



RAPORTUL DE ACTIVITATE AL AUTORITĂȚII NAVALE ROMÂNE ANUL 2022

PROFIL ORGANIZAȚIONAL

▪ **Prezentarea Autorității Navale Române și date de contact**

Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Autoritatea Navală Română este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr.1133/2002 și a OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Structura organizatorică a Autorității Navale Române cuprinde aparatul propriu central și organele teritoriale operative, unități fără personalitate juridică, constituite din căpităniile de port și inspectoratele tehnice.

În subordinea Autorității Navale Române se află 5 căpităniile zonale la Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta Turnu Severin, cărora li se subordonează căpităniile de port și oficiile de căpitănie din zonele de jurisdicție specifice.

Autoritatea Navală Română este o instituție publică, cu finanțare extrabugetară, cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul Constanța, Incintă Port Constanța, nr.1, clădirea ANR, județul Constanța.

▪ **Misiunea Autorității Navale Române**

Misiunea Autorității Navale Române o constituie asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, prin furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor factorilor implicați, în condiții de eficiență, flexibilitate și optimizare a costurilor.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- **Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale; asigurarea participării reprezentanților ANR la evenimente internaționale relevante**

În relația cu Agenția Europeană de Siguranță Maritimă, Autoritatea Navală Română asigură rolul de reprezentant/membru în Consiliul de Administratie al EMSA și cel de reprezentant/ Focal point în cadrul CNTA (Rețeaua consultativă pentru Asistență tehnică).

Pagina „*Relații Internaționale*” a portalului Autorității Navale Române, <https://portal.rna.ro>, este actualizată permanent, atât cu informații privind noutățile legislative, cât și cu informații referitoare la participarea reprezentanților instituției la întâlniri internaționale din perioada precedentă. Pe platforma “*Events*”, aflată pe portalul extern al Autoritatea Navală Română există un flux continuu de informații menite să ajute specialiștii ce vor participa la conferințele și evenimentele organizate de către Autoritatea Navală Română.

Prin intermediul secțiunii “*Sanțiuni Internaționale*”, persoanele interesate sunt informate cu privire la sancțiunile internaționale aplicabile în domeniul transporturilor navale, prin publicarea Rezoluțiilor Consiliului de securitate al ONU și a Deciziilor și Regulamentelor UE de punere în aplicarea a acestora, acte obligatorii pentru statul român în dubla sa calitate de stat membru al ONU și stat al UE.

În vederea asigurării promovării imaginii în cadrul evenimentelor și conferințelor organizate de către instituție, se actualizează mapa de prezentare, în limba engleză, care are un rol determinant în creșterea identității vizuale a Autorității Navale Române.

- ✓ **Inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale**

- Gestionare activități pe platforma DONA. Au fost actualizate informații privind baza de date anuală a fiecărui stat membru, precum și crearea unei baze de date dinamice destinată autorităților naționale. A fost realizat un profil de țară (Romania - Country Profile) și inițiate primele raportări pe portalul Reporting Gate al platformei DONA
- Au fost analizate documentele reuniuni Comisia Dunării;
- Organizare eveniment PSCC 55 - Autoritatea Navală Română a găzduit în perioada 16-20 mai 2022, la București, cea de-a 55-a Reuniune a Comitetului Memorandumului de Înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (PSCC55 - Paris MoU), reuniune la care au participat un număr de 80 invitați, reprezentanți ai autorităților maritime ale statelor membre ale Paris MoU și invitați externi. Organizația Paris MoU cuprinde în prezent un număr de 27 de state membre participante și acoperă apele statelor de coastă europene și ale bazinului Atlanticului de Nord, din America de Nord până în Europa. Actualele state membre ale Memorandumului de înțelegere de la Paris sunt: Belgia, Bulgaria, Canada, Croația, Cipru, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Islanda, Italia, Letonia, Lituania, Malta, Olanda, Norvegia, Polonia, Portugalia, România, Federația Rusă, Slovenia, Spania, Suedia și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord. România a aderat la Memorandumul de Înțelegere de la Paris la 10 mai 2007 (pentru autoritatea maritimă din România Memorandumul a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2007).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Asigurare suport logistic în vederea organizării evenimentului internațional PSCC 55, organizat de Autoritatea Navală Română;

- Organizare eveniment BS MoU PSCC22 și asigurare suport logistic în vederea organizării evenimentului internațional BSMoU22. Evenimentul era programat în luna aprilie 2022, dar a fost anulat din cauza pandemiei COVID 19; Reuniunea a 22-a a Comitetului BS MoU s-a desfășurat însă în format online, iar în perioada 25-29 aprilie 2023 întâlnirea va avea loc la Constanța.
- Asigurare suport logistic în vederea organizării părții a 2-a a vizitei EMSA Ro/PAX.
- Întocmire răspuns conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la prezentarea stadiului relațiilor de cooperare dintre România și următoarele state: Israel, Republica Italia, Republica Elenă, Japonia, Coreea de Sud, Australia, Noua Zeelandă, Indonezia, Malaysia, Filipine, Singapore, Vietnam, Thailanda, Republica Tunisiană, Ungaria și Macedonia de Nord, Republica Populară Chineză, Republica Cehă, Republica Slovacă, Republica Arabă Egipt, Regatul Arabiei Saudite, Lituania, Regatul Țărilor de Jos, Confederația Elvețiană, Ungaria, Ucraina, Republica Moldova, Muntenegru, Republica Austria, Regatul Hașemit al Iordaniei, Franța, Republica India, Regatul Spaniei, Republica Letonia, R.F.Germania, Republica Austria, Statele Unite ale Americii, Republica Chile, Republica Peru, Republica Federativă Brazilia, Statele Unite Mexicane, Coreea de Sud, în domeniul siguranței maritime și prevenirii poluării marine, pentru pregătirea reuniunilor bilaterale la nivel de miniștri;
- Întocmire răspuns conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitor la susținere candidatură reprezentant Vanuatu pentru postul de director general al OISIM (Organizația Internațională a Sateliților Mobili);
- Corespondență cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii referitor la propunerea de regulament lansată de Comisia Europeană privind orientările Uniunii Europene pentru dezvoltarea rețelei trans-europene de transport TEN-T;
- Întocmire răspuns conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind setul de întrebări preliminare Simpozionului dedicat chestiunilor sociale în sectorul transportului și serviciilor maritime, organizat de Pres FR.
- Întocmire răspuns conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitor la actualizarea stadiului de implementare a recomandărilor care privesc domeniul transporturilor din raportul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OECD, 2016);
- Întocmire răspuns conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la ratificarea tratatelor multilaterale cu efecte în domeniul mediului (MEA), respectiv, Convenția internațională de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor și Convenția internațională pentru controlul și gestionarea apelor uzate și a sedimentelor navelor;
- Întocmire răspuns conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitor la informații privind reuniunile viitoare ale cancelariei primului-ministru al României cu reprezentanți al Comisiei Europene;
- Corespondență cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii referitor la propunerea de regulament lansată de Comisia Europeană privind liniile directe ale Uniunii Europene pentru dezvoltarea rețelei trans-europene de transport TEN-T;
- Completare chestionar, conform solicitării primite din partea CE – DG MOVE (Direcția Generală Mobilitate și Transporturi), referitor la revizuirea Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Întocmire răspuns conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la deblocarea și operaționalizarea liniei de ferry-boat dintre Batumi și Constanța, operată de compania ucraineană Ukr Ferry;
- Întocmire răspuns conform solicitării Ministerului Teritoriului, Infrastructurii, Transporturilor și Turismului (MLIT) din Japonia referitoare la efectuarea unei vizite de curtoazie la sediul Autorității Navale Române a domnului Yoshida Takashi, inspector general adjunct.
- Întocmire răspuns conform solicitării Ministerul Transporturilor și Infrastructurii referitoare la reuniunea trilaterală a miniștrilor afacerilor externe din România, Republica Moldova, în legătură cu măsurile de sprijin implementate în beneficiul Ucrainei, după declanșarea agresiunii ruse.
- Răspuns la solicitarea CEO IAMSAR SOLUTIONS Ltd. cu privire la organizarea cursuri SAR în perioada 2023 – 2024;
- Răspuns la solicitarea Ministerul Transporturilor și Infrastructurii /Direcția Transport Naval cu privire la cadrul de reglementare în domeniul gazelor naturale lichefiate și hidrogen;
- Adresă de informare referitoare la scrisoarea DG MOVE Ares (2022)71115523 din data de 14.10.2022 privind retragerea recunoașterii la nivelul UE a Registrului Naval Rus (RMRS);
- Adresă răspuns Ministerul Transporturilor și Infrastructurii /Direcția Transport Naval, referitoare la petiția Fundației victimelor războiului din Ucraina;
- Răspuns la solicitarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii /Direcția Transport Naval cu privire la propunerea revizuită a unui proiect de concluzii ale Consiliului privind guvernanta internațională a oceanelor;
- Participare în grup de lucru privind elaborare Proiect de ordin privind aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire și perfecționare, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement;
- Participare în grup de lucru privind elaborare Proiect de Ordin privind aprobarea formei și conținutului adevărîțelor de stagiu de ambarcare pentru navigatorii care desfășoară munca în domeniul maritim;
- Participare în grup de lucru privind elaborare Proiect de Ordin pentru aprobarea Instrucțiunilor privind inspecțiile de siguranță a navigației la navele de transport și terminalele de operare a mărfurilor periculoase (produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate) și inspecțiile pentru emiterea certificatelor de gas free și hot work în apele naționale navigabile și în porturile românești pentru îndeplinirea prevederilor OMTI 245/08.03.2022;
- Completare chestionar privind legislația maritimă, solicitat de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA;
- Răspuns solicitare către US Coast Guard Auxiliary International Outreach Program in Europe, referitor prezentare Autoritatea Navală Română;
- Asigurarea logisticii în vederea pregătirii în perioada 21-24 martie 2023 a vizitei echipei EMSA, care va efectua o inspecție în România pentru a evalua funcționarea sistemelor existente în România pentru implementarea cerințelor Directivei 2014/90/UE din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime;
- Asigurarea logisticii pentru realizarea celei de-a 23-a Reuniune a comitetului PSC, la propunerea Secretariatului BS MoU, care se va desfășoară în Constanța, în perioada 25-28 aprilie 2023;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Asigurarea logisticii participărilor reprezentanților Autorității Navale Române la reuniunile organizate de Agenția Europeană de Siguranță Maritimă (EMSA) în calitate de punct de contact privind activitățile de asistență tehnică și cooperare;
- Asigurarea logisticii (corespondență, documente etc.) participărilor reprezentanților Autorității Navale Române la diverse evenimente internaționale - în anul 2022 a fost înregistrat un număr de 118 participări la evenimente internaționale;
- Analizarea Rapoartelor efectuate de reprezentanții Autorității Navale Române în urma participării la evenimentele internaționale desfășurate în anul 2022, întocmirea referatelor de participare la evenimentele internaționale și formularea de propuneri acolo unde s-a impus, efectuarea corespondenței aferente cu cei vizați de propunerile din rapoarte sau din referate;

✓ **Participarea reprezentanților Autorității Navale Române la evenimente internaționale relevante**

- Participarea la lucrările celei de a 40-a reuniuni comune a experților pentru Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) care au avut loc la Geneva, în perioada 22-26 august 2022, și la lucrările celei de a 28-a sesiuni a Comitetului de Administrare al ADN, care au avut loc la Geneva, pe data de 26 august 2022.
- Participarea la Reuniunea grupului de lucru CESNI/PT "Prescripții tehnice pentru navele de navigație interioară", care a avut loc în perioada 28 – 29 iunie 2022, la Strasbourg și Reuniunea grupului de lucru pentru cerințe tehnice al CCNR (grupul de lucru RV/G), care a avut loc pe data de 30 iunie 2022, la Strasbourg, Franța.
- Participarea la reuniunea grupului de lucru CESNI/PT "Prescripții tehnice pentru navele de navigație interioară", care a avut loc pe data de 28 septembrie 2022, la Strasbourg și la Reuniunea grupului de lucru pentru cerințe tehnice al CCNR (grupul de lucru RV/G), care a avut loc pe data de 29 septembrie 2022, la Strasbourg.
- Participarea la Lucrările celei de-a 72-a sesiuni a Comitetului pentru cooperare tehnică (TCC), din cadrul Organizației Maritime Internaționale, care au avut loc în perioada 17 octombrie – 21 octombrie 2022, la Londra.
- Participarea la reuniunea Grupului de lucru pentru transportul mărfurilor periculoase al CEE-ONU, care a avut loc în perioada 8-11 noiembrie 2022, la Geneva.
- Participarea la Reuniunea Plenară a Comisiei Centrale pentru Navigație pe Rin (CCNR), care a avut pe data de 8 decembrie 2022, la Strasbourg.
- Participarea la cea de-a 79-a sesiune a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin (MEPC 79), care a avut loc în perioada 12- 16 decembrie, la Londra.
- Participarea la reuniunea organizată de Secretariatul Comisiei Dunării la Budapesta unde au avut loc discuții asupra dispozițiilor fundamentale privind navigația pe Dunăre (DFND).
- Participarea la grupurile de lucru organizate în cadrul programului DSN (Danube Safety Net) împreună cu reprezentanții partenerilor bulgari.
- Participarea la evenimentul de lansare a grupului de lucru tehnic constituit la nivelul Ministerului Energiei în marja proiectului "Offshore Wind Roadmap for Romania".
- Participarea la întâlnirea CEERIS Council și Advisory Board, ce a avut loc la Budapesta.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Participarea la Atelierul EMSA privind combustibilii alternativi (biocombustibili și amoniac) și soluțiile energetice pentru transportul maritim și în porturi care a avut loc în sistem hibrid.
- Participarea la Lucrările celei de-a 106-a sesiuni a Comitetului de Siguranță Maritimă (MSC) din cadrul Organizației Maritime Internaționale (IMO).
- Participarea la Conferința DISC (DANUBE INFORMATION SERVICES CONFERENCE) organizată de RA AFDJ la București.
- Participarea la grupul de lucru din cadrul Programului Integrat Tehnic de Cooperare (ITCP) desfășurat sub auspiciile Organizației Maritime Internaționale privind navigatorii care operează pe nave în ape polare, ce a avut loc la Universitatea Maritimă Dokuz Eylül din Izmir, Turcia.
- Participarea la reuniunea Comisiei Dunării dedicată etapei a 5-a a Platformei pentru implementarea unui viitor program de acțiune pentru navigația interioară NAIADES III, desfășurată online. NAIADES III trasează principalele direcții de acțiune la nivelul Uniunii Europene privind dezvoltarea navigației interioare incluzând și aspecte privind dezvoltarea reglementărilor tehnice ce privesc navele de navigație interioară, ecologizarea navigației interioare, extinderea utilizării de combustibili alternativi, reducerea consumurilor energetice etc.
- Pregătire și primire vizită delegație libaneză în cadrul proiectului „Enhanced Capability for Integrated Border Management”.
- Participare la întâlnirea comună privind răspunsul de urgență la incidente de poluare cu substanțe chimice, organizată de EMSA
- Participare la Reuniunea Comitetului maritim mixt din cadrul Comisiei Mixte Interguvernamentale de Cooperare Economică și Tehnică România Turcia, care funcționează în baza acordului maritim încheiat între Guvernul României și Guvernul Turciei.
- Participare la evenimentul anual al Gărzii de Coastă europene, cu privire la modalitățile de cooperare a instituțiilor europene care au atribuții de Gardă de Coastă, organizat de FRONTEX.
- Participare la seminarul pentru schimbul de experiență privind răspunsul la incidentele marine cu substanțe dăunătoare transportate în vrac, care a avut loc în perioada 13 – 15.09.2022, la sediul institutului CEDRE din Brest, Franța.
- Participare la întâlnirea comună privind răspunsul de urgență la incidente de poluare cu substanțe chimice, organizată de EMSA
- Participare la „Seminarul Search and Rescue”, organizat de Frontex la Constanța în perioada 16-18.11.2022.
- Participare la seminarul de căutare și salvare (SAR) organizat în comun de către EMSA, Frontex și EFCA, în cadrul operațiunilor comune „Themis 2022”, în perioada 11 -13 octombrie 2022, la Caligari, Italia
- Participare la întâlnirea Grupului de lucru pentru EMSA „Remotely Piloted Aircraft System (RPAS)” – Sistemele de aeronave pilotate de la distanță, organizat de EMSA în perioada 26-27.10.2022 la Lisabona, Portugalia
- Training on International Ship/passanger/Cargo Inspection & Port Facility Security Organizat de Ambasada US din Republica Moldova
- Participarea la Cea de-a VIII-a Sesiune a Sub-comitetului HTW (Human element, Training and Watchkeeping);
- Participarea la Cea de-a 63-a reuniune a Consiliului de Administrație al Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA);
- Participarea la Cea de-a 64-a reuniune a Consiliului de Administrație al Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă – EMSA și la Cea de-a 20 - a Conferință Aniversară a EMSA;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Organizarea celei de-a 53-a reuniuni a Comitetului Port State Control a Memorandumului de la Paris, PSCC 55 în perioada 15 – 20 mai 2022;
- Participarea la Cea de-a 65-a reuniune a Consiliului de administrație al EMSA.

✓ **Reuniuni sau grupuri de lucru în regim de teleconferință**

- Participarea la reuniunea Comitetului de securitate și la reuniunea Comitetului de administrare al ADN din 24-28 ianuarie 2022.
- Participare la sesiunea de pregătire a auditului online IM
- SAS în data de 15 februarie 2022.
- Participare la cea de-a 109-a Sesiune a Comitetului pentru probleme juridice, din cadrul Organizației Maritime Internaționale, lucrări care s-au desfășurat în perioada 21-25 martie 2022.
- Participarea în cadrul delegației Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la reuniunea grupului de lucru pe probleme tehnice organizată de Secretariatul Comisiei Dunării, online, în perioada 05 – 08 aprilie 2022.
- Participarea la ședința de coordonare UE a Comitetului pentru protecția mediului marin (MEPC 78), care a avut loc în regim online în data de 23 mai 2022, respectiv 25 și 26 mai 2022.
- Participarea la cea de-a 52-a reuniune a Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS), care a avut loc în regim online în data de 02 iunie 2022.
- Participarea la cea de-a 78-a reuniune a Comitetului pentru protecția mediului marin (MEPC 78), care a avut loc în regim online în perioada 06-10 iunie 2022.
- Participarea la reuniunea dedicată „Etapei a 4-a a Platformei pentru implementarea unui viitor program de acțiune pentru navigația interioară NAIADES III”, care a avut loc online, în perioada 7-8 iunie 2022.
- Participarea la „Sesiunea a 5-a a Grupului de experți pentru transportul mărfurilor periculoase”, care a avut loc online, pe data de 20 iunie 2022.
- Participarea la cea de-a 8-a Sesiune a Sub-comitetului pentru Implementarea Instrumentelor IMO III, care s-a desfășurat, în sistem de videoconferință, în perioada 25 -29 iulie 2022.
- Participarea la Seminarul CESNI privind introducerea documentelor electronice în domeniul navigației interioare, care a avut loc în data de 08 septembrie 2022.
- Participarea la reuniunea Grupului de lucru pentru probleme tehnice al Comisiei Dunării, care a avut loc în format hibrid, în perioada 11-13 octombrie 2022.
- Participarea la Reuniunea dedicată Etapei a 5-a a Platformei pentru implementarea unui viitor program de acțiune pentru navigația interioară NAIADES III, care a avut loc în format hibrid, în perioada 19 -20 octombrie 2022.
- Participarea la seminarul privind răspunderea și despăgubirea pentru prejudicii provocate în cazul poluărilor marine, care a avut loc în format hibrid, în data de 24 noiembrie 2022.
- Participarea la cea de-a 53-a reuniune a Comitetului pentru siguranță maritimă și prevenirea poluării (COSS 53), care s-a desfășurat în sistem de videoconferință, în data de 29 noiembrie 2022.
- Participarea la cea de-a 8-a Reuniune a Grupului de Experți pentru implementarea NAIADES III și cea de-a 6-a Reuniunea a Grupului de Experți pentru digitalizarea transportului pe căile navigabile interioare (DINA), ce s-au desfășurat în format hibrid, în data de 12.12.2022.
- Participarea în mediul online la AQUAPOL Danube Black Sea HUB webmeeting și prezentarea activității Autorității Navale Române.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Monitorizarea și participarea în mediul online la întâlniri săptămânale de lucru cu partenerii din proiectul DANRISS. Au fost achiziționate calculatoare personale pentru efectuarea inspecțiilor la bordul navelor și s-au luat măsuri pentru prelungirea mentenanței sistemului, care a expirat în noiembrie 2022.
- Participarea la videoconferința grupului de lucru din cadrul DG MOVE privind Transportul mărfurilor periculoase.
- Participarea la ședința online CEERIS - Operational Taskforce.
- Participarea la ședința subgrupului de experți pentru siguranța navelor de pasageri (PSS EG) din cadrul Direcției Generale Mobilitate și Transport (DG MOVE) al Comisiei Europene, în sistem videoconferință.
- Participare la Sesiunea online a Sub-Comitetului PPR 9-1 pentru Prevenire și Răspuns la Poluare, organizată online de Organizația Maritimă Internațională (IMO).
- Participare online la cea de-a 12-a întâlnire a Grupului Utilizatorilor de Servicii de Răspuns la Poluare și cea de-a 16-a întâlnire de lucru a Grupului Tehnic Consultativ pentru Pregătire și Răspuns în caz de Poluare Marină, organizat de EMSA în sistem hibrid în data de 12 Octombrie 2022
- Participare online la Sesiunea virtuală de discuții tehnice pe tema inspecțiilor de la distanță organizat de CE.
- Participare online la Simpozionul Virtual Maritim de securitate și Parteneriat la distanță, organizat de CE.
- Participare online la EMSA Maritime Cybersecurity Workshop organizat de CE
- În luna aprilie 2022 a avut loc întâlnirea în sistem virtual a Comitetului PSCC 22 Black Sea MoU

