

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/306 AL COMISIEI

din 6 februarie 2017

de indicare a cerințelor în materie de proiectare, construcție și performanță și a standardelor de testare pentru echipamentele maritime

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 35 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Pentru a facilita o punere în aplicare armonizată, rapidă și simplă a Directivei 2014/90/UE, actele de punere în aplicare adoptate în temeiul directivei respective ar trebui să ia forma unor regulamente ale Comisiei.
- (2) Directiva 2014/90/UE prevede obligația Comisiei de a indica cerințele în materie de proiectare, construcție și performanță aplicabile și standardele de testare prevăzute de instrumentele internaționale, precum și datele de la care aceste cerințe și standarde de testare urmează să fie aplicate.
- (3) Echipamentele care au fost supuse de curând cerințelor armonizate la nivelul Uniunii în temeiul Directivei 2014/90/UE și al actelor de punere în aplicare a acestora ar trebui să fie enumerate în mod explicit ca echipament nou pe coloana 1 din anexa la prezentul regulament.
- (4) Este rezonabil și proporțional să se permită ca un nou echipament care este conform cu cerințele naționale în materie de omologare de tip în vigoare într-un stat membru înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament să fie introdus pe piață și instalat la bordul unei nave a UE pentru o perioadă de tranziție.
- (5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS),

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Cerințele în materie de proiectare, construcție și performanță și standardele de testare prevăzute de instrumentele internaționale se aplică fiecărui echipament maritim, astfel cum se prevede în anexa la prezentul regulament.

⁽¹⁾ JO L 257, 28.8.2014, p. 146.

Articolul 2

Echipamentele enumerate ca echipament nou pe coloana 1 din anexa la prezentul regulament, care sunt conforme cu cerințele naționale în materie de omologare de tip în vigoare înainte de 16 martie 2017 într-un stat membru, pot continua să fie introduse pe piață și instalate la bordul unei nave a Uniunii până la 16 martie 2020.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 6 februarie 2017.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

ANEXĂ

Notă generală: Regulile din Convenția SOLAS se referă la dispozițiile Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, astfel cum a fost modificată.

Notă generală: în cazul anumitor denumiri ale echipamentelor, coloana 3 arată unele variante posibile de produse în cadrul aceleiași denumiri. Variantele produselor sunt menționate în mod independent și sunt separate între ele printr-o linie punctată. În scopul certificării, trebuie aleasă doar varianta corespunzătoare a produsului, după caz (de exemplu: MED/3.3).

Lista acronimelor utilizate

A.1, Amendamentul 1 cu privire la alte Documente Standard decât cele ale OMI.

A.2, Amendamentul 2 cu privire la alte Documente Standard decât cele ale OMI.

AC, Rectificare cu privire la alte Documente Standard decât cele ale OMI.

CAT, Categorie pentru echipament radar, astfel cum este definită la secțiunea 1.3 din IEC 62388 (2007)

Circ., Circulară.

COLREG, Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare.

COMSAR, Subcomitetul OMI pentru radiocomunicații și operațiuni de căutare și salvare.

EN, Standard european.

ETSI, Institutul european de standardizare în domeniul telecomunicațiilor.

FSS, Codul internațional pentru sisteme de protecție împotriva incendiilor.

FTP, Codul internațional pentru aplicarea procedurilor de încercare pentru determinarea temperaturii de aprindere.

HSC, Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză.

IBC, Codul internațional pentru transportul în vrac al produselor chimice.

OACI, Organizația Aviației Civile Internaționale.

IEC, Comisia Internațională de Electrotehnică.

IGC, Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate.

OMI, Organizația Maritimă Internațională.

ISO, Organizația Internațională de Standardizare.

UIT, Uniunea Internațională de Telecomunicații.

LSA, Accesorii de salvare.

MARPOL, Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave.

MED, Directiva privind echipamentele maritime.

MEPC, Comitetul pentru protecția mediului marin.

MSC, Comitetul pentru siguranța maritimă.

NO_x, oxizi de azot.

Sisteme O₂/HC: sisteme oxigen – hidrocarburi.

SOLAS, Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare.

SO_x, oxizi de sulf.

Reg., Regulă.

Rez., Rezoluție.

Note privind prezenta anexă în ansamblu

- a) Generalități: pe lângă standardele de testare menționate în mod expres în prezenta anexă, examinarea de tip (omologarea de tip) impune conformitatea cu cerințele aplicabile prevăzute în convențiile internaționale și în rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale OMI. Această conformitate este prevăzută în modulele de evaluare a conformității din Directiva 2014/90/UE.
- b) Coloana 3: în cazul în care două seturi de standarde de identificare sunt separate prin „sau”, fiecare set îndeplinește toate cerințele de testare în conformitate cu standardele de performanță ale OMI; astfel, testarea cu ajutorul unuia dintre aceste seturi este suficientă pentru a demonstra conformitatea cu cerințele instrumentelor internaționale corespunzătoare. Pe de altă parte, în cazul în care sunt utilizate alte elemente de separare (virgula), se aplică toate standardele enumerate.
- c) Coloana 6: pentru a ține seama de durata necesară pentru construcțiile navale, în funcție de caracteristicile fiecărui echipament maritim, se aplică următoarele interpretări privind instalarea la bord (indicate între paranteze, în urma datelor):
- I: Prima instalare a echipamentului în poziția sa funcțională la bordul unei nave a UE conform definiției de la articolul 2 din Directiva 2014/90/UE.
- II: Prima instalare a echipamentului în poziția sa funcțională sau arimare în poziția sa funcțională la bordul unei nave a UE.
- III: Livrarea echipamentelor către șantierul naval, în cazul în care aceasta are loc în termen de 30 de luni înainte de prima instalare a echipamentului în poziția sa funcțională.
- d) Cerințele stabilite în prezenta anexă nu aduc atingere cerințelor privind transportul din cadrul convențiilor internaționale.
- e) În cazul în care există două rânduri pentru un singur echipament maritim (de exemplu, MED/1/1.2c), al doilea rând (cel inferior) conține cerințele actualizate prevăzute de instrumentele internaționale în raport cu cerințele prezentate în primul rând (cel superior).
- f) În astfel de cazuri și dacă nu este indicată nicio dată pe coloanele 5 și 6, aceasta indică faptul că nu s-a înregistrat nicio schimbare în ceea ce privește standardele de testare și că echipamentul maritim în cauză trebuie să respecte cerințele indicate în cel de-al doilea rând (cel inferior).

1. Mijloace de salvare

Coloana 2: ar trebui să se aplice Circulara MSC 980 a OMI, în afara cazurilor în care aceasta este înlocuită de instrumentele specifice menționate pe coloana 2.

