



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Nr.

Data: 29.01.2019

# ACCIDENTE NAVALE

## 2018

SERVICIUL SIGURANȚA NAVIGAȚIEI

## **CUPRINS:**

1. Introducere
2. Accidente navale produse în anul 2018
3. Accidente grave și foarte grave
4. Accidente mai puțin grave și incidente
5. Cauzele producerii accidentelor
6. Accidente pe tipuri și CZ-uri
7. Urmările producerii accidentelor
8. Concluzii
9. Situație comparativă pe ultimii cinci ani

## INTRODUCERE

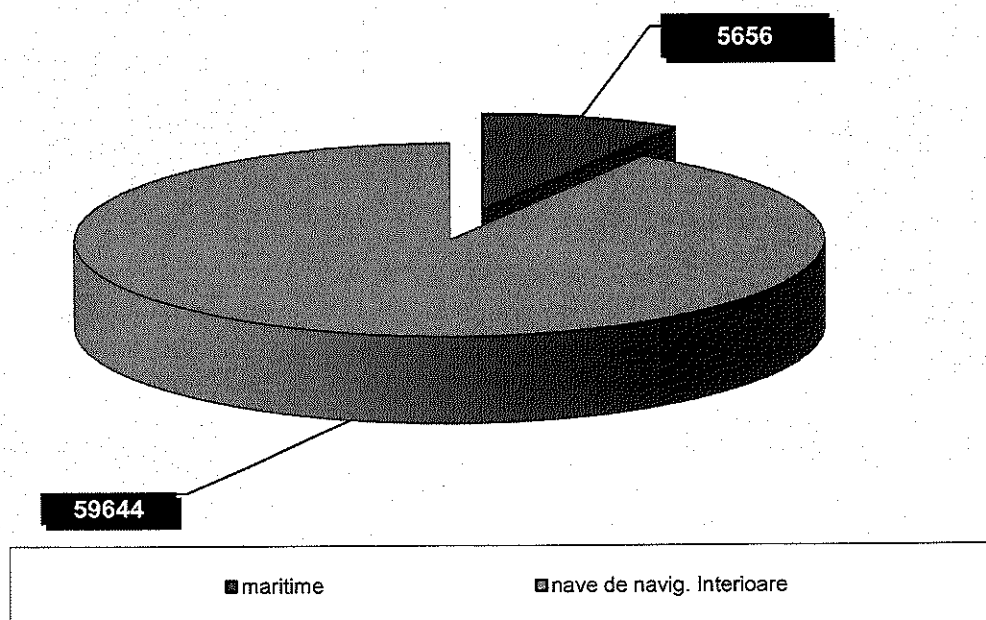
În acest raport elaborat de Serviciul Siguranța Navigației (SSN), din cadrul Autorității Navale Române, se prezintă statistici și comentarii despre accidentele de navigație și incidentele ce s-au înregistrat în perioada anului 2018, în apele naționale navigabile ale României. Datele sunt colectate de la căpitaniiile zonale.

În anul 2018, au intrat în porturile românești **60.555** nave, din care **54.991** au fost nave de navigație interioară, reprezentând **90,81%** și **5564** nave maritime, reprezentând **9,19%**.

Numărul total al navelor ieșite din porturile românești au fost **59.644** nave, din care **53.988** nave de navigație interioară, reprezentând **90,52%** și **5.656** nave maritime reprezentând un procent de **9,48%**.

Conform graficului de mai jos, numărul navelor de navigație interioară intrate în porturile românești, este mult mai mare, respectiv cu **90,81%**, decât numărul navelor maritime aflate în aceeași situație.

*Situația navelor intrate în 2018, de pe tipuri de nave*



## I. GESTIUNEA DATELOR REFERITOARE LA EVENIMENTELE DE NAVIGAȚIE

Aplicația electronică pentru raportarea accidentelor de navigație (Calamity Abatement) din sistemul RORIS are ca rol :

- gestiunea datelor referitoare la evenimentele de navigație care apar pe Dunăre sau care pot afecta navigația pe sectorul românesc al acesteia;
- informarea autorităților interesate și abilitatea de a interveni pentru a remedia situația creată de evenimentele de navigație;
- prevenirea și reducerea efectelor provocate de acestea;
- evaluarea situației;
- participarea la coordonarea acțiunilor de intervenție.

Aplicația permite legături rapide către paginile de interes și informări cu privire la numărul de evenimente de navigație și numărul de informări și notificări referitoare la acestea, primite sau trimise.

