



RAPORT DE ACTIVITATE

ANUL 2020

PROFIL ORGANIZAȚIONAL

- **Prezentare ANR și date de contact**

Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr.1133/2002 și a OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Structura organizatorică a Autorității Navale cuprinde aparatul propriu central și organele teritoriale operative, unități fără personalitate juridică, constituite din căpităni de port și inspectorate tehnice.

În subordinea Autorității Navale se află 5 căpităni zonale la Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta Turnu Severin, cărora li se subordonează căpităniile de port și oficiile de căpitănie din zonele de jurisdicție specifice.

Autoritatea Navală Română este o instituție publică, cu finanțare extrabugetară, cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul Constanța, Incintă Port Constanța, nr. 1, Clădirea ANR, județul Constanța.

- **Misiunea ANR**

Misiunea Autorității Navale Române o constituie asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, prin furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor factorilor implicați, în condiții de eficiență, flexibilitate și optimizare a costurilor.

- **Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale; asigurarea participării reprezentanților ANR la evenimente internaționale relevante**

Autoritatea Navală monitorizează activitatea organizațiilor internaționale din domeniu, și anume IMO, Comisia Dunării, Paris MoU, Black Sea MoU, IHMA.

În relația cu Agenția Europeană de Siguranță Maritimă, ANR asigură prin personalul său rolul de reprezentant/membru în Consiliul de Administratie al EMSA și cel de reprezentant/Focal point în cadrul CNTA (Rețeaua consultativă pentru Asistență tehnică). În contextul actual al pandemiei de COVID 19, ANR gestionează informațiile aferente României pe portalul agenției, în ceea ce privește măsurile luate.

Sunt actualizate permanent secțiunile „Relații Internaționale și ”Sancțiuni Internaționale” de pe portalul ANR, persoanele interesate fiind astfel informate cu privire la sancțiunile internaționale aplicabile în domeniul transporturilor navale prin publicarea Rezoluțiilor Consiliului de securitate al ONU și Deciziilor și Regulamentelor UE de punere în aplicare a acestora, acte obligatorii pentru statul român în dubla sa calitate de stat membru al ONU și stat membru al UE.

Începând din anul 2017, EMSA pune la dispoziția experților din statele membre platforma de învățământ la distanță – MaKCs, unde pot fi accesate module de eLearning/învățământ la distanță. Punctele de contact CNTA sunt conectate cu platforma de module de învățământ la distanță (DLP- Distance Learning Platform). Pentru reprezentanții ANR, au fost solicitate și create 66 conturi de utilizatori care pot beneficia de cursurile publicate de EMSA în sistemul de învățământ la distanță. În prezent platforma oferă un număr de 27 Modulele de eLearning și Instrucțiuni/ ghiduri de bune practici. Pe parcursul anului 2020, doi inspectori PSC/FSC debutanți au absolvit cursurile EMSA „Distance Learning Program”. Ofițerii de tură din cadrul Centrului Maritim de Coordonare au participat la cursurile online CleaSeaNet și SafeSeaNet organizate de EMSA și la webinarul Curs regional privind Serviciul Maritim Copernicus în Marea Neagră.

Inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale:

În cursul anului 2020, deplasările externe ale reprezentanților și experților ANR în relația cu organisme și organizațiile internaționale au fost limitate prin restricțiile impuse din cauza pandemiei SAR Cov 2. Reprezentanții ANR au participat la întâlniri externe, seminarii și grupuri de lucru prin participare directă sau în sistem virtual.

Reprezentanții ANR au participat la reuniuni ale grupurilor de lucru, întâlniri și cursuri organizate de organisme și organizații internaționale:

- Reuniunea Grupului lucru privind proiectul de Hotărâre de Guvern de abrogare a Hotărârii Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale;
- Întâlniri desfășurate la Ministerul Muncii și Protecției Sociale (MMPS) pentru transpunerea Directivei 2017/159/UE privind munca în domeniul pescuitului; s-a întocmit punct de vedere

transmis către MTIC cu privire la observațiile aviz ale Consiliului Legislativ; s-a întocmit și înaintat răspuns către Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor referitor la observațiile formulate de MMPS referitor la proiectul de transpunere;

- Cursul EMSA „*Training to prepare Member State officials for the IMO Member State Audit Scheme (IMSAS) Constanta (Romania)*”, în perioada 10-12.03.2020;
- lucrările celei de a 36-a reuniuni comune a experților pentru Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) care au avut loc la Geneva, în perioada 27-31 ianuarie 2020 și la lucrările celei de a 24-a sesiuni a Comitetului de Administrare al ADN;
- Lucrările celei de-a 56-a Reuniuni a Grupului de lucru pentru standardizarea cerințelor tehnice în navigația interioară al CEE-ONU, care au avut loc la Geneva, în perioada 12-14 februarie 2020;
- Lucrările Reuniunii grupului de lucru CESNI/PT "Prescripții tehnice pentru navele de navigație interioară", care a avut loc în perioada 25-26 februarie 2020, la Strasbourg și ale Reuniunii grupului de lucru pentru cerințe tehnice al CCNR (grupul de lucru RV/G), care a avut loc, pe data de 27 februarie 2020, la Strasbourg;
- Seminarul comun româno bulgar „SAR Workshop Black Sea 2020” din cadrul Operațiunii Maritime Multirol în Marea Neagră „MMO Black Sea 2020”, ocazie cu care a fost prezentat sistemul SAR în România.

Participări în regim de teleconferință ale reprezentanților ANR:

- Reuniunea CESNI/PT/PAX “*Reglementări tehnice ce privesc navele de pasageri în navigația interioară*”, pe data de 08 iulie 2020;
- *Reuniunea a grupului de lucru pentru cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară CESNI/PT, care a avut loc în perioada 22-23 septembrie 2020;*
- *a 57-a reuniune a Grupului de lucru pentru standardizarea cerințelor tehnice și de siguranță în transportul pe căile navigabile interioare (SC.3/ WP.3) și cea de-a 64a reuniune a Grupului de lucru pentru transportul pe căile navigabile interioare (SC.3) din cadrul Organizației Națiunilor Unite, ce au avut loc on-line în perioada 7-9 octombrie 2020;*
- *Reuniunea on-line a CESNI din 13 octombrie 2020;*
- *Reuniunea grupului de lucru pentru cerințele tehnice pentru navele de pasageri CESNI/PT/Pax, care a avut loc în perioada 20-21 octombrie 2020;*
- *Reuniunea grupului de lucru pentru cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară CESNI/PT”, care a avut loc în perioada 17-18 noiembrie 2020;*
- delegația României la lucrările celei de-a 75-a sesiuni a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din cadrul Organizației Maritime Internaționale (IMO) care s-a desfășurat de la distanță, în perioada 16 - 20 noiembrie 2020;
- Întâlnirea Comitetului nr. 53 a Paris MoU, în luna octombrie 2020.
- Cea de-a 14-a întâlnire de lucru a Grupului Tehnic Consultativ pentru Pregătire și Răspuns în caz de Poluare Marină și cea de-a 10-a întâlnire a Grupului Utilizatori lor de Servicii de Răspuns la Poluare, organizate de EMSA. S-a transmis feed-back cu privire la propunerile de activități ale CTG MPPR pentru 2021;
- Conferința Green House Gas online, 19 – 23.10.2020;

- Ședința finală de evaluare a Operațiunii MMO, organizată online de Agenția Frontex în data de 28.10.2020;
- Seminarul de pregătire referitor la „*Serviciile maritime integrate, interfața grafică SSN, monitorizarea automată a comportamentului navelor*”, organizat de EMSA în data de 19.11.2020;
- Cel de-al 3lea eveniment anual al Gărzii de Coastă europene, organizat de EMSA în colaborare cu FRONTEX și EFTA, pe data de 10.12.2020;
- videoconferința organizată de EMSA în vederea implementării și coordonării activităților operaționale pentru prevenirea și combaterea migrației ilegale, pescuitului ilegal și poluării marine prin serviciul MALE RPAS.

POLITICI PUBLICE

- **Obiectivele ANR pentru perioada de raportare**

- Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație;
- Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
- Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul a traficului maritime;
- Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
- Asigurarea unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
- Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali;
- Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
- Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
- Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru navele maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și raspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte;
- Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;

- Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim.

Îndeplinirea obiectivelor generale și specifice în perioada de raportare

- **Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație**

✓ **Controale pe linia siguranței navigației**

Conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al ANR, ofițerii de siguranța navigației din cadrul căpităniilor zonale, au efectuat revizii la navele care sosesc/pleacă în/din porturi, au supravegheat traficul navelor în zonele de jurisdicție, au efectuat inspecții la nave maritime și de navigație interioară precum și alte activități specifice legate de siguranța navigației.

În perioada de raportare au fost efectuate 1.271 inspecții privind siguranța navigației pe timpul staționării navelor în port sau radă din care 51 la nave tehnice maritime, 598 la nave de navigație interioară cu pavilion român și 86 la nave fluviale cu pavilion străin, precum și 6.773 revizii la navele sub pavilion străin sau român de intrare/ieșire în/din apele naționale navigabile.

În anul 2020, în cadrul Planului de acțiuni comune SAFE WATERS 2020, personalul căpităniilor zonale, în colaborarea cu cadre din Secțiile Regionale de Poliție Transporturi și Inspectoratele Teritoriale ale Poliției de Frontieră, au desfășurat activități de control în vederea creșterii siguranței pe apele naționale navigabile, având ca obiective prevenirea producerii evenimentelor de navigație, prevenirea și combaterea consumului de alcool la bordul navelor și ambarcațiunilor de agrement, prevenirea și combaterea poluării voluntare și accidentale și verificarea modului de gestionare a deșeurilor.

Au fost efectuate 29 inspecții tip ADN la nave care transportă mărfuri periculoase și au fost controlate 1266 ambarcațiuni de agrement și pescuit.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind controalele pe linia siguranța navigației efectuate la nave:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Controale efectuate pe linia siguranței navigației:	283	102	314	398	174	1271
_controale la nave tehnice maritime	42	6	3	0	0	51
_controale la nave fluviale cu pavilion român	60	100	247	12	179	598
_controale la nave fluviale cu pavilion străin	12	18	23	13	20	86
Inspecții ADN :	14	0	0	1	14	29
Controale ambarcațiuni:	229	152	244	469	172	1266

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind reviziile de intrare/ieșire în/din țară, respectiv la navele în tranzit:

Operațiunea / Căpitania Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Revizii de intrare/ieșire în/din țară:	995	954	2008	157	2659	6773
nave pavilion roman	0	182	610	71	1368	2231
nave pavilion roman tranzit	276	0	242	0	0	518
nave pavilion strain	1	130	348	86	1291	1856
nave pavilion strain tranzit	718	642	808	0	0	2168

În perioada de raportare au fost constatate 268 contravenții privind siguranța navigației pentru care s-au aplicat 235 amenzi contravenționale în valoare cumulată de 562.700 lei pentru nerespectarea prevederilor legale.

Situația centralizată, pe căpitanii zonale, privind amenzile aplicate la nave:

Operațiunea / Căpitania Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
a. nr. contravenții	25	115	44	47	37	268
b. amenzi aplicate	26	113	26	44	26	235
- amenzi la nave românești	17	100	24	44	25	210
cuanțum amenzi (lei)	46100	198750	85800	54650	62700	448000
- amenzi la nave străine	9	13	2	0	1	25
cuanțum amenzi (lei)	35500	73000	6100	0	100	114700
c. alte măsuri - P.V. la fisc	6	13	28	3	12	62
Total cuanțum amenzi	81600	271750	91900	54650	62800	562700

Au fost reținute un număr de 58 nave, de către ofițerii de siguranță din căpitaniiile de port, iar situația centralizată este redată mai jos:

Operațiunea / Căpitania Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Reținere nave	41	8	4	0	5	58

✓ Activități de siguranța navigației

În perioada de raportare căpitaniiile de port au eliberat 19 avize de principiu/puncte de vedere privind siguranța navigației pentru lucrări în apele naționale navigabile.

