



RAPORT DE ACTIVITATE

ANUL 2018

PROFIL ORGANIZAȚIONAL

- **Prezentare ANR și date de contact**

Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr.1133/2002 și a OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Structura organizatorică a Autorității Navale cuprinde aparatul propriu central și organele teritoriale operative, unități fără personalitate juridică, constituite din căpităni de port și inspectorate tehnice.

În subordinea Autorității Navale se află 5 căpităni zonale la Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta Turnu Severin, cărora li se subordonează căpităniile de port și oficiile de căpitănie din zonele de jurisdicție specifice.

Autoritatea Navală Română este o instituție publică, cu finanțare extrabugetară, cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul Constanța, Incintă Port Constanța, nr. 1, Clădirea ANR, județul Constanța.

- **Misiunea ANR**

Misiunea Autorității Navale Române o constituie asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, prin furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor factorilor implicați, în condiții de eficiență, flexibilitate și optimizare a costurilor.

- **Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale; asigurarea participării reprezentanților ANR la evenimente internaționale relevante**

Pentru gestionarea relației cu Agenția Europeană de Siguranță Maritimă, ANR asigură, prin personalul său din Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale, rolul de reprezentant/membru în Consiliul de Administrație al EMSA și cel de reprezentant/ Focal point în cadrul CNTA (Rețeaua Consultativă pentru Asistență tehnică).

Activitățile de pregătire ale EMSA sunt reprezentate de seminarii, grupuri de lucru și zile informative și acoperă toate domeniile pentru care Agenția Europeană de Siguranță Maritimă are mandat, precum: port state control, siguranță și securitate maritimă, monitorizarea traficului de nave, legislația maritimă de mediu, echipamentul maritim și răspunsul la poluare.

Începând din 2017, EMSA pune la dispoziție experților din statele membre platforma de învățământ la distanță – MaKCs, unde pot fi accesate module de eLearning/învățământ la distanță. Punctele de contact CNTA acționează ca puncte de contact pentru platforma de module de învățământ la distanță (DLP- Distance Learning Platform).

Pentru reprezentanții ANR au fost solicitate și create un număr de 66 conturi de utilizator, care pot beneficia de cursurile publicate de EMSA în sistemul de învățământ la distanță. În prezent platforma oferă un număr de 19 modulele de eLearning și Instrucțiuni/ ghiduri de bune practici.

Ca activități principale realizate privind cooperarea internațională, menționăm:

- actualizarea datelor despre România în documentul Administrațiile Maritime ale statelor membre, publicat pe site-ul Agenției Europene de Siguranță Maritimă, EMSA;
- asigurarea logisticii deplasărilor efectuate de reprezentanții Autorității Navale Române la reuniunile organizate de Agenția Europeană de Siguranță Maritimă (EMSA) în calitate de punct de contact privind activitățile de asistență tehnică și cooperare;
- asigurarea logisticii deplasărilor în străinătate ocazionate de participarea reprezentanților Autorității Navale Române la diverse evenimente internaționale;
- actualizarea paginii „Relații Internaționale” a portalului ANR, ținând cont în special de noutățile legislative și participarea reprezentanților instituției la întâlniri internaționale;
- actualizarea listei de acte normative din domeniul siguranței maritime, în special a Regulamentelor Uniunii Europene, instrumente cu aplicare directă și obligatorie;
- actualizarea permanentă a secțiunii “Sanțiuni internaționale” a portalului ANR și informarea celor interesați cu privire la sancțiunile internaționale aplicabile în domeniul transporturilor navale prin publicarea rezoluțiilor Consiliului de Securitate al ONU și deciziilor și regulamentelor UE de punere în aplicare a acestora;
- întocmirea (redactare sau traducere) corespondenței ANR pe diverse probleme punctuale cu Ministerul Transporturilor și organizații internaționale de profil, în special privind relațiile de cooperare dintre România și alte state în domeniul siguranței maritime și prevenirii poluării marine;
- analiza rapoartelor deplasărilor externe ale reprezentanților ANR din perioada ianuarie – decembrie 2018.

Astfel, pe parcursul anului 2018 au fost efectuate 95 de deplasări externe, cu participarea unui număr de 125 experți ANR. Dintre aceștia, un număr de 37 angajați au beneficiat de programe de pregătire și asistență tehnică acordate de Agenția Europeană de Siguranță Maritimă, iar 63 angajați au fost instruiți în cadrul a 2 cursuri regionale/naționale organizate de EMSA și găzduite de ANR.

POLITICI PUBLICE

- **Obiectivele ANR pentru perioada de raportare**
 - Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație;
 - Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
 - Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
 - Asigurarea unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
 - Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali;
 - Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
 - Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
 - Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru navele maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor;
 - Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013;

- Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și raspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, incluziv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte;
- Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul a traficului maritime;
- Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;
- Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim.

➤ **Îndeplinirea obiectivelor generale și specifice în perioada de raportare**

- **Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație**

Controale pe linia siguranței navigației

Conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al ANR, ofițerii de siguranța navigației din cadrul căpităniilor zonale, au efectuat revizii la navele care sosesc/pleacă în/din porturi, au supravegheat traficul navelor în zonele de jurisdicție, au efectuat inspecții la nave maritime și de navigație interioară, precum și alte activități legate de siguranța navigației.

În anul 2018 au fost efectuate 1914 inspecții privind siguranța navigației pe timpul staționării navelor în port sau radă, din care 81 la nave tehnice maritime, 1030 la nave de navigație interioară cu pavilion român și 124 la nave fluviale cu pavilion străin, precum și 7576 revizii la navele sub pavilion străin sau român de intrare/ieșire în/din apele naționale navigabile.

Au fost efectuate 51 inspecții tip ADN la nave care transportă mărfuri periculoase și 628 inspecții la ambarcațiuni.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind controalele pe linia siguranța navigației efectuate la nave:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Controale efectuate pe linia siguranței navigației:	593	470	292	275	284	1914
_controale la nave tehnice maritime	68	11	2	0	0	81
_controale la nave fluviale cu pavilion român	440	211	221	15	143	1030
_controale la nave fluviale cu pavilion străin	37	29	30	3	25	124
Inspecții ADN :	28	0	0	4	19	51
Controale ambarcațiuni:	20	219	39	253	97	628

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind reviziile de intrare/ieșire în/din țară, respectiv la navele în tranzit:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Revizii de intrare/ieșire în/din țară:	1928	1292	2613	0	1743	7576
_nave pavilion roman	733	310	393	0	1011	2447
_ nave pavilion roman tranzit	470	0	225	0	0	695
_ nave pavilion strain	424	162	365	0	732	1683
_ nave pavilion strain tranzit	301	820	1630	0	0	2751

Pentru deficiențele constatate s-au aplicat 124 amenzi contravenționale în valoare cumulată de 216.950 lei, în principal pentru nerespectarea regulilor pentru siguranța navigației, pentru nefuncționarea sistemelor de identificare AIS sau pentru nerespectarea termenelor de notificare.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind amenzi aplicate la nave:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. nr.contravenții	23	72	25	22	32	174
b. amenzi aplicate	17	68	3	22	14	124
- amenzi la nave românești	9	60	3	21	14	107
cuanum amenzi (lei)	11650	57500	6000	66800	26500	168450
- amenzi la nave străine	8	8	0	1	0	17
cuanum amenzi (lei)	12500	26000	0	10000	0	48500
c. alte măsuri - P.V. la fisc	11	7	27	0	18	63
Total cuantum amenzi	24150	83500	6000	76800	26500	216950

Amenzile au fost aplicate pentru diferite contravenții. Printre deficiențele constatate se remarcă lipsa parțială de la bordul navelor a mijloacelor de salvare sau a instalațiilor de menținere a vitalității navei.

Au fost reținute un număr de 80 nave de către ofițerii de siguranță din căpităniile de port la sesizările terților sau pentru: neachitarea taxelor datorate căpităniilor de port (conform HG nr.245/2003), defecțiuni la sistemele de siguranță, avarii la corpul navei, defecțiuni la sistemul electric.

Pe căpităniile zonale, situația centralizată este redată mai jos:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Reținere nave	64	10	3	0	3	80

Conform Planului de acțiune pe linia prevenirii și combaterii faptelor ilegale în domeniul transporturilor navale, au fost efectuate acțiuni comune cu reprezentanții autorităților cuprinse în plan.

Condiții hidro-meteorologice / Semnalizare

Condițiile hidro-meteorologice au fost în general favorabile activităților de transport naval. Închiderea porturilor maritime sau fluviale pentru navigație datorită vântului puternic sau a ceții dese nu a depășit 48 de ore. Podurile de gheață pe durata iernii și apele mici în perioada estivală au creat probleme în desfășurarea normală a transportului naval.

Sistemul de semnalizare costier și plutitor din zona de jurisdicție a căpităniilor a fost supravegheat continuu prin controale efectuate de ofițerii de siguranță, atât în mod direct, cât și prin colectare de informații de la conducătorii navelor ce au tranzitat acele zone. Din cele 2646

unități de semnalizare existente sunt pe poziție și în stare de funcționare un număr de 2477 (93,61%).

Situația centralizată privind funcționarea semnalizării pe zone de jurisdicție:

CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. total unități de semnalizare din zona de jurisdicție	189	669	694	565	529	2646
Nr. unități de semnalizare în funcțiune	174	661	548	565	529	2477

Acolo unde se constată disfuncționalități la sistemul de semnalizare al navigației, căpitanii șefi ai căpitanilor de port atenționează administrațiile portuare și fluviale pentru înlocuirea reperului defect sau repunerea în funcțiune al acestuia, respectiv emit avize către navigatori care să asigure desfășurarea navigației în deplină siguranță.

Mișcarea navelor este monitorizată continuu, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a Regulamentului de Navigație pe Dunăre și a reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației.

Au fost autorizate 24 zone de agreement pentru sezonul estival 2018.

Căpitanii de port, ACN – Administrația Canalelor Navigabile, AFDJ – Administrația Fluvială a Dunării de Jos RA Giurgiu și alte autorități publice avizează către navigatori cu referire la traficul pe calea navigabilă, în aplicația electronică NTS din RORiS 2.

