

UNIUNEA EUROPEANĂ : ACTE COMUNITARE

Regulamente

1. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/2958 al Comisiei din 29 noiembrie 2024 de stabilire a indicatorilor de realizare relevanți pentru Regulamentul (UE) 2023/988 al Parlamentului European și al Consiliului privind siguranța generală a produselor, *publicat în JO L, 2024/2958 din 2.12.2024*

Data intrării în vigoare: 22.12.2024

2. Regulamentul delegat (UE) 2024/3103 al Comisiei din 2 septembrie 2024 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 451/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește actualizarea clasificării produselor în funcție de domeniul de activitate (CPA), *publicat în JO L, 2024/3103 din 12.12.2024*

Data intrării în vigoare: 01.01.2025

3. Regulamentul delegat (UE) 2024/2024 al Comisiei din 26 iulie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2020/1056 prin stabilirea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI, *publicat în JO L, 2024/2024 din 20.12.2024*

Data intrării în vigoare: 09.01.2025

Obs.: Regulamentul are ca scop stabilirea setului de date eFTI comune și a subseturilor de date eFTI care să asigure disponibilitatea unor informații coerente, în scopul verificării și dovedirii conformității cu normele de transport, precum și să permită schimbul automat de date între platformele eFTI ale operatorilor și sistemele informatice ale autorităților competente. De asemenea, regulamentul are în vedere alinierea structurii și definiției elementelor de date cuprinse în setul de date eFTI comune și în subseturile de date eFTI la cele ale elementelor de date corespunzătoare din cele mai relevante trei modele de date la nivelul Uniunii și la nivel internațional: modelul de date al Codului vamal al Uniunii (EU CDM), modelul de date al sistemului de ghișeu unic european în domeniul maritim (EMSWe) și modelul de date de referință multimodal al ONU/CEFACT (MMT-RDM).

4. Regulamentul delegat (UE) 2024/2025 al Comisiei din 15 iulie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2020/1056 prin modificarea anexei I partea B la acesta, *publicat în JO L, 2024/2025 din 20.12.2024*

Data intrării în vigoare: 09.01.2025

Obs. modifică Partea B din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/1056 pentru a include trimerite la cerințele privind informațiile de reglementare din dreptul intern notificate Comisiei de către statele membre. Acest lucru le va permite operatorilor economici să furnizeze informații pe cale electronică pentru a dovedi că respectă, pe lângă cerințele prevăzute în legislația Uniunii, și cerințele juridice prevăzute în dreptul intern respectiv. Se referă, printre altele, și la cerințele privind informațiile în conformitate cu partea 5 capitolul 5.4 din regulamentele anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) (implementat prin Legea nr. 159/2008, respectiv prin Hotărârea Guvernului nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România).

5. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1942 al Comisiei din 5 iulie 2024 de stabilire a procedurilor comune și a normelor detaliate pentru accesarea și prelucrarea informațiilor electronice referitoare la transportul de mărfuri de către autoritățile competente în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicat în JO L, 2024/1942 din 20.12.2024*

Data intrării în vigoare: 09.01.2025

Obs. Regulamentul (UE) 2020/1056 solicită statelor membre să se asigure că toate autoritățile lor competente au acces la informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri („eFTI”) în conformitate cu procedurile comune și normele detaliate, inclusiv cu specificațiile tehnice și procedurile comune pentru prelucrarea informațiilor de reglementare și pentru comunicarea cu operatorii economici cu privire la informațiile respective.