Au fost avizate din punct de vedere al siguranței navigației un număr de 75 puncte izolate de ambarcare/debarcare persoane și/sau mărfuri în zonele de jurisdicție ale căpitaniiilor zonale și au fost controlate 15 locații, în vederea verificării respectării criteriilor de autorizare, astfel:

Căpitania Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Avize emise pentru PUNCTE IZOLATE ambarcare/debarcare persoane+mărfuri	3	7	45	7	13	75
_numărul de puncte izolate verificate / controlate	2	2	11	0	0	15

Prin căpitanii de port și oficiile de căpitanie, s-au efectuat 1.110 inspecții și măsurători la ambarcațiuni de agrement și de pescuit, s-au emis 481 autorizații de reparații la nave în afara șantierelor navale și 164 permise de lucru cu scafandri.

Situația centralizată privind activități industriale pe căpitanii zonale:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Autorizații reparații nave	473	1	7	0	0	481
Inspecții și măsurători la ambarcațiuni	106	274	264	289	177	1110
Permise lucru cu scafandrii	144	3	17	0	0	164
Supraveghere operare nave tank	0	3	100	262	186	551
CertIFICATE GAS FREE	70	0	1	0	9	80

✓ **Condiții hidro-meteorologice / Semnalizare**

Condițiile hidro-meteorologice au fost, în general, favorabile activităților de transport naval. Suspendarea manevrelor în porturile maritime sau fluviale, din cauza vântului puternic sau a ceții dese, nu a depășit 24 de ore/caz.

Sistemul de semnalizare costier și plutitor din zona de jurisdicție a căpitaniiilor a fost supravegheat continuu prin controale efectuate de ofițerii de siguranță, atât în mod direct, cât și prin colectare de informații de la conducătorii navelor ce au tranzitat acele zone. Din cele 2.593 unități de semnalizare existente sunt pe poziție și în stare de funcționare un număr de 2.463 (94.99%). Nu au fost menționate erori sau defecțiuni în semnalizarea zonelor critice.

Situația centralizată privind funcționarea semnalizării pe zone de jurisdicție:

CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. total unități de semnalizare din zona de jurisdicție	112	699	691	565	526	2593
Nr. unități de semnalizare în funcțiune	114	695	563	565	526	2463

Acolo unde s-au constatat disfuncționalități la sistemul de semnalizare al navigației, căpitanii șefi ai căpitaniiilor de port au atenționat administrațiile portuare și fluviale pentru înlocuirea reperului defect sau repunerea în funcțiune a acestuia, respectiv au emis avize către navigatori care să asigure desfășurarea navigației în deplină siguranță.

Mișcarea navelor este monitorizată permanent, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a Regulamentului de Navigație pe Dunăre și a reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației.

Căpitanii de port, ACN – Administrația Canalelor Navigabile, AFDJ – Administrația Fluvială a Dunării de Jos RA Giurgiu și alte autorități publice avizează către navigatori cu referire la traficul pe calea navigabilă, în aplicația electronică NTS din RoRIS.

Este în derulare operațiunea de informare permanentă a conducătorilor de nave și armatorilor cu privire la obligativitatea de a obține de la căpitanii de port *Jurnalul de evidență*

a deșeurilor colectate de la bordul navelor de navigație interioară, cu respectarea OMT 787/2007.

✓ **Transporturi cu regim special/ Lucrări**

Au fost avizate 12 transporturi speciale, din care 2 agabaritice și 10 pentru corp de navă nou.

✓ **Situația navelor care deserveșc punctele de trecere pe Dunăre**

De-a lungul Dunării sunt organizate 21 puncte de trecere deservite la momentul raportării de 70 de bacuri, din care 36 autopropulsate și 34 nepropulsate.

Situația centralizată privind punctele de trecere și bacurile ce le deserveșc:

PUNCTE DE TRECERE/ BACURI /CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. puncte de trecere:	0	5	14	0	2	21
Bacuri, din care:	0	5	52	10	3	70
- propulsate active	0	1	22	5	2	30
- propulsate inactive	0	0	5	0	1	6
- nepropulsate active	0	4	10	5	0	19
- nepropulsate inactive	0	0	15	0	0	15

Ofițerii de siguranță au urmărit aplicarea corectă a instrucțiunilor privind desfășurarea activității de trecere cu bacul, aprobate prin Decizia ANR nr.1523/ 10.12.2018. Toate punctele de trecere sunt avizate și au aprobare de funcționare în zona unde se execută activitatea.

Respectarea numărului de autovehicule, precum și a numărului de pasageri transportați este supravegheată prin centrele RoRIS și face obiectul controlului periodic efectuat de personalul operativ al căpităniilor/oficiilor de port.

Au fost înregistrate 202.764 treceri cu bacul, ce au transportat 1.508.169 vehicule și 1.326.828 pasageri.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, a trecerilor cu bacul este următoarea:

OPERĂTIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. treceri cu bacul	0	32680	134861	31629	3594	202764
Vehicule transportate	0	78654	1194301	161857	73357	1508169
Pasageri transportați	0	153266	1036690	46391	90481	1326828

✓ **Situația epavelor**

În zona maritimă sunt înregistrate 6 epave. Pe Dunăre și canalele secundare sunt în evidențe 75 epave: 3 epave în zona de jurisdicție a Căpităniei Portului Cernavodă, 16 în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Tulcea, 28 epave în zona Căpităniei Zonale Galați, 11 epave în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Giurgiu și 17 epave în zona Căpităniei Zonale Drobeta Turnu Severin.

✓ **Situația evenimentelor de navigație**

În anul 2020 au fost raportate 141 evenimente de navigație în care au fost implicate un număr de 180 nave, din care 30 maritime, 129 de navigație interioară și 21 de ambarcațiuni.

Situația centralizată privind evenimentele de navigație :

EVENIMENTE DE NAVIGAȚIE/ CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. evenimente de navigație:	58	9	16	28	30	141
Nr. nave implicate în evenimente de navigație:	61	20	22	37	40	180
Din care:	27	0	3	0	0	30
- nave maritime						
- nave de ape interioare	33	6	15	36	39	129
- ambarcațiuni	1	14	4	1	1	21

Sesizările primite și gestionate de dispeceratul 112 solicită atenția și prezența ofițerilor de siguranță din zona de jurisdicție unde se produc chiar dacă nu au legătură cu activitatea de navigație.

✓ **Cercetarea evenimentelor de navigație**

În perioada de raportare au fost finalizate 120 dosare, din care: 20 dosare au fost trimise la Parchet, 1 dosar a fost preluat de poliție, iar în 24 dosare au fost aplicate amenzi contravenționale. Au rămas în lucru 17 dosare pentru perioada următoare.

Situația centralizată, pe căpitanii zonale, a dosarelor de cercetare a evenimentelor de navigație și poluare este:

DOSARE DE CERCETARE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Dosare din anul anterior:	11	0	2	3	1	17
_dosare deschise în anul 2020	56	10	20	3	26	115
_dosare primite de la alte organe	1	0	4	0	0	5
_proteste de mare	50	0	0	0	0	50
_rapoarte de avarie	10	0	6	4	4	24
Total dosare în perioada de raportare:	68	10	26	6	27	137
din care:	10	2	8	0	0	20
_trimise la parchet						
_preluate de poliție	0	0	1	0	0	1
_finalizate cu amendă	2	3	9	1	9	24
_finalizate cu viză cu declarații	2	0	4	3	5	14
_vizate fără declarații	52	0	2	0	10	64
_dosare ramase în lucru	11	0	2	3	1	17

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești**

Angajamentul României ca obiectiv pentru 2020 privind numărul de nave care trebuie inspectate PSC a fost stabilit de către Comisia Europeană la 342 inspecții. Începând cu data de 01.01.2020 și până la 31.12.2020, în porturile românești au intrat 3416 nave, din care 1632 au fost nave individuale. Au fost inspectate 534 nave din cele 1166 de nave eligibile pentru inspecție.

Au fost inspectate 524 nave de prioritate I din cele 743 nave eligibile pentru inspecție, 17 nave fiind justificate pentru risc ridicat Covid 19, timp de staționare scurtă, nave la radă sau operare și plecare pe timpul nopții. Două inspecții nu au fost efectuate.

Au fost inspectate 11 nave din totalul de 923 nave de Prioritate II, reprezentând un procent de 1,19 % din numărul de nave Prioritate II eligibile pentru inspecție.

În urma inspecțiilor PSC au fost reținute 7 nave, reprezentând 1,12% din numărul total de inspecții. Comandanții navelor au fost amendați, fiecare dintre deficiențele de reținere punctând câte 1000/500 lei amendă. Au fost aplicate 6 amenzi contravenționale pentru rețineri.

Din cele 534 inspecții, 368 au fost cu deficiențe. Toate rapoartele de inspecție au fost introduse în baza de date BSIS a BS MOU și în baza de date THETIS a Paris MoU/EMSA.

Au fost verificate și avizate notificările de 72 de ore din Romanian Maritime Single Window și au fost aplicate 10 amenzi pentru netransmiterea sau transmitere cu întârziere a notificării de 72 de ore. Au fost efectuate 6 reinspecții la navele care au fost reținute.

O navă a primit ordin de interdicție pentru acces, iar ulterior i s-a eliberat ordinul de retragere a interdicției formale pentru accesul în porturile și radele porturilor românești, precum și în porturile și radele porturilor statelor membre Paris MoU.

Pentru combaterea pandemiei de COVID 19, s-au luat măsuri de protejare a inspectorilor PSC/FSC cu echipament de protecție și dezinfectanți, iar navele care sosesc în porturile maritime românești din zone cu risc mare de îmbolnăvire nu au fost inspectate, fiind justificate.

- **Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin**

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, SOLAS/Cap.XI-2/Reg.9, IMO MSC/Circ.1111/2004 și Regulamentului EC nr.725/2004, pe parcursul anului 2020, inspectorii din cadrul Biroului ISM/ISPS au efectuat 147 inspecții de verificare și control pe linie de securitate maritimă la navele sub pavilion străin în porturile Constanța (Constanța Nord, Midia) și Mangalia și au întocmit rapoarte de control.

În ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate, au fost auditate și certificate 2 companii operatoare de nave și 1 navă sub pavilion român.

S-au înregistrat un număr de 5186 evaluări ale informației de securitate furnizate prin sistemul MSW, înainte de intrarea navelor maritime în porturile românești și de avizări din punct de vedere al respectării cerințelor legate de securitate.

- **Asigurarea unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești**

În perioada de raportare s-au efectuat, de către inspectorii Serviciului Inspecții Mărfuri Periculoase, Terminale și Gas Free, un număr de 1261 inspecții în vederea eliberării permisului de operare. Au fost supravegheate la operare 1257 nave tip tanc.

În ceea ce privește activitatea de gas free, inspectorii serviciului au executat 199 inspecții pentru eliberarea permiselor de gas free și 16 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal.

Pe segmentul fluvial, au fost supravegheate la operare 551 nave tanc și au fost eliberate 80 certificate gas free.

- **Managementul traficului de nave**
- ✓ **Managementul traficului maritim**

Pe parcursul anului 2020, s-a desfășurat prin VTS Constanța, activitatea de supraveghere, coordonare, monitorizare și management al traficului în zona VTS Constanța, în scopul creșterii gradului de siguranță a navigației, prevenirii situațiilor potențial periculoase în traficul naval, fluidizării și eficientizării traficului în zona VTS și prevenirii poluării mediului marin.