Este în derulare permanentă operațiunea de informare a conducătorilor și armatorilor de nave cu privire la obligativitatea de a obține de la căpitanii de înmatriculare a navelor, jurnalul de evidență a deșeurilor colectate de la bordul navelor de navigație interioară, cu respectarea OMT nr. 787/2007.

Transporturi cu regim special / Lucrări

În decursul anului 2018, au fost eliberate 10 avize pentru lucrări în apele naționale navigabile.

Alte activități de siguranță a navigației

Pe parcursul anului 2018 au fost avizate un număr de 156 puncte izolate de ambarcare/debarcare persoane și/sau mărfuri în zonele de jurisdicție ale căpitanilor zonale astfel:

CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Avize emise pentru PUNCTE IZOLATE ambarcare/debarcare persoane+mărfuri	14	14	85	26	17	156
_numărul de puncte izolate verificate / controlate	15	0	34	6	3	58

Au fost înregistrate și alte activități ce intră în atribuțiile personalului din cadrul serviciului siguranța navigației din căpităniile zonale precum: supravegherea a 762 operațiuni de ridicare pe cală/lansare la apă, inspecții și măsurători la 1308 de ambarcațiuni de agrement și de pescuit, au fost eliberate 552 autorizații de reparații nave în afara șantierelor navale și 153 permise de lucru cu scafandrii. Au fost supravegheate la operare 553 nave tanc și au fost eliberate 181 certificate GAS FREE.

Situația centralizată privind activități industriale pe căpităniile zonale:

OPERATIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Ridicare pe cală/lansare la apă	456	0	232	0	74	762
Autorizații reparații nave	509	3	40	0	0	552
Inspecții și măsurători la ambarcațiuni	254	281	229	300	244	1308
Permise lucru cu scafandrii	148	2	3	0	0	153
Supraveghere operare nave tank	32	0	60	211	250	553
Certificate GAS FREE	161	0	4	0	16	181

Inspectorii din cadrul Serviciului Siguranța Navigației, ANR Central, au efectuat controale tematice pe linia siguranței navigației la Căpităniile Zonale Constanța, Giurgiu, Galați, Tulcea și Drobeta Turnu Severin. Pe baza observațiilor la fața locului au fost trasate recomandări privind îmbunătățirea activității pe linia siguranței navigației. De asemenea, s-a constatat necesitatea suplimentării/ocupării posturilor de ofițeri de siguranța navigației din serviciile de profil (VTMIS și SSN).

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești**

Angajamentul României, ca obiectiv pentru 2018, privind numărul de nave care trebuie inspectate PSC, a fost stabilit de către Comisia Europeană la 333 inspecții. Începând cu data de 01.01.2018 și până la 31.12.2018, în porturile românești au intrat un număr de 3541 de nave din care 1724 au fost nave individuale. Au fost inspectate 533 nave, din cele 1159 de nave eligibile pentru inspecție.

Au fost inspectate 400 de nave de prioritate I, din cele 426 eligibile pentru inspecție, 23 nave fiind justificate pentru timp de staționare scurtă, nave la radă sau operare și plecare pe timpul nopții, 2 inspecții neefectuate.

Au fost inspectate un număr 133 de nave din totalul de 733 de nave de Prioritate II, reprezentând un procent de 18,14 % din numărul de nave Prioritate II eligibile pentru inspecție.

În urma inspecțiilor PSC au fost reținute un număr de 29 nave, reprezentând 5,43% din numărul total de inspecții. Comandanții navelor au fost amendați, fiecare dintre deficiențele de reținere punctând câte 1000 lei amendă. Au fost aplicate un număr de 29 amenzi contravenționale pentru rețineri.

Din cele 533 inspecții, 349 sunt cu deficiențe, totalizând un număr de 2140 deficiențe. Toate rapoartele de inspecție au fost introduse în baza de date BSIS a BS MOU și în baza de date THETIS a Paris MoU/EMSA.

Au fost verificate și avizate notificările de 72 de ore din Romanian Maritime Single Window și au fost aplicate 8 amenzi pentru netransmiterea sau transmiterea cu întârziere a notificării de 72 de ore. Au fost efectuate un număr de 34 reinspecții la navele care au fost reținute.

Două din navele inspectate au primit Ordin de retragere a interdicției formale pentru accesul în porturile și radele porturilor românești, precum și în porturile și radele porturilor statelor membre la Paris MoU.

Inspectorii PSC/FSC desemnați au participat la comisiile de examen. Inspectorii PSC a participat la seminarii organizate de EMSA - Paris MoU, conform planificării privind instruirea externă.

Inspectorii PSC/FSC au efectuat și absolvit curdurile EMSA Distance Learning Program.

A fost continuată raportarea săptămânală către Ministerul Transporturilor, din ziua de marți, pentru inspecțiile navelor maritime sosite în porturile maritime și ale Dunării maritime, precum și în radele acestora.

Raportarea activității PSC/FSC se face săptămânal către Ministerul Transporturilor, către directorul general ANR și către directorul direcției de resort (DISSN).

- **Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin**

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, SOLAS/Cap.XI-2/Reg.9, IMO MSC/Circ.1111/2004 și Regulamentului EC nr.725/2004, pe parcursul anului 2018, au fost efectuate 471 inspecții de verificare și control pe linie de securitate maritimă la navele sub pavilion străin în porturile Constanța, Constanța Sud - Agigea, Midia și Mangalia și s-au întocmit rapoarte de control.

- **Asigurarea unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești**

În perioada de raportare s-au efectuat, de către inspectorii Serviciului Inspecții Mărfuri Periculoase, un număr de 2077 inspecții în vederea eliberării permisului de operare. Au fost supravegheate la operare 2062 nave tip tanc.

În ceea ce privește activitatea de gas free, inspectorii Biroului Inspecții Terminale și Gas Free au executat 324 inspecții pentru eliberarea permiselor de gas free și 27 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal.

- **Managementul traficului de nave**

Managementul traficului maritim

Pe parcursul anului 2018, prin VTS Constanța, s-a desfășurat activitatea de supraveghere, coordonare, monitorizare și management al traficului în zona VTS Constanța, în scopul creșterii gradului de siguranță a navigației, prevenirii situațiilor potențial periculoase în traficul naval, fluidizării și eficientizării traficului în zona VTS și prevenirii poluării mediului marin.

În anul 2018 au fost monitorizate, coordonate și supravegheate în zona VTS Constanța un număr total de 7701 manevre ale navelor maritime după cum urmează:

LUNA	SOSIRI	PLECARI	MUTARI	TOTAL
IANUARIE	294	288	81	663
FEBRUARIE	215	219	59	493
MARTIE	293	298	80	671
APRILIE	287	279	46	612
MAI	295	303	74	672
IUNIE	258	255	44	557
IULIE	318	311	100	729
AUGUST	315	322	79	716
SEPTEMBRIE	301	296	81	678
OCTOMBRIE	312	309	94	715
NOIEMBRIE	248	245	89	582
DECEMBRIE	262	272	79	613
Total 2017	3398	3397	906	7701

Manevre nave fluviale monitorizate și coordonate prin sistemul VTMS în anul 2018, în portul Constanța:

În anul 2018 s-a asigurat supravegherea și coordonarea unui număr de 38652 manevre ale navelor auxiliare (nave tehnice, nave de navigație interioară, împingătoare, barje autopropulsate, nave de pescuit, etc.) după cum urmează:

LUNA	Nr. nave auxiliare
IANUARIE	2400
FEBRUARIE	1807
MARTIE	2489
APRILIE	2699
MAI	2819
IUNIE	2569
IULIE	4163
AUGUST	4197
SEPTEMBRIE	4169
OCTOMBRIE	4295

NOIEMBRIE	3689
DECEMBRIE	3356
Total 2018	38652

Managementul traficului de nave prin Sistemul RoRIS

Prin centrele regionale și locale RoRIS au fost monitorizate 276.411 mișcări de nave (intrări/ieșiri în/din porturi și manevre în port), din care 14.121 nave maritime și 262.290 nave de navigație interioară:

Mișcări de nave / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nave maritime	8433	3745	1943	0	0	14121
Nave de ape interioare	82079	37826	87138	9647	45600	262290

Ofițerii de siguranță din căpitanii zonale au înregistrat 136.993 formalități intrare/ieșire nave în/din porturile românești, astfel:

FORMALITĂȚI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. formalități sosire nave - din care:	21857	11402	20043	8685	6990	68977
- maritime de transport	3971	1031	562	0	0	5564
- pasagere maritime	0	0	0	0	0	0
- fluviale de transport, din care:	17653	5907	12836	8113	6288	50797
- împingătoare/remorchere	5056	3521	5347	3183	1790	18897
- barje/șlepuri	12597	2386	7489	4930	4498	31900
- pasagere fluviale	49	2779	218	510	638	4194
_tehnice	174	186	5758	62	61	6241
_servitute	10	1499	669	0	3	2181
b. formalități plecare nave - din care:	21797	11397	19447	8447	6928	68016
- maritime de transport	4068	1029	559	0	0	5656
- pasagere maritime	0	0	0	0	0	0
- fluviale de transport, din care:	17468	5981	12282	7889	6258	49878
- împingătoare/remorchere	4997	3579	5085	3069	1782	18512
- barje/șlepuri	12471	2402	7197	4820	4476	31366
- pasagere fluviale	47	2736	213	510	604	4110
_tehnice	209	149	5680	48	63	6149
_servitute	5	1502	713	0	3	2223

Situația Sistemul RORIS

Conform prevederilor OMT nr.187 privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară, armatorii, operatorii și conducătorii navelor au obligația să introducă solicitările de voiaj în aplicația SHR - Raportarea electronică a voiajelor de pe portalul www.roris.ro.

Prin monitorizarea permanentă a sistemului RoRIS se urmărește eliminarea erorilor și actualizarea aplicațiilor.

Situația navelor care deserveșc punctele de trecere pe Dunăre

Căpităniile de port au urmărit aplicarea corectă a instrucțiunilor privind desfășurarea activității de trecere cu bacul, aprobate prin Decizia ANR nr.283/ 08.09.2010.

