

Ministerul Transporturilor - MT - Ordin nr. 1082/2019 din 25 iulie 2019

Ordinul nr. 1082/2019 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate

În vigoare de la 07 august 2019

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 656 din 07 august 2019. Formă aplicabilă la 05 septembrie 2019.

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 1.019/25.202 din 27.06.2019 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate,

luând în considerare prevederile secțiunii A-I/12 "Standarde ce guvernează utilizarea simulatoarelor" din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptat la Londra la 7 iulie 1995, acceptat de România prin Ordonanța Guvernului nr. 122/2000 pentru acceptarea amendamentelor la anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), și a Codului privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate prin Actul final al Conferinței părților la această convenție la Londra la 7 iulie 1995, precum și a amendamentelor ulterioare, adoptate prin rezoluții ale Comitetului Securității Maritime al Organizației Maritime Internaționale, aprobată prin Legea nr. 20/2001,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 63 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 lit. I pct. 2 și 4 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.133/2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite prezentul ordin.

Art. I. - Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 620 din 25 august 2014, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 20, **alineatul (1)** se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Art. 20. - (1)** ANR va recunoaște documentele emise în conformitate cu prevederile Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind nivelul minim de formare a navigatorilor de o autoritate competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2012/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012."

2. La articolul 20, **alineatul (5)** se modifică și va avea următorul cuprins:

" **(5)** Fără a aduce prejudicii prevederilor de la art. 5 alin. (6), dacă circumstanțele o cer, ANR poate permite unei persoane care deține documente emise de către o autoritate competentă a unui stat terț să efectueze serviciul la bordul unei nave care arborează pavilion român într-o funcție, alta decât cea de radiooperator GMDSS, cu excepția celor prevăzute în Regulamentul de radiocomunicații, pentru o perioadă care să nu depășească 3 luni, dar care nu este încă atestat pentru recunoaștere de către ANR, dacă deține un document valabil emis și atestat conform cerințelor statului terț. Persoana respectivă trebuie să dețină în permanență un document care dovedește că a înaintat către ANR o cerere de recunoaștere."

3. La anexa nr. 1, **capitolul II**, Regula II/5 se modifică și va avea următorul cuprins:

" **Regula II/5**

Șef timonier maritim

1. Șeful timonier maritim pe nave maritime cu tonajul brut de 500 sau mai mare trebuie să dețină un certificat de capacitate pentru a îndeplini astfel de atribuții.

2. Fiecare candidat pentru obținerea certificatului de capacitate de șef timonier maritim trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

2.1. să aibă vârsta de minimum 18 ani; și

2.2. să fi îndeplinit aceleași cerințe pentru certificare ca personalul nebrevetat care face parte din cartul de navigație; și

2.3.1. să fie calificat pentru a servi ca personal nebrevetat care face parte din cartul de navigație, are un stagiu de îmbarcare pe funcția de timonier maritim, șef de echipaj maritim sau ofițer maritim portuar de minimum 12 luni în ultimii 5 ani; sau

2.3.2. să dețină brevetul/certificatul de capacitate de căpitan maritim portuar valabil; și

2.4. a absolvit un curs aprobat pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii

competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/5 a Codului STCW; și

2.5. să ateste prin examen competențele specificate în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-II/5 a Codului STCW.

3. Personalul navigant maritim ce deține certificatul de capacitate de timonier maritim în termen de valabilitate și care a activat pe această funcție la bordul unei nave maritime pentru o perioadă de cel puțin 12 luni în perioada 3 ianuarie 2008- 1 ianuarie 2012 poate obține din oficiu certificatul de capacitate de șef timonier."

4. La anexa nr. 2, punctul 4 se modifică va avea următorul cuprins:

" **4.** Certificate de capacitate compartiment mașini

Certificat de capacitate	Funcția echivalentă STCW Capacity	Limitare zonă	Limitare putere motor propulsie (kW)	Regula STCW	Regula Anexa nr. 1 la ordin
Motorist Motorman	Rating forming part of an engineering watch	nelimitat	nelimitat	III/4	III/4
Ajutor ofițer mecanic Able seafarer engine	Rating as able seafarer engine	nelimitat	nelimitat	III/5	III/5
Electrician Ship electrician	Electro-technical rating	nelimitat	nelimitat	III/7	III/7
Fitter Fitter	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Pompagiu Pumpman	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Ofițer mecanic maritim aspirant Cadet maritime engineer officer	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Ofițer electrician maritim aspirant Cadet maritime electrical officer	-	nelimitat	nelimitat	-	-
Ofițer mecanic maritim-portuar Maritime-port engineer	-	Radă și perimetrul portuar	kW < 3.000	-	-
Șef mecanic maritim-portuar Maritime-port chief engineer	-	Radă și perimetrul portuar	kW < 3.000	-	-
Ofițer electrician maritim-portuar Maritime-port electrical officer	-	Radă și perimetrul portuar	nelimitat	-	-"

5. La anexa nr. 3, după punctul VIII se introduce un nou punct, punctul IX, cu următorul cuprins:

" **IX.** Cursuri obligatorii pentru personalul candidat la obținerea brevetelor maritime prin examen

Comandant, șef mecanic, ofițeri

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Evaluarea competențelor pe simulator	A-I/12, paragraful 8	5 ani"

Art. II. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Ionel Minea,
secretar de stat

București, 25 iulie 2019.
Nr. 1.082.