



Nr. 4257

Data: 17.01.2022

RAPORT DE ACTIVITATE AL AUTORITĂȚII NAVALE ROMÂNE ANUL 2021

PROFIL ORGANIZAȚIONAL

▪ Prezentarea ANR și date de contact

Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr.1133/2002 și a OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Structura organizatorică a Autorității Navale cuprinde aparatul propriu central și organele teritoriale operative, unități fără personalitate juridică, constituite din căpităni de port și inspectorate tehnice.

În subordinea Autorității Navale se află 5 căpităni zonele la Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta Turnu Severin, cărora li se subordonează căpităniile de port și oficiile de căpitănie din zonele de jurisdicție specifice.

Autoritatea Navală Română este o instituție publică, cu finanțare extrabugetară, cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul Constanța, Incintă Port Constanța, nr.1, clădirea ANR, județul Constanța.

▪ Misiunea ANR

Misiunea Autorității Navale Române o constituie asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, prin furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor factorilor implicați, în condiții de eficiență, flexibilitate și optimizare a costurilor.

▪ **Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale; asigurarea participării reprezentanților ANR la evenimente internaționale relevante**

În relația cu Agenția Europeană de Siguranță Maritimă, ANR asigură rolul de reprezentant/membru în Consiliul de Administrație al EMSA și cel de reprezentant/ Focal point în cadrul CNTA (Rețeaua consultativă pentru Asistență tehnică). În contextul actual al pandemiei de COVID 19, ANR gestionează informațiile aferente României pe portalul agenției, în ceea ce privește măsurile luate.

Sunt actualizate permanent secțiunile „Relații Internaționale și ”Sanțiuni Internaționale” de pe portalul ANR, persoanele interesate fiind astfel informate cu privire la sancțiunile internaționale aplicabile în domeniul transporturilor navale prin publicarea Rezoluțiilor Consiliului de securitate al ONU și Deciziilor și Regulamentelor UE de punere în aplicare a acestora, acte obligatorii pentru statul român în dubla sa calitate de stat membru al ONU și stat membru al UE.

✓ **Inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale**

Deplasările externe ale reprezentanților și experților ANR în relația cu organismele și organizațiile internaționale au fost limitate prin restricțiile impuse din cauza pandemiei SAR Cov 2. Reprezentanții ANR au participat la întâlniri externe, seminarii și grupuri de lucru prin participare directă sau în sistem virtual.

În anul 2021, reprezentanții ANR au participat la următoarele reuniuni ale grupurilor de lucru, întâlniri și cursuri organizate de organisme și organizații internaționale:

- Cea de-a 7-a Sesiune a SubComitetului HTW 7 (*Human Element, Training and Watchkeeping*), organizat de IMO, desfășurat online, în data de 9 februarie 2021;
- Cea de-a 50-a Reuniune a Comitetului pentru siguranță maritimă și prevenirea poluării - COSS 50;
- Cea de-a 51-a Reuniune a Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS 51);
- Sesiunea nr.108 a Comitetului pentru probleme juridice (LEG) organizată de IMO;
- Sesiunea nr.71 a Comitetului de cooperare tehnică (TCC) organizată de IMO;
- Conferința de deschidere a serviciului MALE RPAS în România, care va fi folosit în activitățile operaționale pentru prevenirea și combaterea migrației ilegale, pescuitului ilegal și poluării marine;
- Seminarul organizat în cadrul Operațiunii Maritime Multirol în Marea Neagră „*MMO Black Sea 2021*”, în cadrul căruia a fost prezentat sistemul SAR din România;
- Întâlnire tematică cu beneficiari ai proiectelor finanțate în cadrul Programului Interreg V-A România – Bulgaria;
- Cursul “*Raportare pentru Convenția Internațională privind munca în sectorul maritim*” (martie - iunie 2021);
- Cursul dedicat legislației maritime europene (19.04 – 01.10.2021);
- Cursul CleanSeaNet, organizat de EMSA;
- Cursul pentru utilizarea serviciului RPAS (*Remotely Piloted Aircraft Systems*) în România, organizat de EMSA.

Participări în regim de teleconferință:

- Lucrările Celei de-a 37-a Reuniuni comune a experților pentru *Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare*

- (ADN) care a avut loc la Geneva, în perioada 25-29 ianuarie 2021 și la Lucrările Celei de-a 25-a Sesiuni a Comitetului de Administrare al ADN, (Geneva, 29 ianuarie 2021);
- Reuniunea Grupului de lucru CESNI/PT "*Cerințe tehnice pentru navele de navigație interioară*" (02-03 martie 2021);
 - Cea de-a 4-a Reuniune a Grupului de experți tehnici ai Comisiei Europene pentru cerințe tehnice pentru navele de navigație interioară (09 martie 2021);
 - Reuniunea Comitetului European pentru elaborarea de standarde în navigația interioară (CESNI) (15 aprilie 2021);
 - Reuniunea Grupului de experți în materie de echipaj și personal al Comisiei Dunării (GE EQUIPAGE) (19.04.2021);
 - Reuniunea Grupului de lucru pentru Probleme Tehnice al Comisiei Dunării (GT TECH) (21-23.04.2021);
 - Reuniunea on-line CESNI/PT destinată finalizării pachetului de amendamente ce au condus la ediția ES-TRIN 2021 (23-24 iunie 2021);
 - Sesiunea 76 a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin al OMI (MEPC 76) (10-17.06.2021);
 - Lucrările Celei de-a 38-a Reuniuni comune a experților pentru Regulamentul anexat la *Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare* (ADN) (Geneva, 23-27 august 2021);
 - Lucrările Celei de a 26-a Sesiuni a Comitetului de Administrare al AND (Geneva, 27 august 2021);
 - Reuniunea Grupului de lucru CESNI/PT destinată finalizării pachetului de amendamente ce au condus la ediția ES-TRIN 2021 (21-22 septembrie 2021);
 - Reuniunea adresată experților care reprezintă statul membru al Uniunii Europene în Grupul de lucru tehnic al Comisiei Dunării și în Grupul de lucru pentru calificarea personalului navigant (05.10.2021);
 - Reuniunea Grupului de lucru pentru cerințele tehnice pentru navele de pasageri CESNI/PT/Pax (06-07 octombrie 2021);
 - Reuniunea Grupului de lucru pentru probleme tehnice (GT TECH) al Comisiei Dunării (12-15 octombrie 2021);
 - Reuniunea adresată experților care reprezintă statul membru al Uniunii Europene în Grupul de lucru tehnic al Comisiei Dunării și în Grupul de lucru pentru calificarea personalului navigant (21.10.2021);
 - Reuniunea Comitetului European pentru elaborarea de standarde în navigația interioară (CESNI) (28 octombrie 2021);
 - Reuniunea Grupului de lucru CESNI/PT "*Prescripții tehnice pentru navele de navigație interioară*" (16-17 noiembrie 2021);
 - Sesiunea Sub-Comitetului PPR 8-1 pentru Prevenire și Răspuns la Poluare, organizată de Organizația Maritimă Internațională (IMO);
 - Seminarul regional „*Ecologizarea Transportului Maritim în Regiunea Mării Negre și Pregătire pentru Răspuns la Poluare Marină*”, organizat în cadrul procesului de implementare a Agendei Maritime Comune pentru Marea Neagră, în colaborare cu Comisia Europeană (11.11.2021);
 - seminar comun privind „*Pregătirea, dezvoltarea capacității și cooperarea la nivel operațional*” organizat de ECGFF împreună cu EFCA;
 - Întâlnirea de lucru inițiată de către MMAP, referitoare la Directiva (UE) 904/2019 privind reducerea impactului anumitor produse din plastic asupra mediului;
 - Întâlnirea anuală a Grupului de lucru CleanSeaNet, organizată de EMSA;
 - Întâlnirea de lucru „*European Sustainable Shipping Forum*”, organizată de Comisia Europeană (07.10.2021);

- Întâlnirea Grupului Utilizatorilor de Servicii de Răspuns la Poluare (PRS UG) și a Grupului Tehnic Consultativ pentru Pregătire și Răspuns în caz de Poluare Marină (CTG MPPR), ambele organizate de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (13-14.10.2021);
- videoconferința *“Informal Videoconference of the members of the Working Party on Shipping”* (08.09.2021);
- videoconferința *„European Contact Group on Search and Rescue”*, organizată de Comisia Europeană;
- videoconferința de pregătire a operațiunii comune *„30 Days at Sea”*, cu privire la infracțiunile legate de poluarea apelor;
- prima videoconferință din cadrul Operațiunii Maritime Multirol în Marea Neagră 2021, sub coordonarea Agenției Frontex, în cooperare cu EMSA și cu EFCA, în cadrul căreia s-au făcut propuneri de desfășurare a acestui eveniment;
- videoconferința de prezentare a rezultatelor proiectului SPERO *“Tehnologii spațiale în managementul dezastrelor și crizelor majore, manifestate la nivel local, național și regional”*;
- videoconferința *„European Contact Group on Search and Rescue”*, organizată de Comisia Europeană.

✓ **Activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar (legislație UE) în domeniul transporturilor navale**

A continuat activitatea de monitorizare a activității organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor navale la care România este parte, și anume Organizația Maritimă Internațională (IMO), Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE-ONU), Organizația Internațională a Muncii (ILO), Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (Paris MOU), Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre (BS MOU), Comisia Dunării, CESNI, precum și activitatea desfășurată de Comisia Europeană, Consiliul Uniunii Europene și agenții relevante din structura UE, precum EMSA.

Au fost analizate următoarele documente, propuneri, proiecte:

- documentele aferente pachetului Fit for 55, ca parte a Pactului verde European. Prin Legea europeană a climei, UE și-a stabilit un obiectiv obligatoriu de realizare a neutralității climatice până în 2050. Acest lucru necesită o scădere substanțială a nivelurilor actuale ale emisiilor de gaze cu efect de seră în următoarele decenii. Ca pas intermediar către neutralitatea climatică, UE și-a sporit nivelul de ambiție în materie de climă pentru 2030, angajându-se să reducă emisiile cu cel puțin 55% până în 2030. UE lucrează la revizuirea legislației sale în domeniul climei, al energiei și al transporturilor în cadrul așa-numitului pachet legislativ *„Pregătiți pentru 55”*, în vederea alinierii legislației actuale la ambițiile pentru 2030 și 2050. Pachetul include, de asemenea, o serie de inițiative noi;
- propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind utilizarea combustibililor regenerabili și cu emisii reduse de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE;
- documentele aferente procesului de revizuire a Directivei privind schema de comercializare a emisiilor de gaze cu efect de seră (EU-ETS). EU ETS este o piatră de temelie a politicii UE de combatere a schimbărilor climatice și instrumentul său esențial de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor. Propunerea / înaintarea către MTI/DTN a punctelor de vedere la nivel de experți;
- documentele aferente revizuirii Directivei privind infrastructura pentru carburanții alternativi (AFIR); Propunerea / înaintarea către MTI/DTN a punctelor de vedere la nivel de experți;

- documentele aferente propunerii pentru promovarea carburanților durabili pentru transportul maritim (FuelEU maritime);
- Regulamentului nr.2020/1056 privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (eFTI) pentru stabilirea cerințelor de aplicare;
- documentele referitoare la lansarea procedurii scrise cu privire la proiectul de Regulament de punere în aplicare al Comisiei privind cerințele de proiectare, construcție și performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/1170;
- documentele pentru Planul de lucru al Comisiei Dunării pentru perioada 1 ianuarie – 31 decembrie 2021;
- prevederile articolului 8 al Directivei (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE;
- proiectul de decizie a Consiliului Uniunii Europene privind poziția comună a statelor membre UE pentru participarea la Cea de-a 71-a Sesiune a Comitetului pentru cooperare tehnică (TCC 71) al Organizația Maritimă Internațională;
- proiectul de decizie a Consiliului Uniunii Europene privind poziția comună a statelor membre UE pentru participarea la cea de-a 108-a Sesiune a Comitetului Legislativ (LEG 108) al Organizația Maritimă Internațională;
- documentul Comisiei Europene *“Foaie de parcurs pentru definirea domeniului de aplicare al viitoarei Strategii Europene privind standardizarea”*.

POLITICI PUBLICE

Obiectivele ANR pentru perioada de raportare

- Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație;
- Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
- Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
- Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
- Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul traficului maritim;
- Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013;
- Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
- Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
- Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor;
- Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;
- Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim.

Îndeplinirea obiectivelor generale și specifice în perioada de raportare

- **Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație**

✓ **Controale pe linia siguranței navigației**

Conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al ANR, ofițerii de siguranță navigației din cadrul căpităniilor zonale, au efectuat revizii la navele care sosesc/pleacă în/din porturi, au supravegheat traficul navelor în zonele de jurisdicție, au efectuat inspecții la nave maritime și de navigație interioară precum și alte activități specifice legate de siguranța navigației.

Au fost efectuate 1532 inspecții privind siguranța navigației pe timpul staționării navelor în port sau radă, din care 58 la nave tehnice maritime, 609 la nave de navigație interioară cu pavilion român și 72 la nave fluviale cu pavilion străin și 7481 revizii la navele sub pavilion străin sau român de intrare/ieșire în/din apele naționale navigabile.

