

ORDIN nr. 1203 din 30 iunie 2022 pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă

Forma sintetică la data 07-mai-2026. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

Având în vedere prevederile Rezoluției Adunării Generale a Organizației Maritime Internaționale A.960(23) "Recomandări privind pregătirea profesională, certificarea și procedurile de lucru pentru piloții maritimi, alții decât piloții de mare largă", în temeiul prevederilor art. 117 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. **42/1997** privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. **19/1997** privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. **370/2021** privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite prezentul ordin.

Art. 1

Se aprobă **Regulamentul privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă**, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2

Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3

La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. **335/2018** pentru aprobarea **Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă**, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 293 din 2 aprilie 2018, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art. 4

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

Ionel Scioșteanu,
secretar de stat

ANEXĂ:

REGULAMENT privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă

REGULAMENT din 30 iunie 2022 privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă

Forma sintetică la data 07-mai-2026. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

▶ (la data 30-iun-2022 actul a fost aprobat de **Ordinul 1.203/2022**)

Art. 1

(1) Termenii folosiți în prezentul regulament și în anexele la acesta au următoarele înțelesuri:

a) aprobat - aprobat de Autoritatea Navală Română în conformitate cu prevederile legale;

b) autoritate competentă - Autoritatea Navală Română, autoritate centrală de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, căreia i s-au delegat competențele privind ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin, denumită în continuare ANR;

c) brevet de pilot maritim - un document emis de ANR în conformitate cu prevederile prezentului regulament și care dă dreptul titularului să piloteze navele maritime și fluviomaritime și să îndeplinească atribuțiile pe care le implică nivelul de responsabilitate specificat în acesta;

d) cursuri obligatorii - cursuri efectuate la Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV necesare pentru emiterea brevetelor de piloți maritimi și prelungirii valabilității acestora;

e) minister - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, autoritatea de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, care elaborează și promovează actele normative și normele specifice aplicabile transportului maritim și pe căile navigabile interioare, urmărește aplicarea acestora și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

f) navă maritimă - o navă, alta decât cea care navighează exclusiv în ape interioare navigabile sau în interiorul ori în imediata vecinătate a apelor adăpostite sau în zone unde se aplică reglementări portuare;

g) navă fluviomaritimă - o navă care este construită și echipată pentru a naviga în siguranță pe mare și pe căile navigabile interioare.

h) *șantier naval* - șantier specializat în construcția, reparația și întreținerea navelor destinate navigației pe mări și oceane, ce dispune de infrastructuri specifice, precum docuri plutitoare, docuri uscate, dane de acostare și ateliere de producție situate în incinta porturilor Constanța, Constanța - zona Midia și Mangalia, regiune desemnată în care navele sunt asistate de piloți maritimi pentru manevre de navigație sigură în apropierea docurilor, danelor și infrastructurilor portuare.

▶ (la data 06-mai-2026 Art. 1, alin. (1), litera G. completat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 428/2026](#))

(2) Administrațiile portuare și/sau de cale navigabilă care asigură furnizarea serviciului de pilotaj al navelor maritime și fluviomaritime în porturile și pe căile navigabile interioare, prin corpul propriu de piloți, unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestuia prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. [991/2020](#) pentru stabilirea porturilor și a căilor navigabile interioare pentru care serviciul de pilotaj al navelor maritime și fluviomaritime este obligatoriu și a modului de derulare a acestui serviciu, sunt:

a) Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța, denumită în continuare CN APM SA Constanța;

b) Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați, denumită în continuare AFDJ RA Galați;

c) Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A., denumită în continuare CN ACN SA.

☐ **Art. 2**

(1) ANR, după consultarea administrațiilor portuare și/sau de cale navigabilă prevăzute la art. 1 alin. (2) și a asociațiilor profesionale reprezentative și legal constituite ale piloților maritimi, trebuie să stabilească cerințele de înscriere la examen și standardele minime necesare pentru obținerea unui brevet de pilot maritim.

(2) ANR se va asigura că în cadrul programelor de pregătire profesională a piloților maritimi este inclusă și analiza rapoartelor de investigație privind siguranța maritimă în care este implicat pilotajul.