Au fost monitorizate, coordonate și supravegheate în zona VTS Constanța un număr total de 7538 manevre ale navelor maritime, după cum urmează:

LUNA	Sosiri	Plecari	Mutari	Total
Ianuarie	275	258	39	572
Februarie	288	297	69	654
Martie	290	270	70	630
Aprilie	257	272	63	592
Mai	260	266	67	593
Iunie	273	256	73	602
Iulie	293	281	77	651
August	273	291	77	641
Septembrie	292	277	60	629
Octombrie	320	312	73	705
Noiembrie	261	260	86	607
Decembrie	282	280	100	662
Total 2020	3364	3320	854	7538

Manevre nave fluviale monitorizate și coordonate prin sistemul VTMS în anul 2020, în portul Constanța:

În anul 2020 s-a asigurat supravegherea și coordonarea unui număr de 43249 manevre ale navelor auxiliare (nave tehnice, nave de navigație interioară, împingătoare, barje autopropulsate, nave de pescuit, etc.) după cum urmează:

LUNA	Nr. nave auxiliare
Ianuarie	3269
Februarie	3746
Martie	3774
Aprilie	3493
Mai	3491
Iunie	3326
Iulie	4167
August	3551
Septembrie	2965
Octombrie	4343
Noiembrie	3252
Decembrie	3872
Total 2020	43249

✓ Managementul traficului de nave prin Sistemul RoRIS

Prin centrele regionale și locale RoRIS au fost monitorizate 245.866 mișcări de nave (intrări/ieșiri în/din porturi și manevre în port), din care 16.166 efectuate cu nave maritime și 229.700 cu nave de navigație interioară:

Mișcări de nave / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nave maritime	10177	4160	1829	0	0	16166
Nave de ape interioare	87621	21501	60830	8437	51311	229700

Ofițerii de siguranță din căpitaniiile zonale au înregistrat 144.446 formalități intrare/ieșire nave în/din porturile românești, astfel:

FORMALITĂȚI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. formalități sosire nave - din care:	25923	9406	18540	9182	9513	72564
- maritime de transport	3934	868	682	0	0	5484
- pasagere maritime	0	0	0	0	0	0
- fluviale de transport, din care:	21880	5422	11504	9112	9133	57051
- împingătoare/remorchere	5734	2978	4693	3780	2485	19670
- barje/șlepuri	16146	2444	6811	5332	6648	37381
- pasagere fluviale	9	1646	33	19	334	2041
_tehnice	94	141	5828	47	45	6155
_servitute	6	1329	493	4	1	1833
b. formalități plecare nave - din care:	25549	9460	18291	9140	9442	71882
- maritime de transport	3854	872	676	0	0	5402
- pasagere maritime	0	0	0	0	0	0
- fluviale de transport, din care:	21594	5471	11294	9077	9067	56503
- împingătoare/remorchere	5597	3006	4602	3763	2470	19438
- barje/șlepuri	15997	2465	6692	5314	6597	37065
- pasagere fluviale	9	1642	32	19	328	2030

_tehnice	87	135	5795	44	45	6106
_servitute	5	1340	494	0	2	1841

✓ **Situația Sistemul RORIS**

Prin aplicația RORIS, în cursul anului 2020, au fost solicitate de către operatorii navelor un număr de 27327 voiaje pe căile navigabile interioare, care au fost aprobate, înregistrate și monitorizate de către ofițerii de siguranță din căpităniile de port și oficiile de căpitănie.

- **Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și prin controale de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali**

În perioada de raportare s-au desfășurat 1.515 controale pentru prevenirea poluării mediului de către nave, cât și pentru respectarea obligativității de a folosi combustibili cu un conținut de maxim 0,1 % concentrație de sulf în masă. Au fost constatate 10 contravenții privind poluarea mediului. Au fost aplicate 8 amenzi în valoare totală de 145.000 lei.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind acțiunile de prevenire a poluării se prezintă astfel:

OPERAȚIUNEA/ CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
a) Controale prevenire poluare nave	924	78	310	62	141	1515
- amenzi aplicate	3	0	0	0	0	3
- cuantum amenzi (lei)	7000	0	0	0	0	7000
b) Poluări constatate	5	1	0	0	1	7
- amenzi aplicate	3	2	0	0	0	5
- cuantum amenzi (lei)	120000	18000	0	0	0	138000
TOTAL cuantum amenzi	127000	18000	0	0	0	145000

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte**

✓ **Monitorizarea navelor pe mare prin Sistemul AIS**

Au fost monitorizate în condiții de vreme rea, un număr de 55 nave maritime care au fost ancorate în zona de adăpost neamenajată (Zona Sfântu Gheorghe – Zaton).

✓ **Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit (Serviciul CleanSeaNet)**

Pe parcursul anului 2020, s-au primit 139 informări satelitare privind monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a

României. Dintre acestea, 38 informări satelitare au indicat presupuse poluări, dintre care 14 au fost verificate și neconfirmate, iar 1 poluare a fost confirmată.

✓ **Verificări și monitorizare pentru prevenirea poluărilor marine de către nave**

Au fost verificate 2873 notificări transmise prin platforma Maritime Single Window, de la nave maritime, înainte de sosirea în porturile Constanța și Midia, privind:

- existența mărfurilor periculoase la bordul navelor și datele de contact ale producătorilor acestora;
- tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau reziduuri de marfă aflate la bord care urmează a fi predate la facilitățile portuare de preluare;
- existența la bord și valabilitatea următoarelor certificate: *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage/Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage/2001*, *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage/Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage/1992* (pentru navele tanc), *Insurance covering maritime claims subject to limitation under the 1996 Convention* (asigurare care să acopere creanțele maritime care fac obiectul limitării prevăzute în Convenția din 1996);
- conținutul de sulf în combustibilii aflați la bord, care sunt folosiți pe perioada cât nava staționează în port și existența notelor de livrare pentru acești combustibili.

Au fost efectuate 365 teste de comunicație cu navele din zona de competență SAR.

✓ **Verificare și eliberare certificate și avize de către Centrul Maritim de Coordonare**

A fost verificat Planul de gestionare a deșeurilor de la nave, în porturile canalelor navigabile CDMN și CPAMN, și s-a transmis punct de vedere pentru revizuirea și retransmiterea spre avizare.

A fost verificată propunerea de avizare a Planului de urgență în caz de poluare marină cu hidrocarburi sau alte substanțe dăunătoare pentru Unitatea de foraj marin Saturn, elaborat de OMV Petrom.

A fost analizată propunerea Planului de cooperare între IGPF și ANR și s-au transmis datele de contact actualizate în vederea semnării Planului.

- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Inspectorii de specialitate din cadrul Inspectoratelor Tehnice a executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ, cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, după cum urmează:

- **la navele maritime pentru voiaje în ape internaționale:** s-au efectuat inspecții pentru voiaje internaționale la 3 nave;

- **la navele maritime pentru voiaje în ape naționale:** s-a efectuat 1 inspecție inițială la nave construcții noi, 9 inspecții inițiale la nave preluate, 18 inspecții de recertificare, 105 inspecții anuale, 44 inspecții ocazionale, 18 inspecții în doc, 7 inspecții speciale de stare tehnică, au fost supravegheate lucrările de reparații la 31 nave și au fost efectuate 22 teste de tracțiune la punct fix;
- **la navele de navigație interioară:** s-au efectuat 49 inspecții inițiale la nave construcții noi, 12 inspecții inițiale nave preluate, s-au reînnoit 294 certificate comunitare/unionale, s-au eliberat 8 certificate unionale provizorii, s-au prelungit 80 certificate comunitare (fără inspecție), s-au efectuat 180 inspecții de recertificare la nave fluviale necomunitare, s-au efectuat 145 inspecții anuale/periodice, 186 inspecții ocazionale, 290 inspecții în doc, 45 inspecții speciale de stare tehnică, au fost supravegheate lucrările de reparații la 282 nave.

Au fost eliberate 31 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave fluviale, s-au eliberat 36 certificate transport mărfuri periculoase, au fost eliberate 10 certificate de tonaj, s-au prelungit 74 certificate de tonaj și s-au eliberat 4 permise probe de mare. S-au eliberat certificate și acte diverse (fără inspecții): 36 documente.

- **la ambarcațiunile de agrement:** 13 inspecții inițiale, 690 inspecții pentru înmatriculare, 2 inspecții de reînmatriculare, 198 inspecții periodice și 28 inspecții la skijeturi;
- **la ambarcațiunile de pescuit:** s-au efectuat 195 inspecții pentru înmatriculare, o inspecție de reînmatriculare, 125 inspecții periodice și s-au eliberat 167 certificate de tonaj.

S-au avizat 9 documentații tehnice, a fost avizat 1 sudor și s-au supravegheat și certificat echipamente și produse navale pentru diferite societăți.

- **Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune**

În perioada de raportare s-au executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ, cât și avizări de documentații tehnice pentru construcția, transformarea ori modernizarea navelor, ambarcațiunilor de agrement și echipamentelor navale, inspecții de certificare nave, ambarcațiuni de agrement și echipamente navale, autorizări de laboratoare și personal operator, autorizări de tehnologii de sudare și sudori, inspecții de supravegherea pieței la târguri și expoziții de profil și la sediul firmelor producătoare/distribuitoare de ambarcațiuni de agrement sau echipamente maritime, după cum urmează:

- ✓ au fost avizate 134 documentații tehnice;
- ✓ s-au eliberat 11 autorizații de producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, s-au emis 16 autorizații de reînnoire producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, s-au acreditat 3 laboratoare de verificări, încercări mecanice și tehnologice; s-a reînnoit acreditarea pentru 2 laboratoare de verificări, încercări mecanice și tehnologice;

- ✓ s-au emis 7 acreditari pentru laboratoare de examinări nedistructive, s-au reînnoit 2 acreditări pentru laboratoare de control nedistructiv, s-au autorizat 32 operatori în examinări nedistructive;
- ✓ s-au emis 12 autorizații pentru sudori, s-au recunoscut 22 autorizații sudori, s-au prelungit 8 autorizații sudori, s-au recunoscut 7 proceduri de sudare, s-a omologat 1 procedeu de sudare;
- ✓ s-au emis 2 autorizații pentru lucrări de întreținere stingătoare portabile navale și s-a reînnoit 1 autorizație pentru stație service plute de salvare;
- ✓ la ambarcațiunile de agrement: au fost efectuate 107 inspecții și s-au eliberat 1107 permise și rapoarte (inspecții înmatriculare, inițiale/periodice, periodice);
- ✓ la motovehiculele nautice: au fost efectuate 35 inspecții și s-au eliberat 35 permise și rapoarte.

