



ANR 4879/15.01.2018

**RAPORT DE ACTIVITATE  
AL AUTORITĂȚII NAVALE ROMÂNE  
ANUL 2017**

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești**

Angajamentul României, ca obiectiv pentru anul 2017 privind numărul de nave inspectate PSC, a fost stabilit de Comisia Europeană la 311 inspecții. Începând cu 1 ianuarie 2017 și până la 31 decembrie 2017 au intrat în porturile românești 3559 nave, din care 1653 au fost nave individuale. Au fost inspectate 510 nave din cele 1327 nave eligibile pentru inspecție.

Au fost inspectate 369 nave de prioritate I din cele 413 eligibile pentru inspecție, 41 nave fiind justificate pentru timp de staționare scurt, nave la radă sau operare și plecare pe timpul nopții.

Au fost inspectate 141 nave din totalul de 914 nave de Prioritate II, reprezentând un procent de 15,43% din numărul de nave Prioritate II eligibile pentru inspecție.

În urma inspecțiilor PSC au fost reținute 59 nave, reprezentând 11,5% din numărul total de inspecții. Din cele 510 inspecții, 403 sunt cu deficiențe, totalizând un număr de 2555 deficiențe. Au fost aplicate 59 amenzi contravenționale pentru rețineri.

S-au efectuat 62 reinspecții la navele reținute, 2 din navele inspectate primind ordin de interdicție formală pentru accesul în porturile și radele porturilor românești, precum și în porturile și radele porturilor statelor membre ale Paris MoU.

Au fost verificate și avizate notificările de 72 de ore din Romanian Maritime Single Window și s-au aplicat 17 amenzi pentru netransmiterea sau transmitere cu întârziere a notificării de 72 de ore. Toate rapoartele de inspecție au fost introduse în baza de date BSIS a BSMoU și în baza de date THETIS a Paris MoU/EMSA.

- **Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin**

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, SOLAS/Cap.XI-2/Reg.9, IMO MSC/Circ.1111/2004 și Regulamentului EC nr.725/2004, pe parcursul anului 2017 au fost efectuate 408 inspecții de verificare și control pe linie de securitate maritimă la navele sub pavilion străin în porturile Constanța, Constanța Sud-Agigea, Midia și Mangalia și s-au întocmit rapoarte de control.

În ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate au fost audiate și certificate corespunzător 3 companii operatoare de nave și 3 nave sub pavilion român.

- **Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești**

Pe parcursul anului 2017, Serviciul Inspecții Mărfuri Periculoase a efectuat 1307 inspecții în vederea eliberării permisului de operare. Au fost supravegheate 1303 nave tip tanc.

Biroul Inspecții Terminale și Gas Free a executat 214 inspecții pentru eliberarea permiselor de “gas free” și 13 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal.

- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Serviciul Certificare Tehnică Nave și Inspectoratele Tehnice a efectuat mai multe acțiuni vizând îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ, după cum urmează:

- **la navele maritime pentru voiaje în ape internaționale:** au fost efectuate inspecții pentru voiaje internaționale la navele MARE NIGRUM, MERSEY, BSV PORTUGALIA, BSV FRANȚA, AGINSKOYE și CANAL SERVICES 16;
- **la navele maritime pentru voiaje în ape naționale:** s-au efectuat 105 inspecții anuale, 74 inspecții ocazionale, 22 inspecții în doc, 9 inspecții inițiale la nave preluate, 15 inspecții speciale de stare tehnică și prelungire CSCEN și 23 inspecții de recertificare. Au fost supravegheate lucrările de reparații la 15 nave și s-au eliberat 10 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave maritime și 5 certificate de tonaj;
- **la navele de navigație interioară:** s-au efectuat 160 inspecții anuale/periodice, 148 inspecții ocazionale, 229 inspecții în doc, 120 inspecții de recertificare la nave de navigație interioară necomunitare, 46 inspecții speciale de stare tehnică și prelungire valabilitate, 19 inspecții inițiale la nave construcții noi și 15 inspecții inițiale la nave preluate. S-au acordat 99 certificate comunitare și s-au prelungit 140 certificate comunitare. Au fost supravegheate lucrările de reparații la 210 nave;  
Au fost eliberate 15 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave de navigație interioară, 3 permise pentru probe de mare, 1 aviz pentru remorcaj și 34 documente/acte/certificate diverse, fără inspecții. S-au emis 32 certificate de tonaj, 6 certificate mărfuri periculoase și au fost prelungite 59 certificate de tonaj;
- **la ambarcațiunile de agrement:** s-au efectuat 501 inspecții pentru înmatriculare, 378 inspecții periodice și 1 inspecție inițială. Au fost inspectate 69 motovehicule nautice;
- **la ambarcațiunile de pescuit:** s-au efectuat 8 inspecții inițiale, 128 inspecții pentru înmatriculare, 5 inspecții pentru reînmatriculare și 65 inspecții periodice. Au fost eliberate 247 certificate de tonaj; S-au avizat 12 documentații tehnice și au fost autorizați 4 sudori.

- **Înmatricularea navelor**

Au fost rezolvate 326 solicitări de atribuire numere de identificare în registrul de evidență centralizată, 9 solicitări atribuire ENI, 21 cereri de atribuire nume navă, 28 solicitări de schimbare port de înmatriculare, 3 cereri pentru rezervare nume navă, 2 cereri pentru transcriere proces verbal sechestrul pentru 4 nave și 48 cereri privind corespondența cu ANAF, executori, lichidatori și alte organe de stat. Au fost emise 5 certificate de apartenență a navei la navigația pe RIN.

Au fost rezolvate prin corespondență 123 solicitări ale Administrației Finanțelor Publice din diferite localități ale țării, 110 solicitări ale Administrației Publice Locale, 20 solicitări ale Inspectoratelor de Poliție, 110 solicitări cabinete executori judecătorești / practicieni în insolvență / administratori / lichidatori judicari și 139 solicitări primite de la organele Administrației de Stat.

→ **Situația înmatriculărilor de nave:**

- **Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și introducerea în baza de date computerizată (aplicația IEN) a operațiunilor efectuate de căpităniile de port pentru navele maritime și de navigație interioară:**

- acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate : 176
- prelungirea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate : 2
- emiterea actelor de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare, caracteristici tehnice etc.): 375
- emitere acte de naționalitate ca urmare a modificării tipizatelor conform prevederilor O.M.T. nr.889/2013 privind evidența și înmatricularea navelor care arborează pavilionul român : 71
- transcriere drept de proprietate și emitere acte de naționalitate nave : 212
- transcriere drepturi reale și emitere acte de naționalitate : 14
- transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare și emiterea actelor de naționalitate : 8
- menționarea administratorului judiciar/lichidator : 12
- emitere duplicate : 3
- transcrierea contractelor de închiriere precum și a contractelor de bare-boat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori : 84
- radierea transcrierii contractelor de închiriere precum și a contractelor de bare-boat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori : 60
- transcrierea garanției reale (ipotecii) constituite asupra navei: 54
- radierea transcrierii garanției reale (ipotecii) constituite asupra navei : 35
- transcrierea în registrele matricole a procesului verbal de aplicare a sechestrului : 14
- radierea transcrierii privind sechestrul : 8
- inspecții tehnice ambarcațiuni de pescuit : 262
- retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere navă : 15
- radiere navă : 1

- retragere drept de arborare a pavilionului român : 1
- **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru nave maritime și de navigație interioară**
- autorizare și înscriere nave în construcție: 67
- transcriere drept de proprietate nave în construcție : 6
- eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite/corpuri de navă : 41
- scoatere din evidență nave nou construite/corpuri de navă: 81
- transcrierea garanției reale (ipoteci) constituite asupra navei în construcție: 44
- emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrele matricole pentru nave: 60
- emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrul de evidență a navelor în construcție: 60
- emitere certificat privind scoaterea din evidențe a navei în construcție/corpului de navă : 33
- verificare disponibilitate și rezervare nume navă : 18
- emitere autorizații de dezmembrare nave : 9
- emitere autorizații modificare constructivă : 16
- emitere certificate radiere navă : 8
- **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru ambarcațiuni de agrement**
- acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare certificate de ambarcațiuni de agrement: 815
- eliberare certificate de ambarcațiuni de agrement ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole : 438
- transcriere drepturi reale și emiterea actelor de naționalitate : 44
- emitere acte de naționalitate ca urmare a modificării tipizatelor conform prevederilor O.M.T. nr.1079/ 2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidenta și inmatricularea ambarcațiunilor de agrement : 356
- emitere duplicate acte naționalitate ambarcațiuni de agrement : 16
- transcriere drept de proprietate ambarcațiuni de agrement în construcție : 2
- transcriere transmitere drept de proprietate și eliberare certificate de ambarcațiune de agrement : 490
- transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare și emiterea actelor de naționalitate : 4
- menționarea administratorului judiciar/lichidator : 40
- transcrierea contractelor de închiriere precum și a contractelor de bare-boat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 62
- radierea transcrierii contractelor de închiriere precum și a contractelor de bare-boat sau leasing încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 35
- transcrierea în registrele matricole a procesului verbal de aplicare a sechestrului : 6
- transcriere garanții reale (ipoteci ) : 1
- radierea transcrierii garanției reale (ipoteci ) : 1
- radierea mențiunii privind sechestrul : 1
- retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiuni de agrement: 80

- retragere drept de arborare a pavilionului român (cazul în care această operațiune se efectuează distinct de operațiunea de radiere) : 26
  - radiere nave (cazul în care operațiunea de radiere se efectuează distinct de operațiunea de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român) : 22
  - eliberare certificate privind mențiunile din registrele matricole/evidență pentru ambarcațiuni de agrement : 103
  - verificare disponibilitate și rezervare nume navă : 113
  - emitere certificat radiere navă: 32
  - emitere autorizații de dezmembrare : 11
  - autorizare și înscriere nave în construcție : 17
  - emitere autorizații modificare constructivă : 1
  - inspecții tehnice ambarcațiuni de agrement : 945
  - scoatere din evidențe nave nou construite : 12
  - emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrul de evidență a navelor în construcție: 4
- **Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune**
    - S-au emis 21 autorizații pentru producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, 22 certificate de examinare pentru autorizarea sudorilor, 1 autorizație pentru stație de service plute și 1 autorizație pentru lucrări de întreținere la stingătoare portabile navale. Au fost prelungite 3 autorizații de sudori;
    - S-au eliberat 8 certificate de recunoaștere proceduri de sudură, 15 certificate de recunoaștere autorizări sudori, 11 certificate de omologare procedee de sudare, 24 certificate operatori examinări nedistructive în domeniul naval. Au fost acceptate 3 tehnologii de sudare;
    - Au fost acreditate 9 laboratoare de examinări nedistructive în domeniul naval și 5 laboratoare de verificări, încercări mecanice și tehnologice în domeniul naval;
    - Au fost reînnoite 9 autorizări pentru producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, 1 autorizare pentru lucrări de întreținere stingătoare portabile navale și acreditările pentru 6 laboratoare de examinări nedistructive în domeniul naval și 1 laborator de verificări, încercări mecanice și tehnologice în domeniul naval;
    - Au fost avizate 116 documentații tehnice;
    - S-au efectuat 32 controale pentru supravegherea pieței și a fost alocat 1 cod de producător de ambarcațiuni de agrement;
    - **La navele de navigație interioară:** au fost emise 2 certificate tehnice de navigație interioară, 4 rapoarte de inspecție viză anuală CTNI, 2 rapoarte de inspecție reînnoire CTNI, 1 raport de inspecție inițială CCNI, 1 raport de inspecție reînnoire CCNI;
    - **La ambarcațiunile de agrement și pescuit:** au fost emise 181 permise de navigație pentru ambarcațiuni de agrement și s-au întocmit 197 rapoarte de inspecție.

