

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Nr. 27144

Data: 11.04.2022

# ACCIDENTE NAVALE

## 2021

SERVICIUL SIGURANȚA NAVIGAȚIEI

Page 1 of 1

## CUPRINS:

|                                                                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>INTRODUCERE .....</b>                                                                                                      | <b>3</b>  |
| <b>1. GESTIUNEA DATELOR REFERITOARE LA EVENIMENTELE DE NAVIGAȚIE .....</b>                                                    | <b>3</b>  |
| <b>2. ACCIDENTE NAVALE PRODUSE ÎN 2021 .....</b>                                                                              | <b>5</b>  |
| <b>3. ACCIDENTE FOARTE GRAVE SI GRAVE .....</b>                                                                               | <b>8</b>  |
| <b>4. ACCIDENTE MAI PUȚIN GRAVE .....</b>                                                                                     | <b>10</b> |
| <b>5. CAUZELE ACCIDENTELOR .....</b>                                                                                          | <b>10</b> |
| <b>6. ACCIDENTE PE TIPURI ȘI ZONE .....</b>                                                                                   | <b>11</b> |
| <b>7. SITUAȚIA COMPARATIVĂ URMĂRI ACCIDENTE 2015 - 2021 .....</b>                                                             | <b>14</b> |
| <b>8. CONCLUZII .....</b>                                                                                                     | <b>14</b> |
| <b>9. MĂSURI PRIVIND CREȘTEREA SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI ȘI REDUCEREA RISCULUI DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR DE NAVIGAȚIE .....</b> | <b>14</b> |

## INTRODUCERE

În acest raport, elaborat de Serviciul Siguranța Navigației (SSN) din cadrul Autorității Navale Române, se prezintă statistici și comentarii despre accidente de navigație și incidentele care s-au înregistrat în perioada anului 2021, în apele naționale navigabile ale României. Datele sunt colectate de la căpităniile zonale.

Toate accidentele de navigație indiferent de gravitatea lor se cercetează din punct de vedere al siguranței navigației.

Totodată, în cazul producerii unui accident de navigație, autoritățile competente legal sesizate sunt obligate să intervină și să ia măsurile necesare pentru stabilirea împrejurărilor în care a avut loc accidentul de navigație, strângerea probelor privind natura și consecințele acestuia, identificarea făptuitorilor și determinarea răspunderilor.

Ofițerii de căpitănie din cadrul Serviciilor de Siguranță a Navigației sunt organe de specialitate care sunt abilitate prin lege (art. 134 din OG nr.42/1997 și art. 55 din NCPMP) să cerceteze accidentele de navigație și situațiile de pericol care se produc în apele naționale navigabile și să ia măsuri pentru limitarea, sau după caz, înlăturarea consecințelor acestora.

Căpităniile de port acționează din oficiu sau la sesizare, prin ofițerii de căpitănie care le reprezintă (ofițeri din cadrul SSN), atât ca organe de cercetare administrativă, cât și ca organe speciale de cercetare penală.

### 1. GESTIUNEA DATELOR REFERITOARE LA EVENIMENTELE DE NAVIGAȚIE

Toate evenimentele de navigație pe căile navigabile interioare sunt introduse de ofițerul de căpitănie desemnat, în aplicația electronică Calamity Abatement, din sistemul RoRIS.

Aplicația electronică pentru raportarea accidentelor de navigație (Calamity Abatement) din sistemul RORIS are ca rol :

- gestiunea datelor referitoare la evenimentele de navigație care apar pe Dunăre sau care pot afecta navigația pe sectorul românesc al acesteia;
- informarea autorităților interesate și abilitatea de a interveni pentru a remedia situația creată de evenimentele de navigație;
- prevenirea și reducerea efectelor provocate de acestea;
- evaluarea situației;

Aplicația permite legături rapide către paginile de interes și informări cu privire la numărul evenimentelor de navigație și numărul de informări și notificări referitoare la acestea, primite sau trimise.(Figura 1)