6. [Regulamentul delegat \(UE\) 2024/3214 al Comisiei](#) din 16 octombrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de navele pentru activități

offshore și acordarea cotei zero pentru combustibilii durabili, *publicat în JO L, 2024/3214 din 27.12.2024*

Data intrării în vigoare: 30.12.2024

Obs.: Se aplică de la 1 ianuarie 2025, cu excepția art. 1 alin. (2) care se aplică de la 1 ianuarie 2024

Decizii

1. Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/2945 a Comisiei din 29 noiembrie 2024 de amânare a datei de expirare a aprobării substanței tralopiril destinată utilizării în produsele biocide aparținând tipului de produs 21 în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului, *publicată în JO L, 2024/2945 din 02.12.2024*

Data intrării în vigoare: 22.12.2024

Obs.: în legătură cu utilizarea substanței tralopiril în produsele antivegetative

2. Decizia delegată (UE) 2024/2985 al Comisiei din 24 septembrie 2024 privind includerea unilaterală de către Țările de Jos a unor sectoare în schema de comercializare a certificatelor de emisii în cadrul Uniunii pentru clădiri, transportul rutier și alte sectoare, în temeiul articolului 30j din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului, *publicată în JO L, 2024/2985 din 03.12.2024*

Data intrării în vigoare: 06.12.2024

3. Decizia delegată (UE) 2024/2986 al Comisiei din 24 septembrie 2024 privind includerea unilaterală de către Austria a unor sectoare în schema de comercializare a certificatelor de emisii în cadrul Uniunii pentru sectorul clădirilor, al transportului rutier și alte sectoare, în temeiul articolului 30j din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului, *publicată în JO L, 2024/2986 din 03.12.2024*

Data intrării în vigoare: 06.12.2024

4. Decizia (UE) 2024/3106 a Consiliului din 26 noiembrie 2024 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului pentru siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale la cea de a 109-a sesiune a acestuia cu privire la adoptarea unor amendamente la Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF), *publicată în JO L, 2024/3106 din 10.12.2024*

Data intrării în vigoare: 26.11.2024

5. Decizia (PESC) 2024/3186 a Consiliului din 16 decembrie 2024 de modificare a Acțiunii comune 2008/851/PESC privind operația militară a Uniunii Europene în vederea unei contribuții la securitatea maritimă în vestul Oceanului Indian și în Marea Roșie (EUNAVFOR ATALANTA), *publicată în JO L, 2024/3186 din 17.12.2024*

Data intrării în vigoare: 16.12.2024

6. Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/3176 a Comisiei din 19 decembrie 2024 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/602 în ceea ce privește recunoașterea sistemului voluntar International Sustainability & Carbon Certification – ISCC EU pentru biomasa forestieră, combustibilii din surse regenerabile de origine nebiologică și combustibilii pe bază de carbon reciclat, *publicată în JO L, 2024/3176 din 20.12.2024*

Data intrării în vigoare: 21.12.2024

7. Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/3180 a Comisiei din 19 decembrie 2024 privind recunoașterea sistemului voluntar CertifHy în vederea demonstrării conformității cu cerințele privind combustibilii din surse regenerabile de origine nebiologică prevăzute în Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului, *publicată în JO L, 2024/3180 din 20.12.2024*

Data intrării în vigoare: 21.12.2024

Obs.: Conform art. 25 din 32018L2001 statele membre cu porturi maritime trebuie să depună eforturi pentru a se asigura că, începând din 2030, ponderea combustibililor din surse regenerabile de origine nebiologică în cantitatea totală de energie furnizată sectorului transportului maritim este de cel puțin 1,2 %. În rapoartele lor naționale intermediare integrate privind energia și clima prezentate în temeiul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2018/1999, statele membre raportează cu privire la ponderea energiei din surse regenerabile în cadrul consumului final de energie în sectorul transporturilor, inclusiv în sectorul transportului maritim, precum și cu privire la reducerea intensității gazelor cu efect de seră.

8. Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/3181 a Comisiei din 19 decembrie 2024 privind recunoașterea sistemului voluntar Programme for the Endorsement of Forest Certification – PEFC în vederea demonstrării conformității cu cerințele privind combustibilii din biomasă prevăzute în Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului, *publicată în JO L, 2024/3181 din 20.12.2024*

Data intrării în vigoare: 21.12.2024

9. Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/3191 a Comisiei din 19 decembrie 2024 privind recunoașterea sistemului voluntar Sustainable Biomass Program în vederea demonstrării conformității cu cerințele privind combustibilii din biomasă stabilite în Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului, precum și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/1657, *publicată în JO L, 2024/3191 din 20.12.2024*

Data intrării în vigoare: 21.12.2024

10. Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/3194 a Comisiei din 19 decembrie 2024 privind recunoașterea sistemului voluntar REDcert-EU în vederea demonstrării conformității cu cerințele privind biocombustibilii, biolichidele, combustibilii din biomasă combustibilii din surse regenerabile de origine nebiologică și combustibilii pe bază de carbon reciclat, prevăzute în Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului, precum și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/605 a Comisiei, *publicată în JO L, 2024/3194 din 20.12.2024*

Data intrării în vigoare: 21.12.2024

11. Decizia de punere în aplicare (UE) 2024/3195 a Comisiei din 18 decembrie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2021/696 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește amplasarea centrului GOVSATCOM, *publicată în JO L, 2024/3195 din 20.12.2024*

Data intrării în vigoare: 21.12.2024

Obs.: Accesul la serviciile GOVSATCOM este necesar în domenii precum: managementul situațiilor de urgență maritimă, căutare și salvare (SAR), supravegherea maritimă, gestionarea infrastructurilor critice din transporturi.

12. Decizia (UE) 2024/3226 a Consiliului din 16 decembrie 2024 de autorizare a începerii negocierilor cu Regatul Norvegiei în vederea încheierii unui acord de stabilire a normelor pentru participarea Regatului Norvegiei la componenta GOVSATCOM a Programului spațial al Uniunii și la Programul Uniunii privind conectivitatea securizată, precum și pentru accesul la serviciile guvernamentale, *publicată în JO L, 2024/3226 din 30.12.2024*

Data intrării în vigoare: 30.12.2024

13. Decizia (UE) 2024/3202 a Consiliului din 5 decembrie 2024 privind semnarea, în numele Uniunii, și aplicarea cu titlu provizoriu a Protocolului de punere în aplicare a Acordului de parteneriat în domeniul pescuitului durabil dintre Uniunea Europeană, pe de o parte, și Guvernul Groenlandei și Guvernul Danemarcei, pe de altă parte (2025-2030), *publicată în JO L, 2024/3202 din 30.12.2024*

Data intrării în vigoare: 05.12.2024

Protocol de punere în aplicare a Acordului de parteneriat în domeniul pescuitului durabil dintre Uniunea Europeană, pe de o parte, și Guvernul Groenlandei și Guvernul Danemarcei, pe de altă parte (2025-2030), *publicat în JO L, 2024/3203 din 30.12.2024*

Data intrării în vigoare: 12.12.2024

Decizii ale Comitetului mixt al SEE

1. Decizia nr. 182/2024 a Comitetului mixt al SEE din 2 septembrie 2024 de modificare a anexei II (Reglementări tehnice, standarde, încercări și certificare) la Acordul privind SEE [2024/3079], *publicată în JO L, 2024/3079 din 19.12.2024*

Data intrării în vigoare: 02.09.2024, a se vedea art. 3

Obs.: privind includerea în anexa II la Acordul privind SEE a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2024/1975 al Comisiei din 19 iulie 2024 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește cerințele de proiectare, construcție și performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/1667 ⁽¹⁾ al Comisiei

Directive

1. [Directiva \(UE\) 2024/3017 a Parlamentului European și a Consiliului](#) din 27 noiembrie 2024 de modificare a Directivei 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim, precum și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1286/2011 al Comisiei, *publicată în JO L, 2024/3017 din 06.12.2024*

Data intrării în vigoare: 26.12.2024, data transpunerii 27.06.2027

Obs.: Directiva 2009/18/CE a fost transpusă în legislația națională prin OUG nr. 87/2011

