



APROBAT,
DIRECTOR GENERAL,
COSMIN LAURENȚIU DUMITRACHE

TEMATICĂ

pentru ocuparea postului vacant de Căpitan de Port Superior
din cadrul Serviciului Cercetare Poluare și Autorizări Agenți Economici

Reglementări interne și internaționale cu privire la prevenirea și combaterea poluării, acte normative aplicabile, regulamente UE aplicabile
Reglementări privind Organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a Autorității Navale Române;
Regimul juridic al contravențiilor, reglementări privind stabilirea și sancționarea contravențiilor .
Reglementări privind cercetarea evenimentelor de navigație și/sau poluare în apele maritime naționale.
Reglementări privind Legea 17/1990 cu privire la poluarea mediului marin, marea teritorială, zona contiguă și zona economică exclusivă.
Reglementări privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite de la nave.
Reglementări privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi.
Reglementări conform Convenția Internațională MARPOL 73/78.
Prevederi privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române.
Reglementări privind infracțiunile la regimul transportului naval.

B. BIBLIOGRAFIE:

- O.G. nr.79/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța 9/2022 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite de la nave.
- H.G. nr.1016/2010 pentru aprobarea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor care intră/ies în/din apele naționale ale României, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr.42/28.08.1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare;
- Codul de procedură penală;
- Codul penal român;
- H.G. nr.1133/2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.191/13.05.2003 privind infracțiunile la regimul transportului naval, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale cu modificările și completările ulterioare



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Legea nr.554/02.12.2004 privind contenciosul administrativ cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr.271/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor cu modificările și completările ulterioare.
- Rezoluția IMO A.849(20) adoptată pe data de 21.11.1997 cu privire la Codul pentru investigarea evenimentelor și incidentelor de navigație;
- Rezoluția IMO A.884(2.1) adoptată pe data de 04.02.2000, cuprinzând amendamentele la Codul pentru investigarea evenimentelor și incidentelor de navigație, având în anexă Recomandările pentru investigarea factorilor umani în caz de evenimente și incidente de navigație;
- I.M.O. - MSC-MEPC.3/Circ.1/ 2005, Raportarea accidentelor și incidentelor navale;
- Rezoluția I.M.O. - MSC 255 /2008, Adoptarea codului de investigare și standardizarea practicilor de investigare a accidentelor și incidentelor navale;
- Ordinul MTI nr.84/2010 privind publicarea acceptării Codului de standarde internaționale și practici recomandate pentru investigația privind siguranța în cazul accidentelor sau incidentelor maritime (Codul de investigație a accidentelor), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.255(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008;
- Ordonanța de urgență nr. 87/2011 pentru efectuarea investigațiilor tehnice privind siguranța în cazul accidentelor din sectorul de transport maritim;
- HG nr.245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OG nr. 42/1997 privind transportul naval;
- HG nr. 346/2016 privind limitarea conținutului de sulf din combustibili lichizi transpune prevederile Directivei 1999/32/CE, modificată și completată prin Directiva 2012/33/CE; Directiva 2016/802/CE privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi, reprezintă codificarea Directivei 1999/32/CE, cu modificările ulterioare; în conformitate cu art. 19 din Directiva 2016/802/CE, orice trimitere la Directiva 1999/32/CE abrogată se interpretează ca trimitere la Directiva 2016/802/CE;
- HG nr.1105/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI "Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave", la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73178);
- Hotărârea nr. 467/2018 (care abrogă HG nr. 332/2007) privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1.628 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră;

AVIZAT, p. Director CZ CONSTANȚA ✓	ÎNTOCMIT, Șef Serviciu Cercetare Poluare și Autorizare Agenti Economici S
--	---