- **Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor**

- ✓ **Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și introducerea în baza de date computerizată (aplicația IEN) a operațiunilor efectuate de căpităniile de port pentru nave maritime și de navigație interioară**

- Acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate: 194
- Verificare disponibilitate și rezervare nume navă : 16
- Prelungirea dreptului de arborare a pavilionului român și emiterea actului de naționalitate navei: 4
- Transcriere drept de proprietate și emiterea actelor de naționalitate : 138
- Transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare, precum și emiterea actului de naționalitate : 10
- Menționarea administratorului judiciar/lichidatorului în registre: 21
- Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: 50
- Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: 33
- Transcriere garanții reale (ipoteci) inclusiv acte adiționale (modificatoare) și emitere acte de naționalitate pentru nave : 47
- Radiere transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru nave : 19
- Preschimbarea actului de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare / înscriere, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CN/AB ori schimbării tipizatelor etc) (47/281): 329
- Transcriere proces verbal de sechestru : 12
- Radierea mențiunii privind sechestrul : 22
- Retragerere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 38

✓ **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru nave maritime și de navigație interioară**

- Autorizare și înscriere nave în construcție : 61
- Transcriere drepturi reale asupra navelor în construcție: 5
- Transcriere drept de proprietate nave în construcție : 3
- Transcriere garanții reale asupra navelor în construcție : 36
- Eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român: 13
- Scoatere din evidență nave nou-construite/corpurile de navă (43/19) : 62
- Emitere certificat privind mențiunile cuprinse în Registrul de evidență a navelor în construcție : 35
- Emitere certificat privind scoaterea din evidențe a navelor nou-construite/corpurilor de navă : 34
- Acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități în scop comercial ($\Delta \leq 15m^3$; $C < 15 t$) : 3
- Transcriere drepturi reale și emiterea actului de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități comerciale : 2
- Transcriere drept de proprietate și emiterea actelor de naționalitate : 4
- Preschimbarea actului de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare/înscriere, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CN/AB ori schimbării tipizatele etc) (0/6): 6
- Radierea mențiunii privind sechestrul pentru nave care nu efectuează activități comerciale : 2
- Emitere autorizații de dezmembrare pentru nave: 4
- Emiterea autorizației de modificare constructivă : 17
- Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole: 50
- Retrageră drept de arborare a pavilionului român și radiere nave care nu efectuează activități în scop comercial: 2
- Emitere certificat radiere navă: 28
- Inspectii tehnice inițiale/ periodice/intermediare sau inspecții ocazionale pentru ambarcațiuni de pescuit : 221

✓ **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru ambarcațiuni de agrement**

- Autorizare și înscriere ambarcațiuni de agrement în construcție : 6
- Emitere permis provizoriu de navigație pentru ambarcațiunile de agrement nou-construite : 1
- Scoatere din evidențe ambarcațiuni de agrement nou-construite : 3
- Emitere certificat privind scoaterea din evidențe a navelor nou-construite/corpurilor de navă : 6
- Verificare disponibilitate și rezervare nume ambarcațiune de agrement: 122
- Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare Certificat de Ambarcațiune de Agrement (CAA) :1054
- Înscriere ambarcațiuni de agrement și emitere Carte de Identitate Ambarcațiuni de Agrement (CIAA): 141
- Transcriere drept de proprietate și emiterea CAA/CIAA (577/39) : 616
- Transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare precum și emiterea CAA/CIAA (11/0) : 11
- Menționarea administratorului judiciar pentru ambarcațiuni de agrement : 2
- Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere CAA/CIAA (63/0): 63

- Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori din registrul matricol: 27
- Radiere transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru ambarcațiuni : 1
- Preschimbarea actului de naționalitate/documentului de evidență ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole/ evidență (nume, port de înmatriculare/înscrisoare, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CAA/CIAA ori schimbării tipizatelor etc) (516/31): 547
- Transcriere în registrul matricol a procesului verbal de sechestru : 4
- Radierea mențiunii privind sechestrul : 8
- Emiterea autorizației de dezmembrare : 10
- Emiterea autorizației de modificare constructivă : 2
- Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole/evidență (43/4): 47
- Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiuni de agrement/ scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement (78/12): 90
- Emitere certificate radiere/scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement (30/9) : 39
- Inspectii tehnice inițiale/ periodice/intermediare sau inspecții ocazionale pentru ambarcațiuni de agrement: 772.

Au fost soluționate 530 de solicitări scrise, prin corespondență cu organe ale administrației publice locale și centrale, lichidatori, administratori judiciari / executori, persoane fizice și juridice.

A fost atribuit număr european unic de identificare pentru 7 nave de navigație interioară la cererea proprietarului / reprezentantului.

A fost emis certificat de apartenență a navei la navigația pe Rin pentru 12 nave de navigație interioară.

A continuat încărcarea bazei de date IEN cu datele minime necesare transferului în aplicația EHDB (European Hull Database cu nave de navigație interioară pentru care a fost atribuit ENI).

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare vieți omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat 2013**

Pe parcursul anului 2020, au fost înregistrate un număr de 24 alerte care au necesitat coordonarea de către MRCC a activității de salvare, acordare asistență și monitorizare, în colaborare cu instituțiile semnatare ale Planului național de cooperare privind intervenția unitară pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare.

Situația alertelor:

Alarmare prin:	Alerte reale	Alerte false
112	13	1
Agentul navei	1	-
Alte MRCC-uri	-	7
ROMATSA	-	3
Telefonic	7	2
VHF	2	-
DSC	-	1
E-mail	1	-
TOTAL	24	14

Ca urmare a acțiunilor de salvare, au fost salvate 30 de persoane, iar 5 persoane au fost declarate decedate.

✓ **Participare la exerciții de antrenament și cursuri**

Au fost organizate și derulate exerciții interne privind:

- Comunicații și actualizare date de contact cu MRCC-urile din Marea Neagră;
- Utilizarea softului SAR în cazul amerizării forțate a elicopterelor implicate în schimbul de personal sau în evacuarea medicală (MEDEVAC) de la platforme petroliere.

S-a asigurat participarea la Operațiunea Maritimă Multirol în Marea Neagră, sub coordonarea Agenției Frontex în cooperare cu EMSA și cu EFCA. Acțiunea, desfășurată pe parcursul a 3 zile, a inclus și pregătirea exercițiului complex prin care nave ale gărzilor de coastă române și bulgare, precum și ale ARSVOM, au simulat recuperarea unor persoane căzute în apă de la bordul unei ambarcațiuni unde se aflau persoane suspecte de imigrare ilegală. Totodată, scenariul de răspuns la poluare a avut în prim plan acțiunea navei specializate pentru răspuns la poluările marine, aparținând ARSVOM. Centrul Maritim de Coordonare a simulat coordonarea unităților specializate (SAR și răspuns la poluare) conform scenariului. Colectivul de pregătire a exercițiului din cadrul MRCC a adaptat scenariile în conformitate cu procedurile interne SAR și răspuns la poluare. La finalizarea exercițiului, a fost emis un comunicat de presă și a fost elaborat un studiu de caz.

S-a asigurat participarea la Cursul online CleaSeaNet pentru ofițerii de tură, organizat de EMSA.

S-a asigurat participarea la exercițiul general privind amerizarea unui elicopter în acvatoriul portului Midia, organizat de Vega Offshore SRL, în perioada 12 – 16 octombrie 2020.

S-a asigurat participarea la Cursul online SafeSeaNet, organizat de EMSA, în data de 04.11.2020.

S-a participare la webinarul Curs regional referitor Serviciul Maritim Copernicus în Marea Neagră.

• **Autorizarea și controlul operatorilor economici în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare**

În prezent sunt autorizați 180 operatori economici pentru activități de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, pilotaj și remorcaj.

În perioada de raportare au fost eliberate 28 autorizații și au fost prelungite 21 de autorizații. Un număr de 36 autorizații au expirat sau au fost retrase pentru nerespectarea condițiilor de autorizare.

Au fost efectuate 85 controale la agenții economici pentru verificarea respectării condițiilor de autorizare.

Situația centralizată privind autorizarea și controlul agenților economici pe căpităanii zonale:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Agenți autorizați	9	5	8	3	3	28
Prelungiri autorizații + duplicate	17	0	3	0	1	21
Agenți controlați	15	4	43	10	13	85
Sanctiuni aplicate	0	0	0	0	0	0
quantum amenzi (lei)	0	0	0	0	0	0
Autorizații retrase + expirate	10	6	8	9	3	36
Autorizații valabile	53	32	53	28	14	180

- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

În anul 2020, pentru îndeplinirea obiectivului asumat, Serviciul Înmatriculare și Examinări Personal Navigant Maritim a efectuat următoarele operațiuni:

Nr. crt.	Operațiuni prestate	2020
1.	Eliberare carnete de marinar - CM	400
2.	Preschimbări/ duplicate carnete de marinar- CM	1436
3.	Eliberare brevete- BV	917
4.	Eliberare certificate de capacitate- CC	789
5.	Reconfirmări brevete si certificate de capacitate - BV/CC	5986
6.	Preschimbări/ duplicate brevete - BV	63
7.	Preschimbări/ duplicate certificate de capacitate - CC	20
8.	Eliberări atestate de confirmare brevete (ABV)	5380
9.	Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate (ACC)	2340
10.	Eliberări atestate de recunoastere (AR)	3
11.	Atestat (FOC)	1728
12.	Atestat (FLG)	451
13.	Atestat (SOT)	1009
14.	Atestat (SCT)	828
15.	Atestat (SLG)	273
16.	Atestat (PBS)	612
17.	Atestat (BRS)	126
18.	Atestat (SSO)	161
19.	Atestat (FIGF)	40
20.	Atestat (SIGF)	3
21.	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	2316
22.	Preschimbări CAA	418
23.	Prelungiri CM (vize)	10233
24.	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	43868
25.	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	2332
26.	Sesiuni examen brevetați	44
	înscriși	1328
	promovați	849
26.	Sesiune examen nebrevetați	40
	înscriși	229

	promovați	114
27.	Verificări externe	2210
28.	Confirmări autenticitate documente	1338

În anul 2020, Serviciul Înmatriculare și Examinări Personal Navigant Fluvial a efectuat următoarele operațiuni:

Nr. crt.	Operațiuni prestate	2020
1.	Înmatriculare si reînmatriculare (carnete de serviciu) CS	483
2.	Eliberare/ Preschimbare documente de atestare (brevete/certificate de capacitate fluviale) - DA	1220
3.	Reconfirmări documente de atestare - DA	830
4.	Preschimbări/ duplicate documente de atestare - DA	553
5.	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	929
6.	Preschimbare CAA	389
7.	Prelungiri CM (vize)	451
8.	Prelungire CS	683
9.	Adnotări de stagii de îmbarcare (Imbarcari/Debarcari)	35466
10.	Eliberări copii foi matricole si transfer de foi matricole	510
11.	Eliberare certificat radar	65
12.	Eliberare certificat pasagere	13
13.	Eliberare certificat expert AND	88
14.	Eliberare certificat expert AND chimice	3
15.	Eliberare certificate consilieri de siguranța	3
16.	Eliberare carnet serviciu (CS)	664
17.	Preschimbare/duplicate carnet de serviciu (CS)	271
18.	Preschimbări/ duplicate CM	31
19.	Sesiuni examen BREVETAȚI	17
	înscriși	271
	promovați	141
20.	Sesiuni examen NEBREVETAȚI	23
	înscriși	625
	promovați	380
21.	Sesiuni examen experți AND	17
	înscriși	60
	promovați	50
22.	Sesiuni examen experți AND chimice	7
	înscriși	3
	promovați	3
23.	Sesiuni examen consilieri de siguranță	1
	înscriși	14
	promovați	6
24.	Sesiuni examen RADAR	8
	înscriși	90
	promovați	90
25.	Sesiuni examen transport pasageri	5
	înscriși	27
	promovați	16
26.	Sesiuni conducători ambarcațiune agrement	17
	înscriși	327
	promovați	225

În ceea ce privește activitatea companiilor de selecție și plasare a personalului navigant la bordul navelor, situația este următoarea:

Nr. crt.	Societăți comerciale de selecție și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin (CREWING)	Anul 2020
	Operațiuni prestate	
1	Eliberare autorizații crewing	3
2	Reautorizare societăți crewing	25
3	Prelungire autorizații crewing	57
4	Retragere/suspendare autorizații crewing	5
5	Preschimbare autorizație crewing	3
6	Inspecții crewing	0
7	Autorizații valabile	110

Lista agențiilor de selecție și plasare a personalului navigant autorizate este publicată pe portalul extern al ANR și este actualizată ori de câte ori se impune.

