



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

APROBAT,  
DIRECTOR GENERAL  
DUMITRACHE COSMIN-LAURENTIU

**TE M A T I C Ă**

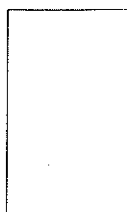
pentru ocuparea postului vacant/~~temporar-vacant~~ de **Căpitan de port treapta II** din cadrul **Căpitaniei Portului Sulina** – Căpitania Zonală Tulcea

1. Organizarea și funcționarea Autorității Navale Române.
2. Atribuțiile căpitanilor de port.
3. Contravenții la regimul de navigație.
4. Infracțiuni la regimul de navigație.
5. Reguli de navigație pe canalul Sulina.

**BIBLIOGRAFIE\*:**

1. OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată cu modificările și completările ulterioare.
2. H.G. nr.245/2003 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.G. nr.42/1997
3. H.G. nr. 1133/2002 privind înființarea și funcționarea Autorității Navale Române
4. H.G. nr.876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale, cu modificările și completările ulterioare.
5. Legea 191/2003 privind infracțiunile la transportul naval.
6. O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.
7. Regulamentul de navigație pe Dunăre (aprobat prin OMT 859/2013).

\*Bibliografia poate cuprinde acte normative și prevederi ce sunt în vigoare și publice, cu relevanță pentru funcția vacantă sau ~~temporar-vacantă~~ pentru care se organizează concursul.





APROBAT,  
DIRECTOR GENERAL

## TEMATICĂ

pentru ocuparea postului vacant/temporar vacant de *Căpitan de port superior*  
din cadrul *Serviciului Management Trafic Nave și Operațiuni Portuare din cadrul*  
*Căpitaniei Portului Galați*

1. Organizarea și funcționarea Autorității Navale Române;
2. Regimul juridic al apelor teritoriale;
3. Regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale și a zonei contigue a României (ptr. Dunărea maritimă);
4. Competențele și atribuțiile Autorității Navale Române prin serviciile specializate (căpitanii de port, servicii dirijare trafic) în exercitarea activității de supraveghere și control a navigației civile;
5. Sistemul de informare și monitorizare a traficului navelor care intră/ies/în/din apele naționale navigabile ale României;
6. Infrațiuni la regimul de navigație;
7. Contravenții la normele privind transportul pe apele naționale și în porturi; sancționarea lor;
8. Regulamentul de navigație pe Dunăre și COLREG ( pentru sectorul maritim);
9. Supravegherea, monitorizarea și dirijarea traficului fluvial (maritim) în zona de jurisdicție și de responsabilitate;
10. Reglementări interne și internaționale cu privire la prevenirea și combaterea poluării de către nave;
11. Reglementări interne și internaționale cu privire la siguranța navigației, supravegherea și controlul navigației în porturi și în apele naționale;
12. Reglementări interne și internaționale cu privire la prevenirea și combaterea poluării de către nave;
13. Reglementări cu privire la autorizarea și controlul operatorilor economici din domeniul naval
14. Obligația de asistență și salvare pe fluviu. Scoaterea navelor scufundate sau eșuate în apele naționale navigabile;
15. Monitorizarea și controlul navelor care transportă mărfuri periculoase, în apele naționale navigabile.
16. Cercetarea evenimentelor de navigație

## BIBLIOGRAFIE\*:

1. HG nr. 1133/2002 privind organizarea și funcționarea ANR.
2. OG nr. 42/1997, privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificări și completări.
3. HG nr. 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OG nr. 42/1997 privind transportul naval.
4. HG nr. 876/2007 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale cu modificările și completările ulterioare.

5. Legea nr. 191/2003, privind infracțiunile la regimul transportului naval cu modificările și completările ulterioare.
6. Legea nr. 17/1990, republicată în 2002 – privind regimul juridic al apelor maritime interioare cu modificările și completările ulterioare (OUG 130/2007).
7. OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.
8. Regulamentul de navigație pe Dunăre pe sectorul românesc – OMT nr. 859/2013 Mo 978 bis/26 06 2013.
9. OG nr. 9/2022 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite de la nave.
10. OMT nr. 187/2015 privind efectuarea formalităților de sosire / plecare în / din porturile românești a navelor de navigație interioară.
11. OMTI nr. 1658 / 2012 pentru aprobarea normelor privind organizarea parcurilor reci de nave și a normelor privind organizarea iernatecelor de nave.
12. HG nr. 1016/2010 privind stabilirea sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României, cu completările și modificările ulterioare.
13. OMTI nr. 434/2009 pentru aprobarea normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară care arborează pavilionul român.
14. OG nr. 22/1999 republicată în 2010 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu completările și modificările ulterioare.
15. HG nr. 665/2008 stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României
16. Legea nr. 162/2013 – formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau plecarea din porturile românești.
17. ORDIN nr.245/2022 privind procedurile de inspecție și supraveghere a operării navelor de transport produse petroliere, gaze lichefiate și substanțe lichide nocive în terminalele din porturile românești.
18. ORDIN nr.1347/2022 pentru aprobarea instrucțiunilor privind inspecțiile de siguranță a navigației la navele de transport și terminalele de operare a mărfurilor periculoase și inspecțiile pentru emiterea certificatelor de gas free și hot work în apele naționale navigabile și în porturile românești
19. HOTĂRÂRE nr.346/2016 privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi.
20. ORDIN nr.991/2020 pentru stabilirea porturilor și a căilor navigabile interioare pentru care serviciul de pilotaj al navelor maritime și fluvio-maritime este obligatoriu și a modului de derulare a acestui serviciu.
21. ORDIN nr.37/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și sau de mărfuri pe căi navigabile interioare
22. ORDIN nr.548/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității conexe activităților de transport naval - serviciul de siguranță remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi.

\*Bibliografia poate cuprinde acte normative și prevederi ce sunt în vigoare și publice, cu relevanță pentru funcția vacantă sau temporar vacantă pentru care se organizează concursul.