Figura 1. Model extras informații aplicație RORIS

| [stefanescu_cristian]          |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
|--------------------------------|------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Incidente                      | Nr   | Descriere                                             | Tip incident                     | Gravitate                                   | Data aparitie       | Stare                  |
| Incidente                      | 2546 | La data de 17.12.2021 orele 15.30 am fost anunțat ... | Altele                           | Altele-Gravitate redusă                     | 17.12.2021 15:30:00 | Inchis                 |
| Volaje marfuri periculoase     | 2546 | In data de 05.12.2021 in jurul orei 13:00 am fost ... | Coliziune între nave             | Altele-Gravitate redusă                     | 07.12.2021 10:17:00 | Finalizat              |
| Proceduri Interventie          | 2547 | In ziua de 01.12.2021, in jurul orei 10.30, nava...   | Altele                           | Altele-Gravitate redusă                     | 01.12.2021 10:30:00 | Finalizat              |
| Notificari                     |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Alerte CAP                     |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Notificari RIS                 |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Rapoarte                       |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Raport de incident             | 2544 | osuare la kmf 529-500                                 | Esuare                           | Altele-Gravitate redusă                     | 24.11.2021 11:50:00 | Inchis                 |
| Lista incidente                |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Statistica incidente pe tip    |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Istoric incident               |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Statistici detaliate incidente | 2543 | La data de 22.11.2021 in jurul orei 14.00 rem.Fr...   | Esuare                           | Altele-Gravitate redusă                     | 22.11.2021 14:00:00 | Activ (In desfasurare) |
| Administrare                   |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| RIS Index                      | 2542 | La data de 19.11.2021, la manevra de intrare in sa... | Lovire infrastructura sau maluri | Gravitate redusă-Defectiune a infrastruc... | 19.11.2021 08:45:00 | Finalizat              |
| CAP Gravitate                  | 2541 | La data de 13.11.2021 in jurul orei 17:00 ambarcat... | Esuare                           | Foarte grav-Altele                          | 13.11.2021 17:00:00 | Finalizat              |
| Categorii                      | 2540 | La data de 12.11.2021 ora 11.15 motonava obisnuita... | Esuare                           | Altele-Gravitate redusă                     | 12.11.2021 11:15:00 | Finalizat              |
| Cauze incident                 |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Certitudine                    |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Diviziuni hectometrice         |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Gravitate incident             |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Judete                         |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Fisiere                        | 2539 | In data de 06.11.2021 orele 08.05 am fost anunțat...  | Om la apa                        | Foarte grav-Altele                          | 06.11.2021 14:20:00 | Inchis                 |
| Localitati                     |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Roluri interventie             |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Scop alerta                    |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Stari alerta                   |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Tari                           | 2538 | In data de 03.11.2021 ora 09:00 a scos din convolu... | Altele                           | Altele-Grav                                 | 03.11.2021 09:00:00 | Activ (In desfasurare) |
| Tipuri procedura               |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Tipuri consecinta              |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Tipuri incident                |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Tipuri mesaje                  | 2557 | In data de 30.10.2021 orele 10:00, convolu Imp. M...  | Defectiune mecanica/de structura | Altele-Gravitate redusă                     | 30.10.2021 10:00:00 | Inchis                 |
| Tipuri resurse                 |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |
| Tipuri urgenta                 |      |                                                       |                                  |                                             |                     |                        |

| [stefanescu_cristian]          |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
|--------------------------------|------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Incidente                      | Nr   | Descriere                                              | Tip incident                         | Gravitate                                   | Data aparitie       | Stare                  |
| Incidente                      | 2537 | La data de 26.10.2021 in jurul orei 21.20 convol...    | Esuare                               | Altele-Gravitate redusă                     | 27.10.2021 09:00:00 | Activ (In desfasurare) |
| Volaje marfuri periculoase     | 2536 | In data de 22.10.2021 in jurul orei 17.30, convol...   | Coliziune între nave                 | Altele-Gravitate redusă                     | 22.10.2021 17:30:00 | Finalizat              |
| Proceduri Interventie          | 2532 | La data de 17.07.2021 in jurul orei 14.00 am fos...    | Incendiu de-a lungul caii navigabile | Altele-Gravitate redusă                     | 19.10.2021 13:19:00 | Finalizat              |
| Notificari                     |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Alerte CAP                     | 2535 | La data de 18.10.2021, orele 12.00, un lucrător di...  | Altele                               | Altele-Gravitate redusă                     | 18.10.2021 12:00:00 | Finalizat              |
| Notificari RIS                 | 2534 | La data de 15.09.2021 in jurul orei 17.00 am fos...    | Esuare                               | Altele-Gravitate redusă                     | 15.10.2021 17:12:00 | Finalizat              |
| Rapoarte                       |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Raport de incident             | 2531 | In data de 15.10.2021, Primăria Comunei Mahmu...       | Sofundare sau rasumare               | Altele-Grav                                 | 15.10.2021 08:00:00 | Finalizat              |
| Lista incidente                | 2528 | La data de 11.10.2021 in jurul orei 13.15 S/M ISTO...  | Esuare                               | Altele-Gravitate redusă                     | 11.10.2021 13:15:00 | Activ (In desfasurare) |
| Statistica incidente pe tip    | 2550 | La data de 29.09.2021 in jurul orei 06:00 Imp MICH...  | Esuare                               | Altele-Gravitate redusă                     | 29.09.2021 06:00:00 | Finalizat              |
| Istoric incident               | 2526 | In data de 22.09.2021 ora 16:20, Imp.MERCUR 203 pe...  | Esuare                               | Altele-Gravitate redusă                     | 22.09.2021 16:20:00 | Inchis                 |
| Statistici detaliate incidente |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Administrare                   |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| RIS Index                      | 2527 | asurare                                                | Esuare                               | Altele-Gravitate redusă                     | 22.09.2021 07:00:00 | Finalizat              |
| CAP Gravitate                  | 2525 | La data de 21.09.2021, orele 16.30 am fost sesizati... | Coliziune între nave                 | Altele-Grav                                 | 21.09.2021 16:30:00 | Inchis                 |
| Categorii                      | 2530 | In data de 21.09.2021, in jurul orei 11:50, nava...    | Esuare                               | Gravitate redusă-Nava isi poate continua... | 21.09.2021 11:50:00 | Finalizat              |
| Cauze incident                 | 2524 | Astazi 19.09.2021 orele 10:20 am fost anunțat de ...   | Esuare                               | Gravitate redusă-Nava isi poate continua... | 19.09.2021 10:30:00 | Inchis                 |
| Certitudine                    | 2545 | La data de 15.09.2021 in jurul orei 17.00 am fos...    | Esuare                               | Altele-Gravitate redusă                     | 15.09.2021 17:00:00 | Inchis                 |
| Diviziuni hectometrice         |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Gravitate incident             |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Judete                         |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Fisiere                        |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Localitati                     |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Roluri interventie             |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Scop alerta                    |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Stari alerta                   |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Tari                           |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Tipuri procedura               |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Tipuri consecinta              |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Tipuri incident                |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Tipuri mesaje                  |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Tipuri resurse                 |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |
| Tipuri urgenta                 |      |                                                        |                                      |                                             |                     |                        |

