



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
CĂPITĂNIA ZONALĂ GALAȚI

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL

TE M A T I C Ă

pentru ocuparea postului vacant/temporar vacant de *Căpitan de port debutant*
din cadrul compartimentului *Serviciul Siguranța Navigației, Poluare, VTMIS –*
Căpitania Portului Galați

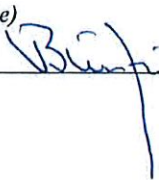

1. Organizarea și funcționarea Autorității Navale Române;
2. Regimul juridic al apelor teritoriale;
3. Regimul juridic al apelor maritime interioare, ale mării teritoriale și a zonei contigue a României
(pentru Dunărea maritimă);
4. Competențele și atribuțiunile Autorității Navale Române prin serviciile specializate (căpitanii de port, servicii dirijare trafic) în exercitarea activității de supraveghere și control a navigației civile;
5. Sistemul de informare și monitorizare a traficului navelor care intră/ies/în/din apele naționale navigabile ale României;
6. Infracțiuni la regimul de navigație;
7. Contravenții la normele privind transportul pe apele naționale și în porturi, sancționarea lor;
8. Regulamentul de navigație pe Dunăre și RIPAM (pentru sectorul maritim);
9. Supravegherea, monitorizarea și dirijarea traficului fluvial (maritim) în zona de jurisdicție și de responsabilitate;
10. Reglementări interne și internaționale cu privire la prevenirea și combaterea poluării de către nave;
11. Reglementări interne și internaționale cu privire la siguranța navigației, supravegherea și controlul navigației în porturi și în apele naționale;
12. Obligația de asistență și salvare pe fluviu. Scoaterea navelor scufundate sau eșuate în apele naționale navigabile;
13. Monitorizarea și controlul navelor care transportă mărfuri periculoase, în apele naționale navigabile;

BIBLIOGRAFIE*:

1. HG nr. 1133/2002, privind organizarea și funcționarea ANR.
2. OG nr. 42/1997, privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificări și completări.
3. HG nr. 245/2003, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OGR nr. 42/1997 privind transportul naval.
4. HG nr. 876/2007, privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale cu modificările și completările ulterioare.
5. Legea nr. 191/2003, privind infracțiunile la regimul transportului naval cu modificările și completările ulterioare.
6. Legea nr. 17/1990, republicată în 2002 – privind regimul juridic al apelor maritime interioare cu modificările și completările ulterioare (OUG 130/2007).
7. OG 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

8. Decretul 298/1948 – pentru ratificarea Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, Belgrad 1948.
9. Regulamentul de navigație pe Dunăre pe sectorul românesc – OMT 859/2013 MO 978 bis/26 06 2013.
10. HG nr.248/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Codului Internațional pentru Securitatea Navelor și Facilităților Portuare – Codul ISPS.
11. OG 20/2013 privind instalațiile portuare de prelucrare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii.
12. OMT 187/2015 privind efectuarea formalităților de sosire / plecare în / din porturile românești a navelor de navigație interioară.
13. OMTI 1658 / 2012 pentru aprobarea normelor privind organizarea parcurilor reci de nave și a normelor privind organizarea iernatecelor de nave.
14. OMT 1668/2012 organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, CDMN, Canal Poarta Albă-Midia Năvodari și în porturile de pe acestea.
15. HG 1016/2010 privind stabilirea sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României, cu completările și modificările ulterioare.
16. OMTI 434/2009 pentru aprobarea normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară care arborează pavilionul român.
17. OG 22/1999 republicat în 2010 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu completările și modificările ulterioare.
18. OMTI 635/2010 pentru stabilirea porturilor, a căilor navigabile interioare, a zonelor sau porțiunilor din aceste zone, precum și a categoriilor de nave pentru care pilotajul este obligatoriu.
19. OMT 1057/2007 privind armonizarea serviciului de informații pe căile navigabile interioare (RIS).
20. OMT 84/2010 publicarea acceptării Codului de Standarde Internaționale și practici recomandate pentru investigația privind siguranța în cazul accidentelor sau incidentelor maritime.
21. HG 665/2008 stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României.
22. Legea nr. 162/2013 – formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau plecarea din porturile românești.

*Bibliografia poate cuprinde acte normative, lucrări, articole de specialitate sau surse de informare și documente expres indicate, cu relevanță pentru funcția vacantă sau temporar vacantă pentru care se organizează concursul.

<p>AVIZAT, Director Direcție/ Director C.Z. (Nume și prenume) Brînză Vlăduț </p>	<p>ÎNTOCMIT, Șef Compartiment (Nume și prenume) Colloguț Mihai </p>
---	--

F03ASMI15/Ed.1 Rev.3