- **Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**

- S-a asigurat funcționarea în condiții optime a rețelei informatice a ANR și a căpităniilor zonale, a aplicațiilor și echipamentelor tuturor sistemelor informatice (RoRIS, RoSSN, email, Internet, financiar - contabil, legislație, antivirus, securitate, managementul documentelor, etc.), a portalurilor intern și extern. Operațiunile periodice pro active de mentenanță și intervenție preventivă asupra serverelor și echipamentelor de infrastructură au fost: update-uri firmware, upgrade-uri de memorie, actualizarea politicilor de securitate și management al userilor, back-up;
- A fost asigurată menținerea în parametri de lucru a rețelei AIS maritime și a conexiunii la serverul regional mediteranean AIS (sistemul MAREΣ);
- Au fost asigurate raportările în sistemul SafeSeaNet și monitorizarea calității datelor;
- S-a asigurat funcționarea sistemelor de monitorizare a traficului în zona portului Constanța: VTS Constanța și VTS Constanța Sud-Agigea;
- S-a publicat documentația pentru elaborarea studiului de fezabilitate în vederea realizării VTS-ului de coastă;
- A fost finalizată achiziția pentru furnizarea și montarea a 7 generatoare Diesel;
- A fost finalizat proiectul privind supravegherea traficului în zona portului Constanța Sud cu camere video;
- S-a asigurat buna funcționare a sistemului de “Fereastră Unică de Raportare” (MSW);
- A fost începută derularea efectivă a Proiectului cu finanțare europeană (CEF) RIS COMEX;
- S-a realizat migrarea la un sistem informatic de tip Active Directory actualizat (Microsoft Server 2012R2) ce a presupus următoarele activități majore: instalarea și configurarea serverelor de tip domain controller la ANR Central și căpităniile zonale (Constanța, Tulcea, Galați, București, Giurgiu, Turnu Severin), migrarea și decomisionarea serverelor vechi, verificarea și optimizarea utilizatorilor și calculatoarelor aflate în Active Directory etc;
- S-a realizat implementarea unui sistem de tip server de email, calendar și programare întâlniri și un manager al contactelor, constând în: montarea a două mașini virtuale pe care au fost instalate Exchange 2016 baza de date și EDGE, configurarea sistemului de email în conformitate cu prevederile internaționale, migrarea de pe serverele vechi a tuturor căsuțelor de mail din cadrul ANR Central și căpităniile zonale etc;
- S-au achiziționat servicii de suport tehnic, mentenanță preventivă și licențe pentru „Sistemul de management al documentelor”;
- A fost implementată Metodologia de Management IT și a Proiectelor prin configurarea sistemului informatic de management al problemelor IT și a managementului calculatoarelor din cadrul ANR Central și căpităniile zonale Helpdesk – ManageEngine ServiceDesk Plus și s-a început utilizarea acestuia în cadrul ANR Central;
- S-a realizat migrarea la un sistem informatic de tip ERP actualizat, care a adus următoarele beneficii: unificarea bazelor de date (6 baze de date) de la ANR Central și căpităniile zonale, trecerea de la soluția client-server la web-based, compatibilitatea cu sistemele de operare noi (Windows 8, Windows 10, etc), trafic de date criptat, instalarea de versiuni noi/configurări ce vor fi

realizate doar pe server, fiind disponibile automat pe toate stațiile client, asigurarea existenței ultimei versiuni a aplicației pe toate stațiile client, ceea ce are un impact pozitiv pentru activitatea de suport tehnic, arhitectura Web based asigurând o capacitate ridicată de integrare cu alte aplicații etc;

- A fost asigurată întreținerea echipamentelor și programelor din căpităniile Tulcea, Galați, Giurgiu, DT Severin împreună cu personalul Serviciului Comunicații și IT și s-a acordat asistență utilizatorilor sistemelor IT ANR și RoRIS;
  - S-a urmărit derularea contractelor gestionate de către Biroul IT, în conformitate cu termenii contractuali.
- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

Pe parcursul anului 2017, în cadrul Direcției Personal Navigant s-au efectuat următoarele operațiuni:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Operațiuni prestate</b>	<b>TOTAL 2017</b>
	<b>SIPNM CONSTANȚA</b>	
1	Eliberare carnet de marinar - <b>CM</b>	<b>1014</b>
2	Preschimbări/ duplicate carnet de marinar- <b>CM</b>	<b>3262</b>
3	Eliberare brevete- <b>BV</b>	<b>2043</b>
4	Eliberare certificate de capacitate- <b>CC</b>	<b>3461</b>
5	Reconfirmări brevete si certificate de capacitate - <b>BV/CC</b>	<b>2080</b>
6	Preschimbări/ duplicate brevete - <b>BV</b>	<b>36</b>
7	Preschimbări/ duplicate certificate de capacitate - <b>CC</b>	<b>26</b>
8	Eliberări atestate de confirmare brevete ( <b>ABV</b> )	<b>2794</b>
9	Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate ( <b>ACC</b> )	<b>1713</b>
10	Eliberări atestate de recunoaștere ( <b>AR</b> )	<b>6</b>
11	Atestat ( <b>FOC</b> )	<b>1396</b>
12	Atestat ( <b>FLG</b> )	<b>218</b>
13	Atestat ( <b>SOT</b> )	<b>644</b>
14	Atestat ( <b>SCT</b> )	<b>559</b>
15	Atestat ( <b>SLG</b> )	<b>137</b>
16	Atestat ( <b>PBS</b> )	<b>372</b>
17	Atestat ( <b>BRS</b> )	<b>58</b>
18	Atestat ( <b>SSO</b> )	<b>592</b>
19	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - <b>CAA</b>	<b>1230</b>
20	Preschimbări <b>CAA</b>	<b>408</b>
21	Prelungiri <b>CM (vize)</b>	<b>11983</b>
22	Adnotări de stagii de îmbarcare ( <b>Îmbarcări/Debarcări</b> )	<b>45970</b>
23	Eliberări <b>copii foi matricole și transfer de foi matricole</b>	<b>3450</b>
	<b>SIEPNF GALAȚI</b>	

1	Înmatriculare si reînmatriculare (carnete de serviciu) - <b>CS</b>	<b>547</b>
2	Eliberare/ Preschimbare documente de atestare (brevete/certificate de capacitate fluviale) - <b>DA</b>	<b>1120</b>
3	Reconfirmări documente de atestare - <b>DA</b>	<b>956</b>
4	Preschimbări/ duplicate documente de atestare - <b>DA</b>	<b>551</b>
5	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - <b>CAA</b>	<b>2837</b>
6	Preschimbare <b>CAA</b>	<b>436</b>
7	Prelungiri CM ( <b>vize</b> )	<b>727</b>
8	Prelungire <b>CS</b>	<b>812</b>
9	Adnotări de stagii de îmbarcare ( <b>Imbarcari/Debarcari</b> )	<b>42648</b>
10	Eliberări <b>copii foi matricole și transfer de foi matricole</b>	<b>526</b>
11	Eliberare certificat radar	<b>97</b>
12	Eliberare certificat pasagere	<b>3</b>
13	Eliberare certificat expert <b>AND</b>	<b>52</b>
14	Eliberare certificat expert <b>AND chimice</b>	<b>3</b>
15	Eliberare certificate consilieri de siguranța	<b>4</b>
16	Eliberare carnet serviciu ( <b>CS</b> )	<b>724</b>
17	Preschimbare/duplicate carnet de serviciu ( <b>CS</b> )	<b>268</b>
18	Preschimbări/ duplicate <b>CM</b>	<b>19</b>
<b>19</b>	<b>Sesiuni examen BREVETAȚI</b>	<b>19</b>
	înscriși	<b>186</b>
	promovați	<b>123</b>
<b>20</b>	<b>Sesiuni examen NEBREVETAȚI</b>	<b>19</b>
	înscriși	<b>373</b>
	promovați	<b>245</b>
<b>21</b>	<b>Sesiuni examen experți AND</b>	<b>19</b>
	înscriși	<b>78</b>
	promovați	<b>47</b>
<b>22</b>	<b>Sesiuni examen experți AND chimice</b>	<b>5</b>
	înscriși	<b>6</b>
	promovați	<b>6</b>
<b>23</b>	<b>Sesiuni examen consilieri de siguranță</b>	<b>2</b>
	înscriși	<b>4</b>
	promovați	<b>4</b>
<b>24</b>	<b>Sesiuni examen RADAR</b>	<b>8</b>
	înscriși	<b>100</b>
	promovați	<b>100</b>
<b>25</b>	<b>Sesiuni examen transport pasageri</b>	<b>1</b>
	înscriși	<b>3</b>
	promovați	<b>3</b>
<b>26</b>	<b>Sesiuni conducători ambarcațiune agrement</b>	<b>18</b>
	înscriși	<b>231</b>
	promovați	<b>194</b>
	<b>SEC-STCW</b>	



1	<b>Sesiuni examen brevetati</b>	<b>49</b>
	înscrisi	<b>1769</b>
	promovați	<b>1143</b>
2	<b>Sesiune examen nebrevetați</b>	<b>43</b>
	înscrisi	<b>698</b>
	promovați	<b>441</b>
3	<b>Verificări externe</b>	<b>2463</b>
4	<b>Confirmări autenticitate documente</b>	<b>1137</b>
	<b>Monitorizarea și supravegherea societăților comerciale de selectie și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin, în vederea respectării criteriilor impuse prin procesul de autorizare</b>	
1	Eliberare autorizații crewing	<b>6</b>
2	Reautorizare societăți crewing	<b>12</b>
3	Prelungire autorizații crewing	<b>84</b>
4	Retragere/suspendare autorizații crewing	<b>1</b>
5	Inspecții crewing	<b>2</b>
6	Total autorizații emise	<b>278</b>
7	Autorizații valabile	<b>107</b>
	<b>Monitorizarea, prin comisiile desemnate, a respectării de către furnizorii de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant a criteriilor minime de pregătire profesională, precum și implementarea în procesul educațional a ultimelor cerințe din domeniu</b>	
1	Eliberare document aprobare cursuri organizate de la un furnizor de educație	<b>5</b>
2	Eliberare document aprobare ca urmare a reautorizării cursurilor organizate de un furnizor de educație	<b>1</b>
3	Vizare documente de aprobare a cursurilor organizate de un furnizor de educație ca urmare a monitorizării anuale	<b>148</b>
4	Eliberare raport aprobare cursuri organizate pentru certificatele de conducător de ambarcațiune de agrement	<b>12</b>
5	Primire /Vizare dosare de eliberare atestate de recunoaștere	<b>6</b>

- **Căutare și salvare vieți omenești pe mare**

Pe parcursul anului 2017, au fost coordonate o serie de intervenții SAR, colaborându-se cu instituțiile statului cu atribuții în domeniu, după cum urmează:

- Au fost coordonate activități de cautare și salvare, acordare asistență și monitorizare, ca urmare a 32 alerte reale (21 prin Serviciul 112, 1 prin Radionav, 1 prin ISU, 6 prin Garda de Coastă). Aceste activități au avut ca rezultat salvarea a 476 persoane aflate în pericol. S-au înregistrat 9 persoane decedate;
- Au fost înregistrate și verificate 53 alerte false (3 primite prin consola Radionav, 10 prin DSC Ch.70, 6 prin email, 7 prin consola ROMATSA, 5 de la MRCC Odessa, 1 prin ISU, 1 prin Scomar, 16 prin Serviciul de Urgență 112, 2 prin MRCC Novorossisk, 1 prin MRCC Roma și 1 prin MRCC Pireu);

→ Au fost realizate 730 teste de comunicații pentru verificarea consolei radio cu nave aflate în zona de responsabilitate a MRCC Constanța.