Art. 3

(1) Fiecare pilot trebuie să dețină un brevet corespunzător pentru zona de pilotaj unde își desfășoară activitatea, emis de ANR.

(2) Pentru obținerea brevetului de pilot maritim fiecare candidat trebuie să respecte următoarele cerințe:

a) să îndeplinească cerințele minime obligatorii pentru brevetarea piloților maritimi prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul regulament;

b) să îndeplinească standardele privind starea de sănătate prevăzute la art. 4;

c) să prezinte adeverințe valabile de absolvire a cursurilor obligatorii prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

(3) Valabilitatea brevetelor de pilot maritim este de maximum 5 ani și se calculează de la data absolvirii celui mai vechi curs obligatoriu prevăzut în anexa nr. 2.

(4) În perioada primilor 5 ani de la obținerea brevetului de pilot maritim acesta se poate prelungi în regim de confirmare în baza certificatelor de curs în termen de valabilitate, cu îndeplinirea prevederilor de la alin. (2) lit. b) și prin depunerea unei adeverințe eliberate de administrația portuară și/sau de cale navigabilă prin care se certifică că persoana în cauză nu a avut întrerupere în activitate.

(5) Zonele pentru care se emit brevetele de pilot maritim sunt:

a) porturile maritime Constanța, inclusiv zona Midia a acestuia și portul Mangalia, aflate în administrarea CN APM SA Constanța, denumite în continuare porturi maritime;

b) sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și Brăila (km 175) aflat în administrarea AFDJ RA Galați și în porturile situate pe acest sector, denumit în continuare Dunăre cu caracter maritim;

c) Canalul Dunăre-Marea Neagră, Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari și în porturile situate pe acestea, aflate în administrarea CN ACN SA, denumite în continuare canale navigabile.

d) șantierele navale maritime din incinta porturilor Constanța, Constanța - zona Midia și Mangalia, denumite în continuare șantiere navale.

(la data 06-mai-2026 Art. 3, alin. (5), litera C. completat de Art. I, punctul 2. din [Ordinul 428/2026](#))

(6) ANR emite brevete de pilot maritim pentru:

a) *pilot maritim aspirant* - persoană aflată în perioada de stagiu în vederea însușirii abilităților practice și teoretice necesare pilotului maritim, pentru fiecare dintre zonele prevăzute la alin. (5) lit. a)-c);

(la data 06-mai-2026 Art. 3, alin. (6), litera A. modificat de Art. I, punctul 3. din [Ordinul 428/2026](#))

b) pilot maritim II pentru porturile maritime - persoană specializată în pilotarea navelor maritime și fluviomaritime, cu o lungime de până la 200 m, în porturile maritime;

- c) pilot maritim I - persoană specializată în pilotarea navelor maritime și fluviomaritime, indiferent de lungimea acestora, în porturile maritime;
- d) pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim;
- e) pilot maritim pentru canalele navigabile.

f) pilot maritim pentru șantierele navale.

▶ (la data 06-mai-2026 Art. 3, alin. (6), litera E. completat de Art. I, punctul 4. din [Ordinul 428/2026](#))

Art. 4

(1) Standardele medicale pe care trebuie să le îndeplinească piloții maritimi, normele metodologice privind examinarea medicală și/sau psihologică a acestora, periodicitatea examinărilor medicale și psihologice, precum și modelul de aviz sau de certificat medical, după caz, și/sau psihologic de aptitudine sunt stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului sănătății nr. [1.151/1.752/2021](#) pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, potrivit art. 13 și 14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [8/2013](#) privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și pentru modificarea Legii nr. [95/2006](#) privind reforma în domeniul sănătății, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [67/2015](#).

(2) Certificatul medical este emis în baza rezultatului examinărilor specifice, efectuate de medici/examinatori în cadrul unităților specializate medicale și/sau psihologice, publice sau private, agreate de minister.

(3) Piloților maritimi cărora le-a fost refuzată emiterea unui certificat medical sau a căror capacitate de muncă a fost limitată, în special în ceea ce privește durata sau zona pentru care dețin brevetul, au dreptul la un nou examen medical, efectuat de un medic sau de un medic specialist, independent de cel prevăzut la alin. (2) și, în acest sens, se adresează Comisiei centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor, care este organizată și funcționează în cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate nr. 1 Witting București, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [8/2013](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [67/2015](#).