De-a lungul Dunării sunt organizate în momentul de față 25 puncte de trecere deservește de 75 bacuri din care 24 autopropulsate și 25 nepropulsate erau active la sfârșitul anului 2018.

Situația centralizată privind punctele de trecere și bacurile ce le deserveșc:

PUNCTE DE TRECERE/ BACURI /CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin		TOTAL ANR
Nr. puncte de trecere:	0	4	14	5	2		25
Bacuri, din care:	0	4	54	10	7		75
- propulsate active	0	1	16	5	2		24
- propulsate inactive	0	0	10	0	3		13
- nepropulsate active	0	3	15	5	2		25
- nepropulsate inactive	0	0	13	0	0		13

Toate punctele de trecere sunt avizate și au aprobare de funcționare în zona unde se execută activitatea.

Respectarea numărului de autovehicule precum și a numărului de pasageri transportați este supravegheată prin centrele RoRIS și face obiectul controlului periodic efectuat de personalul operativ al căpităniilor/oficiilor de port. Astfel, au fost înregistrate 188.092 treceri cu bacul, ce au transportat 1.378.738 vehicule și 1.645.901 pasageri.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, a trecerilor cu bacul:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. treceri cu bacul	0	29983	118332	35940	3837	188092
Vehicule transportate	0	73992	1054963	155357	94426	1378738
Pasageri transportați	0	180467	1244295	79232	141907	1645901

Situația epavelor

În zona maritimă sunt înregistrate 6 epave. Pe Dunăre și canalele secundare sunt în evidențe 81 epave: 4 în zona de jurisdicție a Căpităniei Portului Cernavodă, 14 în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Tulcea, 34 epave în zona Căpităniei Zonale Galați, 12 epave se află în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Giurgiu și 17 epave în zona Căpităniei Zonale Drobeta Turnu Severin.

Evenimente de navigație

În perioada de raportare au fost raportate 195 evenimente de navigație pe căile navigabile interioare, în porturi și rade în care au fost implicate un număr de 261 nave, din care 43 nave maritime, 193 nave de navigație interioară și 25 ambarcațiuni.

Situația centralizată privind evenimentele de navigație :

Evenimente de navigație / C.Z.	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. evenimente de navigație:	69	18	21	60	27	195
Nr. nave implicate în evenimente de navigație:	101	29	25	72	34	261
Din care:						
- nave maritime	36	4	3	0	0	43
- nave de ape interioare	60	8	22	72	31	193
- ambarcațiuni	5	17	0	0	3	25

Din totalul de 195 de evenimente de navigație doar 50 au avut urmări grave și mai puțin grave precum: 6 decese, găuri de apă și o scufundare, restul s-au soldat cu avarii și/sau eșuări. Ambarcațiunile de agrement au fost implicate în evenimente de navigație pe fondul conducerii fără certificat corespunzător, nepurtarea vestei de salvare, coliziunea cu corpuri imerse sau defecțiuni tehnice.

Multe sesizări primite și gestionate de dispeceratul 112 nu au legătură cu activitatea de navigație, dar solicită atenția și prezența ofițerilor de siguranță din zona de jurisdicție unde se produc.

Cercetarea evenimentelor de navigație

La cele 48 de dosare de cercetare a evenimentelor de navigație rămase din anul precedent s-au adăugat, în anul 2018, încă 189 de dosare de cercetare. Din totalul de 206 dosare în lucru în anul de raportare au fost finalizate 140 dosare, din care: 11 dosare au fost trimise la parchet, 2 dosare au fost preluate de organele de poliție și în 15 dosare au fost aplicate amenzi contravenționale.

Pentru anul 2019 au rămas în lucru 66 dosare de cercetare a evenimentelor de navigație.

Ofițerii anume desemnați cercetează evenimentele de navigație și întocmesc *Referatele de încheiere a cercetării*.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, a dosarelor de cercetare a evenimentelor de navigație și poluare este următoarea:

DOSARE DE CERCETARE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Dosare din anii anteriori:	23	6	12	6	1	48
_dosare deschise în anul 2018	113	9	17	1	14	154
_dosare primite de la alte organe	0	2	2	0	0	4
_proteste de mare	6	1	1	0	0	8
_rapoarte de avarie	10	0	11	1	1	23
Total dosare in perioada de raportare	136	17	31	7	15	206
din care:	6	4	1	0	0	11
_trimise la parchet						
_preluate de poliție	1	0	1	0	0	2
_finalizate cu amendă	6	1	1	0	7	15
_finalizate cu viză cu declarații	12	0	22	0	3	37
_vizate fără declarații	69	0	3	0	3	75
_dosare ramase în lucru	42	12	3	7	2	66

- **Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și prin controale de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali**

În perioada de raportare au fost desfășurate 2728 controale pentru prevenirea poluării mediului de către nave și au fost aplicate amenzi în valoare de 120.000 lei pentru contravenții privind depozitarea apelor uzate (sewage) în alte locuri decât în cele special destinate, pentru poluarea mediului, cât și pentru nerespectarea obligativității navelor de a folosi combustibilii cu un conținut de max. 0,1 % concentrație de sulf în masă. Au fost aprobate și supravegheate 1925 bunkerări la nave maritime.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind prevenirea poluării:

OPERAȚIUNEA/ CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
a) Controale prevenire poluare nave	2086	161	293	0	188	2728
- amenzi aplicate	10	0	0	0	0	10
- cuantum amenzi (lei)	56000	0	0	0	0	56000
b) Poluări constatate	7	0	1	0	0	8
- amenzi aplicate	7	0	1	0	0	8
- cuantum amenzi (lei)	56000	0	8000	0	0	64000
TOTAL cuantum amenzi	112000	0	8000	0	0	120000

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte**

Monitorizarea navelor pe mare prin Sistemul AIS

Au fost monitorizate în condiții de vreme rea, un număr de 72 nave maritime care au fost ancorate în zona de adăpost neamenajată (Zona Sfântu Gheorghe – Zaton).

Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit (Serviciul CleanSeaNet)

Pe parcursul anului 2018, s-au primit 102 informări satelitare privind monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României. Dintre acestea, 28 informări satelitare au indicat presupuse poluări. Un număr de 6 informări au fost verificate la fața locului, dar nu s-a confirmat existența vreunei poluări.

Verificări și monitorizare pentru prevenirea poluărilor marine de către nave

Au fost verificate 3176 notificări transmise prin platforma Maritime Single Window, de la nave maritime, înainte de sosirea în porturile Constanța și Midia, privind:

- existența mărfurilor periculoase la bordul navelor și datele de contact ale producătorilor acestora;
- tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau reziduuri de marfă aflate la bord care urmează a fi predate la facilitățile portuare de preluare;
- existența la bord și valabilitatea următoarelor certificate: *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage/Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage/2001*, *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage/Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage/1992* (pentru navele tanc), *Insurance covering maritime claims subject to limitation under the 1996 Convention* (asigurare care să acopere creanțele maritime care fac obiectul limitării prevăzute în Convenția din 1996);
- conținutul de sulf în combustibilii aflați la bord, care sunt folosiți pe perioada cât nava staționează în port și existența notelor de livrare pentru acești combustibili.

Verificare și eliberare certificate și avize de către Centrul Maritim de Coordonare

A fost verificat și aprobat *Planul de intervenție în caz de poluare marină cu hidrocarburi sau alte substanțe dăunătoare*, pentru lucrări de execuție foraje de explorare în Perimetrul EX - 25 Luceafărul, elaborat de SC Black Sea Oil & Gas.

Participare la exerciții de antrenament și cursuri

În perioada de raportare au fost organizate următoarele exerciții interne privind:

- utilizare Soft SAR (determinarea zonei de căutare pentru persoane aflate în pericol pe mare);
- comunicații și actualizare date de contact cu navele de pasageri ce tranzitează apele naționale navigabile ale României;

- comunicații și actualizare date de contact cu MRCC-urile din Marea Neagră.
S-a asigurat participarea la exercițiile regionale de comunicații de tip BRAVO, în data de 26.04.2018 - inițiat de Bulgaria și în data de 14.08.2018 - inițiat de Georgia.

În data de 28.11.2018, a fost organizat un *Exercițiu Regional de comunicații de tip BRAVO*, împreună cu celelalte țări riverane la Marea Neagră. Acest tip de exerciții au ca obiectiv principal, testarea comunicațiilor dintre țările riverane Mării Negre, în conformitate cu prevederile Planului Regional de Contingență la Marea Neagră, în caz de poluare marină medie sau majoră cu hidrocarburi, actualizarea datelor de contact și colaborarea regională în caz de poluare marină.

Inspectorii MRCC au participat la cursul „*Integrated Maritime Service*” - „*SafeSeaNet Ecosystem Graphical User Interface*”, organizat de EMSA la sediul ANR, în perioada 18 – 19.04.2018.

În cadrul *Exercițiului național de căutare și salvare vieți omenești pe mare și răspuns la poluare SAR-POL/2018*, s-au realizat următoarele activități :

- elaborare scenariu, specificații exercițiu, situație cu atribuții și mijloace de intervenție ale instituțiilor participante, alte documente conexe;
- organizarea Conferințelor de planificare (15.02.2018; 20-21.03.2018; 15-16.05.2018);
- coordonarea componentelor de răspuns la poluare pe mare (05.06.2018) și de căutare și salvare de vieți omenești pe mare (06.06.2018) ale Exercițiului SAR-POL/2018, în timpul derulării exercițiului;
- organizarea Ședinței inițiale de evaluare, după terminarea Exercițiului SAR-POL/2018;
- elaborarea Raportului final cu privire la desfășurarea Exercițiului SAR POL 2018;
- organizarea Ședinței finale de evaluare a Exercițiului SAR-POL/2018 și stabilirea obiectivelor de îndeplinit în perioada următoare, pentru rezolvarea/îndreptarea unor disfuncționalități în implementarea cadrului legal național, privind răspunsul la poluările marine și intervențiile SAR.