Numărul și denumirea echipamentului	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale OMI, după caz	Standarde de testare	Module de evaluare a conformității	Date pentru introducerea pe piață	Date pentru instalarea la bord
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Colaci de salvare	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/1.2a — Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare: (a) pentru bărci de salvare și bărci de urgență,	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>— Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare:</p> <p>(a) pentru bărci de salvare și bărci de urgență,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2b</p> <p>— Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare:</p> <p>(b) pentru colaci de salvare,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.2b</p> <p>— Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare:</p> <p>(b) pentru colaci de salvare,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 				
<p>MED/1/1.2c Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare: (c) pentru veste de salvare.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1/1.2c Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare: (c) pentru veste de salvare.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 				
<p>MED/1.3</p> <p>— Semnale fumigene cu declanșare automată pentru colaci de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 				
<p>MED/1.4</p> <p>— Veste de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/922 a OMI, — Circ. MSC.1/1304 a OMI, — Circ. MSC.1/1470 a OMI. 				
<p>MED/1.5a</p> <ul style="list-style-type: none"> — Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate împreună CU o vestă de salvare a) costum de scufundare fără calități izolante proprii, 	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate împreună CU o vestă de salvare</p> <p>b) costum de scufundare cu calități izolante proprii,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate împreună CU o vestă de salvare</p> <p>c) costume de protecție.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6 a</p> <p>— Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate FĂRĂ vestă de salvare</p> <p>a) costum de scufundare fără calități izolante proprii,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate FĂRĂ vestă de salvare</p> <p>b) costum de scufundare cu calități izolante proprii,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Costume de scufundare și costume de protecție concepute pentru a fi purtate FĂRĂ vestă de salvare</p> <p>c) costume de protecție.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/7, — Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Mijloace de protecție termică</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/22, — Reg. SOLAS 74 III/32, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/1046 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Rachete parașută luminoase (pirotehnice)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 III/6, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/1.9 — Facle de mână (pirotehnice)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/1.10 — Semnale fumigene plutitoare (pirotehnice)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) III a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.11</p> <p>— Aparate de lansare a bandulei</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/18, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VII a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.12</p> <p>— Plute de salvare gonflabile</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/13, — Reg. SOLAS 74 III/21, — Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/31, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI, — Circ. MSC.1/1328 a OMI. 	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p> <p>Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC.1/1328 a OMI. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13</p> <p>— Plute de salvare rigide</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/21,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/26,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/31,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/34,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/811 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p> <p>— Circ. MSC/1006 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14</p> <p>— Plute de salvare cu redresare automată</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/26,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/34,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/809 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/811 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1328 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p> <p>Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere:</p> <p>— Circ. MSC.1/1328 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>— Plute de salvare închise, reversibile</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/809 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI, — Circ. MSC.1/1328 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p> <p>Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere:</p> <p>— Circ. MSC.1/1328 a OMI.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/1.16</p> <p>— Dispozitive de degajare liberă a plutelor de salvare (dispozitive de declanșare hidrostatică)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/13, — Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC/811 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17a</p> <p>— Bărci de salvare:</p> <p>(a) bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruierlor:</p> <p>— parțial închise,</p> <p>— complet închise.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/21,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/31,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/34,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1423 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p> <p>— Circ. MSC/1006 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.17b</p> <p>— Bărci de salvare:</p> <p>(b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/21,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/31,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/34,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1423 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p> <p>— Circ. MSC/1006 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Bărci de urgență rigide	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 III/21, — Reg. SOLAS 74 III/31, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI.	B+D B+F G		
MED/1.19 — Bărci de urgență gonflabile	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 III/21, — Reg. SOLAS 74 III/31, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
MED/1.20a — Bărci de urgență rapide: (a) gonflabile;	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Circ. MSC/1016 a OMI, — Circ. MSC/1094 a OMI. 				
<p>MED/1.20b</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bărci de urgență rapide: (b) rigide, 	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Circ. MSC/1016 a OMI, — Circ. MSC/1094 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20c</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bărci de urgență rapide: (c) gonflabile rigide. 	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Circ. MSC/1016 a OMI, — Circ. MSC/1094 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 — Instalații de lansare la apă cu palane și vinciuri (gruie)	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/23, — Reg. SOLAS 74 III/33, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 				

Echipamentul MED/1.22 Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă a ambarcațiunilor de salvare – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat

MED/1.23 — Mijloace de lansare la apă prin cădere liberă a bărcilor de salvare	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/16, — Reg. SOLAS 74 III/23, — Reg. SOLAS 74 III/33, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.24</p> <p>— Mijloace de lansare la apă a plutelor de salvare (Gruie)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/12, — Reg. SOLAS 74 III/16, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.25</p> <p>— Mijloace de lansare la apă a bărcilor de urgență rapide (Gruie)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>— Mecanisme de declanșare a (a) bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență (lansate prin folosirea unui palan sau a mai multor palane),</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/16, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC.1/1419 a OMI. 				
<p>MED/1.26b</p> <p>— Mecanisme de declanșare a</p> <p>(b) plutelor de salvare (lanșate prin folosirea unui palan sau a mai multor palane),</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/16, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC.1/1419 a OMI. 	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>— Mecanisme de declanșare a</p> <p>(c) bărcilor de salvare lanșate la apă prin cădere liberă.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/16, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Circ. MSC.1/1419 a OMI. 				
<p>MED/1.27</p> <p>— Sisteme de evacuare maritimă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/15, — Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>— Mijloace de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4. 	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată,</p> <p>— Circ. MSC/810 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/26, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI. 				
<p>MED/1.29</p> <ul style="list-style-type: none"> — Scări de îmbarcare 	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 III/11, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — ISO 5489:2008. 	<p>B+D B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/11, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI, — Circ. MSC.1/1285 a OMI. 				
<p>MED/1.30</p> <ul style="list-style-type: none"> — Materiale retroreflectorizante 	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.658(16) a OMI. 	<p>B+D B+E B+F</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 				

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Echipamentul MED/1.31, Aparat radiotelefonic UIF de emisie-recepție pentru ambarcațiunile de salvare, a fost mutat la MED/5.17 și MED/5.18.

Echipamentul MED/1.32, Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART), a fost mutat la MED/4.18.

MED/1.33 — Reflector radar pentru bărci de salvare și bărci de urgență (pasiv)	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), Sau, — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), Sau, — ISO 8729-1:2010, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), Sau, — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. A.384(X) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.164(78) a OMI.				

Echipamentul MED/1.34, Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență, a fost mutat la MED/4.23.

Echipamentul MED/1.35, Extinctoare portabile pentru bărci de salvare și bărci de urgență, a fost mutat la MED/3.38.

MED/1.36 — Motoare de propulsie pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 — Motoare exterioare de propulsie pentru bărci de urgență	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/1.38 — Reflectoare pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/1.39 — Plute de salvare reversibile deschise	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) anexa 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) anexa 11 a OMI, Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere: — Circ. MSC.1/1328 a OMI.	B+D B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) anexa 10 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) anexa 11 a OMI, — Circ. MSC.1/1328 a OMI. 				

Echipamentul MED/1.40, Dispozitiv mecanic de ridicare a pilotului, a fost mutat la MED/4.48.

<p>MED/1.41a</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(a) bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/16, — Reg. SOLAS 74 III/17, — Reg. SOLAS 74 III/23, — Reg. SOLAS 74 III/24, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI. 	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
---	--	---	---	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/16, — Reg. SOLAS 74 III/17, — Reg. SOLAS 74 III/23, — Reg. SOLAS 74 III/24, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41c</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(c) plute de salvare,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/16, — Reg. SOLAS 74 III/17, — Reg. SOLAS 74 III/23, — Reg. SOLAS 74 III/24, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(d) bărci de urgență,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/16, — Reg. SOLAS 74 III/17, — Reg. SOLAS 74 III/23, — Reg. SOLAS 74 III/24, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>— Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență:</p> <p>(e) bărci de urgență rapide.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/16, — Reg. SOLAS 74 III/17, — Reg. SOLAS 74 III/23, — Reg. SOLAS 74 III/24, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) VI a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
Echipamentul MED/1.42, Scară pentru pilot, a fost mutat la MED/4.49.					
MED/1.43 — Bărci de urgență rigide/gonflabile	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3.	— Rez. MSC.81(70) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC/1006 a OMI, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 III/21, — Reg. SOLAS 74 III/31, — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.				

2. Prevenirea poluării marine

Numărul și denumirea echipamentului	Regulile din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale OMI, după caz	Standarde de testare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima instalare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Sistem de filtrare a hidrocarburilor (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm.)	Cerințe privind omologarea de tip — MARPOL 73/78 anexa I, Reg. 14.	— Rez. MEPC.107(49) a OMI, — Circ. MEPC.1/643 a OMI.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — MARPOL 73/78 anexa I, Reg. 14. — Circ. MEPC.1/643 a OMI.				
MED/2.2 Detectoare ale suprafeței de separație hidrocarburi/apă	Cerințe privind omologarea de tip — MARPOL 73/78 anexa I, Reg. 32.	— Rez. MEPC.5(XIII) a OMI.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Aparate de măsurare a conținutului de hidrocarburi	Cerințe privind omologarea de tip — MARPOL 73/78 anexa I, Reg. 14.	— Rez. MEPC.107(49) a OMI, — Circ. MEPC.1/643 a OMI.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — MARPOL 73/78 anexa I, Reg. 14. — Circ. MEPC.1/643 a OMI.				

Echipamentul MED/2.4, Elemente de proces destinate atașării la echipamentul de separație apă/hidrocarburi existent (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm.) – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat

MED/2.5 Instalație de supraveghere și control al deversărilor de hidrocarburi pentru petroliere	Cerințe privind omologarea de tip — MARPOL 73/78 anexa I, Reg. 31, — Circ. MEPC.1/761 Rev.1 a OMI, — Circ. MEPC.1/858 a OMI.	— Rez. MEPC.108(49) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — MARPOL 73/78 anexa I, Reg. 31.				
MED/2.6 Sisteme de canalizare	Cerințe privind omologarea de tip — MARPOL 73/78 anexa IV, Reg. 9.	— Rez. MEPC.227(64) a OMI.	B+D B+E B+F		1.1.2018 (III)
	Cerințe în materie de transport și performanță — MARPOL 73/78 anexa IV, Reg. 9.				
MED/2.6 Sisteme de canalizare	Cerințe privind omologarea de tip — MARPOL 73/78 anexa IV, Reg. 9.	— Rez. MEPC.227(64) a OMI. a) inclusiv secțiunea 4.2 (pentru utilizarea pe navele de pasageri din toate zonele, inclusiv o zonă specială din anexa IV la Convenția MARPOL), b) cu excepția secțiunii 4.2 (pentru utilizarea pe nave, altele decât navele de pasageri, în toate zonele și pe navele de pasageri în afara zonelor speciale din anexa IV la Convenția MARPOL).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și performanță — MARPOL 73/78 anexa IV, Reg. 9.				