- **Monitorizarea navelor pe mare prin sistemul AIS**

Au fost monitorizate în condiții de vreme rea 43 nave maritime care au fost ancorate în zonele de adăpost neamenajate (zona Sfântu Gheorghe - Zaton).

Au fost realizate 730 verificări date Automatic Information System pentru navele care se află în zona de responsabilitate a României.

- **Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit**

Pe parcursul anului 2017, s-au primit 131 informări satelitare privind monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României. Dintre acestea, 18 informări satelitare au indicat presupuse poluări. Trei informări au fost verificate la fața locului, dar nu s-a confirmat existența vreunei poluări. Restul de 15 informări satelitare nu au putut fi verificate la fața locului, din cauza distanței mari față de țărm și lipsei unităților de verificare.

- **Verificarea și monitorizarea pentru prevenirea poluărilor marine de către nave**

Au fost verificate 3429 notificări transmise prin platforma Maritime Single Window de la nave maritime înainte de sosirea în porturile Constanța și Midia, privind:

- existența mărfurilor periculoase la bordul navelor și datele de contact ale producătorilor acestora;
- tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau reziduuri de marfă aflate la bord și care urmează a fi predate la facilitățile portuare de preluare;
- existența la bord și valabilitatea următoarelor certificate: *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage/Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage/2001*, *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage/Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage/1992* (pentru navele tanc), *Insurance covering maritime claims subject to limitation under the 1996 Convention* (asigurare care să acopere creanțele maritime care fac obiectul limitării prevăzute în Convenția din 1996);
- verificarea electronică a conținutului de sulf în combustibilii aflați la bord, care sunt folosiți pe perioada cât nava staționează în port și existența notelor de livrare pentru acești combustibili.

Pe parcursul lunii iunie 2016 a fost utilizată experimental aplicația Maritime Single Windows (MSV). Începând cu 1 iulie 2016 a devenit operațională Platforma Maritime Single Windows.

- **Eliberare certificate și avize de către Centrul Maritim de Coordonare**

→ Verificare în vederea avizării și transmitere observații cu privire la Planul de management pentru preluarea deșeurilor de la nave, elaborat de CN APMC SA. S-a avizat Planul după efectuarea modificărilor solicitate;

- Verificare și transmitere observații cu privire la Planul de răspuns și intervenție în caz de incidente/urgență după întreruperea activității la Platforma nr. 8 (Gloria) aparținând OMV Petrom;
- Verificare și aprobare Plan de cooperare Pasagere pentru nava Costa Neo Riviera, pavilion Italia, și pentru nava Drujba, pavilion Bulgaria;
- Verificare Plan de prevenire poluare și intervenții în caz de poluare marină cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare, elaborat de SC Black Sea Oil&Gas pentru activitățile de explorare programate în perimetrul Midia Pelican Exploration – Marea Neagră.

- **Participare la exerciții de antrenament și instruiți SAR și răspuns la poluare**

Au fost organizate exerciții interne privind:

- utilizare Soft SAR (Determinarea zonei de cautare pentru persoane aflate în pericol pe mare);
- comunicații și actualizare date de contact cu navele de pasageri ce tranzitează apele naționale navigabile ale României
- comunicații și actualizare date de contact cu MRCC-urile din Marea Neagră.

Inspectorii din cadrul CMC au participat la următoarele exerciții externe și cursuri de instruire:

- Exercițiul privind răspunsul în caz de poluare offshore nivel 3, organizat de OMV Petrom în data de 29.06.2017;
- Cursul de formare de experți tehnici pentru incidente maritime care a avut loc la Colegiul MSB din Revinge, Suedia, în perioada 14 – 20.01.2017;
- Cursul SafeSeaNet – CECIS, organizat de EMSA în data de 14.03.2017 la Lisabona, Portugalia;
- Cursul de instruire pentru investigații accidente maritime, organizat de EMSA, în Lisabona, în perioada 4-8 Septembrie 2017;
- Cursul de instruire SafeSeaNet Ecosystem Graphical, care a avut loc la EMSA – Lisabona, în perioada 26-27 Septembrie 2017;
- Workshop on Capacity Building desfășurat în perioada 29-30 martie 2017 la Lisabona, Portugalia;
- Exercițiul regional de comunicații de tip BRAVO din 03.08.2017, inițiat de Turcia împreună cu celelalte țări riverane la Marea Neagră;
- Exercițiul regional de comunicații de tip BRAVO din 19.10.2017, inițiat de Federația Rusă împreună cu celelalte țări riverane la Marea Neagră.

A fost monitorizat Exercițiul de răspuns la poluare marină, organizat de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA), nava coordonatoare fiind m/t Amalthia, aflată sub contract de stand-by cu EMSA, asistată de un remorcher aparținând companiei Black Sea Services.

Exercițiile au avut ca obiectiv principal testarea comunicațiilor dintre țările riverane Mării Negre, în conformitate cu prevederile Planului Regional de Contingență la Marea Neagră, în caz de poluare marină medie sau majoră cu hidrocarburi, actualizarea datelor de contact și colaborarea regională în caz de poluare marină.

- **Participarea inspectorilor Centrului Maritim de Coordonare la conferințe, reuniuni interne și internaționale**

În cursul anului 2017, inspectorii Centrului Maritim de Coordonare au participat la următoarele evenimente ce s-au desfășurat atât în țară, cât și în străinătate:

- ședințele Comitetului Județean pentru Situații de Urgență;
- Cea de-a 71-a sesiune a Comitetului pentru protecția mediului marin (MEPC 71), care a avut loc la Organizația Maritimă Internațională, Londra, în perioada 3.07.2017 – 7.07.2017;
- Simpozionul Internațional „Protecția ecosistemului Mării Negre și gestionarea durabilă a activităților maritime”, organizat de INCDM, în perioada 7-9 Septembrie 2017;
- Cea de-a 14 a Conferință SAR la Marea Neagră, care a avut loc la Odessa, Ucraina, în perioada 20-21.09.2017;
- Seminarul Claims Management and Place of Refuge, organizat de Administrația zonelor costiere maritime (NCA) din Norvegia, în cadrul Exercițiului SCOPE 2017, la Horten, în Norvegia, în perioada 27-28.09.2017;
- Seminarul Siguranța personalului navigant și ideologia în training, organizat de CERONAV la Palatul Parlamentului, în București, în data de 02.10.2017;
- Cea de-a 8a întâlnire plenară a Forumului European de Transport Maritim Durabil (ESSF) și întâlnirea pentru implementarea prevederilor Directivei 2016/802/EU, privind conținutul de sulf în combustibilii lichizi, care s-au desfășurat la sediul EMSA (Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă) din Lisabona, în perioada 16 - 17.10. 2017;
- Cea de-a 6 a reuniune a Grupului de Lucru pentru Serviciile care concură la răspunsul la poluare, care s-a desfășurat la sediul EMSA (Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă) din Lisabona, în data de 17.10. 2017;
- Întâlnirea de lucru a Proiectului DG MARE /2014/2022, din data de 12.12.2017, intitulat „CROSSBORDER MARITIME SPATIAL PLAN FOR THE BLACK SEA – ROMANIA AND BULGARIA „ (MARSPLAN- BLACK SEA), organizată în Mangalia;
- Întâlnirea de lucru organizată de EMSA cu ocazia împlinirii a 10 ani de funcționare a Serviciului CleanSeaNet, în perioada 14-15.11.2017 la Lisabona, Portugalia.

- **Supraveghere, coordonare, monitorizare și management a traficului**

În anul 2017 au fost monitorizate, coordonate și supravegheate în zona VTS Constanța un număr total de 8532 manevre ale navelor maritime după cum urmează:

Luna	Sosiri	Plecări	Mutări	Total
Ianuarie	248	256	73	577
Februarie	244	246	81	571
Martie	312	308	83	703
Aprilie	345	333	86	764
Mai	361	370	85	816
Iunie	312	299	78	689
Iulie	357	328	104	789
August	335	305	80	720
Septembrie	340	285	80	705
Octombrie	360	348	116	824
Noiembrie	301	300	86	687
Decembrie	296	303	88	687
<b>Total 2017</b>	<b>3811</b>	<b>3681</b>	<b>1040</b>	<b>8532</b>

În anul 2017 s-a asigurat supravegherea și coordonarea unui număr de 35359 manevre ale navelor auxiliare (nave tehnice, nave de navigație interioară, împingătoare, barje autopropulsate, nave de pescuit etc.) după cum urmează:

Luna	Număr nave auxiliare / lună
Ianuarie	1861
Februarie	1522
Martie	3107
Aprilie	2636
Mai	2648
Iunie	2472
Iulie	4224
August	4334
Septembrie	3327
Octombrie	3894
Noiembrie	2973
Decembrie	2361
<b>Total 2016</b>	<b>35359</b>

- **Monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale**

- Finalizarea proiectului de program legislativ pentru anul 2017;
- Asumarea de către ANR a regulamentelor Uniunii Europene publicate în JOUE în perioada ianuarie - decembrie 2017;
- Monitorizarea activității organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor navale, și anume Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE-ONU), Organizația Maritimă Internațională (IMO), Organizația Internațională a Muncii (ILO), a acordurilor regionale - Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (Paris MOU), Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MOU) și întocmirea lucrării Noutăți legislative în perioada ianuarie – decembrie 2017;
- Actualizarea următoarelor lucrări:

- *Legislație aplicabilă în România privind siguranța navigației și prevenirea poluării mediului de către nave* bazei de date cu reglementări naționale, europene și internaționale din domeniul transporturilor maritime și fluviale. Situația actelor comunitare în vigoare (Legislație comunitară 1958 - 2017);
- Obligații MT - ANR în domeniul transporturilor navale rezultate din prevederile regulamentelor Uniunii Europene;
- Cerințe de raportare către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile actelor comunitare;
- Stadiul implementării în legislația română a instrumentelor IMO obligatorii incluse în Anexa 6 la Rezoluția A.1105(29).

- **Proiecte de acte normative elaborate sub acte normative comunitare**

- Ordin pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri, care transpune Directiva (UE) 2016/844 a Comisiei din 27 mai 2016 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 141 din 28 mai 2016;
- Ordin privind transpunerea Directivei (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 252/118 din 16.09.2016;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000, aplicabil de la 1 ianuarie 2017, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE – ONU) la Geneva;
- Ordin al ministrului transporturilor, pentru aprobarea Procedurii privind desemnarea și notificarea la Comisia Europeană și celelalte state membre ale Uniunii Europene a organismelor de evaluare a conformității ambarcațiunilor de agrement, motovehiculelor nautice și echipamentelor maritime.

