



ÎN ATENȚIA TUTUROR CELOR INTERESAȚI

În aplicarea REGULAMENTULUI (UE) 2022/576 AL CONSILIULUI, din 8 aprilie 2022, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina, **începând cu data de 17 aprilie 2022, ora 00:00, se interzice accesul în porturile românești al oricărei nave înmatriculate sub pavilionul Rusiei, inclusiv al navelor care și-au schimbat pavilionul rus în pavilionul oricărui alt stat sau care și-au schimbat înmatricularea în Rusia în înmatricularea în oricare alt stat, după 24 februarie 2022.**

„Articolul 3ea

- (1) Se interzice accesul **după 16 aprilie 2022** în porturile situate pe teritoriul Uniunii al oricărei nave înmatriculate sub pavilionul Rusiei.
- (2) Alineatul (1) se aplică navelor care și-au schimbat pavilionul rus în pavilionul oricărui alt stat sau care și-au schimbat înmatricularea în Rusia în înmatricularea în oricare alt stat după 24 februarie 2022.
- (3) În sensul prezentului articol, «navă» înseamnă:
 - (a) o navă care intră în domeniul de aplicare al convențiilor internaționale relevante;
 - (b) un iaht cu lungimea de 15 metri sau mai mare care nu transportă mărfuri și care nu transportă mai mult de 12 pasageri; sau
 - (c) o ambarcațiune de agrement sau un motovehicul nautic, astfel cum sunt definite în Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului
- (4) Alineatul (1) nu se aplică în cazul unei nave care are nevoie de asistență și care caută un loc de refugiu sau care are nevoie de o escală de urgență într-un port din motive de siguranță maritimă sau din motive de salvare a unor vieți omenești pe mare.
- (5) Prin derogare de la alineatul (1), autoritățile competente pot autoriza o navă să aibă acces într-un port, în condițiile pe care le consideră adecvate, după ce au stabilit că accesul este necesar pentru:
 - (a) achiziționarea, importul sau transportul în Uniune de gaze naturale și petrol, inclusiv produse obținute prin rafinarea petrolului, titan, aluminiu, cupru, nichel, paladiu și minereu de fier, precum și anumite produse chimice și produse din fier astfel cum sunt menționate în anexa XXIV;
 - (b) achiziționarea, importul sau transportul de produse farmaceutice, medicale, agricole și alimentare, inclusiv grâu și fertilizatori al căror import, achiziționare și transport sunt permise în temeiul prezentului regulament;
 - (c) scopuri umanitare;
 - (d) transportul combustibilului nuclear și al altor produse strict necesare funcționării capacităților nucleare civile; sau
 - (e) achiziționarea, importul sau transportul în Uniune de cărbune și alți combustibili fosili solizi, astfel cum sunt enumerați în anexa XXII, până la 10 august 2022.”

Pentru evaluarea corespunzătoare a situațiilor menționate la art. 3ea, aliniatele (1) și (2) începând cu data de 15 aprilie 2022 agenții de nave au obligația ca pentru toate navele maritime care urmează să intre în apele naționale ale României în vederea operării/staționării în porturile românești de a transmite în aplicația unică de raportare Maritime Single Windows (roMSW):

- Continuous Synopsis Record (CSR) – ultima formă în vigoare și penultima, dacă există o modificare ulterior datei de 24 februarie 2022, sau
- Certificatul de naționalitate al navei (CERTIFICATE OF REGISTRY) – pentru navele cu un tonaj brut mai mic de 500.

conform instrucțiunilor de mai jos:

INSTRUCȚIUNI

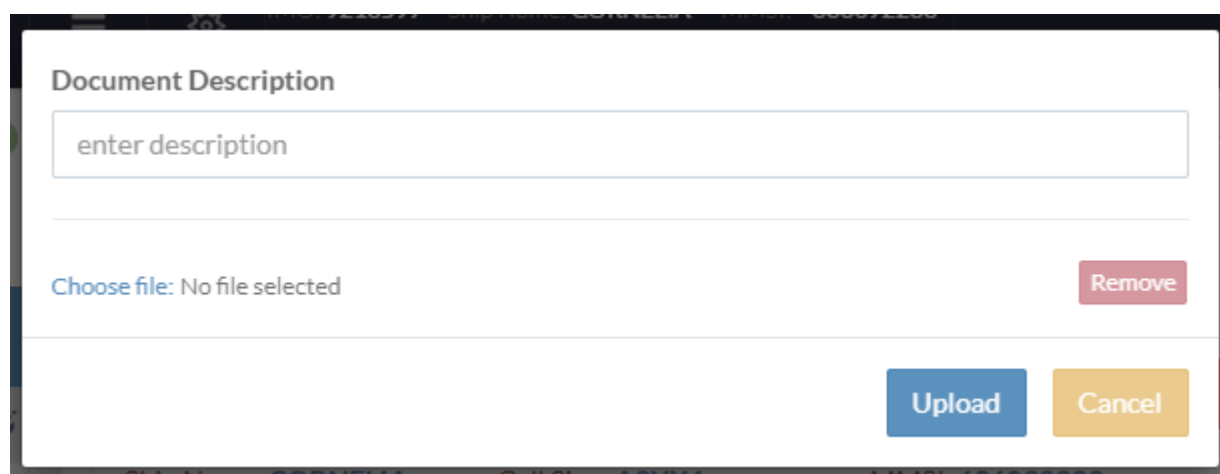
Odată deschisă o notificare, se accesează meniul Edit Arrival -> Ship, unde se va utiliza secțiunea „SHIP DOCUMENTS” pentru încărcarea noului document solicitat (*Certificat de naționalitate sau CSR*).

Se acționează butonul Upload (a se vedea figura de mai jos)




În fereastra care se deschide, se introduce descrierea documentului (Certificat de naționalitate sau CSR) în câmpul Document Description și se încarcă documentul respectiv (Chose file).

La final se acționează butonul Upload din această fereastră.



După încărcare documentul va fi disponibil în secțiunea „SHIP DOCUMENTS” (*a se vedea figura de mai jos*)

SHIP DOCUMENTS			Upload
Document Description	Document Name	Size (KB)	
CSR	CSR.pdf	3623	Remove 

SHIP PARTICULARS	

CONDUCEREA ANR