### Lista incidente > Incident – Vizualizare

№	Descriere	Tip incident	Gravitate	Data aparitiei	Stare	MP	TS	Nave
2051	LA ORA 11:30, IN DREPTUL MM 39+S. PILOTUL ANUNTA...	Defectiune mecanica/ de structura	Altele-Gravitate redusa	04.01.2015 12:06:00	Anulat			ISIS
2052	La kmf567+500 bj.515 Incarcata cu 1762,460 to role...	Esuare	Gravitate redusa-Nava isi poate continua...	04.01.2015 12:00:00	Finalizat			1255, MEF 306, 515, 442, ROVI 20
2050	La data de 02.01.2015, ora 10.30, SM Serentia cu ...	Esuare	Altele-Gravitate redusa	02.01.2015 10:00:00	Activ (In desfasurare)			SERENTIA
2049	18.12.2014/15:45, LA MM 23,5 NAVA FACE BLACK OUT S...	Altele	Altele-Gravitate redusa	18.12.2014 19:04:00	Inchis			HIZIP
2047	LA MM 32 ACROSEAZA MV SIBEL J, AVAND AVARII LA BAL...	Coliziune intre nave	Altele-Gravitate redusa	15.12.2014 15:57:00	Inchis			BANAT
2046	IN JURUL OREI 14:10 DATORITA VIZIBILITATII REDUSE,...	Coliziune intre nave	Altele-Gravitate redusa	15.12.2014 14:00:00	Anulat			SIBEL J
2046	La data de 04.12.2014, ora 20:20 Imp Colmar se an...	Esuare	Altele-Gravitate redusa	04.12.2014 20:20:00	Activ (In desfasurare)			RMDS 102 COLMAR, OLIVIER, SSP 2001, JOHANN, IGNORAM, RMDS 101
2045	la ancorare in zona km.325 la data de 01.11.2014,d...	Coliziune intre nave	Altele-Gravitate redusa	01.11.2014 19:15:00	Finalizat			825, 1075 2060, BAZ 710
2044	cv. esuat la kmf 569. Din cv. s-a desprins un slep...	Esuare	Altele-Gravitate redusa	01.11.2014 03:00:00	Activ (In desfasurare)			BRCKO 1
2043	Esuare in afara senalului navigabil-Nu sunt avari...	Esuare	Altele-Gravitate redusa	24.10.2014 19:57:00	Activ (In desfasurare)			CENTAUR
2042	S/M ZLIPSCH GAT (NL)cu doua unitati VIGILIA 3 si ...	Esuare	Gravitate redusa-Nava isi poate continua...	16.10.2014 07:00:00	Activ (In desfasurare)			ZLIPSCH
2041	BLOCAT CARMA LA TRIBORD IN COTUL TULCEA, ANCORAT ...	Altele	Altele-Gravitate redusa	14.10.2014 17:17:00	Inchis			ELLI

## Lista incidente > Incident – Vizualizare:

Aplicația PoRIS [Branza\_Pau]

Index > Lista Incidente > Incident - Vizualizare

Incident - Vizualizare

Renunța

General	Informații hidro-meteo	Nave	Elemente infrastructură	Resurse	Procedură	Cercetare
Numar:	2045		Tip incident:		Coliziune între nave	
Descriere incident:	la ancorare în zona km.325 la data de 01.11.2014, de funda la ancora peste ancora sm chrome, iar la virare ancorai navele sau apropiat navele apropiindu-se bj.2060 din cv, scroseaza etrava sm.chrome producându o fisura de 15 cm în ambele borduri la o înalțime de 50 cm deasupra liniei de plutire.		Stare incident:		Finalizat	
Data apariției:	01.11.2014 19:15:00		Stare publicare:		în definire	
Data închiderii:	02.11.2014 16:30:00		Durată estimată (h):			
Gravitate incident:	Altele-Gravitate redusă		Cartitudine:		Improbabil (probabilitate aproape de 0% să se întâmple)	
Raportat de:	cpt.spac. negocia liviu		Autoritate responsabilă:			
Responsabil:	Gheorghe Draghia		Latitudine:			
Jurisdicția capitanei:	Capitania Portului Cernavoda		Longitudine:			
Hectometru:	00315		Cale navigabilă:		OBM01	
Localitate:	Cerna		Arie afectată:			
Mărfuri periculoase:	<input type="checkbox"/>		Transport special:			
Mărfuri deversate:			Deseuri la bord:			
Condiții de desfășurare:			Tip consecință:			
Riscun:			Primală masun:			
Observații:			Publicat portal:		<input type="checkbox"/>	

Administrare

- RIS Index
- CAP Gravitate
- Categorii
- Cauze incident
- Cartitudine
- Diviziuni hectometrice
- Gravitate incident
- Imprimante
- Județe
- Fisiere
- Localități
- Roluri intervenție
- Scoop alerta
- Stari alerta
- Tari
- Tipuri procedură
- Tipuri consecințe
- Tipuri incident
- Tipuri mesaje
- Tipuri resurse
- Tipuri urgente

## II. ACCIDENTE NAVALE PRODUSE ÎN 2018

În condițiile de trafic naval existente, în apele naționale au avut loc **50 de accidente** în care au fost implicate un număr de 69 nave, din care: 41 nave de navigație interioară, 9 nave maritime și 19 ambarcațiuni de agrement. În 15 accidente de navigație au fost implicate două sau mai multe nave. Cercetarea accidentelor de navigație se face de către compartimentul cercetare din cadrul căpităniei portului în zona căreia s-a produs.

**Accident naval** înseamnă un eveniment care are ca rezultat unul din următoarele (*conform OUG 87/2011, Ordonanța 84/2010 și Rezoluția MSC 255-84 - cod de investigare*):

