



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Nr. 9992

Data: 01.02.2018

ACCIDENTE NAVALE

2017

SERVICIUL SIGURANȚA NAVIGAȚIEI

CUPRINS

1. INTRODUCERE
2. ACCIDENTE NAVALE PRODUSE ÎN ANUL 2017
3. ACCIDENTE GRAVE ȘI FOARTE GRAVE
4. ACCIDENTE MAI PUȚIN GRAVE ȘI INCIDENTE
5. TIPURI DE ACCIDENTE ȘI CATEGORII DE NAVE IMPLICATE
6. CAUZELE ACCIDENTELOR
7. URMĂRILE ACCIDENTELOR
8. CONCLUZII
9. MĂSURI PRIVIND CREȘTEREA SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI ȘI REDUCERII RISCULUI DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR DE NAVIGAȚIE

I. INTRODUCERE

În acest raport elaborat de serviciul siguranța navigației din cadrul Autorității Navale Române, se prezintă statisticii și comentarii despre accidentele de navigație și incidentele ce s-au înregistrat pe perioada anului 2017, în apele naționale navigabile ale României. Datele au fost sintetizate din raportările Căpitaniiilor Zonale.

Accidentele de navigație pot implica toate categoriile de nave: maritime, nave de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement și de pescuit în apele naționale navigabile.

În anul 2017, au *intrat* în porturile românești un număr de 53329 nave, din care 48304 au fost nave de navigație interioară, reprezentând 90,58% și un număr de 5025 nave maritime, reprezentând 9,42%.

În aceeași perioadă, numărul total al navelor *ieșite* din porturile românești este de 58.090 nave, din care: 47.073 nave reprezentând 81,03 % din totalul de nave de navigație interioară și un număr de 5235 nave într-un procent de 18,97 %, din totalul de nave maritime.

II. ACCIDENTE NAVALE PRODUSE ÎN ANUL 2017

În condițiile de trafic naval existente, în apele naționale au avut loc **56 de accidente** în care au fost implicate un număr de **82 nave**, din care: **49 nave de navigație interioară**, **26 nave maritime** și **7 ambarcațiuni de agrement**. În **14 accidente de navigație** au fost implicate două sau mai multe nave.

Cercetarea accidentelor grave, mai puțin grave și a incidentelor de navigație se face de către compartimentul cercetare din cadrul căpitaniei portului în zona căreia s-au produs.

Odată încheiat dosarul de cercetare al unui eveniment se întocmește referatul de încheiere a cercetării și este transmis către Serviciul Siguranța Navigației din cadrul ANR, referat în care sunt evidențiate cele mai importante capitole din cadrul cercetării. Acesta cuprinde date, observații, recomandări și concluzii din punct de vedere al siguranței navigației.

La sfârșitul anului 2017, situația dosarelor de cercetare a accidentelor de navigație se prezintă astfel:

- înaintate la Parchet cu propunere de neîncepere a urmăririi penale	- 0
- în curs de cercetare	- 24
- finalizate cu proces verbal de încheiere a cercetării	- 81
- fără soluție de la Parchet	- 0
- vizate fără declarații	- 8
- vizate cu declarații	- 3
- înaintate la Parchet	- 1
- preluate de poliție pentru efectuarea cercetării penale	- 14
- incidente navale	- 46

III. ACCIDENTE GRAVE ȘI FOARTE GRAVE

În anul 2017, din totalul de **56 de accidente** de navigație, s-au produs **24 accidente grave și foarte grave**, după cum urmează:

- 7 accidente grave în urma cărora au rezultat **14 răniți**;
- 13 accidente grave în urma cărora au rezultat **13 nave scufundate** din care: stații pompare - 2, barje - 3, șalupe - 4, remorcher - 1, ambarcațiuni - 2 și pod plutitor - 1;
- 4 accidente foarte grave în urma cărora au rezultat **3 persoane dispărute și un decedat**;

Extras din rapoartele accidentelor grave sau foarte grave:

a) Stația Plutitoare nr. 2112, pavilion Român, armator ANIF Călărași.

Data: 10.02.2017, ora 16.00.

Locul: km fluvial 338, Dunăre, mal stâng.

Detalii: La data de 10.02.2017, orele 16.00, Căpitănia Portului Călărași a fost anunțată de conducerea ANIF că Stația Plutitoare nr. 2112 s-a scufundat la km. flv. 338 pe Dunăre la malul stâng, în afara șenalului navigabil. Stația Plutitoare nu era în exploatare. Nu s-au înregistrat victime și nici fenomene de poluare a Dunării.