- **Proiecte acte normative elaborate sub instrumente IMO/ILO și CEE/ONU**

- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.391(95) prin documentul MSC 95/22/Add.1/Corr.1 al Organizației Maritime Internaționale, din 31 ianuarie 2017;
- Ordin al ministrului transporturilor privind aplicarea Codului de reguli practice de siguranță pentru stivuirea și amararea mărfurilor, adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția A.714(17), precum și a amendamentelor la acesta adoptate ulterior prin circularele MSC/Circ.664, MSC/Circ.691, MSC/Circ.740, MSC/Circ.812, MSC/Circ.1026, MSC.1/Circ.1352/Rev.1;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea amendamentelor la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate

de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și difuzate prin circulara STCW.6/Circ.11 din 12 iunie 2015;

- Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa II la MARPOL (Procedura GESAMP revizuită pentru evaluarea pericolului), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.270(69) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la regula 13 din Anexa VI la MARPOL (Cerințe privind înregistrarea pentru conformitatea operațională cu Nivelul III de NO<sub>x</sub> în zonele de control al emisiilor), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.271(69) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Încercarea motoarelor cu combustibil gazos și a celor cu combustibil mixt), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.272(69) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016;
- Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa IV la MARPOL (Zona specială Marea Baltică și modelul Certificatului ISPP), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.274(69) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MSC.365(93) prin documentul MSC 93/22/Add.1/Corr.6 al Organizației Maritime Internaționale din 15 mai 2017;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.405(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016;
- Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea Rezoluției MEPC.275(69) - Stabilirea datei de la care regula 11.3 din Anexa IV la MARPOL referitoare la Zona Specială Marea Baltică va avea efect, adoptată de Comitetul pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale la 22 aprilie 2016;
- Ordin ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa I la MARPOL (Formular B al Suplimentului la Certificatul internațional de prevenire a poluării cu hidrocarburi), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.276(70) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 28 octombrie 2016;

- Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa V la MARPOL (Substanțele HME și modelul Jurnalului de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.277(70) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 28 octombrie 2016;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL - (Sistemul de colectare a datelor pentru consumul de combustibil al navelor), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.278(70) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 28 octombrie 2016;
- Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția MSC.407(96) din 19 mai 2016. Notă: Proiectul a fost finalizat, dar se află în stand-by la pachet cu MSC.403(96) și MSC.404(96);
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.416(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016;
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Partea A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.417(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016, precum și a amendamentelor la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și difuzate prin circulara STCW.6/Circ.12 din 25 noiembrie 2016;
- Ordin al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr.213/2013 pentru publicarea acceptării Liniilor directe și specificațiilor revizuite privind echipamentul de prevenire a poluării destinat apei de santină din compartimentul de mașini al navelor, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.107(49) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 18 iulie 2003, precum și a Liniilor directe și specificațiilor din 2011 pentru dispozitive suplimentare destinate modernizării echipamentului de filtrare a hidrocarburilor realizat în conformitate cu Rezoluția MEPC.60(33), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.205(62) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 iulie 2011, care implementează Rezoluția MEPC.285(70) din 28 octombrie 2016 ce amendează Liniile directe și specificațiile revizuite adoptate prin Rezoluția MEPC.107(49);
- Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la



vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.412(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016;

- Proiectul legii pentru aderarea României la Convenția internațională din 2004 pentru controlul și managementul apei de balast și sedimentelor de la nave (Convenția BWM) inclusiv a Studiului de impact privind aderarea la Convenția internațională din 2004 pentru controlul și managementul apei de balast și sedimentelor de la nave (Convenția BWM) se așteaptă decizia ministerului;
- Proiectului de act normativ pentru punerea în aplicare a Rezoluției MEPC.284(70) - Amendamentele din 2016 la Liniile directoare din 2012 privind implementarea standardelor pentru efluent și încercările de performanță pentru instalațiile de tratare a apelor uzate adoptate prin Rezoluția MEPC.227(64). S-au analizat implicațiile asupra Anexei la OMTCT nr. 1070/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Anexei IV revizuite la MARPOL 73/78, cu modificările și completările ulterioare, luând în considerare atât amendamentele la liniile directoare menționate anterior, cât și rezoluțiile MEPC care au amendat Anexa IV la MARPOL, respectiv MEPC.216(63), MEPC.246(66), MEPC.200(62) Corr, MEPC.274(69) MEPC.275(69), care și acestea conduc la amendarea normelor, și s-a concluzionat că, din cauza numărului mare de modificări, se impune revizuirea integrală a normelor, acestea suferind anterior încă trei modificări și completări, respectiv prin: OMTI nr. 1056/2009, OMTI nr. 1589/2012 și OMT nr. 1186/2014;
- Proiect de hotărâre pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a Legii nr. 214/2015 pentru ratificarea Convenției privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), adoptată la 23 februarie 2006 la Geneva, la cea de-a 94-a sesiune a Organizației Internaționale a Muncii, precum și a Amendamentelor din 2014 la Convenția privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), aprobate în cadrul celei de-a 103-a sesiuni a Organizației Internaționale a Muncii la Geneva la 11 iunie 2014 – participare la întâlnirile cu reprezentanții Ministerul Muncii și Justiției Sociale și cu Asociația Națională a Agențiilor de Crewing din România pentru discutare observații/probleme ridicate;
- Proiect de ordin pentru aprobarea Ghidului pentru gestionarea siguranței și protecției navigatorilor la bordul navelor care arborează pavilion român, conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006);
- Proiect de ordin pentru aprobarea Normelor privind protecția securității și sănătății în muncă și de prevenire a accidentelor la bordul navelor; conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006).

- **Analiză și elaborare puncte de vedere**

- Analiza documentației aferente legislației internaționale privind întocmirea proiectului de program legislativ pentru anul 2018;
- Punct de vedere privind actualizarea Strategiei regionale de acțiune privind siguranța și securitatea maritimă și protejarea mediului înconjurător până în 2021, cu modificările intervenite până în prezent, în cadrul implementării acțiunilor prioritare în România, pentru Secretariatul Național TRACECA;

- Punct de vedere referitor la documentul Consiliului UE 6884/17 din 8 martie 2017, care ia în discuție „Proposal for Amendment to Annex 1 to the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001”;
- Întocmire răspuns la propunerea Olandei privind Acordul multilateral nr. 20 la ADN;
- Punct de vedere utilizare în comunicații navigație pe Dunăre, limba rusă;
- Punct de vedere privind conținutul unui proiect de scrisoare, propus de Președinția Malteză a UE, cu referire la strategia IMO privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră de la navele maritime;
- Punct de vedere privind solicitarea MAE referitor inițiative legislative la nivel european în care Ministerul Transporturilor poate fi implicat, conform programului de lucru al Comisiei europene 2018;
- Punct de vedere privind Proiectul de HG privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1628 referitor la limitele emisiilor motoarelor destinate vehiculelor nerutiere;
- Punct de vedere privind proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară;
- Elaborare tabel de concordanță pentru proiectul de ordin de modificare a Ordinului nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri;
- Elaborare tabel de concordanță pentru Directiva 112/2014 de punere în aplicare a Acordului european privind anumite aspecte ale organizării timpului de lucru în transportul pe căi navigabile interioare, întocmit de Ministerul Muncii și Justiției Sociale;
- Analiză proiecte modificare și completare Ordin nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate și Ordin nr.1266/2014 privind aprobarea formei și conținutului carnetelor de marinar, brevetelor, certificatelor de capacitate și atestatelor pentru personalul navigant maritim și maritim portuar, precum și a formei și conținutului documentelor de atestare pentru personalul navigant pe căile navigabile interioare;
- Analiză proiect Ordin pentru aprobarea normelor tehnice pentru clasificarea și construcția navelor maritime care nu efectuează voiaje internaționale;
- Analiză materiale trimise de Ministerul Transporturilor referitor la proiectul de directivă pentru modificarea a Directivei 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității;
- Analiză și înaintare a formei finale a răspunsului formulat de CZ Galați la solicitarea Comisiei Dunării, referitor la documentele din planul de lucru al Comisiei Dunării;
- Analiză răspuns formulat de Serviciului Avizări Produse Navale, Industriale și Supraveghere Piață - SAPNISP referitor la proiectul de directivă accesibilitate piață internă, înaintat către Ministerul Transporturilor;
- Analiză răspuns formulat de SCTN la chestionarul CE, referitor derogări pe Directiva 2006/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, înaintare răspuns final prin Ministerul Transporturilor;

- Verificare materiale întocmite de SIN, efectuare Raportare cerută de prevederile Regulamentului (CE) nr. 789/2004 privind transferul în alt registru al cargoboturilor și al navelor de pasageri în interiorul Comunității;
- Verificare materiale întocmite de Biroul ISM/ISPS, efectuare Raportare cerută de prevederile Regulamentului CE nr.336/2006 privind aplicarea Codului Internațional de Management al Siguranței pe teritoriul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 3051/95 al Consiliului;
- Verificare materiale întocmite de Serviciul PSC/FSC, efectuat Raportare bienală cerută de prevederile Directivei 2009/16/CE;
- La solicitarea DTN - Ministerul Transporturilor, elaborare și înaintare punct de vedere privind documentele discutate în GL pe shipping;
- Efectuare Raportare monitorizare Organizații Recunoscute conform Directivei 2009/15/CE, înaintată Ministerul Transporturilor și Reprezentanței permanente la Bruxelles;
- Analiză Tabel asumare directive primit de la Ministerul Transporturilor și returnare rezultat;
- Punct de vedere, înaintat MT/DTN referitor modificare art. 2 din draftul de HG pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 757/2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE;
- Întocmire expunere de motive care însoțește proiectul legii pentru aderarea României la Convenția internațională din 2004 pentru controlul și managementul apei de balast și sedimentelor de la nave (Convenția BWM);
- Răspuns transmis MT/DTN privind observațiile Ministerului Economiei referitoare la stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 757/2015 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE;
- Pregătire împreună cu departamentele de specialitate, punct de vedere privind situația implementării directivei PRF (Port Reception Facilities Directive (2000/59/EC) și poziției în Grupul de Lucru pe e-Manifest, înaintat MT;
- Pregătire împreună cu departamentele de specialitate răspuns pentru solicitarea privind situație derogări naționale pe ADN, înaintat MT;
- Finalizarea „Instrucțiunilor scrise” (ediția consolidată) conform 5.4.3 din ADN ediția 2017 și transmiterea acestora, urmare a aprobării raportului privind participarea la Comitetele ADN din luna ianuarie 2017, către autoritatea competentă din România, în vederea transmiterii către Secretariatul CEE-ONU, conform 5.4.3.5 din ADN 2017;
- Elaborarea unei adrese de informare a asociațiilor armatorilor fluviali din România asupra adoptării de CESNI a noii ediții ES-TRIN 2017/1 și a standardului privind încercarea echipamentului AIS 2017/1 ce au fost introduse și pe pagina [www.cesni.eu](http://www.cesni.eu);
- Elaborarea unei propuneri de chestionar cu 20 de întrebări și 10 exerciții practice pentru consilierul de siguranță, conform ADN 2017;
- Punct de vedere privind proiectul de Ordin pentru aprobarea Regulamentului de navigație Lac Snagov;
- Punct de vedere privind proiectul de Hotărâre privind aprobarea Cadrului național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România;

→ Răspuns observației MAE privind proiectul de Norme metodologice de punere în aplicare a Convenției internaționale de la Nairobi privind îndepărtarea epavelor, adoptată la Nairobi la 18 mai 2007.

• **Traduceri documente relevante**

- Finalizarea traducerii ES-TRIN ediția 2015, a cărei aplicare este obligatorie în conformitate cu Anexa II a Directivei (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 252/118 din 16.09.2016;
- Traducerea Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre - actualizată cu Amendamentul 11;
- Traducerea Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului – în forma sa actualizată cu Amendamentul 40;
- Continuarea traducerii Codului IMDG;
- Traducerea Anexei 4 la documentul MEPC 70/18/Add. 1 (Raportul sesiunii MEPC 70) - „Proiectul amendamentelor care constituie o alternativă la regula B-3 din Convenția BWM: Regula B-3 Managementul apei de balast la bordul navei” și proiectul Rezoluției MEPC asociate, care sunt necesare în cadrul elaborării studiului de impact;
- Traducerea Circularei MSC.1/Circ.1560/decembrie 2016 - Îndrumări pentru părți, administrații, autorități de control ale statului portului și organizații recunoscute, în ceea ce privește acțiunile luate în cazul în care nu toți navigatorii posedă certificate și atestate în conformitate cu amendamentele din 2010 de la Manila la Convenția și Codul STCW , de la 1 ianuarie 2017;
- Traducerea rezoluției MEPC.285(70), adoptată la 28 octombrie 2016 - Amendamente la Liniile directe și specificațiile revizuite privind echipamentul de prevenire a poluării destinat apei de santină din compartimentul de mașini al navelor (rezoluția MEPC.107(49));
- Traducerea Circularei STCW.6/Circ.12/noiembrie 2016 - Amendamente la Partea B din Codul STCW privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (în curs);
- Verificarea traducerii traducerii părții 1 a Codului maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG).

