



RAPORT DE ACTIVITATE

ANUL 2019

PROFIL ORGANIZAȚIONAL

- **Prezentare ANR și date de contact**

Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr.1133/2002 și a OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Structura organizatorică a Autorității Navale cuprinde aparatul propriu central și organele teritoriale operative, unități fără personalitate juridică, constituite din căpităniile de port și inspectorate tehnice.

În subordinea Autorității Navale se află 5 căpităniile zonale la Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta Turnu Severin, cărora li se subordonează căpităniile de port și oficiile de căpitănie din zonele de jurisdicție specifice.

Autoritatea Navală Română este o instituție publică, cu finanțare extrabugetară, cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul Constanța, Incintă Port Constanța, nr. 1, Clădirea ANR, județul Constanța.

- **Misiunea ANR**

Misiunea Autorității Navale Române o constituie asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, prin furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor factorilor implicați, în condiții de eficiență, flexibilitate și optimizare a costurilor.

- **Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale; asigurarea participării reprezentanților ANR la evenimente internaționale relevante**

În relația cu Agenția Europeană de Siguranță Maritimă, ANR asigură prin personalul său rolul de reprezentant/membru în Consiliul de Administrație al EMSA și cel de reprezentant/Focal point în cadrul CNTA (Rețeaua consultativă pentru Asistență tehnică). Activitățile de pregătire ale EMSA sunt reprezentate de seminarii, grupuri de lucru și zile informative și acoperă toate domeniile pentru care Agenția Europeană de Siguranță Maritimă are mandat precum: port state control, siguranță și securitate maritimă, monitorizarea traficului de nave, legislația maritimă de mediu, echipamentul maritim și răspunsul la poluare.

Începând din 2017, EMSA pune la dispoziția experților din statele membre platforma de învățământ la distanță – MaKCs, unde pot fi accesate module de eLearning/învățământ la distanță. Punctele de contact CNTA sunt conectate cu platforma de module de învățământ la distanță (DLP- Distance Learning Platform). Pentru reprezentanții ANR au fost solicitate și create 66 conturi de utilizatori care pot beneficia de cursurile publicate de EMSA în sistemul de învățământ la distanță. În prezent platforma oferă un număr de 27 Modulele de eLearning și Instrucțiuni/ ghiduri de bune practici.

Inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale:

În contextul exercitării de către România a Președinției Consiliului Uniunii Europene, în conformitate cu Ordinul nr.650 din 22.03.2019 privind aprobarea evenimentelor organizate de către Ministerul Transporturilor, Autoritatea Navală Română a fost implicată în organizarea Celei de-a 39-a reuniune a Grupului de Cooperare administrativă în domeniul ambarcațiunilor de agrement – RCD ADCO și a Săptămânii RIS (RIS Week).

Cea de-a 39-a reuniune a Grupului de Cooperare administrativă în domeniul ambarcațiunilor de agrement – RCD ADCO s-a desfășurat la sediul Ministerului Transporturilor, în Sala Hărților, în perioada 13-14 mai 2019. Prezidată de România, în calitate de stat membru al Uniunii Europene care a asigurat președinția Consiliului Uniunii Europene, întâlnirea grupului RCD ADCO a reunit peste 40 de participanți, reprezentanți ai autorităților naționale de supraveghere a pieței ambarcațiunilor de agrement din statele membre UE și AELS-AEE, precum și reprezentanți ai Comisiei Europene, și ai industriei: European Committee for Standardization (CEN), The International Council of Marine Industry Associations (ICOMIA), The Recreational Craft Sectoral Group (RSG), European Boating Industry (EBI), precum și reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și ai Autorității Navale Române. Grupul ADCO are ca obiect cooperarea autorităților naționale de supraveghere a pieței în domeniul ambarcațiunilor de agrement și își propune creșterea eficienței supravegherii pieței în statele membre UE, armonizarea practicilor de supraveghere a pieței, reducerea suprapunerilor în operațiile de supraveghere a pieței, schimbul de vederi și rezolvarea problemelor practice.

Săptămâna RIS" (RIS WEEK) s-a desfășurat la Galați, în perioada 03-07 iunie 2019 și a fost organizată de către Ministerul Transporturilor în colaborare cu Administrația Fluviului

Dunărea de Jos Galați și Autoritatea Navală Română. Evenimentul a fost organizat de statul român, în calitate de stat gazdă, pe perioada exercitării de către România a Președinției Consiliului Uniunii Europene. Întâlnirea Common Issues Day din 5 iunie 2019 a avut loc la Muzeul de Științe Naturale "Răsvan Angheluță". Scopul acesteia a fost dezbaterea modului în care va fi creat Comitetul european pentru elaborarea standardelor comune în domeniul tehnologiei informației în navigația interioară (CESNI / TI). Consultanții DG- Move au fost invitați să prezinte situația actuală privind evaluarea Directivei RIS 2005/44 / CE. În plus, a fost prezentată și o actualizare a evoluției politicilor europene în ceea ce privește RIS (River Information System), DINA (Digital Inland Navigation) și DTLF. Având în vedere că România este interesată de îmbunătățirea aplicațiilor folosite în cadrul Sistemului RORIS și de actualizarea acestora astfel încât să respecte în permanență noile predeveri ale standardelor din domeniu, Autoritatea Navală Română a fost reprezentată de specialiști din acest domeniu, care au participat la reuniunile grupurilor de lucru IECDIS, JTF RIS Index, ERI WGI, NtS și Common Issues Day. În cadrul acestora reprezentanții Autorității Navale Române au participat activ la dezbateri și au prezentat stadiul implementării RIS în România,

La solicitarea EMSA, s-a actualizat baza de date a Programului EMPOLLEX, care are ca scop susținerea schimbului de experiență în vederea cunoașterii celor mai bune practici în domeniul pregătirii și răspunsului la poluările marine cu hidrocarburi pe mare. De asemenea, s-au colectat și transmis datele solicitate cu privire la navele și echipamentele care pot fi folosite la răspunsul pe mare în cazul producerii unei poluări marine majore cu hidrocarburi.

S-a realizat raportarea anuală către Comisia Mării Negre, privind situația centralizată a transportului naval în anul 2018 (număr și tipuri de nave care au intrat în porturile maritime românești, tipuri și cantități de mărfuri tranzitate, tipuri și cantități de deșeuri predate de nave la facilitățile portuare, poluări provenite de la nave, informații despre legislația națională în vigoare privind aspectele de protecție a mediului marin al Mării Negre).

A fost raportată la IMO situația centralizată pentru anul 2018, conform cerințelor Circularei IMO MEPC/Circ.318, ce cuprinde informații despre încălcările prevederilor Convenției MARPOL 73/78 de către navele maritime în porturile românești, numărul de inspecții și controale efectuate de căpităni și PSC la navele maritime, poluările marine mai mici de 50 to, sesizate și constatate, măsurile de sancționare aplicate pentru poluări, cuantumul amenzilor.

Pe parcursul anului 2019 au fost efectuate 116 de deplasări externe, cu participarea unui număr de 187 experți ANR. Dintre aceștia, un număr de 44 angajați au beneficiat de programe de pregătire și asistență tehnică acordate de Agenția Europeană de Siguranță Maritimă.

POLITICI PUBLICE

- **Obiectivele ANR pentru perioada de raportare**
 - Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație;
 - Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
 - Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul a traficului maritime;
 - Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
 - Asigurarea unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
 - Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali;
 - Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
 - Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
 - Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru navele maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor;
 - Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013;
 - Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte;
 - Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare;
 - Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;

- Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim.

➤ **Îndeplinirea obiectivelor generale și specifice în perioada de raportare**

- **Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație**

✓ **Controale pe linia siguranței navigației**

Conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al ANR, ofițerii de siguranță navigației din cadrul căpităniilor zonale, au efectuat revizii la navele care sosesc/pleacă în/din porturi, au supravegheat traficul navelor în zonele de jurisdicție, au efectuat inspecții la nave maritime și de navigație interioară precum și alte activități specifice legate de siguranța navigației.

În anul 2019 au fost efectuate 1985 inspecții privind siguranța navigației pe timpul staționării navelor în port sau radă, din care 81 la nave tehnice maritime, 925 la nave de navigație interioară cu pavilion român și 161 la nave fluviale cu pavilion străin, precum și 8000 revizii la navele sub pavilion străin sau român de intrare/ieșire în/din apele naționale navigabile.

Au fost efectuate 32 inspecții tip ADN la nave care transportă mărfuri periculoase și au fost controlate 786 ambarcațiuni.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind controalele pe linia siguranța navigației efectuate la nave:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Controale efectuate pe linia siguranței navigației:	180	469	335	585	416	1985
_controale la nave tehnice maritime	60	19	2	0	0	81
_controale la nave fluviale cu pavilion român	51	184	250	197	243	925
_controale la nave fluviale cu pavilion străin	12	25	60	44	20	161
Inspecții ADN :	22	0	0	0	10	32
Controale ambarcațiuni:	35	241	23	344	143	786

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind reviziile de intrare/ieșire în/din țară, respectiv la navele în tranzit:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Revizii de intrare/ieșire în/din țară:	963	1578	2181	743	2535	8000
_ nave pavilion roman	1	241	380	152	1095	1869
_ nave pavilion roman tranzit	269	0	240	0	0	509
_ nave pavilion strain	40	330	460	513	1440	2783
_ nave pavilion strain tranzit	653	1007	1101	78	0	2839

Pentru deficiențele constatate s-au aplicat 166 amenzi contravenționale în valoare cumulată de 329.900 lei, în principal pentru nerespectarea regulilor privind siguranța navigației, pentru nefuncționarea sistemelor de identificare AIS sau pentru nerespectarea termenelor de notificare.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind amenzile aplicate la nave:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
a. nr. contravenții	52	87	28	18	26	211
b. amenzi aplicate	41	83	13	16	13	166
- amenzi la nave românești	25	70	12	16	12	135
cuantum amenzi (lei)	40450	97450	20200	21000	3450	182550
- amenzi la nave străine	16	13	1	0	1	31
cuantum amenzi (lei)	69250	73000	5000	0	100	147350
c. alte măsuri - P.V. la fisc	15	9	25	4	16	69
Total cuantum amenzi	109700	170450	25200	21000	3550	329900

Amenzile au fost aplicate pentru diferite contravenții. Printre deficiențele constatate se remarcă lipsa parțială de la bordul navelor a mijloacelor de salvare sau a instalațiilor de menținere a vitalității navei.

Au fost reținute un număr de 48 nave de către ofițerii de siguranță din căpităniile de port, la sesizările terților sau pentru: neachitarea taxelor datorate căpităniilor de port (conform HG nr.245/2003), defecțiuni la sistemele de siguranță, avarii la corpul navei, defecțiuni la sistemul electric.

Pe căpităniile zonale, situația centralizată este redată mai jos:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Reținere nave	32	9	4	0	3	48

S-au efectuat controale comune cu Poliția Transporturi Navale conform planului de control aprobat de ANR, Inspectoratul de Poliție TN și Garda de Mediu (în luna mai), Clean Waters 2019.

✓ Condiții hidro-meteorologice / Semnalizare

Condițiile hidro-meteorologice au fost în general favorabile activităților de transport naval. Închiderea porturilor maritime sau fluviale pentru navigație datorită vântului puternic sau a ceții dese nu a depășit 24 de ore/caz.

Pentru desfășurarea în condiții normale a transportului naval pe perioada iernii 2019 - 2020 și în scopul de a se interveni operativ în situații deosebite, în perioada 01.11.2019 -

31.03.2020, în cadrul Autorității Navale Române s-a constituit Comandamentul Operațional de Iarnă sub conducerea Directorului General.

Comandamentul Operațional de Iarnă și structurile din teritoriu își desfășoară activitatea în baza Ordinului MT nr.1442 din 17.10.2019 și a planurilor și măsurilor adoptate de căpităniile zonale. Secretariatul Comandamentului Operațional de Iarnă este organizat în cadrul Căpităniei Zonale Constanța.