Situația furnizorilor de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant și pentru candidații la certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement este următoarea:

Nr. crt.	Furnizori de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant și pentru candidații la certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement	Anul 2020
	Operațiuni prestate	
1	Eliberare document aprobare cursuri organizate de un furnizor de educație/pentru CAA	7
2	Eliberare document aprobare ca urmare a reautorizării cursurilor organizate de un furnizor de educație/pentru CAA	14
3	Preschimbare document autorizare cursuri organizate de un furnizor de educație/ pentru CAA	9
4	Vizare documente de aprobare a cursurilor organizate de un furnizor de educație/pentru CAA ca urmare a monitorizării anuale	136

- **Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**

Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, în anul 2020, Serviciul Comunicații Navale și Biroul IT au realizat următoarele activități:

- ✓ S-a asigurat buna funcționare a sistemului de comunicații al ANR, inclusiv a schimbului de date între centrele RoRIS;
- ✓ S-a menținut în parametrii de lucru rețeaua AIS maritime și a conexiunea la serverul regional mediteraneean AIS (sistemul MAREΣ);
- ✓ S-au asigurat raportările în sistemul SafeSeaNet și a fost monitorizată calitatea datelor;
- ✓ S-a asigurat funcționarea sistemelor de monitorizare a traficului în zona portului Constanța: VTS Constanța și VTS Constanța Sud-Agigea;

- ✓ A fost finalizată procedura de achiziție pentru realizarea studiului de fezabilitate și a analizei cost - beneficiu în vederea realizării VTS-ului de coastă;
- ✓ S-a asigurat buna funcționare a sistemului de "Fereastră Unică de Raportare" (MSW) ;
- ✓ A fost demarat proiectul de upgradare a platformei SafeSeaNet la versiunea 5.0;
- ✓ S-au derulat sub-activitățile prevăzute în Activitatea 3 (Corridor RIS Preparation) din cadrul proiectului cu finanțare europeană (CEF) RIS COMEX;
- ✓ S-au reînnoit contractele de servicii de transmisii date prin fibră optică de mare viteză între ANR Central și Agiea și de transmisii date backup;
- ✓ A fost adaptat sistemul informatic al ANR în vederea susținerii telemuncii; Au fost configurate desktop-uri și laptop-uri în vederea folosirii lor în activități de telemuncă;
- ✓ S-au reconfigurat sălile de examinare a conducătorilor de ambarcațiuni, din locațiile Mamaia, Giurgiu, Timișoara, Drobeta Turnu Severin și Tulcea în vederea utilizării programului de examinare din RoRIS;
- ✓ A fost reînnoit contractul de mentenanță PODCA până la sfârșitul anului;
- ✓ S-a asigurat postarea datelor publice pe portalul extern și cel intern;
- ✓ S-a asigurat funcționarea în condiții optime a rețelei informatice a ANR și a căpităniilor de port, a aplicațiilor și echipamentelor tuturor sistemelor informatice (RoRIS, RoSSN, email, internet, financiar - contabil, legislație, antivirus, securitate, managementul documentelor, ș.a.m.d.), a portalurilor intern și extern. Operațiunile periodice pro active de mentenanță și intervenție preventivă asupra serverelor și echipamentelor de infrastructură au fost: update-uri firmware, upgrade-uri de memorie, actualizarea politicilor de securitate și management al userilor, back-up;
- ✓ A fost asigurat suportul tehnic necesar privind realizarea de videoconferințe multiple în diferite tehnologii;
- ✓ S-a asigurat administrarea sistemului informatic PODCA – Managementul documentelor;
- ✓ S-a acordat asistență tehnică utilizatorilor sistemelor IT ANR și RoRIS;
- ✓ S-au creat și administrat diferite profiluri de utilizatori externi, în vederea accesării bazelor de date ale ANR, ca urmare a protocoalelor încheiate de ANR cu diverse autorități naționale;
- ✓ S-a asigurat întreținerea echipamentelor și programelor IT din dotarea căpităniile zonale.

- **Proiecte și programe europene aflate în derulare; Atragerea de fonduri europene**

- ✓ **Proiectul Danube Safety Net**

Programul: INTERREG V-A

Durata de implementare: 36 de luni, 15 septembrie 2018 - 14 septembrie 2021

Având în vedere solicitarea de control de prim nivel aferentă raportului eMS 8.1, s-a primit și soluționat adresa de clarificari nr.15289/02.11.2020.

În data de 25.11.2020 a avut loc "Cea de-a cincea întâlnire a echipei de proiect Danube Safety Net", în cadrul căreia s-a transmis că a fost pregătită și depusă cererea pentru Addendum

№ 3, pentru prelungirea perioadei de implementare a Proiectului cu trei luni. Actul adițional a fost aprobat și a intrat în vigoare la 11.11.2020.

Pentru achiziția LOT 1 - Echipamente hardware pentru sistemul DTSGIS și LOT 2 - Echipamente software pentru sistemul DTSGIS au fost finalizate specificațiile tehnice și urmează consultarea de piață și demararea achiziției.

La achiziția "Furnizarea de nave (șalupe multifuncționale) în România – 2 buc. " a fost încheiat contractul și a fost făcută prima plată în valoare de 2.076.322,71 lei.

✓ **Proiectul GRENDEL**

Programul Transnațional "Dunărea" 2014-2020

Perioada de implementare: 30 luni 2018 - 2020

Proiectul Green and Efficient Danube Fleet - GRENDEL este un proiect de cercetare, inovare și transfer de Know-how fără achiziții.

În data de 28.10.2020 a avut loc ședința de lucru privind strategia de validare, având ca scop principal permiterea părților interesate publice și private să valideze strategia de modernizare a flotei IWT a Dunării dezvoltată în proiectul GRENDEL, precum și ultimele întâlniri ale Consorțiului, WPL și SCOM. Cea de-a 5-a reuniune a liderilor de activități și reuniunea SCOM s-au concentrat pe rezultatele WP-urilor din punct de vedere al conținutului proiectului și pe următorii pași privind predarea rezultatelor către organismele competente.

✓ **Proiectul PALAEMON**

Programul Horizon 2020 în cadrul apelului MG-2-2-2018

Durata proiectului este de 36 luni începând cu luna iunie 2019

Proiectul PALAEMON – "A holistic passenger ship evacuation and rescue ecosystem" este un proiect de cercetare, inovare și transfer de Know-how fără achiziții.

În data de 20.10.2020 s-a transmis Planul individual de exploatare completat cu informațiile solicitate, pe pachetul de lucru WP9 "Raising Awareness, Standardisation and Exploitation Roadmap".

În perioada 18-19.11.2020 s-a desfășurat ședința online plenară cu beneficiarii proiectului, având următoarele subiecte principale:

- gradul în care a fost realizat planul de lucru și dacă toate livrabilele au fost finalizate;
- dacă obiectivele sunt încă relevante și oferă potențial de descoperire științifică sau industrială;
- modul în care resursele au fost planificate și utilizate în raport cu progresul realizat și dacă utilizarea lor respectă principiile economiei, eficienței și eficacității;
- procedurile și metodele de management ale proiectului;
- contribuțiile beneficiarilor și integrarea acestora în cadrul proiectului;
- potențialul impact științific, tehnologic, economic, competitiv și social preconizat, precum și planurile de utilizare și diseminare a rezultatelor;
- eligibilitatea costurilor solicitate;

- respectarea altor obligații ale acordului de subvenționare.

În perioada de raportare a fost transmis Livrabilul D9.1 Lista activităților de comunicare și diseminare, unde, în momentul în care situația actuală privind măsurile de prevenire a răspândirii Covid-19 va permite, s-a propus organizarea unei conferințe cu părțile interesate din România, și/sau organizarea unui eveniment privind diseminarea rezultatelor proiectului (conferința de presă la finalul proiectului).

În data de 10.12.2020 a avut loc ședința online „PoC Integration Follow-up #1”, în care cele mai importante subiecte discutate au fost: starea curentă (PoC integrat); calendar (fără agendă definitivă); recunoaștere partener cu partener; prezentare tehnică / practică; scenariile de evacuare și cazuri de utilizare (poveste); vizualizare / UX (măchetă); demo-uri independente / material offline.

În data de 11.12.2020 a fost transmis Raportul tehnic și de management din cadrul pachetului de lucru WP3.

În data de 15.12.2020 a fost semnată și transmisă versiunea a 6-a „Consortium Agreement”.

În data de 22.12.2020 a avut loc ședința online „PoC Integration Follow-up #2”, în care cele mai importante subiecte discutate au fost: punctul de control al activităților; examinare și demonstrații instantaneu /curent; accidente; vizualizare platformă; feedback tehnic; etc.

În data de 23.12.2020 a fost transmis Raportul financiar al ANR pentru perioada I-a de raportare.

✓ **Proiectul POCA “Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri”**

Programul Operațional Capacitate Administrativă

Obiectiv proiect: Proiectul propus are ca scop creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri.

Perioada de implementare – 12.2020-06.2023.

A fost primită și soluționată Solicitarea de clarificare MLPDA/DGPECA Nr.ANR 103385/10.11.2020, referitoare la cererea de finanțare cu titlul “Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri”, cod SIPOCA 697/cod SMIS 129968.

În data de 13.11.2020 a fost primită și soluționată Solicitarea de documente suplimentare Nr.1, referitoare la cererea de finanțare cu titlul “Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri”, cod SIPOCA 697/cod SMIS 129968.

În data de 23.11.2020 a fost primită și soluționată Solicitarea de documente suplimentare Nr.2, referitoare la cererea de finanțare cu titlul “Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri”, cod SIPOCA 697/cod SMIS 129968. În data de 27.11.2020 a fost primită și soluționată Solicitarea de documente suplimentare Nr.3, referitoare la cererea de finanțare cu titlul “Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea

birocrației pentru cetățeni și mediul de afaceri”, cod SIPOCA 697/cod SMIS 129968. În data de 16.12.2020 a fost semnat Contractul de finanțare în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă Nr. 566/15.12.2020, înregistrat cu nr. ANR 116796/16.12.2020. În data de 30.12.2020 a fost transmisă Adresa ANR nr.120366/29.12.2020 către AM POCA, referitoare la Planul de achiziții din cererea de finanțare.

TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ

- **Bugetul Autorității Navale Române**

Activitatea economică are în vedere respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare. Direcția Economică urmărește execuția Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

- ✓ **Situația veniturilor**

La data de 31.12.2020, veniturile realizate de către Autoritatea Navală au fost în sumă de 73.654 mii lei.

În totalul veniturilor, s-a constatat că ponderea o dețin prestațiile privind formalitățile de sosire/plecare, dirijare trafic, inspecțiile la tancurile petroliere, respectiv inspecțiile tehnice efectuate la nave și prestațiile către personalul navigant.

- ✓ **Situația cheltuielilor**

În anul 2020, s-au efectuat cheltuieli în sumă totală de 71.652 mii lei, exceptând cheltuielile aferente proiectelor din FEN.

Procentul de realizare a cheltuielilor a fost de 61,31%

- **Procesul de achiziții publice, achizițiile sectoriale și concesiunile de lucrări și servicii**

S-a derulat contractul de execuție și s-a organizat recepția pentru **“Racord apă și fosă septică – Containere VTMISS Calafat”**. S-a recepționat lucrarea și s-a ordonat la plată factura. Contract finalizat.

S-a derulat contractul (comanda) de servicii dirigenție pentru lucrarea **„Racord apă și fosă septică – Containere VTMISS Calafat”**. S-au recepționat serviciile și s-a ordonat la plată factura. Servicii finalizate.

