

ORDIN nr. 548 din 6 mai 2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității conexe activităților de transport naval - serviciul de siguranță remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi

În conformitate cu prevederile art. 19 alin. (2) și (3) din Ordonanța Guvernului nr. [22/1999](#) privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, ale art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. [19/1997](#) privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. [42/1997](#) privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 4 alin. (1) pct. 6 și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. [24/2013](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1

Activitatea conexă activităților de transport naval - serviciul de siguranță remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi, denumită în continuare remorcaj de manevră al navelor maritime, poate fi executată numai de operatori economici autorizați în acest sens, persoane juridice care, potrivit legii, pot desfășura activități economice sub codul CAEN 5222 - Activități de servicii anexe transporturilor pe apă și care dețin capacitățile și competențele necesare desfășurării acestora.

Art. 2

(1) Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Navală Română, autorizează operatorii economici, la cererea acestora, pentru desfășurarea remorcajului de manevră al navelor maritime și emite Autorizația pentru desfășurarea activității conexe activităților de transport naval - serviciul de siguranță remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi, denumită în continuare autorizație.

(2) Autorizația este documentul care atestă capacitatea operatorului economic de a desfășura activitatea înscrisă în aceasta, în porturile stabilite de către Ministerul Transporturilor, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul ordin și a legislației în vigoare.

(3) Autorizația emisă în vederea desfășurării remorcajului de manevră al navelor maritime va avea simbolul RNM.

(4) Administrațiile portuare pot desfășura remorcajul de manevră al navelor maritime fără a deține autorizația prevăzută de prezentul ordin.

(5) Pentru remorcajul corpurilor de nave a căror construcție nu este finalizată sau care sunt avariate și nu dispun de instalații de propulsie, de guvernare sau de semnalizare în stare de funcțiune, Autoritatea Navală Română emite la cererea operatorilor economici o autorizație specială, independentă de autorizația menționată la alin. (1), valabilă numai pentru respectiva activitate, cu condiția prezentării documentației corespunzătoare privind fezabilitatea transportului și a îndeplinirii condițiilor speciale, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Art. 3

(1)În vederea autorizării, operatorul economic înaintează Autorității Navale Române documentele care fac dovada îndeplinirii criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1, însoțite de o cerere scrisă.

(2)În termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de autorizare și a documentației complete, Autoritatea Navală Română va emite autorizația solicitată sau va comunica în scris motivele refuzului, după caz.

Art. 4

(1)Autoritatea Navală Română organizează și face publice centrele de primire a cererilor de autorizare.

(2)Autoritatea Navală Română va afișa la centrele menționate la alin. (1) lista documentelor necesare autorizării, precum și valabilitatea minimă admisă pentru fiecare document.

(3)Documentele necesare autorizării se depun în copie legalizată, iar, în cazul copiilor neautentificate, acestea vor fi însoțite de originale și vor fi vizate pentru conformitate cu originalul de către personalul Autorității Navale Române.

(4)Centrele de primire a cererilor de autorizare prevăzute la alin. (1) și lista prevăzută la alin. (2) vor fi publicate pe pagina de internet a Autorității Navale Române.

Art. 5

(1)Autorizația emisă în conformitate cu art. 2 alin. (1) are valabilitate de 5 ani de la data emiterii, cu condiția reconfirmării anuale.

(2)Modelul și conținutul autorizației sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(3)Formatul și elementele de siguranță ale autorizației se stabilesc de către Autoritatea Navală Română, prin decizie a directorului general.

Art. 6

(1)Autoritatea Navală Română ține evidența autorizațiilor emise și efectuează, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, controlul privind respectarea permanentă a criteriilor de autorizare prevăzute în anexa nr. 1.

(2)Evidența autorizațiilor emise se ține în registrul unic, denumit Registrul de evidență a autorizațiilor.

Art. 7

(1)Reconfirmarea autorizației se face prin aplicarea vizei anuale.

(2)Cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării vizei anuale a autorizației operatorul economic este obligat să solicite în scris Autorității Navale Române reconfirmarea autorizației.

(3)Cererea de reconfirmare a autorizației va fi însoțită de documentele care atestă eventualele modificări în raport cu documentele aflate deja la dosarul de autorizare, precum și, după caz, de dovada prelungirii termenelor de valabilitate a contractelor de închiriere.

(4)Autoritatea Navală Română va acorda viza anuală în termen de 30 de zile de la data depunerii cererii și a documentelor însoțitoare complete sau va comunica în scris operatorului economic motivele refuzului.

(5)În cazul în care operatorul economic nu a depus cererea pentru obținerea vizei anuale în termenul prevăzut la alin. (2), autorizația se consideră retrasă din oficiu de la data expirării vizei anuale, iar Autoritatea Navală Română va înștiința în scris operatorul economic, administrația portuară pe teritoriul căreia își desfășoară acesta activitatea, precum și căpităniile de port interesate.

