



**APROBAT,**  
DIRECTOR GENERAL  
ALEXANDRU MEZEI

### **TEMATICĂ**

pentru ocuparea postului vacant de INSPECTOR DE SPECIALITATE GR. I  
din cadrul: Compartimentului PSC/FSC

- . Reglementări interne și internaționale cu privire la inspecția PSC ;
- . Reglementări interne cu privire la inspecția FSC;
- . Reglementări interne cu privire la inspecțiile obligatorii la navele de pasageri de tip Ro-Ro precum și la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat;
- . Reglementări interne și internaționale cu privire la reciclarea navelor;
- . Reglementări interne și internaționale cu privire la monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim;
- . Limba engleză - traducere text.

### **BIBLIOGRAFIE\*:**

- Hotărârea nr. 811/2010 privind controlul statului portului, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul nr. 1388/2014 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.894/2002 pentru aprobarea Manualului privind controlul statului pavilionului la navele care arborează pavilionul român;
- Manualului privind controlul statului pavilionului la navele care arborează pavilionul român;
- Lege nr. 113/2008 pentru aderarea României la Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, adoptat la Paris la 26 ianuarie 1982, cu amendamentele ulterioare;
- Hotărârea nr. 726 din 27 august 2020 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1.257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 și a Directivei 2009/16/CE.
- Hotărârea 346/2016 privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi.
- Hotărârea nr.22/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE.
- Ordonanța nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare.
- ORDIN nr. 926 din 29 aprilie 2020 privind inspecțiile obligatorii la navele de pasageri de tip Ro-Ro, precum și la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat.
- Ordin nr. 250/2011 din 05/04/2011, Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 254 din 11/04/2011 privind respectarea obligațiilor ce revin României în calitate de stat de pavilion.

- Legea nr. 113/2008 pentru aderarea României la Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, adoptat la Paris la 26 ianuarie 1982, cu amendamentele ulterioare.
- Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974) împreună cu Protocolul din 1978 (SOLAS PROT 1978) și cu Protocolul din 1988 (SOLAS PROT 1988) privind această convenție, așa cum au fost amendate, la care Romania a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, respectiv prin Legea nr. 308/2007
- Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare (LL 66) împreună cu Protocolul din 1988 privind această convenție (LL PROT 1988), așa cum au fost amendate, la care Romania a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1971, respectiv prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1999;
- Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78) împreună cu Protocolul din 1997 privind amendarea convenției (MARPOL PROT 1997), așa cum au fost amendate, la care Romania a aderat prin Legea nr. 6/1993, respectiv prin Legea nr. 269/2006;
- Convenția internațională din 2001 privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave (AFS), la care Romania a aderat prin Legea nr. 585/2004;
- Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor (TONNAGE 1969), la care Romania a aderat prin Decret al Consiliului de Stat nr. 23/197;
- Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 1978), așa cum a fost amendată, la care Romania a aderat prin Legea nr. 107/1992;
- Convenția internațională din 2001 privind răspunderea civilă pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritim (BUNKERS), la care România a aderat prin Legea nr. 108/2009;
- Convenția privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), ratificată de România prin Legea nr. 214 din 21 iulie 2015;
- Convenția internațională de la Nairobi privind îndepărtarea epavelor, adoptată la Nairobi la 18 mai 2007, la care România a aderat prin Legea nr. 31 din 17 martie 2016;

\*Bibliografia poate cuprinde acte normative, lucrări, articole de specialitate sau surse de informare și documente expres indicate, cu relevanță pentru funcția vacantă sau temporar vacantă pentru care se organizează concursul.