Sistemul de semnalizare costier și plutitor din zona de jurisdicție a căpităniilor a fost supravegheat continuu prin controale efectuate de ofițerii de siguranță, atât în mod direct, cât și prin colectare de informații de la conducătorii navelor ce au tranzitat acele zone. Din cele 2664 unități de semnalizare existente sunt pe poziție și în stare de funcționare un număr de 2560 (96,10%).

Situația centralizată privind funcționarea semnalizării pe zone de jurisdicție:

CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. total unități de semnalizare din zona de jurisdicție	189	699	694	565	517	2664
Nr. unități de semnalizare în funcțiune	174	691	615	565	515	2560

Acolo unde s-au constatat disfuncționalități la sistemul de semnalizare al navigației, căpităniile șefi ai căpităniilor de port au atenționat administrațiile portuare și fluviale pentru înlocuirea reperului defect sau repunerea în funcțiune al acestuia, respectiv au emis avize către navigatori care să asigure desfășurarea navigației în deplină siguranță.

Mișcarea navelor este monitorizată permanent, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a Regulamentului de Navigație pe Dunăre și a reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației.

Au fost autorizate 32 zone de agrement pentru sezonul estival 2019. În timpul controalelor la fața locului au fost constatate 22 contravenții și aplicate amenzi în valoare totală de 23.400 lei.

Căpităniile de port, ACN – Administrația Canalelor Navigabile, AFDJ – Administrația Fluvială a Dunării de Jos RA Giurgiu și alte autorități publice avizează către navigatori cu referire la traficul pe calea navigabilă în aplicația electronică NTS din RoRIS.

Este în derulare permanentă operațiunea de informare a conducătorilor de nave și armatorilor cu privire la obligativitatea de a obține de la căpităniile de port a *Jurnalului de evidență a deșeurilor colectate de la bordul navelor de navigație interioară* cu respectarea OMT 787/2007.

✓ **Transport cu regim special/ Lucrări**

În anul 2019 au fost eliberate 22 avize pentru lucrări în apele naționale navigabile și au fost autorizate 14 transporturi cu regim special de corpuri de navă nouă.

✓ **Alte activități de siguranță**

În perioada de raportare au fost avizate un număr de 168 puncte izolate de ambarcare/debarcare persoane și/sau mărfuri în zonele de jurisdicție ale căpităniilor zonale astfel:

CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Avize emise pentru PUNCTE IZOLATE ambarcare/debarcare persoane+mărfuri	8	20	104	20	16	168
_numărul de puncte izolate verificate / controlate	22	7	54	26	10	119

Au fost înregistrate și alte activități ce intră în atribuțiile personalului din cadrul serviciului siguranța navigației din căpităniile zonale, precum supravegherea a 894 operațiuni de ridicare pe cală/lansare la apă, inspecții și măsurători la 1166 de ambarcațiuni de agrement și de pescuit și au fost eliberate 545 autorizații de reparații nave în afara șantierelor navale și 132 permise de lucru cu scafandrii.

Situația centralizată privind activități industriale pe căpităniile zonale:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Ridicare pe cală/lansare la apă	541	1	252	25	75	894
Autorizații reparații nave	507	2	11	25	0	545
Inspecții și măsurători la ambarcațiuni	275	208	249	295	139	1166
Permise lucru cu scafandrii	117	1	9	5	0	132
Supraveghere operare nave tank	45	0	59	195	193	492
CertIFICATE GAS FREE	0	0	2	0	13	15

✓ **Situația navelor care deserveșc punctele de trecere pe Dunăre**

Căpităniile de port au urmărit aplicarea corectă a instrucțiunilor privind desfășurarea activității de trecere cu bacul, aprobate prin Decizia ANR nr.283/ 08.09.2010.

De-a lungul Dunării sunt organizate în momentul de față 21 puncte de trecere deservește de 23 de bacuri autopropulsate și 21 nepropulsate.

Situația centralizată privind punctele de trecere și bacurile ce le deserveșc:

PUNCTE DE TRECERE/ BACURI /CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. puncte de trecere:	0	4	15	0	2	21

Bacuri, din care:	0	4	59	0	7	70
- propulsate active	0	1	19	0	3	23
- propulsate inactice	0	0	9	0	2	11
- nepropulsate active	0	3	16	0	2	21
- nepropulsate inactice	0	0	15	0	0	15

Toate punctele de trecere sunt avizate și au aprobare de funcționare în zona unde se execută activitatea.

Respectarea numărului de autovehicule precum și a numărului de pasageri transportați este supravegheată prin centrele RoRIS și face obiectul controlului periodic efectuat de personalul operativ al căpităniilor/oficiilor de port, astfel au fost înregistrate 217.536 treceri cu bacul ce au transportat 1.639.164 vehicule și 1.603.085 pasageri.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, a trecerilor cu bacul:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Nr. treceri cu bacul	0	30370	139238	44310	3618	217536
Vehicule transportate	0	68252	1252717	241372	76823	1639164
Pasageri transportați	0	184052	1225670	78135	115228	1603085

✓ Situația epavelor

În zona maritimă sunt înregistrate 7 epave. Pe Dunăre și canalele secundare sunt în evidențe 74 epave: 4 în zona de jurisdicție a Căpităniei Portului Cernavodă, 14 în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Tulcea, 28 epave în zona Căpităniei Zonale Galați, 11 epave se află în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Giurgiu și 17 epave în zona Căpităniei Zonale Drobeta Turnu Severin.

✓ Situația evenimentelor de navigație

În perioada de raportare au fost raportate 168 evenimente de navigație pe căile navigabile interioare, în porturi și rade în care au fost implicate un număr de 198 nave, din care 36 nave maritime, 146 nave de navigație interioară și 16 ambarcațiuni.

Situația centralizată privind evenimentele de navigație :

Evenimente de navigație / C.Z.	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Nr. evenimente de navigație:	61	22	25	36	24	168
Nr. nave implicate în evenimente de navigație:	64	31	29	45	29	198
Din care:	25	6	5	0	0	36
- nave maritime						

- nave de ape interioare	37	15	24	45	25	146
- ambarcațiuni	2	10	0	0	4	16

Evenimentele de navigație au avut urmări grave și mai puțin grave, astfel: 5 decese și 4 răniți, 2 găuri de apă sau scufundarea parțială a navei și urmări mai puțin grave care s-au soldat cu avarii și/sau eșuări.

Ambarcațiunile de agrement au fost implicate în evenimente de navigație pe fondul conducerii fără certificat corespunzător, nepurtarea vestei de salvare, coliziunea cu corpuri imerse sau defecțiuni tehnice.

✓ Cercetarea evenimentelor de navigație

La cele 20 dosare de cercetare a evenimentelor de navigație rămase din anul anterior s-au adăugat 123 de dosare de cercetare în perioada de raportare. Din totalul de 143 dosare în lucru în au fost finalizate 130 dosare, din care 10 dosare au fost trimise la parchet, 102 au fost finalizate cu sau fără declarații și în 17 dosare au fost aplicate amenzi contravenționale. Un dosar a fost preluat de Poliție.

Au rămas în lucru pentru anul 2020, un număr de 13 dosare de cercetare a evenimentelor de navigație.

Ofițerii desemnați din cadrul căpităniilor zonale cercetează evenimentele de navigație și întocmesc *Referatele de încheiere a cercetării*.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, a dosarelor de cercetare a evenimentelor de navigație și poluare este:

DOSARE DE CERCETARE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Dosare din perioada anterioară:	10	0	3	6	1	20
_dosare deschise în anul 2019	61	15	18	2	24	120
_dosare primite de la alte organe	0	1	2	0	0	3
_proteste de mare	50	0	1	0	0	51
_rapoarte de avarie	9	2	10	0	1	22
Total dosare în perioada de raportare	71	16	23	8	25	143
din care:	3	1	6	0	0	10
_trimise la parchet						
_preluate de poliție	1	0	0	0	0	1
_finalizate cu amendă	1	6	1	0	9	17
_finalizate cu viză cu declarații	7	6	5	5	3	26
_vizate fără declarații	54	1	9	0	12	76
_dosare ramase în lucru	5	2	2	3	1	13

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești**

Angajamentul României ca obiectiv pentru 2019 privind numărul de nave care trebuie inspectate PSC a fost stabilit de către Comisia Europeană la 346 inspecții. Începând cu data de 01.01.2019 și până la 31.12.2019, în porturile românești au intrat 3686 nave, din care 1682 au fost nave individuale. Au fost inspectate 490 nave din cele 1309 de nave eligibile pentru inspecție.

Au fost inspectate 414 nave de prioritate I din cele 445 nave eligibile pentru inspecție, 28 nave fiind justificate pentru timp de staționare scurt.

Au fost inspectate 75 nave din totalul de 864 nave de Prioritate II, reprezentând un procent de 8,68 % din numărul de nave Prioritate II eligibile pentru inspecție.

În urma inspecțiilor PSC au fost reținute 26 nave, reprezentând 5,10% din numărul total de inspecții. Comandanții navelor au fost amendați, fiecare dintre deficiențele de reținere punctând câte 1000 lei amendă. Au fost aplicate 26 amenzi contravenționale pentru rețineri.

Cuantumul amenzilor aplicate conform HG 811 de către inspectorii PSC a scăzut foarte mult, datorită prevederilor noului Cod Fiscal.

Din cele 490 inspecții, 374 au fost cu deficiențe, totalizând un număr de 1941 deficiențe. Toate rapoartele de inspecție au fost introduse în baza de date BSIS a BS MOU și în baza de date THETIS a Paris MoU/EMSA.

Au fost verificate și avizate notificările de 72 de ore din Romanian Maritime Single Window și au fost aplicate 6 amenzi pentru netransmiterea sau transmitere cu întârziere a notificării de 72 de ore. Au fost efectuate 26 reinspecții la navele care au fost reținute. O navă a primit ordin de interdicție pentru acces, iar 2 nave inspectate au primit ordin de retragere a interdicției formale pentru accesul în porturile și radele porturilor românești precum și în porturile și radele porturilor statelor membre Paris MoU.

- **Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin**

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, SOLAS/Cap.XI-2/Reg.9, IMO MSC/Circ.1111/2004 și Regulamentului EC nr.725/2004, pe parcursul anului 2019, inspectorii din cadrul Biroului ISM/ISPS au efectuat 301 inspecții de verificare și control pe linie de securitate maritimă la navele sub pavilion străin în porturile Constanța, Constanța Sud, Midia și Mangalia și au întocmit rapoarte de control.

În ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate, au fost auditate și certificate 2 companii operatoare de nave și 1 navă sub pavilion român.

Au fost transmise la reprezentantul desemnat cu activitatea privind securitatea maritimă din cadrul MT (Security Focal Point) raportările solicitate de către organismele europene.

Au fost analizate informațiile de securitate transmise în sistemul de raportare MSW pentru 5319 nave care au intenționat să intre în porturile românești.

A fost avizată informația de securitate transmisă în MSW pentru 2619 nave.

- **Asigurarea unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești**

În perioada de raportare s-au efectuat, de către inspectorii Serviciului Inspecții Mărfuri Periculoase, un număr de 1442 inspecții în vederea eliberării permisului de operare. Au fost supravegheate la operare 1436 nave tip tanc.

În ceea ce privește activitatea de gas free, inspectorii Biroului Inspecții Terminale și Gas Free au executat 206 inspecții pentru eliberarea permiselor de gas free și 17 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal. Pe segmentul fluvial, au fost supravegheate la operare 492 nave tanc și au fost eliberate 15 certificate gas free.

- **Managementul traficului de nave**
- ✓ **Managementul traficului maritim**

Pe parcursul anului 2019, prin VTS Constanța, s-a desfășurat activitatea de supraveghere, coordonare, monitorizare și management al traficului în zona VTS Constanța, în scopul creșterii gradului de siguranță a navigației, prevenirii situațiilor potențial periculoase în traficul naval, fluidizării și eficientizării traficului în zona VTS și prevenirii poluării mediului marin.