Cauze: Evenimentul de navigație s-a produs din cauze naturale externe incontroleabile – situație de forță majoră.

b) Barja nr. 1393 , pavilion Român, Armator S.L.D. CEVALIS SRL Ovidiu

Data: 13.02.2017

Locul: km. flv. 353+300

Detalii: Comandantul remorcherului PRIETENIA a anunțat Căpitănia Portului Călărași că barja nr. 1393, pavilion Român, Armator S.L.D. CEVALIS SRL Ovidiu, încărcată cu 1423 tone nisip, aflată la km. flv. 353+300 pe Dunăre, s-a răsturnat. Barja se afla pe brațul Ostrov în ancoră și din cauza unui **pod de gheață** care s-a pus în mișcare, a fost deplasat spre Dunăre și s-a răsturnat cu chila în sus la km. 353+300.

Cauze: Evenimentul este în curs de cercetare la Căpitănia Portului Călărași.

c) Șalupa SĂLIȘTE, pavilion Român, proprietar Popescu Dorin

Data: 14.02.2017, la orele 10.20

Locul: Dunăre, km. flv. 351+500, mal stâng

Detalii: Comandantul remorcherului PRIETENIA a anunțat Căpitănia Portului Călărași că șalupa SĂLIȘTE s-a scufundat la km. flv. 351+500, Dunăre mal stâng

Cauze: Evenimentul de navigație s-a produs din cauze naturale externe incontroleabile – situație de forță majoră.

d) Șalupa CARASUHAT, Șalupa CELOSTUF și Remorcherul PESCĂRUȘUL, toate sub pavilion român.

Data: 19.02.2017, 04.00.

Locul: Braț Sf. Gheorghe al Dunării, km.102, mal stâng – dana Stuf Delta Production – zona Rusca.

Detalii: Cele trei nave, asigurate la mal cu 3 parâme, aflate în conservare în dana societății, s-au scufundat la mal.

Cauze: Evenimentul s-a produs pe fondul acțiunii formațiunilor de gheață masive existente.

e) Ambarcațiunea 03039-TI

Data: 16.04.2017, 01.30.

Locul: Dunăre – braț Tulcea, Mm.42 ½, zona localității Pătlăgeanca.

Detalii: Ambarcațiunea în care se aflau proprietarul acesteia, Titorencu Cătălin, 35 ani, din Pătlăgeanca/Tulcea, și Tomovici Virgil, 59 ani, din Tg.Ocna/Bacău, s-a răsturnat pe Dunăre – Mm.42 ½, zona localității Pătlăgeanca. *Ambarcațiunea s-a scufundat iar persoana Tomovici Virgil a dispărut.* Evenimentul a fost anunțat telefonic de către Titorencu Cătălin. Un echipaj de la ISU Tulcea, precum și o echipă mixtă formată din lucrători ai Căpităniei Zonale Tulcea și ai Biroului de Poliție Transporturi Navale Tulcea au început căutarea persoanei dispărută și au inițiat cercetări la fața locului.

Cauze: Proprietarul ambarcațiunii în stare de ebrietate și fără certificat corespunzător.

f) Ambarcațiunea de agrement tip LAGUNA 480, motor Yamaha de 15 cai putere, neînmatriculabilă, proprietar persoană fizică română.

Data: 25.10.2017, ora 13.40

Locul: Braț Sf.Gheorghe al Dunării, km.44

Detalii: Căpitănia Portului Tulcea a fost anunțată prin Serviciul 112 despre o ambarcațiune de agrement cu motorul pornit, fără ocupanți la bord, care se deplasa în derivă în zona km.44 – braț Sf.Gheorghe. În ambarcațiune s-a găsit un certificat de conducător de ambarcațiune pe numele Dorde Constantin din Călărași, în vârstă de 59 de ani, care se presupune că a dispărut de la bordul ambarcațiunii.

Cazul a fost preluat de Poliția Transporturi Navale Tulcea pentru cercetări penale cu privire la **dispariția** conducătorului.

g) M/V ANGHEL SALIGNY, pavilion român

Data: 12.10.2017

Locul: Dana PL 7, C-ta Sud Agigea

Detalii: La data de 12.10.2017, în timp ce întorcea spre babord, aflându-se în dreptul danei Pl 7, nava a atins un braț metalic al macaralei de pe cheu, provocând îndoirea catargului cu circa 20 de grade.

