



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
CĂPITĂNIA ZONALĂ CONSTANȚA
CĂPITĂNIA PORTULUI CONSTANȚA

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Cosmin Laurențiu DUMITRACHE

TE M A T I C Ă

pentru ocuparea postului temporar vacant de Căpitan de port SPECIALIST
din cadrul Serviciului Management Trafic Nave

- Organizarea, competențele și atribuțiile Autorității Navale Române;
- Reglementări interne și internaționale cu privire la siguranța navigației, supravegherea și controlul navigației în apele naționale și în port;
- Reglementări interne și internaționale privind facilitarea transportului pe căi navigabile interioare și în porturile maritime;
- Sistemul de informare și monitorizare a traficului navelor care intră/ies/în/din apele navigabile ale României, sistemul CEERIS;
- Reglementări privind stabilirea și sancționarea contravențiilor și a infracțiunilor la regimul transporturilor navale;
- Supravegherea, monitorizarea și dirijarea traficului în zona de jurisdicție și de responsabilitate;
- Monitorizarea și transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare – ADN;

BIBLIOGRAFIE*:

- O.G nr 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare – republicată în 2004, cu modificările și completările ulterioare.
- H.G nr. 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare cu modificările aduse prin HG 382/2022.
- H.G nr. 1133 din 10 octombrie 2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 17 din 07.08.1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, modificările și completările ulterioare.
- OMT nr. 1057 din 19 octombrie 2007 privind armonizarea serviciilor de informații pe căile navigabile interioare (RIS) din România cu cele din Comunitatea Europeană.

- Ordin nr. 187 din 13 martie 2015 privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară cu modificările aduse prin OMT 382/2022.
- Ordin nr. 739 din 23 august 2016 privind echiparea cu sistem de identificare automată (AIS interior) a navelor de navigație interioară care navighează pe căile navigabile interioare din România.
- Ordin nr. 434/2009 pentru aprobarea normelor privind echipajul minim de siguranță la navele de navigație interioara care arboreaza pavilion roman.
- H.G. nr. 876/2007 pentru stabilirea si sanctionarea contravențiilor la regimul transporturilor navale, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 191 din 13.05.2003 privind infracțiunile la regimul transportului naval, cu modificările și completările ulterioare.
- O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României
- OMT nr. 341/2008 privind reglementarea modului de desfășurare a traficului navelor de navigație interioară în rada Sulina și în porturile Constanța și Midia
- Regulamentul portuar al porturilor maritime romanesti aflate în administrarea Companiei Nationale „Administratia Porturilor Maritime” S.A. Constanta, editia 2022, cu modificările și completările ulterioare.

*Bibliografia poate cuprinde acte normative și prevederi ce sunt în vigoare și publice, cu relevanță pentru funcția vacantă sau temporar vacantă pentru care se organizează concursul.

AVIZAT, Director Căpitania Zonală Constanța	ÎNTOCMIT, Șef Serviciu Management Trafic Nave
---	---