



TE M A T I C Ă

pentru ocuparea postului vacant/~~temporar-vacant~~ de Căpitan de port gr. I
din cadrul Căpitaniei Portului Medgidia/Oficiul de Căpitanie Ovidiu

- Organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și a Autorității Navale Române;
- Reglementări interne și internaționale cu privire la siguranța navigației, supravegherea și controlul navigației în apele naționale;
- Servicii de siguranță în porturi și pe cai navigabile. Acte normative, prevederi;
- Reglementări interne privind echipajul minim de siguranță la nave;
- Reglementări interne și internaționale cu privire la prevenirea și combaterea poluării;
- Regimul juridic al contravențiilor. Infracțiuni/contravenții/sanctiuni disciplinare în domeniul naval;
- Reglementări interne privind organizarea parcurilor reci de nave, a iernaticelor, precum și a intervenției împotriva gheții pe Dunare, CDMN, PAMN și în porturile de pe acestea;
- Zona de jurisdicție a Căpitaniei Portului Medgidia-OCP Ovidiu/Competențele Capitaniei de port;
- Formalități la sosirea/plecarea navelor de navigație interioară în/din porturi și pe cai navigabile interioare;
- Reglementări interne privind navigația pe Dunare, CDMN și CPAMN.

BIBLIOGRAFIE*:

- OG 42/1997 privind transportul naval, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OG 42/1997 privind transportul naval;
- OG 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 191/2003 privind infracțiunile la regimul transportului naval;
- OMTI 1658/2012 pentru aprobarea Normelor privind organizarea parcurilor reci de nave și a Normelor privind organizarea iernaticelor de nave;
- OMTI 1668/2012 privind organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunare, pe CDMN și pe CPAMN și în porturile de pe acestea;
- HG 1133/2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române;
- Decizia DG/ANR nr.1173 din data de 30.09.2013 privind zonele de jurisdicție ale capitaniilor de port, oficiilor de capitanie și ale punctelor de lucru de pe teritoriul României;
- Ordin 1267/2008 pentru aprobarea regulilor de desfășurare a operațiunilor de scufandrierie în porturi și în apele naționale navigabile ale României;
- Regulamentul de navigație pe Dunăre (RND);
- Hotărârea Guvernului României nr. 876 din 01 aug 2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale;
- Ordin nr. 323/2006 pentru aprobarea sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României;
- Ordin nr. 434/2009 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară care arborează pavilion român;
- O.M.T. 187/2015 privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară,
- O.M.T. 739/2016 privind echiparea cu sistem de identificare automată(AIS interior) a navelor de navigație interioară care navighează pe canalele navigabile interioare din România,

- Ordonanță nr. 79 din 24 August 2000 privind regimul navigației pe canalul Dunăre-Marea Neagră și canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari;
- Ordin nr. 426/2006 din 28/03/2006 privind aprobarea regulilor de navigație pe canalul Dunăre-Marea Neagră și canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari;
- Ordin nr. 562 din 14 aprilie 2003 pentru stabilirea porturilor, a căilor navigabile, a zonelor sau porțiunilor din aceste zone, precum și a categoriilor de nave pentru care serviciile de siguranță sunt obligatorii;
- Ordin nr. 1355 din 19 decembrie 2007 pentru aprobarea normelor privind instalarea și inspecția tehnică a tahografelor la bordul navelor de navigație interioară care arborează pavilion român;
- OG 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea suprastructurilor de transport naval aparținând domeniului public precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe caile navigabile interioare.

*Bibliografia poate cuprinde acte normative, lucrări, articole de specialitate sau surse de informare și documente expres indicate, cu relevanță pentru funcția vacantă sau temporar vacantă pentru care se organizează concursul.

<p>AVIZAT, p. Director Căpitania Zonală Constanța</p>	<p>ÎNTOCMIT, Căpitan Șef de Port</p>