Cauze: Vizibilitate redusă.

h) Remorcherul HERCULES, pavilion român

Data: 20.10.2017

Locul: Dana 78, port Constanța

Detalii: La bordul remorcherului Hercules a izbucnit un incendiu în timpul efectuării unor lucrări de sudură în compartimentul mașină. Au ars cabluri și tablouri electrice, incendiul fiind lichidat la ora 16.30. Nu au fost înregistrate victime sau cazuri de poluare.

Cauze: Suduri efectuate în compartimentul mașină.

i) M/V PIA, pavilion Antigua&Barbuda

Data: 20.11.2017

Locul: Șantierul Naval Constanța, Doc nr 1, port.

Detalii: La nava Pia, aflată sub lucrări de reparații în S.N.C., a izbucnit un incendiu în cabina electricianului navei. Ca urmare a intoxicației cu fum acesta **a decedat**, incendiul provocând și avarierea cabinelor de la puntea B a navei. Incendiul a fost lichidat ca urmare a intervenției pompierilor.

Cauze: Incendiu la bordul navei Pia.

j) Motovehiculul nautic 0114 MM

Data: 21.07.2017

Locul: Stațiunea Mamaia V/S 17

Detalii: La data de 21.07.2017, motovehiculul nautic 0114 MM a lovit un caiac în care se afla un salvamar. Salvamarul a fost lovit ușor în zona stânga a abdomenului.

Cauze: Nerespectarea distanței de siguranță de către conducătorul motovehiculului.

k) Stația de pompare SPP 2104, pavilion român

Data: 06.02.2017, ora 12.30

Locul: km 64+200, mal drept braț Borcea.

Detalii: Oficiul de Căpitanie Fetești a fost anunțat telefonic de scufundarea stației de pompare, din cauze necunoscute.

l) Ambarcațiune neînmatriculată

Data: 20.05.2017, ora 14.00

Locul: km 250, mal drept.

Detalii: Dintr-o ambarcațiune neînmatriculată propulsată, motor 15 CP, aflată în marș în zona km. 250, mal drept, în afara șenalului navigabil, au căzut în apă 5 din cei 6 ocupanți dezzechilibrându-se. Din cele 5 victime au necesitat îngrijiri medicale 3.

Cauze: Deplasarea necontrolată prin ambarcațiune în timpul marșului și nepurtarea vestelor de salvare.

m) Împingătorul MERCUR 307, pavilion român și Șlepul 1534, pavilion român

Data: 21.10.2017, ora 20.15

Locul: Dunăre km. flvial 932, rada Portului Drobeta Turnu Severin.

Detalii: La manevra de scoatere din convoi a șlepului 1534 (ex. 11553), membrii echipajului participanți la manevră au constatat și comunicat conducătorului navei și convoiului Împingătorului MERCUR 307 că marinarul ABDULEA ION, ambarcat pe șlepul 1534, *nu mai este la bord*.

Cauze: Necunoscute.

IV. ACCIDENTE MAI PUȚIN GRAVE ȘI INCIDENTE

În anul 2017 s-au produs **32 de accidente** mai puțin grave și incidente, din care:

- 25 în care au fost implicate nave maritime;
- 31 în care au fost implicate nave de navigație interioară;
- 2 în care au fost implicate ambarcațiuni.

V. TIPURI DE ACCIDENTE ȘI CATEGORII DE NAVE IMPLICATE

Tipuri de accidente în care au fost implicate nave maritime:

eșuare	3
incendiu	3
coliziuni cu altă navă	2
scufundare	1
poluare	0
coliziuni cu instalațiile portuare	6
coliziune corpuri imerse	1
gaura de apă	1
altele	9

Tipuri de accidente în care au fost implicate nave de navigație interioară:

eșuare	0
incendiu	1
coliziune poduri /instalații portuare	0
coliziune cu altă navă	9
scufundări	16
găuri de apă	6
altele	10
Obiecte imerse	7

Tipuri de accidente în care au fost implicate ambarcațiuni:

eșuare	1
incendiu	0
coliziune cu altă navă	3
scufundări	2
altele	1

Situația statistică a navelor implicate în diferite tipuri de accidente :

eșuare	5
incendiu	5
coliziuni cu altă navă	14
scufundare	20
poluare	0
coliziune corpuri imerse	8
gaură de apă	7
coliziuni cu instalațiile portuare	6
altele	17

