



ÎN ATENȚIA TUTUROR CELOR INTERESAȚI

În aplicarea Regulamentului (UE) 2023/1214 al Consiliului din 23 iunie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina, începând cu data de 24 iulie 2023, ora 00:00, se interzice acordarea accesului în porturile și ecluzele de pe teritoriul Uniunii tuturor navelor care efectuează transferuri de la o navă la alta, în orice moment al călătoriei către porturile sau ecluzele unui stat membru, dacă autoritatea competentă are motive întemeiate să suspecteze că nava încalcă interdicțiile prevăzute la articolul 3m alineatele (1) și (2) și la articolul 3n alineatele (1) și (4).

O autoritate competentă nu acordă acces în cazul în care o navă nu notifică autorității competente cu cel puțin 48 de ore în prealabil un transfer de la o navă la alta care are loc în zona economică exclusivă a unui stat membru sau în limita de 12 mile marine de la linia de bază a coastei statului membru respectiv.

De asemenea, se interzice începând cu 24 iulie 2023 acordarea accesului în porturile și ecluzele de pe teritoriul Uniunii tuturor navelor despre care autoritatea competentă are motive întemeiate să suspecteze că, atunci când transportă țiței sau produse petroliere care fac obiectul interdicțiilor prevăzute la articolul 3m alineatele (1) și (2) și la articolul 3n alineatele (1) și (4), interferează în mod ilegal cu sistemul lor de identificare automată a navei, îl opresc sau îl dezactivează în alt mod, în orice moment al călătoriei către porturile sau ecluzele unui stat membru, încălcând regula 19 punctul 2.4 din capitolul V al Convenției SOLAS.

Autoritățile competente pot autoriza vânzarea sau furnizarea unei nave încadrate la codul NC 8901 10 00 sau 8901 90 00, ori furnizarea, până la 31 decembrie 2023, de asistență tehnică sau financiară aferentă unei persoane juridice, unei entități sau unui organism din Rusia sau în vederea utilizării în Rusia, în condițiile pe care le consideră adecvate, după ce au stabilit că:

- (a) nava este localizată fizic în Rusia la 24 iunie 2023 și destinată a fi utilizată în Rusia;
- (b) nava a arborat pavilionul Federației Ruse în temeiul unui regim de navlosire navă nudă început înainte de 24 februarie 2022;
- (c) persoana juridică, entitatea sau organismul din Rusia nu este un utilizator final militar și nu va utiliza nava în scopuri militare;
- (d) vânzarea sau furnizarea nu este în beneficiul unei persoane fizice sau juridice, al unei entități sau al unui organism care figurează pe lista din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 269/2014 sau care face obiectul măsurilor restrictive prevăzute în prezentul regulament.”;

Prevederi din Regulamentul (UE) 2023/1214 al Consiliului din 23 iunie 2023, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina.

Pct. 10 privind introducerea unor noi articole:

Articolul 3eb

(1) Se interzice începând cu **24 iulie 2023** acordarea accesului în porturile și ecluzele de pe teritoriul Uniunii tuturor navelor care efectuează transferuri de la o navă la alta, în orice moment al călătoriei către porturile sau ecluzele unui stat membru, dacă autoritatea competentă are motive întemeiate să suspecteze că nava încalcă interdicțiile prevăzute la **articolul 3m alineatele (1) și (2)** și la **articolul 3n alineatele (1) și (4)**.

(2) O autoritate competentă nu acordă acces în cazul în care o navă nu notifică autorității competente cu cel puțin 48 de ore în prealabil un transfer de la o navă la alta care are loc în zona economică exclusivă a unui stat membru sau în limita de 12 mii marine de la linia de bază a coastei statului membru respectiv.

(3) **Alineatele (1) și (2)** nu se aplică în cazul unei nave care are nevoie de asistență și care caută un loc de refugiu în cazul unei escale de urgență într-un port din motive de siguranță maritimă sau în scopul salvării de vieți omenești pe mare.

(4) Prin derogare de la **alineatele (1) și (2)**, autoritățile competente pot autoriza o navă să aibă acces într-un port sau o ecluză de pe teritoriul Uniunii, în condițiile pe care le consideră adecvate, după ce au stabilit că un astfel de acces este necesar în scopuri umanitare.

(5) În cazul refuzului unei escale în port în conformitate cu **alineatele (1) și (2)**, autoritățile competente în cauză informează imediat celelalte autorități competente ale statelor membre. Statul membru în cauză informează fără întârziere celelalte state membre și Comisia.

(6) În sensul **alineatelor (1) și (2)**, autoritățile competente utilizează, în plus față de orice sistem național și informații, informațiile maritime integrate disponibile în Sistemul de schimb de informații maritime al Uniunii (SafeSeaNet) instituit în conformitate cu **Directiva 2002/59/CE** a Parlamentului European și a Consiliului (*).