1	2	3	4	5	6
MED /2.7 Incineratoare de la bordul nave- lor	Cerințe privind omologarea de tip — MARPOL 73/78 anexa VI, Reg. 16.	— Rez. MEPC.76(40) a OMI	B+D B+E B+F G		1.1.2018 (III)
	Cerințe în materie de transport și performanță — MARPOL 73/78 anexa VI, Reg. 16. — Circ. MEPC.1/793 a OMI.				
MED/2.7 Incineratoare de la bordul nave- lor (instalații de incinerare cu capa- citate de peste 1 500 kW și de până la 4 000 kW)	Cerințe privind omologarea de tip — MARPOL 73/78 anexa VI, Reg. 16.	— Rez. MEPC 244(66) a OMI.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și performanță — MARPOL 73/78 anexa VI, Reg. 16.				
MED/2.8 Analizor NO _x pentru utilizare la bord în conformitate cu Codul tehnic privind NO _x 2008	Cerințe privind omologarea de tip — Rez. MEPC.176(58) a OMI – (Anexa VI MARPOL, Reg. 13, revizuită).	— Rez. MEPC.177(58) a OMI – (Codul tehnic NO _x 2008), astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Rez. MEPC.176(58) a OMI – (Anexa VI MARPOL, Reg. 13, revizuită). — Rez. MEPC.177(58) a OMI – (Codul tehnic NO _x 2008), — Rez. MEPC.198(62) a OMI, — Circ. MEPC.1/638 a OMI.				
Echipamentul MED/2.9, Echipament care utilizează alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO _x - rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.					
MED/2.10 Instalații de bord pentru epura- rea gazelor arse	Cerințe privind omologarea de tip — Rez. MEPC.176(58) a OMI – (Anexa VI MARPOL, Reg. 4, revizuită), — Rez. MEPC 184(59) a OMI.	— Rez. MEPC.184(59) a OMI.	B+D B+E B+F G		15.5.2018
	Cerințe în materie de transport și performanță — Rez. MEPC.176(58) a OMI – (Anexa VI MARPOL, Reg. 4, revizuită),				

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Instalații de bord pentru epurarea gazelor arse	Cerințe privind omologarea de tip — Rez. MEPC.176(58) a OMI – (Anexa VI MARPOL, Reg. 4, revizuită), — Rez. MEPC.259(68) a OMI.	— Rez. MEPC.259(68) a OMI.	Sistemul A B+F G	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și performanță — Rez. MEPC.176(58) a OMI – (Anexa VI MARPOL, Reg. 4, revizuită).		Sistemul B G		

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Numărul și denumirea echipamentului	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale OMI, după caz	Standarde de testare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima instalare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Învelișul nedeinstalabil al punții	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 II-2/6, — Reg. SOLAS 74 X/3.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 II-2/6, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.2 Extinctoare portabile	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a OMI.	— EN 3-7:2004 inclusiv A1:2007, — EN 3-8:2006 inclusiv AC:2007, — EN 3-9:2006 inclusiv AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 II-2/18, — Reg. SOLAS 74 II-2/19, — Reg. SOLAS 74 II-2/20, — Rez. A.951(23) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a OMI. — Circ. MSC/1239 a OMI, — Circ. MSC/1275 a OMI. 				
<p>MED/3.3</p> <p>Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor: — EN 469:2005 inclusiv A1:2006 și AC:2006, <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor – îmbrăcăminte reflectorizantă pentru aplicații specializate de combatere a incendiilor: — EN 1486:2007, <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor – îmbrăcăminte de protecție cu strat exterior reflectorizant: — ISO 15538:2001. <p>Notă: Nivelul 2</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.4 Echipament de pompieri: bocanci	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. 	— EN 15090:2012.	B+D B+E B+F		
MED/3.5 Echipament de pompieri: mănuși	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. 	— EN 659:2003 inclusiv A1:2008 și AC:2009.	B+D B+E B+F		
MED/3.6 Echipament de pompieri: cască	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. 	— EN 443:2008.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. 				
<p>MED/3.7</p> <p>Aparat de respirație autonom cu aer comprimat</p> <p>Notă: În cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. <p>Și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidente care implică încărcătură:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 14 a OMI, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 14 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136:1998 inclusiv AC:2003, — EN 137:2006, <p>Și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidente care implică încărcătură:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-3:2011. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.7</p> <p>Aparat de respirație autonom cu aer comprimat</p> <p>Notă: În cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136:1998 inclusiv AC:2003, — EN 137:2006, <p>Și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidente care implică încărcătură:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-3:2011. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. <p>Și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidente care implică încărcătură:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 14 a OMI, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 14 a OMI, — Circ. MSC.1/1499 a OMI. 				
<p>MED/3.8 Aparat de respirație cu aer comprimat</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, <p>— <i>Notă:</i> acest echipament este destinat numai ambarcațiunilor de mare viteză construite conform prevederilor Codului HSC din 1994.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005, — EN 14593-2:2005 inclusiv AC:2005 — EN 14594:2005 inclusiv AC:2005. 	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.8 Aparat de respirație cu aer comprimat</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, <p>— <i>Notă:</i> acest echipament este destinat numai ambarcațiunilor de mare viteză construite conform prevederilor Codului HSC din 1994.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005, — EN 14594:2005 inclusiv AC:2005. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p>				
<p>MED/3.9 Componente ale instalațiilor cu sprinklere pentru încăperile de locuit, de serviciu și posturile de comandă, echivalente cu cele prevăzute în Convenția SOLAS 74 Reg. II-2/12 (numai pentru duze și funcționarea acestora). [Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru ambarcațiuni de mare viteză (HSC) sunt incluse la această rubrică]</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.44(65) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a OMI. — Circ. MSC/912 a OMI.</p>	<p>— Rez. A.800(19) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.10 — Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate sălilor mașinilor și caselor pompelor de marfă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC/1165 a OMI, apendicele A, astfel cum a fost modificată</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI. — Circ. MSC.1/1313 a OMI.				
MED/3.11a Compartimente de tip „A” și „B” rezistente la foc (a) compartimente de tip „A”,	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/3.2. Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/3.2. — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Circ. MSC/1120 a OMI, — Circ. MSC.1/1434 a OMI.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1/1435 a OMI.	B+D B+E B+F		
MED/3.11b Compartimente de tip „A” și „B” rezistente la foc (b) compartimente de tip „B”.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/3.4. Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/3.4. — Reg. SOLAS 74 II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.12 Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 II-2/16. Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 II-2/16.	— supapele compartimentelor P și V: — Circ. MSC/677 a OMI, — ISO 15364:2007, — opritoare de flacără, opritoare de flacără anti-detonare și supape cu deschidere rapidă: — Circ. MSC/677 a OMI, — EN ISO 16852:2010.	Pentru alte echipamente decât supapele: B+D B+E B+F Pentru supape B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12</p> <p>Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la bordul navelor-cisternă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 II-2/16. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 II-2/16. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI. 	<p>a) Supapele compartimentelor P și V:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. <p>b) Opritoare de flacără:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2010. <p>c) Opritoare de flacără anti-detonare:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2010. <p>d) Supape cu deschidere rapidă:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/677 a OMI, astfel cum a fost modificată, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. 	<p>Pentru alte echipamente decât supapele:</p> <p>B+D B+E B+F</p> <p>Pentru supape B+F</p>		
<p>MED/3.13</p> <p>Materiale necombustibile</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