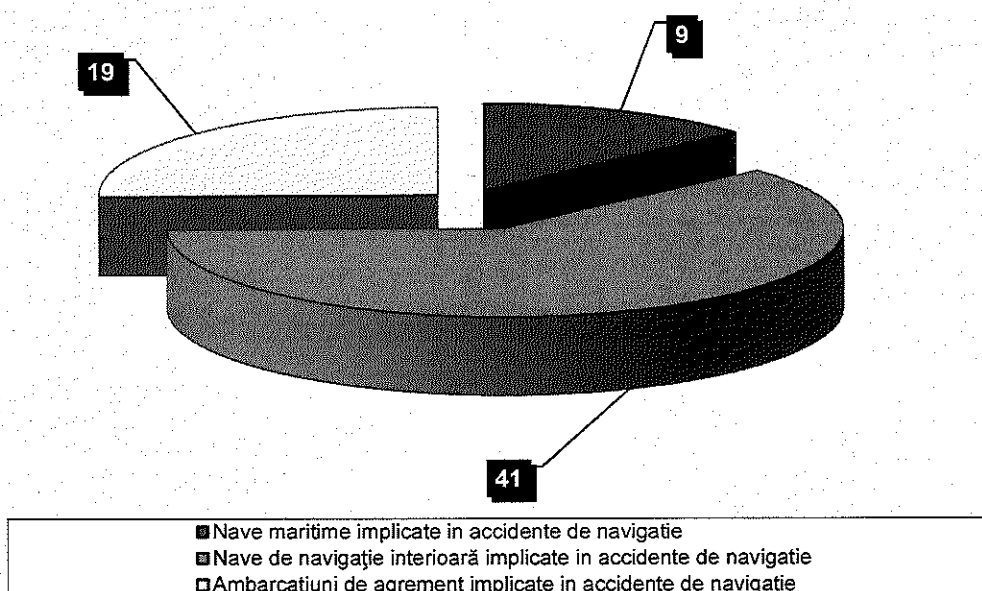
- moartea, rănirea serioasă a unei persoane cauzată de, sau în legătură cu operațiunile unei nave;
- pierderea unei persoane de la bordul unei nave, care este cauzată de, sau în legătură cu operațiunile unei nave; sau
- pagube materiale la o navă; sau
- eșuarea sau incapacitatea de manevră a unei nave, scoaterea din funcțiune sau implicarea unei nave într-o coliziune;
- pagubele materiale cauzate de, sau în legătură cu operațiunile unei nave; sau:
- pagubele produse mediului de avariile unei nave sau de o navă la, sau în legătură cu operațiunile unei nave.

În anul **2018** s-au înregistrat **50** de accidente, în care au fost implicate **69** de nave din care: **41** nave de navigație interioară, **9** nave maritime și **19** ambarcațiuni de agrement. Din totalul de **50** de accidente, în **15** accidente au fost implicate două sau mai multe nave.

Nave maritime implicate în accidente de navigație	9 nave 13.04%
Nave de navigație interioară implicate în accidente de navigație	41 nave 59.42%
Ambarcațiuni implicate în accidente de navigație	19 amb. 27.54%

Se observă o pondere mai mare a accidentelor în care au fost implicate navele de navigație interioară, explicată prin traficul mult mai mare al acestor nave în comparație cu navele maritime.

### *Situația accidentelor în 2018 pe tipuri de nave implicate*



Raportat la numărul total al navelor de navigație interioară intrate/ieșite, în/din porturile românești, din totalul de **108.979** nave, **0,055%** din acestea au fost implicate în accidente.

În cazul navelor maritime din totalul de **11.220** nave intrate/ieșite, în/din porturile românești **0,08 %** nave au fost implicate în accidente.

Din aceste cifre rezultă clar numărul mic al accidentelor raportat la numărul de nave intrate/ieșite în/din porturile românești. Cercetarea accidentelor se face de compartimentul cercetare din cadrul căpitaniei portului în zona căreia s-a produs accidentul. Cercetarea accidentelor de navigației se face pe două planuri, tehnic și juridic.

Din punct de vedere juridic cercetarea se face de compartimentul de cercetare al căpitaniei în a cărei zonă de jurisdicție s-a produs accidentul, sub coordonarea Parchetului și asistența metodologică a Serviciul Siguranța Navigației - ANR.

Odată încheiat dosarul de cercetare al unui eveniment de navigație se întocmește referatul de încheiere a cercetării și este transmis către Serviciul Siguranța Navigației din cadrul ANR, referat în care sunt evidențiate cele mai importante capitole din cadrul cercetării. Acesta trebuie să cuprindă date, observații, recomandări și concluzii din punct de vedere al siguranței navigației.

La sfârșitul anului 2018, situația dosarelor de cercetare a accidentelor de navigație se prezintă astfel:

– P.V. de încheiere a cercetării	- 18
– în curs de cercetare	- 4
– declinare de competență	- 1
– raport avarie	- 5
– referat încheiere cercetare	- 2
– vizate cu declarații	- 4
– caz fortuit	- 2
– preluate de poliție pentru efectuarea cercetării penale	- 9
– vizate fără declarații	- 3
– soluționare RIC	- 4
– fără dosar	- 1

Redăm mai jos capitolele referatului:

## REFERAT DE ÎNCHEIERE A CERCETĂRII

Căpitan de port specialist ....., în temeiul art.134 din OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, studiind dosarul nr. .... / ....., privind evenimentul de navigație produs la data de ....., orele ....., pe *Dunăre - km.flv....., în portul... , travers Midia la 3 Mm de țârm....., se vor da date cât mai exacte....* în urma căruia s-a produs ..... *coliziunea între navele....., eșuarea navei.....* , am constatat următoarele:  
.....

