.2018 | 15.05.2018 | 19.06.2018 | | 02.10.2019<br>v. fisa | 07.30.30 | | | |
| | **32014L0090R(05)**<br>Rectificare la Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului (JO L 257, 28.8.2014)<br>[Corrigendum to Directive 2014/90/EU of the European Parliament and of the Council of 23 July 2014 on marine equipment and repealing Council Directive 96/98/EC (OJ L 257, 28.8.2014)]<br>JOUE L 146 11.06.2018 | 11.06.2018 | | | | 07.30.30 | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip / Nr. / Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **32020R1170**<br>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1170 al Comisiei din 16 iulie 2020 privind cerințele de proiectare, construcție și performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/1397<br>[Commission Implementing Regulation (EU) 2020/1170 of 16 July 2020 on design, construction and performance requirements and testing standards for marine equipment and repealing Implementing Regulation (EU) 2019/1397]<br>JOUE L 264 12.08.2020 | 16.07.2020 | 01.09.2020 | | 24.08.2021<br>v. fisa | 07.30.30 | | | |
| | **32021L1206**<br>Directiva delegată (UE) 2021/1206 a Comisiei din 30 aprilie 2021 de modificare a anexei III la Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind echipamentele maritime în ceea ce privește standardul aplicabil laboratoarelor utilizate de organismele de evaluare a conformității pentru echipamentele maritime<br>[Commission Delegated Directive (EU) 2021/1206 of 30 April 2021 amending Annex III to Directive 2014/90/EU of the European Parliament and of the Council on marine equipment as regards the applicable standard for laboratories used by conformity assessment bodies for marine equipment]<br>JOUE L 261 22.07.2021 | 30.04.2021 | 11.08.2021 | 31.01.2022 | | 07.30.30 | | | |
| | **32021R1158**<br>Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1158 al Comisiei din 22 iunie 2021 privind cerințele de proiectare, | 22.06.2021 | 25.08.2021 | | | 07.30.30 | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

**SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE**

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Actul normativ Publicare | | | Data aplicarii | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | construcție și performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/1170<br>[Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1158 of 22 June 2021 on design, construction and performance requirements and testing standards for marine equipment and repealing Implementing Regulation (EU) 2020/1170]<br>JOUE L 254 16.07.2021 | | | | | | | | | | |

**Anexa 149**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32014L0094**<br>**Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (Text cu relevanță pentru SEE)**<br>[Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council of 22 October 2014 on the deployment of alternative fuels infrastructure (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 307 28.10.2014 | 22.10.2014 | 17.11.2014 | 18.11.2016 | | 07.10<br>15.10.20.30 | L<br>MOf<br>HG<br>MOf | 34<br>214<br>87<br>225 | 27.03.2017<br>29.03.2017<br>07.03.2018<br>13.03.2018 | | |
| | 32018R0674<br>Regulamentul delegat (UE) 2018/674 al Comisiei din 17 noiembrie 2017 de completare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește punctele de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară și punctele de realimentare cu GNL pentru transportul naval și de modificare a directivei respective în ceea ce privește conectoarele pentru realimentarea cu hidrogen gazos a autovehiculelor (Text cu relevanță pentru SEE.)<br>[Commission Delegated Regulation (EU) 2018/674 of 17 November 2017 supplementing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council as regards recharging points for L-category motor vehicles, shore-side electricity supply for inland waterway vessels and refuelling points for LNG for waterborne transport, and amending that Directive as regards connectors for motor vehicles for the refuelling of gaseous hydrogen (Text with EEA relevance. )]<br>JOUE L 114 04.05.2018 | 17.11.2017 | 24.05.2018<br>v. fisa | | 12.11.2021<br>v. fisa | 07.20.40.10<br>12.30 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **32019R1745**<br>Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei din 13 august 2019 de completare și de modificare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește punctele de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară, alimentarea cu hidrogen pentru transportul rutier și alimentarea cu gaze naturale pentru transportul rutier și naval și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2018/674 al Comisiei (Text cu relevanță pentru SEE)<br>[Commission Delegated Regulation (EU) 2019/1745 of 13 August 2019 supplementing and amending Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council as regards recharging points for L-category motor vehicles, shore-side electricity supply for inland waterway vessels, hydrogen supply for road transport and natural gas supply for road and waterborne transport and repealing Commission Delegated Regulation (EU) 2018/674 (Text with EEA relevance)]<br>JOUE L 268 22.10.2019 | 13.08.2019 | 11.11.2019<br>12.11.2021 | | | 07.20.40.10<br>12.30<br>12.50.10 | | | | | |
| | **32019R1745R(01)**<br>Rectificare la Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei din 13 august 2019 de completare și de modificare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește punctele de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară, alimentarea cu hidrogen pentru transportul rutier și alimentarea cu gaze naturale pentru transportul rutier și | 06.12.2019 | | | | 07.20.40.10<br>12.30<br>12.50.10 | | | | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Actul normativ Publicare | | | Data aplicarii | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | naval și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2018/674 al Comisiei (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 268 din 22 octombrie 2019)<br>[EN]<br>JOUE L 316 06.12.2019 | | | | | | | | | | |

