



Co-funded by
the European Union



COMEX²

Project code: 22-EU-TG-RIS COMEX2



Proiectul „River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)” - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS

FUNDAMENT

Proiectul RIS COMEX, proiect derulat in perioada 2016-2022, a elaborat, printre alte rezultate importante, **Platforma europeană comună de servicii de informații fluviale EuRIS**, care furnizează date privind șenalul navigabil, infrastructura, traficul și transportul din 13 țări europene ca punct unic de acces pentru toate tipurile de utilizatori legați de transportul pe căile navigabile interioare.

Alături de **EuRIS**, un **Sistem comun de raportare electronică**, denumit **CEERIS**, a fost realizat între 8 țări europene pentru a facilita reducerea barierelor administrative și a sarcinilor de raportare.

Pentru a multiplica și fructifica cu succes rezultatele proiectului RIS COMEX, a fost dezvoltat Proiectul „**River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)**”, proiect care va continua extinderea și optimizarea serviciilor și datelor furnizate pentru a crește și optimiza beneficiile obținute pentru utilizatori, societate și mediu.

COMEX 2 se va concentra, de asemenea, pe extinderea și optimizarea CEERIS, inclusiv pe interconectarea CEERIS și a altor sisteme existente, pentru a încuraja raportarea *“o singură dată”* pentru transporturile de navigație interioară din întreaga Europă.

INFORMATII GENERALE

Proiectul COMEX 2 face parte din proiectele de infrastructura CEF, aria prioritara CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS, apelul CEF-T-2022-SIMOBGEN.

Proiectul se deruleaza pe o perioada de 62 luni, între 1 februarie 2023 și 31 martie 2028.

Proiectul este dezvoltat printr-un consorțiu format din 18 parteneri, sub coordonarea VIA DONAU OSTERREICHISCHE WASSERSTRASSEN GESELLSCHAFT MBH (viadonau (AT)).



Co-funded by
the European Union



Project code: 22-EU-TG-RIS COMEX2



Alaturi de partenerul coordonator din consortiu mai fac parte:

- DE VLAAMSE WATERWEG (BE)
- DARZHAVNO PREDPRIYATIE PRISTANISHTNA INFRASTRUKTURA - BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE COMPANY (BG)
- MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE - Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure (HR)
- Ceska Republika - Ministerstvo dopravy – MD (CZ)
- REDITELSTVI VODNICH CEST CR (CZ)
- STATNI PLAVEBNI SPRAVY (CZ)
- VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – VNF (FR)
- GENERALDIREKTION WASSERSTRASSEN UND SCHIFFFAHRT (DE)
- EPITESI ES KOZLEKEDESI MINISZTERIUM - MINISTRY OF CONSTRUCTION AND TRANSPORT (HU)
- RADIOS SEGELYHIVO ES INFOKOMMUNIKACIOS ORSZAGOS EGYESULET – RSOE (HU)
- ORSZAGOS VIZUGYI FOIGAZGATOSAG - GENERAL DIRECTORATE OF WATER MANAGEMENT (HU)
- MINISTERIE VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT (NL)
- MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY (PL)
- URZAD ZEGLUGI SRODLADOWEJ W SZCZECINIE - UZS SZCZECIN (PL)
- AUTORITATEA NAVALA ROMANA - ROMANIANNAVAL AUTHORITY (RO)
- REGIA AUTONOMA ADMINISTRATIA FLUVIALA A DUNARII DE JOS GALATI - RIVER ADMINISTRATION OF THE LOWER DANUBE GALATI (RO)
- COMPANIA NATIONALA ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE SA (RO)
- Ministry of Transport of the Slovak Republic – MDPAT (SK)

Proiectul beneficiaza de un grant total maxim de 18 228 025.00 EUR si o valoare maxima totala de costuri eligibile de 36 456 050.00 EUR din care Autoritate Navala Romana are alocati 2.180.000 EUR.



OBIECTIVE, REZULTATE PRECONIZATE SI ACTIVITATI

Obiectivul general al temei CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS este ***modernizarea infrastructurii de transport în cadrul rețelei centrale și al rețelei globale TEN-T.***

Proiectul COMEX 2 va contribui la obiectivul general prin punerea în aplicare și consolidarea serviciilor de informații fluviale (RIS) în Europa pentru a facilita mobilitatea inteligentă și interoperabilă în cadrul rețelelor TEN-T centrale și globale de transport pe căile navigabile interioare.

COMEX 2 va urmări îndeaproape inițiativa DTLF și eFTI și va stabili măsuri adecvate pentru a promova integrarea multimodală în ceea ce privește sistemele, serviciile și schimbul de date.

Alți piloni ai Proiectului COMEX 2 sunt:

- gestionarea continuă a părților interesate
- serviciile de creștere a siguranței navigației
- măsurile de promovare a digitalizării în cadrul transportului pe căile navigabile interioare,
- cadrele reziliente și stabile pentru funcționarea durabilă a sistemelor RIS europene comune, precum și
- alte priorități naționale și internaționale pentru a optimiza spectrul RIS și beneficiile obținute.