### 1. Rezumatul faptelor premergătoare evenimentului:

(va cuprinde date succinte premergătoare producerii evenimentului naval);

## 2. Date despre nava

<b>Numele :</b>	<b>Pavilion:</b>
<b>Tipul :</b>	<b>Port/nr. înmatriculare:</b> /
<b>IMO/ENI:</b> /	<b>Armator/Operator:</b> /
<b>Constructor :</b>	<b>Deplasament/capacitate:</b> /
<b>Putere totală:</b>	<b>Comandant/Conducător navă:</b>
<b>L max.:</b>	<b>B max.:</b>
<b>T max.:</b>	<b>Bord liber:</b>
<b>Numărul maxim de persoane admise:</b>	<b>Total marfă:</b>
<b>Port plecare:</b>	<b>Port destinație:</b>
<b>Act de naționalitate:</b>	<b>eliberat la data de:</b>
<b>Zonă de navigație/sector de navigație:</b> /	
<b>Societate de clasificare:</b>	
<b>Mod exploatare navă căi navigabile interioare:</b>	

## 3. Inspekția PSC/FSC

(sau alte rapoarte de inspekție/permise de navigație, după caz);

## 4. Echipaj:

(structura, naționalitate, documentele personalului navigant, vechimea la bord, vechimea în meserie/funcție, programul de lucru la bord);

## 5. Situația meteo:

(înainte de producerea evenimentului și până la finalizarea evenimentului, sursa informațiilor);

## 6. Desfășurarea/sucesiunea faptelor (în detaliu), până la producerea evenimentului:

(conform jurnalelor, conform declarațiilor echipajului, conform declarațiilor martorilor, precum și a altor probe etc.);

## 7. Producerea evenimentului. Pagube.

(oamenii răniți, morții și avariile la navă vor fi nominalizate);

## 8. Desfășurarea (sucesiunea faptelor), după producerea evenimentului:

**9. Analiza evenimentului (pe baza probelor). Cauze.**  
*(detalii);*

**10. Rezultatul cercetării evenimentului (concluzii):**

*(neclarități în informațiile furnizate, neconcordanțe în declarații, neconcordanțe între datele furnizate de echipaj și aparatura de înregistrare de la bord și/sau de la uscat, activitatea desfășurată de persoanele implicate în eveniment înainte, în timpul și după producerea acestuia).*

**11. Recomandări:**

*(ce măsuri trebuie luate cum să acționeze pentru evitarea producerii unor evenimente similare);*

**Data** \_\_\_\_\_

**Semnătura** \_\_\_\_\_

L.S. 

### **III. ACCIDENTE GRAVE ȘI FOARTE GRAVE**

**Accident foarte grav** înseamnă un accident la o navă care implică pierderea totală a navei, pierderea de vieți omenești sau poluare severă (*conform OUG 87/2011, Ordonanța 84/2010 și Rezoluția MSC 255- 84 - cod de investigare*).

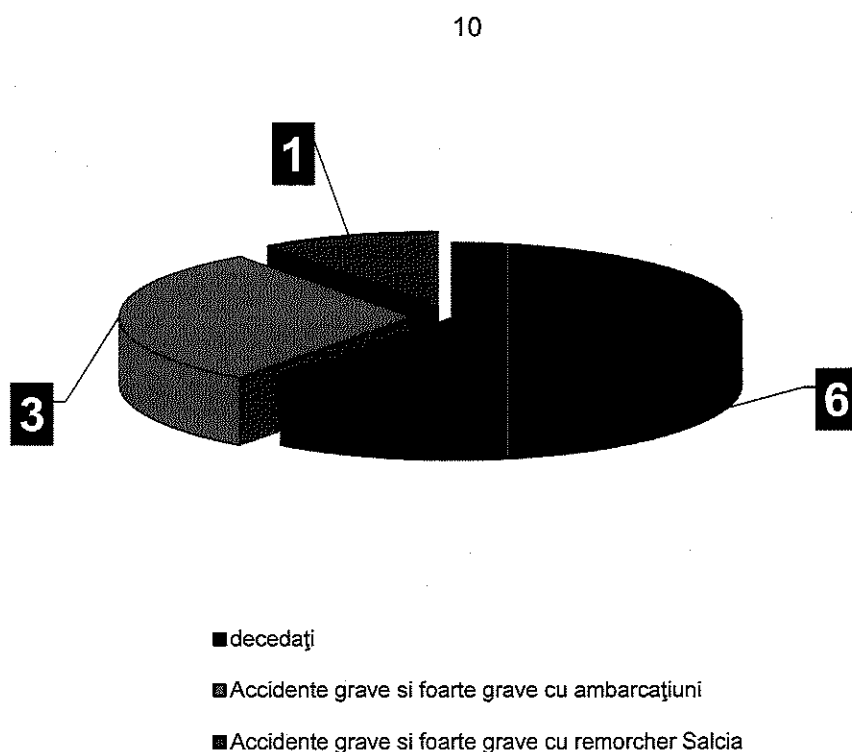
**Accident grav** este un accident care nu e categorisit ca fiind foarte grav și care poate implica: incendiu, explozie, eșuare, coliziune, pagube produse de vreme rea, pagube produse de gheață, fisuri în corpul navei sau suspectarea defecțiunilor la corp, ce au condus la pagube structurale afectând starea de navigabilitate cum ar fi spargerea corpului navei sub apă, imobilizarea motoarelor principale, pagube

extinse la spațiile de cazare, poluare și/sau avarii care necesită remorcare și/sau asistență de la uscat.

În anul 2018 s-au produs **10** accidente grave și foarte grave, reprezentând **20 %** din numărul total de accidente:

- **6** accidente în care a fost implicate patru ambarcațiuni, o macara și un împingător(6 oameni dispăruți și 4 răniți);
- **3** accident în care au fost scufundate trei ambarcațiuni;
- **1** accident în care a fost scufundat un remorcher - Rem Salcia.