2. [Directiva \(UE\) 2024/3099 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 noiembrie 2024 de modificare a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului](#), *publicată în JO L, 2024/3099 din 16.12.2024*

Data intrării în vigoare: 05.01.2025

Data limită de transpunere: 06.07.2027

3. [Directiva \(UE\) 2024/3100 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 noiembrie 2024 de modificare a Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion](#), *publicată în JO L, 2024/3100 din 16.12.2024*

Data intrării în vigoare: 05.01.2025

Data limită de transpunere: 06.07.2027

4. [Directiva \(UE\) 2024/3101 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 noiembrie 2024 de modificare a Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni administrative pentru încălcări](#), *publicată în JO L, 2024/3101 din 16.12.2024*

Data intrării în vigoare: 05.01.2025

Data limită de transpunere: 06.07.2027

Alte acte

1. Comunicare a Comisiei privind excepțiile care trebuie aplicate de Grecia în temeiul articolului 2 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim, *publicată în JO C, C/2024/7469 din 17.12.2024*
2. Comunicare a Comisiei privind derogările care trebuie aplicate de Italia în temeiul articolului 2 alineatele (3) și (6) din Regulamentul (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim, *publicată în JO C, C/2024/7470 din 17.12.2024*
3. Comunicare a Comisiei privind excepțiile care trebuie aplicate de Danemarca în temeiul articolului 2 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim, *publicată în JO C, C/2024/7471 din 17.12.2024*
4. Comunicare a Comisiei privind excepțiile care trebuie aplicate de Malta în temeiul articolului 2 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim, *publicată în JO C, C/2024/7472 din 17.12.2024*
5. Aviz privind intrarea în vigoare a Acordului de parteneriat strategic dintre Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Japonia, pe de altă parte, *publicat în JO L, 2024/3092 din 30.12.2024 [data intrării în vigoare a Acordului: 1 ianuarie 2025]*

Obs.: a se vedea art. 15, 29 din Acord în ceea ce privește transporturile maritime și afacerile maritime

Regulamente și Decizii – măsuri restrictive

1. [Regulamentul \(UE\) 2024/3189 al Consiliului](#) din 16 decembrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 269/2014 privind măsuri restrictive în raport cu acțiunile care subminează sau amenință integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei, *publicat în JO L, 2024/3189 din 16.12.2024*

Data intrării în vigoare: 16.12.2024

Obs.: v. înlocuire art. 6b alin. (5f) ref. deblocare resurse economice înghețate. În legătură cu [Decizia \(PESC\) 2024/3182](#)

2. [Regulamentul \(UE\) 2024/3192 al Consiliului](#) din 16 decembrie 2024 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina, *publicat în JO L, 2024/3192 din 16.12.2024*

Data intrării în vigoare: 17.12.2024

Obs.: se adaugă noi nave pe lista navelor cărora li se impune interdicția de acces în porturile și ecluzele statelor membre, precum și o interdicție privind furnizarea unei game largi de servicii legate de transportul maritim. În legătură cu [Decizia \(PESC\) 2024/3187](#)

3. [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2024/3177 al Consiliului](#) din 16 decembrie 2024 privind punerea în aplicare a articolului 8a alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 765/2006 privind măsuri restrictive având în vedere situația din Belarus și implicarea Belarusului în agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei, *publicat în JO L, 2024/3177 din 16.12.2024*

Data intrării în vigoare: 16.12.2024

Obs.: se adaugă 26 de persoane fizice și două persoane juridice pe lista persoanelor fizice și juridice, a entităților și a organismelor cărora li se aplică măsuri restrictive care figurează în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 765/2006. În legătură cu [Decizia \(PESC\) 2024/3175](#)

4. [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2024/3183 al Consiliului](#) din 16 decembrie 2024 privind punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 269/2014 privind măsuri restrictive în raport cu acțiunile care subminează sau amenință integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei, *publicat în JO L, 2024/3183 din 16.12.2024*