✓ **Activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar (legislație UE) în domeniul transporturilor navale**

- S-a întocmit răspuns conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitor la modificarea anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului pentru a ține seama de progresul științific și tehnic;
- S-a întocmit și transmis răspuns către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii urmare a solicitărilor referitoare la măsurile luate de Autoritatea Navală Română în aplicarea sancțiunilor internaționale impuse;
- S-a întocmit și actualizat un tabel de sancțiuni (pe site-ul Autorității Navale Române) în urma conflictului dintre Federația Rusă și Ucraina;
- Analiză tabel de concordanță privind Directiva (UE) 2018/131 a Consiliului din 23 ianuarie 2018 de punere în aplicare a Acordului încheiat între Asociația Armatorilor din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) pentru modificarea Directivei 2009/13/CE în conformitate cu modificările din 2014 la Convenția privind munca din domeniul maritim din 2006, astfel cum au fost aprobate de Conferința Internațională a Muncii la 11 iunie 2014, urmare a observațiilor primite din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii /Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale.
- Asumare atribuții Fuel Eu maritime – studiu, analiza, corespondența departamente Autoritatea Navală Română și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- Analizarea documentelor aferente reuniunilor Grupului de lucru Shipping (G.L. Shipping), stabilit la nivelul CE și propunerea / înaintarea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii /Direcția Transport Naval a elementelor de mandat (săptămânal), cu privire la pachetul Fit for 55:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- revizuirea Directivei privind schema de comercializare a emisiilor de gaze cu efect de seră (**EU-ETS**);
- propunere pentru promovarea carburanților durabili pentru transportul maritim (**FuelEU maritime**);
- revizuirea Directivei privind infrastructura pentru carburanții alternativi (**AFIR**);
- S-a verificat Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și Monitorul Oficial al României pentru acte relevante publicate;
- Analizarea documentelor aferente reuniunilor COREPER (Comitetul Reprezentanților Permanenți ai guvernelor statelor membre pe lângă Uniunea Europeană) - corespondența Autoritatea Navală Română și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- Analizarea documentelor postate pe Portalul Delegaților/Consiliul Uniunii Europene;
- Analizarea principalelor dosare tematice legislative și non-legislative în procesul decizional al instituțiilor Uniunii Europene, și informarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii /Direcția Transport Naval a persoanele desemnate ca experți din cadrul ANR, pentru gestionarea acestora;
- Raportare în conformitate cu prevederile Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului, transmisă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea înaintării prin MAE către Comisia Europeană;
- Raportare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 789/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind transferul în alt registru al cargoboturilor și al navelor de pasageri în interiorul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 613/91 al Consiliului, transmisă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

✓ **Activități privind monitorizarea/implementarea legislației internaționale (instrumente IMO, ILO, CD, alte organizații internaționale)**

- În perioada de raportare a continuat activitatea de monitorizare a activității organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor navale, și anume Organizația Maritimă Internațională (IMO), Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE-ONU), Organizația Internațională a Muncii (ILO), acorduri regionale - Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (Paris MOU), Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MOU);
- ✓ Participare la toate ședințele grupului de lucru privind Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Legii nr. 214/2015 pentru ratificarea Convenției MLC, 2006 (Convenția privind munca în sectorul maritim);
- Observații MAE și analiză asupra Proiectului de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Legii nr. 214/2015 pentru ratificarea Convenției MLC, 2006 (Convenția privind munca în sectorul maritim), transmiterea formei finale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Observații MMSS (Ministerul Muncii și Solidarității Sociale) și analiză asupra Proiectului de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Legii nr. 214/2015 pentru ratificarea Convenției MLC, 2006 (Convenția privind munca în sectorul maritim), transmiterea formei finale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Observații MJ (Ministerul Justiției) și analiză asupra Proiectului de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Legii nr. 214/2015 pentru ratificarea Convenției MLC, 2006 (Convenția privind munca în sectorul maritim), transmiterea formei finale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Gestionare activități privind platforma GISIS (Global Integrated Shipping Information System) a Organizației Maritime Internaționale - verificat module;
- Actualizare modulul GISIS al IMO - Legislația maritimă națională;
- Analizat documente/propuneri a statelor membre și Secretarului IMO privind situația pandemiei COVID 19;
- Analizat documente/propuneri a statelor membre și Secretarului IMO privind situația conflictului ruso-ucrainian;
- Actualizat pagina privind măsurile RO de facilitare a transportului maritim în contextul pandemiei COVID-19
- Întocmit nota de informații referitor la Acordul de la Cape Town din 2012 privind punerea în aplicare a dispozițiilor Protocolului din 1993 referitor la Convenția internațională de la Torremolinos din 1977 pentru siguranța navelor de pescuit, Convenția internațională pentru controlul și managementul apei de balast și sedimentelor de la nave (Ballast Water Management - BWM) și Convenția Internațională de la Hong Kong privind reciclarea sigură și ecologică a navelor (2009).
- Observații și modificări din punct de vedere al tehnicii legislative asupra Proiectului de ordin pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1266 din 20 august 2014 privind aprobarea formei și conținutului carnetelor de marinar, brevetelor, certificatelor de capacitate și atestatelor pentru personalul navigant maritim și maritim portuar, precum și a formei și conținutului documentelor de atestare pentru personalul navigant pe căile navigabile interioare;
- Observații MJ (Ministerul Justiției) și analiză asupra Proiectului de ordonanță de urgență pentru reglementarea muncii în domeniul maritim conform Convenției MLC, 2006 (Convenția privind munca în sectorul maritim), transmiterea formei finale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- S-a întocmit răspuns la solicitarea Ziarului Financiar, referitor la situația aprovizionării cu combustibil a navelor din Portul Constanța;
- S-a întocmit răspuns către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii conform solicitării Autorității Naționale de Reglementări în Domeniul Energiei (ANRE), referitor la participarea în cadrul Proiectului CA-RES4 și GL ERRA.
- S-a întocmit răspuns conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la Convenția asupra substanțelor psihotrope din 1971 și la Convenția contra traficului ilicit de stupefiante și substanțe psihotrope din 1988;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

POLITICI PUBLICE

Obiectivele Autorității Navale Române pentru perioada de raportare

- Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație;
- Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
- Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
- Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
- Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul traficului maritim;
- Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013;
- Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
- Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
- Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;
- Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim.

Îndeplinirea obiectivelor generale și specifice în perioada de raportare

- **Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație**

✓ **Controale pe linia siguranței navigației**

Conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al Autorității Navale Române, ofițerii de siguranța navigației din cadrul căpitaniiilor zonale, au efectuat revizii la navele care sosesc/pleacă în/din porturi, au supravegheat traficul navelor în zonele de jurisdicție, au efectuat inspecții la nave maritime și de navigație interioară precum și alte activități specifice legate de siguranța navigației.

În anul 2022 au fost efectuate 1495 de inspecții privind siguranța navigației pe timpul staționării navelor în port sau radă, din care 66 la nave tehnice maritime, 697 la nave de navigație interioară cu pavilion român și 184 la nave fluviale cu pavilion străin și 12320 revizii la navele sub pavilion străin sau român de intrare/ieșire în/din apele naționale navigabile.

S-au efectuat 26 de inspecții tip ADN la nave care transportă mărfuri periculoase și au fost controlate 522 de ambarcațiuni de agrement/pescuit.

Situația centralizată, pe căpitanii zonale, privind controalele pe linia siguranța navigației efectuate la nave:

Operațiunea / Căpitania Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Controale efectuate pe linia siguranței navigației:	409	330	297	243	216	1495
- controale la nave tehnice maritime	62	4	0	0	0	66
- controale la nave fluviale cu pavilion român	119	157	228	70	123	697
- controale la nave fluviale cu pavilion străin	120	16	7	12	29	184
Inspecții ADN :	17	0	0	0	9	26
Controale ambarcațiuni:	91	153	62	161	55	522



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind reviziile de intrare/ieșire în/din țară, respectiv la navele în tranzit:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Revizii de intrare/ieșire în/din țară:	459	2120	6386	346	3009	12320
- nave pavilion român	0	413	1525	93	1355	3386
- nave pavilion român tranzit	104	0	1606	0	0	1710
- nave pavilion străin	17	0	0	0	9	26
- nave pavilion străin tranzit	91	153	62	161	55	522

Pentru deficiențele constatate s-au aplicat un număr de 313 sancțiuni contravenționale din care 104 avertismente și 249 amenzi contravenționale, în principal pentru nerespectarea regulilor privind siguranța navigației. Valoarea cumulată a amenzilor contravenționale a fost de 1.026.150 lei.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind amenzile aplicate la nave:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. nr.contravenții	98	142	30	12	31	313
b. amenzi aplicate	83	125	10	17	14	249
- amenzi la nave românești	57	64	8	17	11	157
quantum amenzi (lei)	336500	113450	35000	58100	28700	571750
- amenzi la nave străine	26	61	2	0	3	92
quantum amenzi (lei)	123200	305200	11000	0	15000	454400
c. alte măsuri - P.V. la fisc	15	35	32	4	18	104
Total quantum amenzi - lei	459700	418650	46000	58100	43700	1026150

Au fost reținute 81 de nave de către ofițerii de siguranță din căpităniile de port la sesizările terților sau pentru: neachitarea taxelor datorate căpităniilor de port (conform HG nr.245/2003), defecțiuni la sistemele de siguranță, avarii la corpul navei, defecțiuni la sistemul electric.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind navele reținute:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Reținere nave	68	4	6	0	3	81

✓ Condiții hidro-meteorologice / Semnalizare

În cursul anului 2022 adâncimile cotelor Dunării au variat între + 100 cm și - 120 cm. Navigația pe timpul sezonului estival s-a desfășurat în condiții de ape mici.

La nivelul Autorității Navale Române a intrat în vigoare Decizia 1483 din 05.10.2022 privind activitatea Comandamentului Operațional de Iarnă pentru perioada 01.11.2022-31.03.2023.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Închiderea porturilor maritime sau fluviale pentru navigație datorită vântului puternic sau a ceții dese nu a depășit 24 de ore/caz.

Sistemul de semnalizare costier și plutitor din zona de jurisdicție a căpitaniiilor a fost supravegheat continuu prin controale efectuate de ofițerii de siguranță, atât în mod direct, cât și prin colectare de informații de la conducătorii navelor ce au tranzitat acele zone. Din cele 2797 unități de semnalizare existente sunt pe poziție și în stare de funcționare un număr de 2737 (97,68%).

Situația centralizată, pe căpitanii zonale, privind funcționarea semnalizării pe zone de jurisdicție:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. total unități de semnalizare din zona de jurisdicție	119	699	801	565	613	2797
Nr. unități de semnalizare în funcțiune	115	695	746	565	611	2732

Mișcarea navelor este monitorizată permanent, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a Regulamentului de Navigație pe Dunăre (RND) și a reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației.

Căpitaniiile de port, Administrația Canalelor Navigabile, Administrația Fluvială a Dunării de Jos RA Giurgiu și alte autorități publică, permanent, avize către navigatori cu referire la traficul pe calea navigabilă în aplicația electronică NTS din RoRIS. Este în derulare permanentă operațiunea de informare a conducătorilor de nave și armatorilor cu privire la obligativitatea de a obține de la căpitaniiile de port a *Jurnalului de evidență a deșeurilor colectate de la bordul navelor de navigație interioară* cu respectarea OMT 787/2007.

✓ **Transport cu regim special/ Lucrări**

În anul 2022 căpitaniiile de port au transmis 25 avize de principiu privind siguranța navigației pentru lucrări în apele naționale navigabile și au fost autorizate 35 de transporturi cu regim special: 12 pentru corp de navă nouă și 23 de transporturi agabaritice.

✓ **Alte activități privind siguranța navigației**

Au fost avizate 86 puncte izolate de ambarcare/debarcare persoane și/sau mărfuri în zonele de jurisdicție ale căpitaniiilor zonale, astfel:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Avize emise pentru puncte izolate ambarcare/ debarcare persoane+mărfuri	4	13	50	9	10	86
Numărul de puncte izolate verificate / controlate	0	17	6	0	1	24



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Prin căpităniile de port s-au efectuat 1164 de inspecții și măsurători la ambarcațiuni de agrement și de pescuit. Au fost emise 649 de autorizații de reparații la nave în afara șantierelor navale, 152 de permise de lucru cu scafandrii și 91 certificate *gas free*. Au fost supravegheate la operare 883 nave tanc.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind activitățile industriale:

OPERATIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Autorizații reparații nave	629	0	20	0	0	649
Inspeții și măsurători la ambarcațiuni	44	298	273	391	158	1164
Permise lucru cu scafandrii	134	2	13	1	2	152
Supraveghere operare nave tanc	0	0	389	193	301	883
Certificate <i>gas free</i>	0	0	42	0	49	91

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești**

Angajamentul României, ca obiectiv pentru anul 2022, privind numărul de nave care trebuie inspectate PSC, a fost stabilit de Comisia Europeană la 336 inspecții. Începând cu data de 1 ianuarie 2022 și până la data de 31 decembrie 2022, au intrat în porturile românești 3043 nave, din care 1586 au fost nave individuale.

Au fost inspectate 596 nave de prioritate I, 15 nave de prioritate II și 113 nave justificate pentru risc ridicat de îmbolnăvire cu COVID-19, timp de staționare scurt sau bunkerare rădă și 22 nave nejustificate.

În urma inspecțiilor PSC au fost reținute 39 nave. Au fost efectuate 42 reinspecții cu tarifare și s-au dat 39 de amenzi.

Din cele 611 inspecții efectuate, 447 sunt cu deficiențe, totalizând un număr de 2884 deficiențe. Toate rapoartele de inspecție au fost introduse în baza de date BSIS a BS MOU și în baza de date THETIS a Paris MoU/EMSA.

Au fost verificate și avizate notificările de 72 de ore din Romanian Maritime Single Windows și au fost aplicate 12 amenzi pentru netransmiterea sau transmiterea cu întârziere a notificării de 72 de ore și au fost aplicate 11 amenzi pentru lipsa DoC MRV.

S-a eliberat unei nave Ordinul de interdicție acces, nu s-a eliberat niciun Ordin de ridicare interdicție navă pentru accesul în porturile sau radele porturilor statelor membre Paris MoU.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- **Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin**

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, SOLAS/Cap.XI-2/Reg.9, IMO MSC/Circ.1111/2004 și Regulamentului EC nr.725/2004, pe parcursul anului 2022, au fost efectuate 198 inspecții de verificare și control pe linie de securitate maritimă la navele sub pavilion străin în porturile Constanța, Constanța Sud-Agigea, Midia și Mangalia și au fost întocmite rapoarte de control.

În ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de Securitate, au fost audiate și certificate corespunzător 2 companii operatoare de nave și 2 nave sub pavilion român.

Au fost evaluate 7115 informații de securitate, furnizate prin sistemul de raportare MSW, înainte de intrarea navelor maritime în porturile românești.

Au fost emise 7115 avizări din punct de vedere al respectării cerințelor legate de securitate, pentru intrarea navelor maritime în porturile românești.

- **Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești**

Inspectorii aparținând Serviciului Inspecției Mărfuri Periculoase, Terminale și Gas Free au efectuat 1958 inspecții în vederea eliberării permisului de operare.

Au fost supravegheate la operare 1949 nave tip tanc.

În ceea ce privește activitatea de gas free, inspectorii serviciului au executat 331 inspecții pentru eliberarea permiselor de gas free și 17 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal.

- **Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul traficului maritim**

- ✓ **Managementul traficului maritim**

Prin serviciul VTS Constanța este desfășurată activitatea de supraveghere, coordonare, monitorizare și management al traficului în zona VTS Constanța în scopul creșterii siguranței navigației, prevenirii situațiilor potențial periculoase în trafic, fluidizării și eficientizării traficului în zona VTS, prevenirii poluării mediului marin.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Situația navelor maritime monitorizate și coordonate prin sistemul VTMS:

LUNA	SOSIRI	PLECĂRI	MUTĂRI	TOTAL
Ianuarie	291	295	81	667
Februarie	271	252	60	583
Martie	306	306	104	716
Aprilie	281	304	104	689
Mai	315	301	73	689
Iunie	375	375	78	828
Iulie	327	336	90	753
August	317	321	85	723
Septembrie	329	314	83	726
Octombrie	271	283	92	646
Noiembrie	309	276	89	674
Decembrie	311	339	75	725
TOTAL ANUL 2022	3730	3720	1026	8476

S-a asigurat supravegherea și coordonarea unui număr de 43526 manevre ale navelor auxiliare (nave tehnice, nave de navigație interioară, împingătoare, barje autopropulsate, nave de pescuit etc.) după cum urmează:

Situația manevrelor navelor fluviale monitorizate și coordonate prin sistemul VTMS în portul Constanța:

LUNA	TOTAL NAVE AUXILIARE
Ianuarie	2897
Februarie	3131
Martie	3837
Aprilie	3526
Mai	3955
Iunie	3950



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Iulie	4315
August	3628
Septembrie	3448
Octombrie	3855
Noiembrie	3342
Decembrie	3409
TOTAL ANUL 2022	43526

✓ **Managementul traficului de nave prin Sistemul RoRIS**

Prin centrele regionale și locale RoRIS au fost monitorizate 298.562 mișcări de nave (intrări/ieșiri în/din porturi și manevre în port), din care 26.646 efectuate cu nave maritime și 271.916 cu nave de navigație interioară:

Mișcări de nave / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nave maritime	16528	7870	2248	0	0	26646
Nave de ape interioare	82525	24208	125695	8553	30935	271916

Ofițerii de siguranță din căpitaniiile zonale au înregistrat 143.326 formalități intrare/ieșire nave în/din porturile românești, astfel:

FORMALITĂȚI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. formalități sosire nave din care:	22277	12070	25416	8553	0	68316
- maritime de transport	4307	1612	691	0	0	6610
- pasagere maritime	0	0	0	0	0	0
- fluviale de transport, din care:	17801	6798	17245	8039	0	49883
- împingătoare/remorchere	4680	3775	7318	3403	0	19176
- barje/șleपुरi	13121	3023	9927	4636	0	30707
- pasagere fluviale	46	2006	137	444	0	2633
- tehnice	123	89	6404	70	0	6686
- servitute	0	1565	939	0	0	2504
b. formalități plecare nave din care:	22038	12162	24768	8555	7487	75010
- maritime de transport	4242	1618	672	0	0	6532
- pasagere maritime	0	0	0	0	0	0
- fluviale de transport, din care:	17667	6874	16663	8050	6898	56152



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- împingătoare/remorchere	4678	3835	7109	3397	1889	20908
- barje/șlepuri	12989	3039	9554	4653	5009	35244
- pasagere fluviale	46	2006	139	444	545	3180
- tehnice	83	87	6362	61	41	6634
- servitute	0	1577	932	0	3	2512

✓ **Situația navelor care deserveșc punctele de trecere pe Dunăre**

De-a lungul Dunării au fost organizate 32 puncte de trecere deservește de 110 bacuri, din care: 58 autopropulsate și 21 nepropulsate sunt active și au documentele valabile.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind punctele de trecere și bacurile ce le deserveșc:

PUNCTE DE TRECERE/ BACURI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. puncte de trecere:	0	5	15	0	12	32
Bacuri, din care:	0	5	54	10	41	110
- propulsate active	0	1	17	7	33	58
- propulsate inactive	0	0	11	0	6	17
- nepropulsate active	0	4	12	3	2	21
- nepropulsate inactive	0	0	14	0	0	14

Căpităniile de port au urmărit aplicarea corectă a instrucțiunilor privind desfășurarea activității de trecere cu bacul, aprobate prin Decizia ANR nr.283/ 08.09.2010.