De asemenea, inspectorii MRCC au participat la:

- cursul de instruire cu privire la utilizarea CleanSeaNet de către ofițerii de tură din cadrul MRCC, care folosesc Aplicația SEG (SafeSeaNet Ecosystem Graphical), aplicație ce va înlocui Aplicația CSN GIS - Viewer, pentru identificarea eventualelor poluatori și transmiterea raportărilor referitoare la verificare;
- cursul de instruire organizat de IMO privind aplicarea în practică a prevederilor convențiilor internaționale IMO, pentru recuperarea pagubelor produse prin poluările marine și compensarea celor păgubiți.

- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Inspectorii de specialitate din cadrul Inspectoratelor Tehnice a executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ, cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, după cum urmează:

- **la navele maritime pentru voiaje în ape internaționale:** s-a efectuat o inspecție inițială la nave preluate și s-au efectuat inspecții pentru voiaje internaționale la navele BSV Croația, Canal Services 5, Canal Services 7;
- **la navele maritime pentru voiaje în ape naționale:** s-au efectuat 4 inspecții inițiale la nave construcții noi, s-au efectuat 3 inspecții inițiale la nave preluate, s-au efectuat 21 inspecții de recertificare, s-au efectuat 102 inspecții anuale, 35 inspecții ocazionale, 29 inspecții de stare tehnică, 22 inspecții în doc și au fost supravegheate lucrările de reparații la 21 nave. S-au eliberat 4 certificate de tonaj;
- **la navele de navigație interioară:** s-au efectuat 12 inspecții inițiale la nave construcții noi, s-au efectuat 5 inspecții inițiale la nave preluate, s-au acordat 272 certificate comunitare, s-au efectuat 153 inspecții de recertificare la nave fluviale necomunitare, s-au efectuat 165 inspecții anuale/periodice, 153 inspecții ocazionale, 253 inspecții în doc, 59 inspecții speciale de stare tehnică, au fost supravegheate lucrările de reparații la 223 nave.
Au fost eliberate 76 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave fluviale, s-au eliberat 7 certificate de tonaj, s-au prelungit 84 certificate de tonaj, s-au eliberat 6 certificate mărfuri periculoase, s-au eliberat 7 avize pentru remorcaj și s-au eliberat 7 permise probe de mare. S-au eliberat certificate și acte diverse (fără inspecții): 21 documente;
- **la ambarcațiunile de agrement:** La ambarcațiunile de agrement: s-au efectuat 277 inspecții periodice, 546 inspecții pentru înmatriculare, 100 inspecții inițiale și 71 inspecții la skijeturi;
- **la ambarcațiunile de pescuit:** s-au efectuat 118 inspecții pentru înmatriculare, 12 inspecții inițiale, 6 inspecții de reînmatriculare, 46 inspecții periodice și s-au eliberat 179 certificate de tonaj.
S-au avizat 7 documentații tehnice, s-au certificat 3 sudori și s-au supravegheat și certificat echipamente și produse navale pentru diferite societăți.

- **Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune**

În perioada de raportare s-au executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ, cât și avizări de documentații tehnice pentru construcția, transformarea ori modernizarea navelor, ambarcațiunilor de agrement și echipamentelor navale, inspecții de certificare nave, ambarcațiuni de agrement și echipamente navale, autorizări de laboratoare și personal operator, autorizări de tehnologii de sudare și sudori, inspecții de supravegherea pieței la târguri și expoziții de profil și la sediul firmelor producătoare/distribuitoare de ambarcațiuni de agrement sau echipamente maritime, după cum urmează:

- au fost avizate 125 documentații tehnice: 6 proiecte pentru construcția de nave maritime noi, 24 proiecte pentru transformarea ori modernizarea navelor maritime, 42 proiecte pentru construcția de nave fluviale noi, 40 proiecte pentru transformarea/modernizarea navelor fluviale și 13 proiecte pentru ambarcațiuni;
 - s-au eliberat: 26 autorizații de producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, 13 autorizații pentru laboratoare de control nedistructiv, 2 autorizații pentru laboratoare de analize, încercări și verificări mecanice tehnologice în domeniul naval, 35 autorizații pentru operatori control nedistructiv și 71 autorizații pentru sudori, 5 proceduri de sudare, 3 omologări procedee de sudare; 2 autorizații pentru lucrări de întreținere stingătoare portabile navale, 24 delegări de competență avizare documentații tehnice și 1 recunoaștere sudor;
 - la ambarcațiunile de agrement/ motovehicule nautice: au fost efectuate 171 inspecții și s-au eliberat 171 permise și rapoarte (inspecții înmatriculare, inițiale / periodice);
 - au fost efectuate 3 inspecții la introducerea pe piață a produselor reglementate prin HG nr. 464/2017 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punerea în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement (ambarcațiuni de agrement și componente pentru acestea) la sediul firmelor producătoare/distribuitoare de ambarcațiuni de agrement, cu rezultate satisfăcătoare (nu au fost constatate contravenții);
 - au fost alocate 2 coduri de producător ambarcațiuni agrement și au fost efectuate 9 inspecții la introducerea pe piață a produselor reglementate prin HG nr. 432/2017 privind echipamentele maritime, la sediul firmelor distribuitoare de echipament maritim, cu rezultate satisfăcătoare (nu au fost constatate contravenții).
- **Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor**
 - **Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și introducerea în baza de date computerizată (aplicația IEN) a operațiunilor efectuate de căpităniile de port pentru navele maritime și de navigație interioară**
 - Acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate: 157
 - Verificare disponibilitate și rezervare nume navă : 13
 - Transcriere drepturi reale și emitere act de naționalitate: 2
 - Transcriere drept de proprietate și emiterea actelor de naționalitate : 151
 - Transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare, emitere acte de naționalitate: 4
 - Menționarea administratorului judiciar/lichidatorului în registre: 2
 - Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: 83
 - Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: 56

- Transcriere garanții reale (ipoteci) inclusiv acte adiționale (modificatoare) și emitere acte de naționalitate pentru nave : 58
- Radiere transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru nave : 17
- Preschimbarea actului de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare/înscrisoare, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CN/AB ori schimbării tipizatelor etc) (48/327): 375
- Transcriere proces verbal de sechestrul : 40
- Transcrierea încheierii de încuviințare privind autorizarea efectuării de călătorii:2
- Radierea mențiunii privind sechestrul : 22
- Suspendare drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 1
- Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 32
- **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru nave maritime și de navigație interioară**
- Autorizare și înscriere nave în construcție : 102
- Transcriere drept de proprietate nave în construcție : 1
- Transcriere garanții reale asupra navelor în construcție : 29
- Eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite/corpuri de navă : 44
- Prelungire valabilitate permis provizoriu de arborare a pavilionului român pt. nave nou-construite / corpuri de nave :1
- Scoatere din evidență nave nou-construite/corpuri de navă (65/35) : 100
- Emitere certificat privind mențiunile cuprinse în Registrul de evidență a navelor în construcție : 49
- Emitere certificat privind scoaterea din evidențe a navelor nou-construite/corpurilor de navă : 52
- Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități în scop comercial: 1
- Transcriere drept de proprietate și emiterea actului de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități în scop comercial : 2
- Preschimbarea actului de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare/înscrisoare, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CN/AB ori schimbării tipizatelor etc) pentru nave care nu efectuează activități în scop comercial ($\Delta \leq 15m^3$; $C < 15 t$) (2/2): 4
- Emitere autorizații de dezmembrare pentru nave: 12
- Emitere autorizații modificare constructivă pentru nave: 17
- Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole: 63
- Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave care nu efectuează activități în scop comercial: 1
- Emitere certificat radiere navă: 18
- Inspectii tehnice inițiale/ periodice/intermediare sau inspecții ocazionale pentru ambarcațiuni de pescuit : 315

- **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru ambarcațiuni de agrement**
- Autorizare și înscriere ambarcațiuni de agrement în construcție: 3
- Eliberare permis provizoriu de navigație ambarcațiuni de agrement : 1
- Scoatere din evidențe ambarcațiuni de agrement nou-construite : 4
- Emitere certificat privind mențiunile cuprinse în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție : 2
- Emitere certificat privind scoaterea din evidențe a navelor nou-construite/corpurilor de navă : 1
- Verificare disponibilitate și rezervare nume ambarcațiune de agrement:133
- Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare Certificat de Ambarcațiune de Agrement (CAA) :756
- Înscriere ambarcațiuni de agrement și emitere Carte de Identitate Ambarcațiuni de Agrement (CIAA): 155
- Prelungirea valabilității dreptului de arborare a pavilionului român și emiterea CAA: 1
- Transcriere drepturi reale și emiterea CAA : 3
- Transcriere drepturi reale și CIAA: 1
- Transcriere drept de proprietate și emiterea CAA/CIAA (473/20) : 493
- Transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare precum și emiterea CAA/CIAA (59/2) : 61
- Menționarea administratorului judiciar/lichidatorului în registre: 1
- Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere CAA/CIAA (47/3): 50
- Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori din registrul matricol: 21
- Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori din registrul de evidență: 2
- Transcrierea garanției reale (ipotecii) constituite asupra navei: 8
- Radiere transcriere garanții reale (ipotecii) constituite asupra navei: 16
- Preschimbarea actului de naționalitate/documentului de evidență ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole/ evidență (nume, port de înmatriculare/înscriere, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CAA/CIAA ori schimbării tipizatelor etc) (576/25): 601
- Transcriere în registrul matricol a procesului verbal de sechestru : 7
- Radierea mențiunii privind sechestrul : 2
- Emiterea autorizației de dezmembrare : 4
- Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole/evidență (59/20): 79
- Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiuni de agrement/ scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement (92/7): 99
- Emitere certificate radiere/scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement (28/6) : 34
- Inspectii tehnice inițiale/ periodice/intermediare sau inspecții ocazionale pentru ambarcațiuni de agrement: 880.

S-a efectuat corespondență cu Administrații ale Finanțelor Publice (130 solicitări soluționate). Au fost verificate și identificate nave proprietate privind 176 persoane fizice, 109 persoane juridice.