Data intrării în vigoare: 16.12.2024

Obs.: se adaugă 54 de persoane și 30 de entități pe lista persoanelor fizice și juridice, a entităților și a organismelor cărora li se aplică măsuri restrictive, prevăzută în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 269/2014. În legătură cu [Decizia \(PESC\) 2024/3182](#)

5. [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2024/3188 al Consiliului](#) din 16 decembrie 2024 privind punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2024/2642 privind măsuri restrictive având în vedere activitățile destabilizatoare ale Rusiei, *publicat în JO L, 2024/3188 din 16.12.2024*

Data intrării în vigoare: 16.12.2024

Obs.: se adaugă 16 persoane fizice și trei persoane juridice pe lista persoanelor fizice și juridice, a entităților și a organismelor prevăzută în anexa I la Regulamentul (UE) 2024/2642. În legătură cu [Decizia \(PESC\) 2024/3174](#)

Regulamente și decizii referitoare la măsurile restrictive în raport cu acțiunile Federației Rusiei/Belarus față de Ucraina [text consolidat disponibil la data elaborării prezentului document]:

Decizia 2014/145/PESC a Consiliului din 17 martie 2014 privind măsuri restrictive în raport cu acțiunile care subminează sau amenință integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei	Regulamentul (UE) nr.269/2014 al Consiliului din 17 martie 2014 privind măsuri restrictive în raport cu acțiunile care subminează sau amenință integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei**
Decizia 2014/386/PESC a Consiliului din 23 iunie 2014 privind măsuri restrictive ca răspuns la anexarea ilegală a Crimeei și Sevastopolului	Regulamentul (UE) nr. 692/2014 al Consiliului din 23 iunie 2014 privind măsuri restrictive ca răspuns la anexarea ilegală a Crimeii și Sevastopolului
Decizia 2014/512/PESC a Consiliului din 31 iulie 2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina	Regulamentul (UE) nr. 833/2014 al Consiliului din 31 iulie 2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina**
Decizia (PESC) 2022/266 a Consiliului din 23 februarie 2022 privind măsuri restrictive ca răspuns la recunoașterea, ocuparea sau anexarea ilegală de către Federația Rusă a anumitor zone din Ucraina necontrolate de guvern	Regulamentul (UE) 2022/263 al Consiliului din 23 februarie 2022 privind măsuri restrictive ca răspuns la recunoașterea, ocuparea sau anexarea ilegală de către Federația Rusă a anumitor zone din Ucraina necontrolate de guvern
Decizia 2012/642/PESC a Consiliului din 15 octombrie 2012 privind măsuri restrictive având în vedere situația din Belarus și implicarea Belarusului în agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei	Regulamentul (CE) nr. 765/2006 al Consiliului din 18 mai 2006 privind măsuri restrictive având în vedere situația din Belarus și implicarea Belarusului în agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei
Decizia 2014/119/PESC a Consiliului din 5 martie 2014 privind măsuri restrictive împotriva anumitor persoane, entități și organisme având în vedere situația din Ucraina	Regulamentul (UE) nr. 208/2014 al Consiliului din 5 martie 2014 privind măsuri restrictive împotriva anumitor persoane, entități și organisme având în vedere situația din Ucraina

** Obs. a se vedea și "[Commission Consolidated FAQs on the implementation of Council Regulation No 833/2014 and Council Regulation No 269/2014](#)"

ORGANIZAȚII INTERNAȚIONALE : ACTE INTERNAȚIONALE

OMI

1. Lista rezoluțiilor adoptate la sesiunea 109 a Comitetului de siguranță maritimă (MSC), Londra, 02 – 06 decembrie 2024:
 1. MSC.566(109) – Amendments to the International Code of the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)
Data efect: 01.07.2026
 2. MSC.567(109) – Amendments to the International Code of Safety for Ships Using Gases or other Low flashpoint Fuels (IGF Code).
Data efect: 01.01.2028
 3. MSC.568(109) – Amendments to the Revised recommendation on testing of life-saving appliances (resolution MSC.81(70))
 4. MSC.569(109) – Performance standards for the reception of maritime safety information and search and rescue related information by MF and HF digital navigational data (NAVDAT) system
 5. MSC.509(105)/REV.1 – Provision of radio services for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
 6. MSC.570(109) – Performance standards for a universal shipborne automatic identification system (AIS)
 7. MSC.571(109) – Interim guidance to assist in the implementation of the Cape Town Agreement of 2012