COMEX 2 va contribui în mod considerabil la creșterea eficienței în transportul pe căile navigabile interioare și la o distribuție modală mai echilibrată, ceea ce va duce la beneficii semnificative pentru mediu și economie. Prin urmare, se pune un accent deosebit pe extinderea funcțională și geografică și integrarea directă cu sistemele și aplicațiile interne și de bord existente, pe baza cerințelor și exigentelor părților interesate, care cuprind operatori de nave, comandanți, utilizatori de logistică și autorități.

Proiectul își propune dezvoltarea și optimizarea în continuare a managementului coridorului bazat pe RIS într-un mod armonizat la nivel european, personalizat în funcție de nevoile și cerințele operaționale ale părților interesate din transportul pe căile navigabile interioare.



Co-funded by
the European Union



COMEX²

Project code: 22-EU-TG-RIS COMEX2



Prin urmare, principalele **REZULTATE** preconizate sunt:

- Sistem EuRIS optimizat: servicii de coridor RIS optimizate, armonizate, ușor de utilizat, ușor accesibile și durabile pentru toate părțile interesate din domeniul transportului pe căile navigabile interioare din Europa, prin dezvoltarea platformei europene RIS denumită EuRIS, care oferă servicii de informații importante ca punct unic de acces pentru utilizatorii europeni de transport pe căile navigabile interioare.
- Proceduri electronice de raportare îmbunătățite: proceduri de raportare optimizate prin facilitarea schimbului sofisticat de rapoarte privind mărfurile și cursele între sistemele și aplicațiile electronice de raportare existente, precum și prin integrarea în continuare a autorităților destinate conexie și sprijinirea părților raportoare în utilizarea și facilitarea raportării electronice a mărfurilor și a călătoriilor.
- Integrarea multimodală: În urma evoluțiilor importante declanșate de inițiativele DINA și DTLF/eFTI ale Comisiei Europene, proiectul va evalua cerințele, procedurile, arhitectura și interfețele, precum și modelele de date avute în vedere pentru realizarea unei arhitecturi europene de transport multimodal.
- Reziliența infrastructurii RIS: RIS este considerată infrastructură critică și, pentru a asigura reziliența și securitatea acestei infrastructuri, RIS COMEX 2 pune un accent clar pe modernizarea și/sau reînnoirea infrastructurii, sistemelor și serviciilor RIS naționale și internaționale existente, precum și pe procedurile stabilite, pentru a le face mai reziliente și mai pregătite să reacționeze în consecință la provocările viitoare.

ACTIVITĂȚILE proiectului COMEX 2 sunt distribuite în 5 pachete de lucru (WP):

Pachetul de lucru 1, *Managementul proiectului*, se ocupă de faza de pornire a proiectului (acord de grant, acord de consorțiu, program de lucru), coordonarea și conducerea continuă a proiectului (monitorizarea progresului, raportare), managementul părților interesate, inclusiv diseminarea și evenimentele, precum și închiderea proiectului (documentație, situație financiară).

Pachetul de lucru 2, *Evaluare*, se concentrează pe o analiză detaliată a EuRIS pentru a identifica măsurile care trebuie abordate în WP3, pe analiza raportării electronice pentru a elabora un concept de raportare-



Co-funded by
the European Union



Project code: 22-EU-TG-RIS COMEX2



o singură dată care va fi relevant pentru WP4, precum și pe alte informații relevante, proiecte și inițiative europene (DIWA, DTLF, etc.) pentru a identifica potențiale sinergii și/sau cerințe suplimentare față de COMEX².

Pachetul de lucru 3, *EuRIS Evolution*, se concentrează pe toate aspectele diferite legate de dezvoltarea ulterioară, extinderea geografică și cadrele optimizate pentru funcționarea durabilă a sistemului comun EuRIS.

Pachetul de lucru 4, *Raportarea electronică*, se ocupă de dezvoltarea ulterioară, interconectarea și integrarea aplicațiilor, sistemelor și serviciilor existente pentru a promova raportarea electronică îmbunătățită pentru a reduce barierele administrative și sarcinile de raportare în cadrul transportului pe căi navigabile interioare (IWT) și, prin urmare, pentru a contribui la obiectivul final de a permite *raportarea o singură dată* în IWT din Europa.

Pachetul de lucru 5, *Activități orizontale*, tratează gestionarea datelor de referință la nivel național și european și alte subiecte internaționale de interes comun, precum și sarcinile naționale specifice RIS și sprijinul pentru evoluția serviciilor tehnice RIS (standardizare).

Autoritatea Navala Romana este coordonator al activitatii 4.2 – **Technical Evolution of Electronic Reporting** din cadrul **Pachetului de lucru 4**