**Anexa 150**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **AGN**<br>**Acord european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (AGN)**<br>[European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN)] | Regional, CEE/ONU | 19.01.1996<br>Geneva | 26.07.1999 | 07.11.2014<br>ECE/TRANS/120/Rev.3 | RA | OG<br>MOf<br>L<br>MOf | 68<br>314<br>12<br>6 | 25.08.1998<br>27.08.1998<br>08.01.1999<br>14.01.1999 | 26.07.1999 | |
| | **AGN - Amend. 2000**<br>Amendamente la Acord european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (AGN) (rectificarea textului original al Acordului)<br>[Amendments to European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN) (rectification to the original text of the Agreement)] | | 21.08.2000<br>Geneva | 20.08.2000 | | | | | | | |
| | **AGN - Amend. 2006 (Annex III)**<br>Amendamente la Acord european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (AGN) (amendamente la Anexa III)<br>[Amendments to European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN) (amendments to Annex III)] | | 29.08.2006<br>Geneva | 29.11.2006 | | | | | | | |
| | **AGN - Amend. 2006 (Annexes I and II)**<br>Amendamente la Acord european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (AGN) (amendamente la Anexele I şi II)<br>[Amendments to European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN) (amendments to Annexes I and II)] | | 29.08.2006<br>Geneva | 29.11.2006 | | | | | | | |
| | **AGN - Amend. 2007 (Agreement)**<br>Amendamente la Acord european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (AGN) (amendamente la Acord)<br>[Amendments to European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN) (amendments to the Agreement)] | | 01.03.2007<br>Geneva | 01.06.2007 | | | | | | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **AGN - Amend. 2007**<br>Amendamente la Acord european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (AGN) (amendamente la Acord)<br>[Amendments to European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN) (amendments to the Agreement)] | 06.11.2007<br>Geneva | 31.01.2008 | | | | | | | |
| | **AGN - Amend. 2009**<br>Amendamente la Acord european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (AGN) (amendamente la Anexele I și II)<br>[Amendments to European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN) (amendments to Annexes I and II)] | 15.07.2009<br>Geneva | 15.10.2009 | | | | | | | |
| | **AGN - Amend. 2013**<br>Amendamente la Acord european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (AGN) (amendamente la Anexele I și II)<br>[Amendments to European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN) (amendments to Annexes I and II)] | 15.07.2013<br>Geneva | 15.10.2013 | | | | | | | |
| | **AGN - Amend. 2014**<br>Amendamente la Acord european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (AGN) (amendamente la articolele 12, 13 și 14 din Acord)<br>[Amendments to European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN) (amendments to articles 12, 13 and 14 of the Agreement)] | 14.08.2014<br>Geneva | 07.11.2014 | | | | | | | |
| | **AGN - Amend. 2018**<br>Amendamente la Acord european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (AGN) (amendamente la anexele I și II la Acord)<br>[Amendments to European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN) (amendments to annexes I and II of the agreement)] | 06.08.2018<br>Geneva | 06.11.2018 | | | | | | | |