S-a organizat consultare de piață în vederea estimării valorii achiziției **“Serviciu de elaborare a Studiului privind alegerea soluției (proiectare și execuție) pentru evacuare ape menajere pentru obiectivul sediu și stâlp metalic (23,5 m)- susținere antene - Oficiu Căpitanie Jurilovca”**.

S-a organizat consultarea de piață în vederea estimării valorii achiziției **“Servicii de elaborare a specificațiilor tehnice necesare pentru dezvoltarea unei soluții informatice (instrument IT) pentru îmbunătățirea siguranței navigației pe DUNĂRE DTSGIS (Danube Transport Safety Geographical Information System)”**, în cadrul proiectului "Improvement of the transport safety in the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube river through development of the emergency response by cross-border cooperation". S-a întocmit raportul

privind consultarea de piață. S-au elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul de participare simplificat pentru achiziția contractului. Comisia de evaluare a analizat ofertele. Procedura a fost contestată. A fost întocmit raportul procedurii. Au fost transmise comunicările privind rezultatul procedurii. A fost întocmit contractul de servicii. A fost publicat anunțul de atribuire. Contract finalizat.

S-au elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul de participare pentru achiziția **„Șalupe multifuncționale”** în cadrul proiectului "Improvement of the transport safety in the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube river through development of the emergency response by cross-border cooperation. Comisia de evaluare a analizat ofertele. A fost întocmit raportul procedurii. Au fost transmise comunicările privind rezultatul procedurii. A fost întocmit contractul de furnizare. A fost publicat anunțul de atribuire. Contract în derulare.

S-au solicitat oferte pentru achiziția directă **„Servicii de realizare a unui website de informare și a unei platforme online”** în cadrul Proiectului Danube Safety Net –“Improvement of the transport safety in the common Bulgarian-Romanian of the Danube river through development of the emergency response by cross-border cooperation”. S-a întocmit raportul de atribuire și nota de comandă. Prestări de servicii finalizate.

S-a demarat achiziția directă **”Standardizarea, clasificarea și armonizarea elementelor comune între setul RIS Index național și modelul extins al rețelei de cale navigabilă VisuRIS COMEX, versiunea 2.1”**. Contract finalizat.

S-a derulat contractul de servicii de proiectare DALI, inclusiv documentații pentru obținerea avizelor/acordurilor din certificatul de urbanism și Audit energetic actualizat pentru obiectivul **„Consolidare clădire sediu Căpitănia Portului Sulina și înlocuire terasă cu șarpantă”**. S-au obținut și ordonanțat la plată avizele obținute. S-a primit auditul energetic actualizat. Contract finalizat.

S-au cules și s-au analizat date pentru obiectivul **”Placare pereți exteriori cu plăci tip alucobond și înlocuire tâmplărie pentru sediul ANR central”**. S-a organizat consultarea de piață în vederea estimării valorii pentru achiziție servicii elaborare DALI și PT pentru acest obiectiv. S-a elaborat raportul consultării de piață care s-a publicat în SEAP.

S-a demarat elaborarea documentației de atribuire pentru achiziția **„Construcție turn pentru echipament radar în zona Desecare Moldova Nouă - proiectare FU + execuție”**. Ca urmare a emiterii avizului tehnic de racordare la rețeaua electrică, s-a organizat consultarea de piață (care s-a publicat în SEAP și pe site-ul ANR), în vederea estimării valorii pentru achiziția directă, dar nu s-a primit nicio ofertă. S-a elaborat raportul consultării de piață ce s-a publicat în SEAP. S-a organizat o nouă consultare de piață (în SEAP și pe site-ul ANR), ocazie cu care s-a primit o ofertă de preț. S-a elaborat raportul consultării de piață ce s-a publicat în SEAP. S-a publicat anunțul publicitar, atât pe SEAP cât și pe site-ul ANR, pentru atribuirea contractului de lucrări **„Construcție turn pentru echipament radar în zona Desecare Moldova Nouă - proiectare FU + execuție”**. S-a primit o ofertă de preț. Comisia de evaluare a analizat oferta, a solicitat clarificări și a analizat răspunsurile ofertantului. Achiziție finalizată. A fost semnat contractul. Contract este în curs de derulare.

S-a organizat consultarea de piață (ce s-a publicat în SEAP și pe site-ul ANR), în vederea estimării valorii achiziției **”Servicii elaborare DALI, PT pentru obiectivul Extindere și consolidare**

pat de beton - Ponton Herăstrău”, în urma căreia nu s-a primit nicio ofertă. S-a organizat o nouă consultare de piață, ocazie cu care s-a primit o ofertă de preț. S-a elaborat raportul consultării de piață ce s-a publicat în SEAP. S-a întocmit caietul de sarcini pentru achiziția Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI).

S-a organizat consultarea de piață în vederea estimării valorii pentru achiziția **“Centrală termică pe gaz (inclusiv montaj)” - sediul ANR central -1 buc - lot 2”**. Având în vedere că la prima consultare de piață nu s-a primit nicio ofertă, s-a organizat o nouă consultare de piață (ce s-a publicat în SEAP și pe site-ul ANR), în vederea estimării valorii pentru achiziție. S-a primit o ofertă de preț, iar ulterior termenului s-au mai primit două oferte. S-au analizat ofertele primite și s-a elaborat raportul consultării de piață ce s-a publicat în SEAP. S-a elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul de participare simplificat, atât pe SEAP cât și pe site-ul ANR, pentru achiziția contractului. Comisia de evaluare a analizat ofertele, a solicitat clarificări și a analizat răspunsurile ofertanților. Achiziție finalizată. S-a finalizat contractul, iar factura a fost ordonanțată la plată.

S-a organizat consultarea de piață (ce s-a publicat în SEAP și pe site-ul ANR) în vederea estimării valorii pentru achiziția **“Centrală termică (inclusiv montaj) - Oficiu Căpitănie Oltenița - 1 buc- lot 3”** în urma căreia s-a primit o ofertă de preț. S-a analizat oferta primită, s-a elaborat raportul consultării de piață ce s-a publicat în SEAP. S-a elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul publicitar, atât pe SEAP cât și pe site-ul ANR, pentru achiziția directă. Achiziție finalizată prin semnarea contractului. S-a finalizat contractul iar factura a fost ordonanțată la plată.

S-a organizat consultarea de piață (ce s-a publicat în SEAP și pe site-ul ANR) în vederea estimării valorii pentru achiziția **“Centrală termică electrică (inclusiv montaj) - Oficiu Căpitănie Corabia - 1 buc - lot 5”**, în urma căreia s-au primit două oferte de preț. S-au analizat ofertele primite, s-a elaborat raportul consultării de piață ce s-a publicat în SEAP. S-a elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul publicitar, atât pe SEAP cât și pe site-ul ANR, pentru achiziția directă. Comisia de evaluare a analizat ofertele, a solicitat clarificări și a analizat răspunsurile ofertanților. Achiziție finalizată prin semnarea contractului. S-a finalizat contractul.

S-a organizat consultarea de piață (ce s-a publicat în SEAP și pe site-ul ANR), în vederea estimării valorii pentru achiziția **„Centrală termică pe motorina (inclusiv montaj) - Căpitănia Portului Turnu Măgurele – 1 buc - lot 1”**, în urma căreia s-au primit două oferte de preț. S-au analizat ofertele, s-a elaborat raportul consultării de piață ce s-a publicat în SEAP. S-a elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul publicitar atât pe SEAP cât și pe site-ul ANR pentru achiziția directă. Achiziție finalizată prin semnarea contractului. S-a finalizat contractul, iar factura a fost ordonanțată la plată.

S-a derulat procedura de licitație deschisă pentru achiziția contractului de furnizare **“Șalupe 2019 - Șalupă de inspecție și control (corp PAFS) – 1 buc (CZ DTS)”**. Comisia de evaluare a analizat oferta, a solicitat clarificări și a elaborat raportul procedurii. Procedură finalizată prin încheierea contractului de furnizare. Contract în derulare.

S-a derulat procedura simplificată pentru achiziția contractului **„Actualizarea componentelor naționale privitoare la limitări și date dinamice ale navelor ca suport integrat pentru funcțiile sistemului european COMEX, de calcul a densităților de trafic și a timpilor de**

trecere". Comisia de evaluare a analizat oferta, a solicitat clarificări și a elaborat raportul procedurii. Procedură finalizată prin încheierea contractului. Contract finalizat.

S-a derulat procedura simplificată pentru achiziția contractului "**Servicii de reparații și suport tehnic pentru sistemele informatice RORIS și MSW**". Comisia de evaluare a analizat oferta, a solicitat clarificări și a elaborat raportul procedurii. Procedură finalizată prin încheierea contractului de servicii. Contract în derulare.

S-a organizat consultarea de piață (ce s-a publicat în SEAP și pe site-ul ANR) în vederea estimării valorii achiziției "**Servicii de asigurare de răspundere civilă RCA autovehicule**", în urma căreia s-au primit două oferte. S-a elaborat raportul consultării de piață ce s-a publicat în SEAP.

S-a organizat consultarea de piață (ce s-a publicat în SEAP și pe site-ul ANR) în vederea estimării valorii achiziției "**Servicii LOTUL nr.1 - asigurare CASCO pentru autovehicule, LOTUL nr.2 - asigurare CASCO pentru clădiri, LOTUL nr.3 - asigurare CASCO pentru nave, LOTUL nr. 4 - asigurare RCA pentru autovehicule**". S-a elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul de participare simplificat atât pe SEAP cât și pe site-ul ANR pentru achiziția serviciilor. Comisia de evaluare a analizat ofertele, a solicitat clarificări și a analizat răspunsurile ofertanților. Achiziție finalizată. Au fost semnate contractele de servicii pentru cele patru loturi și sunt în curs de derulare.

S-a derulat și finalizat procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului "**Comunicații date, voce fixă de tip IP, videoconferință**". Achiziția s-a finalizat prin încheierea acordului - cadru pe 2 ani și a contractului subsecvent nr.1 cu valabilitate 1 an și publicarea anunțului de atribuire. Contract subsecvent în derulare.

S-a elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul de participare simplificat pentru achiziția contractului "**Servicii de mentenanță software pentru sistemul informatic RORIS**". Achiziția s-a finalizat prin încheierea contractului de servicii și publicarea anunțului de atribuire. Contract în derulare.

S-a finalizat și s-a publicat în SEAP documentația de atribuire pentru licitația deschisă "**Dezvoltare funcționalități componente Fereastra Unică de Raportare (MSW) și interfața cu sistemul european SafeSeaNet în perspectiva noilor recomandări internaționale (IMO și E.U.)**". S-a dat spre publicare în JOUE anunțul de participare la licitație. Procedura de achiziție este în derulare.

S-a elaborat documentația de atribuire pentru achiziția prin negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare „**Servicii de întreținere și suport tehnic sistem Pontus Euxinus**". Achiziția s-a finalizat prin încheierea contractului de servicii și publicarea anunțului de atribuire. Contract în derulare.

S-au primit și analizat ofertele pentru consultarea de piață în vederea estimării valorii achiziției "**Servicii de evaluare imobiliară pentru închiriere spații**". S-a elaborat raportul consultării de piață ce a fost publicat în SEAP. S-a inițiat și finalizat achiziția. Contract finalizat.