Situația statistică pe tipuri de coliziuni:

navă maritimă/navă maritimă	2
navă maritimă/navă de navigație interioară	0
navă maritimă/ambarcațiune de agrement	0
navă de navigație interioară / navă de navigație interioară	9
navă de navigație interioară /ambarcațiune agrement	3

Situația statistică pe tipuri de nave implicate în accidente:

barje în convoi	15
remorcher	9
împingător	11
șlep motor	8
nave militare	0
bac motor	1
instalații plutitoare	3
navă maritimă	20
gabară	0
șalupă	4
ambarcațiuni agrement	9
ponton	3
estacadă	0
macara plutitoare	2
altele	4

VI. CAUZELE ACCIDENTELOR

Situația statistică a cauzelor accidentelor de navigație:

Tehnice	3
Hidrometeo	21
Eroare umană	22
Obiecte imerse	13
Alte cauze	16

VII. CONSECINȚELE ACCIDENTELOR

Cele **56 de accidente navale**, raportate în anul 2017, au avut următoarele consecințe:

- 4 accidente foarte grave în care au dispărut 4 persoane;
- 7 accidente grave în care au fost rănite 14 persoane;
- 45 alte urmări, cum ar fi: eșuări, avarii la motoare, avarii la instalația de guvernare, incendii, avarii la corpul navelor, coliziuni cu corpuri imerse, etc., în urma cărora au rezultat pagube materiale însă fără degradarea mediului acvatic.

VIII. SITUAȚII COMPARATIVE ÎN PERIOADA 2013-2017

i. SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ACCIDENTE ȘI GRAVITATEA ACESTORA

PERIOADA	TOTAL ACCIDENTE	ACCIDENTE GRAVE SI FOARTE GRAVE	ACCIDENTE MAI PUȚIN GRAVE SI INCIDENTE
2013	149	14	135
2014	61	4	57
2015	75	33	42
2016	53	8	45
2017	56	24	32

ii. SITUAȚIA PE TIPURI DE ACCIDENTE

PERIOADA	EȘUARE	INCENDIU	SCUFNUDĂRI	COLIZIUNI ÎNTRE NAVE	COLIZIUNI CU INSTALAȚII PORTUARE	POLUARE	ALTELE
2013	35	2	5	108	13	0	62
2014	1	3	4	22	0	1	30
2015	5	3	9	28	23	1	45
2016	3	1	5	18	7	0	22
2017	5	5	20	14	6	0	32

IX. CONCLUZII

În urma analizei cauzelor accidentelor de navigație ce au avut loc în anul 2017, în apele naționale navigabile ale României, formulăm următoarele concluzii:

- a scăzut numărul accidentelor de navigație pe timpul manevrelor de intrare/ieșire în/din porturile românești;
- a scăzut numărul de accidente în care au fost implicate ambarcațiunile de agrement;
- nerespectarea normelor de siguranță a navigației;
- lipsa purtării vestelor de salvare;
- consumul de băuturi alcoolice ;
- scăderea cotelor apelor Dunării;
- scufundarea unor nave din cauza punerii în mișcare a unor mase mari de gheață;
- scufundarea unor nave datorită lipsei de echipaj.

X. MĂSURI PRIVIND CREȘTEREA SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI ȘI REDUCERII RISCULUI DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR DE NAVIGAȚI

Pentru reducerea numărului de accidente de navigație propunem următoarele măsuri:

- Repoziționarea balizajelor pe sectoarele de navigație din zonele de responsabilitate;
 - Intensificarea controalelor de către căpităniile de port pe linie de siguranța navigației, privind:
 1. verificarea navelor din punct de vedere tehnic și valabilitatea documentelor la bord;
 2. respectarea regulilor de navigație;
 3. respectarea normelor privind folosirea vestelor de salvare;
 4. interzicerea băuturilor alcoolice de către personalul navigant.
 - Scăderea vitezei de deplasare a navelor în apropierea ecluzelor, canalelor, porturilor, zonelor de navigație dificile sau între nave.
 - Organizarea persoanelor de pază, PSI și siguranța navelor de către unitățile armatoare și verificate de către căpităni/oficii de căpităni;
 - Informarea societăților de pilotaj privind rezultatul investigațiilor evenimentelor de navigație.
-