## 2. ACCIDENTE NAVALE PRODUSE ÎN 2021

În condițiile de trafic naval existente, în apele naționale au avut loc **151 de accidente** în care au fost implicate un număr de **249 nave** (Tabel 1 și Figura 2).

Conform OUG nr. 87/2011 pentru efectuarea investigațiilor tehnice privind siguranța în cazul accidentelor din sectorul de transport maritim și Ordinului MTI nr. 84/2010 privind publicarea acceptării Codului de standarde internaționale și practici recomandate pentru investigația privind siguranța în cazul accidentelor sau incidentelor maritime (Codul de investigație a accidentelor), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.255(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008, **accident naval** înseamnă un eveniment care are ca rezultat unul din următoarele:

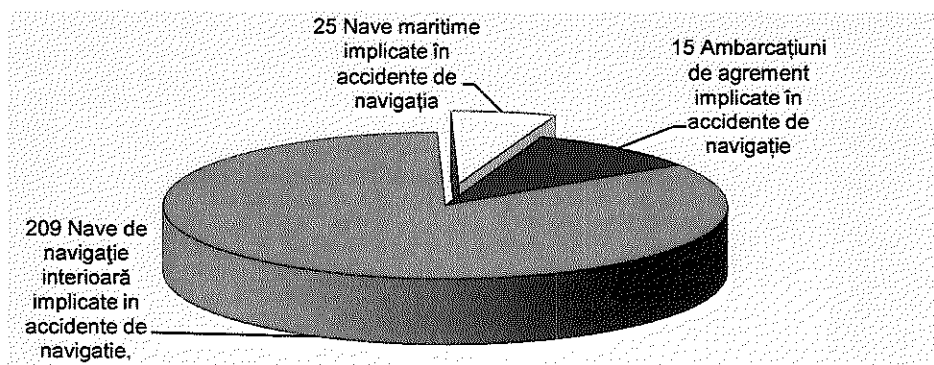
- moartea, rănirea serioasă a unei persoane cauzată de, sau în legătură cu operațiunile unei nave;
- pierderea unei persoane de la bordul unei nave, care este cauzată de, sau în legătură cu operațiunile unei nave; sau
- pagube materiale la o navă; sau
- eșuarea sau incapacitatea de manevră a unei nave, scoaterea din funcțiune sau implicarea unei nave într-o coliziune;
- pagubele materiale cauzate de, sau în legătură cu operațiunile unei nave; sau:
- pagubele produse mediului de avariile unei nave sau de o navă la, sau în legătură cu operațiunile unei nave.

Tabel 1. Accidente după tipul de nave care au fost implicate în accidente în anul 2021:

|                                                                         |                           |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Nave <b>maritime</b> implicate în accidente de navigație                | 25 nave<br>10,04 %        |
| Nave de <b>navigație interioară</b> implicate în accidente de navigație | 209 nave<br>83,94 %       |
| <b>Ambarcațiuni</b> implicate în accidente de navigație                 | 15 ambarcațiuni<br>6,02 % |

Se observă o pondere mai mare a accidentelor în care au fost implicate navele de navigație interioară, explicată prin traficul mult mai mare al acestor nave în comparație cu navele maritime.

Figura 2. Situația accidentelor în 2021 pe tipuri de nave implicate

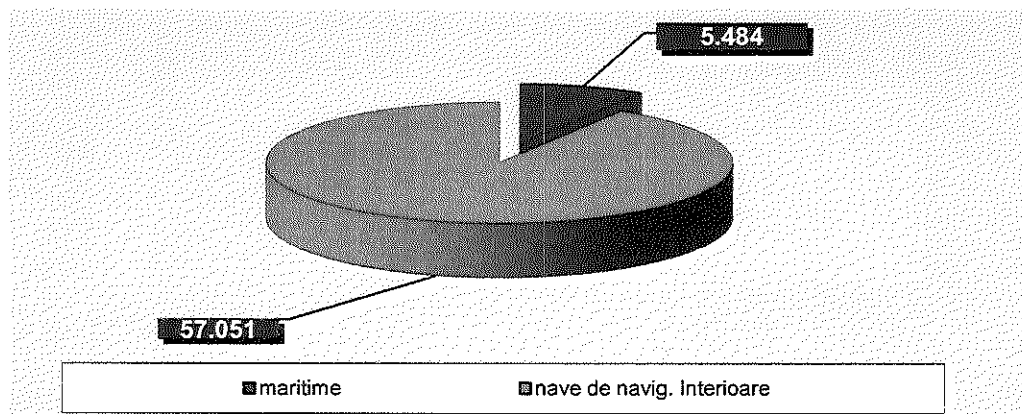


În anul 2021, au intrat în porturile românești un număr de **62.535** nave de navigație interioară și maritime, din care **57.051** au fost nave de navigație interioară, reprezentând **91.24%** și **5.484** nave maritime, reprezentând **8.76%**. (Figura 3).