• **Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale și participarea la evenimente internaționale relevante pentru activitatea ANR**

A fost asigurată logistica deplasărilor efectuate de reprezentanții ANR la reuniunile organizate de Agenția Europeană de Siguranță Maritimă și la diverse evenimente internaționale.

Direcția Afaceri Europene asigură prin personalul său rolul de reprezentant/membru în Consiliul de Administrație al EMSA și cel de reprezentant/ Focal point în cadrul CNTA (Rețeaua consultativă pentru Asistență tehnică).

Începând din acest an EMSA pune la dispoziție experților din statele membre platforma de învățământ la distanță – MaKCs, unde pot fi accesate module de eLearning. Punctele de contact CNTA acționează ca puncte de contact pentru platforma de module de învățământ la distanță (DLP-Distance Learning Platform). Pentru reprezentanții ANR au fost solicitate și create un număr de 50 utilizatori, care pot beneficia de cursurile publicate de EMSA în sistemul de învățământ la distanță. În prezent platforma oferă un număr de 7 module de eLearning și 6 Instrucțiuni/ ghiduri de bune practici.

În perioada 27 - 30 iunie 2017, ANR a organizat, cu sprijinul Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă, în Constanța, Seminarul “Instruirea de bază privind Convenția și Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (STCW)”.

Seminarul s-a adresat funcționarilor din administrațiile maritime și personalului din instituțiile de învățământ și perfecționare în domeniul maritim, care au început recent să lucreze cu Convenția și Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (STCW). Au participat 27 de cursanți din România, Republica Moldova și Bulgaria, precum și de prezența a doi specialiști delegați de Agenția Europeană de Siguranță Maritimă (EMSA) ca instructori.

Pe parcursul anului 2017 au fost efectuate un număr de 87 de deplasări externe, cu participarea unui număr de 133 experți ANR. Dintre aceștia, un număr de 21 persoane au beneficiat de programele de pregătire și asistență tehnică acordate de Agenția Europeană de Siguranță Maritimă – EMSA.

S-a realizat analiza rapoartelor deplasărilor externe a reprezentanților Autorității Navale Române.

În Anexa 1 este prezentată situația deplasărilor externe a personalului ANR pentru perioada ianuarie - decembrie 2017.

- **Monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene; atragerea de fonduri**

În cursul anului 2017 au fost desfășurate activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene, cu asigurarea documentării și monitorizării oportunităților privind programele de finanțare ale Uniunii Europene, precum și furnizarea acestor informații compartimentelor de specialitate eligibile pentru aceste programe și proiecte.

Au fost analizate programele lansate, identificând noi oportunități pentru dezvoltarea proiectelor, în acord cu ghidurile aferente fiecărui program și cu ideea proiectului și au fost identificate condițiile de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.

La propunerea departamentelor din cadrul ANR, se procedează la formularea de propuneri de activități ținând cont de experiența organizațională a instituției în domeniul abordat, de nevoile acestora și de cerințele legislative din domeniu.

#### → **Proiectul DANRiSS**

A fost semnat Contractul de cofinanțare pentru Proiectul DANRiSS (Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian - Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service) în cadrul Programului Interreg VA

Romania-Bulgaria 2014-2020, în parteneriat cu Agenția Executivă "Administrația Maritimă" (EAMA), proiect în care ANR participă ca beneficiar secundar.

Acest proiect se înscrie în cadrul mai larg al acțiunilor de implementare a Directivei 2006/87/CE și a Acordului ADN, având ca obiective principale utilizarea transfrontalieră a serviciilor RIS și schimbul operativ de date RIS de-a lungul Dunării – în acest caz porțiunea comună romano-bulgară.

Prin implementarea proiectului DANRISS se urmărește creșterea capacității de cooperare și eficiența celor două instituții publice în contextul cooperării transfrontaliere prin elaborarea unui Acord-cadru privind inspecțiile efectuate sub regimul de supraveghere a fluviului și stabilirea unor reguli specifice pentru navigația în zona comună bulgaro-română al Dunării.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 1 441 974,96 Euro din care:

- 1 225 678,72 Euro finanțare din fondurile FEDR, reprezentând 85%;
- 187 456,74 Euro cofinanțare de la bugetul statelor partenere, reprezentând 13%;
- 28 839,50 Euro din veniturile proprii ale partenerilor, reprezentând 2%.

Din valoarea totală eligibilă a proiectului, Autoritatea Navală Română beneficiază de 692 155 Euro din care:

- 588 331,75 Euro finanțare din fondurile FEDR, reprezentând 85%;
- 89 988,15 Euro cofinanțare de la bugetul de stat, reprezentând 13%;
- 13 843,10 Euro din veniturile proprii ale ANR, reprezentând 2%.

Durata proiectului este de 24 de luni, 11 mai 2017 – 10 mai 2019.

#### → **Proiectul Danube Safety Net**

Proiectul Danube Safety Net ("Improvement of the transport safety în the common Bulgarian - Romanian stretch of the Danube river through development of the emergency response by cross-border cooperation" a trecut de faza 1 (evaluarea ideii de proiect), fiind notat cu scorul cel mai mare din 140 de idei de proiecte depuse în cadrul celui de-al III lea apel de proiecte pe Programul Interreg VA Romania-Bulgaria. La data de 23.10.2017 a fost depusă Cererea de finanțare.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea siguranței navigației fluviului Dunărea pe întreaga lungime ce se întinde între România și Bulgaria, prin dezvoltarea unui sistem comun de informare geografică pentru situații de urgență.

Valoarea totală aproximativă a proiectului este de 5.640.627,11€, cu următoarea distribuție:

- 3,017,322.29 € EAMA reprezentând 53,50%
- 2,623,304.82 € ANR reprezentând 46,50%.

Durata proiectului este stabilită la 36 de luni.

Proiectul este finanțat 85% din Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR, 13% contribuție națională și 2% contribuție proprie.

În cadrul Programului Transnațional "Dunărea" 2014 - 2020, a fost depusă documentația pentru **Proiectul GRENDEL**.

- **Situația achizițiilor publice**

În vederea aprobării Listei de investiții pe anul 2017, s-au întocmit anexele pentru a fi supuse aprobării Consiliului de Conducere.

S-au transmis anunțuri de atribuire pentru următoarele proceduri online :

- Autoturisme prin programul RABLA: LOT 2;
- Construcții metalice plutitoare: LOT1 și LOT 2;
- Șalupe de inspecție și control LOT 1/ LOT 2/ LOT 3;
- Reparații capitale - constructii plutitoare: LOT 1 .

S-a elaborat și s-a publicat în SEAP documentația de atribuire și anunțul de participare simplificat (procedură simplificată online) pentru atribuirea contractului „Sediu și stâlp metalic (23,5 m) - susținere antene Oficiu de Căpitanie Jurilovca – proiectare”. S-au analizat ofertele depuse. Procedura a fost finalizată cu încheierea contractului. Ca urmare a derulării contractului, s-a supus avizării Consiliului Tehnico - Economic (CTE) documentația întocmită, care a necesitat modificări și completări. Contractul a fost finalizat.

S-a elaborat și s-a trimis pentru publicare în SEAP documentația de atribuire pentru achiziția „Dezvoltarea funcționalităților de evaluare a riscului navelor, de management al incidentelor și de solicitare electronică a informațiilor de raportare în cadrul altor porturi ale Uniunii Europene, în contextul componentelor care alcătuiesc Fereastra Unică de Raportare și Sistemul SafeSeaNet”. Documentația a fost respinsă, drept pentru care s-au operat modificările corespunzătoare și s-a retransmis pentru publicare. După ce a fost publicat anunțul de participare s-a primit o contestație, iar procedura a fost suspendată. Conform deciziei CNSC, contestația a fost respinsă, astfel că procedura s-a reluat. Comisia de evaluare a analizat ofertele și a solicitat clarificări. Procedura a fost finalizată. S-a derulat și recepționat contractul și s-a realizat plata aferentă. Contractul este finalizat.

S-a elaborat documentația de atribuire, s-a publicat pe site-ul ANR și pe SEAP și s-au trimis (potențialilor ofertanți) invitații de participare pentru achiziția directă ”Stâlp metalic 40 m Drobeta Turnu Severin - proiectare FU (SF, PT, DDE) + execuție”. S-au analizat ofertele depuse și s-au solicitat clarificări. Procedura a fost finalizată cu încheierea contractului. S-a aprobat în CTE Studiul de fezabilitate elaborat de proiectant și s-au obținut avizele solicitate prin certificatul de urbanism, precum și autorizația de construire. S-a transmis ordinul de începere a lucrărilor. Contractul este în derulare.

S-a derulat contractul „Construcții metalice plutitoare LOT1 - Construcții metalice plutitoare cu suprastructura (Hârșova și Brăila) - 2 bucăți. S-a constituit garanția de bună execuție și s-a primit aprobarea documentației tehnice de execuție. S-a recepționat o bucată Construcție metalică plutitoare cu suprastructură Hârșova. Contractul este în derulare.

S-a derulat contractul „Construcții metalice plutitoare LOT 2 - Construcție metalică plutitoare cu flotori fără suprastructură (Fetești) - 1 bucată”. S-a constituit garanția de bună execuție, s-a primit aprobarea documentației tehnice de execuție, s-a organizat recepția contractului și s-a realizat plata aferentă. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat parțial garanția de bună execuție.

S-a derulat și recepționat contractul „Ponton acostare cu suprastructură – sediu Oficiu de Căpitanie Herăstrău”. Contractul este finalizat.

S-a derulat și recepționat achiziția directă “Majorare putere electrică instalată pe bransamentul electric ponton Herăstrău”. Achiziția este finalizată.

S-a derulat contractul „Șalupe de inspecție și control – Lot 3”. S-a organizat recepția contractului și s-a realizat plata aferentă. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție.

S-a derulat contractul „Șalupe de inspecție și control – Lot 2”. S-a organizat recepția contractului și s-a realizat plata aferentă. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție.

S-a derulat contractul „Șalupe de inspecție și control – Lot 1”. S-a organizat recepția contractului și s-a realizat plata aferentă. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție.

S-a derulat și recepționat contractul “Sediul Oficiu Căpitănie Bicăz, împrejmuire, fosă septică”. Contractul este finalizat.

S-a derulat și finalizat contractul “Servicii dirigenție la investiția *Sediul Oficiu Căpitănie Bicăz, împrejmuire, fosă septică*”. Contractul este finalizat.

S-a obținut și s-a ordonanțat la plată Avizul tehnic de racordare la rețeaua electrică de distribuție a investiției “Sediul Oficiu Căpitănie Bicăz, împrejmuire, fosă septică”.

S-a derulat contractul „Echipamente IT și tehnice: Lotul 1 – Echipamente IT și Lotul 3 - Servere”. S-a organizat recepția contractului, s-a realizat plata aferentă și s-a întocmit documentul constatator privind îndeplinirea obligațiilor contractuale.

S-a derulat contractul „Echipamente hardware pentru sisteme de raportare: Lotul nr.1 - Echipamente hardware pentru sistem SafeSeaNet/MSW, Lotul nr.2 - Servere pentru sistem AIS, Lotul nr.3 - Stații de lucru”. S-a organizat recepția contractului, s-a realizat plata aferentă și s-a întocmit documentul constatator privind îndeplinirea obligațiilor contractuale.

S-a derulat contractul „Upgrade sistem integrat ERP (financiar, contabilitate, administrativ, resurse umane)”. S-au ordonanțat plăți parțiale. Contract în derulare.