S-au efectuat 14 inspecții tip ADN la nave care transportă mărfuri periculoase și au fost controlate 779 ambarcațiuni de agrement/pescuit.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind controalele pe linia siguranța navigației efectuate la nave:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Controale efectuate pe linia siguranței navigației:	273	320	385	246	308	1532
- controale la nave tehnice maritime	47	8	2	0	1	58
- controale la nave fluviale cu pavilion român	63	120	245	13	168	609
- controale la nave fluviale cu pavilion străin	15	20	13	9	15	72
Inspecții ADN :	10	0	0	0	4	14
Controale ambarcațiuni:	138	172	125	224	120	779

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind reviziile de intrare/ieșire în/din țară, respectiv la navele în tranzit:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Revizii de intrare/ieșire în/din țară:	707	1368	2565	283	2558	7481
- nave pavilion român	0	319	830	99	1374	2622
- nave pavilion român tranzit	155	0	424	0	0	579
- nave pavilion străin	4	308	488	184	1184	2168
- nave pavilion străin tranzit	548	741	823	0	0	2112

Pentru deficiențele constatate, în principal pentru nerespectarea regulilor privind siguranța navigației, nefuncționarea sistemelor de identificare AIS sau nerespectarea termenelor de notificare, s-au aplicat 2210 amenzi contravenționale, în valoare cumulată de 660101 lei.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind amenzi aplicate la nave:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. nr.contravenții	40	92	57	27	47	263
b. amenzi aplicate	2025	93	30	27	35	2210
- amenzi la nave românești	18	71	27	27	32	175
cuanțum amenzi (lei)	87701	207650	56750	89300	78100	519501
- amenzi la nave străine	2007	22	3	0	3	2035
cuanțum amenzi (lei)	34000	94000	7600	0	5000	140600
c. alte măsuri - P.V. la fisc	11	2	47	0	17	77
Total cuanțum amenzi - lei	121701	301650	64350	89300	83100	660101

Au fost reținute 42 nave, la sesizările terților, pentru neachitarea taxelor datorate căpităniilor de port (conform HG nr.245/2003), defecțiuni la sistemele de siguranță, avarii la corpul navei, defecțiuni la sistemul electric.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind navele reținute:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Reținere nave	37	2	3	0	0	42

În baza activităților circumscrise planului cadru de cooperare pentru prevenirea și combaterea criminalității din transporturile navale pe Dunăre și în porturile românești stabilite pentru anul 2021, Autoritatea Navală Română, reprezentată prin Căpitănia Zonală Constanța și Inspectoratul General al Poliției Române, prin Serviciul de Poliție Transporturi Maritime au întocmit Planurile de acțiune comună pentru anul 2021. S-au desfășurat activități de control, având ca obiective prevenirea producerii evenimentelor de navigație, prevenirea și combaterea consumului de alcool la bordul navelor și ambarcațiunilor de agrement, prevenirea și combaterea poluării voluntare și accidentale și verificarea modului de gestionare a deșeurilor.

Pe tot parcursul sezonului estival au fost inițiate controale la zonele de agrement, în vederea asigurării respectării atât de către agenții autorizați cât și de participanții la activitățile de agrement a normelor și prevederilor legale în vigoare, din domeniu.

Având în vedere desfășurarea traficului pe timp de iarnă, a fost instituit Comandamentul Central de Iarnă, Secretariatul Comandamentului Operațional de Iarnă fiind organizat în cadrul Căpităniei Zonale Constanța. Structurile din teritoriu își desfășoară activitatea în baza Ordinului MT nr.1298 din 06.10.2021 și a planurilor și măsurilor adoptate de căpităniile zonale. Au fost date instrucțiunile de folosire a platformei unice de raportare pentru CCI 2021/2022, unde se înregistrează: porturi închise pentru navigație, căi navigabile închise pentru navigație, evenimente de navigație, respectiv porturi și căi navigabile cu gheață.

✓ Condiții hidrometeorologice / Semnalizare

Condițiile hidrometeorologice au fost în general favorabile activităților de transport naval. Închiderea porturilor maritime sau fluviale pentru navigație datorită vântului puternic având intensitatea începând de la 6 până la 9 pe scara Bf sau a ceții dense nu a depășit 24 de ore/caz.

Sistemul de semnalizare costier și plutitor din zona de jurisdicție a căpităniilor a fost supravegheat continuu prin controale efectuate de ofițerii de siguranță, atât în mod direct, cât și prin colectare de informații de la conducătorii navelor ce au tranzitat acele zone.

Din cele 2658 unități de semnalizare existente sunt pe poziție și în stare de funcționare un număr de 2599 (97.78%).

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind funcționarea semnalizării pe zone de jurisdicție:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Nr. total unități de semnalizare din zona de jurisdicție	117	698	692	565	586	2658
Nr. unități de semnalizare în funcțiune	114	695	643	565	582	2599

Mișcarea navelor este monitorizată permanent, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a Regulamentului de Navigație pe Dunăre (RND) și a reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației.

Căpităniile de port, Administrația Canalelor Navigabile, Administrația Fluvială a Dunării de Jos RA Giurgiu și alte autorități publică, permanent, avize către navigatori cu referire la traficul pe calea navigabilă în aplicația electronică NTS din RoRIS. Este în derulare permanentă operațiunea de informare a conducătorilor de nave și armatorilor cu privire la obligativitatea de a obține de la căpităniile de port a *Jurnalului de evidență a deșeurilor colectate de la bordul navelor de navigație interioară* cu respectarea prevederilor specifice din RND.

✓ Transport cu regim special/ Lucrări

Au fost eliberate 30 avize de principiu privind siguranța navigației pentru lucrări în apele naționale navigabile și 1 autorizație pentru transport combustibil nuclear uzat.

Au fost autorizate 11 transporturi cu regim special, din care 8 pentru de corp de navă nouă și 3 transporturi agabaritice. Toate transporturile speciale s-au derulat fără incidente.

✓ Alte activități privind siguranța navigației

Au fost avizate 86 puncte izolate de ambarcare/debarcare persoane și/sau mărfuri în zonele de jurisdicție ale căpităniilor zonale, astfel:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Avize emise pentru puncte izolate ambarcare/ debarcare persoane+mărfuri	6	14	48	13	5	86
Numărul de puncte izolate verificate / controlate	0	5	21	0	1	27

Prin căpităniile de port s-au efectuat 1355 inspecții și măsurători la ambarcațiuni de agrement și de pescuit. Au fost emise 378 autorizații de reparații la nave în afara șantierelor navale, 177 permise de lucru cu scafandrii și 21 certificate *gas free*. Au fost supravegheate la operare 658 nave tanc.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind activitățile industriale:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Autorizații reparații nave	361	1	16	0	0	378

Inspecții și măsurători la ambarcațiuni	53	389	335	373	205	1355
Permise lucru cu scafandrii	160	3	12	0	2	177
Supraveghere operare nave tanc	0	0	143	290	225	658
CertIFICATE <i>gas free</i>	0	0	4	0	17	21

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești**

Angajamentul României, ca obiectiv pentru anul 2021, privind numărul de nave care trebuie inspectate PSC, a fost stabilit de Comisia Europeană la 330 inspecții. Începând cu data de 1 ianuarie 2021 și până la data de 31 decembrie 2021, au intrat în porturile românești 3504 nave, din care 1633 au fost nave individuale.

Au fost inspectate 431 nave de prioritate I, 10 nave de prioritate II și 413 nave justificate pentru risc ridicat de îmbolnăvire cu COVID-19, timp de staționare scurt sau bunkerare radă și 4 nave nejustificate.

În urma inspecțiilor PSC, au fost reținute 14 nave. Au fost efectuate 16 reinspecții la navele reținute.

Din cele 441 inspecții efectuate, 304 sunt cu deficiențe, totalizând un număr de 1700 deficiențe. Toate rapoartele de inspecție au fost introduse în baza de date BSIS a BS MOU și în baza de date THETIS a Paris MoU/EMSA.

Au fost aplicate 5 amenzi pentru netransmiterea sau transmiterea cu întârziere a notificării de 72 de ore din Romanian Maritime Single Window.

Pentru combaterea pandemiei de COVID 19, s-au luat măsuri de protejare a inspectorilor PSC/FSC cu echipament de protecție și dezinfectanți, iar navele care sosesc în porturile maritime românești din zone cu risc mare de îmbolnăvire nu au fost inspectate, fiind justificate.

- **Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin**

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, SOLAS/Cap.XI-2/Reg.9, IMO MSC/Circ.1111/2004 și Regulamentului EC nr.725/2004, pe parcursul anului 2021, au fost efectuate 119 inspecții de verificare și control pe linie de securitate maritimă la navele sub pavilion străin în porturile Constanța, Constanța Sud-Agigea, Midia și Mangalia și au fost întocmite rapoarte de control.

În ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de Securitate, au fost audiate și certificate corespunzător 2 (două) companii operatoare de nave și 1 (una) navă sub pavilion român.

Au fost evaluate 5331 informații de securitate, furnizate prin sistemul de raportare MSW, înainte de intrarea navelor maritime în porturile românești.

Au fost emise 5331 avizări din punct de vedere al respectării cerințelor legate de securitate, pentru intrarea navelor maritime în porturile românești.

- **Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești**

Inspectorii aparținând Serviciului Inspecții Mărfuri Periculoase, Terminale și Gas Free au efectuat 1302 inspecții în vederea eliberării permisului de operare.

Au fost supravegheate la operare 1298 nave tip tanc.

În ceea ce privește activitatea de gas free, inspectorii serviciului au executat 159 inspecții pentru eliberarea permiselor de gas free și 14 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal.

- **Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul traficului maritim**

✓ **Managementul traficului maritim**

Prin serviciul VTS Constanța este desfășurată activitatea de supraveghere, coordonare, monitorizare și management al traficului în zona VTS Constanța în scopul creșterii siguranței navigației, prevenirii situațiilor potențial periculoase în trafic, fluidizării și eficientizării traficului în zona VTS, prevenirii poluării mediului marin.

Situația navelor maritime monitorizate și coordonate prin sistemul VTMISS:

LUNA	INTRĂRI	PLECĂRI	MUTĂRI	TOTAL
Ianuarie	252	262	82	596
Februarie	233	236	85	554
Martie	306	286	101	693
Aprilie	285	293	100	678
Mai	286	277	77	640
Iunie	278	278	76	632
Iulie	281	297	116	694
August	285	300	89	674
Septembrie	323	291	78	692
Octombrie	255	267	82	604
Noiembrie	242	250	56	548
Decembrie	251	242	61	554
TOTAL ANUL 2021	3277	3279	1003	7559

S-a asigurat supravegherea și coordonarea unui număr de 47168 manevre ale navelor auxiliare (nave tehnice, nave de navigație interioară, împingătoare, barje autopropulsate, nave de pescuit etc.) după cum urmează:

Situația manevrelor navelor fluviale monitorizate și coordonate prin sistemul VTMISS în portul Constanța:

LUNA	TOTAL NAVE AUXILIARE
Ianuarie	3481
Februarie	3635
Martie	4153
Aprilie	3975
Mai	3230
Iunie	3052
Iulie	4734
August	4959
Septembrie	4574
Octombrie	4263
Noiembrie	4044
Decembrie	3068
TOTAL ANUL 2021	47168

✓ **Managementul traficului de nave prin Sistemul RoRIS**

Prin centrele regionale și locale RoRIS au fost monitorizate 269565 mișcări de nave (intrări/ieșiri în/din porturi și manevre în port), din care 22398 efectuate cu nave maritime și 247167 cu nave de navigație interioară:

Mișcări de nave / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nave maritime	16123	4341	1934	0	0	22398
Nave de ape interioare	80011	33873	78557	10682	44044	247167

Ofițerii de siguranță din căpitaniiile zonale au înregistrat 154353 formalități intrare/ieșire nave în/din porturile românești, astfel:

FORMALITĂȚI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. formalități sosire nave din care:	24780	12439	21024	10682	8592	77517
- maritime de transport	3871	923	738	0	0	5532
- pasagere maritime	0	0	0	0	0	0
- fluviale de transport, din care:	20840	7737	13274	10404	8051	60306
- împingătoare/remorchere	5525	3908	5339	4218	2210	21200
- barje/șleपुरi	15315	3829	7935	6186	5841	39106
- pasagere fluviale	5	2135	117	227	505	2989
- tehnice	60	139	6302	51	35	6587
- servitute	4	1505	593	0	1	2103
b. formalități plecare nave din	24738	12444	20587	10635	8432	76836

care:						
- maritime de transport	3831	920	730	0	0	5481
- pasagere maritime	0	0	0	0	0	0
- fluviale de transport, din care:	20860	7716	12905	10359	7898	59738
- împingătoare/remorchere	5631	3930	5203	4195	2161	21120
- barje/șleपुरi	15229	3786	7702	6164	5737	38618
- pasagere fluviale	5	2148	114	227	498	2992
- tehnice	38	143	6247	49	36	6513
- servitute	4	1517	591	0	0	2112

✓ Situația navelor care deserveșc punctele de trecere pe Dunăre

De-a lungul Dunării sunt organizate 27 puncte de trecere deservește de 72 bacuri, din care 26 autopropulsate și 19 nepropulsate bacuri sunt active, cu documente valabile.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind punctele de trecere și bacurile ce le deserveșc:

PUNCTE DE TRECERE/ BACURI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. puncte de trecere:	0	5	15	5	2	27
Bacuri, din care:	0	5	54	10	3	72
- propulsate active	0	1	16	7	2	26
- propulsate inactive	0	0	12	0	1	13
- nepropulsate active	0	4	12	3	0	19
- nepropulsate inactive	0	0	14	0	0	14

Căpităniile de port au supravegheat, prin centrele RoRIS, aplicarea corectă a instrucțiunilor privind desfășurarea activității de trecere cu bacul, respectarea numărului de autovehicule, precum și a numărului de pasageri transportați. Au fost înregistrate 231991 treceri cu bacul, care au transportat 1771267 vehicule și 1652209 pasageri.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, a trecerilor cu bacul:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. treceri cu bacul	0	40414	155665	31102	4810	231991
Vehicule transportate	0	137526	1367867	162503	103371	1771267
Pasageri transportați	0	325398	1146608	64928	115275	1652209

✓ Situația epavelor

În zona maritimă sunt înregistrate 13 epave. Pe Dunăre și canalele secundare sunt în evidențe 75 epave, astfel: 1 în zona de jurisdicție a Căpităniei Portului Cernavodă, 15 în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Tulcea, 29 epave în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Galați, 12 epave în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Giurgiu și 18 epave în zona Căpităniei Zonale Drobeta Turnu Severin.