Echipamentul MED/3.14, Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor care traversează compartimente de tip „A” sau „B”, inclus în MED/3.26 și MED/3.27.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15a</p> <p>Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru hidrocarburi sau combustibili lichizi</p> <p>(a) țevi și racorduri de plastic</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI. 	<p>Țevi și racorduri:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.753(18) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru hidrocarburi sau combustibili lichizi</p> <p>(b) supape</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI. 	<p>Supape:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 10497:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru hidrocarburi sau combustibili lichizi</p> <p>(c) ansambluri de țevi flexibile și compensatoare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI. 	<p>Ansambluri de țevi flexibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru hidrocarburi sau combustibili lichizi</p> <p>(d) componente ale țevilor metalice cu garnituri de etanșare elastice și elastomerice</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 10 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 10 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI. 	<p>Componente ale țevilor metalice cu garnituri de etanșare elastice și elastomerice:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.16 Uși antifoc	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.</p> <p>Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, — Circ. MSC.1/1319 a OMI.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
MED/3.16 Uși antifoc	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.</p> <p>Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Circ. MSC.1/1511 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1/1319 a OMI.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
MED/3.17 Componente ale sistemelor de comandă pentru uși antifoc. Notă: În cazul în care în coloana 2 apare expresia „componente ale sistemelor”, aceasta poate însemna că fie o singură componentă, fie un grup de componente, fie un întreg sistem trebuie testat pentru a verifica conformitatea cu cerințele internaționale.	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <p>Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
MED/3.18a Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor pentru propagarea lentă a flăcărilor (a) furniruri decorative,	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/6, — Reg. SOLAS 74 X/3.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/6, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI. 				
<p>MED/3.18b</p> <p>Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor pentru propaga-rea lentă a flăcărilor</p> <p>(b) sisteme de vopsire,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/6, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/6, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI. 	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18c</p> <p>Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor pentru propaga-rea lentă a flăcărilor</p> <p>(c) materiale de acoperire a par-doselilor.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/6, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/6, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI. 				
<p>MED/3.18d</p> <p>Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor pentru propaga-rea lentă a flăcărilor</p> <p>(d) acoperiri de izolație pentru țevi,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI. 	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor pentru propaga-rea lentă a flăcărilor</p> <p>(e) adezivi utilizați la compartimentele de tip „A”, „B” și „C”,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI. 				
<p>MED/3.18f</p> <p>Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor pentru propaga-rea lentă a flăcărilor</p> <p>(f) membrane pentru tubulaturi combustibile</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC/1120 a OMI. 	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Draperii, perdele și alte ele-mente textile suspendate</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p> <p>— Circ. MSC.1/1456, astfel cum a fost modifi-cată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.20 — Mobilier tapițat	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Reg. SOLAS 74 X/3. Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/5, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
MED/3.21 Cazarmament	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Reg. SOLAS 74 X/3.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/3, — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.22 — Clapete antifoc	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9.				

Echipamentul MED/3.23, Treceți ale conductelor necombustibile prin compartimente de tip „A” – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

Echipamentul MED/3.24, Treceți de cabluri electrice prin compartimente de tip „A” – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

MED/3.25 Ferestre și hublouri antifoc pentru compartimente de tip „A” și „B”	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9. — Circ. MSC/1120 a OMI.				
MED/3.26a Treceți prin compartimente de tip „A” (a) treceți de cabluri electrice	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		12.1.2018 (III)
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.26a Treceri prin compartimente de tip „A” (a) treceri de cabluri electrice	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC1/1488.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9.				
MED/3.26b Treceri prin compartimente de tip „A” (b) treceri de țevi, conducte, puțuri etc.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		12.1.2018 (III)
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Circ. MSC.1/1276 a OMI.				
MED/3.26b Treceri prin compartimente de tip „A” (b) treceri de țevi, conducte, puțuri etc.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1/1488 a OMI.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9, — Circ. MSC.1/1276 a OMI.				
MED/3.27a Treceri prin compartimente de tip „B” (a) treceri de cabluri electrice,	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9.				
MED/3.27b Treceri prin compartimente de tip „B” (b) treceri de țevi, conducte, puțuri etc.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Dispozitive cu sprinklere (exclusiv pentru capetele sprinklerelor).</p> <p>[Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru ambarcațiuni de mare viteză (HSC) sunt incluse la această rubrică]</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.44(65) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a OMI, — Circ. MSC/912 a OMI. 	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12259-1:1999 inclusiv A1:2001, A2:2004 și A3:2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.29</p> <p>Furtunuri de incendiu cu diametru ≤ 52 mm</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI. 	<p>— EN 14540:2004 inclusiv A1:2007</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.7.2017</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.29</p> <p>Furtunuri pentru stingerea incendiilor</p> <p>Furtunuri plate, fără picurare, pentru stingerea incendiilor (cu diametrul interior între 25 mm și 52 mm)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3. 	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI. 				
<p>MED/3.30</p> <p>Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 VI/3, <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 VI/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau IEC 60945 (2002) inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea1: 2011, — IEC 60533:1999, <p>Și, după caz, aplicabil pentru:</p> <p>a) Categoria 1: (zonă de securitate):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, <p>b) Categoria 2: (atmosfera gazoase explozive):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-1:2007 inclusiv IEC 60079-1 Rectificarea 1 (2008), — EN 60079-10-1:2009, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30</p> <p>Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 VI/3, — Reg. SOLAS 74 XI-1/7. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 VI/3, — Reg. SOLAS 74 XI-1/7. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — Circ. MSC..1/1477 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1:2008 sau IEC 60945 (2002) inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, <p>Și, după caz, aplicabil pentru:</p> <p>a) Categoria 1: (zonă de securitate):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, <p>b) Categoria 2: (atmosfere gazoase explozive):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

Echipamentul MED/3.31, Duze pentru instalații fixe cu sprinklere pentru ambarcațiuni de mare viteză (HSC), este eliminat, echipamentul respectiv fiind inclus la MED/3.9 și MED/3.28.

<p>MED/3.32</p> <p>Materiale antifoc (cu excepția mobilierului) pentru ambarcațiunile de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC.1/1457 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
--	---	--	----------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Materiale antifoc pentru mobilierul ambarcațiunilor de mare viteză	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 X/3.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.34 Compartimente antifoc pentru ambarcațiunile de mare viteză	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 X/3.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC.1/1457 a OMI.				
MED/3.35 Uși antifoc pentru ambarcațiunile de mare viteză	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 X/3.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				
MED/3.36 Clapete antifoc pentru ambarcațiunile de mare viteză	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 X/3.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37a</p> <p>Treceri prin compartimente antifoc pentru ambarcațiunile de mare viteză</p> <p>(a) treceri de cabluri electrice,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Treceri prin compartimente antifoc pentru ambarcațiunile de mare viteză</p> <p>(b) treceri de țevi, conducte, puțuri etc.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>— Extinctoare portabile pentru bărci de salvare și bărci de urgență</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/34,</p> <p>— Rez. A.951(23) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI.</p>	<p>— EN 3-7:2004 inclusiv A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 inclusiv AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 inclusiv AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Duze pentru instalații echivalente de stingere a incendiilor cu apă sub formă de ceață, destinate sălilor mașinilor și caselor pompelor de marfă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI. — Circ. MSC.1/1313 a OMI, — Circ. MSC.1/1458 a OMI. 	<p>— Circ. MSC/1165 a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime (numai componente)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/13, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/13, — Rez. A.752(18) a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a OMI. 	<p>— Rez. A.752(18) a OMI,</p> <p>— ISO 15370:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41</p> <p>Aparate de respirație pentru evacuare în caz de urgență (EEBD)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/13. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/13. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI, — Circ. MSC/849 a OMI. 	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>și în mod alternativ:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Pentru aparate de respirație autonome: cu aer comprimat, cu circuit deschis, cu mască integrală sau cu semimască pentru evacuare: — EN 402:2003; 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<p>— Pentru aparate de respirație autonome cu aer comprimat, cu circuit deschis, cu capșon pentru evacuare:</p> <p>— EN 1146:2005;</p> <p>— Pentru aparate de respirație autonome: aparate de respirație autonome cu aer comprimat, cu circuit închis:</p> <p>— EN 13794:2002.</p>			
<p>MED/3.42</p> <p>Componente ale instalațiilor cu gaz inert</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/4.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/4.</p> <p>— Rez. A.567(14) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/353 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/485 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/731 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/1120 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC/353 a OMI, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Duze pentru dispozitive de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit cu grăsime.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/1,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/1,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1433 a OMI.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Duze pentru dispozitive de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit cu grăsimi.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/1, — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/1, — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Circ. MSC.1/1433 a OMI. 	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Echipament pentru pompieri – saulă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a OMI, astfel cum a fost modificată, — Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.45</p> <p>Componente echivalente ale instalațiilor fixe cu gaz de stingere a incendiilor (agenți de stingere, valve de capăt și duze) pentru spațiile pentru mașini și compartimentele pompelor de marfă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/848 a OMI, astfel cum a fost modificată, — Circ. MSC.1/1316 a OMI. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI. — Circ. MSC/848 a OMI, — Circ. MSC.1/1313 a OMI, — Circ. MSC.1/1316 a OMI. 				
<p>MED/3.46</p> <p>Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru sălile mașinilor (dispozitive cu aerosol)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI. 	<p>— Circ. MSC/1270 a OMI, inclusiv Rectificarea 1, astfel cum a fost modificată.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a OMI. — Circ. MSC/1270 a OMI, inclusiv Rectificarea 1, — Circ. MSC.1/1313 a OMI. 					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrat pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă.</p> <p>Notă: instalațiile fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare (inclusiv instalațiile care utilizează aerul din interiorul spațiilor de lucru pentru a funcționa) pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă trebuie să fie testate cu concentratul aprobat și considerat conform de către administrație.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10.</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC/670 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.48</p> <p>Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate sălilor mașinilor de tip „A”</p> <p>(pentru duze și testări de performanță).</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC.1/1387 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă pentru spațiile ro-ro și spațiile de categorii speciale</p> <p>a) Sisteme bazate pe prescripții, în conformitate cu Circ. 1430, Clauza 4.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/19,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/20,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3,</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC.1/1430 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/19, — Reg. SOLAS 74 II-2/20, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.				
MED/3.49b Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă pentru spațiile ro-ro și spațiile de categorii speciale b) Sisteme bazate pe performanță, în conformitate cu Circ. 1430, Clauza 5.	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/19, — Reg. SOLAS 74 II-2/20, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.	— Circ. MSC.1/1430 a OMI.	B+D B+E B+F		
Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/19, — Reg. SOLAS 74 II-2/20, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.					