**Anexa 152**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32014L0112**<br>**Directiva 2014/112/UE a Consiliului din 19 decembrie 2014 de punere în aplicare a Acordului european privind anumite aspecte ale organizării timpului de lucru în transportul pe căi navigabile interioare, încheiat de „European Barge Union" (Uniunea Europeană a Navigației Interioare) (EBU), „European Skippers Organisation" (Uniunea Europeană a Marinarilor Fluviali) (ESO) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) Text cu relevanță pentru SEE**<br>[Council Directive 2014/112/EU of 19 December 2014 implementing the European Agreement concerning certain aspects of the organisation of working time in inland waterway transport, concluded by the European Barge Union (EBU), the European Skippers Organisation (ESO) and the European Transport Workers' Federation (ETF) Text with EEA relevance]<br>JOUE L 367 23.12.2014 | 19.12.2014 | 12.01.2015 | 31.12.2016 | | 05.20.20.20 | OG | 42 | 28.08.1997 | |
| | | | | | | | MOf | 221 | 29.08.1997 | |
| | | | | | | | OG | 22 | 29.01.1999 | |
| | | | | | | | MOf | 42 | 29.01.1999 | |
| | | | | | | | L | 46 | 21.01.2003 | |
| | | | | | | | MOf | 51 | 29.01.2003 | |
| | | | | | | | L | 53 | 24.01.2003 | |
| | | | | | | | MOf | 72 | 05.02.2003 | |
| | | | | | | | HG | 245 | 04.03.2003 | |
| | | | | | | | MOf | 185 | 25.03.2003 | |
| | | | | | | | OUG | 158 | 17.11.2005 | |
| | | | | | | | MOf | 1074 | 29.11.2005 | |
| | | | | | | | L | 95 | 14.04.2006 | |
| | | | | | | | MOf | 372 | 28.04.2006 | |
| | | | | | | | OUG | 74 | 20.09.2006 | |
| | | | | | | | MOf | 827 | 09.10.2006 | |
| | | | | | | | HG | 355 | 11.04.2007 | |
| | | | | | | | MOf | 332 | 17.04.2007 | |
| | | | | | | | HG | 876 | 01.08.2007 | |
| | | | | | | | MOf | 557 | 15.08.2007 | |
| | | | | | | | OUG | 44 | 16.04.2008 | |
| | | | | | | | MOf | 328 | 25.04.2008 | |
| | | | | | | | OMT | 1447 | 24.11.2008 | |
| | | | | | | | MOf | 858 | 19.12.2008 | |
| | | | | | | | OMTI | 434 | 03.04.2009 | |
| | | | | | | | MOf | 285 | 30.04.2009 | |
| | | | | | | | HG | 1323 | 04.11.2009 | |
| | | | | | | | MOf | 794 | 20.11.2009 | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | HG | 1169 | 25.11.2011 | |
| | | | | | | | MOf | 873 | 12.12.2011 | |
| | | | | | | | OMT | 859 | 07.06.2013 | |
| | | | | | | | MOf | 378 | 26.06.2013 | |
| | | | | | | | OMT | 1260 | 10.10.2013 | |
| | | | | | | | MOf | 756 | 05.12.2013 | |
| | | | | | | | OMT | 37 | 23.01.2014 | |
| | | | | | | | MOf | 90 | 05.02.2014 | |
| | | | | | | | OMT | 504 | 29.04.2014 | |
| | | | | | | | MOf | 408 | 02.06.2014 | |
| | | | | | | | L | 12 | 20.01.2015 | |
| | | | | | | | MOf | 52 | 22.01.2015 | |
| | | | | | | | L | 97 | 07.05.2015 | |
| | | | | | | | MOf | 316 | 08.05.2015 | |
| | | | | | | | OUG | 45 | 31.08.2016 | |
| | | | | | | | MOf | 684 | 02.09.2016 | |
| | | | | | | | OMT | 1184 | 28.09.2016 | |
| | | | | | | | MOf | 869 | 31.10.2016 | |
| | | | | | | | L | 182 | 17.10.2016 | |
| | | | | | | | MOf | 828 | 19.10.2016 | |
| | | | | | | | OUG | 53 | 04.08.2017 | |
| | | | | | | | MOf | 644 | 07.08.2017 | |
| | | | | | | | L | 235 | 29.11.2017 | |
| | | | | | | | MOf | 972 | 07.12.2017 | |
| | | | | | | | OMT | 1472 | 24.09.2018 | |
| | | | | | | | MOf | 844 | 04.10.2018 | |