Toate punctele de trecere sunt avizate și au aprobare de funcționare în zona unde se execută activitatea.

Respectarea numărului de autovehicule precum și a numărului de pasageri transportați este supravegheată prin centrele RoRIS și face obiectul controlului periodic efectuat de personalul operativ al căpităniilor/oficiilor de port, astfel au fost înregistrate 61913 treceri cu bacul ce au transportat 515524 vehicule și 671001 pasageri.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, a trecerilor cu bacul:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. treceri cu bacul	0	39305	143293	26396	4544	213538
Vehicule transportate	0	222030	129594 4	163575	116438	1797987
Pasageri transportați	0	604515	113264 7	87187	148412	1972761



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

✓ Situația epavelor

În zona maritimă sunt înregistrate 12 epave, 8 în zona de jurisdicție a Căpitaniei Portului Constanța, 3 la Mangalia și una la Sulina.

Pe Dunăre și canalele secundare sunt în evidențe 73 epave: 1 în zona de jurisdicție a Căpitaniei Portului Cernavodă, 14 în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Tulcea, 30 epave în zona Căpitaniei Zonale Galați, 11 epave se află în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Giurgiu și 17 epave în zona Căpitaniei Zonale Drobeta Turnu Severin.

✓ Evenimente de navigație

Au fost raportate 176 evenimente de navigație, în care au fost implicate 271 nave, din care 35 nave maritime, 204 nave de navigație interioară și 32 ambarcațiuni.

Situația centralizată, pe căpitanii zonale, privind evenimentele de navigație :

EVENIMENTE DE NAVIGATIE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. evenimente de navigație:	70	23	27	46	10	176
Nr. nave implicate în evenimente de navigație:	72	46	41	99	13	271
- nave maritime	19	12	4	0	0	35
- nave de ape interioare	53	15	28	97	11	204
- ambarcațiuni	0	19	9	2	2	32

✓ Cercetarea evenimentelor de navigație

La cele 10 dosare de cercetare a evenimentelor de navigație rămase din anul precedent s-au adăugat 143 dosare de cercetare.

În perioada de raportare au fost finalizate 136 dosare dintre care 22 cu amenzi contravenționale, 8 au fost trimise către parchetul de judecată și 88 au fost vizate fără declarații.

Au rămas în lucru pentru perioada următoare un număr de 7 dosare de cercetare a evenimentelor de navigație.

Situația centralizată, pe căpitanii zonale, a dosarelor de cercetare a evenimentelor de navigație și poluare este:

DOSARE DE CERCETARE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Dosare din anul anterior:	1	8	1	0	0	10
- dosare deschise	70	17	32	2	11	132
- dosare primite de la alte organe	0	1	0	0	0	1
- proteste de mare	19	2	0	0	0	21
- rapoarte de avarie	57	0	13	0	0	70



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Total dosare în perioada de raportare din care:	71	26	33	2	11	143
- trimise la parchet	0	4	4	0	0	8
- preluate de poliție	0	0	0	0	0	0
- finalizate cu amendă	0	15	1	0	6	22
- finalizate cu viză cu declarații	0	3	13	2	0	18
- vizate fără declarații	70	0	13	0	5	88
- dosare ramase în lucru	1	4	2	0	0	7

- **Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali**

În perioada de raportare au fost desfășurate 1562 controale pentru prevenirea poluării mediului de către nave cât și pentru respectarea obligativității de a folosi combustibilii cu un conținut de max. 0,1 % concentrație de sulf în masă. 1205 nave maritime au fost supravegheate în vederea bunkerării.

Au fost aplicate 5 amenzi pentru nerespectarea prevederilor legale privind prevenirea poluării și 5 amenzi pentru poluări constatate în valoare totală de 178.000 lei.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind acțiunile de prevenire a poluării:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
a) Controale prevenire poluare	1124	91	206	0	141	1562
- amenzi aplicate	5	0	0	0	0	5
- quantum amenzi (lei)	140000	0	0	0	0	140000
b) Poluări constatate	4	0	1	0	2	7
- amenzi aplicate	4	0	1	0	0	5
- quantum amenzi (lei)	30000	0	8000	0	0	38000
TOTAL quantum amenzi	170000	0	8000	0	0	178000



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte**

- ✓ **Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit (Serviciul CleanSeaNet)**

S-au primit 110 informări satelitare privind monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României, ca stat membru al Uniunii Europene.

20 notificări au indicat 38 presupuse poluări. Dintre acestea, 16 posibile poluări au fost verificate la fața locului și neconfirmate, iar 22 posibile poluări nu au putut fi verificate la fața locului, datorită distanței mari față de țărm sau lipsa unităților care să permită verificarea pe timp de noapte.

- ✓ **Monitorizarea navelor pe mare prin sistemul AIS**

Au fost monitorizate, în condiții de vreme rea, 94 nave maritime ancorate în zona de adăpost în zona Sfântu Gheorghe – Zaton.

- ✓ **Verificarea și monitorizarea pentru prevenirea poluărilor marine de către nave**

Au fost verificate notificările de sosire transmise prin platforma Maritime Single Windows de la 3601 nave maritime, privind existența la bord și valabilitatea următoarelor certificate:

- *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage - Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage/2001;*
- *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage - Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage/1992;*
- *Insurance covering maritime claims subject to limitation under the 1996 Convention (asigurare care să acopere creanțele maritime care fac obiectul limitării prevăzute în Convenția din 1996);*
- Declarația privind conținutul de sulf în combustibilii aflați la bord, care sunt folosiți pe perioada cât nava staționează în port.

În perioada 1 aprilie - 1 septembrie, au fost verificate notificările de sosire în modulul SECURITY al aplicației MSW pentru un număr de 2213 nave maritime pentru porturile Mangalia, Constanța, Sulina, Tulcea, Galați, Brăila.

Au fost efectuate 599 teste de comunicație cu navele din zona de competență SAR. Totodată au fost monitorizate navele de interes conform solicitărilor pe perioada conflictului din Ucraina.

S-a făcut o propunere către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu privire la stabilirea „Blue Safe Maritime Corridor”, ca măsură urgentă, provizorie, pentru a permite evacuarea în siguranță a marinarilor și navelor din Marea Neagră și Marea de Azov.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

✓ Verificarea și eliberarea certificatelor și avizelor

- Verificarea și avizarea Planului de management pentru preluarea deșeurilor de la nave, elaborat de CN APMC SA.
- Verificarea planului de management pentru preluarea deșeurilor de la nave, elaborate de CN ACN SA și transmiterea observațiilor cu privire la articolele care trebuie modificate în vederea avizării de către Autoritatea Navală Română.

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013**

În anul 2022 au fost înregistrate alerte care au necesitat coordonarea de către MRCC a activității de salvare, acordare asistență și monitorizare, în colaborare cu instituțiile semnatare ale Planului național de cooperare privind intervenția unitară pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare.

Situația alertelor:

Alarmare prin	Alerte reale	Alerte false
112	5	5
Agentul navei		
Alte MRCC-uri		3
ROMATSA		7
Telefonic	3	
VHF	13	4
DSC		4
E-mail		1
TOTAL alerte	21	24

Ca urmare a acțiunilor de salvare, au fost salvate 109 persoane, a fost recuperat un cadavru, iar 2 persoane au fost declarate dispărute.

- **Actualizare evidențe, statistici, la solicitarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA), IMO sau alte instituții**

1.1. Actualizare Baza date GISIS:

- Modulul instalațiile portuare de preluare deșeurilor de la nave pentru porturile în care ajung nave maritime
- Pentru actualizarea Modulului GISIS - MARPOL Anexa VI au fost centralizate datele instalațiilor de primire deșeurilor în conformitate cu Anexa VI la Marpol.

1.2. La solicitarea EMSA:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Completare chestionar cu privire la necesitățile/propunerile Statelor Membre cu privire la modificările care trebuie aduse Directivei 2005/35/EC.
 - S-au stabilit activitățile comune pentru 2022 în cadrul programului EMSA-MS (exerciții de notificare pentru solicitarea de asistență din partea EMSA în cazul poluărilor marine majore, organizarea unei sesiuni de familiarizare la nivel național cu privire la utilizarea serviciului MAR-ICE, etc).
 - Răspuns EMSA cu privire la intenția de implicare a Autorității Navale Române în operațiunea MMO care se va desfășura în Marea Neagră în 2023
 - S-au verificat și completat informațiile cu privire la instalațiile portuare de preluare a deșeurilor de la navele maritime în baza de date care va fi administrată de EMSA.
- 1.3. La solicitarea ISU Dobrogea:
 - actualizare bază de date CODM și CJSU cu persoane nominalizate din cadrul Autorității Navale Române.
 - transmitere propuneri pentru Planul de acțiuni al CODM pentru 2022.
 - actualizare bază de date CODM și CJSU cu persoane nominalizate din cadrul Autorității Navale Române
 - clarificări cu privire la operațiunile de căutare și salvare desfășurate în paralel cu ISU
- 1.4. La solicitarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:
 - Transmitere punct de vedere cu privire la propunerea de act normativ privind sistemul de coordonare a misiunilor de căutare și salvare a victimelor și supraviețuitorilor unui accident de aviație civilă și responsabilitățile instituțiilor care desfășoară aceste misiuni, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul aviației civile
 - Transmitere datele de contact și zonele de jurisdicție ale căpităniilor zonale care asigură coordonarea operațională a misiunilor de căutare și salvare a victimelor și supraviețuitorilor unui accident de aviație civilă
- 1.5. La solicitarea ONG Mare Nostrum, completare chestionar în vederea optimizării viitoarei platforme ce va fi creată în cadrul unui proiect de cercetare-dezvoltare din regiunea Mării Negre coordonat de Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Geologie și Geoecologie Marină (GeoEcoMar).
- 1.6. Nu a fost cazul să fie introduse incidente SITREP în SafeSeaNet (Baza de date UE).
- 1.7. La solicitarea IMO: solicitare date de la ARSVOM, CN APMC SA, Direcția Maritimă Hidrografică și Centru Meteorologic Dobrogea, pentru completarea pre-chestionarului în legătură cu programul de audit obligatoriu IMSAS.
- 1.8. La solicitarea ISU Dobrogea:
- 1.9. La solicitarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:
 - elaborare punct de vedere cu privire la „Strategia Națională de Management integrat
- 1.10. La solicitarea IGPF, transmitere punct de vedere cu privire la propunerea de „Plan cooperare ANR-IGPF”
- 1.11. Nu au existat incidente SITREP de introdus în SafeSeaNet (Baza de date UE).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- 1.12. Elaborare și transmitere Raportare anuală la Comisia Mării Negre, în baza datelor centralizate cu privire la transportul naval în anul 2021 (număr și tipuri de nave care au intrat în porturile maritime românești, tipuri și cantități de mărfuri tranzitate, tipuri și cantități de deșeuri predate de nave la facilitățile portuare, poluări provenite de la nave, informații despre legislația națională în vigoare privind aspectele de protecție a mediului marin al Mării Negre).
- 1.13. Elaborare și transmitere Raportare anuală către IMO pentru anul 2021, conform Circularei IMO MEPC/Circ.318, cu informații despre încălcările prevederilor Convenției MARPOL 73/78 de către navele maritime în porturile românești, numărul de inspecții și controale efectuate de căpităni și PSC la navele maritime, poluările marine mai mici de 50 t, sesizate și constatate, măsurile de sancționare aplicate pentru poluări, cuantumul amenziilor, etc.
- 1.14. Corespondență cu Instituția Prefectului Județului Constanța și CN APMC SA, cu privire la măsurile ce se impun a fi luate pentru inspecția subacvatică a epavelor Paris și You Xiu, în legătură cu poluarea cu reziduuri petroliere apărută în zona digului de Nord a portului Constanța.
- 1.15. Au fost actualizate informațiile cu privire la Serviciul MRCC de pe portalul Autorității Navale Române.



Participare la exerciții de antrenament și cursuri

- Organizare instruire internă privind folosirea softului SAR, folosit pentru suport decizional în coordonarea acțiunilor de căutare și salvare de vieți omenești pe mare.
- S-a stabilit de comun acord cu MAI și MAPN amânarea exercițiului SAR-POL 2022, având în vedere imposibilitatea asigurării organizării în siguranță a exercițiului, datorită evoluției situației din nordul Mării Negre
- Participare la cursul organizat online de EMSA pentru utilizarea sistemului CleanSeaNet
- Participare la activitățile de pregătire a Operațiunii Maritime Multirol în Marea Neagră, sub coordonarea Agenției Frontex în cooperare cu agențiile europene EMSA și EFCA.
- Participare la exercițiile organizate de ARSVOM conform Planului de activități de pregătire pentru anul 2022.
- Participare la cursul de Securitate Maritimă organizat de Colegiul Național de Afaceri Interne în parteneriat cu Academia Navală „Mircea cel Bătrân”.
- Organizare lunară întâlniri online pentru planificarea exercițiului comun de antrenament al forțelor participante din cadrul Planului de cooperare privind intervenția unitară, în situații de urgență, pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare (SAR - POL 2022), cu reprezentanții desemnați ai Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Ministerului Apărării Naționale, GSP și RAS.
- Activități de planificare a exercițiului:
 - Elaborare specificații exercițiu,



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Corespondență cu Instituția Prefectului și ISU Dobrogea cu privire la componenta de răspuns la poluare a exercițiului.
 - o Participare la cursul organizat online de EMSA pentru utilizarea serviciului RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) în România.
 - o Participare la activitățile de pregătire a Operațiunii Maritime Multirol în Marea Neagră, sub coordonarea Agenției Frontex în cooperare cu agențiile europene EMSA și EFCA.
 - o Participare la exercițiile organizate de ARSVOM conform Planului de activități de pregătire pentru anul 2022.
 - o Participare la cursul cu tema “Ofițer desemnat cu securitatea navei” organizat de CERONAV.
 - o Organizare, în sistem de videoconferință, a unei sesiuni naționale de informare MAR-ICE (Marine Intervention in Chemical Emergencies), prin care Statele Membre pot beneficia de serviciile de asistență pe care Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) le poate oferi pentru răspuns la poluare cu substanțe dăunătoare pe mare. Pe lângă angajați din MRCC și Căpitănia Porturilor Constanța și Tulcea, au participat la eveniment și reprezentanți ai autorităților competente în domeniul răspunsului la poluare marină cu substanțe dăunătoare.
 - o Participare la cel de-al 5-lea exercițiu fără dislocare de forțe pe tematica atribuirii locurilor de refugiu, organizat de EMSA la Lisabona, Portugalia, în perioada 12 – 14.07.2022
 - o Participare la exercițiile organizate de ARSVOM conform Planului de activități de pregătire pentru anul 2022.
 - o Participare la sesiunea de informare cu privire la activitatea de căutare și salvare de vieți omenești, organizată de Frontex, în colaborare cu EMSA și EFCA, în perioada 28-29 nov 2022, on line, pentru autoritățile naționale din cadrul Statelor Membre care îndeplinesc funcții de gardă de coastă.
 - o Participare la cursul online organizat de EMSA în perioada 14 – 25.11.2022 pentru coordonatorii naționali ai activităților de căutare și salvare de vieți omenești pe mare
- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Pe parcursul anului 2022, inspectorii de specialitate din cadrul Inspectoratelor Tehnice au executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, după cum urmează:

- **la navele maritime pentru voiaje în ape internaționale:** 3 inspecții pentru voiaje internaționale
- **la navele maritime pentru voiaje în ape naționale:** s-au efectuat 3 inspecții inițiale la nave preluate, s-au efectuat 29 inspecții de recertificare, 102 inspecții anuale, 26 inspecții ocazionale,



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

26 inspecții în doc, 11 inspecții de stare tehnică și au fost supravegheate lucrările de reparații la 7 nave. A fost eliberat un certificat de tonaj și au fost efectuate 15 teste de tracțiune la punct fix, au fost eliberate 6 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave maritime.

- **la navele de navigație interioară:** s-au efectuat 6 inspecții inițiale la nave construcții noi, s-au efectuat 65 inspecții inițiale la nave preluate, s-au reînnoit 277 certificate unionale, s-au emis 7 certificate unionale provizorii, s-au prelungit 52 certificate comunitare (fără inspecție), s-au efectuat 153 inspecții de recertificare la nave fluviale necomunitare, au fost efectuate 118 inspecții anuale/periodice, 225 inspecții ocazionale, 206 inspecții în doc, 88 inspecții de stare tehnică și au fost supravegheate lucrările de reparații la 274 nave.

S-au eliberat 28 certificate de tonaj, s-au prelungit 63 certificate de tonaj, au fost eliberate 53 documente pentru înmatriculare/ reînmatriculare nave fluviale, au fost eliberate 20 certificat mărfuri periculoase, au fost eliberate 19 avize de remorcaj, a fost eliberat un aviz autorizare societăți comerciale și s-au eliberat certificate și acte diverse (fără inspecții): 107 documente.

- **la ambarcațiunile de pescuit:** s-au efectuat 8 inspecții inițiale, 195 inspecții pentru înmatriculare, 153 inspecții periodice și s-au eliberat 213 certificate de tonaj.
- **la ambarcațiunile de agrement:** s-au efectuat 625 inspecții pentru înmatriculare, 261 inspecții periodice și 10 inspecții la skijeturi.

S-au avizat 8 documentații tehnice, s-a autorizat un sudor și s-au supravegheat și certificat echipamente și produse navale pentru diferite societăți. De asemenea s-au soluționat un număr de 1017 cereri de la inspectorate și de la diversi armatori. S-au verificat și introdus în Roris rapoartele de inspecție și certificatele primite din teritoriu.

- **Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune**

- S-au emis 28 autorizații de producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, 14 autorizații pentru laboratoare de examinări nedistructive și 2 autorizații pentru laboratoare de verificări, încercări mecanice și tehnologice.
- Au fost acordate 13 autorizații pentru operatori End, 12 autorizații pentru sudori și 14 recunoașteri autorizări sudori. Totodată au fost omologate 2 procedee de sudare, iar 6 autorizații pentru sudori au fost prelungite. Serviciul Avizări Produse Navale, Industriale și Supraveghere Piață a avizat și o tehnologie de sudare.
- 132 de documentații tehnice au fost avizate în 2022.
- În ceea ce privește activitatea de inspecții tehnice au fost emise 138 de permise de navigație pentru ambarcațiuni de agrement și 26 pentru motovehicule nautice.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

→ S-au emis 138 de certificate pentru ambarcațiuni de agrement și 26 pentru motovehicule nautice.

- **Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor**

Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și introducerea în baza de date computerizată (aplicația IEN) a operațiunilor efectuate de căpităniile de port pentru navele maritime și de navigație interioară:

- ✓ Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare nave și emitere acte de naționalitate: **271**
- ✓ Verificare disponibilitate și rezervare nume navă : **18**
- ✓ Prelungire drept de arborare a pavilionului român și emitere act de naționalitate: **1**;
- ✓ Transcriere drepturi reale și emitere acte de naționalitate pentru nave : **14**
- ✓ Transcriere drept de proprietate și emitere act de naționalitate : **246**
- ✓ Transcriere drept de proprietate și drept de administrare precum, și emitere act de naționalitate : **2**
- ✓ Menționare administrator judiciar/lichidator judiciar în registre: **21**
- ✓ Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: **113**
- ✓ Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: **65**
- ✓ Transcriere garanții reale (ipoteci) inclusiv acte adiționale (modificatoare) și emitere acte de naționalitate pentru nave : **36**
- ✓ Radiere transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru nave : **59**
- ✓ Preschimbare acte de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare/însciere, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CN/AB ori schimbării tipizatelor etc) **(43/307) : 350**
- ✓ Transcriere proces verbal de sechestru : **45**
- ✓ Radiere mențiune privind sechestrul : **19**
- ✓ Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave : **24**

Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru nave maritime și de navigație interioară

- ✓ Autorizare și înscriere nave în construcție : **94**
- ✓ Transcriere drept de proprietate asupra navelor în construcție : **5**
- ✓ Transcriere garanții reale asupra navelor în construcție : **10**
- ✓ Eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român : **7**
- ✓ Prelungire valabilitate permis provizoriu de arborare de arborare a pavilionului român : **1**
- ✓ Scoatere din evidență nave nou-construite/corpuri de navă **(56/17) : 73**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în Registrul de evidență a navelor în construcție : **37**
- ✓ Emitere certificate privind scoaterea din evidență a navelor nou-construite/corpurilor de navă : **38**
- ✓ Verificare disponibilitate și rezervare nume nava : **3**
- ✓ Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare nave și emitere acte de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități în scop comercial ($\Delta \leq 15m^3$; $C < 15 t$) : **8**
- ✓ Transcriere drepturi reale și emitere acte de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități comerciale : **2**
- ✓ Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: **1**
- ✓ Emitere autorizație de dezmembrare: **10**
- ✓ Emitere autorizație de modificare constructivă: **22**
- ✓ Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole : **43**
- ✓ Retrageră drept de arborare a pavilionului român și radiere nave care nu efectuează activități în scop comercial: **1**
- ✓ Emitere certificat radiere navă: **8**
- ✓ Inspectii tehnice inițiale/ periodice/intermediare sau inspecții ocazionale pentru ambarcațiuni de pescuit : **282**

Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru ambarcațiuni de agrement

- Autorizare și înscriere ambarcațiuni de agrement în construcție : **8**
- Scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement nou-construite : **5**
- Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție : **1**
- Emitere certificate privind scoaterea din evidență a navelor nou-construite/corpurilor de navă : **3**
- Verificare disponibilitate și rezervare nume ambarcațiuni de agrement: **154**
- Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare Certificate de Ambarcațiune de Agrement (CAA) : **919**
- Înscriere ambarcațiuni de agrement și emitere Carte de Identitate a Ambarcațiunii de Agrement (CIAA): **109**
- Transcriere drepturi reale și emiterea CAA/CIAA **(4/0) : 4**
- Transcriere drept de proprietate și emiterea CAA/CIAA **(688/33) : 721**
- Transcriere drept de proprietate și drept de administrare precum și emitere CAA/CIAA **(13/11) : 24**
- Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere CAA/CIAA **(116/0): 116**
- Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori din registrul matricol: **(44/2) : 46**
- Transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru ambarcațiuni : **2**
- Preschimbare acte de naționalitate/documente de evidență ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole/ evidență (nume, port de înmatriculare/ înscriere,



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CAA/CIAA ori schimbării tipizatelor etc) **(608/37) : 645**

- Transcriere în registrul matricol a procesului verbal de sechestru : **6**
- Radiere mențiuni privind sechestrul: **5**
- Emitere autorizație de dezmembrare: **1**
- Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole/evidență **(30/2): 32**
- Retrageră drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiune de agrement/scoatere din evidență ambarcațiune de agrement **(91/17) : 108**
- Emitere certificat de radiere/scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement **(48/17) : 65**
- Inspectie tehnică inițială/ periodică/intermediară sau inspectie ocazională pentru ambarcațiuni de agrement: **962**

Au fost soluționate 636 solicitări scrise, prin corespondență cu organe ale administrației publice locale și centrale, cabinete executori judecătorești/practicieni în insolvență/administratori/lichidatori judiciari.