Echipamentul MED/3.50, Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate</p> <p>(a) Echipament de control și afișaj</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Echipament de control și afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2:1997 inclusiv AC:1999 și A1:2006. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate</p> <p>(a) Echipament de control și afișaj</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI, — Circ. MSC.1/1487 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Echipament de control și afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2:1997 inclusiv AC:1999 și A1:2006. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(b) Echipament de alimentare cu energie electrică,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Echipament de alimentare cu energie electrică: — EN 54-4:1997 inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(b) Echipament de alimentare cu energie electrică,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Echipament de alimentare cu energie electrică: — EN 54-4:1997 inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(c) Detectoare de căldură – Detectoare punctuale,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<p>— Detectoare de căldură – Detectoare punctuale:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000 inclusiv A1:2002. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(c) Detectoare de căldură – Detectoare punctuale,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<p>— Detectoare de căldură – Detectoare punctuale:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000 inclusiv A1:2002. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(d) Detectoare de fum: Detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Detectoare de fum – Detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea: — EN 54-7:2000 inclusiv A1:2002 și A2:2006. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(d) Detectoare de fum: Detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Detectoare de fum – Detectoare punctuale care utilizează lumina difuză, lumina transmisă sau ionizarea: — EN 54-7:2015. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(e) Detectoare de flăcări: Detectoare punctuale,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<p>— Detectoare de flăcări – Detectoare punctuale:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002 inclusiv A1:2005. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(e) Detectoare de flăcări: Detectoare punctuale,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<p>— Detectoare de flăcări – Detectoare punctuale:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002 inclusiv A1:2005, <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(f) Puncte de apelare manuală,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Puncte de apelare manuală: — EN 54-11:2001 inclusiv A1:2005. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(f) Puncte de apelare manuală,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Puncte de apelare manuală: — EN 54-11:2001 inclusiv A1:2005. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(g) Izolatori de scurt circuit,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Izolatori de scurt circuit: — EN 54-17:2007 inclusiv AC:2007 <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(g) Izolatori de scurt circuit,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Izolatori de scurt circuit: — EN 54-17:2007 inclusiv AC:2007 <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(h) Dispozitive de intrare/ieșire,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Dispozitive de intrare/ieșire: — EN 54-18 (2005) inclusiv AC(2007). <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(h) Dispozitive de intrare/ieșire,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Dispozitive de intrare/ieșire: — EN 54-18:2005 inclusiv AC:2007. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(i) Cabluri.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<p>— Cabluri:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003, <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Instalații fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, spațiile de servicii, spațiile de locuit, balcoanele cabinelor, spațiile pentru mașini și spațiile pentru mașini nesupravegheate:</p> <p>(i) Cabluri.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 	<p>— Cabluri:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Extinctoare fixe și mobile	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007,- — EN 1866-3:2013, Sau, <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2008. 	B+D B+E B+F		
MED/3.52 Extinctoare fixe și mobile	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. Sau, <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. Sau, <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2008. 	B+D B+E B+F	16.3.2017	
MED/3.53 Dispozitive de alarmă contra incendiilor – dispozitive acustice	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. 	<p>Dispozitive acustice</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2001 inclusiv A1:2002 și A2:2006, — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999. 	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI. 				
<p>MED/3.53</p> <p>Dispozitive de alarmă contra incendiilor – dispozitive acustice</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a OMI. — Circ. MSC.1/1242 a OMI, — Circ. MSC.1/1487 a OMI. 	<p>Dispozitive acustice</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54</p> <p>Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 VI/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 VI/3. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — adițional, pentru sisteme O₂/HC combinate: — Circ. MSC.1/1370 a OMI.</p>	<p>— IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p> <p>Și, după caz, aplicabil pentru:</p> <p>a) Categoria 4: (zonă de securitate), — EN 50104:2010;</p> <p>b) Categoria 3: (atmosfera gazoasă explozivă), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2007,</p> <p>Adițional, pentru sisteme O₂/HC combinate: — Circ. MSC.1/1370 a OMI.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.54</p> <p>Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 VI/3.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/4, — Reg. SOLAS 74 VI/3. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a OMI, — adițional, pentru sisteme O₂/HC combinate: — Circ. MSC.1/1370 a OMI.</p>	<p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Și, după caz, aplicabil pentru:</p> <p>a) Categoria 4: (zonă de securitate), — EN 50104:2010,</p> <p>b) Categoria 3: (atmosfera gazoasă explozivă), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2007,</p> <p>Adițional, pentru sisteme O₂/HC combinate: — Circ. MSC.1/1370 a OMI.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55</p> <p>Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Țevi de ramificație cu utilizare manuală pentru combaterea incendiilor – Combinare de țevi de ramificație PN 16: — EN 15182-1:2007 inclusiv A1:2009, — EN 15182-2:2007 inclusiv A1:2009, — Țevi de ramificație cu utilizare manuală pentru combaterea incendiilor – Țevi de ramificație PN 16 cu pulverizare fină și/sau cu unghi fix de pulverizare: — EN 15182-1:2007 inclusiv A1:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.55</p> <p>Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Țevi de ramificație cu utilizare manuală pentru combaterea incendiilor – Combinare de țevi de ramificație PN 16: — EN 15182-1:2007 inclusiv A1:2009, — EN 15182-2:2007 inclusiv A1:2009, — Țevi de ramificație cu utilizare manuală pentru combaterea incendiilor – Țevi de ramificație PN 16 cu pulverizare fină și/sau cu unghi fix de pulverizare: — EN 15182-1:2007 inclusiv A1:2009, — EN 15182-3:2007 inclusiv A1:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.56</p> <p>Sisteme fixe de luptă împotriva incendiilor, echipate cu furtun</p> <p>Hidranți interiori echipați cu furtunuri semirigide</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Reg. SOLAS 74 X/3. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 671-1:2012 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expansiune – dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor-cisternă</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10.8.1,</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 14 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/1239 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1276 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC/798 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expansiune pentru spațiile pentru mașini și protecția punților navelor-cisternă.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10.</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 14 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC/1239 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1276 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC.1/1312 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1312/Rectificarea 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor-cisternă care transportă produse chimice</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/1,</p> <p>— Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a OMI.</p> <p>— Circ. MSC/553 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC.1/1312 a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1312/Rectificarea 1. a OMI</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.60</p> <p>— Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate balcoanelor cabinelor</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a OMI. — Circ. MSC.1/1313 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC.1/1268 a OMI.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.61a</p> <p>a) Instalații de spumă cu un coeficient ridicat de expansiune cu aer interior pentru protecția spațiilor pentru mașini, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor de categorii speciale și a spațiilor pentru marfă.</p> <p>Notă: instalațiile de spumă cu un coeficient ridicat de expansiune cu aer interior/exterior pentru protecția spațiilor pentru mașini, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor de categorii speciale și a spațiilor pentru marfă trebuie să fie testate cu concentratul aprobat și considerat conform de către administrație.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC.1/1384 a OMI.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>b) Instalații de spumă cu un coeficient ridicat de expansiune cu aer exterior pentru protecția spațiilor pentru mașini, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor de categorii speciale și a spațiilor pentru marfă.</p> <p>Notă: instalațiile de spumă cu un coeficient ridicat de expansiune cu aer interior/exterior pentru protecția spațiilor pentru mașini, a compartimentelor pompelor de marfă, a spațiilor pentru vehicule și ro-ro, a spațiilor de categorii speciale și a spațiilor pentru marfă trebuie să fie testate cu concentratul aprobat și considerat conform de către administrație.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10.</p> <p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC.1/1384 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Extinctoare cu pudră chimică uscată</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/1.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/1.</p> <p>— Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 11 a OMI.</p>	<p>— Circ. MSC.1/1315 a OMI.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 II-2/19, — Reg. SOLAS 74 II-2/20. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 II-2/19, — Reg. SOLAS 74 II-2/20. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI. 	<p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.</p> <p>Și pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Echipament de control și afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2:1997 inclusiv AC:1999 și A1:2006; — Echipament de alimentare cu energie electrică: — EN 54-4:1997 inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006; — Detectoare de fum cu aspirație: — EN 54-20:2006 inclusiv AC:2008. <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999. <p>Și, după caz, pentru atmosfere explozive:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.63</p> <p>Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 II-2/19, — Reg. SOLAS 74 II-2/20. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 II-2/7, — Reg. SOLAS 74 II-2/19, — Reg. SOLAS 74 II-2/20. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI. 	<p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a OMI.</p> <p>Și pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Echipament de control și afișaj. Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2:1997 inclusiv AC:1999 și A1:2006; — Echipament de alimentare cu energie electrică: — EN 54-4:1997 inclusiv AC:1999, A1:2002 și A2:2006; 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Detectoare de fum cu aspirație: — EN 54-20:2006 inclusiv AC:2008. Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016 — IEC 60533:2015 Și, după caz, pentru atmosfere explozive: <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013. 			
MED/3.64 Compartimente de tip „C”	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/3.10.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a OMI, astfel cum a fost modificată.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/3.10. — Reg. SOLAS 74 II-2/9.				
MED/3.65 Instalație fixă de detectare a gazului de hidrocarburi	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/4.	— Circ. MSC.1/1370 a OMI, — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/4. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 16 a OMI, — Circ. MSC.1/1370 a OMI.				
MED/3.65 Instalație fixă de detectare a gazului de hidrocarburi	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/4.	— Circ. MSC.1/1370 a OMI, — EN 60079-0:2012 inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/4. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 16 a OMI, — Circ. MSC.1/1370 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Sisteme de ghidare a evacuării utilizate ca alternativă la instalațiile de iluminat amplasate la joasă înălțime	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/13.	— Circ. MSC.1/1168 a OMI.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/13. — Circ. MSC.1/1168 a OMI.				
MED/3.67 Mijloace de stingere a incendiilor cu spumă pentru dotarea elicopterelor	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/18.	— EN 13565-1:2003 inclusiv A1:2007.	B+D B+E B+F		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/18. — Circ. MSC.1/1431 a OMI.				
MED/3.68 Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cuptoarelor din bucătării	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.	— ISO 15371:2009.	B+D B+E B+F		30.4.2018 (III)
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9.				
MED/3.68 Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cuptoarelor din bucătării	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Tun mobil pentru stins incendiile pentru navele construite la 1 ianuarie 2016 sau după această dată care transportă cinci sau mai multe niveluri de containere pe puntea superioară sau deasupra acesteia (echipament nou)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10.</p> <p>— Circ. MSC1/1472.</p>	<p>— Circ. MSC1/1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.70</p> <p>Furtunuri pentru stingerea incendiilor</p> <p>Furtunuri semirigide pentru sisteme fixe (echipament nou)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3.</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.</p>	<p>— EN 694 (2014).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.71</p> <p>Sisteme fixe de luptă împotriva incendiilor, echipate cu furtun</p> <p>Sisteme echipate cu furtun plat (echipament nou)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 II-2/10,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3.</p>	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a OMI.				