**Anexa 153**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **POLAR Code Res. MSC.385(94)** OMI<br>**Codul internațional pentru navele care operează în apele polare (Codul POLAR)**<br>[International Code for Ships Operating in Polar Waters (POLAR Code)] | 21.11.2014<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1404<br>975 | 11.11.2016<br>06.12.2016 | 01.01.2017 | |
| | **POLAR Code Res. MEPC.264(68)**<br>Codul international pentru navele care opereaza în ape polare (Codul POLAR)<br>[International code for ships operating in polar waters (POLAR Code)] | 15.05.2015<br>Londra | 01.01.2017 | | AC | OMT<br>MOf | 1404<br>975 | 11.11.2016<br>06.12.2016 | 01.01.2017 | |

**Anexa 154**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **2009 MODU CODE Res. A.1023(26)**<br>**Codul pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg, 2009 (Codul MODU 2009)**<br>[Code for the construction and equipment of mobile offshore drilling units, 2009 (2009 MODU Code)] | OMI | 02.12.2009<br>Londra | 01.01.2012 | | AC | L<br>MOf | 17<br>224 | 03.03.2015<br>02.04.2015 | | |
| | Res. MSC.359(92)<br>Amendamente la Codul din 2009 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU 2009)<br>[Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (2009 MODU Code)] | | 21.06.2013<br>Londra | 01.01.2015 | | AC | L<br>MOf | 17<br>224 | 03.03.2015<br>02.04.2015 | | |
| | Res. MSC.387(94)<br>Amendamente la Codul din 2009 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU 2009) (Rezoluția A.1023(26))<br>[Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (2009 MODU Code) (Resolution A.1023(26))] | | 18.11.2014<br>Londra | 18.11.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 627<br>320 | 06.05.2015<br>11.05.2015 | | |
| | Res. MSC.384(94)<br>Amendamente la Codul din 2009 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU 2009) (Rezoluția A.1023(26))<br>[Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (2009 MODU Code) (Resolution A.1023(26))] | | 21.11.2014<br>Londra | 01.07.2016 | | AC | OMT<br>MOf | 1678<br>931 | 11.12.2015<br>16.12.2015 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **Res. MSC.407(96)**<br>Amendamente la Codul din 2009 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU 2009)<br>[Amendments to the Code for the construction and equipment of mobile offshore drilling units, 2009 (2009 MODU Code)] | | 19.05.2016<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1074<br>609 | 15.06.2020<br>10.07.2020 | | |
| | **Res. MSC.435(98)**<br>Amendamente la Codul din 2009 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU 2009)<br>[Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (2009 MODU Code)] | | 09.06.2017<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1074<br>609 | 15.06.2020<br>10.07.2020 | | |
| | **Res. MSC.435(98) Corr.**<br>Rectificare la rezolutia MSC.435(98) - Amendamente la Codul din 2009 pentru construcţia şi echipamentul unităţilor mobile de foraj marin de larg (Codul MODU 2009)<br>[Corrigendum to Resolution MSC.435(98) - Amendments to the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (2009 MODU Code)] | | 25.08.2017<br>Londra | 01.01.2020 | | AC | OMTIC<br>MOf | 1074<br>609 | 15.06.2020<br>10.07.2020 | | |