Art. 8

La expirarea perioadei de valabilitate a unei autorizații, Autoritatea Navală Română va înștiința în scris operatorul economic, administrația portuară pe teritoriul căreia își desfășoară acesta activitatea, precum și căpităniile de port interesate asupra încetării valabilității autorizației, dacă operatorul economic nu a obținut o nouă autorizație pentru respectiva activitate.

Art. 9

(1) În cazurile în care, în urma controalelor efectuate de către Autoritatea Navală Română, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, se constată că operatorul economic nu mai îndeplinește criteriile în baza cărora a fost autorizat și/sau nu au fost respectate reglementările legale privind desfășurarea remorcajului de manevră al navelor maritime, autorizația se suspendă pentru o perioadă de cel mult 30 de zile.

(2) Dacă la expirarea perioadei de suspendare operatorul economic nu face dovada remedierii deficiențelor ce au condus la luarea unei astfel de măsuri, Autoritatea Navală Română retrage din oficiu autorizația.

(3) Autorizația poate fi retrasă și la cererea expresă a operatorului economic autorizat.

Art. 10

Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației operatorii economici sunt obligați:

a) să îndeplinească criteriile de autorizare și condițiile prevăzute de prezentul ordin;

b) să respecte reglementările interne și, după caz, cele internaționale aplicabile activității pentru care au obținut autorizația;

c) să afișeze la sediul lor și la toate punctele de lucru câte o copie a autorizației;

d) să informeze în scris Autoritatea Navală Română cu privire la orice modificare a condițiilor pe baza cărora a fost emisă autorizația, în termen de cel mult 15 zile de la producerea acestora;

e) să transmită Autorității Navale Române datele statistice anuale privind numărul de nave maritime remorcate;

f) să permită accesul membrilor echipei de control împuterniciți special de către Autoritatea Navală Română și să le prezinte toate documentele solicitate.

Art. 11

(1) Autoritatea Navală Română va transmite trimestrial Direcției navale, până la data de 15 a lunilor care urmează încheierii fiecărui trimestru, situația generală a autorizațiilor valabile emise pentru fiecare operator economic, precum și lista operatorilor economici cărora li s-a retras autorizația în acel trimestru.

(2) Autoritatea Navală Română va transmite anual Direcției navale, până la data de 30 iunie, datele statistice anuale privind numărul de nave maritime remorcate pentru anul anterior, pe fiecare operator economic.

Art. 12

Pentru prestațiile efectuate în vederea autorizării remorcajului de manevră al navelor maritime Autoritatea Navală Română percepe tariful aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 13

(1) Autorizațiile emise și valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin își păstrează valabilitatea până la expirare.

(2) Pentru autorizațiile al căror termen de valabilitate depășește data de 30 iunie 2014, operatorii economici care le posedă au obligația să le preschimbe până la data de 31 decembrie 2014.

(3) Autorizațiile preschimbate în conformitate cu prevederile alin. (2) își păstrează termenul de valabilitate acordat inițial.

(4) Pentru preschimbarea autorizațiilor la care face referire alin. (2), Autoritatea Navală Română nu percepe tarif.

Art. 14

1. La data intrării în vigoare a prezentului ordin, art. 2 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 764/2010 pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de remorcaj de manevră al navelor maritime în porturile aflate în administrarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 675 din 5 octombrie 2010, se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 2

Serviciul de remorcaj de manevră al navelor maritime se va asigura prin intermediul operatorilor economici specializați, autorizați în baza prevederilor prezentului ordin, pe bază de contract-cadru încheiat în mod nediscriminatoriu între Compania Națională «Administrația Porturilor Maritime» - S.A. Constanța și respectivii operatori economici."

Art. 15

Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se sancționează potrivit prevederilor legale.

Art. 16

Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 17

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 18

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Dan-Coman Șova

ANEXA nr. 1: CRITERIILE DE AUTORIZARE a operatorilor economici pentru a putea desfășura remorcajul de manevră al navelor maritime

Art. 1

Criteriile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici pentru a putea desfășura remorcajul de manevră al navelor maritime sunt următoarele:

a) să fie persoane juridice legal constituite, cu drept de funcționare pe teritoriul României pentru activitatea pentru care solicită autorizarea;

b) să dețină certificat de înregistrare la registrul comerțului, care să conțină și codul unic de înregistrare;

c) să facă dovada că dețin spațiul adecvat pentru desfășurarea activității, spațiu dotat cu stație radio fixă, pentru fiecare zonă de remorcaj de manevră al navelor maritime;

d) activitatea pentru care solicită autorizarea să fie inclusă în obiectul de activitate prevăzut în certificatul constatator emis de oficiul registrului comerțului;

e) să facă dovada că cel puțin un remorcher este în proprietatea lor sau este deținut în chirie în baza unui contract de închiriere pe o perioadă de cel puțin un an de la data solicitării autorizației, iar contractul de închiriere este înregistrat în registrele Autorității Navale Române;