S-a finalizat și s-a publicat în SEAP documentația de atribuire pentru achiziția prin licitație deschisă a contractului de furnizare "**Șalupe de inspecție și control 2020 (3 buc) : LOT 1 – Șalupă corp metalic aluminiu Căpitănia Constanța Nord; LOT 2 – Șalupă corp fibră de sticlă Oficiul de Căpitănie Jurilovca; LOT 3 – Șalupă pentru control și intervenție pe mare (tip RIB)**". S-a dat spre

publicare în JOUE anunțul de participare la licitația deschisă. Procedura de achiziție publică se află în derulare.

S-a derulat procedura simplificată pentru atribuirea contractului **"Servicii de pază"**, comisia a evaluat ofertele depuse. S-a elaborat raportul procedurii, dar s-a primit o contestație care a fost respinsă de CNSC. Achiziția s-a finalizat prin încheierea acordului-cadru pe 2 ani și a contractelor subsecvente nr.1 și nr.2 și publicarea anunțului de atribuire.

S-au efectuat următoarele achiziții directe:

- ✓ S-au publicat în SEAP notificări de atribuire a achizițiilor directe **"Echipament de ventilație la generator avarie Mahmudia" și "Centrală termică pe gaz (inclusiv montaj) - Sediul Căpitănia Zonală Giurgiu- 3 buc"**;
- ✓ A fost efectuată achiziția directă **"Plute de salvare CZ Constanța"**, – achiziție și livrare finalizate. S-a efectuat plata;
- ✓ A fost efectuată achiziția **"Switch KVM"** – achiziție și livrare finalizate. S-a efectuat plata;
- ✓ A fost efectuată achiziția directă **"Peridoc transport ambarcațiuni"**. Achiziția s-a finalizat prin transmiterea comenzii. A fost livrat și recepționat peridocul, iar factura a fost ordonanțată la plată;
- ✓ A fost demarată achiziția directă **"Servicii internet pentru conexiune back-up"**. S-a încheiat un nou contract de servicii. Contract în derulare;
- ✓ S-a elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul publicitar, atât pe SEAP cât și pe site-ul ANR, pentru achiziția directă **"Reînnoire subscripție anuală Platforma hardware pentru Sistemul informatic de management al documentelor"**. Achiziție este finalizată, iar factura a fost ordonanțată la plată;
- ✓ S-a elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul publicitar, atât pe SEAP cât și pe site-ul ANR, pentru achiziția directă **"Studiu de fezabilitate pentru Sistemul de informare și management al traficului maritim costier RO - VTMIS"**. Achiziție finalizată prin semnarea contractului. Contractul în derulare;
- ✓ S-a efectuat achiziția directă **"Servicii de mentinere în funcțiune la parametri normali (întreținere și revizii) a instalațiilor sanitare și termice din imobilul sediului ANR central"**, finalizată prin încheierea contractului de servicii. Contract în derulare;
- ✓ S-a efectuat achiziția directă **"Servicii de întreținere acvariu"**, finalizată prin încheierea contractului de servicii. Contract în derulare;
- ✓ S-a efectuat achiziția directă pentru **"Servicii întreținere și reparații imprimante în locațiile: ANR și Căpitănia Zonală Constanța"**, finalizată prin încheierea contractului de servicii. Contract în derulare;
- ✓ S-a elaborat și publicat documentația de atribuire precum și anunțul publicitar, atât pe SEAP cât și pe site-ul ANR, pentru achiziția directă **"Servicii de întreținere și revizii lunare, revizii generale ascensoare"**. S-au analizat ofertele, s-au solicitat clarificări și s-a elaborat raportul achiziției. Achiziție finalizată prin încheierea contractului. Contract în derulare;
- ✓ S-a elaborat și publicat documentația de atribuire precum și anunțul publicitar pentru achiziția directă **"Servicii întreținere Stații meteo Vaisala"**, finalizată prin încheierea contractului. Contract în derulare;

- ✓ S-au analizat ofertele primite pentru achiziția directă **”Lucrări de remediere și reparare în urma avariilor la conductele de scurgere și la conductele de alimentare cu apă (subsol ÷ etaj 5) în cadrul clădirii ANR, Incintă Port, nr.1, Constanța”**. Achiziție finalizată. S-au recepționat lucrările și s-a ordonanțat la plată factura;
- ✓ S-a elaborat și publicat documentația de atribuire precum și anunțul pentru achiziția **”Extindere funcționalități sistem informatic Gestiunea Personalului Navigant (PNG)”**. Achiziție finalizată prin încheierea contractului de servicii. Contract în derulare;
- ✓ S-a derulat achiziția directă **„Lucrări de reparații în cadrul depozitelor de arhivă și completarea cu echipamente tehnice conform Legii Arhivelor Naționale nr. 16/1996”**. S-a finalizat contractul, iar factura a fost ordonanțată la plată;
- ✓ S-a elaborat și publicat documentația de atribuire precum și anunțul publicitar pentru achiziția directă **”Servicii de legătorie a documentelor aparținând fondului arhivistic al Autorității Navale Române și al Căpităniei Zonale Constanța”**. Achiziție finalizată prin încheierea contractului de servicii. Contract în derulare;
- ✓ S-a efectuat și finalizat achiziția directă **”Lucrări zugrăveli birou director general situat la etaj VIII clădire ANR”**, iar factura a fost ordonanțată la plată;
- ✓ S-a efectuat achiziția directă **”Înlocuire parchet cu parchet din vinil 6,5 mm (LVT) cu model din 5 dale lichide (LIT), în biroul directorului general, etajul VIII, clădirea ANR”**. Contract în curs de execuție;
- ✓ S-a elaborat și publicat documentația de atribuire precum și anunțul publicitar pentru achiziția **”Servicii de întreținere echipamente aer condiționat din cadrul ANR central și CZ Constanța”**. Achiziție finalizată prin încheierea contractului de servicii. Contract în derulare.

S-au inițiat și finalizat diverse achiziții directe de bunuri și servicii (altele decât cele de natura mijloacelor fixe) necesare pentru buna desfășurare a activității salariaților din compartimentele/birourile/serviciile ANR central: suport birou pentru 4 monitoare, stație meteo, sursă de alimentare, memorii RAM 8GB, multifuncțional laser monocrom A4, multifuncțional cu jet de cerneală, HDD server, SSD Kingston A400, 960GB, 2.5”, SATA III, SSD 240GB, cartușe de toner, tastaturi, camere web, căști, certificate SSL, diverse piese de mobilier - scaune, frigidere, restaurare acvariu, diverse piese de schimb pentru stațiile AIS, rechizite, etc.

S-au derulat contracte, s-au recepționat și ordonanțat la plată, astfel:

- Contract servicii de întreținere tehnică și revizii curente lunare, revizii generale în vederea prelungirii autorizației de funcționare ISCIR a ascensoarelor (3 buc);
- Contract furnizare produse de papetărie ;
- Contract lucrări de reparații în cadrul depozitelor de arhivă și completarea cu echipamente tehnice conform Legii Arhivelor Naționale nr.16/1996”;
- Contract servicii de asigurare de răspundere civilă RCA autovehicule;
- Contract de prestări servicii spălare auto ANR și CZC;
- Contract de prestări servicii de întreținere și reparație pentru autovehiculele din cadrul parcului auto al ANR;
- Contract de prestări servicii de legătorie specializate a documentelor din cadrul fondului arhivistic al ANR și CZC;

- Contract servicii asigurare RCA auto;
- Contract de furnizare a energiei electrice;
- Contract furnizare documente nefalsificabile;
- Contract de furnizare servicii voce mobilă;
- Contract de furnizare servicii voce fixă și fax;
- Contract subsecvent furnizare carburant pe bază de carduri;
- Contract servicii de pază;
- Contract de livrare apă plată și bidoane în regim de garanție și custodie;
- Contract de prestări servicii de service mentenanță lunară/întreținere acvariu, inclusiv hrana peștilor și alte consumabile;
- Contract de furnizare /prestare a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare;
- Contract de furnizare servicii telecomunicații ANR (televiziune, internet, internet mobil, telefonie mobilă);
- Contract de furnizare servicii electronice;
- Contract de furnizare materiale curățenie și diverse produse;
- Contract de servicii de meteorologie;
- Contract de furnizare a gazelor naturale.

- **Organigrama ANR**

Ca urmare a reorganizării, structura organizatorică a Autorității Navale Române a fost aprobată prin O.M.T. nr. 1173/ 21.07.2020 și prevede 702 posturi, din care 66 posturi de conducere.

În cursul anului 2020, un număr de 35 salariați din cadrul Autorității Navale Române și-au încetat activitatea.

În anul 2020, din cauza cazurilor de suspendare ale contractului individual de muncă din diverse motive, (concediu de maternitate, concediu pentru creșterea copilului până la 2 ani, concedii medicale și concedii fără plată) numărul mediu de personal activ a fost de 599 salariați.

- ✓ **Dezvoltarea competențelor profesionale ale salariaților**

Pe baza propunerilor șefilor de compartimente, salariații ANR au participat la cursuri de formare profesională, conform planificărilor.

În vederea creșterii pregătirii profesionale, în anul 2020, s-au organizat *instruiri interne* pe fiecare compartiment în parte, susținute de șefii de compartiment, punându-se astfel accent pe pregătirea internă care nu angajează instituția cu cheltuieli.

RELAȚIA CU COMUNITATEA

- **Informarea publică, în conformitate cu prevederile Legii nr. 544/2001**

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544 *privind liberul acces la informațiile de interes public* pentru anul 2020, este următoarea:

- numărul total de solicitări de informații de interes public: 2311
- numărul total de solicitări de informații de interes public adresate în scris: 180
- numărul total de solicitări de informații de interes public adresate verbal: 2131
- numărul total de solicitări rezolvate favorabil: 2309
- numărul total de solicitări rezolvate nefavorabil: 2
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane fizice: 155
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane juridice: 25
- numărul de reclamații administrative: -
- numărul de plângeri în instanță: - .

- **Soluționarea petițiilor, în conformitate cu prevederile Legii nr.233/2002**

În anul 2020, au fost analizate și rezolvate 126 petiții adresate de către cetățeni și organizații legal constituite, vizând diferite domenii de interes, care au fost soluționate în colaborare cu compartimentele de specialitate. Nu au fost constatate abateri de la prevederile legale privind activitatea de soluționare a petițiilor.

Indicator global al satisfacției clienților pentru anul 2020 : 9,69.

- **Transparență instituțională**

În conformitate cu legislația informării publice, ANR pune la dispoziția publicului informațiile prevăzute a fi comunicate din oficiu, pe următoarele categorii: date de contact, persoane responsabile, modalități de soluționare reclamații și dreptul de petiționare, bugetul din toate sursele de venituri, bilanțuri contabile, achiziții publice, contractele aflate în derulare, organigrama aprobată, situația funcțiilor, situația plăților și a drepturilor salariale, legislație, tarife, formalități pentru personalul navigant, inspecții. Informațiile de interes public din domeniile de activitate ale instituției sunt diseminate prin intermediul portalului ANR portal.rna.ro.

