

**Ministerul Transporturilor - MT - Ordin nr. 1083/2019 din 25 iulie 2019**

**Ordinul nr. 1083/2019 pentru modificarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 335/2018**

*În vigoare de la 12 august 2019*

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 669 din 12 august 2019. Formă aplicabilă la 05 septembrie 2019.*

*Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 9.980/511 din 25 iunie 2019 pentru modificarea și completarea [Regulamentului](#) privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 335/2018,*

*în temeiul prevederilor art. 117 [alin. \(2\)](#) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12 [lit. f\)](#) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 [alin. \(4\)](#) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,*

ministrul transporturilor emite prezentul ordin.

**Art. I. - [Regulamentul](#)** privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 335/2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 293 din 2 aprilie 2018, se modifică după cum urmează:

1. La [capitolul IV](#) "Starea de sănătate" articolul 4, [alineatul \(4\)](#) va avea următorul cuprins:

" [\(4\)](#) Pe perioada prevăzută la alin. (3), brevetul acestuia este suspendat, iar măsura suspendării poate înceta numai dacă în urma reevaluării stării de sănătate acesta este declarat apt de a mai exercita funcția de pilot maritim. Aducerea la cunoștință a incapacității pilotului maritim de a mai exercita funcția și depunerea brevetului de pilot al persoanei în cauză la ANR revin administrației."

2. La [capitolul VI](#) "Competență continuă" articolul 6 alineatul (1), [literalele b\) -d\)](#) vor avea următorul cuprins:

" [b\)](#) pentru zona Constanța, Mangalia și Midia, să dovedească menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de administrație, prin care

se atestă efectuarea a 200 de manevre în ultimii 5 ani. Această adeverință se va elibera la solicitarea pilotului;

**c)** pentru zona de pilotaj a sectorului de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, să dovedească menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de administrație, din care să reiasă efectuarea a cel puțin 3 voiaje/manevre semestrial;

**d)** pentru zona de pilotaj Canalul Dunăre-Marea Neagră și Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari și în porturile situate pe acest sector, să dovedească menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de administrație, din care să reiasă efectuarea a cel puțin 1 voiaj/manevră semestrial;"

**3.** La **capitolul VI** articolul 6, **alineatul (2)** va avea următorul cuprins:

" **(2)** Atunci când un pilot maritim, cu excepția pilotului maritim pentru Canalul Dunăre-Marea Neagră, Canalul Poarta Albă- Midia-Năvodari și în porturile situate pe acest sector, are o întrerupere de activitate mai mare de 6 luni, administrația va lua toate măsurile necesare pentru refamiliarizarea pilotului cu zonele de pilotaj și se va asigura că acesta efectuează, înainte de începerea activității, un număr de 10 manevre pe nave maritime, asistat de un pilot maritim de cel puțin același nivel."

**4.** La **capitolul VI** articolul 6 **alineatul (3)** a doua liniuță, partea introductivă va avea următorul cuprins:

" - să prezinte o adeverință eliberată de administrație, prin care se atestă că este luat în evidență ca angajat în funcția de pilot maritim, în curs de reconfirmare, pentru zona de pilotaj corespunzătoare, cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată și normă întreagă și a efectuat, asistat de un pilot maritim de cel puțin același nivel:"

**5.** La **capitolul VI** articolul 6 **alineatul (3)** a doua liniuță, litera c) va avea următorul cuprins:

" **c)** pentru zona Canalul Dunăre-Marea Neagră, Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari și în porturile situate pe acest sector - cel puțin 1 voiaj/manevră ca pilot asistent pe nave maritime."

**6.** La **capitolul VII** "Sancțiuni. Suspendarea și anularea" articolul 7, **alineatul (2)** va avea următorul cuprins:

" **(2)** Brevetul de pilot maritim poate fi suspendat atunci când un pilot maritim are o întrerupere în activitate mai mare de 6 luni, întrerupere confirmată de administrație sau pentru săvârșirea unei fapte contravenționale ori penale la regimul transporturilor navale și al activităților desfășurate în porturi."

**7.** În anexa **nr. 1** "Cerințe minime obligatorii pentru brevetarea piloților maritimi", la **capitolul I** "Porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia", secțiunea B articolul 2, litera b) va avea următorul cuprins:

" **b)** prezintă o adeverință eliberată de administrație din care să reiasă că este luat în evidență ca angajat în funcția de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată și normă întreagă;"

8. În anexa nr. 1, la capitolul I secțiunea C articolul 3, litera b) va avea următorul cuprins:

" b) prezintă o adeverință eliberată de administrație din care să reiasă că este luat în evidență ca angajat în funcția de pilot maritim II pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia cu contract de muncă pe perioada nedeterminată și normă întreagă;"

9. În anexa nr. 1, la capitolul II "Cerințe obligatorii pentru brevetarea piloților maritimi pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector" secțiunea E articolul 5, litera b) va avea următorul cuprins:

" b) prezintă o adeverință eliberată de administrație din care să reiasă că este angajat de cel puțin 6 luni și a efectuat un număr de 36 de voiaje fără întrerupere mai mare de 30 de zile între ele, pentru a dobândi cunoștințe temeinice de navigație despre zona de pilotaj pentru care a fost eliberat brevetul."

10. În anexa nr. 1, la capitolul III "Canalul Dunăre-Marea Neagră, Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari și porturile situate pe acest sector" secțiunea G articolul 7, litera b) va avea următorul cuprins:

" b) prezintă o adeverință eliberată de administrație din care să reiasă că este angajat de cel puțin 12 luni, a efectuat un număr de 5 voiaje/manevre pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari și porturile situate pe acest sector pentru a dobândi cunoștințe temeinice de navigație despre zona de pilotaj pentru care a fost eliberat brevetul."

**Art. II. -** Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,  
Ionel Minea,  
secretar de stat

București, 25 iulie 2019.  
Nr. 1.083.