

## **ORDIN nr. 547 din 6 mai 2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității conexe activităților de transport naval - serviciul de siguranță pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare**

În conformitate cu prevederile art. 19 alin. (2) și (3) din Ordonanța Guvernului nr. [22/1999](#) privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, ale art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. [19/1997](#) privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. [42/1997](#) privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 4 alin. (1) pct. 6 și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. [24/2013](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

### **Art. 1**

Activitatea conexă activităților de transport naval - serviciul de siguranță pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, denumită în continuare pilotajul navelor maritime, poate fi desfășurată numai de operatori economici autorizați în acest sens, persoane juridice care, potrivit legii, pot desfășura activități economice sub codul CAEN 5222 - Activități de servicii anexe transporturilor pe apă, și care dețin capacitățile și competențele necesare desfășurării acesteia.

### **Art. 2**

**(1)** Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Navală Română, autorizează operatorii economici, la cererea acestora, pentru desfășurarea pilotajului navelor maritime și emite Autorizația pentru desfășurarea activității conexe activităților de transport naval - serviciul de siguranță pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, denumită în continuare autorizație.

**(2)** Autorizația este documentul care atestă capacitatea operatorului economic de a desfășura activitatea înscrisă în aceasta în porturile și/sau pe căile navigabile stabilite de către Ministerul Transporturilor, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul ordin și a legislației în vigoare.

**(3)** Autorizația emisă în vederea desfășurării pilotajului navelor maritime va avea simbolul PNM.

**(4)** Administrațiile portuare și/sau de căi navigabile pot desfășura pilotajul navelor maritime fără a deține autorizația prevăzută de prezentul ordin.

### **Art. 3**

**(1)** În vederea autorizării, operatorul economic înaintează Autorității Navale Române documentele care fac dovada îndeplinirii criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1, însoțite de o cerere scrisă.

(2) În termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de autorizare și a documentației complete, Autoritatea Navală Română va emite autorizația solicitată sau va comunica în scris motivele refuzului, după caz.

#### **Art. 4**

(1) Autoritatea Navală Română organizează și face publice centrele de primire a cererilor de autorizare.

(2) Autoritatea Navală Română va afișa la centrele prevăzute la alin. (1) lista documentelor necesare autorizării, precum și valabilitatea minimă admisă pentru fiecare document.

(3) Documentele necesare autorizării se depun în copie legalizată sau, în cazul copiilor neautentificate, acestea vor fi însoțite de originale și vor fi vizate pentru conformitate cu originalul de către personalul Autorității Navale Române.

(4) Centrele de primire a cererilor de autorizare prevăzute la alin. (1) și lista prevăzută la alin. (2) vor fi publicate pe pagina de internet a Autorității Navale Române.

#### **Art. 5**

(1) Autorizația emisă în conformitate cu art. 2 alin. (1) are valabilitate de 5 ani de la data emiterii, cu condiția reconfirmării anuale.

(2) Modelul și conținutul autorizației sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Formatul și elementele de siguranță ale autorizației se stabilesc de către Autoritatea Navală Română, prin decizie a directorului general.

#### **Art. 6**

(1) Autoritatea Navală Română ține evidența autorizațiilor emise și efectuează, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, controlul privind respectarea permanentă a criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Evidența autorizațiilor emise se ține în registrul unic, denumit Registrul de evidență a autorizațiilor.

#### **Art. 7**

(1) Reconfirmarea autorizației se face prin aplicarea vizei anuale.

(2) Cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării vizei anuale a autorizației, operatorul economic este obligat să solicite în scris Autorității Navale Române reconfirmarea autorizației.

(3) Cererea de reconfirmare a autorizației va fi însoțită de documentele care atestă eventualele modificări în raport cu documentele aflate deja la dosarul de autorizare, precum și, după caz, de dovada prelungirii termenelor de valabilitate a contractelor de închiriere.

(4) Autoritatea Navală Română va acorda viza anuală în termen de 30 de zile de la data depunerii cererii și a documentelor însoțitoare complete sau va comunica în scris operatorului economic motivele refuzului.

(5) În cazul în care operatorul economic nu a depus cererea pentru obținerea vizei anuale în termenul prevăzut la alin. (2), autorizația se consideră retrasă din oficiu de la data expirării vizei anuale și Autoritatea Navală Română va înștiința operatorul economic, administrația portuară și/sau de căi navigabile pe teritoriul căreia își desfășoară acesta activitatea, precum și căpităniile de port interesate.

#### **Art. 8**

La expirarea perioadei de valabilitate a unei autorizații, Autoritatea Navală Română va înștiința în scris operatorul economic, administrația portuară și/sau de căi navigabile pe teritoriul căreia își desfășoară acesta activitatea, precum și căpităniile

de port interesate asupra încetării valabilității autorizației, dacă operatorul economic nu a obținut o nouă autorizație pentru respectiva activitate.