**Anexa 155**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **MLC** | OIM | 07.02.2006 | 20.08.2013 | | Apl | OMT | 1259 | 10.10.2013 | | |
| | **Convenţia privind munca maritimă (MLC)** | | Geneva | | | | MOf | 745 | 02.12.2013 | | |
| | [MLC Maritime Labour Convention, 2006] | | | | | Apl | OMT | 1388 | 29.09.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 750 | 15.10.2014 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1390 | 23.10.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 890 | 08.12.2014 | | |
| | | | | | | RA | L | 214 | 21.07.2015 | 24.11.2016 | |
| | | | | | | | MOf | 636 | 21.08.2015 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 1225 | 13.11.2015 | | |
| | | | | | | | MOf | 900 | 03.12.2015 | | |
| | | | | | | Apl | OMAE | 673 | 27.04.2016 | | |
| | | | | | | | MOf | 381 | 19.05.2016 | | |
| | | | | | | | OMT | 1184 | 28.09.2016 | | |
| | | | | | | | MOf | 869 | 31.10.2016 | | |
| | | | | | | Apl | OMT | 333 | 19.03.2018 | | |
| | | | | | | | MOf | 300 | 03.04.2018 | | |
| | | | | | | Apl | OUG | 18 | 04.02.2020 | | |
| | | | | | | | MOf | 103 | 11.02.2020 | | |
| | **MLC Amendments, 2014** | | 11.06.2014 | 18.01.2017 | | RA | L | 214 | 21.07.2015 | | |
| | Amendamentele din 2014 la Convenţia din 2006 privind munca maritimă | | Geneva | | | | MOf | 636 | 21.08.2015 | | |
| | [Amendments of 2014 to the Maritime Labour Convention, 2006] | | | | | Apl | OMT | 1225 | 13.11.2015 | | |
| | | | | | | | MOf | 900 | 03.12.2015 | | |
| | | | | | | Apl | OMAE | 673 | 27.04.2016 | | |
| | | | | | | | MOf | 381 | 19.05.2016 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare | | | Data aplicării | |
| | | | | | | Tip | Nr. | Data | | |
| | **MLC Amendments, 2016**<br>Amendamentele din 2016 la Convenţia din 2006 privind munca maritimă<br>[Amendments of 2016 to the Maritime Labour Convention, 2006] | 10.06.2016<br>Geneva | 08.01.2019 | | | | | | | |
| | **MLC Amendments, 2018**<br>Amendamentele din 2018 la Codul Convenţiei din 2006 privind munca maritimă, așa cum a fost amendată<br>[Amendments of 2018 to the Code of the Maritime Labour Convention, 2006 as amended] | 05.06.2018<br>Geneva | 26.12.2020 | | | | | | | |

**Anexa 156**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **WRC 2007** | OMI | 18.05.2007 | 14.04.2015 | | AD | L | 31 | 17.03.2016 | 20.12.2016 | |
| | **Convenţia internaţională de la Nairobi privind îndepărtarea epavelor** | | Nairobi | | | | MOf | 219 | 24.03.2016 | | |
| | [Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks, 2007] | | | | | Apl | OMAE | 429 | 22.03.2017 | | |
| | | | | | | | MOf | 212 | 28.03.2017 | | |
| | | | | | | Apl | OUG | 18 | 04.02.2020 | | |
| | | | | | | | MOf | 103 | 11.02.2020 | | |

**Anexa 157**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ■ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32013L0030**<br>**Directiva 2013/30/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 iunie 2013 privind siguranța operațiunilor petroliere și gaziere offshore și de modificare a Directivei 2004/35/CE (Text cu relevanță pentru SEE)**<br>[Directive 2013/30/EU of the European Parliament | 12.06.2013 | 18.07.2013 | 19.07.2015<br>v. fisa | | 15.10.20.20 | L<br>MOf<br>OG<br>MOf<br>OG<br>MOf<br>HG<br>MOf | 165<br>572<br>11<br>666<br>17<br>703<br>688<br>768 | 22.07.2016<br>28.07.2016<br>09.08.2017<br>11.08.2017<br>30.08.2017<br>30.08.2017<br>21.09.2017<br>27.09.2017 | | |