✓ Evenimente de navigație

Au fost raportate 176 evenimente de navigație, în care au fost implicate 247 nave, din care 47 nave maritime, 174 nave de navigație interioară și 26 ambarcațiuni.

Situația centralizată, pe căpităni zone, privind evenimentele de navigație :

EVENIMENTE DE NAVIGATIE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. evenimente de navigație:	74	18	28	33	23	176
Nr. nave implicate în evenimente de navigație:	81	51	39	43	33	247
- nave maritime	29	7	11	0	0	47
- nave de ape interioare	52	28	24	41	29	174
- ambarcațiuni	0	16	4	2	4	26

✓ Cercetarea evenimentelor de navigație

Urmare a evenimentelor de navigație au fost deschise 144 dosare de cercetare, care s-au adăugat la cele 5 dosare rămase din anul anterior.

În perioada de raportare au fost finalizate 141 dosare dintre care 5 trimise la parchet, 1 dosar a fost preluat de poliția transporturi și 22 au fost finalizate cu amenzi contravenționale.

Au rămas în lucru pentru perioada următoare un număr de 10 dosare de cercetare a evenimentelor de navigație.

Situația centralizată, pe căpităni zonale, a dosarelor de cercetare a evenimentelor de navigație și poluare este:

DOSARE DE CERCETARE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Dosare din trimestrul anterior:	0	0	0	2	3	5
- dosare deschise în trim.II 2021	75	19	27	2	21	144
- dosare primite de la alte organe	0	2	0	0	0	2
- proteste de mare	44	1	5	0	0	50
- rapoarte de avarie	34	0	13	10	0	57
Total dosare anul 2021:	75	21	27	4	24	151
Din care:						
- trimise la parchet	0	1	4	0	0	5
- preluate de poliție	0	1	0	0	0	1
- finalizate cu amendă	0	8	3	0	11	22
- finalizate cu viză cu declarații	0	2	16	4	4	26
- vizate fără declarații	74	1	3	0	9	87
- dosare rămase în lucru	1	8	1	0	0	10

• Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali

S-au desfășurat 1661 controale pentru prevenirea poluării mediului de către nave cât și pentru respectarea obligativității de a folosi combustibilii cu un conținut de maxim 0,1 % concentrație de sulf în masă. Au fost aplicate amenzi, în valoare de 279.000,00 lei.

Situația centralizată, pe căpităni zonale, privind acțiunile de prevenire a poluării:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
a) Controale prevenire poluare	948	83	305	174	151	1661
- amenzi aplicate	8	2	0	0	0	10
- cuantum amenzi (lei)	117000	4000	0	0	0	121000
b) Poluări constatate	6	0	0	0	0	6
- amenzi aplicate	5	0	0	0	0	5
- cuantum amenzi (lei)	158000	0	0	0	0	158000
TOTAL cuantum amenzi	275000	4000	0	0	0	279000

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte**

✓ **Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit (Serviciul CleanSeaNet)**

S-au primit 142 informări satelitare privind monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României, ca stat membru al Uniunii Europene.

31 notificări au indicat 52 presupuse poluări. Dintre acestea, 15 posibile poluări au fost verificate la fața locului și neconfirmate, iar 36 posibile poluări nu au putut fi verificate la fața locului, datorită distanței mari față de țărm sau lipsa unităților care să permită verificarea pe timp de noapte.

✓ **Monitorizarea navelor pe mare prin sistemul AIS**

Au fost monitorizate, în condiții de vreme rea, 43 nave maritime ancorate în zona de adăpost neamenajată (Zona Sfântu Gheorghe – Zaton).

✓ **Verificarea și monitorizarea pentru prevenirea poluărilor marine de către nave**

Au fost verificate notificările de sosire transmise prin platforma Maritime Single Windows de la 2747 nave maritime, privind existența la bord și valabilitatea următoarelor certificate:

- *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage - Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage/2001;*
- *Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage - Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage/1992;*
- *Insurance covering maritime claims subject to limitation under the 1996 Convention* (asigurare care să acopere creanțele maritime care fac obiectul limitării prevăzute în Convenția din 1996);
- Declarația privind conținutul de sulf în combustibilii aflați la bord, care sunt folosiți pe perioada cât nava staționează în port.

Au fost efectuate 882 teste de comunicație cu navele din zona de competență SAR.

✓ **Verificarea și eliberarea certificatelor și avizelor**

A fost verificat și propus spre aprobare *Planul de prevenire și răspuns la poluări accidentale pentru forajul sondelor de dezvoltare Ana și Doina*, elaborat de Black Sea Oil & Gas.

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013**

Au fost înregistrate 16 alerte care au necesitat coordonarea de către MRCC a activității de salvare, acordare asistență și monitorizare, în colaborare cu instituțiile semnatare ale Planului național de cooperare privind intervenția unitară pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare.

Situația alertelor:

Alarmare prin	Alerte reale	Alerte false
112	5	3
Agentul navei	1	-
ROMATSA	-	3
Telefonic	7	1
Vhf	2	-
DSC	-	2
E-mail	1	1
TOTAL alerte	16	10

Ca urmare a acțiunilor de salvare, au fost salvate 37 de persoane, 8 persoane au fost declarate decedate și 3 persoane au fost declarate dispărute.

✓ **Participare la exerciții de antrenament**

S-a asigurat participarea la Operațiunea Maritimă Multirol în Marea Neagră, sub coordonarea Agenției Frontex în cooperare cu agențiile europene EMSA și EFCA, în condițiile stabilite pe parcursul videoconferințelor și a seminarului de pregătire.

S-a asigurat participarea la instruirea privind serviciile maritime integrate (IMS), interfața grafică de utilizator (SEG) SafeSeaNet (SSN), monitorizarea automată a comportamentului navelor (ABM) pentru Statele Membre, organizat on-line de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă, în data de 22.10.2021.

S-a asigurat participarea la instruirea privind utilizarea Sistemului de informare și comunicații în situații de urgență, în cadrul Uniunii Europene (CECIS), o aplicație de notificare și alertare via internet, pentru facilitarea comunicațiilor de urgență dintre Statele Membre, statele participante și Comisia Europeană, organizată online de DG ECHO în data de 18.11.2021.

- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Pe parcursul anului 2021, inspectorii de specialitate din cadrul Inspectoratelor Tehnice au executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, după cum urmează:

- **la navele maritime pentru voiaje în ape internaționale:** 4 inspecții pentru voiaje internaționale
- **la navele maritime pentru voiaje în ape naționale:** 8 inspecții inițiale la nave construcții noi, 2 inspecții inițiale la nave preluate, 103 inspecții anuale, 72 inspecții ocazionale, 22 inspecții în doc și 3

inspecții de stare tehnică. Au fost supravegheate lucrările de reparații la 14 nave. S-au efectuat 5 inspecții la macarale aflate pe platforme maritime.

→ **la navele de navigație interioară:** 109 inspecții anuale/periodice, 176 inspecții ocazionale, 263 inspecții în doc, 32 inspecții de recertificare la nave necomunitare, 68 inspecții speciale de stare tehnică și prelungire valabilitate, 29 inspecții inițiale la nave construcții noi și 12 inspecții inițiale la nave preluate. S-au reînnoit 254 certificate comunitare unionale, s-au eliberat 7 certificate unionale provizorii și au fost prelungite 79 certificate comunitare (fără inspecție). Au fost supravegheate lucrările de reparații la 264 nave.

S-au eliberat 11 certificate de tonaj, s-au prelungit 112 certificate de tonaj, au fost eliberate 6 permise probe de mare, au fost eliberate 7 avize de remorcaj, au fost eliberate 33 certificate mărfuri periculoase,

Au fost eliberate 42 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave de navigație interioară, 14 documente/acte/certificate diverse, fără inspecții.

→ **la ambarcațiunile de agrement:** au fost efectuate 744 inspecții pentru înmatriculare, 5 inspecții de reînmatriculare și 285 inspecții periodice. Au fost inspectate 40 motovehicule nautice.

→ **la ambarcațiunile de pescuit:** s-au efectuat 215 inspecții pentru înmatriculare, 6 inspecții de reînmatriculare și 215 inspecții periodice. S-au eliberat 201 certificate de tonaj.

Au fost avizate 19 documentații tehnice, a fost autorizat 1 sudor și 1 producător de servicii, s-au eliberat 2 avize pentru societăți comerciale și s-au supravegheat și certificat echipamente și produse navale pentru diferite societăți.

- **Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune**

→ S-au emis 17 autorizații de producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, 13 autorizații pentru laboratoare de examinări nedistructive, 33 autorizații pentru operatori End, 26 autorizații pentru sudori, 12 autorizații pentru proceduri de sudare, 6 autorizații pentru lucrări de întreținere stingătoare portabile navale, 1 autorizare stație service plute salvare. A fost reînnoită 1 autorizare pentru lucrări de întreținere stingătoare portabile navale;

→ S-au eliberat 11 scrisori de recunoaștere autorizare sudori și 14 procese verbale de omologare procedee de sudare și 2 scrisori de recunoaștere tehnologii de sudură;

→ Au fost acreditate 2 laboratoare de încercări mecanice tehnologice;

→ Au fost avizate 150 documentații tehnice, 6 proiecte pentru construcția de nave maritime noi, 8 proiecte pentru transformarea/modernizarea navelor maritime, 63 proiecte pentru construcția de nave de navigație interioară și 19 proiecte pentru ambarcațiuni de agrement și servicii, instalații (pasarele, rampe, instalații de ridicare etc);

→ S-au emis 174 permise de navigație și certificate pentru ambarcațiuni de agrement și 7 certificate pentru nave de navigație interioară.

- **Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor**
 - ✓ **Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și introducerea în baza de date computerizată (aplicația IEN) a operațiunilor efectuate de căpităniile de port pentru navele maritime și de navigație interioară:**
 - Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare nave și emitere acte de naționalitate: 230
 - Verificare disponibilitate și rezervare nume navă: 17
 - Prelungire drept de arborare a pavilionului român și emitere act de naționalitate: 1;
 - Transcriere drepturi reale și emitere acte de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități comerciale: 3
 - Transcriere drept de proprietate și emitere act de naționalitate: 189
 - Transcriere drept de proprietate și drept de administrare precum, și emitere act de naționalitate: 2
 - Menționare administrator judiciar/lichidator judiciar în registre: 39
 - Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: 105
 - Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: 44
 - Transcriere garanții reale (ipoteci) inclusiv acte adiționale (modificatoare) și emitere acte de naționalitate pentru nave: 46
 - Radiere transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru nave: 30
 - Preschimbare acte de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare/înscrisoare, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CN/AB ori schimbării tipizatelor etc) (46/294): 340
 - Transcriere proces verbal de sechestru: 7
 - Radiere mențiuni privind sechestrul: 9
 - Prelungire suspendare drept de arborare a pavilionului român: 1
 - Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 55
 - ✓ **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru nave maritime și de navigație interioară**
 - Autorizare și înscriere nave în construcție: 109
 - Transcriere drepturi reale asupra navelor în construcție: 1
 - Transcriere drept de proprietate asupra navelor în construcție: 5
 - Transcriere garanții reale asupra navelor în construcție: 14
 - Eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român: 28
 - Prelungire valabilitate permis provizoriu de arborare a pavilionului român: 2
 - Scoatere din evidență nave nou-construite/corpurile de navă (73/27): 100
 - Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în Registrul de evidență a navelor în construcție: 35
 - Emitere certificate privind scoaterea din evidență a navelor nou-construite/corpurilor de navă: 69
 - Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare nave și emitere acte de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități în scop comercial ($\Delta \leq 15m^3$; $C < 15 t$): 4
 - Transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate: 6

- Preschimbare act de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare/înscrisoare, caracteristici tehnice principale, pierderii/deteriorării CN/AB ori schimbării tipizatelor etc) (1/7): 8
- Emitere autorizație de dezmembrare: 31
- Emitere autorizație de modificare constructivă: 24
- Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole: 35
- Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave care nu efectuează activități în scop comercial: 5
- Emitere certificat radiere navă: 16
- Inspectii tehnice inițiale/periodice/intermediare sau inspecții ocazionale pentru ambarcațiuni de pescuit: 244

✓ **Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru ambarcațiuni de agrement**

- Autorizare și înscriere ambarcațiuni de agrement în construcție: 5
- Scoatere din evidențe ambarcațiuni de agrement nou-construite: 7
- Emitere certificate privind scoaterea din evidențe a navelor nou-construite/corpurilor de navă: 5
- Verificare disponibilitate și rezervare nume ambarcațiuni de agrement: 170
- Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare Certificate de Ambarcațiune de Agrement (CAA): 1212
- Înscriere ambarcațiuni de agrement și emitere Carte de Identitate a Ambarcațiunii de Agrement (CIAA): 151
- Transcriere drepturi reale și emiterea CAA/CIAA (3/1): 4
- Transcriere drept de proprietate și emiterea CAA/CIAA (795/51): 846
- Transcriere drept de proprietate și drept de administrare precum și emitere CAA/CIAA (6/0): 6
- Menționare administrator judiciar/lichidator judiciar pentru ambarcațiuni de agrement: 2
- Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere CAA/CIAA (120/6): 126
- Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori din registrul matricol: 47
- Transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru ambarcațiuni: 1
- Radiere transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru ambarcațiuni: 6
- Preschimbare acte de naționalitate/documente de evidență ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole/ evidență (nume, port de înmatriculare/ înscriere, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CAA/CIAA ori schimbării tipizatelor etc) (596/38): 634
- Transcriere în registrul matricol a procesului verbal de sechestru: 9
- Radiere mențiune privind sechestrul: 4
- Emitere autorizație de dezmembrare: 4
- Emitere autorizație de modificare constructivă: 1
- Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole/evidență (44/11): 55
- Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiune de agrement/ scoatere din evidență ambarcațiune de agrement (90/19): 109
- Emitere certificat de radiere/scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement (48/15): 63
- Inspectie tehnică inițială/periodică/intermediară sau inspecție ocazională pentru ambarcațiuni de agrement: 1148

Au fost soluționate 461 solicitări scrise, prin corespondență cu organe ale administrației publice locale și centrale, cabinete executori judecătorești/practicieni în insolvență/administratori/lichidatori judiciari.

