



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Cosmin - Laurențiu Dumitrache

TE M A T I C Ă

pentru ocuparea unui **post vacant/temporar-vacant** de Căpitan de Port Debutant/S
din cadrul structurii : Oficiului de Căpitanie Bechet
/ Căpitania Zonală Drobeta-Turnu Severin

- Îndatoriri generale de vigență conform RND;
- Condiții de oprire a navelor din navigație – prevederi legale;
- Reguli speciale de navigație în zona ecluzelor Porțile de Fier I și Porțile de Fier II;
- Obligații ce revin comandantului de navă, decurgând din aplicarea prevederilor actele normative privind supravegherea și controlul navigației de către centrele VTMISS;
- Regimul juridic cu privire la Constatarea și sancționarea faptelor de natură contravențională la regimul transporturilor navale;
- Organizarea și funcționarea M.T.I. și Autorității Navale Române;
- Organizarea parcurilor reci și a iernaticelor de nave;
- Organizarea Sistemului de supraveghere RIS în zona de competență, organizarea Sistemului RIS, componente de sistem;
- Autorizarea transporturilor speciale. Tipuri de Transporturi speciale;
- Eliberarea Certificatului de Gas Free și Hot Work;
- Emiterea Avizelor către navigatori;
- Obligația de asistență și salvare;
- Obligațiile echipajului navei;
- Efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară;
- Exercițarea activității de control de către Autoritatea Navală Română și căpitanii de port.

Notă :

*Tematica prezentată are caracter orientativ.

Subiectele de concurs vor fi redactate astfel încât să acopere întreaga bibliografie.

BIBLIOGRAFIE*:

- OG 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare – actualizată;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1057/2007, privind armonizarea serviciilor RIS din Romania cu cele C.E.;
- Hotărârea 1133/2002 actualizată;
- HG 452/2003 – privind desfășurarea activității de agrement nautic;
- OG 2/2001 – privind regimul juridic al contravențiilor – cu modificările și completările ulterioare;
- HG 876/2007 – pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale;
- OMT 434/2009 – privind stabilirea echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară;
- Reguli / Norme de supraveghere fluvială pe Dunăre - Comisia Dunării 2010;
- Ordinul Ministrului Transporturilor 187/2015 actualizat – privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară;
- Legea 191/13.05.2003 privind infracțiunile la regimul transportului naval, cu modificările și completările ulterioare;
- Decretul 298 / 1948 – pentru ratificarea Convenției despre regimul navigației pe Dunăre – Belgrad 1948;
- Recomandări privind modul de comunicare a avizelor de furtună – Comisia Dunării 1965 (CD/SES 22/19);
- Regulamentul de Navigație pe Dunăre – Ediția 2013;
- Ordinul nr. 1658/13.11.2012 pentru aprobarea Normelor privind organizarea parcurilor reci de nave și a Normelor privind organizarea iernaticelor de nave;
- OMT nr. 37 din 23 ianuarie 2014, privind Autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare;
- Ordinul nr. 1750 din 28.06.2024 privind inspecțiile de siguranță la navele de transport și terminalele de operare a mărfurilor periculoase și inspecțiile pentru emiterea certificatelor de gas free și hot work.

*Bibliografia poate cuprinde acte normative și prevederi ce sunt în vigoare-publice, cu relevanță pentru funcția vacantă pentru care se organizează concursul.

AVIZAT,
Director