***Situația accidentelor grave și foarte grave din 2018 defalcate pe tipuri de accidente cu nave implicate:***



**Nave de navigatie interioară sau ambarcațiuni de agrement, implicate în accidente grave și foarte grave în 2018**

### **1. Remorcher SALCIA, pavilion român**

La data de 06.03.2018, ora 13.00, bazinul Portului Cernavodă, la cheul aparținând S.C. Dobroport S.A., remorcherul Salcia s-a scufundat total din cauza prizelor de fund. Remorcherul era susținut de două cabluri metalice legate de pontonul de acostare. Se procedează la operațiuni de ranfluare.

### **2. Motovehicul nautic 0375MM/ pavilion român**

La data de 08.08.2018/ 14.00, motovehiculul nautic aflat pe plaja Rex din Mamaia, conducătorul ambarcațiunii s-a lovit ușor de digul de protecție. S-a procedat la intervenția ambulanței SMURD.

### **3. Ambarcațiunea 4807-TL, pavilion Român**

La data de 26.04.2018, ora 19.20, ambarcațiunea tip Black Sea, nr.4807 TL, echipată cu motor outboard, tip Yamaha de 40 CP, cu 3 persoane la bord, conducător Ivanov Marin, posesor al CICCĂ, cls.D, nr.22161/2008, navigând aval pe canalul Sulina, în jurul orei 19.20, a colizionat un obiect imers și o geamandură roșie la Mm.9. Urmare coliziunii, persoanele aflate în ambarcațiune, respectiv Ivanov Marin, Pocora Florina și Pocora Olimpia, au fost proiectați peste bord, numita Pocora Olimpia dispărând în apele Dunării. Ivanov Marin, Pocora Florina, au fost preluați de către echipajul SMURD, cu leziuni și în stare de șoc și transportați de urgență la Spitalul Județean Tulcea. Cercetarea la fața locului a fost efectuată de către organele judiciare ale Poliției Transporturi Sulina, în colaborare cu organele Căpitaniei Portului Sulina, cazul fiind preluat în continuare de către Poliția Transporturi Sulina și Poliția Transporturi Tulcea.

### **4. Ambarcațiunea tip Micro 750, pavilion Român**

La data de 16.11.2018, ora 17.00, Port Sulina Mm 0 + 700, draga Dunărea Maritimă și ambarcațiunea tip Micro 750, cu motor Suzuki de 90 CP, neînmatriculată, nava

tip dragă, proprietatea AFDJ Galați R.A., a plecat din Tulcea cu destinația Sulina pentru lucrări în Bara Sulina. În jurul orelor 17.00, ajungând în portul Sulina, în dreptul danei 12, în timpul manevrei de rondou în port, motorul din babord nu a cuplat la comanda „înapoi”, iar nava având inerție a colizionat cu prova, ambarcațiunea tip Mikro 750, care era acostată la malul stâng și care s-a scufundat, fiind distrusă în proporție de cca. 70%. Nu au fost constatate leziuni, victime omenești sau poluare.

## **5. Remorcherul Sfânta Ana, pavilion român**

### **Ambarcațiune tip lotcă, neînmatriculabilă**

La data de 09.01.2018, ora 13.10, Port Tulcea - dana 1 Mai, mal drept al Dunării – Mm.37, un convoi format din Remorcherul Sfânta Ana, barjă obișnuită (gabară) 1327 și ambarcațiune de agrement tip lotcă, motor de 15 cai putere, neînmatriculabilă, proprietar persoană fizică română, la ora menționată VTMISS Tulcea a fost anunțat telefonic de către comandantul convoiului Sfânta Ana, că în timpul manevrei de plecare de la malul drept al Dunării, zona portului Tulcea, dana 1 Mai - Mm.37, a fost colizionat în zona pupa de ambarcațiunea de agrement cu motor. Urmare coliziunii ambarcațiunea a ambarcat apă iar cei doi ocupanți au fost proiectați în apă, fiind recuperați de personalul de pe convoi. La fața locului s-au deplasat echipaje din cadrul CZ Tulcea, Poliția Transporturi Tulcea și Serviciul de Ambulanță Tulcea. Conducătorii celor două nave au fost transportați la Spitalul Județean Tulcea pentru prelevarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei. Conducătorul ambarcațiunii se afla în stare de ebrietate, probele biologice recoltate relevând faptul că avea o îmbibație alcoolică de 0,95-0,85 g/0/00, motiv pentru care cercetările penale sunt continuate de Poliția Transporturi Navale Tulcea, pentru infracțiunea de conducerea navei în stare de ebrietate, prev. de art.5 din Legea nr.191/2003.

## **6. Macaraua Dobrinești 2, pavilion român**

La data de 16.12.2018, ora 18.00, dana 46 Dunăre port Bazinul Nou Galați. La data menționată a dispărut de la bordul Macaralei Dobrinești 2 a șefului mecanic Dl. Vasile Oancea. Se presupune că a căzut în Dunăre. Cercetarea la fața locului a fost efectuată de către Poliția Transporturi Navale Galați și I.T.M. Galați. Conform procedurilor, s-au efectuat informări către Ministerul Transporturilor și Autoritatea Navală Română. Nu se cunosc alte detalii despre producerea accidentului. Cauza a fost preluată spre soluționare de către Poliția Transporturi Navale Galați.