S-a acordat drept de acces la aplicația IEN pentru un număr de 197 persoane și s-a retras dreptul de acces la aplicația IEN pentru 4 persoane.

S-a purtat corespondență cu inspectoratele de poliție, astfel: 31 adrese – verificare și identificare nave proprietate a 187 persoane fizice; 12 persoane juridice; 1 – lipsă calitate proprietar transcriere proces verbal de sechestru; verificare 1 navă.

S-a purtat corespondență cu SPIT: 490 adrese - verificare și identificare nave proprietate 2441 persoane juridice, 2664 persoane fizice și 3 PFA; 2 ambarcațiuni; verificare și furnizare date pentru 4 nave.

S-a purtat corespondență cu AJOFM, astfel: 216 adrese - verificare și identificare nave proprietate a 714 persoane fizice și 402 persoane juridice.

S-a efectuat corespondență cu lichidatori/administratori judiciari/executori, astfel: 139 adrese - verificarea și identificare nave aflate în proprietatea unui număr de 141 persoane juridice; 4 persoane fizice; verificare 34 nave; furnizare documente pentru 1 ambarcațiune de agrement.

A fost atribuit număr european unic de indentificare pentru 7 nave de navigație interioară la cererea proprietarului / reprezentantului său.

Au fost emise 10 certificate de apartenență a navei la navigația pe Rin.

Au fost soluționate 36 solicitări primite de la organe ale Administrației de Stat, fiind verificate și identificate nave proprietate 17250 privind persoane fizice și 19 persoane juridice.

Au fost întocmite și transmise situații statistice către Institutul Național de Statistică, privind mișcări de nave / ambarcațiuni de agrement între statele membre UE.

Se realizează încărcarea bazei de date IEN cu datele minime necesare transferului în aplicația EHDB (European Hull Database cu nave de navigație interioară pentru care a fost atribuit ENI).

Se realizează actualizarea bazei de date pentru navele maritime autopropulsate cu tonaj brut mai mare de 99 TRB, în vederea transmiterii către IHS Maritime la solicitarea IMO.

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare vieți omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat 2013**

Căutare și salvare vieți omenești pe mare

Pe parcursul anului 2018, au fost coordonate o serie de intervenții SAR, colaborându-se cu instituțiile statului cu atribuții în domeniu, după cum urmează:

- au fost înregistrate un număr de 19 alerte SAR reale, care au necesitat coordonarea activității de salvare, acordare asistență și monitorizare;
- au fost salvate 19 persoane, au fost recuperate 5 persoane decedate și o persoană a fost dată dispărută;
- s-au primit următoarele alerte : 14 prin 112, 4 prin VHF canal 16, una prin agentul navei Mare Nigrum;
- au fost înregistrate și verificate un număr de 39 alerte false, primite astfel: 12 prin 112, 4 prin consola RADIONAV, 4 prin VHF, 11 prin consola ROMATSA, 1 prin SCOMAR, 1 prin

MRCC Lisabona, 2 primite de la MRCC Reunion, 2 prin MRCC Odessa și 2 prin MRCC Moscova;

- s-a solicitat ARSVOM alocarea de nave de intervenție SAR pe perioada sezonului estival 2018, în diverse locații de pe litoralul românesc, (Portul Tomis-Constanța, Portul turistic Belona-Eforie Nord, și Portul Mangalia) în vederea eficientizării acțiunilor SAR.

Monitorizarea navelor pe mare prin sistemul AIS

Au fost monitorizate în condiții de vreme rea 32 nave maritime, care au fost ancorate în zonele de adăpost neamenajate (zona Sfântu Gheorghe - Zaton).

- **Autorizarea și controlul operatorilor economici în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare**

În prezent sunt autorizați 189 operatori economici pentru activități de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, pilotaj și remorcaj.

În perioada de raportare au fost eliberate 43 autorizații și au fost prelungite 26 autorizații. Un număr de 54 autorizații au expirat sau au fost retrase pentru nerespectarea condițiilor de autorizare.

Au fost efectuate 100 de controale la agenții economici pentru verificarea respectării condițiilor de autorizare.

Situația centralizată privind autorizarea și controlul agenților economici pe căpităniile zonale:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Agenți autorizați	12	5	17	7	2	43
Prelungiri autorizații + duplicate	23	0	2	0	1	26
Agenți controlați	27	15	47	0	11	100
Sanțiuni aplicate	0	0	0	0	1	1
cuanum amenzi (lei)	0	0	0	0	0	0
Autorizații retrase + expirate	13	11	20	9	1	54
Autorizații valabile	53	37	52	33	14	189

- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigator român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

În anul 2018, pentru îndeplinirea obiectivului asumat, Direcția Personal Navigator a efectuat următoarele operațiuni:

Nr. crt.	Operațiuni prestate	TOTAL 2017
	SIPNM CONSTANȚA	
1	Eliberare carnete de marinar - CM	836
2	Preschimbări/ duplicate carnete de marinar- CM	1292
3	Eliberare brevete- BV	1267
4	Eliberare certificate de capacitate- CC	1666
5	Reconfirmări brevete si certificate de capacitate - BV/CC	2575
6	Preschimbări/ duplicate brevete - BV	46
7	Preschimbări/ duplicate certificate de capacitate - CC	25
8	Eliberări atestate de confirmare brevete (ABV)	3390
9	Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate (ACC)	950
10	Eliberări atestate de recunoaștere (AR)	1
11	Atestat (FOC)	487
12	Atestat (FLG)	124
13	Atestat (SOT)	256
14	Atestat (SCT)	203
15	Atestat (SLG)	69
16	Atestat (PBS)	341
17	Atestat (BRS)	48
18	Atestat (SSO)	205
19	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	2950
20	Preschimbări CAA	639
21	Prelungiri CM (vize)	9813
22	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	43879
23	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	3711
	SIEPNF GALAȚI	
1	Înmatriculare si reînmatriculare (carnete de serviciu) - CS	705
2	Eliberare/ Preschimbare documente de atestare (brevete/certificate de capacitate fluviale) - DA	1457
3	Reconfirmări documente de atestare - DA	1003
4	Preschimbări/ duplicate documente de atestare - DA	1128
5	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	1994
6	Preschimbare CAA	492
7	Prelungiri CM (vize)	459
8	Prelungire CS	806
9	Adnotări de stagii de îmbarcare (Imbarcari/Debarcari)	42681
10	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	557
11	Eliberare certificat radar	82
12	Eliberare certificat pasagere	9
13	Eliberare certificat expert AND	64
14	Eliberare certificat expert AND chimice	2
15	Eliberare carnet serviciu (CS)	926

16	Preschimbare/duplicate carnet de serviciu (CS)	301
17	Preschimbări/ duplicate CM	32
18	Sesiuni examen BREVETAȚI	20
	înscriși	206
	promovați	120
19	Sesiuni examen NEBREVETAȚI	20
	înscriși	552
	promovați	323
20	Sesiuni examen experți AND	29
	înscriși	96
	promovați	59
21	Sesiuni examen experți AND chimice	2
	înscriși	2
	promovați	2
22	Sesiuni examen RADAR	10
	înscriși	82
	promovați	79
23	Sesiuni examen transport pasageri	2
	înscriși	9
	promovați	9
24	Sesiuni conducători ambarcațiune agrement	20
	înscriși	413
	Promovați	330
	SEC-STCW	
1	Sesiuni examen brevetați	48
	înscriși	1966
	promovați	1297
2	Sesiune examen nebrevetați	45
	înscriși	432
	promovați	269
3	Verificări externe	1987
4	Confirmări autenticitate documente	1088

	Monitorizarea și supravegherea societăților comerciale de selecție și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin, în vederea respectării criteriilor impuse prin procesul de autorizare	
1	Eliberare autorizații crewing	29
2	Reautorizare societăți crewing	97
3	Prelungire autorizații crewing	104
4	Retragere/suspendare autorizații crewing	14
5	Inspecții crewing	0
6	Total autorizații emise	293
7	Autorizații valabile	114
	Monitorizarea, prin comisiile desemnate, a respectării de către furnizorii de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant a criteriilor minime de pregătire profesională, precum și implementarea în procesul educațional a ultimelor cerințe din domeniu	
1	Eliberare document aprobare cursuri organizate de la un furnizor de educație	3

2	Eliberare document aprobare ca urmare a reautorizării cursurilor organizate de un furnizor de educație	34
3	Vizare documente de aprobare a cursurilor organizate de un furnizor de educație ca urmare a monitorizării anuale	154
4	Eliberare raport aprobare cursuri organizate pentru certificatele de conducător de ambarcațiune de agrement	5
5	Primire /Vizare dosare de eliberare atestate de recunoaștere	

- **Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**

- S-a asigurat buna funcționare a sistemului de comunicații al ANR, inclusiv a schimbului de date între centrele RoRIS;
- S-au menținut parametrii de lucru ai rețelei AIS maritime și a conexiunii la serverul regional mediteranean AIS (sistemul MAREΣ);
- S-au asigurat raportările în sistemul SafeSeaNet și a fost monitorizată calitatea datelor;
- S-a asigurat funcționarea sistemelor de monitorizare a traficului în zona portului Constanța: VTS Constanța și VTS Constanța Sud-Agigea;
- A fost finalizat studiul de fundamentare în vederea realizării VTS-ului de coastă;
- A fost realizat proiectul de upgradare a rețelei AIS maritime în ceea ce privește partea centrală de procesare – software și hardware;
- S-a asigurat buna funcționare a sistemului de “Fereastră Unică de Raportare” (MSW);
- A fost finalizat proiectul „Echipamente si software pentru monitorizare și unificare sisteme raportare trafic maritim și redundanță sistem MSW, comunicație și backup”;
- A fost realizat proiectul „Echipamente pentru modernizare infrastructură RoRIS național, regional și local”;
- A fost realizat proiectul de upgradare a platformei SafeSeaNet la versiunea 4.0 (*“Studiu de analiză privind implementarea versiunii 4 a sistemului SafeSeaNet în contextul componentelor naționale care alcătuiesc Fereastra Unică de Raportare (MSW) și dezvoltări aferente”*);
- Au fost derulate sub-activitățile prevăzute în Activitatea 2 (Corridor RIS Preparation) din cadrul proiectului cu finanțare europeană (CEF) RIS COMEX;
- S-a încheiat procedura de atribuire a proiectului cu finanțare europeană DANRISS și a debutat faza de implementare.