Numărul total al navelor de navigație interioară și maritime ieșite din porturile românești au fost 61.905 nave, din care 56.503 nave de navigație interioară, reprezentând 91.27% și 5.402 nave maritime reprezentând un procent de 8.73%.

Graficul confirmă raportul dintre numărul de nave de navigație interioară, net superior numărului de nave maritime care au intrat în porturile românești în anul 2020,

*Figura 3. Situația navelor intrate în porturi românești în anul 2020, pe tipuri de nave*



Raportat la numărul total al navelor de navigație interioară intrate și ieșite, în și din porturile românești (113.554 nave), un procent 0.11% din acestea au fost implicate în accidente, iar în cazul navelor maritime din totalul de **10.886** nave intrate și ieșite, în și din porturile românești, un procent **0,27%** nave au fost implicate în accidente. Este știut faptul că manevrele de intrare și ieșire din porturi implică riscuri mai mari de accidente din cauza condițiilor restrictive de manevră și a densității crescute a numărului de nave la un moment dat.

Din punct de vedere juridic cercetarea se face de compartimentul de cercetare al căpităniei în a cărei zonă de jurisdicție s-a produs accidentul, sub coordonarea Parchetului și asistența metodologică a Serviciul Siguranța Navigației – ANR, dacă este cazul.

Odată încheiat dosarul de cercetare al unui eveniment de navigație se întocmește **referatul de încheiere a cercetării** care este transmis și către Serviciul Siguranța Navigației din cadrul ANR, referat în care sunt evidențiate cele mai importante capitole din cadrul cercetării. Acesta trebuie să cuprindă date, observații, **recomandări** și **concluzii** din punct de vedere al siguranței navigației.

Sunt redată mai jos, spre exemplificare, capitolele referatului:

#### *REFERAT DE ÎNCHEIERE A CERCETĂRII*

Căpitan de port specialist ....., în temeiul art.134 din OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, studiind dosarul nr. .... / ....., privind evenimentul de navigație produs la data de ....., orele ....., pe Dunăre - km.flv....., în portul... , travers Midia la 3 Mm de țarm....., se vor da date cât mai exacte.... în urma căruia s-a produs ..... coliziunea între navele....., eșuarea navei..... , am constatat următoarele: .....

#### **Rezumatul faptelor premergătoare evenimentului:**

*(va cuprinde date succinte premergătoare producerii evenimentului naval);*

**Date despre nava**

|                                                |                            |
|------------------------------------------------|----------------------------|
| Numele :                                       | Pavilion:                  |
| Tipul :                                        | Port/nr. înmatriculare: /  |
| IMO/ENI: /                                     | Armator/Operator: /        |
| Constructor :                                  | Deplasament/capacitate: /  |
| Putere totală:                                 | Comandant/Conducător navă: |
| L max.:                                        | B max.:                    |
| T max.:                                        | Bord liber:                |
| Numărul maxim de persoane admise:              | Total marfă:               |
| Port plecare:                                  | Port destinație:           |
| Act de naționalitate:                          | eliberat la data de:       |
| Zonă de navigație/sector de navigație:         | /                          |
| Societate de clasificare:                      |                            |
| Mod exploatare navă căi navigabile interioare: |                            |

**Inspekția PSC/FSC**

*(sau alte rapoarte de inspecție/permise de navigație, după caz);*

**Echipaj:**

*(structura, naționalitate, documentele personalului navigant, vechimea la bord, vechimea în meserie/funcție, programul de lucru la bord);*

**Situația meteo:**

*(înainte de producerea evenimentului și până la finalizarea evenimentului, sursa informațiilor);*

**Desfășurarea/sucesiunea faptelor (în detaliu), până la producerea evenimentului:**

*(conform jurnalelor, conform declarațiilor echipajului, conform declarațiilor martorilor, precum și a altor probe etc.);*

**Producerea evenimentului. Pagube.**

*(oamenii răniți, morții și avariile la navă vor fi nominalizate);*

**Desfășurarea (sucesiunea faptelor), după producerea evenimentului:****Analiza evenimentului (pe baza probelor). Cauze.**

*(detalii);*

**Rezultatul cercetării evenimentului (concluzii):**

*(neclarități în informațiile furnizate, neconcordanțe în declarații, neconcordanțe între datele furnizate de echipaj și aparatura de înregistrare de la bord și/sau de la uscat, activitatea desfășurată de persoanele implicate în eveniment înainte, în timpul și după producerea acestuia).*

**Recomandări:**

*(ce măsuri trebuie luate cum să acționeze pentru evitarea producerii unor evenimente similare);*

Data \_\_\_\_\_

Semnătura \_\_\_\_\_

L.S.