OIM

1. [ILO-IMO Guidelines on fair treatment of seafarers detained in connection with alleged crimes](#)

Alte organizații:

CEE-ONU

1. AND 2025 - Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare [text [EN](#), [FR](#)]
2. CEVNI - Codul european pentru navigația pe căile navigabile interioare – ed. 6 revizuită, inclusiv rectificarea din nov. 2024 [text [EN](#)]

CESNI

1. [Model](#) for the medical certificate for the inspection of fitness in inland navigation

ROMÂNIA : ACTE NORMATIVE INTERNE

1. Legea nr. 300 din 2 decembrie 2024 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 35/2024 privind constituirea, organizarea și funcționarea Rețelei nucleelor pentru dezvoltare durabilă din România, publicată în M.Of. nr. 1212 din 03.12.2024
Data intrării în vigoare: 06.12.2024
2. Hotărârea Guvernului nr. 1.464 din 21 noiembrie 2024 privind aprobarea Strategiei naționale pentru resurse minerale neenergetice 2025—2035, publicată în M.Of. nr. 1212 și 1212 bis din 03.12.2024
Data intrării în vigoare: 03.12.2024
Obs. Printre informațiile relevante postate public pe pagina Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Minier, Petrolier și al Stocării Geologice a Dioxidului de Carbon (A.N.R.M.P.S.G.) se numără și perimetrele aferente permiselor de exploatare și a licențelor de concesiune – exploatare materiale de construcție în zone de interes pentru sectorul naval.
3. Hotărâre Guvernului nr. 1470 din 21 noiembrie 2024 privind aprobarea Strategiei industriale a României 2024—2030, publicată în M.Of. nr. 1214 și 1214 bis din 03.12.2024
Data intrării în vigoare: 03.12.2024

4. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 135 din 21 noiembrie 2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, *publicată în M.Of. nr. 1221 din 04.12.2024*
Data intrării în vigoare: 04.12.2024
5. Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.25/2017 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare în Ministerul Apărării Naționale a prevederilor Legii nr. 270/2015 privind Statutul rezerviștilor voluntari, *republicare în M.Of. nr. 1221 din 04.12.2024*
Obs.: Ref. efectuarea examinării/evaluării medicale/psihologice la Centrul de Medicină Navală de către candidații pentru funcții prevăzute cu specialitatea militară „scafandri” sau pentru care îndeplinirea atribuțiilor presupune ambarcarea pe orice tip de navă.
6. Hotărârea Guvernului nr. 1.491 din 21 noiembrie 2024 pentru aprobarea Strategiei energetice a României 2025—2035, cu perspectiva anului 2050, *publicată în M.Of. nr. 1226 și 1226 bis din 05.12.2024*
Data intrării în vigoare: 05.12.2024
Obs.: ref. combustibili avansați în transportul maritim, infrastructura pentru combustibili alternativi, Sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS)
7. Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.927 din 2 decembrie 2024 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 244/2020 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV, *publicat în M.Of. nr. 1240 din 10.12.2024*
Data intrării în vigoare: 15.12.2024
8. Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.950 din 3 decembrie 2024 privind aprobarea planului de acțiune actualizat pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant aferent hărților strategice de zgomot revizuite pentru zona Constanța a portului Constanța, *publicat în M.Of. nr. 1255 din 12 decembrie 2024*
Data intrării în vigoare: 12.12.2024
9. Hotărârea Guvernului nr. 1.628 din 12 decembrie 2024 pentru aprobarea Strategiei naționale privind datele deschise 2024—2028, *publicată în M.Of. nr. 1265 și 1265 bis din 16.12.2024*
Data intrării în vigoare: 16.12.2024
Obs. în legătură cu Legea nr.179/2022 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public
10. Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.949 din pentru aprobarea Regulamentului de navigație pe lacul de acumulare Călimănești, județul Vâlcea, *publicat în M.Of. nr. 1266 din 16.12.2024*
Data intrării în vigoare: 16.12.2024
11. Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.928 din pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 717/2006 privind cerințe specifice de stabilitate pentru navele de pasageri de tip Ro-Ro, *publicat în M.Of. nr. 1292 din 20.12.2024*
Data intrării în vigoare: 20.12.2024
Obs.: transpune Directiva (UE) 2023/946 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023, de modificare a Directivei 2003/25/CE în ceea ce privește includerea unor cerințe de stabilitate îmbunătățite și alinierea directivei respective la cerințele de stabilitate definite de Organizația Internațională Maritimă.
12. Hotărârea Guvernului nr. 1.655 din 12 decembrie 2024 privind stabilirea cotei naționale anuale minime de colectare a echipamentelor de pescuit care conțin plastic, abandonate în sectorul românesc al Mării Negre, în vederea reciclării, precum și aprobarea procedurii de colectare și raportare a datelor și informațiilor privind echipamentele de pescuit introduse pe piață și a deșeurilor provenite de la echipamentele de pescuit care conțin plastic, *publicată în M.Of. nr. 1300 din 21.12.2024*
Data intrării în vigoare: 21.12.2024, cu excepția art. 7, care intră în vigoare la 20.01.2025
13. Legea nr. 318 din 20 decembrie 2024 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 25/2024 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul străinilor și al frontierei, *publicată în M.Of. nr. 1308 din 23.12.2024*

Data intrării în vigoare: 26.12.2024

14. Hotărârea Parlamentului României nr. 33 din pentru acordarea încrederii Guvernului, *publicată în M.Of. nr. 1312 din 23.12.2024*

Data intrării în vigoare: 23.12.2024

Obs. se referă, printre altele, la politica descentralizării în domeniul naval — parteneriate MTI cu autoritățile navale și UAT-uri; reorganizarea administrațiilor portuare de pe Dunăre pentru creșterea eficienței economice și promovarea descentralizării; efectuarea de lucrări pentru creșterea duratei de navigabilitate pe Dunăre (Proiect Fast Danube); reluarea negocierilor pentru finalizarea delimitării spațiilor maritime în Marea Neagră, demarcarea frontierei pe Dunăre, îmbunătățirea navigabilității pe cursul comun al fluviului, prin efectuarea de dragaje.

15. Hotărârea Guvernului nr. 1.704 din 18 decembrie 2024 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, precum și pentru modificarea unor acte normative, *publicată în M.Of. nr. 1324 din 30.12.2024*

Data intrării în vigoare: 29.01.2025

Obs.: abrogă Hotărârea Guvernului nr. 876/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și art. 21 alin. (3), (5) și (7) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.252/2014, cu modificările și completările ulterioare

16. Hotărârea Guvernului nr. 1.708 din 30 decembrie 2024 privind stabilirea măsurilor organizatorice pentru eliminarea obstacolelor din calea traficului la punctele de trecere a frontierelor interne cu Ungaria și Republica Bulgaria, *publicată în M.Of. nr. 1326 din 30.12.2024*

Data intrării în vigoare: 30.12.2024

17. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 155 din 30 decembrie 2024 privind instituirea unui cadru pentru securitatea cibernetică a rețelelor și sistemelor informatice din spațiul cibernetic național civil, *publicată în M.Of. nr. 1332 din 31.12.2024*

Data intrării în vigoare: 31.12.2024

Obs.: transpune Directiva (UE) 2022/2555 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 (Directiva NIS 2)