4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație.

Coloana 2: Rezoluția A.1021(26) și Rezoluția MSC.302(87) se iau în considerare, după caz, pentru toate echipamentele de navigație – acestea se referă la „Codul privind alertele și indicatorii, 2009” și, respectiv, la „Adoptarea standardelor de performanță pentru managementul alertelor pe puntea de comandă”.

Numărul și denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale OMI, după caz	Standarde de testare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima instalare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Compas magnetic Clasa A pentru nave	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.382(X) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), Sau, — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008).	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2</p> <p>Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 V/19, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.116(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.3</p> <p>Girocompas</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.424(XI) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:1998, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:1997, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>25 iulie 2017</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.3 Girocompas	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.424(XI) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— ISO 8728:2014, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Sau, — ISO 8728:2014, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	B+D B+E B+F G	16.3.2017	

Echipamentul MED/4.4, echipament de radiolocație, a fost mutat la MED/4.34, MED/4.35 și MED/4.3.6

Echipamentul MED/4.5. Sistem radar cu trasare automată (ARPA) – a fost mutat la MED/4.34.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.6 Sondă ultrason</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.224(VII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.74(69) anexa 4 a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1:2006, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1:2006, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7</p> <p>Echipament de măsurare a vitezei și a distanței (SDME)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.824(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — EN 61023:2007, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

Echipamentul MED/4.8. Indicator al unghiului cârmei, al vitezei de rotație, al tangajului, a fost mutat la MED/4.20, MED/4.21 și MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Indicator de rotație	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.526(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — ISO 20672:2007 inclusiv Rectificarea 1 (2008), — EN 62288:2014, <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — ISO 20672:2007 inclusiv Rectificarea 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		

Echipamentul MED/4.10 Radiogoniometru – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

Echipamentul MED/4.11. Echipamente Loran – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

Echipamentul MED/4.12, Echipamente Chaika – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

Echipamentul MED/4.13 Echipamente de navigare Decca – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14 Echipament GPS</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.112(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.15 Echipamente GLONASS</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI — Rez. MSC.113(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.16</p> <p>Sistem de control al direcției de deplasare (HCS)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 V/18.</p> <p>— Reg. SOLAS 74 V/19,</p> <p>— Rez. A.342(IX) a OMI,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.64(67) anexa 3 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>— EN 61162-1 (2011)</p> <p>— EN 61162-2 (1998)</p> <p>— EN 61162-3 (2008)</p> <p>— EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Sau,</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

Echipamentul MED/4.17, Dispozitiv mecanic de ridicare a pilotului, a fost mutat la MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Dispozitive de poziționare pentru operațiuni de căutare și salvare (<i>Search and rescue locating devices</i>, SRLD)</p> <p>Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/6, — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Reg. SOLAS 74 III/26, — Rez. A.530(13) a OMI, — Rez. A.802(19) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI, — UIT-R M.628-5 (03/2012), — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — EN 61097-1:2007. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

Echipamentul MED/4.19, Echipament radar pentru aplicații pentru ambarcațiuni de mare viteză – a fost mutat la MED/4.37.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20 Indicator al unghiului cârmei</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. Sau, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/4.21 Indicator al vitezei de rotație a elicei</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007. Sau, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		<p>15.3.2018 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI. 				
<p>MED/4.21 Indicator al vitezei de rotație a elicei</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Indicator al pasului elicei</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.23</p> <p>Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. 				
<p>MED/4.23</p> <p>Compas magnetic clasa B pentru bărci de salvare și bărci de urgență</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/4, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV a OMI, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Echipamentul MED/4.24, Sistem radar cu trasare automată (ARPA) pentru ambarcațiuni de mare viteză – a fost mutat la MED/4.37.					
Echipamentul MED/4.25, Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA),- a fost mutat la MED/4.35.					
Echipamentul MED/4.26, Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA) pentru ambarcațiuni de mare viteză – a fost mutat la MED/4.38.					
Echipamentul MED/4.27, Dispozitiv electronic de trasare, a fost mutat la MED/4.36.					
Echipamentul MED/4.28, Sistem de punte integrat, a fost mutat la MED/4.30.					
MED/4.29 Înregistrator de date privind voiajul (VDR)	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 V/20, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 61996-1:2013 inclusiv IEC 61996-1 Rectificarea 1 (2014), — EN 62288:2014. 	<p>B+D B+E B+F G</p>		
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/20, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Rez. MSC.333(90) a OMI. 	<p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), 			