**Anexa 158**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **CSS Code Res. A.714(17)**<br>**Codul de reguli practice de siguranţă pentru stivuirea şi amararea mărfurilor**<br>[Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing] | OMI | 06.11.1991<br>Londra | 06.11.1991 | | Apl | OG | 22 | 29.01.1999 | | **PSC** |
| | | | | | | | MOf | 42 | 29.01.1999 | | |
| | | | | | | Apl | OMLPTL | 727 | 21.05.2003 | | |
| | | | | | | | MOf | 422 | 16.06.2003 | | |
| | | | | | | Apl | OMLPTL | 956 | 23.06.2003 | | |
| | | | | | | | MOf | 470 | 01.07.2003 | | |
| | | | | | | Apl | L | 66 | 23.03.2005 | | |
| | | | | | | | MOf | 276 | 04.04.2005 | | |
| | | | | | | AC | OMT | 608 | 31.05.2017 | | |
| | | | | | | | MOf | 516 | 04.07.2017 | | |
| | **MSC/Circ.664**<br>Containere şi mărfuri - Codul de reguli practice de siguranţă pentru stivuirea şi amararea mărfurilor (Codul CSS) Amendamente la Codul CSS<br>[Containers and Cargoes - Code of safe practice for stowage and securing (CSS Code) Amendments to the CSS Code] | | 09.12.1994<br>Londra | 09.12.1994 | | AC | OMT | 608 | 31.05.2017 | | |
| | | | | | | | MOf | 516 | 04.07.2017 | | |
| | **MSC/Circ.691**<br>Amendamente la Codul de reguli practice de siguranţă pentru stivuirea şi amararea mărfurilor<br>[Amendments to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing] | | 17.05.1995<br>Londra | 17.05.1995 | | AC | OMT | 608 | 31.05.2017 | | |
| | | | | | | | MOf | 516 | 04.07.2017 | | |
| | **MSC/Circ.740**<br>Amendamente la Codul de reguli practice de siguranţă pentru stivuirea şi amararea mărfurilor (Codul CSS)<br>[Amendments to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code)] | | 06.06.1996<br>Londra | 06.06.1996 | | AC | OMT | 608 | 31.05.2017 | | |
| | | | | | | | MOf | 516 | 04.07.2017 | | |

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente / Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA: Tip proc | Actul normativ Publicare: Tip | Nr. | Data | Data aplicării | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **MSC/Circ.812**<br>Amendamente la Liniile directoare privind dispozitivele de amarare pentru transportul vehiculelor rutiere pe nave ro-ro (Res. A.581(14)) şi la Codul de reguli practice de siguranţă pentru stivuirea şi amararea mărfurilor (Res. A.714(17))<br>[Amendments to the guidelines for securing arrangements for the transport of road vehicles on ro-ro ships (resolution A.581(14)) and the Code of safe practice for cargo stowage and securing (resolution A.714(17))] | 06.06.1997<br>Londra | 06.06.1997 | | AC | OMT<br>MOf | 608<br>516 | 31.05.2017<br>04.07.2017 | | |
| | **MSC/Circ.1026**<br>Amendamente la Codul de reguli practice de siguranţă pentru stivuirea şi amararea mărfurilor (Codul CSS)<br>[Amendments to the code of safe practice for cargo stowage and securing (CSS Code)] | 24.05.2002<br>Londra | 24.05.2002 | | AC | OMT<br>MOf | 608<br>516 | 31.05.2017<br>04.07.2017 | | |
| | **MSC.1/Circ.1352**<br>Amendamente la Codul de reguli practice de siguranţă pentru stivuirea şi amararea mărfurilor (Codul CSS)<br>[Amendments to the code of safe practice for cargo stowage and securing (CSS Code)] | 30.06.2010<br>Londra | 30.06.2010 | 15.12.2014 | | | | | | |
| | **MSC.1/Circ.1352/Rev.1**<br>Amendamente la Codul de reguli practice de siguranţă pentru stivuirea şi amararea mărfurilor (Codul CSS)<br>[Amendments to the code of safe practice for cargo stowage and securing (CSS Code)] | 15.12.2014<br>Londra | 15.12.2014 | | AC | OMT<br>MOf | 608<br>516 | 31.05.2017<br>04.07.2017 | | |
| | **MSC.1/Circ.1.623**<br>Amendamente la Codul de reguli practice de siguranţă pentru stivuirea și amararea mărfurilor (Codul CSS)<br>[Amendments to the Code of safe practice for cargo stowage and securing (CSS Code)] | 07.12.2020<br>Londra | 07.12.2020 | | | | | | | |