f) să prezinte certificatele de clasificare, împreună cu anexele acestora, emise de o societate de clasificare recunoscută sau de autoritatea competentă sau certificatul de siguranță a construcției și echipamentului navei emis de Autoritatea Navală Română;

g) să prezinte un certificat de tracțiune la punct fix emis de Autoritatea Navală Română sau un certificat echivalent emis de o societate de clasificare recunoscută, care să ateste valoarea tracțiunii la cârlig, cu o vechime nu mai mare de 60 zile de la data solicitării autorizației sau a reconfirmării anuale;

h) să prezinte certificatul pentru prevenirea poluării cu ape uzate emis de Autoritatea Navală Română sau de o societate de clasificare recunoscută, pentru navele cu un tonaj brut mai mare de 200;

i) operatorii economici care efectuează remorcajul de manevră al navelor maritime specializate în transportul produselor petroliere în dantele destinate operării acestor produse vor prezenta dovada echipării și funcționării a minimum un remorcher cu sistem de stingere a incendiilor FiFi.

Art. 2

Autorizația pentru desfășurarea remorcajului de manevră al navelor maritime se va elibera în funcție de numărul de remorchere și tracțiunea la cârlig a acestora după cum urmează:

a) pentru a efectua remorcajul de manevră al navelor maritime la nave cu o lungime maximă de până la 120 m inclusiv și/sau tonaj net până la 1.000, este necesar să dețină minimum un remorcher cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 5 tone forță;

b) pentru a efectua remorcajul de manevră al navelor maritime la nave cu o lungime maximă de peste 120 m, dar nu mai mult de 150 m, este necesar să dețină minimum două remorchere, unul cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 5 tone forță și cel de-al doilea cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 10 tone forță;

c) pentru a efectua remorcajul de manevră al navelor maritime la nave cu o lungime maximă de peste 150 m, dar nu mai mult de 200 m, este necesar să dețină minimum două remorchere, unul cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 10 tone forță și cel de-al doilea cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 20 tone forță;

d) pentru a efectua remorcajul de manevră al navelor maritime la nave cu o lungime maximă de peste 200 m, dar nu mai mult de 250 m, este necesar să dețină minimum 3 remorchere, două cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 20 tone forță și unul cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 40 tone forță;

e) pentru a efectua remorcajul de manevră al navelor maritime la nave cu o lungime maximă de peste 250 m, este necesar să dețină minimum 4 remorchere, două cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 20 tone forță și celelalte două cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 40 tone forță.

Art. 3

În funcție de gradul de îndeplinire a criteriilor de mai sus, în autorizație se va aplica ștampila Autorității Navale Române în caseta corespunzătoare.

ANEXA nr. 2: AUTORIZAȚIE pentru desfășurarea activității conexe activităților de transport naval - serviciul de siguranță remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi

(1)_

(față)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

AUTORIZAȚIE pentru desfășurarea activității conexe activităților de transport naval
- serviciul de siguranță remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi

RNM nr.

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. **22/1999** privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, în baza documentelor prezentate,

se autorizează¹⁾ cu sediul în²⁾, având Certificatul de înregistrare la registrul comerțului seria nr., codul unic de înregistrare nr., să desfășoare remorcajul de manevră al navelor maritime în³⁾, la nave maritime cu:

$L_{\max} \leq 120 \text{ m}$ și/sau $TN \leq 1000$	$120 \text{ m} > L_{\max} \leq 150 \text{ m}$	$150 \text{ m} > L_{\max} \leq 200 \text{ m}$	$200 \text{ m} > L_{\max} \leq 250 \text{ m}$	$L_{\max} > 250 \text{ m}$
și la nave maritime specializate în transportul produselor petroliere				

Prezenta autorizație atestă capacitatea operatorului economic de a desfășura remorcajul de manevră al navelor maritime, cu obligativitatea respectării prevederilor legale în domeniu.

Data emiterii

Valabilă până la data de

Semnătura și ștampila⁴⁾

.....

¹⁾ Se înscrie denumirea operatorului economic.

²⁾ Se înscrie adresa completă.

³⁾ Se vor specifica porturile sau zonele.

⁴⁾ Se semnează de către persoana autorizată din cadrul Autorității Navale Române.

(2)_

(verso)

VIZE ANUALE

În baza documentelor depuse la data de

Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de

Data Locul

Semnătura persoanei autorizate

Ștampila

În baza documentelor depuse la data de

Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de

Data Locul

Semnătura persoanei autorizate

Ștampila

În baza documentelor depuse la data de

Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de

Data Locul

Semnătura persoanei autorizate

Ștampila

În baza documentelor depuse la data de

Valabilitatea autorizației se prelungește până la data de

Data Locul

Semnătura persoanei autorizate

Ștampila

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 353 din data de 14 mai 2014

Ordinul 548/2014, M.Of. 353 din 14-mai-2014