S-a derulat contractul LOT 1 - REPARATII CAPITALE CP 1289”. S-a organizat recepția contractului și s-a realizat plata aferentă. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție.

Ca urmare a primirii unei contestații în cadrul procedurii licitație deschisă online „REPARATII CAPITALE - construcții plutitoare: LOT 2 - REPARATII CAPITALE CP2199 și CP 2240” s-a primit Decizia Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor prin care a fost respinsă contestația. S-au trimis ofertanților comunicări privind rezultatul procedurii de atribuire, iar contractul s-a încheiat după aprobarea BVC al ANR. S-a derulat și recepționat contractul, apoi s-a realizat plata aferentă. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție. Contractul este finalizat.

S-a elaborat și s-a publicat în SEAP documentația de atribuire și anunțul de participare pentru achiziția „Studiu de fundamentare a conceptului de tip Coridor RIS prin stabilirea și demonstrarea impactului acestuia asupra infrastructurii naționale RIS din perspectiva funcțiilor, calității și interoperabilității la nivel național și european”. Comisia de evaluare a analizat ofertele și a solicitat clarificări. Procedura a fost finalizată. Contractul este în derulare.

S-a derulat contractul „Studiu fezabilitate și PUD Sediul Oficiu de Căpitănie Isaccea”. S-a supus aprobării CTE documentația prezentată de proiectant care necesită modificări și completări. Contract în derulare.

S-au elaborat și s-au publicat în SEAP documentația de atribuire și anunțul de participare pentru atribuirea contractului „Autoturisme prin programul RABLA”. Comisia de evaluare a analizat ofertele și a solicitat clarificări. Procedura a fost finalizată. S-a derulat și recepționat contractul, apoi s-a realizat plata aferentă. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție. Contractul este finalizat.



S-au elaborat și s-au publicat în SEAP documentația de atribuire și anunțul de participare pentru atribuirea contractului „Echipamente și software pentru monitorizare și unificare sisteme raportare trafic maritim și redundanță Sistem MSW, comunicație și backup”. Comisia de evaluare a analizat ofertele și a solicitat clarificări. Procedura a fost finalizată. Contractul este în derulare.

S-au elaborat și s-au publicat în SEAP documentația de atribuire și invitația de participare pentru atribuirea contractului „Reinnoire suport și suplimentare licențe Sistem de management al documentelor”. Comisia de evaluare a analizat oferta și a solicitat clarificări. Procedura a fost finalizată. S-a derulat și recepționat contractul, apoi s-a realizat plata aferentă. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție. Contractul este finalizat.

S-au elaborat și s-au publicat în SEAP documentația de atribuire și invitația de participare pentru atribuirea contractului „Generatoare – 7 bucăți”. Comisia de evaluare a analizat ofertele și a solicitat clarificări. Procedura a fost finalizată. S-a derulat și recepționat contractul, apoi s-au realizat plățile aferente. S-a întocmit documentul constatator și s-a eliberat garanția de bună execuție. Contractul este finalizat.

S-a elaborat și s-a publicat în SEAP (22.12.2017) documentația de atribuire pentru achiziția: Reparații capitale - Construcție plutitoare 1281 (Hârșova).

S-au elaborat și s-au publicat în SEAP documentația de atribuire și invitația de participare pentru achiziția: Echipamente pentru modernizare infrastructura RoRIS national, regional și local (inclusiv instalare). Comisia de evaluare a analizat ofertele și a solicitat clarificări. Procedura este în derulare.

S-au elaborat și s-au publicat în SEAP documentația de atribuire și invitația de participare pentru achiziția pe loturi Șalupe tip RIB (bombard) – 2 bucăți CZ Constanța. Termen limită depunere oferte: 25.01.2018.

S-au elaborat și s-au publicat în SEAP documentația de atribuire și anunțul de participare pentru achiziția Upgrade rețea maritimă AIS. Termen limită depunere oferte 29.01.2018.

S-au elaborat și s-au publicat în SEAP documentația de atribuire și invitația de participare pentru achiziția Studiu de fundamentare privind realizarea unui sistem VTS de coastă. Termen limită depunere oferte: 22.01.2018.

S-au efectuat următoarele achiziții directe:

- Echipament proiecție - lift proiector încastrat în tavan - achiziție finalizată;
- Echipament de proiecție - ecran de proiecție - achiziție finalizată;
- Mobilier sală ședințe – achiziție finalizată;
- Echipament semnalizare la generator avarie – Mahmudia (inclusiv montaj) – în derulare;
- Aparat aer conditionat CZ Drobeta Turnu Severin - achiziție finalizată;
- Peridoc transport ambarcațiuni - CZ Giurgiu - 1 bucată - achiziție finalizată;
- Peridoc transport ambarcațiuni - CZ Constanța - 1 bucată - achiziție finalizată;
- Studiu geotehnic clădire sediu Căpitănie Port Sulina - achiziție finalizată;
- Studiu geotehnic amplasament ponton Herăstrău - achiziție finalizată;
- Expertiză tehnică clădire sediu Căpitănia Portului Sulina- achiziție finalizată.

S-a elaborat și transmis în SEAP Raportul anual al procedurilor efectuate în anul 2016.

S-au efectuat modificări ale Listei de investiții, care s-au supus aprobării Consiliului Tehnico-Economic și apoi Consiliului de Conducere.

S-a definitivat și s-au operat modificări ulterioare în Programul anual al achizițiilor pe anul 2017.

S-au solicitat, primit și centralizat propunerile pentru Lista de investiții 2018, care au fost supuse analizei și avizării CTE ANR. S-a înaintat ulterior materialul privind Lista de investiții 2018 Consiliului de Conducere al ANR, în vederea avizării.

- **Situația economică**

Direcția Economică, prin compartimentele de specialitate, urmărește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

- **Venituri**

Prevederile bugetare pe anul 2017 au fost în sumă de 71.400 mii lei (exclusiv sumele rezultate din excedentul anilor precedenți – 52.724 mii lei și cele aferente programelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile – 3.724 mii lei).

Veniturile realizate în anul 2017 au fost în sumă de 73.486 mii lei (exclusiv cele din programele FEN – 248 mii lei).

În totalul veniturilor, s-a constatat că ponderea o dețin prestațiile privind formalitățile de sosire/plecare, dirijare trafic, inspecțiile la tancurile petroliere, respectiv inspecțiile tehnice efectuate la nave și prestațiile către personalul navigant.

- **Cheltuieli**

În anul 2017 s-au efectuat cheltuieli (exceptând cheltuielile aferente proiectelor din FEN – 862 mii lei) în sumă totală de 73.101 mii lei față de 124.124 mii lei cât a fost planificat, reprezentând o realizare de aproximativ 59 % față de prevederile bugetare.

Se observă că procentul de realizare al cheltuielilor de personal a fost de 82,25%, bunurile și serviciile s-au realizat în proporție de 47,02%, iar asistență – 69,96%. Cheltuielile de capital s-au realizat în proporție de 32,30%.

Concluzionând cele de mai sus, se poate spune că din punct de vedere al execuției bugetare, în anul 2017 instituția a realizat prevederile stabilite prin bugetul de venituri și cheltuieli la capitolul de venituri (veniturile realizate au fost în sumă de 73.486 mii lei, iar cele planificate de 71.400 mii lei, cu 2.086 mii lei mai mult decât a fost planificat).

La capitolul cheltuieli, quantumul cheltuielilor curente realizate a reprezentat cca 73% din cât a fost planificat.

Cheltuielile de capital s-au realizat în proporție de cca 32%, cele de personal – 82%, iar bunuri și servicii – 47% .

- **Situația personalului ANR**

Structura organizatorică a Autorității Navale Române, aprobată prin OMT nr. 1238/ 17.11.2015, nu a suportat modificări în cursul anului 2017 și prevede 689 posturi, din care 75 posturi de conducere.

În cadrul Autorității Navale Române, în anul 2017 au fost ocupate 56 posturi vacante, conform Codului Muncii, respectându-se prevederile bugetare aprobate pe anul 2017, privind cheltuielile de personal.

În anul 2017, un număr de 32 salariați au încetat activitatea.

Cu toate că la sfârșitul anului 2017 apare că s-a lucrat cu un număr de 637 salariați, în realitate datorită cazurilor de suspendare ale contractului individual de muncă din diverse motive (concediu de maternitate, concediu pentru creșterea copilului până la 2 ani, concedii medicale și concedii fără plată) numărul mediu de personal activ a fost de 623 salariați / 2017, față de efectivul menționat.

- **Dezvoltarea competențelor profesionale ale salariaților ANR**

În conformitate cu PG 02 - Competență, cunoștințe organizaționale și conștientizare, pe baza propunerilor șefilor de compartimente, salariații au participat la cursuri de formare profesională cu furnizori externi și interni, conform planificărilor din *Programul anual centralizat privind instruirea internă a angajaților și Planul anual centralizat privind formarea profesională a angajaților*.

Se constată că, în ultimii ani, a crescut numărul specialiștilor cu studii superioare astfel încât, în cadrul instituției noastre a avut loc o creștere a gradului de pregătire profesională.

În vederea creșterii pregătirii profesionale în anul 2017 s-au organizat cursuri interne de instruire pe fiecare compartiment în parte, susținute de șefii de compartiment, cu toți cei 646 salariați, punându-se astfel accent pe formarea profesională internă deoarece necesită cheltuieli mai mici.

În anul 2017, un număr de 140 salariați au participat la cursuri de formare profesională, susținute de furnizori de formare profesională externă autorizați.

O serie de salariați au participat la simpozioane și întâlniri atât în țară cât și în străinătate.

În anul 2017 șeful Serviciului VTMS Constanța, în calitate de instructor - examinator a efectuat următoarele cursuri de instruire cu personalul angajat din cadrul ANR central și căpităniilor zonale Constanța, Galați, Tulcea, Drobeta Turnu-Severin și Giurgiu:

- Curs de instruire în vederea obținerii certificatului de operator radio în serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, pentru 22 angajați;
- Curs de instruire în vederea prelungirii valabilității certificatului de operator radio în serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, pentru 81 angajați;
- Curs de instruire în vederea prelungirii valabilității certificatului general de operator în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit (certificat GOC), pentru 4 angajați;
- Curs de instruire în vederea obținerii certificatului general de operator în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit (certificat GOC), pentru 2 angajați;
- Curs de instruire în vederea prelungirii valabilității certificatului restrâns de operator în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit (certificat ROC), pentru 89 angajați;
- Curs de instruire în vederea obținerii certificatului restrâns de operator radio în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit (certificat ROC), pentru 30 angajați
- Curs de actualizare VTS, pentru un număr de 12 angajați.

Listele cursanților care au promovat cursurile de instruire, au fost înaintate la Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM), care a eliberat certificatele corespunzătoare.

- **Managementul calității**

Pe parcursul anului 2017, Biroul Managementul Calității a desfășurat o serie de activități specifice domeniului calității, pe următoarele direcții principale de acțiune:

- **Stabilirea obiectivelor în domeniul calității ale ANR**

La stabilirea obiectivelor calității s-a luat în considerare contextul intern și extern, riscurile și oportunitățile aferente lor precum și de necesitățile și așteptările părților interesate relevante. Ca urmare a prelucrării acestor date, Biroul MC a centralizat obiectivele calității pentru anul 2017 la nivelul ANR.

- **Audit intern privind SMC**

Auditul s-a desfășurat conform Programului de audit și Planului de audit și a urmărit verificarea modului în care sunt respectate și aplicate procedurile generale și operaționale specifice activităților desfășurate în cadrul ANR și în cadrul structurilor organizatorice din subordine.

- **Audit extern privind SMC**

În perioada 06 - 09 noiembrie 2017, în cadrul ANR (CZ Galați și ANR Central) a fost performat auditul extern de supraveghere, de către DNV - Germanischer Lloyd. Biroul Managementul Calității a asigurat buna desfășurare a auditului extern.