LEGISLAȚIE

- **Proiecte acte normative elaborate**

- *Ordin privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.442(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018;*
- *Ordin privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.407(96) din 19 mai 2016 și Rezoluția MSC.435(98) din 9 iunie 2017, precum și a rectificărilor aduse Rezoluției MSC.435(98) prin documentul MSC 98/23/Add.1/Corr.1 al Organizației Maritime Internaționale din 25 august 2017, împreună cu Adresa de înaintare, Anexa și rezoluțiile MSC.407(96);*
- *Ordin pentru publicarea acceptării rectificărilor la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000, aplicabil de la 1 ianuarie 2019, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE – ONU) la Geneva;*
- *Ordin pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluțiilor MSC.259(84) și MSC.438(99) prin Procesul-verbal de rectificare al Organizației Maritime Internaționale din 10 decembrie 2019;*
- *Ordin privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexele I, II și V la MARPOL - (Jurnale electronice de înregistrare), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.314(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019;*
- *Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta – Amendamente la Anexa II la MARPOL – (Reziduuri de marfă și amestecuri rezultate în urma spălării tancurilor de produse persistente care plutesc), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.315(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019;*
- *Ordin pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta – Amendamente la Anexa VI la MARPOL - (Jurnale electronice de înregistrare și reguli referitoare la EEDI, aplicabile navelor cu întărituri pentru navigația prin ghețuri), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.316(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019;*
- *Ordin pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Codul tehnic NOx 2008) - (Jurnale electronice de înregistrare și cerințe pentru certificarea dispozitivelor de reducere catalitică selectivă*

- (SCR)), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.317(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019;
- Ordin privind aplicarea Instrucțiunilor de inspecție din 2019 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1140(31) din 4 decembrie 2019;
 - ordin privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.318(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019 și, respectiv, prin Rezoluția MSC.460(101) a Comitetului de siguranță maritimă din 14 iunie 2019;
 - Ordin pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MSC.365(93) prin Nota verbală NV.027 a Organizației Maritime Internaționale din 6 iulie 2020;
 - Ordin pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluției MSC.462(101) a Comitetului de Siguranță Maritimă din 13 iunie 2019;
 - Ordin privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.461(101) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 iunie 2019;
 - Ordin privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.319(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019;
 - Ordin privind modificarea și completarea ordinului nr. 39/2014 privind stabilirea echipajului minim de siguranță pentru navele maritime care arborează pavilion român, introdus în circuitul de avizare, înaintat MTIC / DTN;

✓ **Analiză documente și elaborarea puncte de vedere**

A fost realizată analiza comparativă a textului proiectului de norme de aplicare MLC cu prevederile Directivei (UE) 2018/131 de punere în aplicare a Acordului încheiat între Asociația Armatorilor din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) pentru modificarea Directivei 2009/13/CE în conformitate cu modificările din 2014 la Convenția privind munca din domeniul maritim din 2006, astfel cum au fost aprobate de Conferința Internațională a Muncii la 11 iunie 2014.

A fost analizat proiect de HG privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1.257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 și a Directivei 2009/16/CE, întocmit de Ministerul Mediului.

Au fost analizate următoarele documente, în vederea evaluării impactului asupra legislației naționale în domeniu și a modului de implementare, astfel:

- recomandările UE privind uniformizare aplicare regulament reciclare nave și transmiterea materialului cu propunerile aferente;
- agenda reuniunii din 21.10 ac la Brussels privind poziția statelor membre în sectorul transporturilor navale în condiții de pandemie și poziția UE la IMO/MEPC/75;
- documentația 11351/20 a Consiliului UE privind amendarea Deciziei 2020/721 din 19/05/2020 privind protecția mediului marin.

Au fost formulate puncte de vedere privind:

- elementele de mandat în conformitate cu agenda reuniunii celei de-a 56-a reuniuni a Grupului de lucru SC3/WP3, din perioada 12-14 februarie (doc. 2020ECE/TRANS/SC.3/WP.3/111 din 4 decembrie 2019), de la Geneva;
- Regulament UE 2020/182 personal navigant fluvial;
- Punct de vedere asupra Propunerii de decizie a Consiliului privind poziția care trebuie luată în numele UE de către delegațiile statelor ce participă la cea de-a 75-a sesiune a Comitetului pentru protecția mediului marin al OMI, ce s-a desfășurat la Londra, în perioada 30 martie – 03 aprilie 2020;
- Convenția FAL, respectiv *H.G. nr. 204/2020 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului;*
- Propuneri europene privind măsuri pentru prelungire documente personal navigant sub incidența COVID;
- *Exceptional measures in transport to deal with COVID-19 Inability to comply with certain provisions of EU legislation;*
- *Regulamentul delegat (UE) 2020/474 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 privind baza de date europeană pentru identificarea navelor;*
- Documentul *RP (20) 21 - RP/G (20) 25 din 17 aprilie 2020* ce vizează activitatea Comitetului RP și respectiv a Grupului de lucru RPG al CCNR destinate analizei și actualizării permanente a *Regulamentului de poliție a navigației pe Rhin;*
- varianta finală a Acordului multilateral la ADN nr. 026 privind *prelungirea termenului pentru efectuarea diverselor inspecții/încercări la navă sau la echipamentele acesteia și respectiv a valabilității certificatelor tehnice eliberate conform ADN, care expira în perioada 1 martie 2020 - 1 septembrie 2020 până la data de 30 septembrie 2020, din cauza pandemiei de Covid -19,* cu propunerea semnării și de către autoritatea competentă pentru ADN din România;
- nominalizare persoană de contact referitor resortisanți state terțe, sub incidența Regulamentului (UE) 2017/2226 și a Regulamentului (UE) 2018/1240;
- Circulara IMO/ICAO/ILO nr. 4204 referitor la personal navigant maritim, transferuri, circulație în condițiile restrictive impuse de pandemia Covid;
- asumarea, aplicarea Regulamentului (UE) 2020/697 și a Regulamentului (UE) 2020/698, conform competențe ANR;
- Documentele st07475.ro20 și st06956.ro20, privind proiectul Deciziei Consiliului pentru adoptarea unei poziții comune a statelor UE legată de adoptarea amendamentelor la Anexa VI la MARPOL, în cadrul Sesiunii a 75-a a Comitetului pentru protecția mediului marin al OMI (MEPC 75);

- competențele ANR în zona economică exclusivă a României, precum și documentele de identitate emise personalului navigat de navigație fluvială;
- Circulara IMO referitor la facilități, formalități schimb de echipaj și prelungire documente profesionale;
- adresa Comisiei Dunării cu nr. CD 128/VI-2020 din 30.06.2020, față de tematica „Reducerea emisiilor în navigația interioară”;
- punct de vedere referitor la *Decizia de Implementare a Comisiei pentru autorizarea statelor membre pentru adoptarea unor derogări de la prevederile Directivei 2008/68/CE privind transportul interior al mărfurilor periculoase*;
- regimul de înmatriculare nave, ambarcațiuni sub incidența art.45 din OG.42/1997 și prevederi legislative în domeniu conform legislației europene;
- modul de implementare al Regulamentului de reciclare al navelor;
- Proiect regulament UE privind modificări legislative în domeniul poluării de către nave a mediului prin consumul de combustibil și optimizarea introducerii de consum de energie alternativă;
- modificarea anexelor directivei 2008/68 privind alinierea acestora la amendamentele ADN;
- transportul mărfurilor periculoase cu nave de navigație interioară, conform ADN și respectiv de susținere a aprobării Deciziei Consiliului privind stabilirea poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și reglementărilor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN);
- Reuniunea COREPER, referitor la poziția UE privind viitoarele amendamente la ADN;
- Reuniunea din perioada 7-9 octombrie 2020 - a grupului de lucru pe probleme tehnice a Comisiei Dunării, respectiv a *57a reuniune a Grupului de lucru pentru standardizarea cerințelor tehnice și de siguranță în transportul pe căile navigabile interioare (SC.3/WP.3) și cea de-a 64a reuniune a Grupului de lucru pentru transportul pe căile navigabile interioare (SC.3) din cadrul Organizației Națiunilor Unite – Comisia Economică pentru Europa*;
- Documentul WK 9286/2020 INIT din 23 septembrie 2020, referitor la *”Proposal for a COUNCIL DECISION on the position to be taken on behalf of the European Union in the European Committee for drawing up Standards in the field of Inland Navigation and in the Central Commission for the Navigation on the Rhine on the adoption of standards concerning technical requirements for inland waterways vessels - Presentation by the Commission”*;
- Documentele cm03670 și st11144 (GL shipping 30 sept 2020) în vederea pregătirii poziției Uniunii Europene la reuniunea HELCOM din 5-8 octombrie 2020;
- certificarea și dubla utilizare a navelor de navigație interioară;
- cerințe eliberare certificat comunitar sub incidența OMT 1472/2018;
- Reuniunea COREPER referitor la Decizia Consiliului UE privind poziția față de cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară;

- solicitarea de derogări în conformitate cu Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase;
- propunerea finală discutată la GL shipping din 30 sept 2020, pentru coordonarea pozițiilor SM ale Uniunii Europene la lucrările grupului de lucru intersesional ISWG-GHG 7 (5-6 octombrie a.c.), care pregătește MEPC 75;
- Documentele cm04081.en20(1) și st11351.en20, în vederea pregătirii reuniunii COREPER I din 21 octombrie 2020;
- Documentele cm04043-re01.en20, st06419-re04ad02.en20 - GL shipping 21 oct 2020 - solicitare instrucțiuni în vederea coordonării poziției SM UE la sesiunea on-line a MEPC 75 (16-20 noiembrie 2020);
- susținerea oportunității semnării acordului de prelungire certificate sub incidenta ADN în condițiile impuse de pandemia Covid, solicitare făcută de șeful delegație Germaniei a comitetului de Securitate ADN;
- necesitatea oportunității analizei cerințelor tehnice ESTRIN 2021 de direcțiile de specialitate din ANR și prezentare implementare ESTRIN 2019;
- propunere modificare OMT 1472/2018;
- participare reprezentanți ANR la teleconferința CESNI/PT din 20.11.ac;
- asumare regulament UE 2019/515 recunoașterea reciprocă a mărfurilor, coroborat cu HG 204/2020 și regulament UE2020/1668 privind detalii de funcționare ICMS;
- Documentele st06419-re04.en20 și st06419-re04ad01.en20 pentru pregătirea *GL shipping 4 nov 2020* – solicitare instrucțiuni – în vederea armonizării poziției SM UE la MSC 102 + MEPC 75;
- Documentele st06419-re04.en20ad03 și st06419-re05.en20 pentru pregătirea *GL shipping 11 nov 2020* – solicitare instrucțiuni – în vederea armonizării poziției SM UE la MEPC 75;
- Proiectul European Green Deal.

CONCLUZII

În scopul îndeplinirii obiectivului strategic de asigurare și promovare a unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, ofițerii de siguranță și inspectorii de specialitate ai ANR acționează permanent prin activități specifice de supraveghere și control, pentru creșterea gradului de siguranță a navigației, reducerea evenimentelor de navigație și asigurarea condițiilor normale de trafic.

Autoritatea Navală monitorizează continuu mișcarea navelor prin centrele sale VTS, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a regulamentelor și reglementărilor interne și internaționale în vigoare, în domeniul siguranței navigației.

Prin activități specifice ale căpitanilor de port se urmărește conștientizarea armatorilor și a echipajelor în legătură cu ordinea și disciplina la bordul navelor, prezența la bord a personalului minim de siguranță și a documentelor și autorizațiilor de transport.

Se va pune accent pe modalitatea gestionării deșeurilor la bord, cu referire la controlul efectuat de ofițerii de căpitanie, în scopul creșterii frecvenței acestor inspecții.

Un obiectiv important al anului 2021 îl va reprezenta în continuare alinierea cadrului legislativ - normativ prin transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale și a actelor normative internaționale legiferați în cadrul organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor maritime, la care România este parte (IMO, ILO, CEE/ONU, Comisia Dunării, etc.).

Creșterea gradului de pregătire profesională și dezvoltarea competențelor personalului operativ constituie o preocupare constantă. Prin intermediul programelor de pregătire profesională și asistență tehnică, a platformei eLearning pusă la dispoziție de EMSA pentru învățământul la distanță, se va urmări îmbunătățirea competențelor profesionale ale personalului ANR.

ANR se preocupă permanent de furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor participanților la traficul naval, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, în condiții de eficiență, eficacitate și optimizare a costurilor.