În anul 2019 au fost monitorizate, coordonate și supravegheate în zona VTS Constanța un număr total de 7578 manevre ale navelor maritime după cum urmează:

LUNA	SOSIRI	PLECARI	MUTARI	TOTAL
IANUARIE	230	227	62	519
FEBRUARIE	224	225	52	501
MARTIE	271	273	56	600
APRILIE	285	264	65	614
MAI	291	291	67	649
IUNIE	283	285	62	630
IULIE	315	326	82	723
AUGUST	303	303	100	706
SEPTEMBRIE	302	292	77	671
OCTOMBRIE	319	314	90	723
NOIEMBRIE	272	277	85	634
DECEMBRIE	261	268	79	608
Total 2017	3356	3345	877	7578

Manevre nave fluviale monitorizate și coordonate prin sistemul VTMS în anul 2019, în portul Constanța:

În anul 2019 s-a asigurat supravegherea și coordonarea unui număr de 45283 manevre ale navelor auxiliare (nave tehnice, nave de navigație interioară, împingătoare, barje autopropulsate, nave de pescuit, etc.) după cum urmează:

LUNA	Nr. nave auxiliare
IANUARIE	3562
FEBRUARIE	3052
MARTIE	3249
APRILIE	3083
MAI	3469
IUNIE	3437
IULIE	4371
AUGUST	4477
SEPTEMBRIE	4337
OCTOMBRIE	4826
NOIEMBRIE	3678
DECEMBRIE	3742
Total 2018	45283

✓ **Managementul traficului de nave prin Sistemul RoRIS**

Prin centrele regionale și locale RoRIS au fost monitorizate 269.855 mișcări de nave (intrări/ieșiri în/din porturi și manevre în port), din care 17.247 efectuate cu nave maritime și 252.608 cu nave de navigație interioară:

Mișcări de nave / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nave maritime	10044	4742	2461	0	0	17247
Nave de ape interioare	90665	25703	79309	9127	47804	252608

Ofițerii de siguranță din căpitanii zonale au înregistrat 146.495 formalități intrare/ieșire nave în/din porturile românești, astfel:

FORMALITĂȚI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. formalități sosire nave - din care:	23540	12335	19976	10068	8318	74237
- maritime de transport	4129	1080	769	0	0	5978
- pasagere maritime	0	0	0	0	0	0
- fluviale de transport, din care:	19246	6779	12304	9226	7467	55022
- împingătoare/remorchere	5529	3970	4812	3515	1994	19820
- barje/șleपुरi	13717	2809	7492	5711	5473	35202
- pasagere fluviale	71	2696	288	780	809	4644

_tehnice	92	150	5802	62	42	6148
_servitute	2	1630	813	0	0	2445
b. formalități plecare nave - din care:	22111	12280	19681	9895	8291	72258
- maritime de transport	4070	1023	789	0	0	5882
- pasagere maritime	0	0	0	0	0	0
- fluviale de transport, din care:	17881	6796	12035	9158	7441	53311
- împingătoare/remorchere	5352	3999	4743	3492	1987	19573
- barje/șleपुरi	12529	2797	7292	5666	5454	33738
- pasagere fluviale	71	2699	292	680	810	4552
_tehnice	88	150	5755	57	40	6090
_servitute	1	1612	810	0	0	2423

✓ Situația Sistemul RORIS

Conform prevederilor OMT nr.187 privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară, armatorii, operatorii și conducătorii navelor au obligația să introducă solicitările de voiaj în aplicația SHR - Raportarea electronică a voiajelor de pe portalul www.roris.ro.

Prin aplicația SHR au fost inițiate un număr de 30.512 voiaje. Din partea agenților/operatorilor/armatorilor de nave s-au primit și au fost acceptate electronic 22.821 solicitări.

În anul 2019 au fost publicate 5.217 avize către navigatori prin aplicația *Notices to Skippers* din RoRIS, cu informații privind condițiile hidro-meteo și de trafic pe căile navigabile interioare.

- **Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și prin controale de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali**

În perioada de raportare au fost desfășurate 1929 controale pentru prevenirea poluării mediului de către nave și au fost aplicate amenzi în valoare de 5.500 lei pentru contravenții privind depozitarea apelor uzate (sewage) în alte locuri decât în cele special destinate, pentru poluarea mediului, cât și pentru nerespectarea obligativității navelor de a folosi combustibilii cu un conținut de max. 0,1 % concentrație de sulf în masă. Au fost aprobate și supravegheate 2093 bunkerări la nave maritime.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind prevenirea poluării:

OPERAȚIUNEA/ CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
a) Controale prevenire poluare nave	971	151	447	162	198	1929
- amenzi aplicate	3	2	1	0	0	6
- cuantum amenzi (lei)	1000	4000	500	0	0	5500

b) Poluări constatate	1	0	0	1	1	3
- amenzi aplicate	0	0	0	0	0	0
- cuantum amenzi (lei)	0	0	0	0	0	0
TOTAL cuantum amenzi	1000	4000	500	0	0	5500

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte**

✓ **Monitorizarea navelor pe mare prin Sistemul AIS**

Au fost monitorizate în condiții de vreme rea, un număr de 39 nave maritime care au fost ancorate în zona de adăpost neamenajată (Zona Sfântu Gheorghe – Zaton).

✓ **Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit (Serviciul CleanSeaNet)**

Pe parcursul anului 2019, s-au primit 110 informări satelitare privind monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României. Dintre acestea, 55 informări satelitare au indicat presupuse poluări, dintre care 16 au fost verificate și neconfirmate.

✓ **Verificări și monitorizare pentru prevenirea poluărilor marine de către nave**

Au fost verificate 3034 notificări transmise prin platforma Maritime Single Window, de la nave maritime, înainte de sosirea în porturile Constanța și Midia, privind:

- existența mărfurilor periculoase la bordul navelor și datele de contact ale producătorilor acestora;
- tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau reziduuri de marfă aflate la bord care urmează a fi predate la facilitățile portuare de preluare;
- existența la bord și valabilitatea următoarelor certificate: *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage/Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage/2001*, *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage/Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage/1992* (pentru navele tanc), *Insurance covering maritime claims subject to limitation under the 1996 Convention* (asigurare care să acopere creanțele maritime care fac obiectul limitării prevăzute în Convenția din 1996);
- conținutul de sulf în combustibilii aflați la bord, care sunt folosiți pe perioada cât nava staționează în port și existența notelor de livrare pentru acești combustibili.

✓ **Verificare și eliberare certificate și avize de către Centrul Maritim de Coordonare**

A fost verificat, reevaluat și aprobat *Plan de răspuns în caz de poluare cu hidrocarburi, Perimetrul EX-30 Trident, Zona Exclusivă a Mării Negre*, elaborat de Blumenfield pentru Lukoil Overseas ATASH BV – Sucursala București.

A fost verificat, reevaluat și avizat *Planul de predare și gestionare a deșeurilor provenite de la nave și a reziduurilor mărfii în porturile Maritime Constanța, Midia și Mangalia*, elaborat de CN APMC SA.

Au fost verificat și aprobat Planul pentru o navă pasager.

A fost verificată documentația și a fost eliberat Certificatul Bunkers și Certificatul CLC'92 pentru o navă sub pavilion român.

- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Inspectorii de specialitate din cadrul Inspectoratelor Tehnice a executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ, cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, după cum urmează:

- **la navele maritime pentru voiaje în ape naționale:** s-au efectuat 126 inspecții anuale, 49 inspecții ocazionale, 12 inspecții în doc, 3 inspecții inițiale la nave preluate, 18 inspecții de recertificare, 12 inspecții specială de stare tehnică și prelungire CSCEN. Au fost supravegheate lucrările de reparații la 17 nave. S-au eliberat 8 certificate de tonaj, au fost efectuate 2 teste de tractiune la punct fix și au fost efectuate 4 inspecții ocazionale la unitatile de foraj marin;
- **la navele de navigație interioară:** s-au efectuat 131 inspecții anuale/periodice, 217 inspecții ocazionale, 294 inspecții în doc, 169 inspecții de recertificare la nave necomunitare, 92 inspecții speciale de stare tehnică și prelungire valabilitate, 11 inspecții inițiale la nave construcții noi și 4 inspecții inițiale la nave preluate. S-au reînnoit 271 certificate comunitare/unionale, s-a eliberat un certificat unional provizoriu, s-au prelungit 32 certificate comunitare (fără inspecție). Au fost supravegheate lucrările de reparații la 268 nave;
- Au fost eliberate 52 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave de navigație interioară, 20 certificate de tonaj, 4 certificate de mărfuri periculoase, 1 certificat COV, 58 documente/acte/certificate diverse, fără inspecții și s-au prelungit 121 certificate de tonaj;
- **la ambarcațiunile de agrement:** au fost efectuate 719 inspecții pentru înmatriculare, 121 inspecții pentru reînmatriculare 72 inspecții inițiale și 201 inspecții periodice. Au fost inspectate 68 motovehicule nautice ;
- **la ambarcațiunile de pescuit:** s-au efectuat 9 inspecții inițiale, 175 inspecții pentru înmatriculare, 9 inspecții pentru reînmatriculare, 95 inspecții periodice și s-au eliberat 214 certificate de tonaj;

S-au avizat 3 documentații tehnice, au fost autorizați 4 sudori și s-au supravegheat și certificat echipamente și produse navale pentru diferite societăți.

- **Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune**

În perioada de raportare s-au executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ, cât și avizări de documentații tehnice pentru construcția, transformarea ori modernizarea navelor, ambarcațiunilor de agrement și echipamentelor navale, inspecții de certificare nave, ambarcațiuni de agrement și echipamente navale, autorizări de laboratoare și personal operator, autorizări de tehnologii de sudare și sudori, inspecții de supravegherea pieței la târguri și expoziții de profil și la sediul firmelor producătoare/distribuitoare de ambarcațiuni de agrement sau echipamente maritime, după cum urmează:

- au fost avizate 170 documentații tehnice: 11 proiecte pentru construcția de nave maritime noi, 14 proiecte pentru transformarea ori modernizarea navelor maritime, 13 documentatii statutare (transformare ori modernizare nave maritime), 58 proiecte pentru construcția de nave fluviale noi, 27 proiecte pentru transformarea/modernizarea navelor fluviale, 29 proiecte pentru ambarcațiuni si 18 proiecte pentru echipamente;
- s-au eliberat: 25 autorizații de producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, 12 autorizații pentru laboratoare de control nedistructiv, 1 autorizație pentru laboratoare de analize, încercări și verificări mecanice tehnologice în domeniul naval, 24 autorizații pentru operatori control nedistructiv și 36 autorizații pentru sudori, 7 proceduri de sudare, 7 omologari procedee de sudare, 10 autorizații pentru lucrari de intretinere stingatoare portabile navale, 1 autorizatie pentru statie service plute de salvare, 1 autorizatie pentru laborator de determinare a zgomotului si a manevrabilitatii la nave;
- la ambarcațiunile de agrement/ motovehicule nautice: au fost efectuate 117 inspecții și s-au eliberat 117 permise și rapoarte (inspecții înmatriculare, inițiale/periodice, periodice) la ambarcațiunile de agrement;
- la motovehiculele nautice: au fost efectuate 31 inspecții și s-au eliberat 31 permise și rapoarte;
- s-a efectuat 1 inspecție la introducerea pe piață a produselor reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 464/2017 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punerea în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement (ambarcațiuni de agrement și componente pentru acestea) la sediul firmelor producătoare/distribuitoare de ambarcațiuni de agrement, cu rezultate satisfăcătoare (nu au fost constatate contravenții);
- s-au alocat 4 coduri de producător ambarcațiuni agrement.