## **7. Împingător Danube Navigator, pavilion român**

La data de 30.12.2018, orele 06,40, Km. fluvial 794, port Calafat. La data prezentei conducătorul navei Împingător Danube Navigator informează Oficiul de Căpitănie Calafat că un membru al echipajului, respectiv marinarul Burlacu Mihai, ce se afla pe convoi a căzut în Dunăre. Echipajul navei a intervenit pentru salvarea acestuia, reușind recuperarea din apă, transportarea la mal la pontonul de acostare nr. 2608 și predarea acestuia personalului de specialitate al serviciului de ambulanță Calafat, anunțat de către conducătorul navei prin SNAU 112. S-au efectuat manevre de resuscitare fără rezultat. În jurul orelor 08,15 a fost declarat decesul marinarului. Cauza a fost preluată de Poliția Transporturi Navale Calafat. Dosar finalizat din punct de vedere a siguranței navigației cu R.I.C. 212/03.01.2019.

## **8. Ambarcațiune neînmatriculabilă**

La data de 24.05.2018, ora 07.00, Dunăre – port Tulcea, ambarcațiune din fibră de sticlă de culoare verde, motor 15 cai putere, neînmatriculabilă, proprietate persoană fizică română. La data menționată echipajul șalupei Zărnești 8, acostată în zona faleză a portului Tulcea, a observat ambarcațiunea răsturnată plutind pe Dunăre, de care se ținea o persoană de sex masculin, persoană ce purta vestă de salvare. Șalupa s-a deplasat imediat pentru salvarea persoanei concomitent cu anunțarea evenimentului la VTMISS Tulcea. Echipajul de pe Zărnești 8, împreună cu o navă ISU Tulcea a salvat persoana din apă și au transportat-o la mal. Un lucrător din cadrul Căpităniei Tulcea s-a deplasat la fața locului pentru primele măsuri. Ambarcațiunea a fost asigurată în poziția răsturnată la un ponton de acostare din zona faleză a portului Tulcea. Un echipaj al Serviciului de Ambulanță Tulcea au efectuat manevre de resuscitare, însă pe drum survenind decesul. Cauza probabilă a evenimentului a fost un infarct al conducătorului acesta, fiind cunoscut cu probleme cardiace. Cercetările sunt efectuate de Poliția Transporturi Navale Tulcea.

## **IV. ACCIDENTE MAI PUȚIN GRAVE ȘI INCIDENTE**

**Accidente mai puțin grave** sunt accidentele navale care nu sunt încadrate ca accidente grave sau foarte grave (conform OUG 87/2011, Ordonanța 84/2010 și Rezoluția MSC 255- 84 - cod de investigare) și sunt înregistrate în scopul folosirii

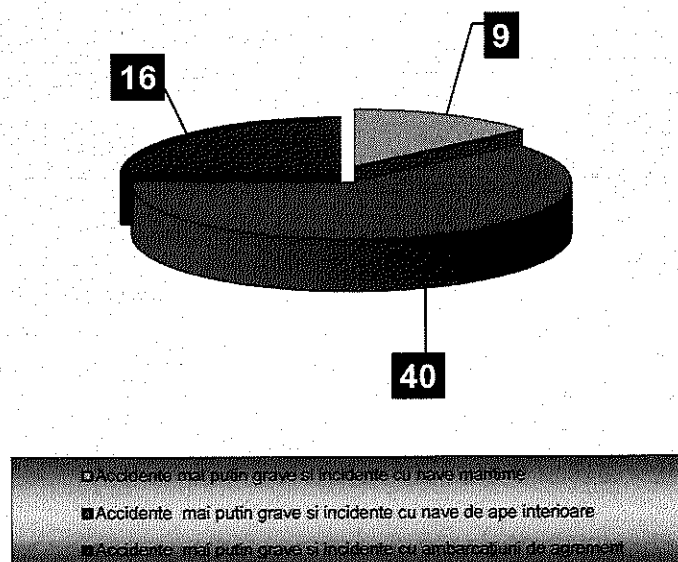
informațiilor înregistrate pentru evitarea producerii în viitor a aceluiași tip de accidente.

**Incident naval** este un eveniment sau o serie de evenimente, altele decât un accident naval, care s-a petrecut în legătură directă cu operarea unei nave, care a pus în pericol, sau, dacă nu ar fi fost corectate, ar fi pus în pericol siguranța navei, persoanele de la bordul acesteia, orice altă persoană sau mediul.

În anul 2018 s-au produs **40** accidente mai puțin grave și incidente, din care:

- **9** (13.85%) în care au fost implicate nave maritime ;
- **40** (61.54%) în care au fost implicate nave de navigație interioară;
- **16** (24.61%) în care au fost implicate ambarcațiuni de agrement.