A fost atribuit numărul european unic de indentificare pentru 3 nave de navigație interioară la cererea proprietarului/reprezentantului său și au fost emise certificate de apartenență la navigația pe Rin pentru 14 nave de navigație interioară.

Au fost rezolvate, prin corespondență cu căpităniile zonale 671 solicitări privind atribuirea numerelor de identificare în Registrul de evidență centralizată pentru 315 nave, aprobarea schimbării portului de înmatriculare pentru 61 nave, atribuire/schimbare nume navă pentru 94 nave și rezervare nume pentru 10 nave. Au fost 186 de adrese privind corespondența legată de activitatea de înmatriculare nave și 5 adrese privind procese verbale de sechestru.

• **Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare**

În prezent sunt autorizați 189 operatori economici pentru activități de transport public de pasageri și/sau de mărfuri sau remorcaj pe căile navigabile interioare.

În perioada de raportare au fost eliberate 47 autorizații. Un număr de 33 autorizații au expirat sau au fost retrase pentru nerespectarea condițiilor de autorizare.

Au fost efectuate 100 controale la agenții economici pentru verificarea respectării condițiilor de autorizare. A fost aplicată o amendă în valoare de 494,86 lei.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind autorizarea și controlul agenților economici:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Agenți autorizați	16	2	17	10	2	47
Prelungiri autorizații + duplicate	6	0	4	0	0	10
Agenți controlați	25	7	45	11	12	100
Sanctiuni aplicate	2	0	0	0	0	2



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

cuantum amenzi (lei)	986	0	0	0	0	986
Autorizații retrase + expirate	9	4	13	7	0	33
Autorizații valabile	45	29	57	33	12	189

- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigator român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

S-au efectuat următoarele operațiuni specifice privind activitatea de înmatriculare și examinări personal navigator maritim

NR. CRT.	OPERAȚIUNI PRESTATE	TOTAL 2022
1	Eliberare carnete de marinar - CM	707
2	Preschimbări/ duplicate carnete de marinar - CM	2167
3	Eliberare brevete - BV	987
4	Eliberare certificate de capacitate - CC	827
5	Reconfirmări brevete și certificate de capacitate - BV/CC	3071
6	Preschimbări/ duplicate brevete - BV	54
7	Preschimbări/ duplicate certificate de capacitate - CC	24
8	Eliberări atestate de confirmare brevete (ABV)	3032
9	Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate (ACC)	763
10	Atestat (FOC)	643
11	Atestat (FLG)	375
12	Atestat (SOT)	355
13	Atestat (SCT)	300
14	Atestat (SLG)	212
15	Atestat (PBS)	417
16	Atestat (BRS)	155
17	Atestat (SSO)	143
18	Atestat (FIGF)	200
19	Atestat (SIGF)	86
20	Atestat (FPOW)	1
21	Atestat COOK	43
22	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	434
23	Preschimbări CAA	265
24	Prelungiri CM (vize)	10883
25	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	43839
26	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	2745
27	Sesiuni examen brevetați	50
	- înscriși	1530
	- promovați	989
28	Sesiune examen nebrevetați	46



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

	- înscriși	195
	- promovați	104
29	Verificări externe	2615
30	Confirmări autenticitate documente	809

Pe sectorul fluvial, s-au efectuat următoarele operațiuni specifice privind activitatea de înmatriculare și examinări personal navigant fluvial.

NR. CRT.	OPERAȚIUNI PRESTATE	TOTAL 2022
1	Înmatriculare și reînmatriculare carnete de serviciu - CS	351
2	Eliberare/Preschimbări docum.de atestare (brevete/certif. de capacitate fluviale) - DA	648
3	Reconfirmări documente de atestare - DA	681
4	Preschimbare/duplicate documente de atestare - DA	93
5	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	1675
6	Preschimbare CAA	386
7	Prelungiri CM (vize)	489
8	Prelungire CS	473
9	Adnotări de stagii de îmbarcare (îmbarcări/Debarcări)	37776
10	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	579
11	Eliberare certificat radar	277
12	Eliberare certificat pasagere	0
13	Eliberare certificat expert ADN	94
14	Eliberare certificat ADN chimice	15
15	Eliberare certificat consilier de siguranța	0
16	Eliberare carnet serviciu - CS	418
17	Preschimbare/duplicate carnet de serviciu - CS	206
18	Preschimbare/duplicate - CM	43
19	Sesiuni examen BREVETAȚI	19
	- înscriși	104
	- promovați	82
20	Sesiune examen NEBREVETAȚI	19
	- înscriși	73
	- promovați	46
21	Sesiune examen experti ADN	19
	- înscriși	66
	- promovați	46
22	Sesiune examen experti ADN chimice	19
	- înscriși	4
	- promovați	4
23	Sesiune examen consiglieri de siguranță	1



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

	- înscriși	3
	- promovați	3
24	Sesiune examen radar	7
	- înscriși	94
	- promovați	93
25	Sesiune examen transport pasageri	0
	- înscriși	0
	- promovați	0
26	Sesiune examen conducator ambarcatiune de agrement	19
	- înscriși	328
	- promovați	257
27	Eliberare certificate naționale (cc și bv)	56
28	Eliberare documente unionale	310
29	Eliberare carnete de serviciu naționale	141
30	Eliberare calificări unionale	444
31	Eliberare autorizație maritimă	58

În ceea ce privește activitatea companiilor de selecție și plasare a personalului navigant la bordul navelor, situația este următoarea:

Nr. Crt.	Societăți comerciale de selecție și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin (CREWING)	TOTAL 2022
Operațiuni prestate		
1	Eliberare autorizații agenții de furnizare navigatori	31
2	Reautorizare societăți crewing	5
3	Prelungire autorizații crewing	22
4	Retragere/suspendare autorizații crewing	0
5	Preschimbare autorizație crewing	0
6	Inspecții crewing	0
7	Autorizații agenții de furnizare navigatori valabile	31

Lista agențiilor de selecție și plasare a personalului navigant autorizate este publicată pe portalul extern al Autorității Navale Române și este actualizată ori de câte ori se impune. Situația furnizorilor de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant și pentru candidații la certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement este următoarea:

Nr. Crt	Furnizori de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant și pentru candidații la certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement	TOTAL 2022
Operațiuni prestate		
1	Eliberare document aprobare cursuri organizate de un furnizor de educație/pentru CAA	9
2	Eliberare document aprobare ca urmare a reautorizării cursurilor organizate de un furnizor de educație/pentru CAA	31



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

3	Preschimbare document autorizare cursuri organizate de un furnizor de educație/ pentru CAA	37
4	Vizare documente de aprobare a cursurilor organizate de un furnizor de educatie/pentru CAA ca urmare a monitorizării anuale	216

- **Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**

Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, în anul 2022, Serviciul Comunicații Navale și Biroul IT au realizat următoarele activități:

- menținerea în parametri de lucru a rețelei AIS maritime și a conexiunii la serverul regional mediteraneean AIS (sistemul MAREΣ);
- asigurarea unei bune funcționări a sistemului de comunicații al Autorității Navale Române, inclusiv a schimbului de date între centrele RoRIS;
- asigurarea raportărilor în sistemul SafeSeaNet și monitorizarea calității datelor;
- asigurarea funcționării sistemelor de monitorizare a traficului în zona portului Constanța: VTS Constanța și VTS Constanța Sud-Agigea;
- asigurarea bunei funcționări a sistemului de “Fereastră Unică de Raportare” (MSW)
- asigurarea bunei funcționări a sistemului DANRISS în colaborare cu echipa de suport a furnizorului
- finalizarea proiectului RIS COMEX (Corridor RIS Implementation) cu finanțare europeană (CEF)
- demararea contractului cu finanțare din POIM pentru realizarea “Sistemului de informare și management al traficului maritim costier”
- demararea unei procedurii de achiziție pentru “Sistem monitorizare trafic fluvial în zona Moldova Veche”
- finalizarea contractului pentru realizarea aplicației “Avize către Navigatori”, conform std. 4
- participarea la întâlnirile Consorțiului RIS COMEX, privind guvernarea platformelor EuRIS și CEERIS.
- s-au acordat servicii de asistență tehnică privind derularea proiectelor cu fonduri europene în cadrul ANR: DSN, RIS COMEX, PALAEMON.
- s-a continuat implementarea proiectului “Dezvoltarea și implementarea de instrumente integrate de gestionare a serviciilor publice furnizate de ANR” finanțat prin POCA.
- s-a asigurat participarea la ședințele subgrupului de experți al Comisiei privind Baza de date a UE pentru Directiva (UE) 2017/2397 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare.
- s-a adaptat sistemul de gestiune a personalului navigant PNG la normele Directivei EU 2017/2397 pentru personalul navigant fluvial și s-a integrat baza de date a personalului navigant fluvial cu baza de date europeană (ECDB) .



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- s-au finalizat procedurile de achiziție privind serviciile de transmisii date, voce și internet, echipamente IT, securitate cibernetică, antivirus, licențe software, suport tehnic pentru sistemul financiar contabil, mentenanță software pentru sistemul informatic RoRIS, mentenanță imprimante.
- s-a întocmit planul de achiziții al Biroului IT pe anul 2023 bazat pe necesitățile instituției
- s-a acordat asistență utilizatorilor sistemelor IT atât interni cât și externi, în vederea accesării sistemelor și bazelor de date ale Autorității Navale Române, ca urmare a protocoalelor încheiate de ANR cu alte autorități naționale sau terțe companii.
- s-a urmărit derularea contractelor gestionate de către Biroul IT, în conformitate cu termenii contractuali.
- s-a asigurat participarea la diferite ședințe și grupuri de lucru organizate la nivel european pe tema schimbului internațional de date (EMSA, RIS, CISE).
- s-a asigurat funcționarea în condiții optime a rețelei informatice, a aplicațiilor și echipamentelor Autorității Navale Române și a căpităniilor zonale, (RoRIS, RoSSN, email, internet, financiar - contabil, legislație, antivirus, securitate, managementul documentelor, șamd), a portalurilor intern și extern, incluzând operațiunile periodice proactive de mentenanță și intervenție preventivă (update-uri, upgrade-uri de memorie, actualizarea politicilor de securitate și management al utilizatorilor, back-up, etc.).

▪ **Proiecte și programe europene aflate în derulare; Atragerea de fonduri europene**

Activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene:

- Asigurarea documentării și monitorizării oportunităților privind programele de finanțare ale Uniunii Europene precum și furnizarea acestor informații compartimentelor de specialitate eligibile pentru aceste programe și proiecte.
- Identificarea condițiilor de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.

Activități privind atragerea de fonduri europene:

În cursul primului trimestru al anului 2022 au fost desfășurate activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene, cu asigurarea documentării și monitorizării oportunităților privind programele de finanțare ale Uniunii Europene precum și furnizarea acestor informații compartimentelor de specialitate eligibile pentru aceste programe și proiecte.

Au fost analizate programele lansate, identificând noi oportunități pentru dezvoltarea proiectelor, în acord cu ghidurile aferente fiecărui program și cu ideea proiectului și au fost identificate condițiile de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.

Activități privind managementul proiectelor cu finanțare europeană

Compartimentul Fonduri Europene a coordonat organizarea de sesiuni de informare și instruire a personalului Autorității Navale Române în domeniul managementului de proiecte, fondurilor europene și



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

posibilităților de accesare a acestora în domeniul de activitate. La propunerea departamentelor din cadrul Autorității Navale Române, se procedează la formularea de propuneri de activități ținând cont de experiența organizațională a instituției în domeniul abordat, de nevoile acesteia și de cerințele legislative din domeniu.

Activități privind eligibilitatea ideii conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect:

I. Proiectul Danube Safety Net - Improvement of the transport safety în the common Bulgarian Romanian stretch of the Danube river through development of the emergency response by cross-border cooperation

Proiectul se derulează în cadrul Programului INTERREG V-A, Cooperare Regională Transfrontalieră România-Bulgaria, care este un program finanțat de UE din Fondul European de Dezvoltare Regională – FEDR / Axa prioritară 1 – „O regiune bine conectată” Durata de implementare: 15 septembrie 2018 - 14 octombrie 2022

Implementarea proiectului este conform Cererii de finanțare. La data de 20.01.2022 a fost finalizată achiziția directă ”Materiale promoționale”. În perioada de raportare a fost demarată achiziția ”Dezvoltarea unui plan de acțiuni comun”, prevăzută în bugetul proiectului și se află în faza de stabilire a datei de semnare a contractului.

În data de 23.03.2022 a fost efectuată vizita intermediară de la Biroul Regional pentru Cooperare Transfrontalieră Călărași în vederea verificării progresului transmis în raportul de proiect nr 14.1, deus pe platforma eMS în data de 28.02.2022, înregistrat la CBC RO Călărași cu nr. 2419/01.03.2022. În cadrul acestei vizite reprezentanții Secretariatului Comun au certificat cheltuielile proiectului și au verificat stadiul de implementare. În urma controlului s-a recomandat să se furnizeze Partenerului Lider imagini cu cele două ambarcațiuni multifuncționale achiziționate, care au fost transferate la Căpitănia Zonală Giurgiu și Căpitănia Portului Drobeta Turnu – Severin;

În data de 11 mai 2022 a avut loc la Ruse, Bulgaria, evenimentul public din cadrul proiectului, de asemenea, în data de 12 mai 2022, a fost organizată tot la Ruse, cea de-a 8-a întâlnire tematică a echipelor de proiect Danube Safety Net. Evenimentele au fost organizate de către partenerii bulgari.

Achiziție directă – ” Elaborare a unui plan de acțiuni pentru operațiunile comune ale instituțiilor responsabile pe sectorul de Dunăre româno - bulgar în cadrul Proiectului ”DANUBE SAFETY NET Improvement of the transport safety in the common BulgarianRomanian stretch of the Danube river through development of the emergency response by cross-border cooperation”– achiziție finalizata – factura 845/13.05.2022 (ANR 41751/13.05.2022)

Achiziție directă – ”Servicii organizare eveniment” – achiziție în curs

Achiziție directă – ”Plachete și autocolante” – achiziție finalizată

Licitatie deschisă - Servicii de implementare soluție informatică (instrument IT) pentru îmbunătățirea siguranței navigației pe Dunăre în cadrul proiectului DTSGIS (DANUBE TRANSPORT SAFETY GEOGRAPHICAL INFORMATION SYSTEM) – achiziție finalizată 19.10.2021. Contracte în derulare. LOT 1 –



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Proces Verbal de recepție finală IE139/31.05.2022 (ANR 48169/31.05.2022), LOT 2 – recepția finală 15.06.2022.

Proiectul Danube Safety Net a fost finalizat în luna Octombrie 2022. S-au desfășurat 2 evenimente de către cei 2 parteneri ai proiectului conform cererii de finanțare, unul la Ruse în Octombrie 2022, celălalt în Constanța în Octombrie 2022.

II. **Proiectul PALAEMON** – “A holistic passenger ship evacuation and rescue ecosystem” Horizon 2020 în cadrul apelului MG-2-2-2018: Marine Accident Response

Perioada de implementare: 36 luni – 06.2019/01.2023

Implementarea proiectului în grafic conform planificării activităților în perioada de raportare Autoritatea Navală Română a fost informată că proiectul se va prelungi cu 6 luni, până în luna noiembrie 2022.

În data de 07.01.2022 a fost primit și revizuit de către experții RNA livrabilul D3.2 Evacuation Methodologies and Models Analysis (V2).

În data de 27.01.2022 a fost primit și revizuit de către experții RNA livrabilul D3.8 Safety procedures modelling (V2).

În data de 04.02.2022 a fost primit și revizuit de către experții RNA livrabilul D3.8 Modelling of Safety procedures (V2).

În data de 10.02.2022 s-a organizat ședința de lucru online, cu partenerii de proiect, în cadrul căreia s-a propus prelungirea perioadei de implementare a proiectului, având în vedere complexitatea activităților din cadrul pachetelor de lucru.

În data de 10.03.2022 s-a organizat ședința de lucru online “Palaemon Exploitation workshop” cu partenerii de proiect.

În data de 11.03.2022 s-a organizat ședința de lucru online “[PALAEMON] ICT integration - Final Rush Meeting #2” cu partenerii de proiect.

În perioada de raportare au avut loc următoarele ședințe online în cadrul proiectului:

31.05.2022 [PALAEMON] WP7-ICT Integration Final Rush Meeting #3

05.05.2022 Palaemon Exploitation

05.04.2022 Palaemon Exploitation

În perioada 29-30 iunie 2022, a avut loc la Chania, Grecia, ședința plenară cu partenerii proiectului PALAEMON “A holistic passenger ship evacuation and rescue ecosystem”. Evenimentul a fost organizat de către University of the Aegean, Grecia, la care au participat dl. Mihai Victor Frățilă – Coordonator tehnic proiect și dl. Cristian Ancuța – Coordonator exerciții evacuare pasageri.

În perioada de 13-14 septembrie 2022, a avut loc în Pireu, Grecia, un atelier de lucru pentru pachetele de activități 7 și 8 (WP7 și WP8) ale proiectului PALAEMON (“A holistic passenger ship evacuation and rescue ecosystem”).

În urma ședințelor Consorțiului, s-a stabilit prelungirea perioadei de implementare a proiectului până în luna ianuarie 2023.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

III. Proiectul Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri

Programul Operațional Capacitate Administrativă

Obiectiv proiect: Proiectul propus are ca scop creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri.

Beneficiarul proiectului este Autoritatea Navală Română.

Perioada de implementare: 15 decembrie 2020 – 15 iunie 2023

În data de 05.01.2022 a fost încărcat pe platforma MySmis2014 Raportul de Progres nr. 7 înregistrat cu nr ANR 705/04.01.2022, aferent perioadei 01.10.2021 - 15.12.2021.

Stadiul licitației deschisă "Dezvoltarea și implementarea de instrumente integrate de gestionare a serviciilor publice furnizate de Autoritatea Navală Română" pentru implementarea proiectului "Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri", Cod SMIS 129968, este în desfășurare și se află în faza de stabilire a datei de semnare a contractului.

În perioada de raportare a fost întocmită și transmisă Nota Explicativă pentru actul adițional/ordin de modificare nr. 1 explicativă privind prelungirea cu 4 luni a duratei de implementare a Proiectului. În data de 17.05.2022 s-a primit de la OP AM POCA Act Adițional Nr. 1 La Contractul De Finanțare în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă nr. 566 din 15.12.2020.