- **Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor**
- ✓ **Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și introducerea în baza de date computerizată (aplicația IEN) a operațiunilor efectuate de căpităniile de port pentru navele maritime și de navigație interioară**
 - acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate: 182
 - verificare disponibilitate și rezervare nume navă: 12
 - transcriere drepturi reale și emitere act de naționalitate: 1
 - transcriere drept de proprietate și emiterea actelor de naționalitate: 196
 - transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare, emitere act de naționalitate: 18
 - menționarea administratorului judiciar/lichidatorului în registre: 16
 - transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: 90
 - radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: 55
 - transcriere garanții reale (ipoteci) inclusiv acte adiționale (modificatoare) și emitere acte de naționalitate pentru nave: 27
 - radiere transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru nave: 48
 - preschimbarea actului de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare/înscrisoare, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CN/AB ori schimbării tipizatelor etc) (48/327): 345
 - transcriere proces verbal de sechestru: 55
 - transcrierea încheierii de încuviințare privind autorizarea efectuării de călătorii: 8
 - radierea mențiunii privind sechestrul: 5
 - retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 64
- ✓ **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru nave maritime și de navigație interioară**
 - autorizare și înscriere nave în construcție: 72
 - transcriere drepturi reale asupra navelor în construcție: 1
 - transcriere drept de proprietate nave în construcție: 7
 - transcriere garanții reale asupra navelor în construcție: 27
 - eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român: 18
 - scoatere din evidență nave nou-construite/corpuri de navă (46/31): 78
 - emitere certificat privind mențiunile cuprinse în registrul de evidență a navelor în construcție: 32
 - emitere certificat privind scoaterea din evidențe a navelor nou-construite/corpurilor de navă: 59
 - verificare disponibilitate și rezervare nume navă: 2
 - acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități în scop comercial: 6
 - transcriere drept de proprietate și emiterea actelor de naționalitate: 2
 - transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare precum și emiterea actului de naționalitate: 5

- . transcriere contracte de închiriere/bareboat/leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: 3
 - . preschimbarea actului de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare/înscrisoare, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CN/AB ori schimbării tipizatelor etc) (0/5): 5
 - . transcriere proces verbal de sechestru: 2
 - . emitere autorizații de dezmembrare pentru nave: 13
 - . emiterea autorizației de modificare constructivă: 11
 - . emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole: 66
 - . retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 3
 - . emitere certificat radiere navă: 36
 - . inspectii tehnice inițiale/ periodice/intermediare sau inspectii ocazionale pentru ambarcațiuni de pescuit: 196
- ✓ **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru ambarcațiuni de agrement**
- . autorizare și înscriere ambarcațiuni de agrement în construcție: 11
 - . scoatere din evidențe ambarcațiuni de agrement nou-construite: 11
 - . emitere certificat privind scoaterea din evidențe a navelor nou-construite/corpurilor de navă: 11
 - . verificare disponibilitate și rezervare nume ambarcațiune de agrement: 148
 - . acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare Certificat de Ambarcațiune de Agrement (CAA): 1023
 - . înscriere ambarcațiuni de agrement și emitere Carte de Identitate Ambarcațiuni de Agrement (CIAA): 178
 - . transcriere drepturi reale și emiterea CAA/CIAA (1/2): 3
 - . transcriere drept de proprietate și emiterea CAA/CIAA (494/53): 547
 - . transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare precum și emiterea CAA/CIAA (1/0): 1
 - . transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere CAA/CIAA (53/0): 53
 - . radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori din registrul matricol: 21
 - . transcriere garanții reale (ipoteci) inclusiv acte adiționale (modificatoare) și emitere acte de naționalitate pentru ambarcațiuni de agrement: 1
 - . preschimbarea actului de naționalitate/documentului de evidență ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole/ evidență (nume, port de înmatriculare/înscrisoare, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CAA/CIAA ori schimbării tipizatelor etc) (556/27): 583
 - . transcriere în registrul matricol a procesului verbal de sechestru: 6
 - . transcriere în registrul de evidență a procesului verbal de sechestru: 1
 - . emiterea autorizației de dezmembrare: 6
 - . emiterea autorizației de modificare constructivă: 4
 - . emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole/evidență (53/8): 61
 - . retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiuni de agrement/ scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement (102/24): 126
 - . emitere certificate radiere/scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement (26/13): 39
 - . inspectii tehnice inițiale/ periodice/intermediare sau inspectii ocazionale pentru ambarcațiuni de agrement: 906.

Au fost rezolvate, prin corespondență, 163 solicitări ale Administrației Finanțelor Publice din diferite localități ale țării, după cum urmează: verificare și identificare nave proprietate - 401 persoane fizice, 65 persoane juridice; drept de acces la aplicația IEN pentru 72 persoane; confirmare drept de acces la aplicația IEN pentru 2 persoane, retragere drept de acces la aplicația IEN pentru 10 persoane; verificare și furnizare date pentru 10 ambarcațiuni de agrement și 32 nave, furnizare titluri de proprietate și act de naționalitate pentru 1 navă, transcriere procese verbale de sechestru.

S-a purtat corespondență cu Ministerul Transporturilor și cu organe ale Administrației de Stat, fiind soluționate 34 adrese prin care au fost verificate 9 persoane fizice și 17 persoane juridice. S-au furnizat date pentru 8 ambarcațiuni de agrement, furnizare nave proprietatea persoanelor fizice și juridice cu domiciliul în municipiul Constanța; furnizare nave construite înainte de anul 1970.

Au fost rezolvate, prin corespondență, 25 solicitări ale inspectoratelor de poliție, prin care au fost verificate 50 persoane fizice și 19 persoane juridice, s-au furnizat documente pentru 2 nave, date pentru 9 nave. Au fost soluționate 732 solicitări emise de SPIT, prin care au fost verificate 3723 persoane juridice, 2581 persoane fizice, s-au furnizat date pentru 14 nave și 5 ambarcațiuni, 84 solicitări emise de AJOFM, prin care au fost verificate 1343 persoane fizice și 43 persoane juridice și 150 solicitări primite de la Cabinete Executori Judecătorești/Practicieni în insolvență/ Administratori/Lichidatori Judiciari, prin care au fost verificate 127 persoane juridice, 4 persoane fizice; s-au furnizat documente pentru 2 ambarcațiuni de agrement și date pentru 1 navă și 5 ambarcațiuni de agrement.

A fost atribuit numărul european unic de indentificare unui număr de 8 nave de navigație interioară la cererea proprietarului/reprezentantului.

Au fost rezolvate, prin corespondență cu căpitaniiile zonale, 668 solicitări: atribuire numere de identificare în registrul de evidență centralizată pentru 250 nave, 68 solicitări de schimbare port de înmatriculare și 23 cereri de atribuire/schimbare nume navă.

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare vieți omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat 2013**

Pe parcursul anului 2019, au fost coordonate o serie de intervenții SAR, colaborându-se cu instituțiile statului cu atribuții în domeniu, după cum urmează:

- Au fost înregistrate un număr de 33 alerte care să necesite coordonarea activităților de salvare, acordare asistență și monitorizare, în urma cărora un număr de 67 persoane au fost salvate, 1 a fost declarată decedată de personalul ambulanței și 7 au fost date dispărute;
- Au fost înregistrate și verificate un număr de 36 alerte false (6 primite prin consola ROMATSA, 10 primite prin consola 112, 4 primite prin consola RADIONAV, 1 primită telefonic, 2 primite prin e-mail, 1 primită de la Garda de Coastă, 1 primită de la MRCC

Madrid, 3 primite de la MRCC Odessa, 6 primite de la MRCC Moscova, 1 primită de la MRCC Roma și 1 primită de la MRCC Port de France Martinique);

- Navele de intervenție ARSVOM au fost dislocate în zona litoralului în perioada sezonului estival.

✓ **Participare la exerciții de antrenament și cursuri**

Au fost organizate exerciții interne privind utilizarea softului SAR (determinarea zonei de căutare pentru persoane aflate în pericol pe mare) și de comunicații și actualizare a datelor de contact cu MRCC-urile din Marea Neagră.

Au fost monitorizate exercițiile de antrenament SAR organizate de ARSVOM pe parcursul anului 2019.

S-a asigurat participarea la Exercițiul regional de comunicații de tip BRAVO, inițiat de Federația Rusă în data de 17.04.2019, pentru situații de poluări medii și majore pe Marea Neagră.

S-a asigurat participarea la Exercițiul demonstrativ combinat ESDC 19, privind combaterea migrației ilegale pe mare, organizat de Garda de Coastă și la Exercițiul de tip table top organizat de OMV - Asset X Petromar Constanta, având ca scenariu o poluare accidentală offshore de nivel 3 (peste 750 t țiței).

S-a participat la Stress test privind capacitatea și mecanismele de răspuns în cazul unei poluări marine majore și implicit necesitatea și eficiența implicării EMSA în astfel de cazuri. Testul a fost organizat de EMSA în regiunea Mării Negre, cu implicarea României și a Bulgariei.

S-a asigurat participarea la cursul de instruire "Utilizarea Sistemelor de supraveghere aeriană pentru detectarea și evaluarea poluărilor marine".

• **Autorizarea și controlul operatorilor economici în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare**

În prezent sunt autorizați 199 operatori economici pentru activități de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, pilotaj și remorcaj.

În perioada de raportare au fost eliberate 57 autorizații și au fost prelungite 21 de autorizații. Un număr de 58 autorizații au expirat sau au fost retrase pentru nerespectarea condițiilor de autorizare.

Au fost efectuate 100 de controale la agenții economici pentru verificarea respectării condițiilor de autorizare.

Situația centralizată privind autorizarea și controlul agenților economici pe capităniile zonale:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Agenți autorizați	17	15	9	9	7	57
Prelungiri autorizații + duplicate	17	0	4	0	0	21
Agenți controlați	24	11	49	5	15	104

Sanctiuni aplicate	0	0	0	0	0	0
cuanum amenzi (lei)	0	0	0	0	0	0
Autorizații retrase + expirate	16	19	8	8	7	58
Autorizații valabile	54	33	53	34	14	199

- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigator român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

În anul 2019, pentru îndeplinirea obiectivului asumat, Direcția Personal Navigator a efectuat următoarele operațiuni:

Nr. crt.	Operațiuni prestate	TOTAL 2019
	SIPNM CONSTANȚA	
1	Eliberare carnete de marinar - CM	775
2	Preschimbări/ duplicate carnete de marinar- CM	1736
3	Eliberare brevete- BV	1191
4	Eliberare certificate de capacitate- CC	1281
5	Reconfirmări brevete si certificate de capacitate - BV/CC	4656
6	Preschimbări/ duplicate brevete - BV	83
7	Preschimbări/ duplicate certificate de capacitate - CC	52
8	Eliberări atestate de confirmare brevete (ABV)	4589
9	Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate (ACC)	1113
10	Eliberări atestate de recunoaștere (AR)	3
15	Atestat (FOC)	1011
16	Atestat (FLG)	219
17	Atestat (SOT)	573
18	Atestat (SCT)	438
19	Atestat (SLG)	121
20	Atestat (PBS)	557
21	Atestat (BRS)	44
22	Atestat (SSO)	221
23	Atestat (FIGF)	20
24	Atestat (SIGF)	5
25	Atestat (FPOW)	3
26	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	2988
27	Preschimbări CAA	670
28	Prelungiri CM (vize)	11631
29	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	60750
30	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	4156
	SIEPNF GALAȚI	
1	Înmatriculare si reînmatriculare (carnete de serviciu) - CS	665
2	Eliberare/ Preschimbare documente de atestare (brevete/certificate de capacitate fluviale) - DA	1622
3	Reconfirmări documente de atestare - DA	911
4	Preschimbări/ duplicate documente de atestare - DA	819
5	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	1787

6	Preschimbare CAA	458
7	Prelungiri CM (vize)	611
8	Prelungire CS	771
9	Adnotări de stagii de îmbarcare (Imbarcari/Debarcari)	42664
10	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	660
11	Eliberare certificat radar	118
12	Eliberare certificat pasagere	12
13	Eliberare certificat expert AND	102
14	Eliberare certificat expert AND chimice	10
15	Eliberare certificate consilieri de siguranța	4
16	Eliberare carnet serviciu (CS)	925
17	Preschimbare/duplicate carnet de serviciu (CS)	301
18	Preschimbări/ duplicate CM	30
19	Sesiuni examen BREVETAȚI	20
	înscriși	212
	promovați	107
20	Sesiuni examen NEBREVETAȚI	20
	înscriși	510
	promovați	357
21	Sesiuni examen experți AND	16
	înscriși	61
	promovați	50
22	Sesiuni examen experți AND chimice	11
	înscriși	12
	promovați	12
23	Sesiuni examen consilieri de siguranță	2
	înscriși	7
	promovați	6
24	Sesiuni examen RADAR	10
	înscriși	113
	promovați	112
25	Sesiuni examen transport pasageri	3
	înscriși	12
	promovați	12
26	Sesiuni conducători ambarcațiune agrement	20
	înscriși	336
	promovați	271
	SEC-STCW	0
1	Sesiuni examen brevetati	45
	înscriși	1705
	promovați	1201
2	Sesiune examen nebrevetați	41
	înscriși	290
	promovați	170
3	Verificări externe	2561
4	Confirmări autenticitate documente	1274
	Monitorizarea și supravegherea societăților comerciale de selecție și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin, în vederea respectării criteriilor impuse prin procesul de autorizare	

