



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007 - 2013

comunicat de presă

Constanța, 26 ianuarie 2010

Prezentare „Sistem de management al traficului pe Dunăre și de informare asupra transportului pe ape interioare – RORIS 2”

Autoritatea Navală Română a început în anul 2009 implementarea fazei a II-a a Proiectului „Sistem de management al traficului pe Dunăre și de informare asupra transportului pe ape interioare – RORIS 2”. RoRIS este un sistem complex de monitorizare și management al traficului de nave pe tot sectorul românesc al Dunării. Sistemul respectă standardele Directivei 2005/44/EC intrată în vigoare la 20 octombrie 2005.

În momentul de față faza I a proiectului RoRIS (sau VTMISS pe Dunăre) este finalizată, urmând ca în cea de-a II-a fază, sistemul să sufere completări și să fie implementate noi servicii. Scopul proiectului RoRIS este de a realiza un sistem RIS pentru toată lungimea Dunării care să fie perfect compatibil cu Directiva Europeană 2005/44/EC (Directiva RIS). De asemenea, tot în cadrul fazei a II-a se va realiza interconectarea cu sistemele similare din Austria, Ungaria, Slovacia, Bulgaria sau Serbia.

Proiectul face parte din Axa Prioritară TEN – T, respectiv Axa Prioritară 3, domeniul major de intervenție 3.2 „Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport”, vizând asigurarea standardelor europene de securitate și de siguranță în cadrul transportului naval, respectiv îmbunătățirea Sistemului de Informare privind Managementul Traficului de Nave (VTMISS) și asigurarea serviciilor de informare fluvială pe căile navigabile ale României. Județele vizate sunt: Constanța, Tulcea, Galați, Brăila, Călărași, Ialomița, Giurgiu, Teleorman, Dolj, Olt, Mehedinți, Caraș – Severin.

Finanțarea sistemului este asigurată din fonduri publice nerambursabile, prin Autoritatea de Management în cadrul Programului Operațional Sectorial – Transport, Axa Prioritară 3 -, Modernizarea sectorului de transport în scopul protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor.

Valoarea totală a Proiectului este de 49.989.094 lei, din care valoarea totală eligibilă este de 42.007.642 lei.

Finanțarea nerambursabilă a Proiectului se va realiza prin contribuția Comisiei Europene prin Fondul de Dezvoltare Regională în proporție de 71,12% din valoarea

eligibilă a proiectului, respectiv 29.875.835 lei și prin contribuția bugetului de stat, în proporție de 28,88%, respectiv 12.131.807 lei.

Obiectivele Proiectului RORIS II, aliniat la cerințele Directivei RIS EC/44/2005 a Parlamentului European și a Regulamentelor specifice ale Comisiei Europene referitoare la această directivă, sunt următoarele:

- creșterea siguranței transportului prin:
 - creșterea lungimii căilor navigabile asigurate cu servicii de identificare și localizare automată;
 - creșterea numărului de aplicații suport pentru serviciile RIS;
- creșterea eficienței transportului prin:
 - creșterea numărului de stații fixe de localizare și identificare nave;
 - creșterea numărului de stații radio VHF de comunicare cu navele;
 - creșterea numărului de radare de supraveghere;
 - creșterea numărului de piloni noi;
 - beneficiile (efectele) obținute din economii de timp (valoarea timpului) pentru transportul de persoane pe Dunăre;
- protecția mediului datorită:
 - beneficiilor (efectelor) obținute din reducerea extremităților negative pentru transportul de marfă pe Dunăre;
 - reducerea numărului de evenimente de navigație/an/navă*km.

Sistemul RoRIS are o arhitectură funcțională ierarhică structurată pe următoarele nivele:

- Nivelul local - centre locale - asigură colectarea inițială a datelor de la senzori, recepționarea datelor de la diferiți utilizatori, transmiterea de date către diferiți utilizatori și transmiterea de date către următorul nivel, cel regional;
- Nivelul regional – centre regionale - recepționează datele de la nivelul local, filtrează datele duplicate, transmite datele la nivelul național, asigură coordonarea la nivel regional și stabilește legături între centrele regionale;
- Nivelul național – un centru național care asigură colectarea datelor de la nivelul regional, asigură coordonarea întregului sistem, realizează schimbul de informații cu alte organizații, pune la dispoziție interfețe externe pentru alte aplicații;
- Terminale la Ministerul Transporturilor.

Sistemul RORIS II dezvoltă rețeaua de senzori de localizare și de identificare nave tip AIS (Automatic Identification System), radare și monitorizare video tip CCTV (Close Circuit Television). Conceptul și structura rețelei suport de comunicații este complet redefinită prin transferul digital al tuturor informațiilor (inclusiv a mesajelor vocale) în tehnologie IP (Internet Protocol).

Componentele sistemului RORIS II sunt:

- rețeaua AIS;
- senzorul Radar;
- senzorul video de zi/noapte;
- stațiile meteo;
- aplicația desktop pentru managementul traficului naval fluvial de tip ECDIS;
- rețeaua pentru comunicații de voce VHF.

Sistemul RORIS II va furniza următoarele tipuri de servicii, prin aplicații suport:

- raportarea electronică a voiajelor;
- avize pentru navigatori;
- managementul ecluzărilor;

- statistică trafic nave;
- aplicație înmatriculare/evidență nave;
- aplicație/bază de date personal navigant;
- aplicație de tip bază de date pentru identificarea navelor (hull database);
- servicii suport pentru reducerea efectelor calamităților(calamity abatement);
- aplicația de monitorizarea a navelor cu mărfurilor periculoase (Dangerous Goods);
- informare sintetică a traficului pe ape interioare.

După încheierea celei de-a II-a faze, Sistemul RORIS va fi interconectat prin interfețe cu alte sisteme și instituții:

- interfața pentru transfer date către Poliția de Frontieră;
- interfața cu VTMS Canal Dunăre Marea – Neagră;
- interfața cu AFDJ;
- interfața pentru integrare cu alte centre naționale RIS.

Accesul în sistemul RORIS se va face pe bază de drept de acces. Drepturile de acces sunt utilizate pentru a stabili exact la ce informații au dreptul utilizatorii în funcție de tipul lor. Identificarea utilizatorilor în sistem se va face pe bază de nume de utilizator și parolă, asocierea cu un anumit tip realizându-se chiar din momentul în care se creează contul unui utilizator. *Username-urile* vor fi unice pentru toți utilizatorii naționali și internaționali implicați în schimbul de date RIS.

Persoană de contact:

Mona Paraschiv, Șef Serviciu Secretariat, Relații Publice, Autoritatea Navală Română, tel:0241/555676, fax: 0372/416807,e-mail mparaschiv@rna.ro