La sfârșitul anului 2021, situația centralizată pe căpităniile zonale a dosarelor de cercetare a accidentelor de navigație se prezintă astfel:

| DOSARE DE CERCETARE / CĂPITĂNIA ZONALĂ | Constanța | Tulcea | Galați | Giurgiu | Drobeta Tr.Severin | TOTAL ANR |
|----------------------------------------|-----------|--------|--------|---------|--------------------|-----------|
| Dosare din anul anterior:              | 0         | 0      | 0      | 2       | 3                  | 5         |
| _dosare deschise în anul 2021          | 75        | 19     | 27     | 2       | 21                 | 144       |
| _dosare primite de la alte organe      | 0         | 2      | 0      | 0       | 0                  | 2         |
| _proteste de mare                      | 44        | 1      | 5      | 0       | 0                  | 50        |
| _rapoarte de avarie                    | 34        | 0      | 13     | 10      | 0                  | 57        |
| Total dosare in perioada de raportare  | 75        | 21     | 27     | 4       | 24                 | 151       |
| din care:                              | 0         | 1      | 4      | 0       | 0                  | 5         |
| _trimise la parchet                    | 0         | 1      | 0      | 0       | 0                  | 1         |
| _preluate de poliție                   | 0         | 8      | 3      | 0       | 11                 | 22        |
| _finalizate cu amendă                  | 0         | 2      | 16     | 4       | 4                  | 26        |
| _vizate fără declarații                | 74        | 1      | 3      | 0       | 9                  | 87        |
| _dosare ramase în lucru                | 1         | 8      | 1      | 0       | 0                  | 10        |

### 3. ACCIDENTE FOARTE GRAVE SI GRAVE

Conform OUG nr. 87/2011 pentru efectuarea investigațiilor tehnice privind siguranța în cazul accidentelor din sectorul de transport maritim și Ordinului MTI nr. 84/2010 privind publicarea acceptării Codului de standarde internaționale și practici recomandate pentru investigația privind siguranța în cazul accidentelor sau incidentelor maritime (Codul de investigație a accidentelor), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.255(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008:

- **Accident foarte grav** înseamnă un accident la o navă care implică pierderea totală a navei, pierderea de vieți omenești sau poluare severă;
- **Accident grav** este un accident care nu este categorisit ca fiind foarte grav și care poate implica: incendiu, explozie, eșuare, coliziune, pagube produse de vreme rea, pagube produse de gheață, fisuri în corpul navei sau suspectarea defecțiunilor la corp, ce au condus la pagube structurale afectând starea de navigabilitate cum ar fi spargerea corpului navei sub apă, imobilizarea motoarelor principale, pagube extinse la spațiile de cazare, poluare și/sau avarii care necesită remorcare și/sau asistență de la uscat.

În anul 2021 s-au produs 37 accidente foarte grave și grave, reprezentând 22.05% din numărul total de accidente, din care:

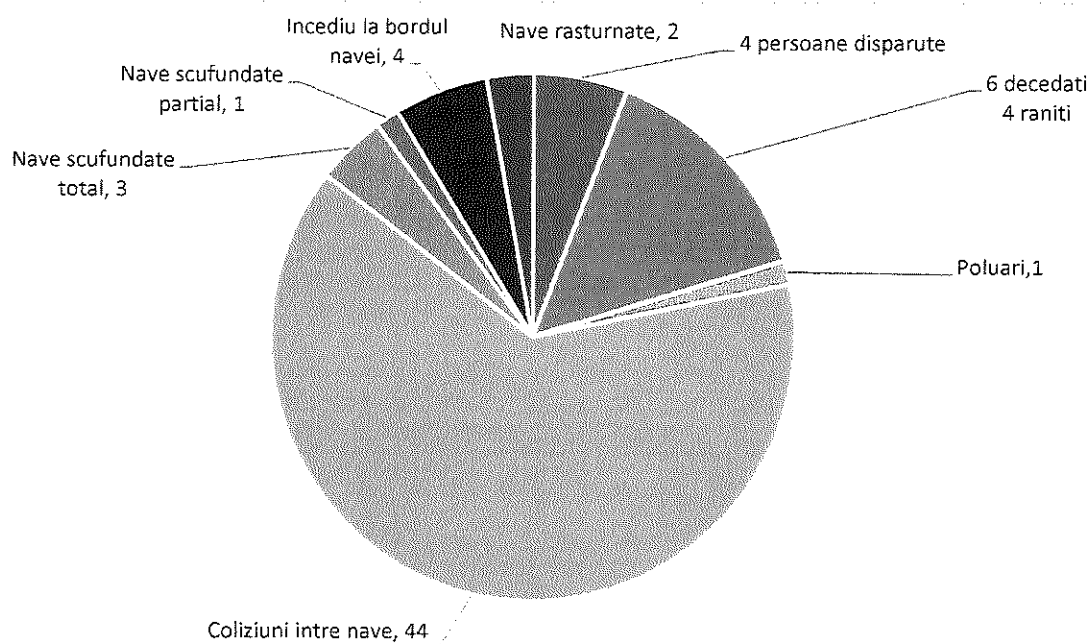
#### 5 accidente foarte grave cu consecințe fatale