1	Eliberare autorizații crewing	8
2	Reautorizare societăți crewing	8
3	Prelungire autorizații crewing	94
4	Retragere/suspendare autorizații crewing	9
5	Inspecții crewing	3
6	Total autorizații emise	302
7	Autorizații valabile	113
Monitorizarea, prin comisiile desemnate, a respectării de către furnizorii de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant a criteriilor minime de pregătire profesională, precum și implementarea în procesul educațional a ultimelor cerințe din domeniu		
1	Eliberare document aprobare cursuri organizate de la un furnizor de educație	17
2	Eliberare document aprobare ca urmare a reautorizării cursurilor organizate de un furnizor de educație	45
3	Vizare documente de aprobare a cursurilor organizate de un furnizor de educație ca urmare a monitorizării anuale	178
4	Eliberare raport aprobare cursuri organizate pentru certificatele de conducător de ambarcațiune de agrement	8
5	Primire /Vizare dosare de eliberare atestate de recunoaștere	3

• **Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**

- A fost asigurată buna funcționare a sistemului de comunicații al ANR, inclusiv a schimbului de date între centrele RoRIS;
- S-a asigurat menținerea în parametri de lucru a rețelei AIS maritime și a conexiunii la serverul regional mediteranean AIS (sistemul MAREΣ);
- S-au realizat raportări în sistemul SafeSeaNet și a fost monitorizată calitatea datelor;
- A fost asigurată funcționarea sistemelor de monitorizare a traficului în zona portului Constanța: VTS Constanța și VTS Constanța Sud-Agigea;
- S-a realizat upgradarea rețelei AIS maritime în ceea ce privește partea centrală de procesare – software și hardware;
- A fost asigurată buna funcționare a sistemului de “Fereastră Unică de Raportare” (MSW);
- S-au derulat activități în cadrul proiectului cu finanțare europeană (CEF) RIS COMEX;
- Au fost actualizate datele de pe portalul extern și cel intern;
- S-a asigurat funcționarea în condiții optime a rețelei informatice a ANR și a căpitanilor, a aplicațiilor și echipamentelor tuturor sistemelor informatice;
- A fost asigurată administrarea sistemului informatic PODCA;
- S-au creat și administrat diferite profiluri de utilizatori externi în vederea accesării bazelor de date ale ANR, ca urmare a protocoalelor încheiate de ANR cu diverse autorități naționale;
- A fost asigurată participarea la proiectul cu finanțare europeană cu implicații IT&C - Danube Safety Net.

- **Proiecte și programe europene aflate în derulare; Atragerea de fonduri europene**

Programul Interreg VA România-Bulgaria 2014-2020:

- **Proiectul DANRiSS**

În cadrul proiectului DANRiSS (Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service) a fost semnat contractul de achiziție pentru "Sistem Integrat pentru Inspectia Navelor" nr.115016/13.11.2018, în valoare de 456.200 Euro la care se adaugă TVA–Proiectul s-a finalizat în data de 10 ianuarie 2020. Conform contractului de co-finanțare nr. 122185/13.10.2017 între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Autoritatea Navală Română, precum și prevederilor cererii de finanțare care cuprinde toate activitățile proiectului, Autoritatea Navală Română a organizat Conferința Finală a Proiectului DANRiSS, pe data de 18 decembrie 2019.

Obiectiv proiect: Acest proiect se înscrie în cadrul mai larg al acțiunilor de implementare a Directivei 2006/87/CE și a Acordului ADN, având ca obiective principale utilizarea transfrontalieră a serviciilor RIS și schimbul operativ de date RIS de-a lungul Dunării – în acest caz porțiunea comună româno-bulgară. Proiectul DANRiSS își propune să transpună în practică conceptele de cooperare la nivel regional.

Prin implementarea proiectului DANRiSS s-a urmărit creșterea capacității de cooperare și eficiența celor două instituții publice în contextul cooperării transfrontaliere prin elaborarea unui Acord-cadru privind inspecțiile efectuate sub regimul de supraveghere a fluviului și stabilirea unor reguli specifice pentru navigația în zona comună bulgaro-română al Dunării.

Ca rezultat, Administrația Maritimă din Bulgaria și Autoritatea Navală Română dispun de un instrument software intern pentru schimburi de informații extrem de importante și, în același timp, acesta are rolul de a îmbunătăți comunicarea și activitățile coordonate în regiunea transfrontalieră, o navigație fluvială mai eficientă și mai sigură.

Valoare proiect: Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 1 441 974,96 Euro din care:

- 1 225 678,72 Euro finanțați din fondurile FEDR, reprezentând 85%;
- 187 456,74 Euro cofinanțați de la bugetul statelor partenere, reprezentând 13%;
- 28 839,50 Euro din veniturile proprii ale partenerilor, reprezentând 2%.

Din valoarea totală eligibilă a proiectului Autoritatea Navală Română beneficiază de 692 155 Euro din care:

- 588 331,75 Euro finanțați din fondurile FEDR, reprezentând 85%;
- 89 988,15 Euro cofinanțați de la bugetul de stat, reprezentând 13%;
- 13 843,10 Euro finanțați din veniturile proprii ale ANR, reprezentând 2%;

Perioada de implementare: durata proiectului a fost de 30 de luni, 11 mai 2017 – 10 noiembrie 2019.

- **Proiectul RIS COMEX**

În perioada 29 octombrie - 01 noiembrie 2019, Autoritatea Navală Română a organizat „Reuniunile ședințelor de lucru RISIndexEncoding guide” și „RIS Comex in”, în cadrul Proiectului RIS COMEX (River Information System). Reuniunile au avut loc la București și au întrunit în jur de 40 de participanți.

Proiectul RIS COMEX se înscrie în cadrul mai larg al acțiunilor de implementare a Directivei 2005/44/EC (Directiva RIS) și are ca obiective principale utilizarea transfrontalieră a serviciilor RIS și schimbul operativ de date RIS de-a lungul coridorului Rin-Main-Dunăre. Proiectul RIS COMEX își propune să transpună în practică conceptele și procedurile definite în proiectul CoRISMA (RIS Enabled European IWT Corridor Management), finanțat de Uniunea Europeană în cadrul programului TEN-T.

Prin participarea la acest proiect, România activează în cadrul unui consorțiu european format din 13 state, alături de Austria (inițiator și coordonator), Olanda (inițiator și coordonator), Belgia, Bulgaria, Germania, Franța, Ungaria, Croația, Luxemburg, Cehia, România, Serbia și Slovacia. Având cel mai lung sector al Dunării, România este un actor important în acest proiect, în absența căruia nu se poate realiza ideea de „coridor”.

- **Proiectul Danube Safety Net**

Proiectul Danube Safety Net – „Improvement of the transport safety in the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube river through development of the emergency response by cross-border cooperation este dezvoltat de instituțiile partenere, ca rezultat al anilor de colaborare comună, misiuni desfășurate în mod obișnuit și activități bilaterale în bazinul comun româno-bulgar al fluviului Dunărea și în regiunea de cooperare transfrontalieră România-Bulgaria. Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea siguranței navigației fluviului Dunărea pe întreaga lungime ce se întinde între România și Bulgaria prin dezvoltarea unui sistem comun de informare geografică pentru situații de urgență.

În cursul anului 2019 au fost efectuate achiziții pentru:

- serviciul de consultanță în managementul proiectului, valoarea contractului fiind de 22 215,98 Euro;
- servicii pentru realizarea unui ”Studiu preliminar și colectare de date”, valoarea contractului fiind de 27 925 euro;
- a fost demarată procedura pentru achiziția Serviciilor pentru realizarea de ”Specificații tehnice comune pentru siguranța transportului, IT tool” cu o valoare estimată de 35.000 euro (februarie - mai 2020).

Bugetul total al proiectului este de 5 640 627,11 Euro din care:

- 3 017 322,29 € alocat EAMA reprezentând 53,50%;
- 2 623 304,82 € alocat ANR reprezentând 46,50.

Proiectul este finanțat 85% din Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR, 13% contribuție națională și 2% contribuție proprie. Durata proiectului este de 36 de luni începând cu data de 14.09.2018, data semnării Contractului de cofinanțare.

Programul Transnațional "Dunărea" 2014-2020 Proiectul GRENDEL

Proiectul Green and Efficient Danube Fleet - GRENDEL, în care Autoritatea Navală Română este partener de proiect alături de alte 23 de instituții europene și naționale, are ca obiectiv principal sprijinirea sistemelor de transport ecologice și sigure și a accesului echilibrat al zonelor urbane și rurale.

În luna martie 2019 a avut loc prima consultare publică în cadrul proiectului GRENDEL, această consultare fiind prima din cele 3 care urmează să fie organizate pe parcursul duratei de implementare a proiectului. Scopul principal al acestor consultări publice este de a reuni reprezentanți ai industriei și ai autorităților publice pentru a face schimb de opinii cu privire la îmbunătățirea generală a transportului pe căi navigabile interioare pe Dunare și pentru a asigura colectarea sistematică a intereselor vitale ale operatorilor de flotă din regiunea Dunării și bine reprezentată în activitatea în curs a organismelor de reglementare. În plus, consultările sunt aliniate la programul de lucru al CESNI și la subiectele abordate în cadrul lucrărilor Comisiei Dunării care acoperă evoluțiile tehnologice, standardizarea și subiecte legate de pregătire și probleme educaționale.

În luna noiembrie 2019 a fost depus raportul de activitate 3.1 aferent perioadei 01.05-31.10.2019 și s-a depus documentația către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației (MLPDA).

Valoarea totală a proiectului este de 1.824.999,20 EUR din care 62.345,00 EUR alocați Autorității Navale Române astfel:

- 52.993,25 Euro finanțați din fondurile FEDR (85%)
- 8.104,85 Euro finanțați de la bugetul statului (13%)
- 1.246,90 Euro din veniturile proprii ANR (2%).

Perioada de implementare: 30 luni 2018-2020

Programul Horizon 2020 în cadrul apelului MG-2-2-2018 Proiectul PALAEMON

Obiectivul programului Horizon 2020 este de stimulare a creșterii economice având la bază capacitatea Europei de a produce știință și tehnologie de clasă mondială, prin îmbinarea cercetării și inovării și punând accentul pe trei domenii-cheie: excelența științifică, poziția de lider în domeniul industrial și provocările societale. În cadrul acestui program, Autoritatea Navală Română este partener, alături de alte 23 de instituții europene și naționale, în proiectul PALAEMON – “A holistic passenger ship evacuation and rescue ecosystem”.

Obiectivele proiectului sunt:

- Dezvoltarea unei nave autonome de evacuare în masă (MEV) care va face parte dintr-o suprastructură și va putea fi detașată în caz de accident sau incident;
- Furnizarea unui sistem IT de monitorizare a ecosistemului la bordul navelor;

- Evaluarea comportamentală a pasagerilor;
- DSS pentru optimizarea capacității și planificării operaționale, cu reconfigurare automată rapidă a proceselor de inspecție și evacuare;
- Servicii de evacuare personalizate;
- Implementarea mecanismelor de planificare automată a operațiunilor de evacuare și de planificare a sarcinilor.

Bugetul total al proiectului este de 8 943 775,00 EUR din care 188 750,00 EUR alocați Autorității Navale Române. Durata proiectului este de 36 luni începând cu luna iunie 2019.

TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ

- **Bugetul Autorității Navale Române**

Activitatea economică are în vedere respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare. Direcția Economică urmărește execuția Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2018 a fost avizat de către Consiliul de Conducere și aprobat prin OMT nr.311/09.03.2018, publicat în Monitorul Oficial nr.234/16.03.2018.

- ✓ **Situația veniturilor**

În anul 2019 veniturile realizate au fost în sumă de 83.985 lei (exceptând veniturile aferente proiectelor din fonduri externe nerambursabile).

În totalul veniturilor, s-a constatat că ponderea o dețin prestațiile privind formalitățile de sosire/plecare, dirijare trafic, inspecțiile la tancurile petroliere, respectiv inspecțiile tehnice efectuate la nave și prestațiile către personalul navigant.

- ✓ **Situația cheltuielilor**

În anul 2019 s-au efectuat cheltuieli (exceptând cheltuielile aferente proiectelor din FEN) în sumă totală de 74,550 mii lei. Procentul de realizare a cheltuielilor a fost de cca 69%.

- **Procesul de achiziții publice, achizițiile sectoriale și concesiunile de lucrări și servicii**

S-au postat în SEAP anunțurile de atribuire ale contractelor:

- „Prelungire subscripție soluție de securitate a sistemelor informatice ANR și RoRIS (prevenire, filtrare, control al accesului, ne repudiere a informațiilor) pentru 3 ani”;
- „Șalupe _PS_2018 LOT 1- Șalupă de control tip RIB (bombard) - 1 buc (CZ GR) LOT 2- Șalupă corp PAFS (min. 40 CP) - 1 buc (CZ.GL).

S-a întocmit și postat în SEAP documentul constatator primar la contractul de furnizare „Construcții metalice plutitoare : LOT 1 - Construcții metalice plutitoare cu flotori fără suprastructură (Hârșova și Brăila) - 2 buc”. În vederea înmatriculării pontoanelor s-au întocmit documentele necesare și s-au întreprins demersuri pentru legalizarea facturilor de achiziție.

S-a restituit garanția de bună execuție aferentă contractului „Studiu de fundamentare privind realizarea unui sistem VTS de coastă”.

S-a solicitat și primit prelungirea valabilității ofertelor depuse în cadrul procedurii organizate pentru achiziția „Echipamente IT și Tehnice – 3 loturi”. Procedura fiind monitorizată, s-a comunicat ANAP-ului stadiul derulării.

S-a încheiat și derulat contractul „Echipamente IT și Tehnice – LOT 1 (Echipamente IT)”. S-a constituit garanția de bună execuție a contractului. S-a organizat recepția și s-a ordonat

la plată factura. S-a elaborat documentul constatator primar privind modalitatea de îndeplinire a contractului.

S-a încheiat și derulat contractul „Echipamente IT și Tehnice – LOT 2 (Echipamente periferice și multifuncționale)”. S-a constituit garanția de bună execuție a contractului și s-a restituit garanția de participare. S-a organizat recepția și s-a ordonanțat la plată factura. S-a elaborat documentul constatator primar privind modalitatea de îndeplinire a contractului.

S-a încheiat și derulat contractul „Echipamente IT și Tehnice – LOT 3 (Echipamente periferice speciale)”. S-a constituit garanția de bună execuție a contractului și s-a restituit garanția de participare. S-a organizat recepția și s-a ordonanțat la plată factura. S-a elaborat documentul constatator primar privind modalitatea de îndeplinire a contractului.

S-a derulat procedura simplificată pentru achiziția lucrărilor „Sediu și stâlp metalic (23,5 m) – susținere antene – Oficiu Căpitănie Jurilovca - execuție. Comisia de evaluare a analizat ofertele, a solicitat clarificări, a analizat răspunsurile ofertantului și a solicitat noi clarificări. Procedură a fost anulată deoarece comisia de evaluare a constatat că oferta primită era neconformă. S-a elaborat o nouă documentație de atribuire (verificată de ANAP) și s-a publicat anunțul de participare simplificat pentru o nouă procedură în vederea achiziționării lucrărilor „Sediu și stâlp metalic (23,5 m) - susținere antene – Oficiu Căpitănie Jurilovca - execuție. Procedura a fost anulată deoarece nu s-a primit nicio ofertă. S-a solicitat proiectantului completarea proiectului tehnic cu elementele lipsă din documentație și s-a elaborat o nouă documentație de atribuire pentru achiziționarea lucrărilor.

S-a organizat consultarea de piață în vederea estimării valorii achiziției serviciilor de consultanță în managementul de proiect „Siguranța transportului naval pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării prin îmbunătățirea răspunsului în cazul situațiilor de urgență cu ajutorul cooperării transfrontaliere”.

S-a organizat recepția finală a contractului de furnizare „Construcție metalică plutitoare cu flotori fără suprastructură (Fetești)- 1 buc (LOT 2).

S-a derulat contractul și s-a organizat recepția pentru „Șalupe LOT 2 - Șalupă corp PAFS (min. 40 CP) - 1 buc (CZ.GL)”. S-a ordonanțat la plată factura și s-a întocmit documentul constatator.

S-a derulat contractul și s-a organizat recepția pentru „Șalupe LOT 1- Șalupă de control tip RIB (bombard) - 1 buc (CZ GR)”. S-a ordonanțat la plată factura și s-a întocmit documentul constatator.

S-a derulat contractul și s-a organizat recepția pentru „Șalupe LOT 3 –Șalupă corp PAFS (min 300 CP) - 1 buc (CZ GL)”. S-a ordonanțat la plată factura și s-a întocmit documentul constatator.

S-a elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul de participare simplificat pentru achiziția contractului “Servicii de consultanță în managementul de proiect - Improvement of the transport safety in the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube river trough development of the emergency response by cross-border cooperation (Siguranța transportului naval pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării prin îmbunătățirea răspunsului în cazul situațiilor de urgență cu ajutorul cooperării transfrontaliere)”. Comisia de evaluare a analizat

oferțele și a solicitat clarificări. Procedură finalizată prin încheierea contractului. S-a elaborat și transmis anunțul de atribuire al contractului. Contract în derulare.

S-a elaborat și s-a publicat în SEAP documentația de atribuire și anunțul de participare pentru achiziția „Autoturisme prin programul RABLA/RABLA PLUS”, LOT 1 - Autoturism tip 4x4; LOT 2 - Autoturism tip Berlină cu sistem de propulsie electric NEDC. Comisia de evaluare a analizat ofertele și a solicitat clarificări, a analizat răspunsurile și a solicitat noi clarificări. Procedura a fost anulată deoarece singurele oferte depuse la fiecare lot au fost inacceptabile. S-a derulat contractul și s-a organizat recepția pentru „Șalupe 2018 - LOT 1- Șalupă CZ DTS - 1 buc; LOT 2- Șalupă CZ DTS - 1 buc”. S-au recepționat șalupele și s-au ordonanțat la plată facturile. Contract finalizat. S-au elaborat documentele constatatoare privind modalitatea de îndeplinire a contractelor.

S-a elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul de participare simplificat pentru achiziția contractului de furnizare „Licențe software Microsoft pe 3 ani”. Comisia de evaluare a analizat ofertele, a solicitat clarificări, a analizat răspunsurile ofertanților și a solicitat noi clarificări. Procedură finalizată prin încheierea contractului. S-a elaborat și transmis anunțul de atribuire al contractului. S-au livrat, recepționat și plătit licențele din primul an. Contract în derulare.

S-a realizat achiziția directă “Servicii de elaborare a unui studiu preliminar și colectare de date în cadrul proiectului Siguranța transportului naval pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării prin îmbunătățirea răspunsului în cazul situațiilor de urgență cu ajutorul cooperării transfrontaliere – Danube Safety Net” prin publicarea anunțului publicitar în SEAP și pe site-ul ANR. S-a analizat oferta primită, s-a întocmit raportul și s-a semnat contractul de servicii. Contract finalizat.

S-a demarat achiziția directă “Echipamente IT și tehnice – 21 buc”. S-au analizat ofertele depuse care au fost declarate neconforme.

S-a demarat achiziția directă “Sistem de detecție și alarmare la incendiu pentru sediul din Bd. Mărășești” . S-a analizat proiectul sistemului întocmit de o societate de profil și s-a constatat că acesta nu respectă legislația în vigoare, drept pentru care s-a solicitat refacerea proiectului.

S-a organizat consultarea de piață în vederea estimării valorii achiziției lucrării ” Echipament de ventilatie la generator avarie Mahmudia”

S-au efectuat următoarele achiziții directe:

- Reînnoire subscripție anuală Platforma hardware pentru Sistemul informatic de management al documentelor. S-a recepționat și s-a efectuat plata. Achiziție finalizată.
- Detector portabil MULTI-GAS MSA - s-a recepționat și s-a efectuat plata. Achiziție finalizată;
- Dinamometru -50 to - 1 buc. S-a recepționat și s-a efectuat plata. Achiziție finalizată;
- Teren Mamaia. S-a încheiat contractul și s-a efectuat plata. Achiziție finalizată;
- Radiotelefon – 3 bucăți. S-a publicat anunțul publicitar în SEAP și pe site-ul ANR. S-au analizat ofertele și s-a întocmit raportul. S-au recepționat radiotelefoanele și s-a efectuat plata. Achiziție finalizată;
- Suplimentare licențe și reînnoire subscripție soluție informatică de backup și disaster recovery pe 3 ani. S-a publicat anunțul publicitar în SEAP și pe site-ul ANR. S-au analizat

oferțele și s-a întocmit raportul. S-au recepționat licențele și s-a efectuat plata. Achiziție finalizată;

- Peridoc transport ambarcațiuni (2buc)- Căpitănie Zonala Tulcea. S-a publicat anunțul publicitar în SEAP și pe site-ul ANR. S-au analizat ofertele și s-a întocmit raportul. Achiziție în derulare. S-a emis comandă pentru furnizare. S-au recepționat peridocurile și s-a efectuat plata. Achiziție finalizată;
- Activități tehnice suport în vederea stabilirii cadrului de analiză tehnică detaliată și dezvoltare a sistemului european RIS COMEX. S-au analizat ofertele primite și s-au solicitat clarificări. Achiziție finalizată prin încheierea contractului. Contract în derulare;
- Studiu geotehnic pentru construcție turn pentru echipamente radar în zona Desecare Moldova Nouă. S-a efectuat plata. Achiziție finalizată;
- Racordarea Oficiului de Căpitănie Moldova Veche la rețeaua de canalizare. S-a inițiat achiziția din catalogul electronic și s-a emis comanda către executant. Lucrarea nu a putut fi realizată din cauza unor condiții tehnice;
- Stație de încărcare cu doi conectori pentru autovehicule electrice. S-a publicat anunțul publicitar în SEAP și pe site-ul ANR. S-au analizat ofertele și s-a întocmit raportul. S-a emis comandă pentru furnizare, s-au recepționat radiotelefoanele și s-a efectuat plata. Achiziție finalizată;
- Racord apă și fosă septică – Containere VTMISS Calafat. S-a publicat anunțul publicitar în SEAP și pe site-ul ANR. S-a analizat oferta primită, s-a întocmit raportul și s-a semnat contractul de execuție. Contract în derulare;
- Servicii de dirigenție pentru lucrarea „Racord apă și fosă septică – Containere VTMISS Calafat”- s-au analizat ofertele primite, s-a întocmit raportul și s-a emis nota de comandă. Achiziție publică în derulare;
- Centrală termică electrică (inclusiv montaj) Cpt. Sulina – 1 buc. S-a publicat anunțul publicitar în SEAP și pe site-ul ANR. S-a analizat oferta, s-au solicitat clarificări și s-a întocmit raportul. S-a emis comandă pentru furnizare. S-a recepționat centrala și s-a efectuat plata. Achiziție finalizată;
- Centrală termică pe gaz (inclusiv montaj) sediu CZ Giurgiu – 3 buc. S-a publicat anunțul publicitar în SEAP și pe site-ul ANR. S-au analizat ofertele, s-au solicitat clarificări și s-a întocmit raportul. S-au recepționat centralele și instalația de utilizare gaze și s-a efectuat plata. Achiziție finalizată;
- Echipament de ventilație la generator avarie Mahmudia – În urma consultării de piață s-a primit o singură ofertă care a fost analizată și s-a întocmit raportul. S-a emis comandă. S-a recepționat lucrarea și s-a efectuat plata. Achiziție finalizată;
- Studiu topografic pentru Extindere și consolidare pat de beton – Ponton Herăstrău. S-au solicitat și s-au primit două oferte, s-a întocmit raportul și s-a emis comandă pentru realizarea serviciilor care sunt în derulare;
- Expertiză tehnică și studiu geotehnic sediu Oficiu de Căpitănie Dej- s-au solicitat și s-au primit oferte, s-a întocmit raportul și s-a emis comandă pentru realizarea serviciilor. S-a avizat expertiza tehnică în CTE ANR, s-a efectuat plata serviciilor. Achiziție publică finalizată;

S-a organizat consultarea de piață în vederea estimării valorii achiziției serviciilor de proiectare "Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI) pentru obiectivul „Consolidare clădire sediu Căpitănia Portului Sulina”.