(4) Dacă un pilot maritim s-a aflat în incapacitate temporară de muncă pentru o perioadă mai mare de 90 de zile calendaristice consecutive, atunci acesta trebuie să depună la administrația portuară și/sau de cale navigabilă un certificat medical emis în urma unei reevaluări medicale și psihologice înaintea acceptării sale pentru executarea activității de pilotaj, în condițiile alin. (1)-(3).

(5) Solicitarea pentru obținerea certificatului medical, precum și efectuarea examinării medicale prevăzute în prezentul articol sunt gratuite; orice costuri suportate de piloții maritimi se returnează acestora de către administrația portuară și/sau de cale navigabilă unde aceștia își desfășoară activitatea.

(6) Examinările medicale prevăzute în prezentul articol respectă principiul confidențialității medicale.

Art. 5

(1) Prelungirea valabilității brevetului de pilot maritim se face pe perioade de maximum 5 ani, cu respectarea următoarelor cerințe:

- a) să îndeplinească cerințele privind standardele medicale prevăzute la art. 4;
- b) pentru porturile maritime, să dovedească menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de CN APM SA Constanța, prin care se atestă efectuarea a minimum 200 de manevre în ultimii 5 ani;

c) pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim, să dovedească menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de AFDJ RA Galați, din care să reiasă efectuarea a cel puțin 3 voiajuri și/sau manevre semestrial;

d) pentru canalele navigabile, să dovedească menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de CN ACN SA, din care să reiasă efectuarea a cel puțin 1 voiaj/manevră semestrial;

d¹) pentru șantierul naval, să dovedească menținerea competenței profesionale cu adeverință eliberată de șantierul naval unde este angajat sau unde activează, din care să reiasă efectuarea a cel puțin 50 de manevre între danele și docurile aparținând șantierelor navale respective;

▶(la data 06-mai-2026 Art. 5, alin. (1), litera D. completat de Art. I, punctul 5. din [Ordinul 428/2026](#))

e) să prezinte adeverințe de absolvire a cursurilor obligatorii prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

☐(2) Atunci când un pilot maritim are o întrerupere de activitate mai mare de 12 luni calendaristice, pentru prelungirea valabilității brevetului de pilot maritim, acesta trebuie să prezinte o adeverință eliberată de administrația portuară și/sau de cale navigabilă ori de șantierul naval, prin care se atestă că este angajat în funcția de pilot maritim, în curs de reconfirmare pentru zona de pilotaj corespunzătoare și a efectuat, asistat de un pilot maritim de cel puțin același nivel: ▶(la data 06-mai-2026 Art. 5, alin. (2) modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 428/2026](#))

a) pentru porturile maritime - cel puțin 10 manevre pe nave maritime și/sau fluviomaritime;

b) pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim - cel puțin 2 voiajuri pe nave maritime și/sau fluviomaritime;

c) pentru canalele navigabile - cel puțin 1 voiaj pe navă maritimă sau fluviomaritimă.

d) pentru șantierul naval - cel puțin 5 manevre pe nave maritime și/sau fluviomaritime.

▶(la data 06-mai-2026 Art. 5, alin. (2), litera C. completat de Art. I, punctul 7. din [Ordinul 428/2026](#))

(3) Brevetul de pilot maritim aspirant se prelungește la cerere cu îndeplinirea cerințelor art. 3 alin. (2) lit. b) și c).

▶(la data 06-mai-2026 Art. 5, alin. (2) completat de Art. I, punctul 8. din [Ordinul 428/2026](#))

☐Art. 6

(1) Nerespectarea prevederilor prezentului regulament se sancționează conform prevederilor legislației naționale în vigoare.

(2) ANR, prin procedură internă, va pune în aplicare măsurile adecvate pentru investigarea imparțială a oricărei situații de constatare sau raportare a incompetenței, a acțiunilor sau omisiunilor deținătorilor de brevete de pilot maritim, în legătură cu realizarea îndatoririlor ce decurg din aceste documente în timpul exercitării atribuțiilor specifice acestora, care ar putea periclita direct siguranța vieții, a navei, a mărfurilor de la bord ori a mediului marin.