Privind licitația deschisă - "Dezvoltarea și implementarea de instrumente integrate de gestionare a serviciilor publice furnizate de ANR" pentru implementarea proiectului "Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri", Cod SMIS 129968, în data de 23.05.2022 a fost semnat contractul de achiziție publică de prestări servicii nr 45131/23.05.2022. În data de 26 mai 2022 a avut loc întâlnirea comună pentru demararea proiectului "Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri" cu Asocierea Vodafone Romania (oferant leader), Greensoft SRL (oferant).

În data de 27.05.2022 a fost aprobată Cererea de Plata/Rambursare nr. 4.

În data de 19.07.2022 a fost depusă Cererea de Plata/Rambursare nr. 5 precum și raportul de progres Nr. 9 aferente perioadei de raportare 01.04.2022-30.06.2022. În data de 25.08.2022 sumele solicitate prin Cererea de Plata/Rambursare nr. 5 au fost rambursate în proporție de 100%.

În data de 28.10.2022 a fost depusă Cererea de Plata/Rambursare nr. 6 precum și raportul de progres Nr. 10 aferente perioadei de raportare 01.07.2022-30.09.2022.

IV. Sistem de informare și management al traficului maritim costier RO-VTMIS

Proiectul se derulează în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa 2/2.5 "Creșterea Gradului de siguranță pe toate modurile de transport".



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Beneficiarul proiectului este Autoritatea Navală Română.

În vederea asigurării unei monitorizări și coordonări a traficului în apele naționale navigabile este necesară crearea unui sistem costier de supraveghere integrat, cu centrul la Constanța, care să acopere zonele de interes ale litoralului românesc al Mării Negre, având ca principale obiective:

- creșterea siguranței navigației
- prevenirea situațiilor potențial periculoase
- fluidizarea și eficientizarea traficului
- prevenirea poluării mediului marin
- eficientizarea operațiunilor portuare
- eficientizarea operațiunilor de pilotaj
- eficientizarea operațiunilor de căutare și salvare
- difuzarea în timp real a informațiilor

Perioada de implementare: 19.09.2022-31.12.2023

Stadiul proiectului - proiectul se află în implementare începând cu data de 19.09.2022.

Procedura licitație deschisă - „Sistemul de informare și management al traficului maritim costier RO - VTMS” în cadrul Proiectului ”Sistem de informare și management al traficului maritim costier Ro-VTMS” finanțat prin POIM/49/2/5/Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului, Cod SMIS 152671 – achiziție în derulare – etapă evaluare propunere ofertă tehnică

V. „GREEN POWER IN BLUE INFRASTRUCTURE”

La invitația Universității Maritime din Constanța, Autoritatea Navală Română a transmis documentația pentru avizarea ideii de proiect cu titlul GREEN POWER IN BLUE INFRASTRUCTURE către liderul de proiect în vederea transmiterii finanțatorului, INTERREG EUROPE. În cadrul acestui proiect Autoritatea Navală Română va avea calitatea de partener, alături de alte 15 entități. Proiectul examinează, analizează și furnizează informații critice (tehnice, instituționale, financiare) despre modul în care organizațiile portuare, porturile și orașele portuare pot implementa investiții în energie verde, îmbunătățind mediul într-un mod durabil și accesibil pentru utilizatori (nave și iahturi). Buget estimativ alocat Autorității Navale Române - 80 000 euro.

Pe data de 30.05.2022 a fost transmisă și depusă fișa de proiect.

VI. „Mediul comun de schimb de informații (CISE)”

Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) a fost însărcinată de către Comisie (DG MARE) să gestioneze faza de tranziție în vederea punerii în aplicare operaționale a Mediului comun de schimb de informații (CISE).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

În virtutea punerii în aplicare a CISE pentru obținerea mediului comun de partajare al informațiilor, se au în vedere următoarele:

- CISE își propune să facă sistemele de supraveghere maritimă europene și naționale interoperabile, permițând tuturor autorităților implicate să facă schimb de informații într-un mod automat și securizat;
- Mediul comun de partajare a informațiilor (CISE) este o inițiativă a UE care oferă un cadru descentralizat pentru schimbul de informații punct-la-punct între sectoare și frontiere. Acesta implică peste 300 de autorități europene și naționale cu responsabilități în supravegherea maritimă;
- Autoritățile naționale beneficiază direct de conectarea la CISE, în diverse sectoare precum:
 - siguranța și securitatea transportului maritim
 - controlul pescuitului
 - pregătirea și răspunsul la poluarea marină
 - protecția mediului marin
 - vamă

Componentele naționale ale CISE pot fi finanțate în cadrul EMFAF și România v-a contacta coordonatorul național pentru Fondul European pentru Pescuit și Acvacultură Maritimă (EMFAF) pentru a include activitățile legate de dezvoltarea CISE în programul operațional național (programele sunt în curs de finalizare). În intenția de a participa la inițiativa CISE, România va înființa un coordonator național și un grup de lucru. Următorii pași vor necesita să se decidă asupra datelor care vor fi partajate în rețea și asupra unui plan de integrare a sistemelor la nivel național. Autoritatea Navală Română se va ocupa de gestionarea nodului național (în calitate de administrator a circa 80% din datele care urmează să fie furnizate rețelei).

În data de 09 iunie 2022, a avut loc cea de-a 10-a întâlnire „CISE Stakeholder Group” ce s-a desfășurat la Lisabona, Portugalia la care au participat și reprezentanții Autorității Navale Române. În trimestrul III al anului 2022 s-a transmis către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii solicitarea ANR a aprobării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru demararea activităților pentru implementarea CISE. Se așteaptă rezoluționarea solicitării. În luna septembrie 2022 a avut loc CISE Virtual Open Day (21.09.2022) , eveniment organizat în mediul virtual unde s-au discutat aspecte legate de evoluția CISE la nivel european și evoluția activității referitoare la Proiectul CISE a fiecărui stat în parte.

VII. „Implementarea și dezvoltarea unui portofoliu de servicii maritime prin modernizarea sistemelor de semnalizare și supraveghere în apele maritime românești”

Nevoile identificate pentru această propunere de proiect se înscriu în cadrul domeniului de specializare inteligentă „Inginerie și transport naval”, și vin în întâmpinarea obiectivului cuprins în Strategia Regională de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027: O.O.1 – Creșterea competitivității, dezvoltarea produselor și proceselor inovatoare, în sectorul de inginerie și transport naval; Prioritatea strategică 2: Dezvoltarea sistemelor de transport inteligent prin digitalizarea porturilor și a transportului naval.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Beneficiari proiect:

1. Direcția Hidrografică Maritimă-Constanța (DHM) – Lider de proiect
2. Autoritatea Navală Română
3. C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A
4. Academia Navală “Mircea cel Bătrân”
5. I.N.C.D.M „Grigore Antipa”
6. I.N.C.D GeoEcoMar

Obiectiv general: Proiectul inovativ se înscrie în Obiectivul de Politică 1 – “O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”, și constă în implementarea unui portofoliu de servicii maritime prin modernizarea sistemelor de semnalizare și supraveghere în apele și porturile maritime românești.

Obiective specifice: - se înscriu în aria definită de: Obiectivul Specific 1: “Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate” și Obiectiv Specific 2: “Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al Guvernelor”. Aceste obiective specifice fac referire la:

- Eficientizarea operațiunilor maritime și portuare din zona de competență a României la Marea Neagră prin consolidarea unui portofoliu unitar și coerent de servicii maritime;
- Crearea unui cadru comun de cercetare și dezvoltare în domeniul maritim între principalii actori din acest sector (autorități naționale în domeniul naval și maritime, autorități portuare, oficii hidrografice, firme de pilotaj și remorcaj maritim) și instituții de cercetare și de învățământ superior;
- Implementarea unui sistem de susținere a deciziilor / sistem de avertizare timpurie pentru atenuarea riscurilor, ca urmare a acțiunilor comune de monitorizare-modelaregestionare, dezvoltate pentru o navigație sigură în zona marină / de coastă a României;
- Cooperarea într-un cadru comun (instituții cu atribuțiuni în domeniul maritim și învățământul superior de marină) pentru pregătirea, verificarea și autorizarea personalului specializat în serviciile de semnalizare, supraveghere și siguranța navigației;
- Simularea situațiilor de urgență, combaterea poluării marine în vederea reducerii pericolului de incidente și accidente navale.

Valoarea totală a proiectului este de 12.406.048 euro, din care Autoritatea Navală Română are alocată suma de 205.000 euro.

În data de 15.03.2021 a avut loc întâlnirea grupului de lucru dedicat consolidării propunerii de proiect „Implementarea și dezvoltarea unui portofoliu de servicii maritime prin modernizarea sistemelor de semnalizare și supraveghere în apele maritime românești.

Perioada de implementare este de 36 de luni de la semnarea Contractului de cofinanțare. Pe data de 20.03.2021 a fost transmisă și depusă fișa de proiect.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

▪ Performanța managementului - Auditul intern

În conformitate cu prevederile Legii nr.672/2002 privind auditul public intern, republicată, precum și cu prevederile Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și în cadrul compartimentelor de audit intern ale entităților publice din subordinea/sub autoritatea acestuia, anexă la O.M.T. nr.1219/28.07.2014, activitatea Compartimentului Audit Public Intern din cadrul Autorității Navale Române se desfășoară în baza Planului anual de audit public intern .

În cursul anului 2022 s-au derulat patru misiuni de audit public intern, dintre care o misiune de asigurare-regularitate, 2 misiuni de consiliere și o misiune ad-hoc, astfel:

- a) **Misiunea de audit de asigurare – regularitate cu tema „ Evaluarea conformității activității juridice din Autorității Navale Române cu prevederile normative și procedurale aplicabile” - finalizată cu Raportul de audit ANR 34965/21.04.2022.**

Obiectivele generale ale misiunii au fost următoarele:

1. Analiza modului de organizare a activității juridice în Autoritatea Navală Română , raportat la prevederile legale în materie și specificul instituției ;
2. Analiza modului de planificare a activităților în domeniul juridic ;
3. Analiza modului de avizare și contrasemnare a actelor cu caracter juridic , raportat la prevederile legale ;
4. Verificarea modului de redactare a proiectelor de contracte , precum și a modului de negociere a clauzelor contractuale raportat la prevederile legale aplicabile ;
5. Analiza modului de acordare a consultanței și asistenței juridice, raportat la prevederile legale;
6. Analiza modului de realizare a reprezentării juridice a entității ;
7. Verificarea modului de ținere a evidențelor activității raportat la cerințele legale în materie.

Scopul misiunii de audit public intern a fost de a da asigurare Directorului General al Autorității Navale Române că activitatea juridică în ANR se desfășoară în condiții de eficiență și eficacitate și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

- b) **Misiunea de audit public ad-hoc de asigurare – regularitate cu tema ”Verificarea valabilității documentelor de aprobare necesare CERONAV în vederea organizării cursurilor de formare profesională și perfecționare a personalului navigant în perioada 2019-2022.” - finalizată cu Raportul de audit ANR 86267/16.09.2022.**

Obiectivele generale ale misiunii au fost următoarele:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

1. Analiza valabilității documentelor de aprobare necesare Ceronav în vederea organizării cursurilor de formare profesională și perfecționare a personalului navigant ;
2. Identificarea cursurilor organizate de Ceronav și confruntarea acestora cu perioada de valabilitate a documentelor de aprobare ;
3. Identificarea procesului de monitorizare a valabilității cursurilor aprobate de către Autoritatea Navală Română.

Scopul misiunii de audit a fost acela de a da asigurare Directorului General al Autorității Navale Române cu privire la respectarea conformității cu normele stabilite prin reglementările în vigoare în ceea ce privește obiectivele din cuprinsul misiunii .

- c) **Misiunea de audit public intern de consiliere formalizată la nivelul Autorității Navale Române cu tema “Evaluarea stadiului de implementare a sistemului de control intern managerial în Autoritatea Navală Română” - finalizată cu Raportul de audit ANR 99016/20.10.2022;**

Obiectivele generale ale misiunii au fost următoarele:

1. Analiza modului de adaptare a institutiei la prevederile legislatiei in vigoare cu privire la controlul intern/managerial;
2. Evaluarea programului de îmbunătățire a sistemului de control intern/managerial la nivelul ANR;
3. Evaluarea modului de raportare a realizarilor sau disfuncționalităților;
4. Evaluarea progreselor înregistrate .

Scopul misiunii de audit a fost acela de a adăuga valoare și de a îmbunătăți procesele guvernantei în ANR, fără ca auditorul intern să își asume responsabilități manageriale.

- d) **Misiunea de audit de consiliere formală cu tema „Urmărirea implementării recomandărilor formulate în rapoartele de audit” - finalizată cu Raportul de audit ANR 120634/19.12.2022.**

Obiectivele generale ale misiunii au fost următoarele:

1. Evaluarea stadiului actual al implementării recomandărilor formulate în rapoartele de audit intern;
2. Analiza progreselor înregistrate prin implementarea recomandărilor;
3. Identificarea dificultăților în implementarea recomandărilor și evaluarea oportunității implementării celor cu termenele depășite.

Scopul misiunii de audit a fost acela de a adauga valoare și a îmbunătăți procesele guvernantei în ANR, fără ca auditorul intern să își asume responsabilități manageriale.



TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ

▪ Bugetul Autorității Navale Române

Activitatea economică are în vedere, în primul rând, respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare. Direcția Economică, prin departamentele de specialitate, urmărește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

În conformitate cu HG 1133/2002 privind organizarea și funcționarea, Autoritatea Navală Română este instituție publică cu personalitate juridică finanțată integral din venituri proprii.

✓ Situația veniturilor

La 31.12.2022 veniturile realizate au fost în sumă de 95.314 mii lei, față de 72.430 mii lei cât a fost prevăzut în buget. (cu cca 31% mai mult decât planificat)

În ceea ce privește realizările pe fiecare locație, în perioada raportată, Căpitănia Zonală Constanța a înregistrat cele mai multe venituri, urmată de ANR Central, Căpitănia Zonală Tulcea, Căpitănia Zonală Galați, Căpitănia Zonală Giurgiu și Căpitănia Zonală Severin, situația detaliată fiind următoarea:

mii lei

Locație	Venituri la 31.12.2022	Pondere în total venituri %
C.Z.Constanța	48.978	51,39
ANR central	21.562	22,62
C.Z.Tulcea	8.702	9,13
C.Z.Galați	8.315	8,72
C.Z.Giurgiu	4.916	5,16
C.Z.Severin	2.841	2,98
TOTAL	95.314	100,00

După cum se va observa în continuare, per total ANR, veniturile au înregistrat o creștere față de anul 2021 cu aproximativ 13%.

Situația comparativă în cei doi ani, pe fiecare locație, se prezintă astfel:

mii lei

Locație	Venituri la 31.12.2021	Venituri la 31.12.2022	Diferențe 2022 / 2021
C.Z.Constanța	44.948	48.978	+4.030
ANR central	18.630	21.562	+2.932
C.Z.Tulcea	5.751	8.702	+3.160



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

C.Z.Galați	7.287	8.315	+727
C.Z.Giurgiu	4.706	4.916	+210
C.Z.Severin	2.660	2.841	+181
TOTAL	83.982	95.314	+11.332

În general, față de perioada similară a anului trecut, tendința a fost de creștere la prestațiile din formalități, inspecții și asistență, dobânzi, doar la prestațiile efectuate către personalul navigant s-a înregistrat o diminuare. Acest lucru a fost cauzat de faptul că în anul 2021 o mare parte a documentelor personalului navigant au expirat și a fost necesară preschimbarea acestora, astfel că în anul 2022 tipul acesta de servicii a fost mult mai redus. Totodată, și sesiunile de examene au fost mai puține față de perioada similară a anului trecut.

Situația comparativă a veniturilor se prezintă astfel:

mii lei

Nr. Crt.	TIP VENITURI	REALIZAT la 31.12.2021	REALIZAT la 31.12.2022
	VENITURI CURENTE		
1.	Formalități nave maritime	42.250	50.733
2.	Formalități nave fluviale	5.058	6.059
3.	Inspecții	12.760	14.305
4.	Asistență (documente nave, înmatriculare/radiere etc)	4.493	6.083
5.	Prestații personal navigant	11.324	9.393
6.	Dobânzi	553	659
7.	Autorizații, vize	807	743
8.	Diverse prestații conf. OMT	632	857
9.	Chirii	1.386	1.420
10.	Diferențe curs valutar	4.719	5.062
	TOTAL	83.982	95.314

În totalul veniturilor, s-a constatat că ponderea o dețin prestațiile privind formalitățile de sosire/plecare, dirijare trafic, inspecțiile la tancurile petroliere, respectiv inspecțiile tehnice efectuate la nave și prestațiile către personalul navigant.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Într-o structură mai detaliată, situația veniturilor se prezintă astfel:

mii lei

Nr. Crt.	TIP VENITURI	REALIZAT la 31.12.2022	Pondere %
	VENITURI CURENTE		
1.	Formalități nave maritime	50.733	53,23
2.	Formalități nave fluviale	6.059	6,36
3.	Inspekții PSC/FSC, tancuri	6.948	7,29
4.	Inspekții tehnice	7.357	7,72
5.	Prestații personal navigant	5.724	6,01
6.	Examinări	3.669	3,85
7.	Asistență nave maritime (documente nave, înmatriculare/radiere etc)	5.172	5,43
8.	Asistență nave fluviale (documente nave, înmatriculare/radiere etc)	911	0,96
9.	Autorizații, vize nave maritime	500	0,52
10.	Autorizații, vize nave fluviale	243	0,25
11.	Diverse prestații conf.OMT	762	0,80
12.	Chirii	1.420	1,49
13.	Alte venituri operaționale	6	0,01
14.	Recuperări EMSA	89	0,09
15.	Dobânzi	659	0,69
16.	Diferențe curs valutar	5.062	5,30
	TOTAL	95.314	100,00

✓ **Situația cheltuielilor**

În anul 2022 s-au efectuat cheltuieli (exceptând cheltuielile aferente proiectelor din FEN), în sumă totală de 84.582 mii lei .

mii lei

	Realizat la 31.12.2022	
TOTAL CHELTUIELI (inclusiv FEN), DIN CARE:	89.029	
<i>CHELTUIELI (fără FEN)</i>	<i>84.582</i>	
Cheltuieli curente	77.086	91,14
Cheltuieli de personal, din care:	64.393	76,13



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Cheltuieli salariale în bani	61.355	72,54
Cheltuieli salariale în natură	1.673	1,98
Contribuții	1.365	1,61
Cheltuieli cu bunuri și servicii	12.158	14,37
Alte chelt. (sume af. persoane cu handicap)	535	0,63
Cheltuieli de capital	7.496	8,86
Programe FEN	4.447	

Situația comparativă cu anul 2021, pe fiecare tip de cheltuială se prezintă astfel:

mii lei

	Realizat la 31.12.2021	Realizat la 31.12.2022	2022/ 2021	%
Cheltuieli totale (fără FEN)	75.342	85.150	+9.808	113,02
Cheltuieli curente	70.886	77.488	+4.857	109,31
Chelt de personal, din care:	61.795	64.699	+1.876	104,70
Chelt.salariale in bani, din care:	59.777	61.661	+955	103,15
Salarii de baza	47.217	48.282		
Sporuri pt cond munca	8.522	8.737		
Alte sporuri	1.294	1.334		
Indemniz pers af unitatii	196	196		
Indemnizatii delegare	267	374		
Indemnizatie hrana	2.102	2.159		
Alte drept sal in bani	178	578		
Chelt.salariale in natura, din care:	690	1.674	+984	242,61
Norme de hrana	93	121		
Uniforme si echip obligat	597	652		
Vouchere de vacanta	0	901		
Contributii	1.328	1.365	+37	102,79
Contrib asigurat pt mca 2.25%	1.328	1.365		
Chelt cu bunuri si servicii, din care:	8.610	12.245	+3.635	142,22
Furnituri de birou	194	317		
Materiale pentru curatenie	136	119		
Incalzit,ilum,forta motrica	1.790	2.485		
Apa,canal si salubritate	199	188		
Carburanti si lubrefianti	612	1.017		



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Piese de schimb	91	78		
Transport	0	3		
Posta,telecom,radio,tv,intern	828	714		
Mat si prest serv caract funct	854	1.414		
Alte bunuri si serv intretinere	1.614	1.921		
Reparatii curente	476	993		
Medicam si mat sanitare	102	89		
Uniforme si echipament	16	113		
Alte obiecte de inventar	263	234		
Deplas.interne det,transferari	54	103		
Deplasari in strainatate	2	190		
Carti publicatii si mat docum	5	12		
Pregatire profesionala	106	145		
Protectia muncii	305	385		
Protocol si reprezentare	13	19		
Prime de asigurare non vita	61	336		
Chirii	263	271		
Alte chelt cu bunuri si serv.	624	1.063		
Alte chelt (Sume af. pers cu handicap)	481	544	+63	113,10
Cheltuieli de capital	4.456	7.662	+3.206	171,95
Programe cu fin. din fd. ext. neramb.	4.725	4.447	-278	94,12

Se observă că s-a înregistrat o creștere la cheltuielile de personal întrucât în a doua jumătate a anului 2021 și în anul 2022 au avut loc angajări, astfel că în anul 2022 cheltuielile cu salariile, implicit cheltuielile de personal s-au majorat. Și cheltuielile cu bunurile și serviciile au înregistrat o creștere, aceasta fiind determinată în primul rând de majorările tarifelor la energie electrică, gaze, combustibil, asigurări.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

În ceea ce privește raportul dintre venituri și cheltuielile curente pe fiecare locație, situația se prezintă astfel:

mii lei

Locație	Venituri înregistrate la 31.12.2022	Cheltuieli efectuate la 31.12.2022	Venituri minus Cheltuieli
C.Z.Constanța	48.978	16.939	+32.039
ANR central	21.562	33.576	-12.014
C.Z.Tulcea	8.702	7.715	+987
C.Z.Galați	8.315	10.249	-1.934
C.Z.Giurgiu	4.916	8.745	-3.829
C.Z.Severin	2.841	7.358	-4.517
TOTAL	95.314	84.582	10.832

Se observă că excedent s-a înregistrat în două locații, respectiv la C.Z.Constanța și C.Z. Tulcea, în celelalte locații cheltuielile au fost mai mari decât veniturile realizate.