A fost atribuit numărul european unic de indentificare pentru 11 nave de navigație interioară la cererea proprietarului/reprezentantului său și au fost emise certificate de apartenență la navigația pe Rin pentru 16 nave de navigație interioară.

Au fost rezolvate, prin corespondență cu căpităniile zonale, 587 solicitări privind atribuirea numerelor de indentificare în Registrul de evidență centralizată pentru 276 nave, aprobarea schimbării portului de înmatriculare pentru 38 nave, atribuire/schimbare nume navă pentru 9 nave și rezervare nume pentru 8 nave.

- Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare**

În prezent, sunt autorizați 174 operatori economici pentru activități de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, pilotaj și remorcaj.

S-au eliberat 38 autorizații și au fost prelungite 17 autorizații. 43 autorizații au expirat sau au fost retrase pentru nerespectarea condițiilor de autorizare.

Au fost efectuate 102 controale la agenții economici pentru verificarea respectării condițiilor de autorizare. Nu au fost constatate contravenții.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind autorizarea și controlul agenților economici:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Agenți autorizați în anul 2021	13	4	12	6	3	38
Prelungiri autorizații + duplicate	12	0	5	0	0	17
Agenți controlați	27	3	48	10	14	102
Sanctiuni aplicate	0	0	0	0	0	0
cuanum amenzi (lei)	0	0	0	0	0	0
Autorizații retrase + expirate	15	5	12	5	6	43
Autorizații valabile	51	31	53	29	10	174

- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

S-au efectuat următoarele operațiuni specifice privind activitatea de înmatriculare și examinări personal navigant maritim

NR. CRT.	OPERAȚIUNI PRESTATE	TOTAL 2021
1	Eliberare carnete de marinar - CM	571
2	Preschimbări/ duplicate carnete de marinar - CM	1707
3	Eliberare brevete - BV	1090
4	Eliberare certificate de capacitate - CC	871
5	Reconfirmări brevete si certificate de capacitate - BV/CC	8880
6	Preschimbări/ duplicate brevete - BV	60
7	Preschimbări/ duplicate certificate de capacitate - CC	28
8	Eliberări atestate de confirmare brevete (ABV)	7264
9	Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate (ACC)	1680

10	Eliberări atestate de recunoaștere (AR)	2
11	Atestat (FOC)	2717
12	Atestat (FLG)	651
13	Atestat (SOT)	1798
14	Atestat (SCT)	1418
15	Atestat (SLG)	412
16	Atestat (PBS)	573
17	Atestat (BRS)	65
18	Atestat (SSO)	166
19	Atestat (FIGF)	109
20	Atestat (SIGF)	26
21	Atestat (FPOW)	1
22	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	3949
23	Preschimbări CAA	630
24	Prelungiri CM (vize)	9945
25	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	47740
26	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	2992
27	Sesiuni examen brevetati	45
	- înscriși	1509
	- promovați	957
28	Sesiune examen nebvetați	43
	- înscriși	224
	- promovați	134
29	Verificări externe	2639
30	Confirmări autenticitate documente	1208

Pe sectorul fluvial, s-au efectuat următoarele operațiuni specifice privind activitatea de înmatriculare și examinări personal navigant fluvial.

NR. CRT.	OPERAȚIUNI PRESTATE	TOTAL 2021
1	Înmatriculare și reînmatriculare carnet de serviciu - CS	432
2	Eliberare/Preschimbări docum.de atestare (brevete/certif. de capacitate fluviale) - DA	1150
3	Reconfirmări documente de atestare - DA	788
4	Preschimbare/duplicate documente de atestare - DA	441
5	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	1384
6	Preschimbare CAA	400
7	Prelungiri CM (vize)	416
8	Prelungire CS	608
9	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	36531
10	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	578
11	Eliberare certificat radar	98
12	Eliberare certificat pasagere	6
13	Eliberare certificat expert AND	102
14	Eliberare certificat AND chimice	15
15	Eliberare certificat consilier de siguranta	0
16	Eliberare carnet serviciu - CS	609
17	Preschimbare/duplicate carnet de serviciu - CS	302
18	Preschimbare/duplicate - CM	38

19	Sesiuni examen BREVETAȚI	22
	- înscriși	200
	- promovați	108
20	Sesiune examen NEBREVETAȚI	22
	- înscriși	284
	- promovați	165
21	Sesiune examen experti AND	22
	- înscriși	84
	- promovați	56
22	Sesiune examen experti AND chimice	17
	- înscriși	10
	- promovați	10
23	Sesiune examen radar	10
	- înscriși	90
	- promovați	88
24	Sesiune examen transport pasageri	4
	- înscriși	6
	- promovați	6
25	Sesiune examen conducator ambarcatiune de agrement	22
	- înscriși	208
	- promovați	205

În ceea ce privește activitatea companiilor de selecție și plasare a personalului navigant la bordul navelor, situația este următoarea:

Nr. Crt.	Societăți comerciale de selecție și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin (CREWING)	TOTAL 2021
Operațiuni prestate		
1	Eliberare autorizații crewing	6
2	Reautorizare societăți crewing	18
3	Prelungire autorizații crewing	82
4	Retragere/suspendare autorizații crewing	11
5	Preschimbare autorizație crewing	4
6	Inspecții crewing	5
7	Autorizații valabile	106

Lista agențiilor de selecție și plasare a personalului navigant autorizate este publicată pe portalul extern al ANR și este actualizată ori de câte ori se impune. Situația furnizorilor de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant și pentru candidații la certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement este următoarea:

Nr. Crt.	Furnizori de educație, de formare profesională și de perfecționare a personalului navigant și pentru candidații la certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement	TOTAL 2021
Operațiuni prestate		
1	Eliberare document aprobare cursuri organizate de un furnizor de educație/pentru CAA	20
2	Eliberare document aprobare ca urmare a reautorizării cursurilor organizate de un furnizor de educație/pentru CAA	4
3	Preschimbare document autorizare cursuri organizate de un furnizor de educație/ pentru CAA	45
4	Vizare documente de aprobare a cursurilor organizate de un furnizor de educație/pentru CAA ca urmare a monitorizării anuale	280

- **Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**

Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, în anul 2021, Serviciul Comunicații Navale și Biroul IT au realizat următoarele activități:

- A fost asigurată buna funcționare a sistemului de comunicații al ANR, inclusiv a schimbului de date între centrele RoRIS;
- S-a menținut în parametri de lucru rețeaua AIS maritime și conexiunea la serverul regional mediteraneean AIS (sistemul MAREΣ);
- S-au asigurat raportările în sistemul SafeSeaNet și a fost monitorizată calitatea datelor;
- A fost asigurată funcționarea sistemelor de monitorizare a traficului în zona portului Constanța: VTS Constanța și VTS Constanța Sud-Agigea;
- S-a asigurat buna funcționare a sistemului de "Fereastră Unică de Raportare" (MSW);
- A fost asigurată buna funcționare a sistemului DANRISS, în colaborare cu echipa de suport a furnizorului;
- Au fost derulate sub-activitățile prevăzute în Activitatea 3 și 4 (Corridor RIS Implementation), din cadrul proiectului cu finanțare europeană (CEF) RIS COMEX;
- A fost pregătită cererea de finanțare din POIM pentru proiectul "Sistem de informare și management al traficului maritim costier";
- A fost refăcut câmpul de antene VHF și AIS în locațiile din regionala Giurgiu;
- Au fost reconfigurate sălile de examinare a conducătorilor de ambarcațiuni de la Oficiul de căpitanie Bicaș, Dej și Timișoara, în vederea folosirii programului de examinare din RoRIS;
- S-au finalizat achizițiile privind servicii de transmisii date: "Conexiune prin fibră optică de mare viteză între ANR Central și Agigea" și „Servicii de transmisii date backup pentru locațiile: CZ Tulcea, CZ Galați, CZ Giurgiu, București - Mărășești, CZ Severin”;
- S-a asigurat postarea datelor publice pe portalul extern și cel intern;
- S-a asigurat funcționarea în condiții optime a rețelei informatice a ANR și a căpitanilor zonale, a aplicațiilor și echipamentelor tuturor sistemelor informatice (RoRIS, RoSSN, email, internet, financiar-contabil, legislație, antivirus, securitate, managementul documentelor, șamd), a portalurilor intern și extern. Operațiunile periodice proactive de mentenanță și intervenție preventivă asupra serverelor și echipamentelor de infrastructură au fost: update-uri firmware, upgrade-uri de memorie, actualizarea politicilor de securitate și management al userilor, back-up;
- S-a actualizat portalul <https://programari.rna.ro>, prin optimizarea programărilor de la ghișee și adăugarea de locații noi;
- A fost asigurat suportul tehnic necesar privind realizarea de videoconferințe multiple în diferite tehnologii;
- S-a asigurat administrarea sistemului informatic PODCA – Managementul documentelor;
- S-a acordat asistență tehnică utilizatorilor sistemelor IT ANR și RoRIS;
- S-au creat și administrat diferite profiluri de utilizatori externi, în vederea accesării bazelor de date ale ANR, ca urmare a protocoalelor încheiate de ANR cu diverse autorități naționale;
- S-a asigurat participarea la ședințele reuniunii subgrupului de experți al Comisiei privind Baza de date a UE pentru Directiva (UE) 2017/2397 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare;

- **Proiecte și programe europene aflate în derulare; Atragerea de fonduri europene**
- **Managementul proiectelor cu finanțare europeană**
 - ✓ **Proiectul Danube Safety Net - *Improvement of the transport safety in the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube river through development of the emergency response by cross-border cooperation***

Proiectul se derulează în cadrul Programului INTERREG V-A, Cooperare Regională Transfrontalieră România-Bulgaria, care este un program finanțat de UE din Fondul European de Dezvoltare Regională – FEDR / Axa prioritară 1 – „O regiune bine conectată”.

Durata de implementare a proiectului este de 49 de luni - 15 septembrie 2018 - 14 octombrie 2022.

Implementarea proiectului este conform Cererii de finanțare.

Pentru achiziția "*LOT 1 - Echipamente hardware pentru sistemul DTSGIS din cadrul proiectului "Improvement of the transport safety in the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube river through development of the emergency response by cross-border cooperaton (Siguranța transportului naval pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării prin îmbunătățirea răspunsului în cazul situațiilor de urgență cu ajutorul cooperării transfrontaliere)", LOT 2 - Echipamente software pentru sistemul DTSGIS din cadrul proiectului "Improvement of the transport safety in the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube river through development of the emergency response by cross-border cooperaton (Siguranța transportului naval pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării prin îmbunătățirea răspunsului în cazul situațiilor de urgență cu ajutorul cooperării transfrontaliere)", au fost finalizate specificațiile tehnice și a fost demarat achiziția, termenul de depunere a ofertelor fiind pe 20.07.2021.*

În data de 17.02.2021, a fost efectuat controlul Biroului Regional pentru Cooperare Transfrontalieră Călărași în vederea certificării cheltuielilor privind raportarea eMS 6.1 și 8.1.

În data de 30.03.2021, a fost efectuat controlul Biroului Regional pentru Cooperare Transfrontalieră Călărași în vederea certificării cheltuielilor în valoare de 13650.93 Euro, privind FLC 9.1 aferent perioadei 15.09-14.12.2020.

În data de 18.05.2021, a avut loc întâlnirea dintre reprezentanții ANR și reprezentanții CBC Călărași, unde s-a discutat stadiul actual al proiectului din punctul de vedere al B2, respectiv ANR, calendarul proiectului și stadiul achizițiilor.

În perioada de raportare, ANR a propus prelungirea perioadei de implementare a proiectului cu 6/12 luni, perioadă ce va fi stabilită de către CBC Călărași, în urma unei justificări propuse de ANR.

În vederea rambursării cheltuielilor solicitate aferente FLC 10.1, au fost efectuate vizite la fața locului în data de 23.06.2021 la Căpitănia Portului Giurgiu și în data de 24.06.2021 la Căpitănia Portului Drobeta Turnu-Severin, pentru verificarea echipamentelor (șalupe multifuncționale) predate structurilor teritoriale aflate în subordinea ANR. Efectuarea controlului de prim nivel și verificarea documentelor transmise în sistemul electronic a raportului 10.1, a avut loc în data de 29.06.2021 la sediul central ANR.

În data de 29.07.2021, s-a finalizat etapa de evaluare a garanțiilor de participare, a informațiilor din DUAE și a documentelor care le însoțesc, precum și îndeplinirea cerințelor de calificare pentru ofertantul participant la LOT-ul 1, oferta sa fiind declarată admisibilă.