(3) Anularea brevetului de pilot maritim se face pentru fapte care constituie infracțiuni specifice activității de navigație civilă, stabilite potrivit legii. Anularea are caracter definitiv și se comunică persoanei în cauză și administrației portuare și/sau de cale navigabilă în cadrul căreia a desfășurat serviciul de pilotaj.

(4) Anularea brevetului de pilot maritim prevăzut la alin. (3) se face în urma unei hotărâri judecătorești rămase definitivă.

▶(la data 06-mai-2026 Art. 6, alin. (4) modificat de Art. I, punctul 9. din [Ordinul 428/2026](#))

(5) În termen de 5 zile de la comunicarea deciziei instanței de anulare a brevetului de pilot maritim, persoana în cauză este obligată să predea la ANR documentul respectiv.

▶ (la data 06-mai-2026 Art. 6, alin. (5) modificat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 428/2026](#))

☐ **Art. 7**

(1) Metodele de verificare și criteriile de evaluare a competenței pentru fiecare brevet emis vor fi aprobate de ANR prin metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea emiterii brevetelor de piloți maritimi.

(2) Pentru brevetele de pilot maritim aspirant emise anterior intrării în vigoare a prezentului regulament, ANR va continua să aprobe înscrierea la evaluare în vederea obținerii brevetului de pilot maritim II pentru porturi maritime/pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim/pilot maritim pentru canalele navigabile în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. [335/2018](#) pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, cu modificările ulterioare, pentru o perioadă de un an de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

(3) Pentru celelalte brevete prezentul regulament se va aplica de la data intrării în vigoare.

(4) Titulatura brevetelor de pilot maritim II pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim și pilot maritim II pentru canalele navigabile emise anterior intrării în vigoare a prezentului regulament se va schimba în brevete de pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim și pilot maritim pentru canalele navigabile la momentul preschimbării/prelungirii valabilității acestora.

☐ **Art. 8**

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

☐ **ANEXA nr. 1: Cerințe minime obligatorii pentru brevetarea piloților maritimi**

☐ **PARTEA I: A. Pilot maritim aspirant pentru porturile maritime**

☐ **Art. 1**

Brevetul de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime se poate obține de către orice candidat care îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

a) deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate;

b) are un stagiu de ambarcare de minimum 12 luni în ultimii 5 ani pe funcția de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare; sau

c) deține un brevet de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate;

d) are un stagiu de ambarcare de 24 de luni pe funcția de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani.

☐ **PARTEA II: B. Pilot maritim II pentru porturile maritime**

▶ (la data 13-oct-2025 Art. 2 din anexa 1, partea II a se vedea referințe de aplicare din [Sentinta civila 161/2023](#))

☐ **Art. 2**

Brevetul de pilot maritim II pentru porturile maritime se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime, în termen de valabilitate;

b) prezintă o adeverință eliberată de CN APM SA Constanța, din care să reiasă că:
(i) este angajat în funcția de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime;
(ii) a participat la minimum 150 de manevre de pilotaj la bordul navelor prin care să acopere toate porturile maritime, fără întrerupere mai mare de 3 luni între ele;
(iii) a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care solicită brevetul.

▶ (la data 06-mai-2026 Art. 2 din anexa 1, partea II modificat de Art. I, punctul 11. din [Ordinul 428/2026](#))

PARTEA III: C. Pilot maritim I pentru porturile maritime

▶ (la data 13-oct-2025 Art. 3 din anexa 1, partea III a se vedea referințe de aplicare din [Sentinta civila 161/2023](#))

Art. 3

Brevetul de pilot maritim I pentru porturile maritime se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim II pentru porturile maritime, în termen de valabilitate;

b) prezintă o adeverință eliberată de CN APM SA Constanța, din care să reiasă că:
(i) este angajat în funcția de pilot maritim II pentru porturile maritime;
(ii) a participat la minimum 150 de manevre prin care să acopere toate porturile maritime, fără întrerupere mai mare de 3 luni între ele, dintre care minimum 30 de manevre de pilotaj la bordul navelor cu lungime mai mare de 200 m, împreună cu un pilot maritim I pentru porturile maritime;

(iii) a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care solicită brevetul.