***Situația accidentelor mai puțin grave produse în 2018, defalcate pe tipuri de nave:***

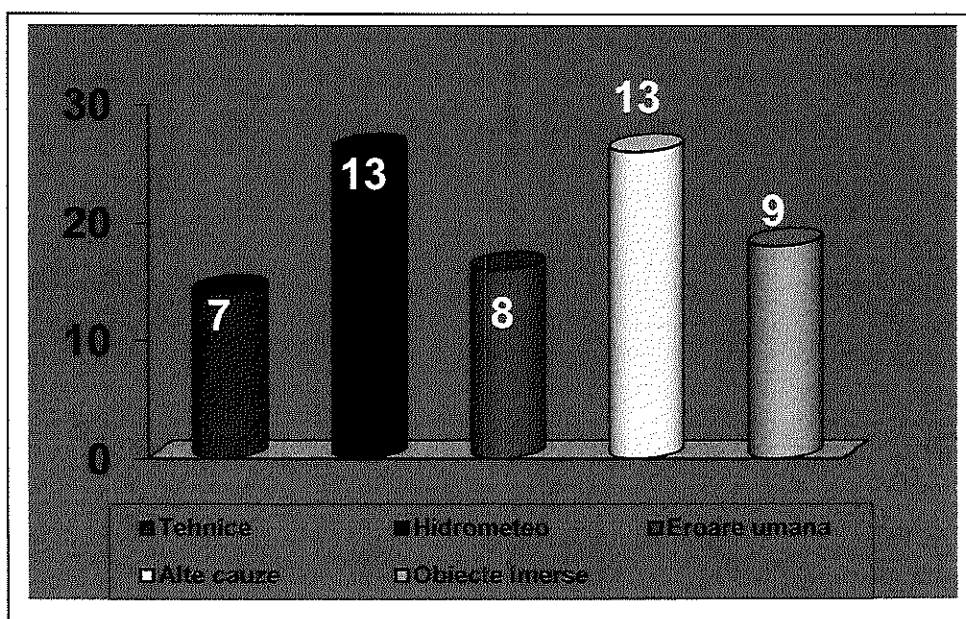


## V. CAUZELE ACCIDENTELOR

**Cauzele accidentelor** sunt acțiuni, condiții existente/pre-existente, sau o combinație între ele, care au condus la evenimentul sau accidentul de navigație.

Situația pentru anul 2018, pe cauze, este următoarea:

Tehnice	7	14%
Hidrometeo	13	26%
Eroare umană	8	16%
Obiecte imerse	9	18%
Alte cauze	13	26%



În urma cercetării accidentelor a rezultat că principalele cauze, care au dus la producerea accidentelor au fost:

- **eroare umană** : interpretarea eronată a datelor obținute de la instrumentele de navigație, nerespectarea semnelor și semnalelor, neatenția, stresul;
- **cauzele tehnice** : oprirea motoarelor, blocarea cârmei ;
- **condițiile hidrometeo** : ceață, vânt puternic în rafale, cotele apelor;
- **obiecte imerse** : bușteni, alte materiale imerse, stânci sub apă ;
- **alte cauze** : decedarea unor persoane, dispariția unor persoane, conducerea ambarcațiunilor de agrement cu viteză necorespunzătoare, condiții hidrometeo, consumul de băuturi alcoolice, neatenție în conducere, etc.,

## VI. ACCIDENTE PE TIPURI ȘI CĂPITĂNII ZONALE

### Nave maritime - 9

#### Pe Căpitanii Zonale

<b>Constanța</b>	6
<b>Tulcea</b>	3
<b>Galați</b>	0
<b>Giurgiu</b>	0
<b>Drobeta T. S</b>	0

#### Tipuri de accidente

eșuare	0
incendiu	0
coliziuni cu altă navă	2
scufundare	0
poluare	0
coliziuni cu instalațiile portuare	0
gaura de apă	4
altele	2

### Nave de navigație interioară - 41

#### Pe Căpitanii Zonale

<b>Constanța</b>	23
<b>Tulcea</b>	7
<b>Galati</b>	7
<b>Giurgiu</b>	0
<b>Drobeta Turnu Severin</b>	4

#### Tipuri de accidente

eșuare	5
incendiu	0
coliziune poduri /instalații portuare	0
coliziune cu altă navă	18
scufundări	1
găuri de apă	1
poluare	0
altele	16

## Ambarcațiuni de agrement -19

### Pe Căpitanii Zonale

<b>Constanța</b>	3
<b>Tulcea</b>	15
<b>Galați</b>	0
<b>Giurgiu</b>	0
<b>Drobeta Turnu Severin</b>	1

### Tipuri de accidente

eșuare	0
incendiu	0
coliziune cu altă navă	9
scufundări	3
coliziune corpuri imersse	2
altele	5

### Total 69 nave pe tipuri de accidente

eșuare	5
incendiu	0
coliziuni cu altă navă	29
scufundare	4
poluare	0
coliziune corpuri imerse	12
gaură de apă	5
coliziuni cu poduri sau instalațiile portuare	0
altele	14

**În cazul coliziunilor cu altă navă situația se prezintă astfel :**

navă maritimă/navă maritimă	4
navă maritimă/navă de navigație interioară	1
navă maritimă/ambarcațiune de agrement	0
navă de navigație interioară / navă de navigație interioară	5
navă de navigație interioară /ambarcațiune agrement	16

**Din punct de vedere al tipurilor de nave implicate în accidente**

BARJE ÎN CONVOI	12
REMORCHER	9
ÎMPINGĂTOR	8
ȘLEP MOTOR	6
NAVE DE PASAGERI	0
BAC AUTOPROPULSAT	1
BAC MOTOR	0
GENERAL CARGO	7
VRACHIER	2
PORT CONTAINER	0
TANC PETROLIER	0
PESCADOARE	0
PILOTINĂ	0