- **Proiecte și programe europene aflate în derulare; Atragerea de fonduri europene**

· **Proiectul DANRiSS**

În cadrul Proiectului DANRISS, derulat de Autoritatea Navală Română în parteneriat cu Administrația Maritimă din Bulgaria, a avut loc o întâlnire bilaterală de finalizare a etapei 4, importantă pentru dezvoltarea și întărirea relațiilor de colaborare în domeniul transportului de mărfuri și pasageri pe căile navigabile interioare.

A fost discutat Acordul bilateral privind reguli specifice de navigație pe sectorul comun al Dunării, respectiv modelul raportului de evaluare a riscurilor.

S-a derulat procedura de licitație deschisă pentru: „Sistem Integrat pentru Inspecția Navelor” din cadrul proiectului DANRISS.

· **Proiectul Danube Safety Net**

La data de 05.09.2018 a fost semnat Contractul de co-finanțare pentru Proiectul Danube Safety Net, în prezent proiectul aflându-se în stadiul de implementare.

Proiectul se derulează în cadrul Programului INTERREG V-A, Cooperare Regională Transfrontalieră România-Bulgaria, finanțat de UE din Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR.

Axa prioritară 1 - ”O regiune bine conectată”.

Finanțare:

- 85% din Fondul European de Dezvoltare Regională- FEDR,
- 13% contribuție națională și
- 2% contribuție proprie.

Valoarea totală a proiectului este de 5.451.578,93 € distribuită astfel:

- 2.872.272,53 € EAMA reprezentând 52,69%
- 2,579.306,40 € ANR reprezentând 47,31%.

Proiectul se desfășoară pe o perioadă de 36 de luni 15.09.2018 - 14.09.2021.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea siguranței navigației fluviului Dunărea pe întreaga lungime ce se întinde între România și Bulgaria, prin dezvoltarea unui sistem comun de informare geografică pentru situații de urgență.

TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ

- **Bugetul Autorității Navale Române**

Activitatea economică are în vedere respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare. Direcția Economică urmărește execuția Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2018 a fost avizat de către Consiliul de Conducere și aprobat prin OMT nr.311/09.03.2018, publicat în Monitorul Oficial nr.234/16.03.2018.

Situația veniturilor

Prevederile bugetare pe anul 2018 au fost în sumă de 72.450 mii lei (exclusiv sumele aferente programelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile – 7.377 mii lei și sumele utilizate din excedentul anilor precedenți – 38.231 mii lei).

La data de 31.12.2018 ,veniturile realizate au fost în sumă de 75.987 mii lei.

În totalul veniturilor, s-a constatat că ponderea o dețin prestațiile privind formalitățile de sosire/plecare, dirijare trafic, inspecțiile la tancurile petroliere, respectiv inspecțiile tehnice efectuate la nave și prestațiile către personalul navigant.

Situația cheltuielilor

În anul 2018 s-au efectuat cheltuieli (exceptând cheltuielile aferente proiectelor din FEN) în sumă totală de 70.516 mii lei, față de 110.481 mii lei cât a fost planificat, reprezentând o realizare de aproximativ 64 % față de prevederile bugetare. Cheltuielile curente s-au realizat în proporție de cca 78%.

Se observă că procentul de realizare al cheltuielilor de personal a fost de 82,55%, bunurile și serviciile s-au realizat în proporție de 63,52%, iar asistență – 48,93%.

Cheltuielile de capital s-au realizat în proporție de cca 34%.

Concluzionând cele de mai sus, se poate spune că din punct de vedere al execuției bugetare, în anul 2018, instituția a realizat prevederile stabilite prin bugetul de venituri și cheltuieli la capitolul de venituri (veniturile realizate au fost în sumă de 75.987 mii lei, cu 3.537 mii lei mai mult decât 72.450 mii lei, cât a fost planificat).

Cuantumul cheltuielilor curente realizate a reprezentat cca 78% din cât a fost planificat.

- **Procesul de achiziții publice, achizițiile sectoriale și concesiunile de lucrări și servicii**

Achiziții efectuate:

S-a derulat și recepționat contractul "Stâlp metalic 40 m Drobeta Turnu Severin - proiectare FU (SF, PT, DDE) + execuție". Contractul este finalizat. S-a restituit parțial garanția de bună execuție.

S-a derulat și finalizat contractul "Servicii dirigenție Stâlp metalic 40 m Drobeta Turnu Severin". Contractul este finalizat.

S-a derulat și finalizat contractul "Servicii dirigenție lucrări instalații electrice Stâlp metalic 40 m Drobeta Turnu Severin". Contractul este finalizat.

S-a derulat procedura simplificată pentru achiziția "Studiu de fundamentare privind realizarea unui sistem VTS de coastă". Procedura s-a finalizat prin încheierea contractului. S-a elaborat și transmis anunțul de atribuire al contractului. Contractul este finalizat. S-a eliberat garanția de bună execuție și s-a întocmit documentul constatator.

S-a derulat procedura simplificată pentru achiziția „Șalupe tip RIB (bombard) – 2 buc CZ Constanta- LOT 1 - Șalupă tip RIB (bombard) mare, LOT 2 - Șalupă tip RIB (bombard) mică” . Procedura s-a finalizat prin încheierea contractelor. S-au organizat recepțiile șalupelor și s-au realizat plățile aferente. S-au întocmit documentele constatatoare și s-au eliberat garanțiile de bună execuție.

S-a derulat procedura licitație deschisă pentru achiziția „Upgrade rețea maritimă AIS”. Procedura s-a finalizat prin încheierea contractului. S-a elaborat și transmis anunțul de atribuire al contractului. S-a organizat recepția contractului, s-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție.

S-a derulat contractul „Echipamente și software pentru monitorizare și unificare sisteme raportare trafic maritim și redundanță sistem MSW, comunicație și backup”. S-a prelungit durata contractului. Contractul este finalizat și recepționat. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție a contractului.

S-au analizat și verificat modificările operate de proiectant în cadrul contractului „Studiu fezabilitate și PUD Sediul Oficiu de Căpitanie Isaccea” în vederea supunerii aprobării CTE. Contractul este finalizat.

S-a publicat în SEAP invitația de participare pentru atribuirea contractului „Reparații Capitale Construcție Plutitoare 1281 Hârșova”. Comisia de evaluare a analizat ofertele și a solicitat clarificări. Procedura s-a finalizat prin încheierea contractului. S-a elaborat și transmis anunțul de atribuire al contractului. S-a organizat recepția serviciilor de reparații și s-a realizat plata aferentă. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție.

S-a derulat procedura licitație deschisă pentru achiziția: Echipamente pentru modernizare infrastructură RoRIS național, regional și local (inclusiv instalare). Procedura a fost finalizată prin încheierea contractului. S-a elaborat și transmis anunțul de atribuire al contractului. S-a organizat recepția contractului și s-a întocmit documentul constatator.

S-a elaborat și s-a publicat în SEAP documentația de atribuire și anunțul de participare pentru atribuirea contractului „Sistemul Integrat pentru Inspecția Navelor”. Procedura a fost monitorizată de ANAP. Procedura a fost finalizată prin încheierea contractului. Contractul este în derulare.

S-a derulat contractul „Construcții metalice plutitoare LOT1 - Constructii metalice plutitoare cu suprastructură (Hârșova și Brăila) - 2 bucăți. S-au livrat ambele construcții metalice. S-a organizat recepția contractului și s-au realizat plățile aferente.

S-a derulat contractul de servicii proiectare „Gard metalic pentru Protecția pilonului CZ Tulcea”. S-a aprobat în CTE documentația întocmită. Contractul este finalizat.

S-a publicat pe site-ul ANR și pe SEAP anunțul privind achiziția directă a lucrărilor de executare a lucrării „Gard metalic pentru Protecția pilonului CZ Tulcea”, dar nu s-a primit nicio ofertă.

S-a derulat contractul „Licențe software Microsoft pe 3 ani”. S-au recepționat licențele pentru anul III și s-a realizat plata aferentă.

S-a publicat în SEAP anunțul de participare simplificat și s-a derulat procedura pentru achiziția „Studiu de analiză privind implementarea versiunii 4 a sistemului SafeSeaNet în contextul componentelor naționale care alcătuiesc Fereastra Unică de Raportare (MSW) și dezvoltări aferente”. Procedura a fost finalizată prin încheierea contractului. S-a elaborat și transmis anunțul de atribuire al contractului. Contractul este finalizat și recepționat. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție a contractului.

S-a organizat consultarea de piață în vederea estimării valorii achiziției serviciilor de proiectare faza DALI pentru "Consolidare clădire sediu Căpitănie Sulina". S-a elaborat documentația necesară pentru achiziția serviciilor de proiectare, iar tema de proiectare a fost aprobată în CTE al ANR. S-a publicat pe site-ul ANR și pe SEAP anunțul privind achiziția directă a serviciilor de proiectare, dar nu s-a primit nicio ofertă.

S-a elaborat documentația de atribuire și s-a publicat anunț de participare simplificat pentru achiziția lucrărilor „Sediu și stâlp metalic (23,5 m) - susținere antene – Oficiu Căpitănie Jurilovca - execuție. Procedura a fost anulată deoarece ofertele prezentate au fost neconforme. S-a reluat procedura de achiziție a lucrărilor prin publicarea anunțului de participare simplificat. Procedura este în derulare.

S-a elaborat și publicat în SEAP documentația de atribuire și anunțul de participare pentru achiziția „Salupe 2018 – 4 loturi.” Pentru lotul 1, lotul 2 și lotul 3 procedura a fost finalizată prin încheierea contractelor, iar contractele sunt în derulare. Pentru lotul 4, procedura de achiziție a fost anulată deoarece a fost primită o singură ofertă neconformă.