Articolul 3ec

(1) Se interzice începând cu **24 iulie 2023** acordarea accesului în porturile și ecluzele de pe teritoriul Uniunii tuturor navelor despre care autoritatea competentă are motive întemeiate să suspecteze că, atunci când transportă țiței sau produse petroliere care fac obiectul interdicțiilor prevăzute la **articolul 3m alineatele (1) și (2)** și la **articolul 3n alineatele (1) și (4)**, interferează în mod ilegal cu sistemul lor de identificare automată a navei, îl opresc sau îl dezactivează în alt mod, în orice moment al călătoriei către porturile sau ecluzele unui stat membru, încalcând **regula 19 punctul 2.4 din capitolul V al Convenției SOLAS**.

(2) **Alineatul (1)** nu se aplică în cazul unei nave care are nevoie de asistență și care caută un loc de refugiu sau care are nevoie de o escale de urgență într-un port din motive de siguranță maritimă sau din motive de salvare a unor vieți omenești pe mare.

(3) Prin derogare de la alineatul (1), autoritățile competente pot autoriza o navă să aibă acces într-un port sau o ecluză de pe teritoriul Uniunii, în condițiile pe care le consideră adecvate, după ce au stabilit că un astfel de acces este necesar în scopuri umanitare.

(4) În cazul refuzului unei escale în port în conformitate cu **alineatul (1)**, autoritățile competente în cauză informează imediat celelalte autorități competente ale statelor membre. Statul membru în cauză informează fără întârziere celelalte state membre și Comisia.

(5) În sensul **alineatului (1)**, autoritățile competente utilizează, în plus față de orice sistem național și informații, informațiile maritime integrate disponibile în Sistemul de schimb de informații maritime al Uniunii (SafeSeaNet).

13. Articolul 3h se modifică după cum urmează:

(b) se introduce următorul alineat:

„(2a) Interdicțiile menționate la **alineatele (1) și (2)** se aplică în cazul produselor de lux care figurează pe lista din anexa XVIII, în măsura în care valoarea acestora depășește 300 EUR per articol, cu excepția cazului în care se prevede altfel în respectiva anexă.”;

(c) se introduce următorul alineat:

„(4a) Prin derogare de la **alineatele (1) și (2)**, autoritățile competente pot autoriza vânzarea sau furnizarea unei nave încadrate la codul NC 8901 10 00 sau 8901 90 00, ori furnizarea, până la **31 decembrie 2023**, de asistență tehnică sau financiară aferentă unei persoane juridice, unei entități sau unui organism din Rusia sau în vederea utilizării în Rusia, în condițiile pe care le consideră adecvate, după ce au stabilit că:

(a) nava este localizată fizic în Rusia la 24 iunie 2023 și destinată a fi utilizată în Rusia;

(b) nava a arborat pavilionul Federației Ruse în temeiul unui regim de navlosire navă nudă început înainte de 24 februarie 2022;

(c) persoana juridică, entitatea sau organismul din Rusia nu este un utilizator final militar și nu va utiliza nava în scopuri militare;

(d) vânzarea sau furnizarea nu este în beneficiul unei persoane fizice sau juridice, al unei entități sau al unui organism care figurează pe lista din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 269/2014 sau care face obiectul măsurilor restrictive prevăzute în prezentul regulament.”;

(d) alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:

„(5) Statul membru în cauză informează celelalte state membre și Comisia cu privire la orice autorizație acordată în temeiul **alineatelor (4) și (4a)** în termen de două săptămâni de la autorizare.”

În aplicarea Regulamentului (UE) 2022/576 AL CONSILIULUI, din 8 aprilie 2022, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina, **începând cu data de 17 aprilie 2022, ora 00:00, se interzice accesul în porturile românești al oricărei nave înmatriculate sub pavilionul Rusiei, inclusiv al navelor care și-au schimbat pavilionul rus în pavilionul oricărui alt stat sau care și-au schimbat înmatricularea în Rusia în înmatricularea în oricare alt stat, după 24 februarie 2022.**

De asemenea, în aplicarea Regulamentului (UE) 2022/1269 al Consiliului din 21 iulie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina, „(1) **se interzice acordarea accesului în porturi, după data de 16 aprilie 2022, și, după data de 29 iulie 2022, a accesului la ecluze pe teritoriul Uniunii, tuturor navelor înregistrate sub pavilionul Rusiei, cu excepția accesului la ecluze în scopul părăsirii teritoriului Uniunii.**”

În conformitate cu Regulamentul (UE) 2022/1904 al Consiliului din 6 octombrie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina, „(1a) **După 8 aprilie 2023, interdicția prevăzută la alineatul (1) se aplică și tuturor navelor certificate de Registrul naval rus.**”

Prevederi din Regulamentul (UE) 2022/576 AL CONSILIULUI, din 8 aprilie 2022, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina.

