

Danube Transnation



GRENDel – Flota Danubiană Ecologică și Eficientă

Scopul proiectului

Proiectul are ca scop **sprijinirea operatorilor flotelor de pe Dunăre și a omologilor lor publici în modernizarea ecologică și economică a sectorului și în definirea și implementarea măsurilor de tranziție necesare**. Activitățile dedicate vor spori gradul de conștientizare al operatorilor flotelor și sectorului din regiunea Dunării privind impactul noilor reglementări, al tehnologiilor avansate care reduc poluarea aerului și consumul de energie al vaselor interne, precum și procesele îmbunătățite de gestionare a transportului și logisticii care utilizează digitalizarea. Pe de altă parte, GRENDel va sprijini ministerele și autoritățile publice în elaborarea măsurilor de sprijin public (schemele de ajutor de stat) bazate pe prioritățile de investiții ale operatorilor relevanți ai flotelor fluviale de pe Dunăre.

Obiectivele proiectului

Îmbunătățirea performanței ecologice și economice a flotei de pe Dunăre este obiectivul general al proiectului GRENDel. Scopul său este acela de a obține o mai mare acceptare și utilizare a transportului pe căile navigabile interioare (IWT) ca mod de transport ecologic care contribuie la creșterea economică și la un sistem de transport mai durabil în regiunea Dunării. GRENDel abordează diverse aspecte legate de modernizarea flotei: [i] utilizarea combustibililor cu conținut scăzut de carbon și a combustibililor alternativi, [ii] reducerea emisiilor de poluanți atmosferici (CO₂, NO_x, PM) și [iii] consumul general de energie. În afară de aceasta, sunt abordate [iv] procesele de management al transportului și logisticii pentru a asigura o mai bună integrare a IWT-ului dunărean în lanțuri logistice prin noi servicii (inclusiv serviciile de informații fluviale), furnizarea de date digitale, precum și de instrumente dedicate pentru îmbunătățirea eficienței operațiunilor flotei.

Acest obiectiv general va fi atins prin intermediul a trei obiective specifice:

1. **Transfer de know-how pentru operatorii flotei dunărene** cu ajutorul colaborării transnaționale intense între părțile interesate private și publice și activități de transfer de know-how specifice pentru a depăși lacunele existente în materie de cunoștințe, lipsă de activități și absența instrumentelor de implementare a soluțiilor inovatoare ,
2. **Elaborarea de concepte tehnice inovatoare privind vasele și procese îmbunătățite de gestionare a transportului și logisticii** din partea operatorilor de flote și diseminarea lor ca bune practici pentru punerea în aplicare pe scară largă în scopul consolidării poziției competitive a navigației interioare și pentru exploatarea potențialului său de piață,
3. **Sprijinirea dezvoltării unui cadru de reglementare favorabil și a unor măsuri de sprijin public bine concepute**, prin introducerea modelului schemei de ajutor de stat și a instrumentelor financiare inovatoare pentru elaborarea măsurilor naționale de sprijin public care să abordeze în mod clar nevoile sectorului .

Relevanța proiectului

Studiile efectuate pentru cuantificarea costurilor de mediu prezintă, în cele din urmă, aceleași rezultate: IWT este cel mai ecologic mod de transport în ceea ce privește emisiile de gaze cu efect de seră (GHG) pe tonă-kilometru. Transportul mai multor bunuri pe apă reduce GHG, congestionările și accidentele din trafic. Navele de navigație interioară oferă o capacitate enormă de transport pe unitatea de transport, iar căile navigabile interioare dispun de o capacitate amplă de infrastructură neutilizată. Cu toate acestea, există un potențial semnificativ de reducere a consumului de energie (până la 10-20%) și a emisiilor poluante (până la 80%), în special în ceea ce privește navele existente, precum și un mare potențial de transfer modal prin servicii îmbunătățite de transport și logistică.

Întrucât în Europa de Vest eforturile publice și private vizează modernizarea și ecologizarea sectorului IWT, regiunea Dunării nu dispune de astfel de inițiative. Gradul redus de conștientizare, costurile de investiții ridicate ale noilor tehnologii, prețul mai crescut al combustibililor alternativi, capacitatea limitată de investiții a operatorilor flotei dunărene, lipsa măsurilor de sprijin public și cadrul de reglementare nefavorabil încetinesc adoptarea inovației și împiedică utilizarea

unor combustibili mai ecologici și a unor soluții de propulsie.