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05) inclusiv IEC 61996-1 Rectificarea 1 (2014),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.30</p> <p>Sistem electronic de informare și vizualizare a hărților maritime cu dispozitiv de siguranță (ECDIS) și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.232(82) a OMI, — Circ. SN.1/266 a OMI, — [Copiile de siguranță ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai în cazul în care această funcție este inclusă în ECDIS. Certificatul pentru modulul B trebuie să indice dacă aceste opțiuni au fost testate]. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2017</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Sistem electronic de informare și vizualizare a hărților maritime cu dispozitiv de siguranță (ECDIS) și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.232(82) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. SN.1/266 a OMI. <p>[Copiile de siguranță ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai în cazul în care această funcție este inclusă în ECDIS. Certificatul pentru modulul B trebuie să indice dacă aceste opțiuni au fost testate].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61174 Ed. 4.0 (2015), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Girocompas pentru ambarcațiuni de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. A.821(19) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</p> <p>— Circ. MSC.1/1349 a OMI.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>— EN 61162-1 (2011)</p> <p>— EN 61162-2 (1998)</p> <p>— EN 61162-3 (2008)</p> <p>— EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Sau,</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Echipament AIS (sistem automat de identificare) universal</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.- Rez. MSC.74(69) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — UIT-RM-1371-5 (02-2014) Notă: UIT-RM 1371-5 (02-2014) se aplică numai în conformitate cu dispozițiile din Rez. MSC.74 (69) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.33</p> <p>Sistem de control pentru urmărirea drumului navei</p> <p>(funcționează la viteza navei, de la viteza minimă de manevră până la viteza de 30 de noduri)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.74(69) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — EN 62065 (2014), — EN 62288:2014. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62065 Ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)._ 			
<p>MED/4.34 Echipament radar CAT 1</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) 	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.35 Echipament radar CAT 2</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36 Echipament radar CAT 3</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, Sau, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Echipament radar pentru aplicații pentru ambarcațiuni de mare viteză (CAT 1H și CAT 2H)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.- Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1349, — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Echipament radar aprobat, cu opțiune cartografică, respectiv:</p> <p>(a) CAT 1C,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Rez. A.278(VIII) a OMI,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.192(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>— EN 61162-1 (2011)</p> <p>— EN 61162-2 (1998)</p> <p>— EN 61162-3 (2008)</p> <p>— EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Sau,</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Echipament radar aprobat, cu opțiune cartografică, respectiv:</p> <p>(b) CAT 2C,</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 X/3,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Rez. A.278(VIII) a OMI,</p> <p>— Rez. A.694(17) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI.</p> <p>— Rez. MSC.191(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.192(79) a OMI,</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI,</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008),</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>— EN 61162-1 (2011)</p> <p>— EN 61162-2 (1998)</p> <p>— EN 61162-3 (2008)</p> <p>— EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Sau,</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008),</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11)</p> <p>— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09)</p> <p>— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07)</p> <p>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Echipament radar pentru aplicații pentru ambarcațiuni de mare viteză aprobate, cu opțiune cartografică, respectiv:</p> <p>(c) CAT 1HC</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11), — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1349 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Echipament radar pentru aplicații pentru ambarcațiuni de mare viteză aprobate, cu opțiune cartografică, respectiv:</p> <p>(d) CAT 2HC</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.278(VIII) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.192(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1349 a OMI, — UIT-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388:2013. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.39</p> <p>Reflector radar – tip pasiv</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.164(78) a OMI. 				
<p>MED/4.40</p> <p>Sistem de control al direcției de deplasare pentru ambarcațiuni de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez.A.822(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1349 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Dispozitiv pentru transmiterea de date referitoare la direcția de deplasare THD (metoda GNSS)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.116(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.42</p> <p>Reflector pentru ambarcațiunile de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. 				
<p>MED/4.43</p> <p>Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat ambarcațiunilor de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.94(72) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>26.3.2017</p> <p>(III)</p>
<p>MED/4.43</p> <p>Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat ambarcațiunilor de mare viteză</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.94(72) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI. 				
<p>MED/4.44</p> <p>Receptor diferențial de baliză pentru echipamente DGPS și DGLONASS</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.114(73) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

Echipamentul MED/4.45, Material cartografic pentru radarul de bord – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat, echipamentul fiind inclus la MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46</p> <p>Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.116(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.47</p> <p>Sistem simplificat de înregistrare a datelor de parcurs (S-VDR)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/20. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/20. — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.163(78) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. Sau, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 			

Echipamentul MED/4.48 „Dispozitiv mecanic de ridicare a pilotului” – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat [astfel cum se prevede în Rez. MSC.308(88), în vigoare la 1 iulie 2012: „Dispozitivele mecanice de ridicare a pilotului nu se utilizează”]

MED/4.49 Scară pentru pilot	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 V/23, — Reg. SOLAS 74 X/3.	— Rez. MEPC 1045(27) a OMI, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 V/23, — Rez. MEPC 1045(27) a OMI, — Circ. MSC/1428 a OMI.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Echipament DGPS	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.112(73) a OMI, — Rez. MSC.114(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.51 Echipament DGLONASS</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.113(73) a OMI, — Rez. MSC.114(73) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/4.52 Lampă de semnalizare pe timp de zi</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — ISO 25861:2007. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — ISO 25861:2007. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.95(72) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI. 				
<p>MED/4.53 Amplificator de radiolocație</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.164(78) a OMI, — UIT-R M.1176-1 (02/13). 					
<p>MED/4.54 Dispozitiv pentru relevment</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18. 	<p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19. 					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.54</p> <p>Dispozitiv pentru luare de relevmente cu compasul</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 V/18.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 V/19.</p>	<p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008).</p> <p>Sau,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.55</p> <p>Dispozitive de poziționare pentru operațiuni de căutare și salvare (<i>Search and rescue locating devices, SRLD</i>):</p> <p>Echipament AIS SART</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/4,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 IV/14.</p> <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/6,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 III/26,</p> <p>— Reg. SOLAS 74 IV/7,</p> <p>— Rez. MSC.246(83) a OMI,</p> <p>— UIT-R M.1371-5 (2014),</p> <p>— Rez. MSC.302(87) a OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008),</p> <p>— EN 61097-14:2010.</p> <p>Sau,</p> <p>— IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008),</p> <p>— IEC 61097-14 (2010).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56 Echipament Galileo</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.813(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.233(82) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — EN 61108-3:2010, — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		
<p>MED/4.57 Sistem de alarmă și suprave-ghere a navigației de punte (BNWAS)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.128(75) a OMI, — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI, — Circ. MSC.1/1474. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62616 (2010), inclusiv IEC 62616 Rec-tificarea 1 (2012). 	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62616 (2010), inclusiv IEC 62616 Rectificarea 1 (2012). 			
<p>MED/4.58 Sistem de recepție acustică</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a OMI, — Rez. MSC.86(70) a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) 	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012. 			
<p>MED/4.59</p> <p>Sistem de navigație integrat</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/15, — Reg. SOLAS 74 V/18, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 V/19, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a OMI. — Rez. MSC.191(79) a OMI, — Rez. MSC.252(83) a OMI, — Rez. MSC.302(87) a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 Ed. 1.0 (2012-12). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

5. Echipamente de radiocomunicații

Note aplicabile secțiunii 5: Echipamente de radiocomunicații.

Coloana 3: În cazul în care dispozițiile Circularei MSC.862 a OMI și cerințele standardelor de testare ale produselor sunt contradictorii, prevalează dispozițiile Circularei MSC.862 a OMI.