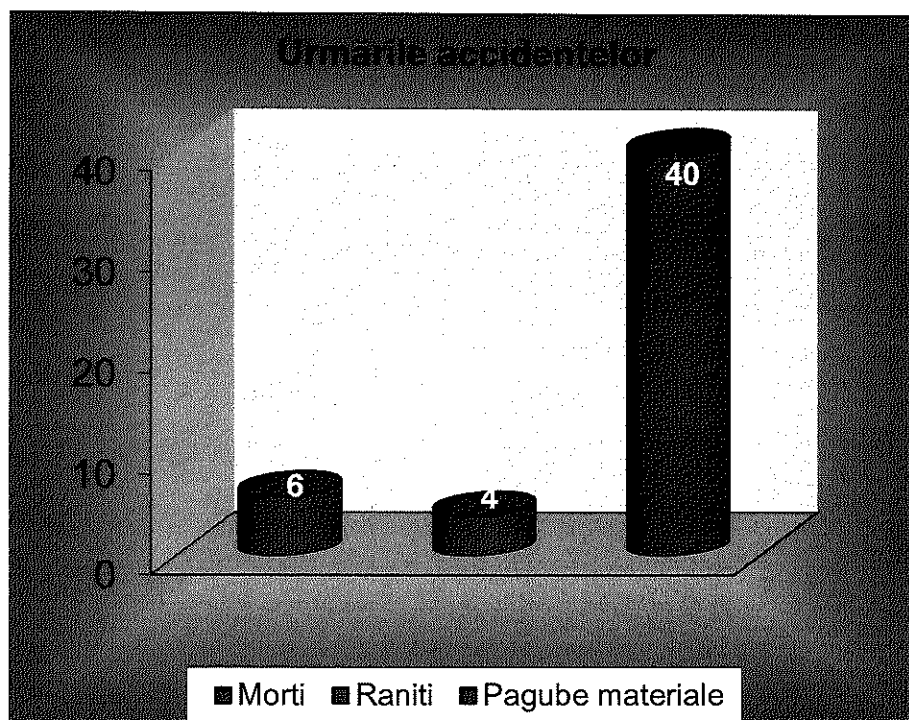
ȘALUPĂ	0
AMBARCAȚIUNI AGREMENT	19
NAVĂ HIDROGRAFICĂ	0
DRAGĂ	1
MACARA	1
CONSTRUCȚIE PLUTITOARE	2
NAVĂ COLECTOR	1

## VII. URMĂRILE ACCIDENTELOR

Din totalul de **50** de accidente produse în anul 2018, acestea au avut următoarele consecințe:

- **10** accidente grave și foarte grave(4 decedați și 4 răniți)
- **40** accidente mai puțin grave cu nave maritime, nave de navigație interioare și ambarcațiuni de agrement, cum ar fi: eșuate, scufundate, avarii la motoare, avarii la instalația de guvernare, avarii la corpul navelor, coliziune cu un corp dur aflat în imersie, etc.,

## Situația privind urmările accidentelor în anul 2018:



## VIII. CONCLUZII

Din analiza accidentelor navale petrecute în anul 2018 în comparație cu anul precedent, pe apele naționale navigabile ale României, se pot formula următoarele concluzii :

- a scăzut numărul accidentelor de navigație pe timpul manevrelor de intrare/ieșire în/din porturile românești;
- a scăzut numărul de accidente în care au fost implicate ambarcațiuni de agrement;
- nu s-au rerespectat normele de siguranță a navigației;
- nu s-au respectat purtarea vestelor de salvare;
- s-au înregistrat consumul de băuturi alcoolice ;
- s-au înregistrat scăderea cotelor apelor Dunării;
- scufundarea unor nave din cauza unor coliziuni cu alte nave sau cu obiecte dure;
- scufundarea unor nave datorită lipsei echipajului.

## **IX. MĂSURI PRIVIND CREȘTEREA SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI ȘI REDUCEREA RISCULUI DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR DE NAVIGAȚIE**

Pentru reducerea numărului de accidente de navigație propunem următoarele măsuri:

- re poziționarea balizajelor pe sectoarele de navigație din zonele de responsabilitate;
- intensificarea controalelor de către căpităniile de port pe linie de siguranța navigației, privind:
  - verificarea navelor din punct de vedere tehnic și valabilitatea documentelor la bord;
  - respectarea regulilor de navigație;
  - respectarea normelor privind folosirea vestelor de salvare;
  - interzicerea consumului de băuturi alcoolice de către personalul navigant.
- scădere vitezei de deplasare a navelor în apropierea ecluzelor, canalelor, porturilor, zonelor de navigație dificile sau între nave;

**X. SITUAȚIA PE TIPURI DE ACCIDENTE**

<b>PERIOADA</b>	<b>Esuare</b>	<b>Incendiu</b>	<b>Scufundări</b>	<b>Coliziuni între nave</b>	<b>Coliziuni cu instalații portuare</b>	<b>Poluare</b>	<b>Altele</b>
2014	1	3	4	22	0	1	30
2015	5	3	9	28	23	1	45
2016	3	1	5	18	7	0	22
2017	5	5	20	14	6	0	32
2018	5	0	4	29	0	0	30

**XI. SITUAȚIA COMPARATIVĂ A ACCIDENTELOR  
ÎN PERIOADA 2014 - 2018**

<b>PERIOADA</b>	<b>TOTAL ACCIDENTE</b>	<b>ACCIDENTE GRAVE ȘI FOARTE GRAVE</b>	<b>ACCIDENTE MAI PUȚIN GRAVE ȘI INCIDENTE</b>
2014	61	4	57
2015	75	33	42
2016	53	8	45
2017	56	24	32
2018	50	10	40