În data de 09.08.2021, s-a finalizat etapa de evaluare a garanțiilor de participare, a informațiilor din DUAE și a documentelor care le însoțesc, precum și îndeplinirea cerințelor de calificare pentru ofertantul participant la LOT-ul 2, oferta sa fiind declarată admisibilă.

În perioada de raportare procedura de licitație deschisă "Servicii de implementare soluție informatică (instrument IT) pentru îmbunătățirea siguranței navigației pe Dunăre în cadrul proiectului DTSGIS (DANUBE TRANSPORT SAFETY GEOGRAPHICAL INFORMATION SYSTEM)" a fost în evaluare tehnică și s-a trecut la etapa de evaluare financiară.

În urma efectuării controlului de prim nivel și verificarea documentelor transmise în sistemul electronic a raportului 10.1, care a avut loc în data de 29.06.2021 privind rambursarea cheltuielilor declarate de Autoritatea Navală Română în cerere de control la primul nivel, a fost primit raportul redactat la data de 30.06.2021 de către controlorii de prim nivel, în care cheltuielile sunt certificate în proporție de 100%.

În data de 20.09.2021 s-a primit acordul pentru prelungirea perioadei de implementare a proiectului cu 10 luni. Documentele au fost semnate de către cei doi parteneri și de către reprezentanții Autorității de management. Astfel perioada de implementare a proiectului se prelungește până la data de 14.10.2022.

În luna octombrie s-a finalizat etapa de evaluare financiară pentru procedura de licitație deschisă "Servicii de implementare soluție informatică (instrument IT) pentru îmbunătățirea siguranței navigației pe Dunăre în cadrul proiectului DTSGIS (DANUBE TRANSPORT SAFETY GEOGRAPHICAL INFORMATION SYSTEM)". Au fost desemnați câștigătorii pentru cele 2 loturi Hardware și Software.

Evenimentul de prezentare a ambarcațiunilor care era planificat să se desfășoare în luna octombrie la Drobeta Turnu Severin a fost amânat având în vedere restricțiile impuse de pandemia de COVID-19.

În data de 15.12.2021 a avut loc întâlnirea online dintre cei doi Parteneri de Proiect care au coordonat implementarea de zi cu zi a activităților, au asigurat un management financiar și tehnic solid al proiectului și au organizat și condus procedurile necesare pentru achiziția de bunuri și servicii. Scopul întâlnirii a fost de a mapa progresul fiecărui Partener în implementarea proiectului și de a oferi oportunitatea de a analiza și de a coordona activitățile rămase până la finalul proiectului.

✓ **Proiectul PALAEMON - "A holistic passenger ship evacuation and rescue ecosystem"**

Proiectul se derulează în cadrul programului Horizon 2020, în cadrul apelului MG-2-2-2018: Marine Accident Response.

Perioada de implementare este de 36 luni, în perioada iunie 2019 – iunie 2022.

Implementarea proiectului se desfășoară conform planificării activităților.

În data de 19.01.2021, a avut loc ședința online „Integrated demo meeting”, în data de 20.01.2021 a avut loc ședința online „Independent demos meeting”, în data de 22.01.2020 a avut loc ședința online „PoC rehearsal meeting”, în data de 25.01.2021 a avut loc ședința online „Review rehearsal” și în data de 26.01.2021 a avut loc ședința online „Review meeting”, cel mai important subiect discutat fiind prezentarea proiectului pentru jumătatea perioadei de implementare.

În luna ianuarie s-a transmis raportarea privind forța de muncă consumată pentru prima jumătate a perioadei de implementare a proiectului (M1-18) pentru pachetele de lucru WP2, WP7 și WP9.

În data de 22.02.2021, a avut loc ședința online „PALAEMON WP8: kick-off notification”, în care au fost discutate aspecte privind modul în care va fi organizată activitatea din pachetul de lucru WP8, ANR fiind lider a activității WP8.4.

În data de 25.02.2021, a avut loc ședința online „PALAEMON WP8: kick-off notification”, în care au continuat discuțiile din cadrul ședinței din data de 22.10.2021, precum și stabilirea unor sarcini de lucru pe pachetele de lucru.

În data de 29.04.2021, s-a organizat online ședința de lucru cu partenerii proiectului pe pachetul de lucru WP3.

În data de 21.05.2021, s-a organizat online ședința de lucru cu partenerii proiectului pe pachetul de lucru WP2, referitor la livrabilul D2.7. A fost primit răspuns de la PO referitor la modificările solicitate privind corectarea/ajustarea Raportului Periodic în vederea aprobării CE.

În data de 07.06.2021, s-a organizat online Ședința Plenară cu partenerii proiectului în cadrul căreia s-au trecut în revistă toate pachete de lucru din cadrul proiectului, precum și stadiul acestora.

În data de 14.06.2021, s-a organizat online ședința de lucru cu partenerii proiectului pe pachetul de lucru WP9 Comunicare și Diseminare. În data de 28.06.2021 a avut loc continuarea ședinței cu partenerii din proiect din data de 14.06.2021, pe pachetul de lucru WP9 Comunicare și Diseminare.

În data de 24.08.2021, a avut loc ședința de lucru cu partenerii proiectului pe pachetul de lucru WP3.

În vederea achiziționării echipamentului HOLOLENS 2, s-a publicat Anunțul de publicitate nr. 75175/21.07.2021 pe site-ul ANR, la secțiunea achiziții publice, împreună cu specificații tehnice și formulare model. A răspuns în termenul stabilit, respectiv 26.07.2021, un singur ofertant, respectiv NETLAND COMPUTERS SRL. În urma verificării, s-a constatat că din punct de vedere financiar oferta se încadrează în fondurile alocate pentru realizarea acestei achiziții, iar specificațiile tehnice corespund cu cerințele solicitate. Potrivit celor specificate în oferta termenul de plata (în avans), nu corespunde cu cerința din Anunțul 77014/27.07.2021, potrivit căruia plata se va face în termen de maxim 30 zile de la data primirii și înregistrării facturii fiscale la Registratura ANR, drept urmare oferta operatorului economic NETLAND COMPUTERS SRL nu a corespuns cu cerințele minime și a fost declarată NECONFORMĂ.

S-a transmis cerere de ofertă în data de 27.07.2021 ofertantului din Germania, Insight Technology Solutions GmbH. A fost primită oferta de preț, cu termen de plată 30 zile de la emiterea facturii, durata de livrare 7-10 zile lucrătoare. Ca urmare a faptului că cerințele tehnice ale produsului au fost conforme cu cele necesare, iar oferta financiară s-a încadrat în fondurile bugetare estimate în PAAP 2021 pentru proiectul PALAEMON cod. 814962, a fost făcută achiziția directă offline a produsului Ochelari 3D - HoloLens 2 = 1 buc de la operatorul economic Insight Technology Solutions GmbH, cu o durată de livrare de 15 zile, prin nota de comandă. Echipamentul a ajuns la sediu ANR în data de 11.08.2021. A fost recepționat și dat la plată în data de 17.08.2021.

În data de 23.09.2021, a avut loc seminarul web “Abandon Ship! Puteți rezolva puzzle-ul și ajutați cercetătorii să facă evacuarea navelor de croazieră mai sigură și mai eficientă”.

În data de 05.10.2021, a avut loc ședința online cu partenerii de proiect WP9: course development - eLearning (Moodle).

În data de 14.10.2021, a fost transmisă și acceptată varianta finală a Raportului Periodic.

În data de 10.11.2021, a avut loc ședința online cu reprezentantul/liderul pachetului de lucru WP3, în cadrul căreia s-a discutat despre raportul și contribuția ANR la livrabilul și raportul final pe WP3.

În data de 02.12.2021, coordonatorul pentru exerciții de evacuare a pasagerilor a transmis către liderul pachetului de lucru WP9.5 un proiect al cursului de instruire pentru Modulul 2 – Instruire, Certificare și pregătire pentru situații de urgență legate de evacuare.

În data de 21.12.2021, a avut loc ședința online cu partenerii proiectului PALAEMON Communications Platform status overview în cadrul căreia s-au revizuit livrabilele pe fiecare pachet de lucru.

✓ **Proiectul “Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrației pentru cetățeni și mediul de afaceri”**

Proiectul se desfășoară în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă.

Proiectul are ca scop creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrației pentru cetățeni și mediul de afaceri.

Beneficiarul proiectului este Autoritatea Navală Română.

Perioada de implementare: decembrie 2020 – iunie 2023

În data de 27.01.2021, s-a transmis către AM POCA Formularul nr. 1 „Fișa de fundamentare a proiectului propus la finanțare din fonduri europene”.

În cadrul achiziției ”Servicii de consultanță și expertiză tehnică în domeniul digitalizării serviciilor publice”, după analiza Comisiei de evaluare, stabilită prin Decizia ANR nr. 369/02.04.2021, s-a concluzionat că oferta tehnică depusă de IOT SOLUTIONS & CONSULTING SRL a îndeplinit condițiile de calificare prin realizarea tuturor cerințelor solicitate în caietul de sarcini. Oferta a fost considerată conformă și admisibilă și în data de 16.04.2021 Comisia de evaluare a semnat Nota privind achiziția directă. În data de 27.04.2021, la sediul ANR a avut loc prima întâlnire cu reprezentanții Prestatorului în cadrul căreia a fost semnat Contractul de servicii de consultanță nr. 39152/23.04.2021.

În data de 24.05.2021, a avut loc online întâlnirea de lucru cu firma de consultanță, IOT Solutions & Consulting SRL, în cadrul căreia au fost analizate Lista serviciilor furnizate de ANR, identificate de IOT Solutions & Consulting SRL și Fișa descriptivă, structura fișelor descriptive și modalitatea de elaborare.

În data de 05.07.2021, a fost transmis și încărcat pe platforma MySmis2014, Raportul de progres trimestrial, aferent perioadei 01.04.2021 - 30.06.2021.

În perioada 06-08 iulie 2021, a fost organizată Ședința de lucru de tip Workshop privind procedurile operaționale care includ servicii ANR la Oficiul de Căpitănie Măcin, Căpitănia Portului Brăila și Căpitănia Zonală Galați în vederea analizării și identificării particularităților, pașilor procedurali cu privire la serviciile furnizate.

În data de 19.07.2021, au fost transmise și încărcate pe platforma MySmis2014 Raportul financiar, Recapitulația, Cererea de rambursare nr.1 și Raportul de progres nr.3, aferent perioadei 15.12.2022 - 30.06.2021. În data de 13.08.2021, a fost aprobată Cererea Rambursare nr. 1, în care cheltuielile sunt certificate în proporție de 100%.

În data de 26.08.2021, a avut loc întâlnirea de lucru cu reprezentantul IOT Solutions & Consulting SRL în vederea verificării livrabilului ANALIZA DE BUSINESS și s-a semnat procesul verbal de recepție al acestuia.

S-a dat curs solicitării MTI privind completarea chestionarelor aferente realizării Catalogului Național al Serviciilor Publice, respectiv: descrierea pașilor procedurali externi și interni, livrabilul serviciului, actul care reglementează taxa/tariful, etc. A fost primit livrabilul Caiet de Sarcini pentru achiziția dezvoltarea și implementarea de instrumente de gestionare a serviciilor publice furnizate de ANR prin procedura de licitație deschisă, care se analizează de către Echipa de Implementare a Proiectului.

În perioada 13-15 octombrie 2021, a fost organizată Ședința de lucru de tip Workshop, privind definitivarea Caietului de Sarcini, Strategiei de contractare și a documentației CTE pentru achiziția “Platformei integrate pentru servicii electronice ” la Căpitănia Zonală Tulcea și Oficiul de Căpitănie Mahmudia.

În data de 13.10.2021, a fost semnat procesul verbal de acceptanță pentru livrabilul Caiet de Sarcini pentru achiziția dezvoltarea și implementarea de instrumente de gestionare a serviciilor publice furnizate de ANR prin procedura de licitație deschisă.

În data de 04.11.2021, a avut loc ședința online cu IOT Solutions&Consulting S.R.L. în cadrul căreia a fost semnat procesul verbal de acceptanță pentru livrabilul Documentație pentru avizare CTE privind achiziția dezvoltarea și implementarea de instrumente de gestionare a serviciilor publice furnizate de ANR.

În data de 09.11.2021, a avut loc ședința Comisiei Tehnice de Specialiști din cadrul Comitetului Tehnico-Economic, în care a fost prezentat proiectul Caiet de sarcini - Autoritatea Navală Română – „Dezvoltarea și implementarea de instrumente integrate de gestionare a serviciilor publice furnizate de ANR” pentru implementarea proiectului „Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri”.

În data de 12.11.2021, a fost primit Avizul Pozitiv nr.882CTE pentru specificațiile tehnice aferente Caietului de sarcini „Dezvoltarea și implementarea de instrumente integrate de gestionare a serviciilor publice furnizate de ANR” pentru implementarea proiectului „Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri” emis de către Comitetul Tehnico-Economic pentru Societatea Informațională.

În data de 07.12.2021, a fost publicat anunțul de participare nr.CN1037257 - “Dezvoltarea și implementarea de instrumente integrate de gestionare a serviciilor publice furnizate de ANR” pentru implementarea proiectului “Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri”, Cod SMIS 129968.

În data de 21.12.2021, a fost încărcat pe platforma MySmis2014 Raportul de Progres nr.6, care însoțește Cererea de Rambursare nr.3.

✓ **Proiectul “Green inland ports for sustainable transport and communities RELOAD”**

Proiectul se derulează în cadrul Programului Orizont 2020 (Horizon 2020), în cadrul apelului *Building a low-carbon, climate resilient future: Research and innovation in support of the European Green Deal* (H2020-LC-GD-2020).

