



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
CĂPITĂNIA ZONALĂ CONSTANȚA
CĂPITĂNIA PORTULUI CONSTANȚA

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Cosmin Laurentiu DUMITRACHE

TE M A T I C Ă

pentru ocuparea postului temporar vacant de Căpitan de port SPECIALIST
din cadrul Serviciului Management Trafic Nave

- Organizarea, competențele și atribuțiile Autorității Navale Române;
- Reglementări interne și internaționale cu privire la siguranța navigației, supravegherea și controlul navigației în apele naționale și în port;
- Reglementări interne și internaționale privind facilitarea transportului pe căi navigabile interioare și în porturile maritime;
- Sistemul de informare și monitorizare a traficului navelor care intră/ies/în/din apele navigabile ale României, sistemul CEERIS;
- Reglementări privind stabilirea și sancționarea contravențiilor și a infracțiunilor la regimul transporturilor navale;
- Supravegherea, monitorizarea și dirijarea traficului în zona de jurisdicție și de responsabilitate;
- Monitorizarea și transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare – ADN;

BIBLIOGRAFIE*:

- O.G nr 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare – republicată în 2004, cu modificările și completările ulterioare.
- H.G nr. 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare cu modificările aduse prin HG 382/2022.
- H.G nr. 1133 din 10 octombrie 2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 17 din 07.08.1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, modificările și completările ulterioare.
- OMT nr. 1057 din 19 octombrie 2007 privind armonizarea serviciilor de informații pe căile navigabile interioare (RIS) din România cu cele din Comunitatea Europeană.

- Ordin nr. 187 din 13 martie 2015 privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară cu modificările aduse prin OMT 382/2022.
- Ordin nr. 739 din 23 august 2016 privind echiparea cu sistem de identificare automată (AIS interior) a navelor de navigație interioară care navighează pe căile navigabile interioare din România.
- Ordin nr. 434/2009 pentru aprobarea normelor privind echipajul minim de siguranță la navele de navigație interioara care arboreaza pavilion roman.
- H.G. nr. 876/2007 pentru stabilirea si sanctionarea contravențiilor la regimul transporturilor navale, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 191 din 13.05.2003 privind infracțiunile la regimul transportului naval, cu modificările și completările ulterioare.
- O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României
- OMT nr. 341/2008 privind reglementarea modului de desfășurare a traficului navelor de navigație interioară în rada Sulina și în porturile Constanța și Midia
- Regulamentul portuar al porturilor maritime romanesti aflate în administrarea Companiei Nationale „Administratia Porturilor Maritime” S.A. Constanta, editia 2022, cu modificările și completările ulterioare.

*Bibliografia poate cuprinde acte normative și prevederi ce sunt în vigoare și publice, cu relevanță pentru funcția vacantă sau temporar vacantă pentru care se organizează concursul. 5