**Anexa 159**

LEGISLAŢIE INTERNAŢIONALĂ

## SELECŢIE INDIVIDUALĂ DE ACTE INTERNAŢIONALE

Evidenţă cronologică

Criteriul de selecţie : ▪ **Cod (titlu) act**

| Nr. crt | Codul / TITLUL ACTULUI INTERNAŢIONAL / Amendamente | Organizaţia | Data şi locul adoptării | Data intrării in vigoare | Data revizuirii | Aplicare în ROMÂNIA | | | | | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tip proc | Actul normativ Publicare Tip | Nr. | Data | Data aplicării | |
| 1 | **STCW-F 1995**<br>**Convenţia internaţională din 1995 privind standardele de pregătire, brevetare/atestare şi efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit**<br>[International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel, 1995] | OMI | 07.07.1995<br>Londra | 29.09.2012 | | AD | L | 229 | 28.11.2017 | 27.05.2018 | |
| | | | | | | | MOf | 969 | 07.12.2017 | | |
| | | | | | | Apl | OMAE | 651 | 23.04.2018 | | |
| | | | | | | | MOf | 432 | 22.05.2018 | | |
| | | | | | | Apl | OUG | 18 | 04.02.2020 | | |
| | | | | | | | MOf | 103 | 11.02.2020 | | |

**Anexa 160**

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **32009L0013**<br>**Directiva 2009/13/CE a Consiliului din 16 februarie 2009 de punere în aplicare a acordului încheiat între Asociația Armatorilor din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) cu privire la Convenția din 2006 privind munca în domeniul maritim și de modificare a Directivei 1999/63/CE**<br>[Council Directive 2009/13/EC of 16 February 2009 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) on the Maritime Labour Convention, 2006, and amending Directive 1999/63/EC]<br>JO L 124 20.05.2009 | 16.02.2009 | v. fisa | v. fisa | | 05.20.20.20<br>07.30.40.20<br>07.30.50 | D<br>BOf<br>D<br>BOf<br>D<br>BOf<br>OG<br>MOf<br>OMMPS<br>MOf<br>HG<br>MOf<br>L<br>MOf<br>OMLPTL<br>MOf<br>HG<br>MOf<br>L<br>MOf<br>OMMSS<br>MOf<br>HG<br>MOf<br>HG<br>MOf<br>HG<br>MOf | 83<br>86<br>23<br>15<br>25<br>10<br>42<br>221<br>356<br>280<br>276<br>221<br>346<br>454<br>1894<br>888<br>83<br>84<br>53<br>72<br>64<br>139<br>245<br>185<br>672<br>449<br>2173<br>1217 | 23.07.1975<br>02.08.1975<br>03.02.1976<br>14.02.1976<br>03.02.1976<br>09.02.1976<br>28.08.1997<br>29.08.1997<br>22.06.1998<br>29.07.1998<br>21.03.2002<br>02.04.2002<br>05.06.2002<br>27.06.2002<br>22.11.2002<br>09.12.2002<br>23.01.2003<br>11.02.2003<br>24.01.2003<br>05.02.2003<br>28.02.2003<br>04.03.2003<br>04.03.2003<br>25.03.2003<br>05.06.2003<br>25.06.2003<br>30.11.2004<br>17.12.2004 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | OMTCT | 219 | 14.02.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 168 | 22.02.2006 | | |
| | | | | | | | L | 95 | 14.04.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 372 | 28.04.2006 | | |
| | | | | | | | L | 319 | 14.07.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 646 | 26.07.2006 | | |
| | | | | | | | HG | 1007 | 02.08.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 696 | 15.08.2006 | | |
| | | | | | | | HG | 1425 | 11.10.2006 | | |
| | | | | | | | MOf | 882 | 30.10.2006 | | |
| | | | | | | | HG | 355 | 11.04.2007 | | |
| | | | | | | | MOf | 332 | 17.04.2007 | | |
| | | | | | | | HG | 600 | 13.06.2007 | | |
| | | | | | | | MOf | 473 | 13.07.2007 | | |
| | | | | | | | HG | 876 | 01.08.2007 | | |
| | | | | | | | MOf | 557 | 15.08.2007 | | |
| | | | | | | | OMTI | 247 | 26.03.2010 | | |
| | | | | | | | MOf | 227 | 12.04.2010 | | |
| | | | | | | | HCMed | 2 | 30.03.2012 | | |
| | | | | | | | MOf | 298 | 07.05.2012 | | |
| | | | | | | | OMT | 1256 | 10.10.2013 | | |
| | | | | | | | MOf | 746 | 02.12.2013 | | |
| | | | | | | | OMT | 1259 | 10.10.2013 | | |
| | | | | | | | MOf | 745 | 02.12.2013 | | |
| | | | | | | | OMT | 1260 | 10.10.2013 | | |
| | | | | | | | MOf | 756 | 05.12.2013 | | |
| | | | | | | | HG | 1068 | 11.12.2013 | | |
| | | | | | | | MOf | 825 | 23.12.2013 | | |