#### **Art. 9**

**(1)** În cazurile în care, în urma controalelor efectuate de către Autoritatea Navală Română, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, se constată că operatorul economic nu mai îndeplinește criteriile în baza cărora a fost autorizat și/sau nu respectă reglementările legale privind desfășurarea pilotajului navelor maritime, autorizația se suspendă pentru o perioadă de cel mult 30 de zile.

**(2)** Dacă la expirarea perioadei de suspendare operatorul economic nu face dovada remedierii deficiențelor ce au condus la luarea unei astfel de măsuri, Autoritatea Navală Română retrage din oficiu autorizația.

**(3)** Autorizația poate fi retrasă și la cererea expresă a operatorului economic autorizat.

#### **Art. 10**

Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației operatorii economici sunt obligați:

**a)** să îndeplinească criteriile de autorizare și condițiile prevăzute de prezentul ordin;

**b)** să respecte reglementările interne și, după caz, cele internaționale aplicabile activității pentru care au obținut autorizația;

**c)** să afișeze la sediul lor și la toate punctele de lucru câte o copie a autorizației;

**d)** să informeze în scris Autoritatea Navală Română cu privire la orice modificare a condițiilor pe baza cărora a fost emisă autorizația, în termen de cel mult 15 zile de la producerea acestora;

**e)** să transmită Autorității Navale Române datele statistice anuale privind numărul de nave maritime pilotate;

**f)** să permită accesul membrilor echipei de control împuterniciți special de către Autoritatea Navală Română și să le prezinte toate documentele solicitate.

#### **Art. 11**

**(1)** Autoritatea Navală Română va transmite trimestrial Direcției navale, din Ministerul Transporturilor, până la data de 15 a lunilor care urmează încheierii fiecărui trimestru, situația generală a autorizațiilor valabile emise pentru fiecare operator economic, precum și lista operatorilor economici cărora li s-a retras autorizația în acel trimestru.

**(2)** Autoritatea Navală Română transmite anual Direcției navale, din Ministerul Transporturilor, până la data de 30 iunie, datele statistice anuale privind numărul de nave maritime pilotate pentru anul anterior, pe fiecare operator economic.

#### **Art. 12**

Pentru prestațiile efectuate în vederea autorizării pilotajului navelor maritime Autoritatea Navală Română percepe tariful aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.

#### **Art. 13**

**(1)** Autorizațiile emise și valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin își păstrează valabilitatea până la expirare.

**(2)** Pentru autorizațiile al căror termen de valabilitate depășește data de 30 iunie 2014, operatorii economici care le posedă au obligația să le preschimbe până la data de 31 decembrie 2014.

**(3)** Autorizațiile preschimbate în conformitate cu prevederile alin. (2) își păstrează termenul de valabilitate acordat inițial.

**(4)** Pentru preschimbarea autorizațiilor prevăzute la alin. (2), Autoritatea Navală Română nu percepe tarif.

#### **Art. 14**

**1.** La data intrării în vigoare a prezentului ordin, art. 3 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. [1.008/2012](#) pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 407 din 19 iunie 2012, se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 3

Serviciul de pilotaj al navelor maritime se va asigura prin intermediul operatorilor economici specializați, autorizați în baza prevederilor prezentului ordin, pe bază de contract-cadru încheiat în mod nediscriminatoriu între Compania Națională «Administrația Porturilor Maritime» - S.A. Constanța și respectivii operatori economici."

#### **Art. 15**

Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se sancționează potrivit prevederilor legale.

#### **Art. 16**

Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

#### **Art. 17**

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

#### **Art. 18**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

\_\*\*\*\*\*\_

Ministrul transporturilor,  
**Dan-Coman Șova**

## **ANEXA nr. 1: CRITERIILE DE AUTORIZARE a operatorilor economici pentru a putea desfășura pilotajul navelor maritime**

### **Art. 1**

**(1)** Criteriile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici pentru a putea desfășura pilotajul navelor maritime sunt următoarele:

**a)** să fie persoane juridice legal constituite, cu drept de funcționare pe teritoriul României pentru activitatea pentru care solicită autorizarea;

**b)** să dețină certificat de înregistrare la registrul comerțului, care să conțină și codul unic de înregistrare;

**c)** activitatea pentru care solicită autorizarea să fie inclusă în obiectul de activitate prevăzut în certificatul constatator emis de oficiul registrului comerțului.