RELOAD își propune să îmbunătățească durabilitatea și performanța de mediu a marilor porturi interioare europene. Sub conducerea Portului Duisburg (DE) ca port far, trei porturi colegii - Basel (CH), Viena (AT) și Galați (RO) își unesc eforturile pentru a evalua, testa și implementa în mod sistematic soluții ecologice, precum și să se bazeze pe cele mai bune practici pentru a reduce impactul operațiunilor portuare asupra mediului, cu un accent dedicat porturilor interioare. Toate porturile sunt foarte angajate în decarbonizarea sistemelor lor de transport și vor funcționa ca faruri europene, demonstrând o gamă largă de inovații în domeniul transportului în Living Labs.

Perioada de implementare este de 60 luni de la semnarea Contractului de cofinanțare.

Pe data de 27.01.2021 a fost transmisă și depusă cererea de finanțare.

În data de 03.05.2021, s-a primit din partea Comisiei Europene evaluarea propunerii cererii de finanțare, în care suntem informați că nu poate fi finanțată, deoarece scorul obținut nu este suficient, având în vedere resursele bugetare disponibile pentru apel.

✓ **Proiectul “Sistem de informare și management al traficului maritim costier RO-VTMIS”**

Proiectul se derulează în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa 2/2.5 “Creșterea Gradului de siguranță pe toate modurile de transport”.

Beneficiarul proiectului este Autoritatea Navală Română.

În vederea asigurării unei monitorizări și coordonări a traficului în apele naționale navigabile este necesară crearea unui sistem costier de supraveghere integrat, cu centrul la Constanța, care să acopere zonele de interes ale litoralului românesc al Mării Negre, având ca principale obiective: creșterea siguranței navigației; prevenirea situațiilor potențial periculoase; fluidizarea și eficientizarea traficului; prevenirea poluării mediului marin; eficientizarea operațiunilor portuare; eficientizarea operațiunilor de pilotaj; eficientizarea operațiunilor de căutare și salvare; difuzarea în timp real a informațiilor.

Perioada de implementare este de 18 luni de la semnarea Contractului de finanțare.

A fost transmis Studiul de Fezabilitate spre aprobare CTE.

✓ **Proiectul „Implementarea și dezvoltarea unui portofoliu de servicii maritime prin modernizarea sistemelor de semnalizare și supraveghere în apele maritime românești”**

Nevoile identificate pentru această propunere de proiect se înscriu în cadrul domeniului de specializare inteligentă „Inginerie și transport naval” și vin în întâmpinarea obiectivului cuprins în Strategia Regională de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est 2021-2027: O.O.1 – Creșterea competitivității, dezvoltarea produselor și proceselor inovatoare, în sectorul de inginerie și transport naval; Prioritatea strategică 2: Dezvoltarea sistemelor de transport inteligent prin digitalizarea porturilor și a transportului naval.

Proiectul inovativ se înscrie în Obiectivul de Politică 1 - *“O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”* și constă în implementarea unui portofoliu de servicii maritime prin modernizarea sistemelor de semnalizare și supraveghere în apele și porturile maritime românești.

În data de 15.03.2021, a avut loc întâlnirea Grupului de lucru dedicat consolidării propunerii de proiect „Implementarea și dezvoltarea unui portofoliu de servicii maritime prin modernizarea sistemelor de semnalizare și supraveghere în apele maritime românești”.

Perioada de implementare este de 36 de luni de la semnarea Contractului de cofinanțare.

Pe data de 20.03.2021 a fost transmisă și depusă fișa de proiect.

• **Activități privind atragerea de fonduri europene**

În cursul anului 2021, s-au desfășurat activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene, cu asigurarea documentării și monitorizării oportunităților privind programele de finanțare ale Uniunii Europene precum și furnizarea acestor informații compartimentelor de specialitate eligibile pentru aceste programe și proiecte.

Au fost analizate programele lansate, s-au identificat noi oportunități pentru dezvoltarea proiectelor, în acord cu ghidurile aferente fiecărui program și cu obiectivul proiectului și au fost identificate condițiile de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.

Au fost organizate de sesiuni de informare și instruire a personalului ANR în domeniul managementului de proiecte, fondurilor europene și posibilităților de accesare a acestora în domeniul de activitate. La propunerea departamentelor din cadrul ANR, se procedează la formularea de propuneri de activități ținând cont de experiența organizațională a instituției în domeniul abordat, de nevoile acestuia și de cerințele legislative din domeniu.

▪ Performanța managementului - Auditul intern

În conformitate cu prevederile Legii nr.672/2002 privind auditul public intern, republicată, precum și cu prevederile Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor, precum și în cadrul compartimentelor de audit intern ale entităților publice din subordinea/sub autoritatea acestuia, anexă la O.M.T. nr.1219/28.07.2014, activitatea Compartimentului Audit Public Intern din cadrul Autorității Navale Române se desfășoară în baza Planului anual de audit public intern .

În cursul anului 2021 s-au derulat patru misiuni de audit public intern, dintre care trei misiuni de asigurare-regularitate și o misiune ad-hoc, astfel:

a) Misiunea de audit de asigurare–regularitate cu tema „Eficiența și eficacitatea sistemului informatic al Autorității Navale Române”

Obiectivele generale ale misiunii au fost următoarele:

1. Organizarea și funcționarea structurii care administrează și întreține sistemul informatic în Autoritatea Navală Romană;
2. Funcționalitatea sistemului informatic în condiții de legalitate;
3. Proiectarea și menținerea în funcțiune a sistemului informatic;
4. Securitatea sistemului informatic.

Scopul misiunii de audit public intern este de a da asigurare directorului general al ANR că sistemul informatic al Autorității Navale Române funcționează în condiții de eficiență și eficacitate și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

b) Misiunea de audit de asigurare–regularitate cu tema „Analiza modului de desfășurare a activității administrative în Autoritatea Navală Română”

Obiectivele generale ale misiunii de audit sunt următoarele:

1. Analiza modului de desfășurare a activității administrative;
2. Analiza modului de înregistrare, evidență și păstrare a mijloacelor fixe din cadrul ANR;
3. Gestionarea materialelor și obiectelor de inventar din cadrul ANR;
4. Analiza consumului de combustibil și lubrifianți pentru autovehiculele și șalupele din parcul auto/naval al ANR.

Scopul misiunii de audit a fost acela de a da asigurări directorului general al Autorității Navale Române că activitatea administrativă în ANR se desfășoară conform prevederilor legale în vigoare.

c) Misiunea de audit de asigurare–regularitate cu tema „Evaluarea sistemului de prevenire a corupției - anul 2021”

Obiectivul misiunii de audit este reprezentat de evaluarea gradului de implementare a următoarelor măsuri de prevenire a corupției, prevăzute în Anexa 3 la Hotărârea Guvernului nr. 583/2016 privind aprobarea Strategiei Naționale Anticorupție 2016-2020:

1. Conflictele de interese;
2. Incompatibilități ;
3. Interdicții după încheierea angajării în cadrul instituțiilor publice (pantouflage).

Scopul misiunii de audit este de a da asigurări directorului general al Autorității Navale Române cu privire la gradul de implementare a măsurilor de prevenire a corupției cuprinse în obiectivul misiunii.

d) Misiunea de audit ad-hoc cu tema “ Analiza contestațiilor formulate de personalul navigant în urma sesiunilor de evaluare a competențelor lor în vederea înmatriculării și atestării/certificării în conformitate cu normele stabilite prin reglementările în vigoare”

Obiectivele generale ale misiunii de audit sunt următoarele:

1. Verificarea respectării prevederilor legale referitoare la formularea contestațiilor de către personalul navigant, la întocmirea metodologiei de evaluare/examinare.
2. Analiza motivelor invocate de personalul navigant în contestațiile formulate și depunerea contestațiilor în termenele reglementate.
3. Analiza modului de rezolvare a contestațiilor de către personalul autorizat.

Scopul misiunii de audit a fost acela de a da asigurări directorului general al Autorității Navale Române că activitatea de evaluare a contestațiilor la examinarea personalului navigant în ANR se desfășoară conform prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de audit public intern din cadrul Autorității Navale Române a fost auditată, la finele anului 2021, de către Serviciul Audit Public Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, perioada supusă auditării fiind ianuarie 2019- decembrie 2020.

Obiectivele generale ale misiunii de audit au fost următoarele:

1. Verificarea modului de organizare a activității de audit intern (structură, subordonare, Regulament de Organizare și funcționare, fișe de post, norme, numire/destituire, planificare);
2. Evaluarea modului de realizare a activității de audit intern (proceduri, dosare de audit intern);
3. Analiza calității rapoartelor de audit intern (eficiența și eficacitatea recomandărilor, progrese înregistrate prin implementarea acestora);
4. Evaluarea relației audit-management, audit intern-structuri funcționale din unitate (comunicare, consiliere, înțelegerea rolului și scopului fiecărei structuri).

Scopul misiunii de evaluare l-a reprezentat asigurarea ministrului transporturilor și infrastructurii și directorului general al ANR că este respectat cadrul normativ privind organizarea și desfășurarea activității de audit intern și că aceasta funcționează la parametri corespunzători, fiind în măsură să adauge plus valoare activităților auditate.

TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ

▪ Bugetul Autorității Navale Române

Activitatea economică are în vedere, în primul rând, respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare. Direcția Economică, prin departamentele de specialitate, urmărește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

În conformitate cu HG 1133/2002 privind organizarea și funcționarea, Autoritatea Navală Română este instituție publică cu personalitate juridică finanțată integral din venituri proprii.

✓ Situația veniturilor

Veniturile planificate a se realiza în anul 2021 au fost în sumă de 71.760 mii lei.

În această sumă nu sunt incluse veniturile din anii precedenți (43.685 mii lei) și nici veniturile aferente programelor finanțate din fonduri externe nerambursabile (11.837 mii lei). În anul 2021 s-au realizat venituri în sumă totală de 83.982 mii lei cu 12.222 mii lei (aprox. 17%) mai mult decât a fost prevăzut.

În ceea ce privește realizările pe fiecare locație, în perioada raportată, Căpitănia Zonală Constanța a înregistrat cele mai multe venituri, urmată de ANR Central, Căpitănia Zonală Galați, Căpitănia Zonală Giurgiu, Căpitănia Zonală Tulcea și Căpitănia Zonală Severin, situația detaliată fiind următoarea:

mii lei

Locație	Venituri la 30.06.2021	Pondere în total venituri %
C.Z.Constanța	44.948	53,52
ANR central	18.630	22,18
C.Z.Galați	7.287	8,68
C.Z.Giurgiu	5.751	6,85
C.Z.Tulcea	4.706	5,60
C.Z.Severin	2.660	3,17
TOTAL	83.982	100,00

După cum se va observa în continuare, per total ANR, veniturile au înregistrat o majorare față de aceeași perioadă a anului trecut cu aproximativ 14%.

Situația comparativă în cei doi ani, pe fiecare locație, se prezintă astfel:

mii lei

Locație	Venituri la 31.12.2020	Venituri la 31.12.2021	Diferențe 2021 / 2020
C.Z.Constanța	41.671	44.948	+3.277
ANR central	15.850	18.630	+2.780
C.Z.Galați	6.195	7.287	+1.092
C.Z.Giurgiu	3.991	5.751	+1.760
C.Z.Tulcea	3.934	4.706	+772
C.Z.Severin	2.013	2.660	+647
TOTAL	73.654	83.982	+10.328

Față de perioada similară a anului trecut, tendința a fost de creștere, având în vedere faptul că anul trecut, ca urmare a măsurilor aplicate la nivel național pentru combaterea și prevenirea răspândirii infectării cu corona virusul COVID-19, veniturile au suferit o diminuare.

Situația comparativă a veniturilor se prezintă astfel:

mii lei

Nr. Crt.	TIP VENITURI	REALIZAT la 31.12.2020	REALIZAT la 31.12.2021
	VENITURI CURENTE		
1.	Formalități nave maritime	39.280	42.250
2.	Formalități nave fluviale	4.250	5.058
3.	Inspecții	11.611	12.760
4.	Asistență (documente nave, înmatriculare/radiere etc)	4.135	4.493
5.	Prestații personal navigant	7.598	11.324
6.	Dobânzi	847	553
7.	Autorizații, vize	788	807
8.	Diverse prestații conf.OMT	544	632
9.	Chirii	1.169	1.386
10.	Diferențe curs valutar	3.432	4.719
	TOTAL	73.654	83.982

În totalul veniturilor, s-a constatat că ponderea o dețin prestațiile privind formalitățile de sosire/plecare, dirijare trafic, inspecțiile la tancurile petroliere, respectiv inspecțiile tehnice efectuate la nave și prestațiile către personalul navigant.

