



TEN ECOPORT - Transnational Enhancement of ECOPORT8 Network

Autoritatea Navală Română participă ca partener în cadrul proiectului **Transnational Enhancement of ECOPORT8 Network – TEN ECOPORT**, proiect ce se derulează în perioada octombrie 2012 – septembrie 2014.

Proiectul TEN ECOPORT este finanțat din fonduri structurale europene prin **Programul de Cooperare Transnațională Sud-Estul Europei**, având un buget total de **2.284.282,00 Euro**, din care 1.510.137,20 Euro reprezintă co-finanțare din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și 431.502,50 Euro reprezintă co-finanțare din Instrumentul de Pre-aderare (IPA).

Din valoarea totală a proiectului, Autorității Navale Române i-a fost repartizată suma de **145.400 Euro**, împărțită pe surse de finanțare după cum urmează:

- 123.590 Euro (85%) din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR);
- 21810 Euro (15%) de la bugetul de stat și din fonduri proprii, din care:
 - 18902 Euro (13%) de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, și
 - **2908 Euro (2%)** din fonduri proprii, respectiv venituri proprii ale Autorității Navale Române.

Proiectul vizează două **obiective generale** pe termen lung și anume:

- Întărirea parteneriatelor transfrontaliere și trans-Europene între porturile din statele zonei de Sud-Est a Europei pentru dezvoltarea colaborării și întărirea relațiilor eficiente între parteneri (autorități portuare, instituții și autorități locale, companii, operatori externi și cetățenii din statele implicate) în vederea stimulării unei politici integrate de protecția mediului și interconectarea coridoarelor rețelei trans-europene (Trans European Network -TEN);
- Dezvoltarea și implementarea unor sisteme portuare inteligente de management și informații privind mediul înconjurător, folosind tehnologii integrate și avansate pentru protecția împotriva riscurilor de mediu în vederea reducerii impactului asupra sănătății oamenilor, biodiversității și altor aspecte de mediu.

Pentru realizarea cu succes a acestor două obiective majore, proiectul TEN ECOPORT își propune să îndeplinească următoarele **obiective specifice**:

- creșterea nivelului de cooperare și coordonare pentru promovarea planificării și operării în faza primară și secundară a rețelelor de transport naval;
- schimbul și transferul de experiență între partenerii proiectului;
- identificarea și catalogarea aspectelor critice privind protecția mediului în porturi;



- inițierea și dezvoltarea unui Plan Coordonat de acțiune - Managing Action Plan (MAP) pentru identificarea, monitorizarea și rezolvarea aspectelor critice privind protecția mediului în porturi;
- susținerea și dezvoltarea potențialului existent al cursurilor de instruire și consultanță pentru completarea și îmbogățirea cunoștințelor profesionale;
- dezvoltarea platformelor electronice de comunicare între porturi pentru cunoașterea și susținerea noilor tehnologii;
- studii de fezabilitate privind sistemele de management ale mediului în porturi;
- îmbunătățirea relațiilor comunităților portuare în zona de Sud-Est a Europei.

Proiectul TEN ECOPORT se derulează prin intermediul unui grup **16 parteneri din 7 state din sud-estul Europei** din care 11 parteneri din state membre ale Uniunii Europene (Italia, Grecia, Bulgaria și România) și 5 parteneri din state ne-membre ale Uniunii Europene (Muntelegru, Croația și Albania)

Leader și coordonator al derularii proiectului este Polytechnic of Bari (Italia)

Parteneri ai proiectului:

- Levante Port Authority (Port of Bari, Barletta and Monopoli) – (Italia)
- Port Authority of Brindisi– (Italia)
- UNIVERSUS CSEI – TRAINING AND INNOVATION UNIVERSITY CONSORTIUM– (Italia)
- Technological Educational Institute of Epirus – (Grecia)
- IGOUMENITSA PORT AUTHORITY S.A. – (Grecia)
- Patras Port Authority S.A. – (Grecia)
- National Institute for Meteorology and Hydrology – Sofia – (Bulgaria)
- BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE COMPANY– (Bulgaria)
- National Institute of Marine Geology and GeoEcology – GeoEcoMar – (România)
- **Autoritatea Navală Română– (România)**
- INSTITUTE OF MARINE BIOLOGY, UNIVERSITY OF MONTENEGRO - Biokotor – (Muntelegru)
- Port Authority of Bar – (Muntelegru)
- Port Authority of Dubrovnik -(Croația)
- Polytechnic University of Tirana -(Albania)
- Port Authority of Durres – (Albania)

Pentru informații suplimentare vizitați site-urile:

www.tenecoport.eu

www.sudestul-europei.ro