- **Activitatea de relații publice**

- **Informarea publică în conformitate cu prevederile Legii nr.544/2001**

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544 *privind liberul acces la informațiile de interes public* pe anul 2017, este următoarea:

- numărul total de solicitări de informații de interes public: 1189
- numărul total de solicitări de informații de interes adresate public în scris: 187
- numărul total de solicitări de informații de interes adresate verbal: 1002
- numărul total de solicitări rezolvate favorabil: 1189
- numărul total de solicitări rezolvate nefavorabil: -
- numărul de solicitări adresate de persoane fizice: 1164
- numărul de solicitări adresate de persoane juridice: 25

- **Soluționarea petițiilor prevăzută de Legea nr.233/2002**

În perioada ianuarie - decembrie 2017, au fost analizate și rezolvate **97** petiții adresate de către cetățeni și organizații legal constituite, vizând diferite domenii de interes, care au fost soluționate în colaborare cu compartimentele de specialitate.

Nu au fost constatate abateri de la prevederile legale privind activitatea de soluționare a petițiilor.

- **Evaluarea satisfacției clienților**

Pe parcursul anului 2017 au fost prelucrate 1338 chestionare, obținându-se un indicator global al satisfacției clienților cu valoarea de 9,60.

### Activitatea căpităniilor zonale

Raportul prezintă activitatea serviciilor Siguranța Navigației din cadrul ANR și a căpităniilor zonale privind următoarele aspecte:

- **Siguranța navigației**

- **Controale pe linia siguranței navigației**

Conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al ANR, ofițerii de siguranța navigației din cadrul căpităniilor zonale, au efectuat revizii la navele care sosesc/pleacă în/din porturi, au supravegheat traficul navelor în zonele de jurisdicție, au efectuat inspecția navelor și a echipajelor și au îndeplinit și alte activități legate de siguranța navigației.

În anul 2017, au fost efectuate 3432 controale privind siguranța navigației pe timpul staționării navelor în port sau radă și 7401 revizii la navele sub pavilion străin sau român de intrare/ieșire în/din apele naționale navigabile.

Au fost efectuate 29 controale tip ADN la nave care transportă mărfuri periculoase și 466 controale la ambarcațiuni de agrement și de pescuit.

Situație centralizată - controalele efectuate la nave - anul 2017:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
Controale efectuate pe linia siguranței navigației:	1989	243	899	110	191	3432
controale la nave maritime	232	12	117	0	0	361
controale la nave fluviale	1525	197	665	110	151	2648
controale la nave tehnice	232	34	117	0	40	423
revizii sos./pl.	4807	778	927	19	870	7401
Inspecții ADN :	5	0	0	1	23	29
Controale ambarcațiuni:	17	165	27	170	87	466

Pentru deficiențele constatate s-au aplicat 175 amenzi contravenționale în valoare cumulată de 363.150 lei.

Situație centralizată - contravenții/amenzi - anul 2017:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
nr.contravenții	33	81	11	31	47	203
amenzi aplicate	30	73	5	31	36	175
amenzi la nave românești	8	60	5	31	34	138
cuantum amenzi (lei)	17000	127750	2700	89300	17800	254550
-amenzi la nave străine	22	13	0	0	2	37

cuantum amenzi (lei)	57500	41000	0	0	10100	108600
alte măsuri - P.V. la fisc	17	9	21	0	19	66
<b>Total cuantum amenzi</b>	<b>74500</b>	<b>168750</b>	<b>2700</b>	<b>89300</b>	<b>27900</b>	<b>363150</b>

Au fost reținute 70 nave de către ofițerii de siguranță din căpităniile de port la sesizările terților sau pentru: neachitarea taxelor datorate căpităniilor de port (conform HG nr.245/2003), defecțiuni la sistemele de siguranță, defecțiuni la corpul navei, defecțiuni la sistemul electric.

Situație centralizată - nave reținute - anul 2017:

<b>OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL</b>
Reținere nave	39	11	10	1	9	70

#### → **Condiții hidro-meteorologice / Semnalizare**

Condițiile hidro-meteorologice au fost specifice anotimpurilor și în general favorabile activităților de transport naval pe tot parcursul anului 2017. Au fost suspendate manevrele navelor în porturile maritime sau dunărene, pentru perioade de maxim 24 de ore, din cauza vântului puternic (gradul 7-9 pe scara Beaufort), a ceții dese, a podurilor de gheață, etc.

În luna ianuarie 2017, AFDJ RA Galați a restricționat navigația pe Dunăre între Km 1075 și Km 175, din cauza formării de sloiuri și poduri de gheață. La nivel ministerial s-a instituit Comandamentul de intervenție împotriva ghețurilor, așa cum prevede *OMTI nr.1668/2012 privind organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, pe Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari, precum și în porturile de pe acestea.*

În cursul lunii iunie 2017, din cauza scăderii accentuate a cotelor apelor Dunării pe întregul sector românesc al Dunării, AFDJ RA Galați a emis un aviz către navigatori pentru navigație cu prudență, în special în zona Căpităniei Drobeta Turnu Severin.

Începând cu luna iulie 2017, din cauza cotelor apelor Dunării navigabile foarte scăzute, navigația s-a desfășurat în condiții de ape mici până la jumătatea lunii septembrie. Au fost atingeri de uscat, eșuări parțiale ale convoaielor în zonele de jurisdicție ale Căpităniei Zonale Giurgiu la km.flv.567, 538, 457 și în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Drobeta Turnu Severin.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești, scufundări de nave sau încărcătură și nu s-au produs poluări.

Au fost respectate avizele către navigatori privind restricțiile de viteză până la limita producerii valurilor.

Componența convoaielor a fost adaptată la zona de navigație în care se desfășura voiajul, ținându-se cont de numărul de unități, de dimensiunile de gabarit, de puterea navei propulsoare și de viteza curentului.

Sistemul de semnalizare costier și plutitor din zona de jurisdicție a căpităniilor a fost supravegheat continuu prin controale efectuate de ofițerii de siguranță, atât în mod direct, cât și prin colectare de informații de la conducătorii navelor ce au tranzitat acele zone. Din cele 2695 unități de semnalizare existente sunt pe poziție și în stare de funcționare 2541 (94%).

Situație centralizată - poziționarea și funcționarea semnalizării - anul 2017:

<b>CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL</b>
-------------------------	------------------	---------------	---------------	----------------	---------------------------	--------------

Nr. total unități de semnalizare din zona de jurisdicție	140	699	758	565	533	2695
Nr. unități de semnalizare în funcțiune	127	695	624	565	530	2541

Acolo unde au fost constatate disfuncționalități la sistemul de semnalizare al navigației, căpitani șefi ai căpităniilor de port au atenționat administrațiile portuare și fluviale pentru înlocuirea reperului defect sau repunerea în funcțiune al acestuia, respectiv au emis avize către navigatori care să asigure desfășurarea navigației în deplină siguranță.

Mișcarea navelor este monitorizată continuu, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a Regulamentului de Navigație pe Dunăre și a reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației.

În prezent este organizat și funcționează Comandamentul Operațional de Iarnă pentru perioada 01.10.2017 – 31.03.2018.

Căpităniile de port, ACN - Administrația Canalelor Navigabile, AFDJ - Administrația Fluvială a Dunării de Jos RA Giurgiu și alte autorități au publicat avize către navigatori cu referire la traficul pe calea navigabilă în aplicația electronică NTS din RORIS2.

Este în derulare permanentă operațiunea de informare a conducătorilor și armatorilor de nave cu privire la obligativitatea de a obține de la căpităniile de înmatriculare a navelor jurnalul de evidență a deșeurilor colectate de la bordul navelor de navigație interioară, cu respectarea prevederilor OMT nr.787/2007.

#### → **Transporturi cu regim special/ Lucrări**

În data de 05.09.2017, a fost eliberat avizul nr.027L pentru SC ROMCIM IMPEX SRL, pentru lucrarea de extracție a nisipului și pietrișului din albia minoră a fluviului Dunărea, în perimetrul Ciupercenii Vechi 5, KM: 784 +000 – KM 784+200, județul Dolj.

În luna noiembrie 2017, a fost autorizat un transport de combustibil nuclear uzat pe ruta Kozloduy – Portul Constanța - Sud, efectuat de SC BULGARIAN SHIPPING J.S. Co, Ruse/ Bulgaria, cu un convoi format din barja transportoare NAUTILIUS și împingătorul VASIL APRILOV. Transportul a fost autorizat pe baza certificatului CNCAN nr.R/466/B(M)F - 96 T (1/2017) din 20.09.2017.

#### → **Alte activități de siguranța navigației**

Conform Circularei ANR nr.9864 din 28.07.2008, căpităniile zonale țin evidența navelor mai vechi de 20 de ani. Ofițerii de siguranța navigației au verificat certificatele de stare tehnică ale navelor și respectarea pescajului pentru a evita supraîncărcarea pentru destinația înscrisă în documente și punctele critice aflate pe rută. Au fost efectuate 1015 controale la nave mai vechi de 20 ani, astfel:

CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL
controale la nave mai vechi de 20 ani:	382	144	233	0	256	1015

Pe parcursul anului 2017 au fost avizate 156 puncte izolate de ambarcare/debarcare persoane și/sau mărfuri în zonele de jurisdicție ale căpităniilor zonale astfel:

<b>CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL</b>
Autorizații emise pentru puncte izolate ambarcare/debarcare persoan și/sau mărfuri	14	14	100	25	3	156
Puncte izolate verificate/controlate	6	3	13	3	8	33

Au fost realizate și alte activități ce intră în atribuțiile personalului din cadrul serviciului siguranța navigației din căpitanii zonale: supravegherea a 767 operațiuni de ridicare pe cală/lansare la apă, emiterea a 448 autorizații de reparații nave în afara șantierelor navale, efectuarea a 1349 de inspecții și măsurători la nave mici și eliberarea a 119 permise de lucru cu scafandrii.

Au fost supravegheate la operare 496 nave tanc și au fost eliberate 27 de certificate gas free.

Situație centralizată - autorizări și supraveghere activități industriale - anul 2017:

<b>OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL</b>
Ridicare pe cală/lansare la apă	386	0	311	0	70	767
Autorizații reparații nave	429	0	19	0	0	448
Inspecții și măsurători la nave mici	241	263	288	315	242	1349
Permise lucru cu scafandrii	110	1	8	0	0	119
Supraveghere operare nave tanc	13	0	81	171	231	496
Certificate gas free	1	0	3	0	23	27

- **Evenimente de navigație**

Pe parcursul anului 2017, au fost raportate 194 evenimente de navigație pe căile navigabile interioare, în porturi și rade în care au fost implicate 242 nave.

Situația centralizată - evenimente de navigație - anul 2017

<b>Evenimente de navigație / C.Z.</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL</b>
Nr. evenimente de navigație:	91	10	24	47	22	194
Nr. nave implicate în evenimente de navigație:	105	13	31	67	23	242

Din care:

nave maritime	35	2	8	0	0	45
nave de ape interioare	68	3	20	67	21	179
ambarcațiuni	5	8	3	0	2	18

În evenimentele de navigație au fost înregistrate 7 persoane rănite și dispariția altor 4 persoane, avarii la corpul navelor sau scufundarea totală sau parțială a navei.

Sunt îngrijorătoare cazurile în care membrii de echipaj sunt identificați pozitiv la testarea cu etilotestul.



Numeroase sesizări primite și gestionate de dispeceratul 112 nu au legătură cu activitatea de navigație, dar solicită atenția și prezența ofițerilor de siguranță din zona de jurisdicție unde se produc.