„Articolul 3ea

- (1) Se interzice accesul **după 16 aprilie 2022** în porturile situate pe teritoriul Uniunii al oricărei nave înmatriculate sub pavilionul Rusiei.
- (2) Alineatul (1) se aplică navelor care și-au schimbat pavilionul rus în pavilionul oricărui alt stat sau care și-au schimbat înmatricularea în Rusia în înmatricularea în oricare alt stat după 24 februarie 2022.
- (3) În sensul prezentului articol, «navă» înseamnă:
 - (a) **o navă care intră în domeniul de aplicare al convențiilor internaționale relevante;**
 - (b) **un iaht cu lungimea de 15 metri sau mai mare** care nu transportă mărfuri și care nu transportă mai mult de 12 pasageri; sau
 - (c) **o ambarcațiune de agrement sau un motovehicul nautic**, astfel cum sunt definite în Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului
- (4) Alineatul (1) nu se aplică în cazul unei nave care are nevoie de asistență și care caută un loc de refugiu sau care are nevoie de o escală de urgență într-un port din motive de siguranță maritimă sau din motive de salvare a unor vieți omenești pe mare.
- (5) Prin derogare de la alineatul (1), autoritățile competente pot autoriza o navă să aibă acces într-un port, în condițiile pe care le consideră adecvate, după ce au stabilit că accesul este necesar pentru:
 - (a) achiziționarea, importul sau transportul în Uniune de gaze naturale și petrol, inclusiv produse obținute prin rafinarea petrolului, titan, aluminiu, cupru, nichel, paladiu și minereu de fier, precum și anumite produse chimice și produse din fier astfel cum sunt menționate în anexa XXIV;
 - (b) achiziționarea, importul sau transportul de produse farmaceutice, medicale, agricole și alimentare, inclusiv grâu și fertilizatori al căror import, achiziționare și transport sunt permise în temeiul prezentului regulament;
 - (c) scopuri umanitare;
 - (d) transportul combustibilului nuclear și al altor produse strict necesare funcționării capacităților nucleare civile; sau
 - (e) achiziționarea, importul sau transportul în Uniune de cărbune și alți combustibili fosili solizi, astfel cum sunt enumerați în anexa XXII, până la 10 august 2022.”

Pentru evaluarea corespunzătoare a situațiilor menționate la art. 3ea, aliniatele (1) și (2) începând cu data de 15 aprilie 2022 agenții de nave au obligația ca pentru toate navele maritime care urmează să intre în apele naționale ale României în vederea operării/staționării în porturile românești de a transmite în aplicația unică de raportare Maritime Single Windows (roMSW):

- Continuous Synopsis Record (CSR) – ultima formă în vigoare și penultima, dacă există o modificare ulterior datei de 24 februarie 2022, sau
- Certificatul de naționalitate al navei (CERTIFICATE OF REGISTRY) – pentru navele cu un tonaj brut mai mic de 500.

conform instrucțiunilor de mai jos:

Prevederi din Regulamentul (UE) 2022/1269 al Consiliului din 21 iulie 2022 și din Regulamentul (UE) 2022/1904 al Consiliului din 6 octombrie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina.

Articolul 3ea

(1) Se interzice acordarea accesului în porturi, după data de 16 aprilie 2022, și, după data de 29 iulie 2022, a accesului la ecluze pe teritoriul Uniunii, tuturor navelor înregistrate sub pavilionul Rusiei, cu excepția accesului la ecluze în scopul părăsirii teritoriului Uniunii.

(1a) După 8 aprilie 2023, interdicția prevăzută la alineatul (1) se aplică și tuturor navelor certificate de Registrul naval rus.

(2) Alineatul (1) se aplică navelor care și-au schimbat pavilionul rus în pavilionul oricărui alt stat sau care și-au schimbat înmatricularea în Rusia în înmatricularea în oricare alt stat după 24 februarie 2022.

(3) În sensul prezentului articol, cu excepția alineatului (1a), navă înseamnă:

(a) o navă care intră în domeniul de aplicare al convențiilor internaționale relevante;

(b) un iaht cu lungimea de 15 metri sau mai mare care nu transportă mărfuri și care nu transportă mai mult de 12 pasageri; sau

(c) o ambarcațiune de agrement sau un motovehicul nautic, astfel cum sunt definite în Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului (1).