- 4 membri de echipaj decedati - nave maritime
- 1 membru de echipaj decedat – nave CNI
- 1 pasager decedat - ambarcatiune
- 1 membru echipaj ranit – nava CNI
- 3 pasageri raniti – nava CNI
- 4 membri echipaj dati disparuti – nave maritime

### 32 accidente grave, reprezentând:

- 2 coliziuni nave maritime cu nave CNI
- 8 coliziuni nave CNI cu nave CNI
- 3 coliziuni nave CNI cu ambarcatiuni
- 1 coliziune ambarcatiune cu ambarcatiune
- 3 coliziuni nave maritime cu infrastructuri/obiecte imerse
- 3 coliziuni nave CNI cu infrastructuri / obiecte imerse
- 5 esuari cu CNI cu producere de gauri de apa
- 2 esuari ambarcatiuni cu producere de gauri de apa
- 2 rasturnari de ambarcatiuni
- 2 scufundari ambarcatiuni / alte tipuri de nave
- 1 scufundare partiala ponton plutitor

Figura 4. Situația accidentelor grave și foarte grave din 2021, defalcate pe tipuri de accidente cu nave implicate



**Exemple de accidente foarte grave și grave în care au fost implicate nave maritime , nave de navigație interioară sau ambarcațiuni de agrement**

#### **1.Ambarcatiune cu motor de 5 CP .**

În 25.07.2021, orele 17, o barcă cu motor de 5 CP s-a scufundat la km. flv. 629+100, având la bord 9 persoane.

Evenimentul s-a soldat cu o persoana decedata, care a fost găsită în 27.07.2021 la km. flv. 617. Ambarcatiune scufundata.

#### **2. Pierdere totala a navei Volgo Balt 179 in Marea neagra la 70 Mm de coasta**

La data de 11.03.2021, ora 04.30, nava Volgo Balt 179, navigand in drum spre Portul C-ta, s-a scufundat la cca. 70 de mile departare fata de coasta. Nava GSP Falcon, aflata in apropiere, a salvat 10 membri de echipaj dintr-un numar total de 13. A mai fost recuperat un decedat si au fost declarati doi disparuti. Nava era incarcata cu 3221.51 tone carbune.Nu au fost semnalate cazuri de poluare

**3.Disparitia pescadorului Sea Shark travers Midia.**La data de 17.05.2021, ora 08.20, s-a primit o informare telefonica prin care se anunta disparitia pescadorului Sea Shark 1, in zona de mare travers Midia.

La bordul navei se aflau 5 membri de echipaj. Ulterior au fost descoperite pe plaja trupurile a trei membri decedati, doi ramanand disparuti

#### ACCIDENTE MAI PUȚIN GRAVE

**Accidente mai puțin grave** sunt accidentele navale care nu sunt încadrate ca accidente grave sau foarte grave (*conform OUG nr.87/2011, OMTI nr.84/2010/Rezoluția MSC 255(84) - cod de investigare*) și sunt utile în scopul folosirii informațiilor înregistrate pentru evitarea producerii în viitor a aceluiași tip de accident.

**Incident naval** este un eveniment sau o serie de evenimente, altele decât un accident naval, care s-a petrecut în legătură directă cu operarea unei nave, care a pus în pericol, sau, dacă nu ar fi fost corectate, ar fi pus în pericol siguranța navei, persoanele de la bordul acesteia, orice altă persoană sau mediul.

În anul 2021 s-au produs **114** accidente mai puțin grave și incidente reprezentând 75.47 % din numărul total de accidente reprezentând:

- 2 coliziuni între nave maritime
- 4 coliziuni între nave maritime cu nave CNI
- 2 coliziuni nave maritime cu ambarcatiuni
- 17 coliziuni nave CNI cu nave CNI
- 2 coliziuni nave CNI cu ambarcatiuni
- 1 coliziune ambarcatiune cu ambarcatiune
- 2 coliziuni între alte tipuri de nave
- 5 coliziuni cu obiecte imerse
- 15 coliziuni cu instalatii fixe portuare/infrastructuri
- 44 esuari ( 5 nave maritime ,39 nave CNI )
- 20 alte accidente minore