▶ (la data 06-mai-2026 Art. 3 din anexa 1, partea III modificat de Art. I, punctul 12. din [Ordinul 428/2026](#))

PARTEA IV: D. Pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim

Art. 4

Brevetul de pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim se poate obține de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a) deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate; sau

b) deține un brevet de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate; ori

c) deține un brevet de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare, în termen de valabilitate; și

d) are un stagiu de ambarcare de 48 de luni pe funcția de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare, din care cel puțin 24 de luni în ultimii 5 ani; sau

e) deține un brevet de căpitan fluvial categoria A obținut în condițiile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. [318/2006](#) privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român, cu modificările și completările ulterioare/brevet de conducător de navă obținut în condițiile Ordinului viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. [209/2022](#) privind

aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și certificarea calificărilor profesionale ale personalului navigant român de la bordul navelor de navigație interioară, în termen de valabilitate; și

f) are un stagiu de ambarcare de 48 de luni pe funcția de căpitan fluvial categoria A/conducător de navă, din care cel puțin 24 de luni în ultimii 5 ani pe nave de navigație interioară.

Art. 4¹

Până la data de 31.12.2023, brevetul de pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim se poate obține din oficiu, prin excepție de la prevederile art. 3 alin. (2) lit. c) și art. 7, de către personalul navigant de specialitate în rezervă și/sau în activitate din cadrul Ministerului Apărării Naționale care a îndeplinit funcția de comandant de navă militară fluvială/maritimă pentru o perioadă de cel puțin 2 ani sau a îndeplinit funcția de ofițer secund pentru o perioadă de cel puțin 2 ani, fiind admis la comanda navei.

▶ (la data 10-iul-2023 Art. 4 din anexa 1, partea IV completat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 1375/2023](#))

PARTEA V: E. Pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim

Art. 5

Brevetul de pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim, în termen de valabilitate;

b) prezintă o adeverință eliberată de AFDJ RA Galați, din care să reiasă că:

(i) este angajat în funcția de pilot maritim aspirant pe sectorul de Dunăre cu caracter maritim;

(ii) a participat la minimum 36 de voiajuri fără întrerupere mai mare de 30 de zile între ele;

(iii) a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care solicită brevetul.

Art. 5¹

(1) Până la data de 31.12.2023, brevetul de pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim se poate obține din oficiu, cu valabilitate până la data de 31.12.2024, prin excepție de la prevederile art. 7, de către personalul navigant de specialitate în rezervă și/sau în activitate din cadrul Ministerului Apărării Naționale care îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim, obținut potrivit art. 4¹;

b) prezintă o adeverință eliberată de AFDJ RA Galați, din care să reiasă că:

(i) este angajat în funcția de pilot maritim aspirant pe sectorul de Dunăre cu caracter maritim/este detașat în condițiile Legii nr. [80/1995](#) privind statutul cadrelor militare, cu modificările și completările ulterioare, după caz;

(ii) a participat la minimum 10 voiajuri fără întrerupere mai mare de 30 de zile între ele;

(iii) a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care solicită brevetul.

(2) Prelungirea valabilității brevetului de pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim obținut în condițiile prevăzute la alin. (1) se face cu respectarea cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. c).

☐ **Art. 5²**

Începând cu data de 1.01.2024, brevetul de pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim se poate obține, prin examen, de către personalul navigant de specialitate în rezervă din cadrul Ministerului Apărării Naționale care îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim, obținut potrivit art. 4¹;

☐ **b)** prezintă o adeverință eliberată de AFDJ RA Galați, din care să reiasă că:

(i) este angajat în funcția de pilot maritim aspirant pe sectorul de Dunăre cu caracter maritim;

(ii) a participat la minimum 36 de voiajuri fără întrerupere mai mare de 30 de zile între ele;

(iii) a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care solicită brevetul;

(iv) prezintă adeverințe valabile de absolvire a cursurilor obligatorii prevăzute în anexa nr. 2 lit. B la regulament.

▶ (la data 10-iul-2023 Art. 5 din anexa 1, partea V completat de Art. I, punctul 2. din [Ordinul 1375/2023](#))

☐ **Art. 6**

☐ **(1)** Brevetul de pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim se poate obține de către orice candidat care îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim II/brevet de pilot maritim I pentru porturile maritime, în termen de valabilitate;

b) prezintă o adeverință eliberată de AFDJ RA Galați, din care să reiasă că a participat la minimum 10 voiajuri fără întrerupere mai mare de 30 de zile între ele, pentru a dobândi cunoștințe temeinice de navigație pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim.