Comparativ cu anul 2021, în anul 2022 veniturile s-au majorat cu cca 13%, cheltuielile de personal s-au majorat cu aproximativ 5%, iar cele cu bunurile și serviciile cu aproximativ 42%.

✓ **Situația clienților**

La data de 31.12.2022 soldul contului 411 – Clienți era de 3.134 mii lei, din care suma de 2.966 mii lei (aprox.95%) reprezintă creanțe curente, adică prestații efectuate în luna decembrie.

Suma de 88 mii lei reprezintă facturi aferente lunilor noiembrie și octombrie 2022, neîncasate până la 31.12.2022, dar din care, o mare parte se încasează în prima jumătate a lunii ianuarie. Din totalul sumei de 80 mii lei, reprezentând datoriile mai mari de 90 zile există deja dosare juridice. Pentru restul clienților s-au făcut demersurile premergătoare acționării în instanță (somații de plată).

Totodată, în conformitate cu decizia directorului general A.N.R. nr.152 din 2006, prestațiile de servicii către clienții rău platnici se sistează până la achitarea integrală a datoriilor.

▪ **Procesul de achiziții publice, achizițiile sectoriale și concesiunile de lucrări și servicii**

Lista de contracte încheiate (obiectul contractului, procedura de achiziții publice, numele câștigătorului)

- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii reparare și întreținere dispozitive de imprimare și copiere pentru ANR Central și a fost încheiat Contractul nr. 7052/27.01.2022, cu CRUCIAL SYSTEMS & SERVICES SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de curierat ANR Central și a fost încheiat Contractul nr.8285/31.01.2022 cu FEDEX EXPRES ROMANIA SRL, contract în derulare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii mentenanță tehnică și revizie anuală centrală termică și stație hidrofor pentru ANR Central și a fost încheiat Contractul nr. 5964/21.01.2022 cu A&G Roterm Service SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura simplificată achiziție de Asigurari CASCO NAVE- LOT 2 și a fost încheiat Contractul nr.11620/10.02.2022 cu ASIROM VIENNA INSURENCE GROUP SA, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura simplificată achiziție de Surse de alimentare -UPS și a fost încheiat Contractul nr.12745/14.02.2022 cu CHORUS MARKETING & DISTRIBUTION SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura simplificată achiziție de Asigurări RCA AUTO - LOT 1 și a fost încheiat Contractul nr.13428/16.02.2022 cu OMNIASIG VIENNA INSURENCE GROUP SA, contract în derulare.
- ✓ s-a finalizat procedura simplificată achiziție de Asigurari CASCO CLADIRI- LOT 4 și a fost încheiat Contractul nr. 13602/16.02.2022 cu FAST BROKERS SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura simplificată achiziție de Asigurari CASCO AUTO- LOT 2 și a fost încheiat Contractul nr. 3431/16.02.2022 cu OMNIASIG VIENNA INSURENCE GROUP SA, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de întreținere și suport tehnic sistem informatic Pontus Euxinus și a fost încheiat Contractul nr.14513/18.02.2022 cu SOFT BUSINESS UNION SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii colectare deșeuri biodegradabile pentru ANR Central și a fost încheiat Contractul nr.2547/11.01.2022 cu IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare, prin BRM, pentru furnizare gaze naturale pentru ANR Central și Căpitanii și a fost încheiat Contractul nr. 217406/28.02.2022 cu ENGIE ROMANIA SA, contract încheiat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii emitere buletine meteorologice și a fost încheiat Contractul nr. 23841/18.03.2022 cu ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ DE METEOROLOGIE, contract în derulare.
- ✓ S-a demarat și finalizat achiziția directă de Servicii de telefonie fixă și a fost încheiat Contractul nr. 23848/18.03.2022 cu TELEKOM ROMANIA, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Consumabile-LOT 1-HP și a fost încheiat Acordul Cadru nr. 25092/23.03.2022 și Subsecventul nr. 1 cu MEDA CONSULT SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Consumabile-LOT 2-CANON și a fost încheiat Acordul Cadru nr. 24964/22.03.2022 și Subsecventul nr. 1 cu MIDA SOFT BUSINESS SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Consumabile-LOT 3-RICOH și a fost încheiat Acordul Cadru nr. 24661/22.03.2022 și Subsecventul nr. 1 cu TRYAMM TRADING CONSULTING SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Consumabile-LOT 4-BROTHER și a fost încheiat Acordul Cadru nr. 25094/23.03.2022 și Subsecventul nr. 1 cu MEDA CONSULT SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Consumabile-LOT 5-XEROX și a fost încheiat Acordul Cadru nr. 25097/23.03.2022 și Subsecventul nr. 1 cu MEDA CONSULT SRL, contract în derulare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Consumabile-LOT 6-EPXON și a fost încheiat Acordul Cadru nr. 24967/22.03.2022 și Subsecventul nr. 1 cu MIDA SOFT BUSINESS SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Consumabile-LOT 7- ZEBRA și a fost încheiat Acordul Cadru nr. 24970/22.03.2022 și Subsecventul nr. 1 cu MIDA SOFT BUSINESS SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Consumabile-LOT 8-KONICA MINOLTA, LEXMARK, PANTUM, KYROCERA, SAMSUNG, PANASONIC și a fost încheiat Acordul Cadru nr. 24975/22.03.2022 și Subsecventul nr. 1 cu MIDA SOFT BUSINESS SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura simplificată pentru achiziția de SWITCH -uri de date și a fost încheiat Contractul nr. 25558/24.03.2022 cu RIVER SOFTWARE SRL, contract încheiat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de transmisii de date prin fibră optică între ANR Central și CZ Cta SUD Agigea și a fost încheiat Contractul nr. 27218/30.03.2022 cu TRIDENT SERVICII ȘI MENTENANȚA SA, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Produse de papătărie/rechizite de către ONAC și a fost încheiat Acordul Cadru nr. 1229/CN/01.02.2022 și Subsecventul nr. 19566/07.03.2022 cu LECOM BIROTICA ARDEAL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Soluție de securitate cibernetică a sistemelor informatice ANR – 3 ani și a fost încheiat Contractul nr. 33071/14.04.2022 cu SAFETECH INNOVATIONS SA, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de întreținere, curățare, verificare și depanare echipamente AC și a fost încheiat Contractul nr. 32240/13.04.2022 cu SC AUTOMATIX IND SA, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Aparat foto subacvatic-2 buc și a fost încheiată prin cumpărarea directă de pe SICAP nr. DA30162846/16.03.2022 cu SC F 64 STUDIO SRL, achiziție finalizată.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Licență acrobat PRO DC și a fost încheiată prin cumpărarea directă de pe SICAP nr. DA30370525/11.04.2022 cu SC DENDRIO SOLUTIONS SRL, achiziție finalizată.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Server VDI si a fost încheiată prin cumpărarea directă de pe SICAP nr. DA30225142/23.03.2022 cu SC CRUCIAL SYSTEMS & SERVICES SRL, achiziție finalizată.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de Reparare și întreținere a perifericelor informatice-CZ Galați și a fost încheiat Contractul nr. 34912/20.04.2022 cu SC NEW SOLUTIONS CENTER SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Vouchere de vacanță și a fost încheiat Contractul nr. 37361/03.05.2022 cu SC UP ROMANIA SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de măsurători de câmp electromagnetic și determinări pentru stabilirea condițiilor deosebite de muncă și a fost încheiat Contractul nr. 39874/10.05.2022 cu I.N.C.D.P.M. „ALEXANDRU DARABONT”, contract încheiat.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă prin ONAC pentru achiziția de Servicii de telefonie mobilă și a fost încheiat Acord-cadru centralizat nr. 1691/22.03.2022 cu SC VODAFONE ROMANIA SA, contract subsecvent nr. 41759/13.05.2022 contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de televiziune, prin cablu, pentru sediul CZ Tulcea și a fost încheiat Contractul nr. 38206/04.05.2022 cu SC VODAFONE ROMANIA SA, contract în derulare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de organizare evenimente/reuniunea 55 memorandumul de la Paris și a fost încheiat Contractul nr. 39137/06.05.2022 cu SC CARPATIA TOUR 50 SRL, contract încheiat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de staționare șalupe- CZ Tulcea și a fost încheiat Contractul nr. 39146/06.05.2022 cu SC PORT TULCEA AVAL SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de mentenanță preventivă instalații electrice și a fost încheiat Contractul nr. 42161/16.05.2022 cu SC GREENSOFT SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Moto Sky-Jet- CZ Giurgiu și a fost încheiat Contractul nr. 44418/20.05.2022 cu SC JET SHOP TRADE SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Peridoc de transport ambarcațiuni- CZ Giurgiu prin Notă de comandă nr. 51123/08.06.2022 cu SC JET SHOP TRADE SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Rampa de lumini de avertizare-3 buc- CZ Tulcea și a fost încheiat Contractul nr. 45716/24.05.2022 cu SC TEHNIC & EMERGENCY LIGHT SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de consultanță privind îndeplinirea cerințelor ISO 27001, ISO 22301, Directiva NIS și GDPR și a fost încheiat Contractul nr. 43712/24.05.2022 cu SC OCTALOGIK SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Lucrări de reparații și întreținere centrală termică ANR Central prin Notă de comandă nr. 45724/24.05.2022 cu SC AXO PRO WELDING SRL, lucrare finalizată.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de verificare instalație gaze ANR Central prin Notă de comandă nr. 45721/24.05.2022 cu SC AXO PRO WELDING SRL, lucrare finalizată.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Echipamente IT (2021)- LOT3_Notebook si a fost încheiat Contractul nr. 46726/30.05.2022 cu SC CRUCIAL SYSTEMS & SERVICES SRL, contract încheiat.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Echipamente IT (2021)- LOT1_Echipamente IT si a fost încheiat Contractul nr. 47771/30.05.2022 cu SC CRUCIAL SYSTEMS & SERVICES SRL, contract încheiat.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Înlocuirea sistemului VHF din cadrul RoRIS si a fost încheiat Contractul nr. 47842/21.05.2022 cu SC KNOWLEDGE DESIGN UNIT SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de spălare a autovehiculelor din parcul auto ANR Central + CZ Constanța si a fost încheiat Contractul nr. 42165/16.05.2022 cu SC AMBIENT CAR WASH SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii mentenanță grupuri electrogene de avarie si a fost încheiat Contractul nr. 44405/20.05.2022 cu SC PROSAFE SOLUTIONS SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de medicina muncii si a fost încheiat Contractul nr. 53089/15.06.2022 cu SC MEDICAL CERMED SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Lucrări de bransament și instalații utilizare gaze naturale ANR Constanța Sud prin contract nr. 51752/10.06.2022 cu SC SENATOR INDUSTRY SRL, lucrare încheiat.
- ✓ S-a finalizat procedura simplificata pentru achiziția de Analizoare portabile de droguri-15 buc si a fost încheiat Contractul nr. 54640/20.06.2022 cu SC DARI TECHNOLOGIES SRL, contract încheiat.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă prin ONAC pentru achizitia de Servicii telefonie mobila și a fost încheiat Contractul subsecvent nr. 62388/02.07.2022 cu VODAFONE ROMANIA SA, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de back-up date voce/fax și a fost încheiat Contractul nr. 62389/08.07.2022 cu ORANGE ROMANIA SA, contract în derulare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de monitorizare alarmare si interventie_CZ Tulcea si a fost încheiat Contractul nr. 62344/08.07.2022 cu ZIP ESCORT SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de spalare autoturisme_CZ Tulcea si a fost încheiat Contractul nr. 62362/08.07.2022 cu CONVENABIL SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de urmarire in exploatare a constructiilor_CZ Giurgiu si a fost încheiat Contractul nr. 62350/08.07.2022 cu TOTAL MANAGEMENT CONSULTING SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de monitorizare alarmare si interventie_CZ DTS si a fost încheiat Contractul nr. 60670/05.07.2022 cu SC GARANT SERV SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de mentenanță sisteme detecție antiefracție și video_CZ Galați și au fost încheiate Contractele: 62310/08.07.2022; 62385/08.07.2022; 62382/08.07.2022; 62381/08.07.2022; 62378/08.07.2022 cu SC INTEGRAL PROFESIONAL SECURITY SRL, contracte în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de spălare autoturisme_CZ Galați și a fost încheiat Contractul nr. 62339/08.07.2022 cu RESOR PNEU SRL, contract în derulare
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de curățenie_CZ Galați și a fost încheiat Contractul nr. 62386/08.07.2022 cu CRISDEF IDEAL PREST SRL, contract în derulare
- ✓ S-a încheiat Contractul nr. 65319/18.07.2022 având ca obiect vânzarea deseurilor reciclabile cu RECSAL SRL, contract în derulare
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de mentenanța preventiva si corectiva – sisteme alarmare antiincendiu si a fost încheiat Contractul nr. 69403/27.07.2022 cu SC GRENSOFT SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Lucrari la sediul CZ Galati si a fost încheiat Contractul nr. 69761/28.07.2022 cu STINMEXCONS SRL, contract încheiat
- ✓ S-a finalizat procedura de negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare pentru achiziția de Documente nefalsificabile și a fost încheiat Acordul Cadru nr. 69137/27.07.2022, Constructul subsecvent nr.1 _69147/27.07.2022 cu SC CELEBRIS 2008 SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de mentenanța preventiva interventii sisteme securitate ANR Central și a fost încheiat Contractul nr. 70143/29.07.2022 cu SC CABIAN ELECTRIC SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Sistem termoviziune cu montaj inclus_CZ Tulcea și a fost încheiat Contractul nr. 72062/04.08.2022 cu MARINE COMERCIAL SERVICE SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de reparare întreținere autoturisme_ANR Central și a fost încheiat Contractul nr. 77704/23.08.2022 cu G&G MOTORS SRL, contract în derulare
- ✓ S-a finalizat procedura de achiziție prin licitație deschisă de Reinnoire licente Microsoft -3 ani si a fost încheiat Contractul nr. 79994/30.08.2022 cu ALPIS PRODUCT SRL, contract în derulare
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Lucrări reparatii si zugraveli sediul CZ Giurgiu si a fost încheiat Contractul nr. 80228/31.08.2022 cu DECOR EUROCONSTRUCT SRL, contract încheiat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de audit_ANR Central si a fost încheiat Contractul nr. 79299/29.08.2022 cu DNV BUSINESS ASSURANCE ROMANIA SRL, contract în derulare
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de upgrade software sistem informatic RoRIS si a fost încheiat Contractul nr. 83307/08.09.2022 cu AM PROJECT DESIGN & CONSULTING SRL, contract în derulare
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Furnizare licente VEEAM – 3 ani și a fost încheiat Contractul nr. 85031/13.09.2022 cu CRUCIAL SYSTEMS & SERVICES SRL, contract în derulare



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de mentenanța aer condiționat_CZ Giurgiu și a fost încheiat Contractul nr. 85046/13.09.2022 cu VLD MANAGEMENT SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de furnizare apă potabilă și servicii de canalizare_CZ DTS și a fost încheiat Contractul nr. 86022/16.09.2022 cu COMPANIA DE APA SOMES SA, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de furnizare apă potabilă și servicii de canalizare_CZ Tulcea și a fost încheiat Contractul nr. 211/14.09.2022 cu UZINA APA SF. GHEORGHE, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de întreținere acvariu ANR Central și a fost încheiat Contractul nr. 86027/16.09.2022 cu CLEO PREST AQUARIUS, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de consultanță sistem detectare incendii ANR Central și a fost încheiat Contractul nr. 91390/30.09.2022 cu ANDREX FIRE CONSULTING SRL, contract încheiat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de Servicii de consultanță sistem hidranți ANR Central și a fost încheiat Contractul nr. 91389/30.09.2022 cu ANDREX FIRE CONSULTING SRL, contract încheiat.
- ✓ S-a încheiat Actul adițional nr. 5 și contractul subsecvent 91395/30.09.2022 reprezentând servicii de pază pentru perioada 08.10-08.12.2022 încheiat cu SC TRANSGUARD SECURITY SRL
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de lucrări având ca obiect sistem de Securitate fizică pentru obiectivele ANR-CZ GR și a fost încheiat Contractul nr. 93723/06.10.2022 cu SC PSS-PROTECT SOLUTIONS SYSTEMS SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de lucrări având ca obiect Reparație curentă PA1889-CZ DTS și a fost încheiat Contractul nr. 95948/12.10.2022 cu SC ROBSAN ALEX INSTAL CONSTRUCT SRL, contract încheiat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de lucrări având ca obiect sistem de Securitate fizică pentru obiectivele ANR-CZ TL și a fost încheiat Contractul nr. 95954/12.10.2022 cu SC PIC SOFT SRL, contract încheiat.
- ✓ S-a finalizat procedura simplificată de achiziție pentru Grup electrogen (inclusiv instalare) – 4 buc, LOT1 Bechet-1 buc și a fost încheiat Contractul nr. 93712/06.10.2022 cu ENDRESS POWER ROMANIA SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura simplificată de achiziție pentru Grup electrogen (inclusiv instalare) – 4 buc, LOT2 Gruia-1 buc și a fost încheiat Contractul nr. 93677/06.10.2022 cu ENDRESS POWER ROMANIA SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura simplificată de achiziție pentru Grup electrogen (inclusiv instalare) – 4 buc, LOT3 Moldova Veche-1 buc și a fost încheiat Contractul nr. 93687/06.10.2022 cu ENDRESS POWER ROMANIA SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura simplificată de achiziție pentru Grup electrogen (inclusiv instalare) – 4 buc, LOT4 VTMIȘ Chiciu- 1buc și a fost încheiat Contractul nr. 93700/06.10.2022 cu ENDRESS POWER ROMANIA SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Organizarea de evenimente cu ocazia aniversării a 20 de ani de la înființarea Autorității Navale Române și a fost încheiat Contractul nr. 95179/11.10.2022 cu SC AQUA GEOTERMA RESOURCE SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a încheiat contractul de furnizare Apă și canalizare nr. 97849/18.10.2022 cu AQUA TEAM SA, contract în derulare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Staționare nave pe perioada de iarna CZ Tulcea și a fost încheiat Contractul nr. 99335/21.10.2022 cu SC PRONAUTICA SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a încheiat contractul subsecvent de furnizare nr. 99526/26.10.2020, Produse de mobilier-LOT6 Scaune la Acordul-cadru ONAC nr.3216/CN07.06.2021 cu SC ANTARES ROMANIA SRL
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii de cadastru imobiliar și a fost încheiat Contractul nr. 102777/01.11.2022 cu SC CARTOTOP SA, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de produse având ca obiect Centrale termice (inclusive montaj) – LOT1 Constanta Sud-1 buc și a fost încheiat Contractul nr. 105266/08.11.2022 cu SC TERMOTOP SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de produse având ca obiect Centrale termice (inclusive montaj) – LOT2 CZ GL-2 buc și a fost încheiat Contractul nr. 102788/01.11.2022 cu SC CYCLON TECH SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de produse având ca obiect Centrale termice (inclusive montaj) – LOT3 CZ TL-2 buc și a fost încheiat Contractul nr. 107751/14.11.2022 cu SC CYCLON TECH SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de produse având ca obiect Sursa de alimentare neinteruptibilă UPS -2 buc și a fost încheiat Contractul nr. 103613/03.11.2022 cu SC SMART CHOICE SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii de întreținere și revizii lunare și generale ascensoare - 3 buc și a fost încheiat Contractul nr. 105834/09.11.2022 cu SC PREST ACTIV LIFT SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Reparație capitală CP2154 Bicz-CZ GL și a fost încheiat Contractul nr. 108802/16.11.2022 cu SC DELTA CNSTRUCT SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de lucrări având ca obiect Execuție gard (36 m) CZ GR și a fost încheiat Contractul nr. 109209/17.11.2022 cu SC DÉCOR EURO CONSTRUCT SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de lucrări având ca obiect Execuție lucrări reparații capitale Vila 1 - Of Cpt Mamaia și a fost încheiat Contractul nr. 110229/21.11.2022 cu SC ENG FREE SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de lucrări având ca obiect Execuție lucrări reparații capitale și modernizare clădire ponton - Of Cpt Mamaia și a fost încheiat Contractul nr. 110227/21.11.2022 cu SC GERASTEFF INVEST SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de lucrări având ca obiect reparații curente și amenajări interioare sediu Punct de lucru Gruia-CZ DTS și a fost încheiat Contractul nr. 111883/24.11.2022 cu SC ATH ADRIANOL SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de lucrări având ca obiect reparații suprastructura ponton PA1869-CZ GR și a fost încheiat Contractul nr. 110198/21.11.2022 cu SC PRIME MIH CORPORATION SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de lucrări având ca obiect Proiectare și instalare sisteme de alarmă împotriva incendiilor-CZ TL și a fost încheiat Contractul nr. 112458/25.11.2022 cu SC PIC SOFT SRL, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii de internet și a fost încheiat Contractul nr. 111880/24.11.2022 cu SC INTERSAT SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii de televiziune și flux de știri și a fost încheiat Contractul nr. 111848/24.11.2022 cu SC RCS & RDS SRL, contract în derulare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii de internet back-up și a fost încheiat Contractul nr. 111867/24.11.2022 cu SC RCS & RDS SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii de comunicații publice, date fixe, voce fixa de tip IP, videoconferința și a fost încheiat Contractul subsecventnr. 3 la acordul-cadru 109928/26.11.2020, înregistrat ANR112347/25.11.2022 cu SC VODAFONE ROMANIA SA, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii de internet 300 Mbs și date mobile și a fost încheiat Contractul nr. 111856 / 24.11.2022 cu SC VODAFONE ROMANIA SA, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de produse având ca obiect LOT5 – Echipamente de imprimare carduri – 6 buc și a fost încheiat Contractul nr. 112673/28.11.2022 cu IT GENETICS SRL, contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii revizii tehnice periodice/sezoniere și reparații curente/accidentale la șalupele din dotarea CZ Galați și a fost încheiat Contractul nr. 115637/07.12.2022 cu STRAFAN BOATS S.R.L., contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de licitație deschisă pentru achiziția de Servicii de pază și intervenție și a fost încheiat Contractul nr. 116647/09.12.2022 cu TRANSGUARD SECURITY S.R.L., contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii de analiză la securitatea fizică pentru obiectivul CZ Drobeta Tr. Severin și a fost încheiat Contractul nr. 153/07.12.2022 cu DRAGOMIR GHEORGHE ALEXANDRU ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ, contract finalizat.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii postale și de distribuire a corespondenței pentru CZ Tulcea și a fost încheiat Contractul nr. 121264/20.12.2022 cu COMPANIA NAȚIONALĂ POSTA ROMÂNĂ S.A., contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura de negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare pentru achiziția de Servicii de suport tehnic sistem SIVECO Applications 2020 și a fost încheiat Contractul nr. 122347/23.12.2022 cu SOFTWARE IMAGINATIONS & VISIONS S.R.L., contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat procedura simplificată pentru achiziția de Servicii de reparații și suport tehnic pentru sistemele informatice RORIS și MSW și a fost încheiat Contractul nr. 123198/30.12.2022 cu CRUCIAL SYSTEMS & SERVICES S.R.L., contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii proiectare PTH +DE și asistență tehnică pentru sistem detectare și alarmare la incendiu sediul ANR Central și a fost încheiat Contractul nr. 123104/29.12.2022 cu GREENSOFT S.R.L., contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii proiectare PTH +DE și asistență tehnică pentru sistem complet hidranți incendiu sediul ANR Central și a fost încheiat Contractul nr. 123103/29.12.2022 cu GREENSOFT S.R.L., contract în derulare.
- ✓ S-a finalizat achiziția directă de servicii având ca obiect Servicii monitorizare prin GPS tip standard 2 ani pentru auto și șalupe ANR și a fost atribuit în SEAP cu DA32220485/16.12.2022 urmând a fi încheiat Contractul de servicii cu EVOTRACKING S.R.L.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Numărul de proceduri de achiziții pe categorii, pentru anul încheiat:

a. Licitație deschisă online, 7 proceduri după cum urmează:

1. "Sistemul de informare și management al traficului maritim costier RO - VTMS" în cadrul Proiectului "Sistem de informare și management al traficului maritim costier Ro-VTMS" finanțat prin POIM/49/2/5/Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului"- contract de produse;
2. "Echipe de IT LOT 1 – Echipamente IT LOT 2 – Echipamente IT – VDI/Thin Client LOT 3 – Notebook" - contract de produse;
3. "Soluție de securitate cibernetică a sistemelor informatice ANR – 3 ani" - contract de produse;
4. "Echipament individual de protecție a muncii (LOT1, LOT2, LOT3)"- contract de produse;
5. "Reînnoire licențe Microsoft (3 ani)" - contract de produse;
6. "Servicii de pază și intervenție" - contract de servicii;
7. "Sistem monitorizare trafic fluvial în zona Moldova Veche" - contract de produse.

b. Procedura simplificată online, 8 proceduri după cum urmează:

1. "Switch-uri de date" - contract de produse;
2. "Analizor portabil de droguri"- contract de produse;
3. "Grup electrogen (inclusiv instalare)-4 buc"- contract de produse;
4. "Reparație capitală - Ponton acostare ANR 2154 – Of. Cpt. Bicăz (CZ GL)" - contract de servicii;
5. "Servicii de mentenanță software pentru sistemul informatic RORIS (1 an)" - contract de servicii;
6. "Șalupă tip RIB (CZ Tulcea) 2022" - contract de produse;
7. "Servicii de reparații și suport tehnic pentru sistemele informatice RORIS și MSW" - contract de servicii;
8. "Mentenanță servere și infrastructură ANR" - contract de servicii.

c. Negocierea fără publicarea prealabilă unui anunț de participare, 5 proceduri după cum urmează:

1. "Servicii de întreținere și suport tehnic sistem informatic Pontus Euxinus" - contract de servicii;
2. "Furnizare gaze naturale" prin BRM- contract de produse;
3. "Energie electrică" prin BRM- contract de produse;
4. "Servicii de suport tehnic sistem SIVCO Applications 2020" - contract de servicii;
5. "Documente nefalsificabile cu regim special LOT 1 - Furnizare documente nefalsificabile" - contract de produse.

Suplimentar de menționat în acest context, faptul că Serviciul Investiții, Achiziții Publice Administrative, în spiritul respectării legislației privind achizițiile publice, a realizat pe parcursul anului 2023, prin intermediul SEAP, un număr de 3 consultări de piață, în scopul obținerii de informații tehnico-financiare de la operatorii economici de specialitate, privind:

- Achiziția prin licitație deschisă de șalupe;
- Achiziția prin licitație deschisă de documente nefalsificabile;
- Achiziția prin licitație deschisă de servicii de pază și intervenție.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Câte achiziții s-au realizat prin sistemul electronic din totalul achizițiilor desfășurate pe parcursul exercițiului anului calendaristic de raportare:

Din totalul achizițiilor desfășurate pe parcursul anului calendaristic 2022, prin intermediul sistemului electronic SEAP, au fost realizate un număr de 664 de achiziții reprezentând 93% din totalul achizițiilor realizate.

Achizițiile realizate off-line pe parcursul anului calendaristic 2022 reprezintă doar 7% din totalul achizițiilor realizate și sunt reprezentate în principal de următoarele:

- Necesități ale autorității contractante care nu au putut fi identificate în catalogul electronic SEAP, fie din punct de vedere al cantităților (necesitățile fiind foarte reduse, iar costurile de livrare foarte ridicate), fie din punct de vedere al diversității acestor necesități (bunuri/servicii solicitate incomplete / parțiale, cu perioade de livrare diferite în cadrul aceluiași pachet de bunuri solicitat);
- Necesități ale autorității contractante care nu au putut fi identificate în catalogul electronic SEAP datorită constrângerilor impuse de zonă (lipsă operatori economici înscriși în SEAP), de durata de livrare/prestare/execuție impusă de către autoritatea contractantă;
- Necesități ale autorității contractante care nu au putut fi identificate în catalogul electronic SEAP datorită complexității acestor necesități, din punct de vedere al diversității, al anumitor standarde de calitate, precum și datorită specificului activităților desfășurate în cadrul autorității contractante.

Durata medie a unui proces de achiziție publică pe categorii de achiziții

- ✓ Licitație deschisă: 100 zile
- ✓ Procedura simplificată: 60 zile
- ✓ Negocierea fără publicarea unui anunț în prealabil: 30 zile

Numărul de contestații formulate la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor:

Având în vedere calitatea muncii depuse de personalul din cadrul serviciului, pe parcursul anului calendaristic 2022, operatorii economici participanți la procedurile publice de achiziții lansate de către Autoritatea Navală Română, indiferent de forma acestora, nu au depus decât o singură contestație, care a fost respinsă, după cum urmează:

1. Echipament individual de protecție a muncii (LOT1, LOT2, LOT3) – licitație deschisă online - contestație înregistrată la CNSC cu nr. 33873/07.07.2022 și soluționată prin Decizia nr. 1586/C6/1631 din 29.07.2022, prin care s-a **hotărât respingerea ca nefondată a contestației formulate.**

Câte proceduri de achiziții au fost anulate sau sunt în curs de anulare:

Ca urmare a rigurozității și profesionalismului personalului din cadrul serviciului privind întocmirea documentelor de achiziții, pe parcursul anului calendaristic 2022, au fost anulate numai 2 proceduri, din motive independente de voința Autorității Navale Române, după cum urmează:

1. "Echipament individual de protecție a muncii (LOT1, LOT2, LOT3)" - contract de produse;

Motivare:

- **INACCEPATIBILĂ** în baza prevederilor art. 134 alin (5) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice aprobate prin H.G. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare,



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Întrucât răspunsurile transmise (ANR57000/27.06.2022, ANR 57681/27.06.2022) la solicitările de clarificări (ANR 56579/23.06.2022; ANR 57094/27.06.2022) nu sunt concludente.

- **NECONFORMĂ** în baza prevederilor art. 136 alin (3) și alin. (4) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice aprobate prin H.G. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, întrucât costurile propuse nu satisfac cerința privind furnizarea cantităților maxime din acordul-cadru în corelație cu prețul criptat în SICAP.

Având în vedere faptul ca ofertantii participanti sunt singurii la această procedură, comisia de evaluare hotărăște **ANULAREA PROCEDURII** în baza art. 212 alin (1) lit. a) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare

2. "Echipamente IT_ LOT 2 – Echipamente IT – VDI/Thin Client" - contract de produse;

Motivare: "în urma evaluării ofertei depuse în cadrul procedurii de atribuire a contractului de furnizare Echipamente IT", LOT 2-Echipamente IT – VDI/Thin Client, oferta a fost **RESPINSĂ** ca:

-**INACCEPTABILĂ**, potrivit prevederilor art.215 alin (4) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, precum și art. 137 alin. (2) lit. f) din HG nr. 395/2016 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice aprobate prin H.G.395/2016, cu modificările și completările ulterioare, întrucât comisia de evaluare constată faptul că valoarea ofertată de 124.750,00 lei fără T.V.A. **depășește valoarea estimată de 123.529,00 lei fără T.V.A. potrivit Fișei de date, respectiv valoarea LOT 2 – Echipamente IT – VDI/Thin Client din bugetul alocat pentru anul 2021: 123.529,00 lei fără T.V.A."**

▪ Organigrama Autorității Navale Române

Structură organizatorică a personalului din carul Autorității Navale Române, este aprobată prin **O.M.T. nr. 1173/ 21.07.2020**, care prevede un total de **702 posturi** din care **66 posturi de conducere**.

FLUCTUAȚIA PERSONALULUI Autorității Navale Române - **ANUL 2022:**

SITUAȚIA POSTURILOR									
Nr.	Unitatea	Aproba te	ocupate la 30.06. 2022	INTRARI 01.01.2022- 31.12.2022		IESIRI 01.01.2022- 31.12.2022		ocupate la 31.12.20 22	vacante la 31.12.20 22
				Angajă ri	schimba t loc munca (de la alte subunită ți)	Încetat Activitat e	Schimb at loc munca (la alte subuni tăți)		
1.	ANR CENTRAL	275	245	26	-	31	-	240	35



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

2.	C. Z. CONSTANTA	146	142	4	-	4	-	142	4
3.	C. Z. GALATI	84	76	8	-	9	-	75	9
4.	C. Z. GIURGIU	68	62	6	-	5	-	62	6
5.	C. Z. TULCEA	69	61	3	-	3	-	61	8
6.	C.Z. DR. Tr. SEVERIN	60	56	4	-	2	-	58	2
*	TOTAL	702	642	50	-	54	-	638	64

În cadrul Autorității Navale Române, la finalul anului **2022** din totalul de **702 posturi**, sunt ocupate **638 posturi** în conformitate cu legislația muncii.

În cursul anului - **2022** un număr de **54 salariați** din cadrul Autorității Navale Române și-au încetat activitatea, astfel:

Nr.	Denumirea unității	ÎNCETARE CIM								Total
		Desf. C.I.M Disciplina r art. 248 e)	acordul păților art.55 b)	demis . art.81	din inițiativ a angajat orului art.65	CIM în per. de probă art.31	pensie art.56 c)	deces art.56 a)	mod. loc de munca art.42-44	
1.	ANR Central	-	19	2	-	-	8	2		31
2.	C.Z. Constanta	-	2	-	-	-	2	-	-	4
3.	C.Z. Galati	-	6	-	-	-	3	-	-	9
4.	C.Z. Giurgiu	-	2	-	-	-	2	1	-	5
5.	C.Z. Tulcea	-	3	-	-	-	-	-	-	3
6.	C.Z.D. T. Severin	-	-	-	--	-	2	-	-	2
*	TOTAL	-	32	2	-	-	17	3	-	54

În anul **2022** ca urmare a cazurilor de suspendare a contractului individual de muncă din diverse motive, (*concediu de maternitate, concediu pentru creșterea copilului până la 2 ani, concedii medicale și concedii fără plată, suspendare de drept*) numărul mediu de personal activ a fost de **619 salariați**.

În cadrul Autorității Navale Române, la finele anului- **2022**:

- a) din totalul de **702 posturi** sunt ocupate **638 posturi** în conformitate cu legislația muncii.
- b) din cele **66 de posturi de conducere**, **12 posturi** sunt ocupate prin numire temporară prin delegare în temeiul art.30 din Legea – cadru nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

În cursul **trim. II** s-a organizarea unui număr de **4 sesiuni de concursuri** pentru ocuparea **posturilor vacante**.

În luna **ieunie 2022** a fost organizat **examen de promovare** pentru trecerea într-un grad profesional imediat superior, pentru un număr de 12 funcții de debutant, ca urmare a încheierii perioadei de stagiu în conformitate cu prevederile **art.31 din Legea – cadru 153/2017** coroborat cu **H.G. nr.286/2011 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice**, fiind astfel promovați un număr de **12 salariați**.

Pe durata **trim. III** s-a început organizarea unui număr de **3 sesiuni de concursuri** pentru ocuparea **posturilor vacante**, acestea demarate anterior datei de 30.06.2022.

De asemenea, în luna septembrie **2022** a fost organizat **examen de promovare** în grad profesional imediat superior, pentru o funcție de debutant, ca urmare a încheierii perioadei de stagiu în conformitate cu prevederile **art.31 din Legea – cadru 153/2017** coroborat cu **H.G. nr.286/2011 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice**, fiind astfel promovat un **salarat**.

Dezvoltarea competențelor profesionale ale salariaților

În conformitate cu **PG-02 „Competență, cunoștințe organizaționale și conștientizare”** pe baza propunerilor șefilor de compartimente, salariații au participat la cursuri de **formare profesionala** conform **Planului anual centralizat privind formarea profesională a angajaților și instruirii interne** conform **Programului anual centralizat privind instruirea internă a angajaților**.

În vederea creșterii pregătirii profesionale în anul **2022** s-au organizat **instruirii interne** pe fiecare compartiment în parte, susținute de șefii de compartiment, punându-se astfel accent pe pregătirea internă care nu angajează instituția cu cheltuieli.

SITUAȚIA INSTRUIRILOR INTERNE PLANIFICATE SI REALIZATE ÎN ANUL- 2022

NR. CRT.	LOCATIA	CURSURI		NUMAR PARTICIPANȚI	
		PLANIFICAT	REALIZAT	PLANIFICAT	REALIZAT
1.	ANR CENTRAL	130	125	1351	1102
2.	CZ CONSTANȚA	96	96	545	523
3.	CZ GALAȚI	30	48	271	271
4.	CZ TULCEA	19	19	231	233
5.	CZ GIURGIU	33	33	160	160
6.	CZ DR. TR. SEVERIN	57	57	200	198
TOTAL		365	378	2758	2486



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Salariații au participat la cursuri de **formare profesionala**, susținute de furnizori de formare profesionala autorizați.

CURSURI de FORMARE PROFESIONALA PLANIFICATE SI REALIZATE ÎN – ANUL -2022

NR. CRT.	LOCATIA	NUMAR PARTICIPANTI		CONTRAVALOARE CURS	
		PLANIFICAT	REALIZAT	PLANIFICAT	REALIZAT
1.	ANR CENTRAL	99	78	123.360,00	63.123,00
2.	CZ CONSTANTȚA	31	54	28.200,00	17.731,00
3.	CZ GALAȚI	23	23	20.900,00	14.615,00
4.	CZ TULCEA	7	47	6.600,00	17.886,00
5.	CZ GIURGIU	13	27	11.400,00	15.291,00
6.	CZ. Dr.TR. SEVERIN	12	40	9.540,00	16.319,00
TOTAL		185	268	200.000,00	144.965,00

SECURITATEA ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

Activitățile de SSM se desfășoară în baza autorizațiilor emise de autoritățile competente. Organizarea activității de prevenire și protecție este realizată în conformitate cu prevederile art. 14 alin. b) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin HG nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Activitatea Compartimentului SSM în decursul anului 2022 a vizat următoarele aspecte:

1. S-a asigurat participarea lucrătorilor cu atribuții SSM la cursuri de formare profesională pe specificul activității desfășurate.
2. S-a asigurat instruirea lucrătorilor în domeniul SSM, în toate cele trei faze (la angajare – instruirea introductivă generală și instruirea la locul de muncă și ulterior, la intervale regulate, instruirea periodică) atât prin lucrătorii cu atribuții SSM, cât și prin conducătorii locurilor de muncă și auditarea periodică a locurilor de muncă. De asemenea, a fost efectuată și instruirea personalului din afara instituției, care a executat temporar activități în cadrul Autorității Navale Române.
3. Monitorizarea și supravegherea stării de sănătate a angajaților s-a realizat prin efectuarea controlului medical, la angajare și periodic, lucrătorilor din cadrul instituției, de către medicul specialist de medicina muncii, care prezintă anual conducerii instituției un raport asupra stării de sănătate a personalului Autorității Navale Române. În baza contractului de prestări servicii medicale specifice s-au efectuat acțiuni de control medical periodic pentru 633 angajați, conform legislației sanitare la protecția muncii în vigoare și conform codului muncii.
4. În scopul protejării lucrătorilor împotriva unuia sau a mai multor riscuri care ar putea să le pună în pericol securitatea și sănătatea la locul de muncă, pentru prevenirea accidentelor de muncă și a bolilor profesionale, aceștia trebuie să fie dotați cu echipament individual de protecție. Scopul EIP este de a



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

reduce expunerea lucrătorilor la diverse pericole, care pot fi fizice, electrice, termice, chimice, biologice și pulberi în suspensie în aer, riscuri care nu pot fi controlate sau reduse la niveluri acceptabile. EIP trebuie să asigure protecția lucrătorilor împotriva tuturor factorilor de risc care acționează asupra lor în timpul îndeplinirii sarcinii de muncă. În acest sens, conducerea instituției a acordat toate drepturile legale, precum și cele conferite prin CCM/2022, privind echipamentul individual de muncă, tuturor salariaților (combinezon de protecție, geacă de protecție, ghete de protecție, cască de protecție, lanternă antiex de mână, mănuși de protecție).