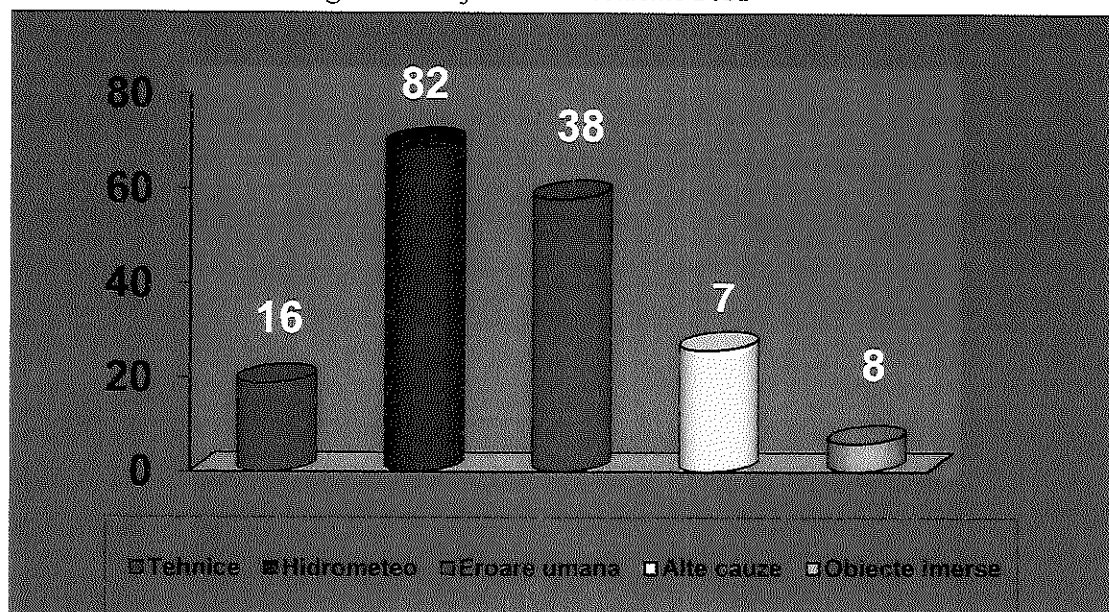
#### 4. CAUZELE ACCIDENTELOR

**Cauzele accidentelor** sunt acțiuni, condiții existente/pre-existente, sau o combinație între ele, care au condus la evenimentul sau accidentul de navigație. (Figura 5)

Situația pentru anul 2021, pe cauze ale accidentelor, este următoarea:

|                |    |
|----------------|----|
| Tehnice        | 16 |
| Hidro-meteo    | 82 |
| Eroare umană   | 38 |
| Obiecte imerse | 8  |
| Alte cauze     | 7  |

Figura 5. Grafic cauze accidente 2021



În urma cercetării accidentelor de navigație a rezultat că principalele cauze, care au dus la producerea acestora au fost:

- **condițiile hidrometeo:** cotele scăzute ale apelor, ceață, vânt puternic în rafale;
- **cauzele tehnice :** oprirea motoarelor, blocarea cârmei ;
- **eroare umană:** interpretarea eronată a datelor obținute de la instrumentele de navigație, nerespectarea semnelor și semnalelor, neatenția, stresul;
- **obiecte imerse:** bușteni, alte materiale imerse, stânci sub apă;
- **alte cauze:** decesul unor persoane, dispariția unor persoane de la bordul navei, conducerea ambarcațiunilor de agrement cu viteză necorespunzătoare, consumul de băuturi alcoolice etc.

## 5. ACCIDENTE PE TIPURI ȘI ZONE

### Nave maritime

#### Pe Căpităni Zonale

|               |    |
|---------------|----|
| Constanța     | 12 |
| Tulcea        | 1  |
| Galați        | 2  |
| Giurgiu       | 0  |
| Drobeta T. S. | 0  |

#### Tipuri de accidente

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Eșuare                        | 2 |
| Incendiu                      | 1 |
| Coliziune între nave maritime | 2 |
| Coliziuni cu altă navă        | 4 |
| Scufundare                    | 2 |
| Poluare                       | 0 |
| Coliziuni cu infrastructuri   | 4 |

### Nave de navigație interioară

#### Pe Căpităniile Zonale

|              |    |
|--------------|----|
| Constanța    | 41 |
| Tulcea       | 12 |
| Galați       | 20 |
| Giurgiu      | 29 |
| Drobeta T.S. | 23 |

#### Tipuri de accidente

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Coliziune cu obiect imers              | 7  |
| Incendiu                               | 1  |
| Coliziuni cu infrastructură            | 28 |
| Coliziune nave de navigație interioară | 21 |
| Coliziune cu alte nave                 | 14 |
| Gaură de apă/fisuri                    | 2  |
| Poluare                                | 1  |
| Eșuare                                 | 41 |
| Scufundare totală/partială             | 3  |
| Alte tipuri de accidente               | 7  |

### Ambarcațiuni de agrement

#### Pe Căpităniile Zonale

|            |   |
|------------|---|
| Constanța  | 0 |
| Tulcea     | 5 |
| Galați     | 2 |
| Giurgiu    | 3 |
| Drobeta TS | 1 |

#### Tipuri de accidente

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| eșuare                                              | 0 |
| incendiu                                            | 1 |
| coliziuni între ambarcațiuni                        | 3 |
| Rasturnari/scufundari<br>partiale/scufundări totale | 7 |

**Din punct de vedere al tipurilor de nave implicate în accidente**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Barje în convoi         | 109 |
| Remorcher               | 10  |
| Împingător              | 35  |
| Șlep motor              | 36  |
| Nave de pasageri        | 3   |
| Bac autopropulsat       | 2   |
| Bac                     | 0   |
| General cargo (maritim) | 16  |
| Animalier               | 0   |
| Port container          | 0   |
| Tanc fluvial            | 4   |
| Pescadoare              | 1   |
| Pilotină                | 1   |
| Șalupă                  | 6   |
| Ambarcațiuni agrement   | 15  |
| Navă hidrografică       | 0   |
| Dragă                   | 0   |
| Macara plutitoare       | 0   |
| Construcție plutitoare  | 8   |
| Navă colector           | 0   |
| altele                  | 0   |

