



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
CĂPITĂNIA ZONALĂ TULCEA

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
DUMITRACHE COSMIN-LAURENȚIU

TEMATICĂ

pentru ocuparea postului vacant/~~temporar-vacant~~ de Căpitan de port superior (S) din cadrul Serviciului Management Trafic Nave și Operațiuni Portuare / Căpitania Portului Tulcea / Căpitania Zonală Tulcea:

1. Organizarea și funcționarea Autorității Navale Române;
2. Competențele și atribuțiile Autorității Navale Române și ale căpitanilor de port în exercitarea activităților de supraveghere și control a navigației civile;
3. Constatarea și sancționarea contravențiilor la regimul de navigație;
4. Controlul navelor maritime și de navigație interioară;
5. Modalitatea de efectuare a formalităților portuare a navelor maritime și de navigație interioară;
6. Controlul și supravegherea navigației în zona de jurisdicție;
7. Convenții internaționale privind siguranța navigației;
8. Regimul navigației pe Dunăre;
9. Monitorizarea traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile.

BIBLIOGRAFIE*:

1. O.G. nr. 1133/2002 privind înființarea și funcționarea Autorității Navale Române;
2. OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare republicată și cu modificările ulterioare;
3. H.G. nr.245/2003 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.G. nr.42/1997;
4. H.G. nr.876/2007, modificat, pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale;
5. OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
6. Regulamentul de navigație pe Dunăre (aprobat prin OMT 859/2013, cu modificările ulterioare);
7. Convenția privind regimul navigației pe Dunăre – Belgrad 1948 și Protocolul adițional la acesta (2000);
8. O.M.T. 1057/2007, privind armonizarea serviciilor de informații pe căile navigabile din România cu cele din C.E.;
9. Convenția SOLAS 74;
10. Convenția MARPOL 73/78;
11. Convenția Internațională privind liniile de încărcare (Load Line – 66);
12. Convenția Internațională privind tonajul navelor (Tonnage – 69);
13. O.M.T. 187/2015, privind efectuarea formalităților de sosire-plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară (modificat și completat prin OMTI 382/2022);

14. O.M.T.I. 434/2009 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară care arborează pavilionul român;
15. H.G. 1016 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale ale României.

*Bibliografia poate cuprinde acte normative și prevederi ce sunt în vigoare și publice, cu relevanță pentru funcția vacantă sau temporar vacantă pentru care se organizează concursul.