(4) Alineatele (1) și (1a) nu se aplică în cazul unei nave care are nevoie de asistență și care caută un loc de refugiu în cazul unei escale de urgență într-un port din motive de siguranță maritimă sau în scopul salvării de vieți omenești pe mare.

(5) Prin derogare de la alineatele (1) și (1a), autoritățile competente pot autoriza o navă să aibă acces într-un port sau la o ecluză, în condițiile pe care le consideră adecvate, după ce au stabilit că accesul este necesar pentru:

(a) cu excepția cazului în care sunt interzise în temeiul articolului 3m sau 3n, achiziționarea, importul sau transportul în Uniune de gaze naturale și de petrol, inclusiv de produse obținute prin rafinarea petrolului, de titan, aluminiu, cupru, nichel, paladiu și minereu de fier, precum și de anumite produse chimice și produse din fier astfel cum figurează pe lista din anexa XXIV;

(b) achiziționarea, importul sau transportul de produse farmaceutice, medicale, agricole și alimentare, inclusiv grâu și fertilizatori al căror import, achiziționare și transport sunt permise în temeiul prezentului regulament;

(c) scopuri umanitare;

(d) transportul combustibilului nuclear și al altor produse strict necesare funcționării capacităților nucleare civile; sau

(e) achiziționarea, importul sau transportul în Uniune de cărbune și alți combustibili fosili solizi, astfel cum sunt enumerați în anexa XXII, până la 10 august 2022..

(5a) Prin derogare de la alineatul (2), autoritățile competente pot autoriza navele care și-au schimbat pavilionul rus în pavilionul oricărui alt stat sau care și-au schimbat înmatricularea în Rusia în înmatricularea în oricare alt stat înainte de 16 aprilie 2022 să aibă acces într-un port sau la o ecluză, în condițiile pe care le consideră adecvate, după ce au stabilit că:

(a) a fost solicitat prin contract un pavilion rus sau o înmatriculare în Rusia; și

(b) accesul este necesar pentru descărcarea de mărfuri strict necesare pentru finalizarea unor proiecte privind energia din surse regenerabile în Uniune, cu condiția ca importul acestor mărfuri să nu fie interzis în alt mod în temeiul prezentului regulament.

(5b) Prin derogare de la alineatul (2), autoritățile competente pot autoriza, în condițiile pe care le consideră adecvate, accesul într-un port sau la o ecluză al unei nave dacă aceasta:

(a) a arborat pavilionul Federației Ruse în temeiul unui regim de navlosire navă nudă început înainte de 24 februarie 2022;

(b) și-a reluat dreptul de a arboră pavilionul statului membru de înmatriculare de bază înainte de 31 ianuarie 2023; și

(c) nu este deținută, închiriată, exploatată sau controlată în alt mod de un resortisant rus sau de o persoană juridică, o entitate sau un organism înregistrat(ă) sau constituit(ă) în conformitate cu legislația Federației Ruse.

(6) Statul membru în cauză informează celelalte state membre și Comisia în legătură cu orice autorizație acordată în temeiul alineatelor (5), (5a) și (5b) în termen de două săptămâni de la autorizare.

Pentru evaluarea corespunzătoare a situațiilor menționate la art. 3ea, aliniatele (1) și (2) începând cu data de 15 aprilie 2022 agenții de nave au obligația ca pentru toate navele maritime care urmează să intre în apele naționale ale României în vederea operării/staționării în porturile românești de a transmite în aplicația unică de raportare Maritime Single Windows (roMSW):

- Continuous Synopsis Record (CSR) – ultima formă în vigoare și penultima, dacă există o modificare ulterior datei de 24 februarie 2022, sau
- Certificatul de naționalitate al navei (CERTIFICATE OF REGISTRY) – pentru navele cu un tonaj brut mai mic de 500.

conform instrucțiunilor de mai jos:

INSTRUCȚIUNI

Odată deschisă o notificare, se accesează meniul Edit Arrival -> Ship, unde se va utiliza secțiunea „SHIP DOCUMENTS” pentru încărcarea noului document solicitat (*Certificat de naționalitate sau CSR*).

Se acționează butonul Upload (a se vedea figura de mai jos)



În fereastra care se deschide, se introduce descrierea documentului (Certificat de naționalitate sau CSR) în câmpul Document Description și se încarcă documentul respectiv (Chose file).

La final se acționează butonul Upload din această fereastră.

Document Description

Choose file: No file selected Remove

Upload Cancel

După încărcare documentul va fi disponibil în secțiunea „SHIP DOCUMENTS” (a se vedea figura de mai jos)

SHIP DOCUMENTS			Upload
Document Description	Document Name	Size (KB)	
CSR	CSR.pdf	3623	Remove

SHIP PARTICULARS

Conducerea ANR