**(2)** În porturile maritime operatorii economici trebuie să demonstreze că au în dotare cel puțin următoarele mijloace materiale și resurse umane, astfel:

**a)** punct de lucru, pentru fiecare port maritim în parte;

**b)** pilotină, pentru fiecare port maritim în parte;

**c)** un radiotelefon fix, pentru fiecare port maritim în parte;

**d)** câte un radiotelefon portabil pentru fiecare pilot;

**e)** 8 piloți angajați cu contract de muncă permanent pentru portul Constanța, 4 piloți angajați cu contract de muncă permanent pentru portul Midia și 2 piloți angajați cu contract de muncă permanent pentru portul Mangalia;

**f)** mijloace de salvare individuale pentru fiecare pilot în parte, altele decât cele ale pilotinei.

**(3)** Pe Dunărea maritimă operatorii economici trebuie să demonstreze că au în dotare cel puțin următoarele mijloace materiale și resurse umane, astfel:

**a)** sediu;

**b)** pilotină;

**c)** un radiotelefon fix;

**d)** câte un radiotelefon portabil pentru fiecare pilot;

**e)** 5 piloți angajați cu contract de muncă permanent;

**f)** mijloace de salvare individuale pentru fiecare pilot în parte, altele decât cele ale pilotinei.

**(4)** Pe căile navigabile interioare operatorii economici trebuie să demonstreze că au în dotare cel puțin următoarele mijloace materiale și resurse umane, astfel:

**a)** sediu;

**b)** șalupă;

**c)** un radiotelefon fix;

**d)** câte un radiotelefon portabil pentru fiecare pilot;

**e)** 3 piloți angajați cu contract de muncă permanent;

**f)** mijloace de salvare individuale pentru fiecare pilot în parte, altele decât cele ale pilotinei.

**(5)** Toți piloții trebuie să aibă pregătirea profesională, experiența corespunzătoare și să fie apți din punct de vedere medical, în conformitate cu legislația în vigoare.

**(6)** Până la data de 1 iunie 2015 toți operatorii economici autorizați să desfășoare pilotajul navelor maritime au obligația de a-și dota piloții cu un sistem ECS (electronic charting system) portabil, specializat pentru piloți, cu hărțile electronice oficiale actualizate, conectabil la sistemele de navigație ale navei sau cu propriul sistem de poziționare.

## **Art. 2**

**(1)** Pilotina din dotare trebuie să fie în proprietate sau în contract de închiriere pe o perioadă de cel puțin un an de la data solicitării autorizației, iar contractul trebuie să fie înregistrat în registrele Autorității Navale Române.

**(2)** Pilotina din dotare trebuie să îndeplinească condițiile de navigație stabilite în certificatele tehnice.

**(3)** Pilotina trebuie să aibă în dotare un transponder AIS clasa A pentru porturile maritime, respectiv clasa A cu mod de lucru pentru ape interioare (inland waterways mode) pentru Dunărea maritimă și căile navigabile interioare.

## **ANEXA nr. 2: AUTORIZAȚIE pentru desfășurarea activității conexe activităților de transport naval - serviciul de siguranță pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare**

**(1)** \_

(față)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

AUTORIZAȚIE pentru desfășurarea activității conexe activităților de transport naval - serviciul de siguranță pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare

PNM ..... nr.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. [22/1999](#) privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, în baza documentelor prezentate,

Se autorizează .....<sup>1)</sup> cu sediul în .....<sup>2)</sup>, având Certificatul de înregistrare la registrul comerțului seria ..... nr. ...., codul unic de înregistrare nr. ...., să desfășoare pilotajul navelor maritime în .....<sup>3)</sup>, cu obligativitatea respectării prevederilor legale în domeniu. Prezenta autorizație atestă capacitatea operatorului economic de a efectua pilotajul navelor maritime, cu obligativitatea respectării prevederilor legale în domeniu.

Data emiterii .....

Valabilă până la data de .....

Semnătura și ștampila<sup>4)</sup>

.....

1) Se înscrie denumirea operatorului economic.

2) Se înscrie adresa completă.

3) Se vor specifica porturile și/sau căile navigabile, după caz.

4) Se semnează de către persoana autorizată din cadrul Autorității Navale Române.

**(2)**\_

(verso)

VIZE ANUALE

În baza documentelor depuse la data de .....

Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de .....

Data ..... Locul .....

Semnătura persoanei autorizate .....

Ștampila

În baza documentelor depuse la data de .....

Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de .....

Data ..... Locul .....

Semnătura persoanei autorizate .....

Ștampila

În baza documentelor depuse la data de .....

Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de .....

Data ..... Locul .....

Semnătura persoanei autorizate .....

Ștampila

În baza documentelor depuse la data de .....

Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de .....

Data ..... Locul .....

Semnătura persoanei autorizate .....

Ștampila

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 353 din data de 14 mai 2014

*Ordinul 547/2014, M.Of. 353 din 14-mai-2014*