S-a elaborat și s-a transmis spre publicare în SEAP documentația de atribuire și anunțul de participare simplificat pentru achiziția „Salupe_PS_2018 LOT 1- Șalupă de control tip RIB (bombard) - 1 buc (CZ GR) LOT 2- Șalupă corp PAFS (min. 40 CP) - 1 buc (CZ.GL). Procedura a fost finalizată prin încheierea contractelor, iar contractele sunt în derulare.

S-a elaborat și s-a transmis spre publicare în SEAP documentația de atribuire și anunțul de participare pentru achiziția „Prelungire subscripție soluție de securitate a sistemelor informatice ANR și RoRIS (prevenire, filtrare, control al accesului, ne repudiere a informațiilor) pentru 3 ani” . Procedura a fost monitorizată de ANAP. Procedura a fost finalizată prin încheierea contractelor, iar contractele sunt în derulare.

S-a elaborat și s-a transmis spre publicare în SEAP documentația de atribuire și anunțul de participare pentru achiziția „Echipamente IT și Tehnice – 3 loturi”. Procedura a fost

monitorizată de ANAP. Procedura a fost finalizată. Contractele urmează să se semneze când se va aproba Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2019.

S-au efectuat următoarele achiziții directe:

- detector portabil multi-gas MSA – 5 buc;
- certificate digitale – 8 buc;
- generator Oficiul de Căpitănie Zimnicea (VTMIS) – 1 buc;
- freză de zăpadă - 1 buc;
- expertiză tehnică pentru extindere și consolidare pat de beton – Ponton Herăstrău;
- centrală termică pe gaz - sediul Bdul Mărășești - 1 buc ” (inclusiv montaj).

Durata medie a procesului de achiziție pentru contractele încheiate prin procedura de achiziție directă este de 5 zile.

Nu s-au depus contestații la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor și nu au fost anulate proceduri de atribuire.

• **Organigrama ANR**

Structura organizatorică a Autorității Navale Române, pe parcursul anului 2018, nu a suportat modificări, aplicându-se cea aprobată prin OMT nr. 1238/ 17.11.2015, care prevede 689 posturi, din care 75 posturi de conducere.

În cadrul Autorității Navale Române, în anul 2018 au fost organizate concursuri/examene pentru ocuparea posturilor ce s-au vacantat în această perioadă, cu respectarea Ordonanței de urgență nr. 90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene.

Un număr de 29 salariați din cadrul Autorității Navale Române au încetat activitatea în cursul anului 2018.

Din cauza cazurilor de suspendare a contractului individual de muncă din diverse motive, (concediu de maternitate, concediu pentru creșterea copilului până la 2 ani, concedii medicale și concedii fără plată), numărul mediu de personal activ a fost de 604 salariați, față de efectivul menționat.

Dezvoltarea competențelor profesionale ale salariaților

Pe baza propunerilor șefilor de compartimente, salariații au participat la cursuri de formare profesională cu furnizori externi și interni.

În vederea creșterii pregătirii profesionale în anul 2018 s-au organizat cursuri interne de instruire pe fiecare compartiment în parte, susținute de șefii de compartiment, punându-se astfel accent pe formarea profesională internă.

RELAȚIA CU COMUNITATEA

- **Informarea publică, în conformitate cu prevederile Legii nr. 544/2001**

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544 *privind liberul acces la informațiile de interes public* pentru anul 2018, este următoarea:

- numărul total de solicitări de informații de interes public: 1836
- numărul total de solicitări de informații de interes adresate public în scris: 132
- numărul total de solicitări de informații de interes adresate verbal: 1726
- numărul total de solicitări rezolvate favorabil: 1833
- numărul total de solicitări rezolvate nefavorabil: 3
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane fizice: 98
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane juridice: 34
- numărul de reclamații administrative: -
- numărul de plângeri în instanță: - .

- **Soluționarea petițiilor, în conformitate cu prevederile Legii nr.233/2002**

În anul 2018, au fost analizate și rezolvate 86 petiții adresate de către cetățeni și organizații legal constituite, vizând diferite domenii de interes, care au fost soluționate în colaborare cu compartimentele de specialitate. Nu au fost constatate abateri de la prevederile legale privind activitatea de soluționare a petițiilor.

Indicator global al satisfacției clienților pentru anul 2018 : 9,62.

LEGISLAȚIE

- **Monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale**

Activități realizate privind monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar (legislație UE) în domeniul transporturilor navale și a actelor normative internaționale legiferați în cadrul organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor maritime la care România este parte IMO, ILO, CEE/ONU, Comisia Dunării, etc.:

- finalizarea proiectului de program legislativ pentru anul 2018;
- asumarea de către ANR a regulamentelor Uniunii Europene publicate în JOUE în perioada ianuarie - decembrie 2018;
- monitorizarea activității organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor navale, și anume Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE-ONU), Organizația Maritimă Internațională (IMO), Organizația Internațională a Muncii (ILO), a acordurilor regionale - Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (Paris MOU), Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în

regiunea Mării Negre (BS MOU) și întocmirea lucrării Noutăți legislative în perioada ianuarie – decembrie 2018;

- actualizarea următoarelor lucrări:

- Situația actelor comunitare - Legislație comunitară 1958 - 2018 și legislația națională relevantă;
- Obligații MT - ANR în domeniul transporturilor navale rezultate din prevederile regulamentelor comunitare;
- Cerințe de raportare către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile actelor comunitare;
- Legislație aplicabilă în România privind siguranța navigației și prevenirea poluării mediului de către nave.

● **Proiecte acte normative elaborate**

- Ordin al ministrului transporturilor privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.070/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Anexei IV revizuite la MARPOL 73/78;
- Ordin al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a Anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59) și Rezoluția MEPC.184(59);
- Ordin al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 181/2015 pentru publicarea unor linii directoare necesare punerii în aplicare a Anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluții ale Comitetului pentru protecția mediului marin;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea formei și conținutului documentului Confirmarea conformității - Partea a II-a a SEEMP, prevăzut în anexa VI la MARPOL;
- Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa I la MARPOL (Formular B al Suplimentului la Certificatul internațional de prevenire a poluării cu hidrocarburi), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.276(70) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 28 octombrie 2016;
- Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa V la MARPOL (Substanțele HME și modelul Jurnalului de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului), adoptate de Organizația Maritimă

- Internațională prin Rezoluția MEPC.277(70) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 28 octombrie 2016;
- Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL - (Sistemul de colectare a datelor pentru consumul de combustibil al navelor), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.278(70) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 28 octombrie 2016;
 - Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL - (Desemnarea zonelor de control al emisiilor Marea Baltică și Marea Nordului pentru Nivelul III de NOx) (Informații care trebuie incluse în nota de livrare a bancherului), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.286(71) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 7 iulie 2017;
 - Ordinul ministrului transporturilor pentru publicarea Amendamentelor la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și difuzate prin circulara STCW.6/Circ.13 din 16 iunie 2017;
 - Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.267(85) prin documentul MSC 85/26/Add.1/Corr.3 al Organizației Maritime Internaționale din 10 iulie 2018;
 - Ordinul ministrului transporturilor *privind publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MSC.365(93) prin documentul MSC 93/22/Add.1/Corr.6 al Organizației Maritime Internaționale din 15 mai 2017;*
 - Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.391(95) prin documentul MSC 95/22/Add.1/Corr.3 al Organizației Maritime Internaționale din 11 iunie 2018;
 - Ordinul ministrului transporturilor *pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.405(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016;*
 - Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Codului maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.122(75) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2002, așa cum a fost integral amendat prin Rezoluția MSC.406(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 mai 2016 și ulterior rectificat prin documentul MSC 96/25/Add.2/Corr.1 din 26 octombrie 2017;

- Proiectului de ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la partea B din Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.415(97) din 25 noiembrie 2016;
 - Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.426(98) a Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017;
 - Ordin al ministrului transporturilor pentru transpunerea directivei de modificare a Directivei (UE) 2016/1629 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE pe ape interioare (ES-TRIN);
 - Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2019 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2017, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE – ONU), la Geneva;
 - Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea ghidului pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor;
 - Lege pentru pentru modificarea și completarea Legii nr. 31/2016 pentru aderarea României la Convenția internațională de la Nairobi privind îndepărtarea epavelor, adoptată la Nairobi la 18 mai 2007;
 - Lege pentru pentru modificarea și completarea Legii nr. 214/2015 pentru ratificarea Convenției privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), adoptată la 23 februarie 2006 la Geneva, la cea de-a 94-a sesiune a Organizației Internaționale a Muncii, precum și a Amendamentelor din 2014 la Convenția privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), aprobate în cadrul celei de-a 103-a sesiuni a Organizației Internaționale a Muncii la Geneva la 11 iunie 2014.
- **Analizare documente și elaborarea puncte de vedere**
 - Analiza documentației aferente legislației internaționale privind întocmirea proiectului de program legislativ pentru anul 2019;
 - Punct de vedere privind Proiectul de ordin pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară care transpune Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE și analizarea Tabelului de concordanță aferent;
 - Punct de vedere privind inițierea actului normativ în aplicarea Regulamentului nr. 1257 referitor la dezmembrarea navelor;