- **Poluare / Prevenire poluare**

Au fost desfășurate 2971 controale pentru prevenirea poluării mediului de către nave și s-au aplicat amenzi în valoare de 168.010 lei pentru contravenții privind depozitarea apelor uzate (sewage) în alte locuri decât în cele special destinate, pentru poluarea atmosferei cu fum deasupra apelor naționale navigabile, cât și pentru nerespectarea obligativității navelor de a folosi combustibilii cu un conținut de maxim 0,1% concentrație de sulf în masă.

Situație centralizată - controale de prevenirea poluării - anul 2017:

<b>Operațiunea/ Căpitania Zonală</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr. Severin</b>	<b>TOTAL</b>
a) Controale prevenire poluare nave	2378	156	258	29	150	2971
- amenzi aplicate	8	2	1	0	0	11
- cuantum amenzi (lei)	49010	6000	1000	0	0	56010
b) Poluări constatate	9	0	0	0	1	10
- amenzi aplicate	8	0	0	0	0	8
- cuantum amenzi (lei)	112000	0	0	0	0	112000
<b>TOTAL cuantum amenzi</b>	<b>161010</b>	<b>6000</b>	<b>1000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>168010</b>

- **Cercetare**

Din totalul de 167 dosare de cercetare a evenimentelor de navigație, 31 au fost dosare rămase în lucru din anul 2016 și 136 au fost deschise în anul în curs.

Au fost finalizate 126 dosare, din care 12 dosare au fost trimise la Parchet și 8 dosare au fost preluate de organele de poliție. Au rămas în lucru 41 de dosare.

Situație centralizată - dosare de cercetare evenimente de navigație și poluare - anul 2017:

<b>Dosare de Cercetare / Căpitania Zonală</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr. Severin</b>	<b>TOTAL</b>
Dosare din anii anteriori:	21	0	3	7	0	31
- dosare deschise în anul 2017	86	10	22	4	10	132
- dosare primite de la alte organe	0	4	0	0	0	4
- proteste de mare	0	1	5	0	0	6
- rapoarte de avarie	0	0	2	0	4	6
Total dosare in perioada de raportare:	107	14	25	11	10	167
din care:						
trimise la parchet	3	5	2	0	2	12
preluate de poliție	0	4	0	0	0	4
finalizate cu amendă	0	2	3	0	3	8
finalizate cu viză cu declarații	20	3	4	2	5	34
vizate fără declarații	60	0	4	4	11	109

dosare ramase în lucru	24	0	12	5	0	41
------------------------	----	---	----	---	---	----

- **Management trafic vave**

Prin centrele regionale și locale RoRIS au fost monitorizate 273957 mișcări de nave (intrări/ieșiri în/din porturi și manevre în port), astfel:

Mișcări de nave / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL
Nave maritime	2346	3981	1677	0	0	8004
Nave de ape interioare	78257	55554	77236	8696	46210	265953

Ofițerii de siguranță din căpitaniiile zonale au înregistrat 68086 formalități intrare/ieșire nave în/din porturile românești, astfel:

FORMALITĂȚI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL
<b>a. formalități sosire nave - din care:</b>	19130	7591	11038	8623	6947	53329
- maritime de transport	3524	980	518	0	0	5022
- pasagere maritime	3	0	0	0	0	3
- fluviale de transport, din care:	15573	3866	10240	8150	6451	44280
- împingătoare/remorchere	4442	2141	4332	2549	1734	15198
- barje/șlepuri	11131	1725	5908	5601	4717	29082
- pasagere fluviale	30	2745	280	473	496	4024
_tehnice	415	147	2919	56	48	3585
_servitute	6	1527	692	0	2	2227
<b>b. formalități plecare nave - din care:</b>	19233	9271	14058	8606	6922	58090
- maritime de transport	3733	975	524	0	0	5232
- pasagere maritime	3	0	0	0	0	3
- fluviale de transport, din care:	15009	3869	9727	8087	6387	43079
- împingătoare/remorchere	4411	2128	4148	2520	1703	14910
- barje/șlepuri	10598	1741	5579	5567	4684	28169
- pasagere fluviale	30	2733	274	473	484	3994
_tehnice	452	143	2871	46	49	3561
_servitute	6	1551	662	0	2	2221

- **Sistemul RORIS**

Conform prevederilor *OMT nr.187 privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară*, armatorii, operatorii și conducătorii navelor au obligația să introducă solicitările de voiaj în aplicația SHR - *Raportarea electronică a voiajelor* de pe portalul [www.roris.ro](http://www.roris.ro).

În anul 2017, în aplicația SHR, au fost înregistrate 27977 solicitări de voiaje pe apele interioare navigabile ale României.

- **Fereastra unică de raportare – MSW**

Introducerea și utilizarea aplicației MSW a fost extrem de importantă în simplificarea procedurilor legate de sosirea/plecarea navelor în/din porturile maritime, ce reprezintă obiectivul esențial al Directivei 2010/65/EC. Aplicația este folosită în procent de 100%.

Personalul din cadrul Serviciilor/Birourilor/Compartimentelor Siguranța Navigației-RoRIS aparținând căpitanilor de port și/sau oficiilor de căpitanie au fost instruiți pentru utilizarea în mod unitar a aplicației prin PO-ICSN 48.

- **Situația navelor care deservește punctele de trecere pe Dunăre**

Căpitanii de port au urmărit aplicarea corectă a instrucțiunilor privind desfășurarea activității de trecere cu bacul de pe un mal pe altul, aprobate prin Decizia ANR nr.283/08.09.2010.

De-a lungul Dunării sunt organizate 19 puncte de trecere deservite de 67 bacuri.

Situație centralizată - puncte de trecere bacuri pe Dunăre - anul 2017:

<b>PUNCTE DE TRECERE/ BACURI /CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Nr. puncte de trecere:</b>	0	4	14	0	1	19
<b>Bacuri, din care:</b>	0	7	54	0	6	67
- propulsate active	0	4	17	0	2	23
- propulsate inactive	0	0	11	0	2	13
- nepropulsate active	0	3	15	0	2	20
- nepropulsate inactive	0	0	11	0	0	11

Toate punctele de trecere sunt avizate și au aprobare de funcționare în zona unde se execută activitatea. Respectarea numărului de autovehicule, precum și a numărului de pasageri transportați este supravegheată prin centrele RoRIS și face obiectul controlului periodic efectuat de personalul operativ al căpitanilor/oficiilor de port Astfel, au fost înregistrate 199.153 treceri cu bacul ce au transportat 1.343.059 vehicule și 1.652.434 pasageri.

Situație centralizată - treceri cu bacul - anul 2017:

<b>OPERĂȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL</b>
Număr treceri cu bacul	0	34588	135017	26053	3495	199153
Vehicule transportate	0	50467	1114908	103571	74113	1343059
Pasageri transportați	0	165503	1303853	73615	109463	1652434

- **Situația epavelor**

În zona maritimă sunt înregistrate 6 epave.

Pe Dunăre și canalele secundare sunt în evidențe 70 de epave: 3 epave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Portului Cernavodă, 20 epave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Tulcea, 27 epave în zona Căpitaniei Zonale Galați, 3 epave în zona de jurisdicție a Căpitaniei Zonale Giurgiu și 17 epave în zona Căpitaniei Zonale Drobeta Turnu Severin.

- **Situația autorizărilor și controlul agenților economici**

În prezent sunt autorizați 200 operatori economici pentru activități de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, pilotaj și remorcaj.

Au fost eliberate 44 autorizații și s-au prelungit 21 autorizații. 51 autorizații au expirat sau au fost retrase pentru nerespectarea condițiilor de autorizare.

Au fost controlați 127 agenți economici.

Situație centralizată - autorizarea și controlul agenților economici - anul 2017:

<b>OPERAȚIUNEA / CĂPITĂANIA ZONALĂ</b>	<b>Constanța</b>	<b>Tulcea</b>	<b>Galați</b>	<b>Giurgiu</b>	<b>Drobeta Tr.Severin</b>	<b>TOTAL</b>
Agenți autorizați	18	4	13	6	3	44
Prelungiri autorizații + duplicate	14	3	4	0	0	21
Agenți controlați	22	23	55	14	13	127
Sanctiuni aplicate	0	0	0	0	0	0
cuantum amenzi (lei)		0	0	0	0	0
Autorizații retrase + expirate	18	10	14	7	2	51
Autorizații valabile	54	43	55	35	13	200

- **Activitatea serviciului Siguranța Navigației - ANR**

Au fost efectuate controale privind verificarea modului de lucru cu aplicațiile electronice de monitorizare a traficului naval în apele naționale navigabile din sistemul RoRIS și MSW, respectiv a modului de raportare. S-au făcut recomandări privind introducerea datelor în aplicațiile Notices to skiper, referitoare la avizele către navigatori și Calamity Abatement, referitoare la evenimentele de navigație, anularea și respingerea solicitărilor electronice de voiaj duble din partea agenților economici, introducerea rapoartelor de control la nave în aplicația SSN-INSPECȚII, transmiterea rapoartelor de încheierea cercetării în cazul evenimentelor de navigație către SSN-central conform prevederilor legale.

A fost asigurată participarea la întâlnirea organizată la Sofia, în data de 08.02.2017, de către Administrația Maritimă din Bulgaria, având ca subiect proiectul comun Proiectul DANRISS. Această primă întâlnire din cadrul proiectului DANRISS, derulat prin Programul INTERREG V-A Romania-Bulgaria, Cooperare Regională Transfrontalieră România-Bulgaria, a avut ca scop prezentarea părților contractante, Administrația Maritimă din Bulgaria în calitate de beneficiar principal și ANR în calitate de beneficiar secundar.

S-a asigurat participarea la întâlnirea națională de lucru pentru Proiectul DANTE, organizată la sediul Ministerului Transporturilor. DANTE își propune să identifice și să elimine barierele administrative pentru facilitarea transportului pe căi navigabile interioare (DIV) pe Dunăre și afluenții săi navigabili, ca o inițiativă comună a sectorului privat și a autorităților publice naționale responsabile. Partenerii proiectului vor dezvolta bune practici și linii directoare pentru administrarea eficientă a activităților TWT. Întâlnirea s-a desfășurat la București, în data de 13.06.2017.

S-a asigurat participarea la întâlnirea de lucru organizată de Agenția Executivă Administrația Maritimă din Bulgaria (EAMA), privind proiectul DANRISS - Varna, 15.06.2017.

A fost asigurată participarea la ședința de management și întâlnirea de deschidere a proiectului DANRiSS - Vidin/Bulgaria, 11-13.07.2017.

S-a asigurat participarea la ședința de management privind activitățile 4 și 7 din cadrul proiectului DANRiSS - sediul ANR, 22.09.2017.

S-a asigurat participarea la întâlnirea de lucru cu partenerii bulgari, organizată de ANR în cadrul proiectului DANRiSS. A fost discutat Acordul bilateral privind inspecțiile la navele sub pavilion străin care navigă pe sectorul comun al Dunării, respectiv modelul raportului de inspecție conform prevederilor directivei CE nr.87/2006 - Giurgiu, 28-29.09.2017.

A fost asigurată participarea la prima ședință a Comitetului mixt, constituit la solicitarea autorității de management și la ședința de management privind activitățile din cadrul proiectului DANRiSS - sediul ANR, 05.12.2017.

- **Aprecieri / concluzii**

Prin activități specifice și efortul zilnic al inspectorilor de specialitate și ofițerilor de siguranță din căpităniile de port se urmărește cu prioritate reducerea evenimentelor de navigație, desfășurarea normală a traficului naval prin supravegherea și controlul navigației, conștientizarea armatorilor și a echipajelor în legătură cu ordinea și disciplina la bordul navelor, respectiv prezența la bord a personalului minim de siguranță.

Director General  
Alexandru Mezei