

GRENDEL - Flota Danubiană Ecologică și Eficientă
(DTP2 - 052 - 3.1- GRENDEL)

Interreg

Programul Danubian Transnational
GRENDEL

Proiectul își propune să sprijine operatorii vaselor de pe Dunăre și omologii lor publici în modernizarea ecologică și economică a sectorului de navigație internă și în definirea și implementarea măsurilor de tranziție necesare. Activitățile dedicate vor spori gradul de conștientizare al operatorilor flotelor și sectorului din regiunea Dunării privind impactul noilor reglementări, al tehnologiilor avansate care reduc poluarea aerului și consumul de energie al navelor interne, precum și procesele îmbunătățite de gestionare a transportului și logisticii care utilizează digitalizarea. Pe de altă parte, GRENDEL va sprijini ministerele și autoritățile publice în elaborarea măsurilor de sprijin public (schemele de ajutor de stat) bazate pe prioritățile de investiții ale operatorilor relevanți ai flotelor fluviale de pe Dunăre.

Îmbunătățirea performanței ecologice și economice a flotei de pe Dunăre este obiectivul general al proiectului GRENDEL. Scopul său este acela de a obține o mai mare acceptare și utilizare a transportului pe căile navigabile interioare (IWT) ca mod de transport ecologic care contribuie la creșterea economică și la un sistem de transport mai durabil în regiunea Dunării. GRENDEL abordează diverse aspecte legate de modernizarea flotei: [i] utilizarea combustibililor cu conținut scăzut de carbon și a combustibililor alternativi, [ii] reducerea emisiilor de poluanți atmosferici (CO₂, NO_x, PM) și [iii] consumul general de energie. În afară de aceasta, sunt abordate [iv] procesele de management al transportului și logisticii pentru a asigura o mai bună integrare a IWT-ului dunărean în lanțuri logistice prin noi servicii (inclusiv serviciile de informații fluviale), furnizarea de date digitale, precum și instrumente dedicate pentru îmbunătățirea eficienței operațiunilor flotei.

Fundamentul proiectului

Proiectul GRENDEL este co-finanțat prin Fonduri de la Uniunea Europeană (ERDF, IPA) în cadrul Programului Danubian Transnational și se va derula pe o perioadă de 30 de luni (iunie 2018 - noiembrie 2020). Acesta va fi implementat de un consorțiu transnațional format din 13 organizații co-finanțate și 10 parteneri strategici asociați (ministere de transport, operatori de nave și asociațiile lor, autorități) din 7 țări dunărene.

Proiectul are un buget total de 1.824.999,20 EUR, din care contribuția ERDF se ridică la 1.481.137,05 EUR și contribuția IPA se ridică la 70.112,25 EUR.

Mai multe informații sunt disponibile la: www.interreg-danube.eu/grendel