Într-o structură mai detaliată, situația veniturilor se prezintă astfel:

mii lei

Nr. Crt.	TIP VENITURI	REALIZAT la 31.12.2021	Pondere %
	VENITURI CURENTE		
1.	Formalități nave maritime	42.250	50,31
2.	Formalități nave fluviale	5.058	6,02
3.	Inspecții PSC/FSC, tancuri	4.939	5,88
4.	Inspecții tehnice	7.821	9,31
5.	Prestații personal navigant	6.767	8,06
6.	Examinări	4.557	5,43
7.	Asistență nave maritime (documente nave, înmatriculare/radiere etc)	3.570	4,25
8.	Asistență nave fluviale (documente nave, înmatriculare/radiere etc)	923	1,10
9.	Autorizații, vize nave maritime	511	0,61
10.	Autorizații, vize nave fluviale	296	0,35
11.	Diverse prestații conf.OMT	613	0,73
12.	Chirii	19	0,02
14.	Dobânzi	1.386	1,65
15.	Diferențe curs valutar	553	0,66
	TOTAL	83.982	100,00
	Venituri FEN	5.719	

✓ **Situația cheltuielilor**

În anul 2021 s-au efectuat cheltuieli (exceptând cheltuielile aferente proiectelor din FEN), în sumă totală de 75.342 mii lei .

mii lei

	Realizat la 31.12.2021
TOTAL CHELTUIELI (inclusiv FEN), DIN CARE:	80.067
<i>CHELTUIELI (fără FEN)</i>	<i>75.342</i>
Cheltuieli curente	70.886
Cheltuieli de personal, din care:	61.795
Cheltuieli salariale în bani	59.777
Cheltuieli salariale în natură	690
Contribuții	1.328
Cheltuieli cu bunuri și servicii	8.610
	481
Cheltuieli de capital	4.456
Programe FEN	4.725

Comparativ cu sumele prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021, cheltuielile s-au realizat în proporție de 65,33 % , situația fiind următoarea:

mii lei

	Buget 2021	Realizat la 31.12.2021	Realizat buget %
TOTAL CHELTUIELI (inclusiv FEN), DIN CARE:	127.182	80.067	62,95
<i>CHELTUIELI (fără FEN)</i>	<i>115.324</i>	<i>75.342</i>	<i>65,33</i>
Cheltuieli curente	85.947	70.886	82,48
Cheltuieli de personal, din care:	69.509	61.795	88,90
Cheltuieli salariale în bani	65.984	59.777	90,59
Cheltuieli salariale în natură	2.160	690	31,94
Contribuții	1.365	1.328	97,28
Cheltuieli cu bunuri și servicii	15.858	8.610	54,29
Sume handicap	580	481	82,93
Asistență	21	0	
Cheltuieli de capital	29.377	4.456	15,17
Programe FEN	11.837	4.725	39,92

Situația comparativă cu anul 2020, pe fiecare tip de cheltuială se prezintă astfel:

mii lei

	Realizat la 31.12.2020	Realizat la 31.12.2021	2021/2020	%

Cheltuieli totale (fără FEN)	71.652	75.342	+3.690	105,15
Cheltuieli curente	69.433	70.886	+1.453	102,09
Chelt de personal, din care:	59.954	61.795	+1.841	103,07
Chelt.salariale în bani, din care:	57.212	59.777	+2.565	104,48
Salarii de bază	44.795	47.217		
Sporuri pt cond muncă	8.421	8.522		
Alte sporuri	1.237	1.294		
Indemniz pers af unității	192	196		
Indemnizatii delegare	210	267		
Indemnizatie hrană	2.130	2.102		
Alte drept sal în bani	227	178		
Chelt.salariale în natură, din care:	1.467	690	-777	47,03
Norme de hrană	102	93		
Uniforme și echipament obligatoriu	463	597		
Vouchere de vacanță	902	0		
Contribuții	1.275	1.328	+53	104,16
Contrib asigurat pt mca 2.25%	1.275	1.328		
Chelt cu bunuri și servicii, din care:	8.970	8.610	-360	95,99
Furnituri de birou	239	194		
Materiale pentru curățenie	182	136		
Încălzit, iluminat, forță motrică	1.709	1.790		
Apă, canal și salubritate	179	199		
Carburanți și lubrefianși	549	612		
Piese de schimb	111	91		
Poșta, Telecom, radio, tv, intern	876	828		
Mat și prest serv caract funct	949	854		
Alte bunuri și serv întreținere	1.488	1.614		
Reparații curente	794	476		
Medicamente și materiale sanitare	34	102		
Uniforme și echipament	7	16		
Alte obiecte de inventar	296	263		
Deplasări interne det, transferări	49	54		
Deplasari în străinătate	37	2		
Cărți, publicații și materiale docum.	17	5		
Pregătire profesională	33	106		
Protecția muncii	318	305		
Protocol și reprezentare	15	13		
Prime de asigurare non vita	184	61		
Chirii	253	263		
Alte chelt cu bunuri și servicii	651	624		
Alte chelt (Sume af. pers cu handicap)	508	481	-27	94,68
Cheltuieli de capital	2.219	4.456	+2.237	200,81

Programe cu fin. din fd. ext. neramb.	3.326	4.725	+1.399	142,06

Se observă că s-au înregistrat creșteri la cheltuielile cu personalul, întrucât în a doua jumătate a anului au avut loc angajări de personal. Cheltuielile cu bunurile și serviciile s-au diminuat, iar cele de capital s-au majorat.

În ceea ce privește raportul dintre venituri și cheltuielile curente pe fiecare locație, situația se prezintă astfel:

mii lei

Locație	Venituri înregistrate la 31.12.2021	Cheltuieli efectuate la 31.12.2021	Venituri minus Cheltuieli
C.Z.Constanța	44.948	15.455	+29.493
ANR central	18.630	27.000	-8.370
C.Z.Galați	7.287	10.074	-2.787
C.Z.Giurgiu	5.751	6.801	-1.050
C.Z.Tulcea	4.706	8.968	-4.262
C.Z.Severin	2.660	7.044	-4.384
TOTAL 1	83.982	75.342	+8.640
Programe FEN	2.073	3.475	-1.402

Se observă că excedent s-a înregistrat doar într-o singură locație, respectiv la C.Z.Constanța, în celelalte locații cheltuielile au fost mai mari decât veniturile realizate.

Comparativ cu anul 2020, în anul 2021 veniturile s-au majorat cu cca 14%, cheltuielile de personal s-au majorat cu aproximativ 4%, iar cele cu bunurile și serviciile au înregistrat o diminuare de aproximativ 4%.

Totodată, veniturile realizate la 31.12.2021 sunt cu cca 17% mai mari față de prevederile bugetare, cheltuielile cu bunurile și serviciile s-au realizat în proporție de cca 54% , respectiv 15% cele de capital. Realizarea de numai aprox 15% a cheltuielilor de capital a fost cauzată, pe de o parte, de durata procedurilor de achiziții, iar pe altă parte de lipsa de personal din cadrul Serviciului Investiții Achiziții Publice Administrativ.

✓ **Situația clienților**

La data de 31.12.2021 soldul contului 411 – Clienți era de 2.109 mii lei, din care suma de 1.970 mii lei (aprox.93%) reprezintă creanțe curente, adică prestații efectuate în luna decembrie.

Suma de 77 mii lei reprezintă facturi aferente lunilor noiembrie și octombrie 2021, neîncasate până la 31.12.2021, dar din care, o mare parte se încasează în prima jumătate a lunii ianuarie 2022. Din totalul sumei de 64 mii lei, reprezentând datorii mai mari de 90 zile, pentru cca 62 mii există deja dosare juridice. Pentru restul clienților s-au făcut demersurile premergătoare acționării în instanță (somații de plată).

Totodată, în conformitate cu decizia directorului general nr.152 din 2006, prestațiile de servicii către clienții rău platnici se sistează până la achitarea integrală a datoriilor.

▪ **Procesul de achiziții publice, achizițiile sectoriale și concesiunile de lucrări și servicii**

S-a demarat și finalizat încheierea Actului Adițional nr.3 la Acordul Cadru **"Servicii de pază"**, încheiat cu Transguard Security SRL, având ca obiect modificarea tarifului pe ora de pază.

S-a demarat și finalizat încheierea Contractului subsecvent nr.2, încheiat cu Vodafone Romania SA, la Acordul Cadru **"Servicii comunicații publice, date fixe, voce fixă de tip IP videoconferință pentru asigurarea funcționării rețelelor virtuale private VPN din cadrul ANR și căpităniei Zonale"**, în condițiile prevăzute în Acordul Cadru.

S-a demarat și finalizat procedura de atribuire, inițiată prin publicarea în SEAP, având ca obiect achiziția de **"Autoturisme prin programul Rabla/Rabla Plus" LOT 2 – Autoturisme tip 4x2 regim de funcționare mixt, electrice hibride - 2 buc.** A fost încheiat contractul cu TIRIAC AUTO SRL. și Actul Adicional nr. 1 la contract, având ca obiect modificarea Art. 5 - Durata contractului. Primul autoturism, din cele 2 care fac obiectul contractului, a fost recepționat la sediul ANR central pe data de 29.12.2021.

S-a demarat și finalizat procedura de atribuire, inițiată prin publicarea în SEAP, având ca obiect achiziția de **"Licența antivirus 3 ani"**. A fost încheiat contract de servicii cu Crucial System Services SRL.

S-a demarat procedura de atribuire, inițiată prin publicarea în SEAP, având ca obiect achiziția de **"Switch-uri de date"**. Perioada estimată derulare procedura este 26.01.2022-21.02.2022. Procedura este în derulare.

S-a demarat procedura de atribuire, inițiată prin publicarea în SEAP, având ca obiect achiziția de **"Echipamente IT" Lot 1- Echipamente IT, Lot 2 -Echipamente IT-VDI/Thin Client si Lot 3- Notebook** . Perioada estimată derulare procedura este 14.02.2022-10.05.2022. Procedura este în derulare.

S-a demarat procedura de atribuire, inițiată prin publicarea în SEAP, având ca obiect achiziția de **"Soluție de securitate cibernetică a sistemelor informatice ANR – 3 ani"**. Perioada estimată de derulare a procedurii este 21.02.2022-17.05.2022. Procedura este în derulare.

S-a început etapa de evaluare a propunerilor tehnice pentru licitația deschisă **"Consumabile tehnică de calcul"**. Data estimată de încheiere a etapei de evaluare propuneri tehnice și începerea etapei de evaluare propuneri financiare este 14-15.01.2022. Procedura este în derulare.

La procedura de achiziție prin licitație deschisă de **"Înlocuirea sistemului VHF din cadrul RORIS"**, data limita pentru depunerea ofertelor este 01.02.2022. Procedura este în derulare.

S-a încheiat procedura de achiziție prin licitația deschisă de **"Servicii de implementare soluție informatică (instrument IT) pentru îmbunătățirea siguranței navigației pe Dunăre în cadrul proiectului DTSGIS (DANUBE TRANSPORT SAFETY GEOGRAPHICAL INFORMATION SYSTEM)"**. S-au încheiat contracte pentru Lotul 1 și Lotul 2 și Act Adițional pentru Lotul 1.

S-a început etapa de evaluare a propunerilor tehnice pentru licitația deschisă **"Asigurări" cu LOT 1- Asigurări RCA (auto), LOT 2- Asigurări CASCO (auto), LOT 3- Asigurări CASCO (nave) și LOT 4 - Asigurări CASCO (clădiri)**, cu perioada estimată de derulare, 20.12.2021-14.01.2022. Procedura este în derulare.

Oficiul Național pentru Achiziții Centralizate a comunicat faptul că, la procedura de atribuire pentru achiziția, în sistem centralizat, **"Servicii de telefonie mobilă"** pentru anii 2022-2024, au fost depuse 2 contestații, care se află în soluționare la CNSC. Se estimează o întârziere de aproximativ două-trei luni. Procedura este în derulare.

Oficiul Național pentru Achiziții Centralizate, a comunicat faptul că procedura de atribuire pentru achiziția, în sistem centralizat, de **"Hârtie A3 și A4"**, a fost anulată.

Contractul **"Dezvoltare funcționalității componente Fereastra Unică de Raportare (MSW) și interfața cu sistemul european SafeSeaNet în perspectiva noilor recomandări internaționale (IMO și E.U.)"** este în derulare.

S-a finalizat achiziția directă, inițiată prin anunț publicitar pe site-ul ANR și în SEAP, **"Licență aplicație ManageEngine ServiceDesk (3 ani)"**. Achiziție finalizată, prin încheierea unei note de comandă, începând cu data de 24.10.2021, cu o valabilitate de 36 de luni de la semnarea procesului verbal de recepție.

S-a demarat și finalizat achiziția directă **"Modificare modul gestiune PNG, conform Directiva EU 2017/2397"**. Achiziție finalizată prin încheierea contractului de servicii.

S-a demarat și finalizat achiziția directă parchetare **"Înlocuire parchet, inclusiv accesoriile"** pentru ANR Central. Achiziție finalizată, prin transmiterea notei de comandă și încheierea contractului de servicii.

S-a demarat și finalizat achiziția directă **"Servicii de întreținere Stații meteo Vaisala"**. Achiziție finalizată, prin încheierea contractului de servicii.

S-au inițiat și finalizat diverse achiziții directe de bunuri și servicii (altele decât cele de natura mijloacelor fixe) necesare pentru buna desfășurare a activității salariaților din compartimentele/birourile/serviciile ANR central: cartușe de toner, echipamente de lucru în cadrul proiectului Danube Safety Net, distrugător de documente, echipamente de protecție, aer condiționat cameră servere, kit pentru semnătură electronică cu valabilitate 3 ani, măști chirurgicale cu protecție pentru față, detector fum Notifier și corpuri de iluminat de urgență, seif certificate, multifuncțional monocrom (9 buc), acumulator staționar, servicii de măsurare antene și cabluri VHS și AIS (Giurgiu), servicii de reevaluare a activelor fixe corporale de natura construcțiilor și terenurilor aflate în patrimoniul ANR, înlocuire cablu RF antenă transceiver VHF la turnul de la Căpitănia Turnu Măgurele, servicii de reparații și suport tehnic pentru sistemele informatice RORIS și MSW, servicii de verificare și calibrare detectoare portabile de gaze MSA.

