

## PROIECTUL

Inspirat de creșterea numărului inițiativelor europene menite a îmbunătăți mobilitatea mărfurilor și persoanelor pe rutele maritime, precum și de revizuirea, în ultimii ani, a politicii Rețelei de Transport Trans-Europene (TEN-T), proiectul **TEN ECOPORT** vizează realizarea unui Model Comun de Dezvoltare Durabilă în Armonie cu Mediul și de acces la rețelele de transport maritim.

Dezvoltarea sustenabilă a coridoarelor maritime presupune 2 etape importante: prima, constă în implementarea politicilor legislative comune în scopul creării unor oportunități egale în țările implicate în proiect, dar care, totodată, să nu afecteze mediul concurențial dintre porturi. Cea de-a doua etapă constă în verificarea calității rezultatelor acestui proces.

**TEN ECOPORT este canalizat pe crearea unor platforme de dialog permanent**, organizate pe două niveluri: primul, între autoritățile portuare implicate în stabilirea unor reguli care să fie comune țărilor din proiect, cel de-al doilea, în cadrul fiecărui port, între autorități și operatori, cu rolul de a urmări fiabilitatea rezultatelor obținute după procesul implementării politicii comune de mediu și propunerea, acolo unde se cere, a unor reguli suplimentare de protecție a mediului pe termen lung.

## VIZIUNEA NOASTRĂ

*Oferirea celor cu responsabilități în domeniu a instrumentelor și politicilor necesare planificării unui model comun de funcționare eficientă a Rețelei de Transport Trans-Europene.*



## OBIECTIVE PE TERMEN LUNG

- **facilitarea** cooperării transfrontaliere și trans-Europene între porturile SEE (South East Europe) prin promovarea parteneriatului între stakeholderi (autorități portuare, pe de o parte, și instituții și autorități locale, întreprinderi, operatori externi, cetățeni, pe de altă parte), stimulând astfel crearea unei politici integrate de protecție a mediului și de dezvoltare a porturilor din cadrul Rețelei de Transport Trans-Europene;

- **dezvoltarea** și implementarea sistemelor inteligente de management portuar și de comunicare, folosind tehnologii integrate de protecție împotriva riscurilor de mediu care să conducă la reducerea consecințelor acestora asupra sănătății umane, biodiversității sau altor factori de mediu.

## MISIUNEA NOASTRĂ

*Să lucrăm împreună pe eco-rutele maritime.*

## REZULTATE AȘTEPTATE

- **creșterea** gradului de conștientizare a avantajelor economice și de mediu rezultate dintr-un management durabil, concertat, în toate porturile;
- **crearea** unor grupuri înalt specializate la nivelul autorităților portuare, cu competență sporită privind Sistemele de Management de Mediu (SMM);
- **dezvoltarea** de suport educațional și de instruire, accesibil tuturor porturilor partenere în proiect, precum și operatorilor care activează în aria acestora;
- **cartarea** zonelor critice și vulnerabile la riscuri de mediu din porturi și din zonele învecinate acestora (eco-mapping) și determinarea elementelor și cauzelor generatoare;
- **elaborarea** unui Plan de Acțiune sustenabil care să servească drept instrument util soluționării în timp real a problemelor critice de mediu din fiecare port implicat;
- **furnizarea** unui model comun de dezvoltare sustenabilă a porturilor de pe ruta coridoarelor maritime;
- **oferirea** unui sistem de management inteligent de mediu și de comunicare, precum și tehnologiile integrate de protecție împotriva riscurilor de mediu;
- **îmbogățirea** informației furnizate în funcție de necesitate în scopul implementării modelului sustenabil de dezvoltare prietenos cu mediul în toate porturile conectate prin coridoarele de transport maritim;
- **furnizarea** studiilor de fezabilitate operatorilor portuari pentru sistemele de management de mediu
- **crearea** unei platforme permanente de dialog între porturi, pe de o parte, și între acestea și stakeholderi, operatori portuari, pe de altă parte;
- **formarea** unei Forțe transnaționale cu misiunea de a conecta platformele locale de dialog, ce vor servi ca suport pentru porturile SEE, cu posibilitate de îmbunătățire pe viitor.



## PARTENERI

### ITALY

- Politehnica din Bari (Partener lider) [www.poliba.it](http://www.poliba.it)
- Autoritatea Portuară Levante [www.aplevante.org](http://www.aplevante.org)
- Autoritatea Portuară Brindisi [www.portodibrindisi.it](http://www.portodibrindisi.it)
- UNIVERSUS CSEI – Consorțiul Universitar Pentru Training și Inovare [www.universus.it](http://www.universus.it)

### GREECE

- Institutul Pentru Educație Tehnologică Epirus [www.teiep.gr](http://www.teiep.gr), <http://kic.teiep.gr>
- Autoritatea Portuară Igoumenitsa S.A. [www.olig.gr](http://www.olig.gr)
- Autoritatea Portuară Patras S.A. [www.patrasport.gr](http://www.patrasport.gr)

### BULGARIA

- Institutul Național de Meteorologie și Hidrologie, Academia Bulgară de Științe [www.meteo.bg](http://www.meteo.bg)
- Compania Pentru Infrastructură a Porturilor din Bulgaria [www.bgports.bg](http://www.bgports.bg)

### ROMANIA

- Institutul Național pentru Geologie Marină și Geoecologie [www.geoecomar.ro](http://www.geoecomar.ro)
- Autoritatea Navală Română [www.rna.ro](http://www.rna.ro)

### MUNTENEGRU

- Institutul de Biologie Marină, Universitatea din Muntenegru [www.ibmk.org](http://www.ibmk.org)
- Consorțiul Portului Bar [www.lukabar.me](http://www.lukabar.me)

### CROAȚIA

- Autoritatea Portului Dubrovnik [www.portdubrovnik.hr](http://www.portdubrovnik.hr)

### ALBANIA

- Universitatea Politehnică din Tirana [www.upt.al](http://www.upt.al)
- Autoritatea Portului Durres [www.apdures.com.al](http://www.apdures.com.al)

## STADIUL PROIECTULUI

Cartarea zonelor și aspectelor critice de mediu (eco-mapping) este una dintre activitățile cheie ale proiectului, fiind un instrument simplu destinat managementului de mediu. O dată cu analiza concomitentă a structurii porturilor istorice și studierii relațiilor lor funcționale și spațiale cu vecinătățile, TEN ECOPORT dorește refacerea și reintegrarea acestora în scopul creării unui impact pozitiv asupra actualului sistem port – oraș, oarecum fragmentat și neunitar.



O platformă web GIS performantă va monitoriza și analiza mediul ambiant din porturi și din apropierea lor, coridoarele de transport maritime, concentrându-se asupra unei largi varietăți de parametri și informații privind aspectele de mediu.

website: [www.tenecoport.eu](http://www.tenecoport.eu)

e-mail: [info@tenecoport.eu](mailto:info@tenecoport.eu)



TEN ECOPORT Project



**ten eco port** Jointly on eco-routes

Buget total: 2.248.282,00 EUR  
Durata Proiectului: 10/2012 - 9/2014



**ten eco port**

Îmbunătățirea Transnațională a Rețelei Ecoport8

TEN ECOPORT - Cod SEE/D/0189/2.2/X



Jointly for our common future

Împreună pe eco-rutele maritime

Sud-Estul Europei  
Programul de Cooperare Transnațională

Axa prioritară 2 Protecția și îmbunătățirea mediului  
Aria de intervenție 2.2 Îmbunătățirea prevenției riscurilor de mediu