S-a elaborat documentația de atribuire și s-a publicat anunțul publicitar, în SEAP și pe site-ul ANR, pentru achiziția directă a serviciilor de proiectare "DALI inclusiv documentații pentru obținerea avizelor/acordurilor din certificatul de urbanism și Audit energetic actualizat pentru obiectivul „Consolidare clădire sediu Căpitănia Portului Sulina și înlocuire terasă cu șarpantă”. S-au analizat ofertele primite, s-au solicitat clarificări, s-au analizat răspunsurile la solicitările de clarificări, s-a întocmit raportul și s-a semnat contractul. Contract în derulare;

S-a organizat consultarea de piață în vederea estimării valorii Serviciului de elaborare a Studiului privind alegerea soluției (proiectare și execuție) pentru evacuare ape menajere pentru obiectivul SEDIU ȘI STÂLP METALIC (23,5 m)-SUSȚINERE ANTENE - OFICIU CĂPITĂNIE JURILOVCA. S-a organizat recepția finală a contractului de furnizare „Construcție metalică plutitoare cu flotori fără suprastructură Hârșova - 1 bucată (LOT 1);

S-a elaborat documentația de atribuire pentru achiziția "Șalupe 2019 - Șalupă de inspecție și control (corp PAFS) – 1 buc (CZ DTS) care a fost respinsă, urmând a fi operate modificările solicitate de ANAP;

S-a elaborat documentația de atribuire pentru achiziția " Servicii de consultanță tehnică aferente sistemului central european de raportare electronică RIS COMEX (CES-COMEX) și actualizării, unificării și configurării serviciilor naționale privitoare la informări și limitări temporare și integrarea lor în sistemul RIS COMEX (CMX-CES) care a fost respinsă, urmând a fi operate modificările solicitate de ANAP.

- **Organigrama ANR**

Structura organizatorică a Autorității Navale Române, pe parcursul anului 2019, nu a suportat modificări, aplicându-se cea aprobată prin OMT nr. 1238/ 17.11.2015, care prevede 641 posturi, din care 75 posturi de conducere.

În cursul anului 2019 un număr de 39 salariați din cadrul Autorității Navale Române și-au încetat activitatea.

În anul 2019, datorită cazurilor de suspendare ale contractului individual de muncă din diverse motive, (concediu de maternitate, concediu pentru creșterea copilului până la 2 ani, concedii medicale și concedii fără plată) numărul mediu de personal activ a fost de 621 salariați.

- ✓ **Dezvoltarea competențelor profesionale ale salariaților**

Pe baza propunerilor șefilor de compartimente, salariații au participat la cursuri de formare profesională cu furnizori externi și interni conform planificărilor .

În vederea creșterii pregătirii profesionale, în anul 2019, s-au organizat cursuri interne de instruire pe fiecare compartiment în parte, susținute de șefii de compartiment, punându-se astfel accent pe formarea profesională internă deoarece necesită cheltuieli mai mici.

RELAȚIA CU COMUNITATEA

- **Informarea publică, în conformitate cu prevederile Legii nr. 544/2001**

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544 *privind liberul acces la informațiile de interes public* pentru anul 2018, este următoarea:

- numărul total de solicitări de informații de interes public: 1693
- numărul total de solicitări de informații de interes adresate public în scris: 48
- numărul total de solicitări de informații de interes adresate verbal: 1645
- numărul total de solicitări rezolvate favorabil: 1692
- numărul total de solicitări rezolvate nefavorabil: 2
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane fizice: 40
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane juridice: 8
- numărul de reclamații administrative: -
- numărul de plângeri în instanță: - .

- **Soluționarea petițiilor, în conformitate cu prevederile Legii nr.233/2002**

În anul 2019, au fost analizate și rezolvate 50 petiții adresate de către cetățeni și organizații legal constituite, vizând diferite domenii de interes, care au fost soluționate în colaborare cu compartimentele de specialitate. Nu au fost constatate abateri de la prevederile legale privind activitatea de soluționare a petițiilor.

Indicator global al satisfacției clienților pentru anul 2019 : 9,66.

LEGISLAȚIE

- **Monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale**

Activități realizate privind monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar (legislație UE) în domeniul transporturilor navale și a actelor normative internaționale legiferate în cadrul organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor maritime la care România este parte IMO, ILO, CEE/ONU, Comisia Dunării, etc.:

- Finalizarea proiectului de program legislativ pentru anul 2019;
- Asumarea de către ANR a regulamentelor Uniunii Europene publicate în JOUE în perioada ianuarie-decembrie 2019;
- Monitorizarea activității organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor navale, și anume Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE-ONU), Organizația Maritimă Internațională (IMO), Organizația Internațională a Muncii (ILO), a acordurilor regionale - Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului

portului (Paris MOU), Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MOU) și întocmirea lucrării Noutăți legislative în perioada ianuarie – decembrie 2019;

- Actualizarea următoarelor lucrări:
- Situația actelor comunitare - Legislație comunitară 1958-2019 și legislația națională relevantă;
- Obligații MT-ANR în domeniul transporturilor navale rezultate din prevederile regulamentelor comunitare;
- Cerințe de raportare către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile actelor comunitare;
- Legislație aplicabilă în România privind siguranța navigației și prevenirea poluării mediului de către nave.

✓ **Proiecte acte normative elaborate**

- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării „Cerințelor pentru întreținerea, examinarea amănunțită, încercarea operațională, revizia generală și reparația bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență, a instalațiilor de lansare la apă și a mecanismului de declanșare”, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.402(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016;
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.403(96) și Rezoluția MSC.410(97) ale Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016, respectiv 25 noiembrie 2016;
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.404(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016.
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.409(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016;
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.411(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016 și, respectiv, prin Rezoluția MSC.441(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018;
- Ordinul ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008) - textul consolidat al amendamentelor adoptate de Organizația Maritimă

Internațională prin rezoluțiile MSC.413(97) și MSC.443(99) ale Comitetului de siguranță maritimă;

- Ordinul ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008) - textul consolidat al amendamentelor adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluțiile MSC.414(97) și MSC.444(99) ale Comitetului de siguranță maritimă;
- Ordinul ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la partea B din Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.415(97) a Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016, așa cum a fost rectificată prin documentul MSC 97/22/Add.1/Corr.1 al Organizației Maritime Internaționale din 2 mai 2017);
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.421(98) a Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017;
- Ordinul ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.422(98) a Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017;
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.425(98) a Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017;
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.423(98) și Rezoluția MSC.438(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018;
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.424(98) și Rezoluția MSC.439(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018;
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.436(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018;
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP

- 2010), adoptată de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.437(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018;
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.442(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018;
 - Ordinul ministrului transporturilor pentru publicarea amendamentelor la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.455(100) a Comitetului de siguranță maritimă din 6 decembrie 2018;
 - Ordinul ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59) și Rezoluția MEPC.259(68) (ref. MEPC.292(71) și MEPC.293(71));
 - Ordinul ministrului transporturilor privind acceptarea publicării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1997 pentru amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin protocolul din 1978 referitor la aceasta, amendamente adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.301(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018;
 - Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta – Amendamente la Anexa VI la MARPOL - (Interzicerea transportului la bordul unei nave a combustibilului lichid neconform destinat combustiei pentru propulsia sau operarea acesteia), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.305(73) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 26 octombrie 2018;
 - Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.302(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018 și, respectiv, prin Rezoluția MSC.440(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018;
 - Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.303(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018;
 - Ordinul ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de

siguranță pentru navele maritime de pasageri (care transpune Directiva (UE) 2017/2108 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 de modificare a Directivei 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri);

- Ordinul ministrului transporturilor privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1472/2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară;
- Ordinul ministrului privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.472/2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară care transpune Regulamentul delegat (UE) 2019/1668 al Comisiei din 26 iunie 2019 de modificare a Directivei (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 256/1 din 7.10.2019;
- Ordinul ministrului transporturilor privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.472/2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară;
- Ordinul ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 218/2006 pentru aprobarea Normelor privind înregistrarea persoanelor aflate la bordul navelor de pasageri care operează spre sau dinspre porturi maritime românești;
- Ordinul ministrului transporturilor privind inspecțiile obligatorii la navele de pasageri de tip Ro-Ro, precum și la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat;
- Ordinul ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri;
- Hotărârea de Guvern pentru modificarea și completarea anexei la Legea nr.162/2013 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești;
- Hotărârea de Guvern pentru modificarea și completarea Hotărârii nr. 811/2010 privind controlul statului portului.
- În perioada 2015-2019, au fost transmise către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor o serie de acte normative, care nu au fost publicate. Pentru actualizarea și retransmiterea acestora de către ANR, în 2019 au fost revizuite și înaintate MTCl următoarele proiecte de acte normative:
- Ordinul ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 917/2013 pentru publicarea acceptării Rezoluției A.761(18) - Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutelor de salvare gonflabile, adoptată la 4 noiembrie 1993, precum și a Rezoluției MSC.55(66) - Adoptarea amendamentelor la Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutelor de salvare gonflabile [Rezoluția A.761(18)],

adoptată la 30 mai 1996 de către Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale, și stabilirea unor măsuri de aplicare a acestora;

- Ordinul ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.267(85) prin documentul MSC 85/26/Add.1/Corr.3 al Organizației Maritime Internaționale din 10 iulie 2018;
- Ordinul ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.391(95) prin documentul MSC 95/22/Add.1/Corr.3 al Organizației Maritime Internaționale, din 11 iunie 2018;
- Ordinul ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 411/2016 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.380(94) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 noiembrie 2014;
- Ordinul ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011) adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.405(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016);
- Ordinul ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la capitolul 2 al Codului de siguranță din 2008 pentru nave cu destinație specială (Codul SPS 2008), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.408(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 mai 2016;
- Ordinul ministrului transporturilor pentru publicarea amendamentelor la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.455(100) a Comitetului de siguranță maritimă din 6 decembrie 2018;
- Ordinul ministrului transporturilor privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.267/2008 pentru aprobarea regulilor de desfășurare a operațiunilor de scafandrierie în porturi și în apele naționale navigabile ale României.