**6. SITUAȚIA PE TIPURI DE ACCIDENTE ( total maritime și ape interioare)**

| PERIOADA | Eșuare | Incendiu | Scufundări totale/particale | Coliziuni între nave | Coliziuni cu instalații portuare | Poluare | Evenimente minore |
|----------|--------|----------|-----------------------------|----------------------|----------------------------------|---------|-------------------|
| 2015     | 5      | 3        | 9                           | 28                   | 23                               | 1       | 45                |
| 2016     | 3      | 1        | 5                           | 18                   | 7                                | 0       | 22                |
| 2017     | 5      | 5        | 20                          | 14                   | 6                                | 0       | 32                |
| 2018     | 5      | 0        | 4                           | 29                   | 0                                | 0       | 30                |
| 2019     | 5      | 1        | 4                           | 8                    | 2                                | 0       | 20                |
| 2020     | 43*    | 1        | 7/4                         | 33                   | 16                               | 2       | 21                |
| 2021     | 44*    | 4        | 7/4                         | 44                   | 15                               | 1       | 32                |

\* Situația include și eșuările ușoare care au loc în mod frecvent pe Dunăre și care sunt încadrate ca incidente, deoarece nu au urmări (gaură de apă), nu blochează șenalul navigabil iar navele (barjele) se dezechuează singure sau cu remorchere.

## 7. SITUAȚIA COMPARATIVĂ URMĂRI ACCIDENTE 2015 - 2021

| Perioada | Accidente foarte grave și grave | Accidente mai puțin grave și incidente | Total evenimente |
|----------|---------------------------------|----------------------------------------|------------------|
| 2015     | 33                              | 42                                     | 75               |
| 2016     | 8                               | 45                                     | 53               |
| 2017     | 24                              | 32                                     | 56               |
| 2018     | 10                              | 40                                     | 50               |
| 2019     | 19                              | 21                                     | 40               |
| 2020     | 28                              | 99                                     | 127              |
| 2021     | 37                              | 114                                    | 151              |

## 8. CONCLUZII

Din analiza accidentelor navale care au avut loc în anul 2021 în comparație cu anul precedent, pe apele naționale navigabile ale României, se pot formula următoarele concluzii :

- În cazul navelor maritime, cele mai multe evenimente au loc din cauza condițiilor hidro-meteo / manevre de intrare - iesire din porturi, operarea navelor la dana cat si nerespectarea normelor de siguranță la bordul navelor.
- Pentru navele de navigație interioară, eșuările reprezintă majoritatea evenimentelor care au loc în primul rând din cauza nivelului scăzut al apelor , cauze tehnice cat si a nerespectării normelor de siguranță a navigației;

## 9. MĂSURI PRIVIND CREȘTEREA SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI ȘI REDUCEREA RISCULUI DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR DE NAVIGAȚIE

Pentru reducerea numărului de accidente de navigație propunem următoarele măsuri:

- în timpul navigației, conducătorii de nave să respecte legislația, regulamentele și avizele către navigatori, viteza de siguranță să ia toate măsurile de precauție pe care le impun îndatoririle generale de vigilență și practica profesională;
- intensificarea controalelor de către căpităniile de port pe linie de siguranța navigației, privind:
  - verificarea navelor din punct de vedere tehnic și a valabilității documentelor de la bord;
  - respectarea regulilor de navigație atât în zona maritimă cât și pe Dunăre;
  - verificarea echipajului minim de siguranță;
  - respectarea normelor privind folosirea vestelor de salvare, în special în cazul ambarcațiunilor de agrement;
  - interzicerea consumului de băuturi alcoolice la bordul navei de către personalul navigant.
- poziționarea/repoziționarea balizajelor pe sectoarele de navigație din zonele de

responsabilitate și monitorizarea continuă a traficului în zona de jurisdicție;

- sancțiunile contravenționale aplicate să fie proporționale cu gradul de pericol social al faptei săvârșite și acolo unde este cazul să se aplice o amendă contravențională conform prevederilor legale;

**Laura Alexe**

---

**From:** Suport IT <suport@rna.ro>  
**Sent:** Tuesday, April 12, 2022 11:58 AM  
**To:** Laura Alexe  
**Cc:** SSN ANR  
**Subject:** Referitor [Solicitare nr. 9767] : Emailing: 2022 04 12 - raport accidente de navigatie 2021

Done.

Categorie:

Descriere: Buna ziua

va transmitem alaturat raportul accidentelor de navigatie aferent anului 2021 pentru postarea pe site ANR la sectiunea>

<https://portal.rna.ro/despre-noi/rapoarte-%C8%99i-studii>

multumim

Laura Alexe

Safety of Navigation Dept.  
Romanian Naval Authority

Constantza Port, No. 1, RNA Building

900 900 Constantza

Romania

Tel: +40 (372) 754 331

Fax: +40 (372) 416 801

Mobil: +40 722 692 874

[laexe@rna.ro](mailto:laexe@rna.ro)

Your message is ready to be sent with the following file or link attachments:

2022 04 12 - raport accidente de navigatie 2021

Note: To protect against computer viruses, e-mail programs may prevent sending or receiving certain types of file attachments. Check your e-mail security settings to determine how attachments are handled.