5. Organizarea apărării împotriva incendiilor prin identificarea instalațiilor cu gaze, hidranți, stingătoare, căi de acces și truse de prim ajutor este realizată în conformitate cu Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Fiecare etaj al clădirii este dotat cu mijloace mobile de stins incendii iar birourile sunt prevăzute cu detectoare de fum. S-au asigurat serviciile de verificare, întreținere, încărcare și reparații stingătoare, serviciile de reparare și de întreținere a echipamentului de stingere a incendiilor, achiziția de stingătoare. Există semnalizare corespunzătoare privind direcția de evacuare în caz de incendiu, iar planul de evacuare se află afișat pe fiecare etaj.

6. Conducerea instituției a luat toate măsurile pentru protecția angajaților Autorității Navale Române, precum și pentru prevenirea răspândirii virusului SARS-CoV-2. S-au centralizat datele referitoare la starea de sănătate a salariaților care au contactat virusul SARS-CoV-2. S-au transmis către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cabinetul ministrului, secretarul de stat și Direcția Transport Naval, raportările săptămânale privind informațiile referitoare la situația personalului ca urmare a evoluției epidemiei cu SARS-CoV-2. În perioada 01.01 – 16.03.2022, când pe teritoriul țării a fost instituită starea de alertă, s-au pus la dispoziția lucrătorilor din cadrul instituției următoarele materiale și produse: echipament individual de protecție de unică folosință, produse dezinfectante, materiale de protecție, materiale de curățenie, materiale informative, medicamente, dezinfecție clădiri.

Toate acțiunile întreprinse privind promovarea îmbunătățirii securității și sănătății în muncă a lucrătorilor și toate măsurile de prevenire și protecție au drept scop prevenirea riscurilor profesionale, protecția sănătății și securitatea lucrătorilor, eliminarea factorilor de risc și accidentare, informarea, consultarea, participarea echilibrată potrivit legii, instruirea lucrătorilor și a reprezentanților lor.

În ultimul an nu s-au înregistrat accidente de muncă sau îmbolnăviri profesionale.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

RELAȚIA CU COMUNITATEA

- **Informarea publică, în conformitate cu prevederile Legii nr.544/2001**

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544 privind *liberul acces la informațiile de interes public* pentru anul 2022, este următoarea:

- numărul total de solicitări de informații de interes public: 1718
- numărul total de solicitări de informații de interes public adresate în scris: 110
- numărul total de solicitări de informații de interes public adresate verbal: 1608
- numărul total de solicitări rezolvate favorabil: 1713
- numărul total de solicitări rezolvate nefavorabil: 5
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane fizice: 1682
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane juridice: 36
- numărul de reclamații administrative: 0
- numărul de plângeri în instanță: 0

- **Soluționarea petițiilor**

În anul 2022, au fost analizate și rezolvate 125 de petiții adresate de către cetățeni și organizații legal constituite, vizând diferite domenii de interes, care au fost soluționate în colaborare cu compartimentele de specialitate.

Nu au fost constatate abateri de la prevederile legale privind activitatea de soluționare a petițiilor.

- **Satisfacția clienților**

În urma analizei unui număr de 1575 chestionare, s-a determinat indicatorul mediu global al satisfacției clienților la valoarea de 9,76, valoare care certifică faptul că obiectivele propuse au fost atinse.

- **Transparență instituțională**

În conformitate cu legislația informării publice, Autoritatea Navală Română pune la dispoziția publicului interesat informațiile prevăzute a fi comunicate din oficiu, pe principalele componente de activitate ale instituției.

Prin intermediul paginii de web a ANR, <https://portal.rna.ro> sunt puse la dispoziția publicului informații privind: date de contact, persoane responsabile, modalități de soluționare reclamații și dreptul de petiționare, bugetul din toate sursele de venituri, bilanțuri contabile, achiziții publice, contractele aflate în derulare, organigrama aprobată, situația funcțiilor, situația plăților și a drepturilor salariale, legislație, tarife, formalități pentru personalul navigant, inspecții.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ***Asigurarea calității serviciilor furnizate părților ce activează în domeniul naval, conform ISO 9001***

În vederea îmbunătățirii proceselor derulate în cadrul Autorității Navale Române și a îmbunătățirii continue a calității serviciilor prestate către clienți, pe parcursul anului 2022 s-au desfășurat următoarele activități:

- elaborarea a 2 proceduri operaționale
- elaborarea a 7 formulare
- revizuirea a 18 proceduri operaționale
- revizuirea a 15 formulare

Auditul intern privind SMC s-a desfășurat în conformitate cu “Programul audit intern nr.41018/12.05.2022 și “Planul de audit privind SMC” nr.44569/20.05.2022, cu mici modificări privind datele desfășurării unor audituri și a urmărit verificarea modului în care sunt respectate și implementate cerințele standardului de referință, ISO 9001:2015, procedurile generale și procedurile operaționale specifice activităților desfășurate în cadrul Autorității Navale Române și în cadrul structurilor organizatorice din subordine.

- Aspectele verificate, informațiile documentate examinate și constatările din timpul auditului au fost sintetizate în fișele constatărilor de audit, în baza cărora au fost întocmite 25 de rapoarte de audit pentru fiecare structură menționată în programul de audit.
- Datele cuprinse în aceste rapoarte au stat la baza întocmirii de către șeful echipei de audit a raportului final pe Autorității Navale Române. La nivelul instituției au fost făcute o serie de recomandări aduse la cunoștința conducătorilor structurilor auditate prin rapoartele de audit.

În perioada 10–18 octombrie 2022, în cadrul ANR (CZ Giurgiu, CZ Drobeta-Turnu Severin și ANR Central) a fost performat auditul extern de recertificare, de către DNV, conform planului de audit nr.88455/22.09.2022. Biroul Managementul Calității s–a asigurat de buna desfășurare a auditului extern, cu atât mai mult cu cât acesta a avut loc și prin intermediul platformei de comunicare online Microsoft Teams (CZ Drobeta-Turnu Severin). În urma auditului au fost identificate 2 oportunități de îmbunătățire și 7 observații – conform Raportului de audit extern nr.99661/24.10.2022. Pentru cele șapte observații au fost stabilite corecțiile și acțiunile corective pentru eliminarea acestora, toate acestea fiind acceptate de către organismul de certificare DNV.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

LEGISLAȚIE

- **Proiecte de acte normative finalizate**

- ✓ **Acte normative IMO**

1. Elaborarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.486(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 mai 2021.
2. Elaborarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Partea A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.487(103) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 mai 2021.
3. Elaborarea proiectului de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul Transporturilor și Infrastructurii, pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Anexa VI la MARPOL, revizuită 2021), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.328(76) a Comitetului pentru protecția mediului marin.
4. Elaborarea proiectului de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul Transporturilor și Infrastructurii, privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa I la MARPOL - (Interdicția privind utilizarea și transportul în vederea utilizării combustibilului lichid greu ca și combustibil de către navele care operează în apele arctice), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.329(76) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 iunie 2021.
5. Elaborarea proiectului de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul Transporturilor și Infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexele I și IV la MARPOL - (Scutirea barjelor fără echipaj, nepropulsate de la anumite cerințe privind inspecția și certificarea), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.330(76) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 iunie 2021.
6. Elaborarea proiectului de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul Transporturilor și Infrastructurii privind proiectul de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul Transporturilor și Infrastructurii, pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MSC.477(102) prin documentul MSC 102/24/Add.2/Corr.1 al Organizației Maritime Internaționale din 3 februarie 2022.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

7. Elaborarea proiectului de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul Transporturilor și Infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.483(103) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 mai 2021.
8. Elaborarea proiectului de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul Transporturilor și Infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.486(103) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 mai 2021.
9. Elaborarea proiectului de Ordin al viceprim-ministrului, ministrului Transporturilor și Infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Partea A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.487(103) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 mai 2021.
10. Elaborarea proiectului de Ordin al viceprim-ministrului, ministrului Transporturilor și Infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave, 2001, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.331(76) a Comitetului de siguranță maritimă din 17 iunie 2021.
11. Elaborarea proiectului de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul Transporturilor și Infrastructurii privind aplicarea Instrucțiunilor de inspecție din 2021 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția A.1156(32) a Comitetului de siguranță maritimă din 15 decembrie 2021.
12. Elaborarea proiectului de Ordin al viceprim-ministrului, ministrului Transporturilor și Infrastructurii pentru publicarea acceptării Liniilor directoare din 2017 referitoare la aspecte suplimentare ale Codului tehnic NOX 2008 privind cerințele specifice ale motoarelor diesel navale prevăzute cu dispozitive de reducere catalitică selectivă (SCR), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.291(71) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 7 iulie 2017 și pentru publicarea acceptării amendamentelor la Liniile directoare din 2017 referitoare la aspecte suplimentare ale Codului tehnic NOX 2008 privind cerințele specifice ale motoarelor diesel navale prevăzute cu dispozitive de reducere catalitică selectivă (SCR), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.313(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019.
13. Elaborarea proiectului de Ordin al viceprim-ministrului, ministrului Transporturilor și infrastructurii pentru publicarea unor linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluții ale Comitetului pentru protecția mediului marin.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ **Acte normative CEE-ONU**
1. Finalizarea elaborării documentației pentru semnarea de către România a Acordului multilateral ADN/M032 - în baza secțiunii 1.5.1 din ADN privind certificatele de cunoștințe de specialitate ADN în conformitate cu 8.2.2.8 din ADN, eliberate de Germania și Luxemburg.
 2. Elaborarea proiectului de Ordin pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2023 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2021, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), la Geneva.
- **Proiecte de acte normative în curs**
- ✓ **Acte normative IMO**
1. Finalizarea traducerii MSC 102/24/Add.2/Corr.1 ce conține rectificarea la rezoluția MSC.477(102) – Amendamente la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG).
 2. Finalizarea traducerii rezoluției MEPC.328(76) (amendamente la Anexa VI la MARPOL).
 3. Finalizarea traducerii rezoluției MEPC.333(76) – Linii directoare din 2021 privind metoda de calcul a indicelui de eficiență energetică a navelor existente (EEXI) obținut” (adoptată la 17 iunie 2021).
 4. Finalizarea traducerii rezoluției MEPC.334(76) – Linii directoare din 2021 privind inspectarea și certificarea indicelui de eficiență energetică al navelor existente (EEXI) obținut (adoptată la 17 iunie 2021).
 5. Finalizarea traducerii rezoluției MEPC.337(76) - Linii directoare din 2021 privind liniile de referință asociate cu indicatorii de intensitate a carbonului operațional (linii directoare privind liniile de referință CII sau G2), adoptată de Organizația Maritimă Internațională la 17 iunie 2021.
 6. Finalizarea traducerii rezoluției A.1156(32) - Instrucțiunile de inspecție din 2021 în conformitate cu sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), adoptată de Organizația Maritimă Internațională la 15 decembrie 2021.
 7. Finalizarea traducerii rezoluției MSC.102/24/Add.2/Corr.1 - Rectificare la Rezoluția MSC.477(102) din 3 februarie 2022 - Amendamente la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG) (Corecții editoriale la versiunea în limba engleză), adoptată de Organizația Maritime Internațională la 3 februarie 2022.
 8. Finalizarea traducerii rezoluția MSC.486(103) - Amendamente la convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 1978), adoptată de Organizația Maritimă Internațională la 13 mai 2021.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

9. Finalizarea traducerii rezoluția MSC 487(103)- Amendamente la partea A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptată de Organizația Maritimă Internațională la 13 mai 2021.
10. Finalizarea traducerii rezoluției MEPC.328(76) - Amendamente la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Anexa VI la MARPOL, revizuită 2021), adoptată de Organizația Maritimă Internațională (amendamente la Anexa VI la MARPOL).
11. Finalizarea traducerii rezoluției MEPC.329(76) - Amendamente la Anexa I la MARPOL - (Interdicția privind utilizarea și transportul în vederea utilizării combustibilului lichid greu ca și combustibil de către navele care operează în apele arctice), adoptată de Organizația Maritimă Internațională la 17 iunie 2022.
12. Finalizarea traducerii rezoluției Rezoluției MEPC.330(76) - Amendamente la Anexele I și IV la MARPOL - (Scutirea barjelor fără echipaj, nepropulsate de la anumite cerințe privind inspecția și certificarea), adoptată de Organizația Maritimă Internațională la 17 iunie 2022.
13. Finalizarea traducerii rezoluției MEPC.335(76)- Linii directoare din 2021 privind sistemul de limitare a puterii la arbore/puterii motorului pentru a respecta cerințele EEXI și utilizarea unei rezerve de putere, adoptată de Organizația Maritimă Internațională la 17 iunie 2021.
14. Finalizarea traducerii rezoluției MEPC.336(76) rezoluției MEPC.336(76) -Linii directoare din 2021 privind indicatorii de intensitate a carbonului operațional și metode de calcul a lor (linii directoare CII sau linii directoare G1), adoptată de Organizația Maritimă Internațională la 17 iunie 2021.
15. Finalizarea traducerii rezoluției MEPC 76/15/Add.2 - Amendamente la Convenția internațională privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave, 2001, Amendamente la anexele 1 și 4 (Controale asupra ciburinei și forma Certificatului Internațional pentru Sistemele Antivegetativ), adoptată de Organizația Maritimă Internațională la 17 iunie 2021.
16. Finalizarea traducerii doc. ECE/ADN/61 - Proiectul de amendamente din 2023 la Regulamentul anexat la Acordul european al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).
17. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.338(76) - linii directoare din 2021 privind factorii de reducere a intensității carbonului operațional în raport cu liniile de referință (linii directoare privind factorii de reducere CII sau G3), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 17 iunie 2021.
18. Finalizarea traducerii Rezoluției A.1156(32) privind Instrucțiuni privind sistemul armonizat de inspecții și certificare (HSSC), 2021, adoptat de Adunarea Generală a Organizației Maritime Internaționale la 15 decembrie 2021.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

19. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC. 337(76) - linii directe din 2021 privind liniile de referință asociate cu indicatorii de intensitate a carbonului operațional (linii directe privind liniile de referință CII SAU G2), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 17 iunie 2021.
20. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.339(76) (adoptată la 17 iunie 2021) – linii directe din 2021 privind evaluarea intensității carbonului operațional al navelor (linii directe privind evaluarea relativă la CII sau G4), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 17 iunie 2021.
21. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.291(71) - Linii directe din 2017 referitoare la aspecte suplimentare ale Codului tehnic NOx 2008 privind cerințele specifice ale motoarelor diesel navale prevăzute cu dispozitive de reducere catalitică selectivă (SCR), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 7 iulie 2017.
22. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.313(74) - Amendamente la liniile directe din 2017 referitoare la aspecte suplimentare ale Codului tehnic NOx 2008 privind cerințele specifice ale motoarelor diesel navale prevăzute cu dispozitive de reducere catalitică selectivă (Rezoluția MEPC. 291 (71)).
23. Finalizarea traducerii Rezoluției A.1156(32) Instrucțiuni de inspecție din 2021 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și certificare (HSSC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția A.1156(32) a Comitetului de siguranță maritimă din 15 decembrie 2021.
24. Finalizarea traducerii doc. ECE/ADN/61- Proiectul de amendamente din 2023 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2021, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), la Geneva.
25. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.308(73)– Liniile directe din 2018 referitoare la metoda de calcul al indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI) obținut pentru nave noi, adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 26 octombrie 2018.
26. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.332(76)– Amendamente la Liniile directe din 2018 referitoare la metoda de calcul al indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI) obținut pentru nave noi adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 17 iunie 2021.
27. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.231(65) – Liniile directe din 2013 pentru calcularea liniilor de referință pentru utilizarea cu indicele nominal al randamentului energetic (EEDI), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 17 mai 2013.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

28. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.233(65) adoptată la 17 mai 2013 – Liniile directoare din 2013 pentru calcularea liniilor de referință pentru utilizarea indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI) în cazul navelor de pasageri de croazieră având propulsie neclasică, adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale, la 17 mai 2013.
29. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.254(67) adoptată la 17 octombrie 2014 – Liniile directoare din 2014 referitoare la inspecția și certificarea indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 17 octombrie 2014.
30. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.309(73) adoptată la 26 octombrie 2018 – Amendamente la Liniile directoare din 2014 referitoare la inspecția și certificarea indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 28 octombrie 2018.
31. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.232(65)– Liniile directoare interimare din 2013 pentru determinarea puterii minime de propulsie pentru menținerea manevrabilității navelor în condiții nefavorabile, adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 17 mai 2013.
32. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.262(68)– Amendamente la Liniile directoare interimare din 2013 pentru determinarea puterii minime de propulsie pentru menținerea manevrabilității navelor în condiții nefavorabile, adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 15 mai 2015.
33. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.350(78)– Liniile directoare din 2022 privind metoda de calcul a indicelui de eficiență energetică al navelor existente (EEXI) obținut, adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 10 iunie 2022.
34. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.351(78)– Liniile directoare din 2022 privind inspecția și certificarea indicelui de eficiență energetică al navelor existente (EEXI) obținut, adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 10 iunie 2022.
35. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.335(76)– Liniile directoare din 2021 privind sistemul de limitare a puterii la arbore/puterii motorului pentru a respecta cerințele EEXI și utilizarea unei rezerve de putere, adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 17 iunie 2021.
36. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.352(78)– Liniile directoare din 2022 privind indicatorii de intensitate a carbonului operațional și metodele de calcul (Liniile directoare privind CII, G1), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 10 iunie 2022.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

37. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.353(78)– Linii directoare din 2022 privind liniile de referință asociate cu indicatorii de intensitate a carbonului operațional (Linii directoare privind liniile de referință CII, G2), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 10 iunie 2022.
38. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.338(76)– Linii directoare din 2021 privind factorii de reducere a intensității carbonului operațional în raport cu liniile de referință (Linii directoare privind factorul de reducere CII, G3), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 17 iunie 2021.
39. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.354(78)– Linii directoare din 2022 privind clasificarea intensității carbonului operațional a navelor (Linii directoare privind clasificarea CII, G4), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 10 iunie 2022.
40. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.355(78)– Liniile directoare interimare din 2022 privind factorii de corecție și ajustările în funcție de voiaj de care să se țină cont la calcularea CII (Liniile directoare CII, G5), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 10 iunie 2022.
41. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.346(78)– Liniile directoare din 2022 pentru elaborarea planului de management al randamentului energetic al navei (SEEMP), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 10 iunie 2022.
42. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.347(78)– Linii directoare pentru verificarea și auditul companiei de către Administrație în ceea ce privește Partea III a planului de management al randamentului energetic al navei (SEEMP), adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 10 iunie 2022.
43. Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.348(78)– Linii directoare din 2022 pentru verificarea de către Administrație a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor și a intensității carbonului operațional, adoptată de Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 10 iunie 2022.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

CONCLUZII

Autoritatea Navală Română se preocupă permanent de furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor participanților la traficul naval, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, în condiții de eficiență, eficacitate și optimizare a costurilor.

În scopul îndeplinirii obiectivului strategic de asigurare și promovare a unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, ofițerii de siguranță și inspectorii de specialitate ai Autorității Navale Române acționează permanent, prin activități specifice de supraveghere și control, pentru creșterea gradului de siguranță a navigației, reducerea evenimentelor de navigație și asigurarea condițiilor normale de trafic.

Prin activități specifice ale inspectorilor de specialitate și ofițerilor de siguranța navigației din căpitanii se urmărește reducerea evenimentelor de navigație, desfășurarea normală a traficului naval prin supravegherea și controlul navigației, conștientizarea armatorilor și a echipajelor în legătură cu ordinea și disciplina la bordul navelor, respectiv prezența la bord a personalului minim de siguranță și a documentelor și autorizațiilor de transport.

Autoritatea Navală Română monitorizează continuu mișcarea navelor prin centrele sale VTS, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a regulamentelor și reglementărilor interne și internaționale în vigoare, în domeniul siguranței navigației.

Un obiectiv important al anului 2023 îl va reprezenta, în continuare, alinierea cadrului legislativ - normativ prin transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale și a actelor normative internaționale legiferate în cadrul organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor maritime, la care România este parte (IMO, ILO, CEE/ONU, Comisia Dunării etc.).

Se va pune accent pe modalitatea gestionării deșeurilor la bord, cu referire la controlul efectuat de ofițerii de căpitanie, în scopul creșterii frecvenței acestor inspecții.

În procesul de comunicare cu părțile interesate relevante se urmărește în permanență înțelegerea necesităților și așteptărilor acestora, având în vedere efectul asupra capacității de a furniza consecvent servicii de calitate, care satisfac cerințele clienților și care, în același timp, asigură îndeplinirea cerințelor legale și reglementate aplicabile. Totodată creșterea gradului de pregătire profesională și dezvoltarea competențelor personalului operativ al ANR constituie o preocupare constantă și pe parcursul anului 2023.