GRENDEL aduce principalii operatori de flotă IWT din regiunea Dunării direct într-o cooperare transnațională cu autoritățile publice responsabile cu dezvoltarea cadrului și a politicilor de transport. Împreună, aceștia vor coopera pentru a dezvolta un cadru mai favorabil pentru investițiile ecologice și pentru a întreprinde primii pași importanți pentru modernizarea flotei la scară largă.

Durata și bugetul proiectului

Buget Total: 1.824.999,20 EUR din care

Contribuție ERDF: 1.481.137,05 EUR

Contribuție IPA: 70.112,25 EUR

Data începerii: 01.06.2018

Data finalizării: 30.11.2020

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană (ERDF, IPA)

www.interreg-danube.eu/grendel

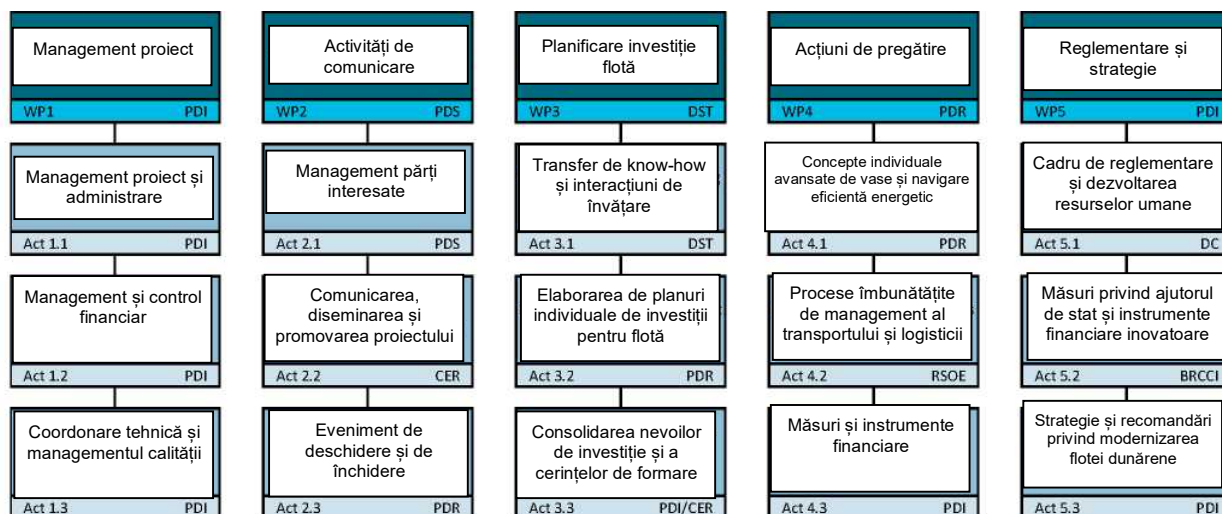
"GRENDL - Flota Danubiană Ecologică și Eficientă"

Structura defalcată a lucrării

Spre un transport fluvial danubian ecologic, eficient și competitiv

Prioritate program: PA3. O regiune danubiană mai bine conectată și responsabilă în ceea ce privește energia

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană (ERDF, IPA)



Structura parteneriatului

Partener principal: Pro Danube International/ AT

Parteneri ERDF:

- DST – Centrul de Dezvoltare pentru Tehnologia Vaselor și Sistemele de Transport (DE)
- Asociația Națională a Infocomunicațiilor și Semnalelor Radio de S.O.S. (HU)
- Comisia Dunăreană (Org. Internațională)
- Camera de Comerț și Industrie din Bulgaria-România (BG)
- Pro Danube Romania (RO)
- Centrul Român pentru Pregătirea Personalului Maritim - CERONAV (RO)
- SDG - Ship Design Group S.R.L. Galati (RO)
- Autoritatea Navală Română (RO)
- River Navigation Company NAVROM SA (RO)
- Fluvius Shipping and Transport. Company (HU)
- Danubia Kreuzfahrten GmbH (AT)

Parteneri IPA:

- Pro-Danube Serbia (RS)

Parteneri Strategici Asociați:

- Ministerul Federal pentru Transport, Inovație și Tehnologie (AT)
- Ministerul Dezvoltării Naționale (HU)
- Agenția Executivă Administrația Maritimă (BG)
- CFND (RS)
- Donau Tankschiffarts-Gesellschaft m.b.H (AT)
- Bulgarian River Shipping (BG)
- Asociația Armatorilor și Operatorilor Portuari Fluviali din România (RO)
- BAVARIA Schiffahrts- und Speditionen-AG (DE)
- Ministerul Afacerilor Maritime, Transporturilor și Infrastructurii (HR)
- Ministerul Transporturilor (RO)