- Punct de vedere privind implementarea Directivei 2018/131 a Consiliului din 23 ianuarie 2018 de punere în aplicare a Acordului încheiat între Asociația Armatorilor din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) pentru modificarea Directivei 2009/13/CE în conformitate cu modificările din 2014 la Convenția privind munca din domeniul maritim din 2006, astfel cum au fost aprobate de Conferința Internațională a Muncii la 11 iunie 2014;
- Punct de vedere privind oportunitatea acordării certificatelor comunitare și durata certificatelor comunitare, eliberate în baza Directivei 2006/87/CE.;
- Punct de vedere referitor la Propunerea de decizie a Consiliului ce are ca obiectiv stabilirea poziției Uniunii Europene cu privire la modificările anexelor la Acordul european privind transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional de mărfuri periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), cu aplicare de la 1 ianuarie 2019;
- Analizarea a trei directive UE (Directiva 2017/2108, Directiva 2017/2109 și Directiva 2017/2110) și a legislației naționale corespunzătoare, în vederea etapizării elaborării unor proiecte de acte normative de transpunere aferente anului 2019;
- Punct de vedere privind proiectul de Directivă 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 noiembrie 2000 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură, ca urmare a adresei primite de la Cabinetului parlamentar Maria Grapini;
- Elaborare raportări - în baza informațiilor primite de la departamentele responsabile din ANR - care au fost înaintate către MT/DTN și către Reprezentanța Permanentă a României pe lângă Uniunea Europeană (Raportări obligatorii către Comisia Europeană), după cum urmează:
 - raport privind aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 789/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 *privind transferul în alt registru al cargoboturilor și al navelor de pasageri în interiorul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 613/91 al Consiliului;*
 - raport în temeiul prevederilor art. 29 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului;
- Analiză privind abrogarea Directivei 2000/84/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 ianuarie 2001 privind dispozițiile referitoare la orarul de vară, formulat și înaintat punct de vedere la solicitarea Ministerului Transporturilor;
- Completarea Chestionarului referitor la studiul privind aplicarea Directivei 1999/32/CE a Consiliului din 26 aprilie 1999 referitoare la reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi și de modificare a Directivei 93/12/CEE;
- Chestionar EMSA referitor la aplicarea Directivei 2014/90/CE – a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime;
- Punct de vedere privind observațiile Ministerului Justiției, Banca Națională a României, Autoritatea de Supraveghere Financiară și de Ministerul Finanțelor Publice la proiectul de *Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare*

a Convenției internaționale de la Nairobi privind îndepărtarea epavelor, adoptată la Nairobi la 18 mai 2007;

- Punct de vedere privind oportunitatea implementării Convenției Internaționale de la Hong Kong din 2009 pentru reciclarea navelor în siguranță și rațională din punct de vedere ecologic la solicitarea MT în baza solicitării misiunii diplomatice a Japoniei din București;
- Elaborare și actualizare Studiu de impact privind aderarea României la Convenția internațională din 2004 pentru controlul și managementului apei de balast și sedimentelor de la nave (98 pagini), cu noutățile generate de documentele adoptate la Sesiunile MEPC 72 și MEPC 73;
- Analiza rezoluțiilor IMO privind convențiile la care România este parte în vederea completării programului legislativ pe 2018 și a prezentării unui punct de vedere asupra oportunității rezoluțiilor care fac obiectul anexei la program;
- Verificare transpunere Amendamente 2014 la MLC (Convenția privind munca în sectorul maritim) în Normele de aplicare înaintate către MT/DTN spre aprobare, înaintat situație la DTN;
- Analizat și formulat răspuns cu privire la intrarea în vigoare a Convenției internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru navigatori (STCW-F);
- Punct de vedere privind înființarea Agenției de Investigare a incidentelor privind siguranța navigației;
- Punct de vedere privind proiectul DANTE;
- Punct de vedere privind necesitatea traducerii în limba română a ES-TRIN 2017;
- Punct de vedere privind Certificatul de echipaj minim de siguranță pentru emiterea unei decizii a directorului general de acordare a certificatului de către căpitanii de port;
- Studiarea legislației privind existența celui de al doilea pavilion al Germaniei, Danemarca, Franța, Norvegia, Moldova în vederea inițierii unui proiect de lege la nivel de România;
- Punct de vedere privind documentele menționate în chestionarul transmis de MT pentru actualizare informații pentru Consiliul Economic și Social al CEE ONU și completarea cu informațiile specifice activității ANR;
- Analiza și punct de vedere conform competențelor în proiectul privind siguranța transportului naval pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și îmbunătățirea răspunsului în caz de urgență cu ajutorul cooperării transfrontaliere;
- Verificat și formulat observații la proiectul *hotărârii de Guvern de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale* - proiect întocmit de Serviciul Siguranța Navigației;
- Răspuns la adresa referitoare la vânzarea judiciară externă a navelor, poziție de susținere a Maltei și a Elveției la viitoare lucrări din cadrul Comisiei Națiunilor Unite pentru Drept Comercial Internațional (UNCITRAL);
- Punct de vedere cu privire la semnarea Memorandumului de Înțelegere – Declarația Comună privind cooperarea în domeniul logisticii și transportului maritim, în cadrul Formatului de cooperare „16+1”, parteneriatul strategic China-UE;

- Analizat observațiile Monitorului Oficial la proiectul de ordin pentru aprobarea ghidului pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor, pregătit și înaintat răspuns;
- Verificare sistem GISIS și corespondență pentru actualizare;
- Gestionat documente COSS, efectuat corespondență relevantă pe e-mail;
- Completare chestionar CEE - ONU privind condițiile de navigație pe apele interioare navigabile;
- În cadrul procesului de pregătire pentru preluarea de la 1 ianuarie 2019 a Președinției României la UE au fost analizate materialele postate pe portalul Consiliului UE și formulate răspunsuri pentru Grupul de Lucru al Consiliului. 6 persoane din cadrul DAERI sunt însărcinate conform OMT 1487 din 26.09.2018 pentru modificarea și completarea anexelor la OMT 503/2018, pentru desemnarea personalului din cadrul Ministerului Transporturilor și unităților care funcționează în subordinea sau sub autoritatea sa, responsabil pentru pregătirea și exercitarea activităților de pregătire și organizare și al OMT 1232/2018 privind aprobarea evenimentelor organizate de către MT, în România, pe perioada exercitării de către România a PRES CONS 2019, precum și constituirea grupurilor de lucru pentru coordonarea activităților aferente desfășurării acestor evenimente.

- **Traducerea următoarelor documente**

- Rezoluția MEPC.259(68) - Liniile directoare din 2015 pentru instalațiile de epurare a gazelor arse evacuate;
- Rezoluția MEPC.261(68) - Amendamente la Liniile directoare din 2014 referitoare la inspecția și certificarea indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI) (rezoluția MEPC.254(67));
- Rezoluția MEPC.262(68) – Amendamente la Liniile directoare interimare din 2013 pentru determinarea puterii minime de propulsie pentru menținerea manevrabilității navelor în condiții nefavorabile (rezoluția MEPC.232(65) așa cum a fost amendată de rezoluția MEPC.255(67));
- Rezoluția MEPC.263(68) – Amendamente la Liniile directoare din 2014 referitoare la metoda de calcul al indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI) obținut pentru nave noi (rezoluția MEPC.245(66));
- Rezoluția MEPC.281(70) – Amendamente la Liniile directoare din 2014 referitoare la metoda de calcul al indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI) obținut pentru nave noi (Rezoluția MEPC.245(66), așa cum a fost amendată de Rezoluția MEPC.263(68));
- Rezoluția MEPC.282(70) - Liniile directoare din 2016 referitoare la elaborarea planului de management al randamentului energetic al navei (SEEMP);
- Rezoluția MEPC.286(71) - Amendamente la Anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (în curs);

- Rezoluția MSC.402(96) adoptată la 19 mai 2016 - Cerințe privind întreținerea, examinarea amănunțită, încercarea de funcționare, revizia și reparația bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență, a instalațiilor de lansare la apă și a mecanismului de declanșare sub sarcină;
- Rezoluția MSC.403(96) – Amendamente la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS);
- Rezoluția MSC.404(96) - Amendamente la convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată;
- Rezoluția MSC.409(97) - Amendamente la convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată;
- Rezoluția MSC.410(97) – Amendamente la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS);
- Rezoluția MSC.421(98) adoptată la 15 iunie 2017- Amendamente la convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată;
- Rezoluția MSC.422(98) - Amendamente la Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF). – în lucru;
- Rezoluția MSC.425(98) – Amendamente la Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA);
- Rezoluția MSC.435(98) - Amendamente la Codul din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009) – în lucru ;
- Documentul ECE/ADN/45 din 01.06.2018 ce conține Proiectul Amendamentelor la Regulamentul anexat la ADN, ce vor intra în vigoare la 01.01.2019;
- Amendamente 2016 la MLC și elaborat textul consolidat al Convenției privind munca în sectorul maritim, în forma sa actualizată cu Amendamentele din 2014 și 2016.

CONCLUZII

În scopul îndeplinirii obiectivelor de asigurare și promovare a unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, ofițerii de siguranță din căpităniile de port și inspectorii de specialitate ai ANR acționează permanent prin activități specifice de supraveghere și control al navigației pentru creșterea gradului de siguranță a navigației, reducerea evenimentelor de navigație și asigurarea condițiilor normale de trafic.

Prin centrele VTS, mișcarea navelor este continuu monitorizată, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a regulamentelor și reglementărilor interne și internaționale în vigoare, în domeniul siguranței navigației.

Și în acest an relația cu Agenția Europeană de Siguranță Maritimă a constituit o prioritate, ANR asigurând participarea personalului propriu la seminarii și grupuri de lucru relevante pentru activitatea instituției.

Creșterea gradului de pregătire profesională și dezvoltarea competențelor personalului operativ este o preocupare constantă. Astfel, în anul 2018 un număr semnificativ de angajați au beneficiat de programe de pregătire și asistență tehnică, iar 66 de angajați au fost conectați prin conturi de utilizator la platforma eLearning pusă la dispoziție de EMSA, pentru învățământul la distanță.

Un alt obiectiv important l-a reprezentat în acest an alinierea cadrului legislativ - normativ prin activități de monitorizare, transpunere și implementare a acquis-ului comunitar (legislație UE) în domeniul transporturilor navale și a actelor normative internaționale legiferați în cadrul organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor maritime la care România este parte (IMO, ILO, CEE/ONU, Comisia Dunării, etc.).

Cadrul legislativ intern a fost îmbunătățit prin elaborarea de proiecte și emiterea de acte normative în domeniul poluării mediului marin, protecției mediului, inspecțiilor la vrachiere și petroliere, transportului mărfurilor periculoase, muncii în domeniul transporturilor navale.

ANR se preocupă permanent de furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor participanților la traficul naval, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, în condiții de eficiență, eficacitate și optimizare a costurilor.