Numărul și denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale OMI, după caz	Standarde de testare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima instalare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.385(X) a OMI, — Rez. A.524(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.689-3 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.385(X) a OMI, — Rez. A.524(13) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04) 				
<p>MED/5.2 Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.803(19) a OMI, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.3 Receptor NAVTEX</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.148(77) a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3 Receptor NAVTEX</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.148(77) a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/5.4 Receptor EGC</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012). 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI. 				
<p>MED/5.4 Receptor EGC</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5</p> <p>Receptor în bandă IF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor IF NBDP)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.699(17) a OMI, — Rez. A.700(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5</p> <p>Receptor în bandă IF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor IF NBDP)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez.A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.699(17) a OMI, — Rez. A.700(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.6 Radiobaliză în bandă de 406MHz (COSPAS-SARSAT)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/7, — Rez. A.662(16) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.696(17) a OMI, — Rez. A.810(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.633-4 (12/10), — UIT-R M.690-3 (03/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, <p><i>Notă:</i> OMI MSC/Circ. 862 se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei propriu-zise.</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01), <p>Sau</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, <p><i>Notă:</i> OMI MSC/Circ. 862 se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei propriu-zise.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-2 ed3.0 (2008). 	<p>B+D B+E B+F</p>		

Echipamentul MED/5.7 „Radiobaliză în bandă L (INMARSAT)” – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

Echipamentul MED/5.8 „Receptor prin ASN în bandă MF” – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

Echipamentul MED/5.9 „Generator de semnal de alarmă bitonal” – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie</p> <p>Notă: În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de testare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/9, — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.10</p> <p>Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie</p> <p>Notă: În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de testare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/9, — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.11 Receptor de veghe prin ASN în bandă MF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/9, — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de veghe prin ASN în bandă MF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/9, — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.804(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.12 Inmarsat-B SES (stație terestră pentru navigație) Notă: serviciul va fi întrerupt începând de la data de 31 decembrie 2016.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.808(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008). 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Immarsat-C SES (stație terestră pentru navigație)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.664(16) a OMI, Notă pentru Rez. A.644(16): se aplică doar dacă Immarsat-C SES suportă funcții EGC — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.807(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — Seria IEC 61162. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Immarsat-C SES (stație terestră pentru navigație)</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.664(16) a OMI, <p>Notă pentru Rez. A.664(16): se aplică doar dacă Immarsat-C SES suportă funcții EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.807(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.306(87) a OMI, — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Instalație radio în bandă MF/IF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie</p> <p>Notă: În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în A3H nu se mai aplică în standardele de testare.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Instalație radio în bandă MF/IF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie</p> <p>Notă: În conformitate cu deciziile OMI și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în A3H nu se mai aplică în standardele de testare.</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. MSC.1/1460 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15) — UIT-R M.625-4 (03/12), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06), <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — Seria IEC 61162. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.806(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. COMSAR 32 a OMI, — UIT-R M.493-14 (09/15), — UIT-R M.541-10 (10/15), — UIT-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011) — EN 61162-2 (1998) — EN 61162-3 (2008) — EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 ed1.2 Consol. cu am1 ed. 1.0 (2010-11) și am2 ed. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

Echipamentul MED/5.16 „Aparat radiotelefonice aeronautice de emisie-recepție în VHF” – rubrică lăsată necompletată în mod intenționat.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Aparat radiotelefonic portabil de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiuni de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <hr/> <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/6, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.149(77) a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.17</p> <p>Aparat radiotelefonic portabil de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiuni de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/6, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Rez. MSC.149(77) a OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.18</p> <p>Aparat radiotelefonice fix de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiuni de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/6, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rec-tificarea 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — UIT-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.18</p> <p>Aparat radiotelefonic fix de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiuni de salvare</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. <p>Cerințe în materie de transport și performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 III/6, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.809(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p>	<p>Cerințe privind omologarea de tip</p> <ul style="list-style-type: none"> — Reg. SOLAS 74 IV/14, — Reg. SOLAS 74 X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). <p>Sau,</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circ. MSC/862 a OMI, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 IV/10, — Rez. A.570(14) a OMI, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. A.808(19) a OMI, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a OMI, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a OMI. — Circ. MSC/862 a OMI, — Circ. COMSAR 32 a OMI.				

6. Echipamente necesare în temeiul convenției COLREG 72

Numărul și denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale OMI, după caz	Standarde de testare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima instalare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Lumini de navigație	Cerințe privind omologarea de tip — COLREG 72 anexa I/14. Cerințe în materie de transport și performanță — COLREG 72 anexa I/14, — Rez. A.694(17) a OMI, — Rez. MSC.253(83) a OMI.	— EN 14744:2005 inclusiv AC:2006, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008). Sau, — EN 14744:2005 inclusiv AC:2006, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	B+D B+E B+F G		

7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Acest capitol nu cuprinde în prezent niciun echipament.

8. Echipamente conform SOLAS, capitolul II-1

Numărul și denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale OMI, după caz	Standarde de testare	Module de evaluare a conformității	Prima introducere pe piață	Ultima instalare la bord
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Detectoare ale nivelului apei	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-1/22.-1, — Reg. SOLAS 74 II-1/25, — Reg. SOLAS 74 XII/12.	— IEC 60092-504:2001 inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1: 2011, — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/1291 a OMI.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (III)
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-1/25, — Reg. SOLAS 74 XII/12. — Rez. A.1021(26) a OMI, — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/1464 Rev. 1 a OMI.				
MED/8.1 — Detectoare ale nivelului apei	Cerințe privind omologarea de tip — Reg. SOLAS 74 II-1/22.-1, — Reg. SOLAS 74 II-1/25, — Reg. SOLAS 74 XII/12.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2 (2013), — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/1291 a OMI.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Cerințe în materie de transport și performanță — Reg. SOLAS 74 II-1/25, — Reg. SOLAS 74 XII/12. — Rez. A.1021(26) a OMI, — Rez. MSC.188(79) a OMI, — Circ. MSC.1/1464 Rev. 1 a OMI.				

9. Echipamente pentru care setul de standarde pentru certificare MED nu este complet

Notă aplicabilă secțiunii 9:

1. Un set de standarde pentru certificare MED este considerat complet în cazul în care

- Dispozițiile OMI referitoare la:
 - omologarea de tip,
 - cerințele privind transportul și
- standardele de testare

sunt disponibile și adecvate.

1. Mijloace de salvare

Nr.	Denumirea echipamentului
MED/9/1.1	Reflector radar pentru plute de salvare
MED/9/1.2	Materiale pentru costumele de scufundare
MED/9/1.3	Instalații de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare
MED/9/1.5	Instalații de alarmă generală în caz de urgență și de comunicare cu publicul (atunci când se utilizează ca dispozitiv de alarmă în caz de incendiu se aplică A.1/3.53).

2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului
MED/9/2.3	Echipament care utilizează metode echivalente de reducere a emisiilor de NO _x la bord
MED/9/2.4	Echipament care utilizează alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO _x
MED/9/2.5	Analizori de NO _x la bord care utilizează o metodă de măsurare diferită de metoda măsurării și monitorizării directe din Codul tehnic privind NO _x 2008

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului
MED/9/3.8	Lampă electrică de siguranță
MED/9/3.9	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice
MED/9/3.13	Aparat de respirație cu aer comprimat (Ambarcațiuni de mare viteză – HSC).
MED/9/3.21	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru magazii de vopsele și lichide inflamabile
MED/9/3.24	Dispozitive portabile de aplicare a spumei
MED/9/3.26	Instalații cu combustibil gazos pentru uz casnic (componente)
MED/9/3.27	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu gaz (CO ₂).
MED/9/3.31	Instalații manuale de pulverizare a apei
MED/9/3.33	Furtunuri de incendiu cu diametru > 52 mm

4. Echipamente de navigație

Nr.	Denumirea echipamentului
MED/9/4.11	Echipament combinat GPS/GLONASS
MED/9/4.16	Sistem de echipamente de punte
MED/9/4.19	Compas magnetic pentru ambarcațiuni de mare viteză
MED/9/4.20	Sistem de control pentru reperarea locației destinat ambarcațiunilor de mare viteză
MED/9/4.24	Indicator de împingere
MED/9/4.25	Indicatoare de împingere laterală, de tangaj și de regim de funcționare
MED/9/4.30	Sistem de echipamente de punte
MED/9/4.33	Sistem de control pentru reperarea locației (funcționează la viteza navei de peste 30 de noduri)
MED/9/4.34	Echipamente cu capacitate de identificare și urmărire la mare distanță (LRIT)
MED/9/4.37	Clinometru electronic
MED/9/4.38	Echipament Loran-C
MED/9/4.39	Echipament Chayka

5. Echipamente de radiocomunicații

Nr.	Denumirea echipamentului
MED/9/5.1	Radiobaliză EPIRB în bandă VHF
MED/9/5.2	Sursă de energie de rezervă pentru alimentare radio
MED/9/5.4	Panou pentru cazuri de sinistru
MED/9/5.5	Panou pentru cazuri de avarie și alarmare
MED/9/5.6	Radiobaliză în bandă L (INMARSAT)
MED/9/5.7	Sistem de alarmă de securitate pentru navă
MED/9/5.8	Aparat radiotelefonnic aeronautic de emisie-recepție în VHF

6. Echipamente necesare în temeiul convenției COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului
MED/9/6.2	Mijloace de semnalizare acustică

7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Nr.	Denumirea echipamentului
MED/9/7.1	Instrument de încărcare
MED/9/7.2	Indicatoare ale nivelului apei pentru vrachiere

8. Echipamente conform SOLAS, capitolul II-1

Nr.	Denumirea echipamentului
MED/9/8.1	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)