(2) Pe perioada efectuării voiajurilor prevăzute la alin. (1) lit. b), pilotul se detașează de la CN APM SA Constanța la AFDJ RA Galați în condițiile art. 45-48 din Legea nr. [53/2003](#) - [Codul muncii](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare.

☐ **PARTEA VI: F. Pilot maritim aspirant pentru canalele navigabile**

☐ **Art. 7**

Brevetul de pilot maritim aspirant pentru canalele navigabile se poate obține de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a) deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate; sau

b) deține un brevet de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate; ori

c) deține un brevet de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare, în termen de valabilitate; și

d) are un stagiu de ambarcare de 48 de luni pe funcția de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani.

☐ **PARTEA VII: G. Pilot maritim pentru canalele navigabile**

☐ **Art. 8**

Brevetul de pilot maritim pentru canalele navigabile se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru canalele navigabile în termen de valabilitate;

b) prezintă o adeverință eliberată de CN ACN SA, din care să reiasă că:

(i) este angajat în funcția de pilot maritim aspirant pentru canalele navigabile de cel puțin 6 luni;

(la data 10-iul-2023 Art. 8, litera B. din anexa 1, partea VII modificat de Art. I, punctul 3. din **Ordinul 1375/2023**)

(ii) a participat la minimum 5 voiajuri fără întreruperi mai mare de 30 de zile între ele;

(iii) a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care solicită brevetul.

PARTEA VIII: H. Pilot maritim pentru șantierele navale

Art. 9

Brevetul de pilot maritim pentru șantierele navale se poate obține de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim pentru porturile maritime;

b) prezintă o adeverință eliberată de către un șantier naval din care să reiasă că:

(i) prestează servicii de pilotaj pentru șantierele navale;

(ii) a participat la minimum 50 manevre între danele și docurile aparținând șantierele navale respective;

(iii) a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care solicită brevetul.

(la data 06-mai-2026 anexa 1, partea VII completat de Art. I, punctul 13. din **Ordinul 428/2026**)

ANEXA nr. 2: Cursurile obligatorii necesare emiterii și prelungirii valabilității brevetelor de piloți maritimi

A) A. Cursurile obligatorii necesare emiterii și prelungirii valabilității brevetelor de piloți maritimi pentru porturile maritime:

| Nr. crt. | Denumirea cursului | Condiție de reconfirmare |
|----------|--|--------------------------|
| 1. | Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă | Nu |
| 2. | Certificat de operator GMDSS-ROC sau GMDSS-GOC | la 5 ani |
| 3. | Coordonarea echipei de cart în comanda de navigație sau HELM | Nu |
| 4. | Competență în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare | Nu |
| 5. | Manevra navei - proceduri de manevră de urgență - exerciții pe simulator de navigație | la 5 ani |

B) B. Cursurile obligatorii necesare emiterii și prelungirii valabilității brevetelor de piloți maritimi:

1. pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim;

2. pentru canalele navigabile.

| Nr. crt. | Denumirea cursului | Condiție de reconfirmare |
|----------|---|--------------------------|
| 1. | Utilizator radar pe căile navigabile interioare | Nu |
| 2. | Operator radiotelefonist în serviciul radiotelefonie pe căile navigabile | la 5 ani |
| 3. | Manevra navei - proceduri de manevră de urgență - exerciții pe simulator de navigație | la 5 ani |

C) Cursurile obligatorii necesare emiterii și prelungirii valabilității brevetelor de piloți maritimi pentru șantierelor navale:

| Nr. crt. | Denumirea cursului | Condiție de reconfirmare |
|----------|---|---|
| 1. | Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă | Nu la 5 ani |
| 2. | Manevra navei - proceduri de manevră de urgență - exerciții pe simulator de navigație | ▶ (la data 06-mai-2026 litera B. din anexa 2 completat de Art. I, punctul 14. din Ordinul 428/2026) |

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 658 din data de 30 iunie 2022

Forma sintetică la data 07-mai-2026. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 658 din data de 30 iunie 2022

Forma sintetică la data 07-mai-2026. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.