LEGISLATIE COMUNITARA

## SELECTIE INDIVIDUALA DE ACTE COMUNITARE

Evidenta cronologica

Criteriul de selectie : ▪ Cod CELEX

| Nr. crt | Codul CELEX<br>TITLUL ACTULUI COMUNITAR<br>Amendamente<br>Publicare | Data adoptarii | Data intrarii in vigoare | Data limita de transpunere | Data abrogarii | Codul director | Aplicare / transpunere in ROMANIA<br>Actul normativ Publicare<br>Tip | Nr. | Data | Data aplicarii | Responsabil aplicare (serviciul) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | OMT | 39 | 23.01.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 87 | 04.02.2014 | | |
| | | | | | | | OMT | 1252 | 13.08.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 620 | 25.08.2014 | | |
| | | | | | | | OMT | 1388 | 29.09.2014 | | |
| | | | | | | | MOf | 750 | 15.10.2014 | | |
| | | | | | | | L | 214 | 21.07.2015 | | |
| | | | | | | | MOf | 636 | 21.08.2015 | | |
| | **32018L0131**<br>Directiva (UE) 2018/131 a Consiliului din 23 ianuarie 2018 de punere în aplicare a Acordului încheiat între Asociația Armatorilor din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) pentru modificarea Directivei 2009/13/CE în conformitate cu modificările din 2014 la Convenția privind munca din domeniul maritim din 2006, astfel cum au fost aprobate de Conferința Internațională a Muncii la 11 iunie 2014 (Text cu relevanță pentru SEE.)<br>[Council Directive (EU) 2018/131 of 23 January 2018 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) to amend Directive 2009/13/EC in accordance with the amendments of 2014 to the Maritime Labour Convention, 2006, as approved by the International Labour Conference on 11 June 2014 (Text with EEA relevance.)]<br>JOUE L 22 26.01.2018 | 23.01.2018 | 15.02.2018 | 16.02.2020 | | 05.20.20<br>07.30.40.20<br>07.30.50 | L<br>MOf<br>OUG<br>MOf | 214<br>636<br>18<br>103 | 21.07.2015<br>21.08.2015<br>04.02.2020<br>11.02.2020 | | |