✓ **Analizare documente și elaborarea puncte de vedere**

- Analiza documentației aferente legislației internaționale privind întocmirea proiectului de program legislativ pentru anul 2019;
- Punct de vedere urmare a solicitării primite din partea CE DG-MOVE-D3-Secretariat, referitor la declanșarea procedurii scrise privind Regulamentul delegat al Comisiei referitor la amendarea Directivei 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului, privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară, în sensul aplicării ediției ES-TRIN 2019 cu aplicare de la 01.01.2020;
- Analiza documentelor: Codul metodelor de încercare la foc (FTP Code) și Recomandarea privind obiectivele de siguranță și cerințele funcționale pentru navele de pasageri cu lungimea de cel mult 24 metri și elaborarea unui punct de vedere pentru reuniunea

Grupului de lucru pentru transport maritim de la nivelul Consiliului UE, care a avut loc pe data de 27.02.2019;

- Punct de vedere referitor doc. ST5653/19 - IMO - „Union submission to be submitted to the 74th session of the Marine Environment Protection Committee (MEPC 74) of the IMO in London from 13 – 17 May 2019 concerning harmonised rules on the discharge of liquid effluent from exhaust gas cleaning systems”;
- Punct de vedere referitor la propunerea de Regulament pentru modificarea Regulamentului 2015/757(UE) de colectare a datelor în ceea ce privește datele referitoare la consumul de păcură al navelor;
- Punct de vedere privind punerea de acord asupra termenilor folosiți de Eurostat și Comisia Dunării (anexa la scrisoarea Nr. CD 74/III-2019);
- Punct de vedere, urmare a analizei documentelor Comisiei Dunării, anexate adresei MTCI-DTN nr. 12172/543 din 01.04.2019 referitor la ”Recunoașterea certificatelor de navigație ale construcțiilor navale din țări terțe”;
- Analiza și prezentarea punctelor de vedere conform competențelor în cadrul proiectului privind siguranța transportului naval pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și îmbunătățirea răspunsului în caz de urgență cu ajutorul cooperării transfrontaliere; Întocmirea următoarelor puncte de vedere, cu privire la:
 - situația neimplementării unor amendamente la Convenția FAL și
 - punct de vedere privind răspunsul referitor la publicarea Amendamente și textul consolidat Convenției privind munca, 2006 (MLC 2006);
- Punct de vedere în vederea pregătirii participării delegației României la reuniunea Consiliului TTE (Transport, Telecomunicații, Energie) – secțiunea transporturi, din data de 20 septembrie 2019, referitor la tema Strategia UE pe termen lung în domeniul schimbărilor climatice (LTS);
- Punct de vedere, referitor la textul revizuit al Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757, inclus în documentul 1224/19 din 16 septembrie 2019;
- Punct de vedere privind directivele relevante pentru ANR referitor la Stadiul transpunerii unor directive în perioada 2019-2022;
- Punct de vedere la propunerile și observațiile primite din partea Monitorului Oficial privind Ordinul MTCI 1265/2019 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008) - textul consolidat al amendamentelor adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluțiile MSC.413(97) și MSC.443(99) ale Comitetului de siguranță maritimă, aflat în curs de publicare;
- Punct de vedere referitor la declarația la nivel înalt ”Enhancing sustainable inland transport solutions for global climate and environmental challenges: a united call for universal action” (ECE/TRANS/2020/2), ce conține aspecte privind prevenirea poluării și dezvoltarea transportului durabil, cât și a unor subiecte din agenda reuniunii Comitetului CTI/CEE-ONU, ce privesc activitatea ANR;

- Analiza și prezentarea punctelor de vedere conform competențelor în proiectul privind siguranța transportului naval pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și îmbunătățirea răspunsului în caz de urgență cu ajutorul cooperării trans-frontaliere;
- Analiza prevederilor Convenției internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, adoptată la Londra la 7 iulie 1995 (STCW-F 1995), în vederea identificării dispozițiilor a căror aplicare ar putea necesita elaborarea unor norme (cadrul / structura normelor de aplicare a Convenției STCW-F);
- Analiza chestionarului privind modul de derulare al auditului IMO;
- Analiza legislației UE / internațională adoptată în anul 2019, pentru întocmirea proiectului de Program legislativ 2020;
- Elaborarea „listei reglementărilor naționale și europene pentru implementarea prevederilor Convenției privind munca în domeniul maritim, 2006” (MLC 2006) și traducerea în limba engleza a acesteia, în vederea întocmirii Raportului României referitor la Convenția privind munca în domeniul maritim, 2006 (MLC, 2006);
- Elaborarea, completarea și transmiterea în limba engleză a formularului aferent Raportului României referitor la Convenția privind munca în domeniul maritim, 2006 (MLC, 2006);
- Elaborarea listei privind acordurile dintre România și Ucraina în domeniul naval, referitoare la propunerea Ucrainei pentru semnarea unui „Memorandum privind integrarea sistemelor naționale de monitorizare a navigației în regiunea Mării Negre”;
- Elaborarea lucrării privind stadiul implementării tratatelor Organizației Maritime Internaționale de către România, în vederea actualizării informațiilor din baza de date GISIS (IMO);
- Elaborarea unui proiect de răspuns privind completarea chestionarului referitor la Raportul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE);
- Elaborarea răspunsului și înaintarea unui punct de vedere privind propunerea de amendare a Rezoluția nr. 21 UNECE (“Prevention of pollution of inland waterways by vessels”);
- Elaborarea răspunsului și completarea chestionarului solicitat de către departamentul DG-MOVE al Comisiei Europene referitor la „Studiul privind aspectele sociale în sectorul transportului maritim”, adresat autorităților competente ale statelor membre de pavilion ale Uniunii Europene;
- Elaborarea răspunsului și completarea chestionarului privind comunicarea răspunsurilor la întrebările din secțiunea 5 – Verificări la frontieră și management, precum și la alte întrebări care ar intra în aria de competență a Chestionarului "U.S. Visa Waiver Program/ Request for information";
- Punct de vedere privind Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 referitor la instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile

statelor membre și de abrogare a Directivei 2002/6/CE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE (Text cu relevanță pentru SEE);

- Punct de vedere privind încălcarea și nerespectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013, referitor la reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului;
- Punct de vedere, ca urmare a analizei documentelor Comisiei Dunării referitoare la „Recunoașterea certificatelor de navigație ale construcțiilor navale din țări terțe”;
- Punct de vedere privind punerea de acord asupra termenilor folosiți de Eurostat-Statistici Europene și Comisia Dunării (anexă la scrisoarea Nr. CD 74/III-2019);
- Analiza Regulamentului (CE) nr. 765/2008 privind supravegherea de piață și implicațiile de modificare ale Regulamentului 2019/1020 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor și de modificare a Directivei 2004/42/CE și a Regulamentelor (CE) nr. 765/2008 și (UE) nr. 305/2011 și elaborarea unui punct de vedere privind asumarea acestuia;
- Analiza modificările propuse la proiectul de modificare a Regulamentului (EU) 2015/757 privind monitorizarea, raportare și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim, înaintarea punctului de vedere pentru discuții în COREPER 1;
- Analiza și înaintarea răspunsului MTCI la solicitarea Comisiei Europene privind completarea prevederilor legislative pentru efectuarea voiajelor costiere;
- Analiza și înaintarea punctului de vedere solicitat de Ministerul Muncii și Justiției Sociale privind abrogarea unui număr de opt convenții ILO, precum și completarea chestionarului ILO, aferent;
- Analiza în colaborare cu departamentele de specialitate, întocmirea punctului de vedere privind Proiectul de Declarație și Agenda întâlnirii ECE/TRANS/293/Add.1;
- Analiza și completarea chestionarului pre-vizită EMSA privind siguranțanavelor de pasageri, precum și înaintarea răspunsului MTCI;
- Analiza și înaintarea punctului de vedere la solicitarea MTCI privind revizuirea planului de acțiune aferent Strategiei Uniunii Europene în materie de securitate maritimă – EUMSS;
- Punct de vedere privind transpunerea Directivei 2014/112/UE de punere în aplicare a Acordului european privind anumite aspecte ale organizării timpului de lucru în transportul pe căi navigabile interioare;
- Punct de vedere și înaintarea răspunsului la solicitarea Ambasadei Japoniei, referitor la completarea chestionarului privind aplicarea Convenției internaționale pentru prevenirea poluării de către nave adoptată la data de 2 noiembrie 1973 de către IMO și actualizată în 1978 (MARPOL 73/78) și Convenției privind munca în domeniul maritim, 2006 (MLC, 2006);
- Punct de vedere la solicitarea MTCI privind standardele europene și internaționale în domeniul transporturilor maritime.

- **Traducere documente**

- Rezoluția MSC.403(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016 - Amendamente la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS);
- Traducerea rezoluției MSC.435(98) - Amendamente la Codul din 2009 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 2009);
- Rezoluția MSC.442 (99) -Apendice A, Apendice B și Index din documentul E&T 32/WP.1 - 2019 - Proiect de rectificări editoriale la Amendamentele la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (IMDG);
- Partea a doua din Proiectul privind corecțiile editoriale la versiunea în limba engleză a amendamentului 39-18 la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (IMDG) adoptat de rezoluția MSC.442(99) – publicat în documentul E&T 32/WP.1 al Subcomitetului pentru transportul de mărfuri și containere (CCC) al Organizației Maritime Internaționale (IMO);
- Partea a treia din Corecțiile editoriale la versiunea în limba engleză a Amendamentului 39- la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (IMDG), adoptat de rezoluția MSC.442(99) – anexa 1 a documentului E&T 32/WP.1;
- Partea a patra din doc. E&T 32/WP.1 din 20 septembrie 2019 din Proiectul de rectificări editoriale la Amendamentele la codul Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (IMDG), adoptate prin Rezoluția MSC.442 (99);
- Părțile cinci și șase din Proiectul privind corecțiile editoriale aduse versiunii în limba engleza a amendamentului 39-18 la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (IMDG), adoptat prin rezoluția MSC.442(99), publicat în Anexa 1 la documentul E&T 32/WP.1 din 20.09.2019 emis de Grupul tehnic și editorial (E&T) al Subcomitetului privind transportul mărfurilor și containerelor (CCC);
- Partea a șaptea din doc. E&T 32/WP.1 din 20 septembrie 2019 din Proiectul de rectificări editoriale la Amendamentele la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (IMDG), adoptate prin Rezoluția MSC.442 (99);
- Amendamentele la Anexa A partea A a Codului internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011) adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.461(101)- traducere în curs de elaborare;
- Amendamente la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011) – Anexa B- traducere în curs de elaborare;
- Capitolul 17 din Amendamentele la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.318(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019 și, respectiv, prin Rezoluția MSC.360(101) a Comitetului de siguranță maritimă din 14 iunie 2019;

- Rezoluția MSC.462(101) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 iunie 2019 - Amendamente la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC) – traducere în curs de elaborare;
- Amendamentul 12 la Memorandumul de înțelegere din regiunea Mării Negre (Black Sea Memorandum of Understanding);
- Amendamentul 42 la Memorandumul de la Paris privind Controlul Statului Portului (Paris Memorandum of Understanding).

CONCLUZII

În scopul îndeplinirii obiectivelor de asigurare și promovare a unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, ofițerii de siguranță din căpitaniile de port și inspectorii de specialitate ai ANR acționează permanent prin activități specifice de supraveghere și control al navigației pentru creșterea gradului de siguranță a navigației, reducerea evenimentelor de navigație și asigurarea condițiilor normale de trafic.

Prin centrele VTS, mișcarea navelor este continuu monitorizată, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a regulamentelor și reglementărilor interne și internaționale în vigoare, în domeniul siguranței navigației.

Și în acest an relația cu Agenția Europeană de Siguranță Maritimă a constituit o prioritate, ANR asigurând participarea personalului propriu la seminarii și grupuri de lucru relevante pentru activitatea instituției.

Creșterea gradului de pregătire profesională și dezvoltarea competențelor personalului operativ este o preocupare constantă. Astfel, în anul 2019 un număr semnificativ de angajați au beneficiat de programe de pregătire și asistență tehnică, iar 66 de angajați au fost conectați prin conturi de utilizator la platforma eLearning pusă la dispoziție de EMSA, pentru învățământul la distanță.

Un alt obiectiv important l-a reprezentat în acest an alinierea cadrului legislativ - normativ prin activități de monitorizare, transpunere și implementare a acquis-ului comunitar (legislație UE) în domeniul transporturilor navale și a actelor normative internaționale legiferate în cadrul organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor maritime la care România este parte (IMO, ILO, CEE/ONU, Comisia Dunării, etc.).

Cadrul legislativ intern a fost îmbunătățit prin elaborarea de proiecte și emiterea de acte normative în domeniul poluării mediului marin, protecției mediului, inspecțiilor la vrachiere și petroliere, transportului mărfurilor periculoase, muncii în domeniul transporturilor navale.

ANR se preocupă permanent de furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor participanților la traficul naval, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, în condiții de eficiență, eficacitate și optimizare a costurilor.