S-au finalizat următoarele achiziții directe offline:

- ✓ achiziția directă **"Servicii de reevaluare a activelor fixe corporale de natura construcțiilor și terenurilor aflate în patrimoniul ANR"**, finalizată prin încheierea contractului de servicii;
- ✓ achiziția directă **"Servicii de întreținere și revizii lunare, revizie generală ascensoare ANR central"**, finalizată prin încheierea contractului de servicii;
- ✓ achiziția directă **"Servicii de menținere în funcțiune la parametrii normali a instalațiilor sanitare și termice din imobilul ANR central"**, finalizată prin încheierea contractului de servicii;
- ✓ achiziția directă **"Servicii de menținere în funcțiune la parametrii normali a tâmplăriei interioare din lemn din imobilul ANR central"**, finalizată prin încheierea contractului de servicii;
- ✓ achiziția directă **"Servicii de reparare și întreținere periferice informatice, dispozitive de imprimare și copiere"** - sediul ANR central. Procedura în derulare;
- ✓ achiziția directă **"Lucrări de reparații și zugrăveli"** la sediul CZ Galati, finalizată prin încheierea contractului.
- ✓ achiziția directă **"Serviete de piele"**, finalizată prin emiterea notei de comandă;
- ✓ achiziția directă **"Materiale electrice"**, finalizată;
- ✓ achiziția directă **"Servicii de mentenanță servere și infrastructura ANR"**, finalizată prin încheierea contractului de servicii;
- ✓ achiziția directă **"Servicii de revizie tehnică centrale telefonice pentru echipament telecomunicații Panasonic"**, finalizată prin încheierea contractului;
- ✓ achiziția directă **"Servicii de primire prelucrare livrare trimiteri de corespondență internă"**, CZ Drobeta Turnu Severin, finalizată prin încheierea contractului de servicii;
- ✓ achiziția directă **"Servicii de feronerie, tâmplărie, aluminiu"** - ANR Central, finalizată prin încheierea notelor de comandă;

S-au derulat contracte, s-au recepționat și ordonanțat la plată, astfel:

- ✓ Servicii de întreținere tehnică și revizii curente lunare;
- ✓ Contract furnizare materiale de curățenie;
- ✓ Contract colectare deșeuri similare;
- ✓ Contract furnizare gaze naturale;
- ✓ Contract furnizare energie electrică;
- ✓ Contract de prestări servicii spălare auto ANR și CZC;
- ✓ Contract de prestări servicii de întreținere și reparație pentru autovehiculele din cadrul parcului auto ANR;
- ✓ Contract servicii asigurare RCA AUTO;
- ✓ Contract de furnizare servicii voce mobilă;
- ✓ Contract de furnizare servicii voce fixă și fax;
- ✓ Contract subsecvent furnizare carburant pe bază de carduri;
- ✓ Contract servicii de pază;
- ✓ Contract de livrare apă plată și bidoane în regim de garanție și custodie;
- ✓ Contract de întreținere, curățare și depanare echipamente aer condiționat;
- ✓ Contract de prestări servicii de service mentenanță lunară/întreținere acvariu inclusiv hrana peștilor și alte consumabile;
- ✓ Contract de furnizare /prestare a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare;
- ✓ Contract de furnizare servicii telecomunicații ANR (televiziune, internet, internet mobil, telefonie mobilă);
- ✓ Contract de servicii de meteorologie;
- ✓ Contract de prestare servicii de revizie tehnică centrale telefonice pentru echipamentul de telecomunicații Panasonic și Cisco.

▪ **Organigrama ANR**

Actuala structură organizatorică a Autorității Navale Române este aprobată prin OMT nr.1173 din 21.07.2020 și prevede 702 posturi, din care 66 posturi de conducere.

În cursul anului 2021, un număr de 74 salariați din cadrul Autorității Navale Române și-au încetat activitatea.

La 31.12.2021, ca urmare a cazurilor de suspendare ale contractului individual de muncă din diverse motive, (*concediu de maternitate, concediu pentru creșterea copilului până la 2 ani, concedii medicale și concedii fără plată*), numărul mediu de personal activ a fost de 626 salariați.

✓ **Dezvoltarea competențelor profesionale ale salariaților**

În vederea creșterii pregătirii profesionale, în anul 2021 s-au organizat 341 *instruiri interne*, susținute de șefii de compartimente, punându-se astfel accent pe pregătirea internă care nu angajează instituția cu cheltuieli.

Pe baza propunerilor șefilor de compartimente, 190 salariați ANR au participat la cursuri de formare profesională, conform planificărilor.

RELAȚIA CU COMUNITATEA

- **Informarea publică, în conformitate cu prevederile Legii nr.544/2001**

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544 privind *liberul acces la informațiile de interes public* pentru anul 2021, este următoarea:

- numărul total de solicitări de informații de interes public: 1811
- numărul total de solicitări de informații de interes public adresate în scris: 291
- numărul total de solicitări de informații de interes public adresate verbal: 1520
- numărul total de solicitări rezolvate favorabil: 1706
- numărul total de solicitări rezolvate nefavorabil: 105
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane fizice: 277
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane juridice: 14
- numărul de reclamații administrative: -
- numărul de plângeri în instanță: - .

- **Soluționarea petițiilor**

În anul 2021, au fost analizate și rezolvate 95 petiții adresate de către cetățeni și organizații legal constituite, vizând diferite domenii de interes, care au fost soluționate în colaborare cu compartimentele de specialitate.

Nu au fost constatate abateri de la prevederile legale privind activitatea de soluționare a petițiilor.

- **Satisfacția clienților**

În urma analizei unui număr de 1414 chestionare, s-a determinat indicatorul mediu global al satisfacției clienților la valoarea de 9,71, valoare care certifică faptul că obiectivele propuse au fost atinse.

- **Transparență instituțională**

În conformitate cu legislația informării publice, ANR pune la dispoziția publicului interesat informațiile prevăzute a fi comunicate din oficiu, pe principalele componente de activitate ale institutiei.

Prin intermediul paginii de web a ANR, <https://portal.rna.ro> sunt puse la dispoziția publicului informații privind: date de contact, persoane responsabile, modalități de soluționare reclamații și dreptul de petiționare, bugetul din toate sursele de venituri, bilanțuri contabile, achiziții publice, contractele aflate în derulare, organigrama aprobată, situația funcțiilor, situația plăților și a drepturilor salariale, legislație, tarife, formalități pentru personalul navigant, inspecții.

LEGISLAȚIE

- **Proiecte de acte normative finalizate**

- ✓ **Acte normative IMO**

- proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MEPC.277(70) prin Nota verbală 030 emisă de Organizația Maritimă Internațională la 20 octombrie 2020;
- proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MEPC.265(68) prin Nota Verbală 029 emisă de Organizația Maritimă Internațională la 20 octombrie 2020;
- proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea amendamentelor la Partea B din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.478(102) a Comitetului de siguranță maritimă din 5 noiembrie 2020;
- proiectul de act normativ intitulat Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1132/2013 privind aplicarea Codului de reguli practice de siguranță din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte (Codul TDC 2011), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1048(27) din 30 noiembrie 2011 (ref. amendamente adoptate prin MSC.1/Circ.1624);
- proiectul de act normativ intitulat Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 608/2017 pentru aplicarea Codului de reguli practice de siguranță pentru stivuirea și amararea mărfurilor (Codul CSS), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.714(17) din 6 noiembrie 1991, precum și a amendamentelor la Codul CSS aprobate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și difuzate prin circulare;
- proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării rectificării aduse Codului internațional pentru nave care operează în ape polare (Codul polar) prin Procesul-verbal de rectificare al Organizației Maritime Internaționale din 30 iulie 2021;
- proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL - (Proceduri pentru prelevarea eșantioanelor și verificarea conținutului de sulf al combustibilului lichid și indicele nominal al randamentului energetic (EEDI)), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.324(75) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 20 noiembrie 2020, pentru a fi introdus pe circuitul de avizare/aprobare;
- proiectul de ordin privind implementarea ediției revizuite a Codului IMDG adoptat prin Rezoluția MSC.477(102);
- proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Partea A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.487(103) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 mai 2021. Proiectul va fi transmis pe circuitul de avizare conform programului legislativ ANR pe anul 2021, pentru îndeplinirea condițiilor de acceptare tacită;

→ proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.486(103) a Comitetului de siguranță maritimă din 13 mai 2021. Proiectul va fi transmis pe circuitul de avizare conform programului legislativ ANR pe anul 2021, pentru îndeplinirea condițiilor de acceptare tacită.

✓ **Acte normative comunitare**

A fost finalizat și transmis pe circuitul de avizare, proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr.1.472/2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, în vederea includerii în legislația națională a Regulamentului delegat (UE) 2021/1308 al Comisiei din 28 aprilie 2021 de modificare a anexelor I și II la Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește modificarea listei căilor navigabile interioare ale Uniunii și a cerințelor tehnice minime aplicabile construcțiilor navale, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. L 284/1 din 9.8.2021.

✓ **Acte normative CEE-ONU**

A fost finalizat și predat proiectul de ordin pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri în vederea preluării în legislația națională a REGULAMENTULUI DELEGAT (UE) 2020/411 AL COMISIEI din 19 noiembrie 2019 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri în ceea ce privește cerințele de siguranță pentru navele de pasageri angajate în curse interne.

• **Proiecte de acte normative în curs**

✓ **Acte normative IMO**

- Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.329(76) - Amendamente la anexa Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin protocolul din 1978 referitor la aceasta;
- Finalizarea traducerii Rezoluției MEPC.330(76) - Amendamente la anexa Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin protocolul din 1978 referitor la aceasta;
- Traducerea rezoluției MSC.483(103) și elaborarea referatului de aprobare pentru proiectul de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la ESP 2011 adoptate prin rezoluție;
- Continuarea traducerii rezoluției MEPC.328(76) (amendamente la Anexa VI la MARPOL);
- Ordin privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1472/2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară;
- Ordin privind publicarea acceptării amendamentelor din 2021 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2019, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU), la Geneva;

- Ordin pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri transpune Directiva [2009/45/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 163 din 25 iunie 2009, așa cum a fost amendată prin Directiva [2010/36/UE](#) a Comisiei din 1 iunie 2010 de modificare a Directivei [2009/45/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind regulile și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 162 din 29 iunie 2010, precum și prin Directiva (UE) [2016/844](#) a Comisiei din 27 mai 2016 de modificare a Directivei [2009/45/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr.141 din 28 mai 2016, așa cum a fost rectificată prin rectificarea publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr.193 din 19 iulie 2016;
- Ordin privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1132/2013 privind aplicarea Codului de reguli practice de siguranță din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte (Codul TDC 2011), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1048(27) din 30 noiembrie 2011;
- Ordin privind publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MEPC.265(68) prin Nota Verbală 029 emisă de Organizația Maritimă Internațională la 20 octombrie 2020;
- Ordin privind publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MEPC.277(70) prin Nota Verbală 030 emisă de Organizația Maritimă Internațională la 20 octombrie 2020;
- Ordin privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta – Amendamentele la Anexa II la MARPOL – (*Reziduri de marfă și amestecuri rezultate în urma spălării tancurilor de produse persistente care plutesc*), adoptate de OMI prin Rezoluția MEPC.315(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019;
- Hotărâre privind completarea Hotărârii Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale pentru navele de pasageri de tip Ro-Ro, precum și la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat, introdus în circuitul de avizare și înaintat MTI / DTN însoțit de tabelul de concordanță și instrumentul de motivare; (transpunere integrală a Directivei 2017/2110)
- Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.432/2017 privind echipamentele maritime, care asigură transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei delegate (UE) 2021/1206 a Comisiei din 30 aprilie 2021 de modificare a anexei III la Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind echipamentele maritime în ceea ce privește standardul aplicabil laboratoarelor utilizate de organisme de evaluare a conformității pentru echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 261 din 22 iulie 2021, având în vedere obligațiile care revin României în calitate de stat membru al Uniunii Europene, introdus în circuitul de avizare și înaintat MTI / DTN însoțit de tabelul de concordanță și instrumentul de motivare;

✓ **Acte normative CEE-ONU**

A fost inițiată elaborarea proiectului de ordin pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri în vederea preluării în legislația națională a REGULAMENTULUI DELEGAT (UE) 2020/411 AL COMISIEI din 19 noiembrie 2019 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind

normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri în ceea ce privește cerințele de siguranță pentru navele de pasageri angajate în curse interne.

- **Analizare documente, formulări puncte de vedere, observații proiecte acte normative**

- **Au fost formulate puncte de vedere privind:**

- proiectul de lege prin care România transpune prevederile Directivei (UE) nr. 904 a Parlamentului European și a Consiliului din 5 iunie 2019 privind reducerea impactului anumitor produse din plastic asupra mediului;
- Dosar EUP (2020) 9707 informații privind aplicarea în România a regulamentelor UE privind drepturile pasagerilor;
- participarea la Cea de-a 58-a reuniune a Grupului de lucru pentru standardizarea cerințelor tehnice și de siguranță în transportul pe căile navigabile interioare;
- raportare în conformitate cu prevederile Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului, pentru a fi înaintată Comisiei Europene;
- proiectul de Regulament OMNIBUS (Regulamentul (UE) 2020/698 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul epidemiei de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, precum și amânarea anumitor controale și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor), menținut legătura cu MTI și răspuns solicitărilor punctuale;
- proiectul de Protocol a celei de-a VIII-a sesiune a întâlnirii interguvernamentale a Comisiei Mixte privind Cooperare Economică dintre România și Ungaria;
- Cea de-a VIII-a misiune de afaceri a Consiliului de afaceri Americano-Român;
- chestionar referitor la legislația maritimă, solicitat de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA;
- solicitarea venită din partea Valdani Vicari & Associati referitor studiu de sprijin pentru evaluarea impactului privind posibila revizuire a Directivei 2009/21/EC privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion;
- chestionar privind studiul Pactul ecologic european: oportunități și provocări pentru dezvoltarea sustenabilă a României;
- analiza documentului publicat de Comisia Europeană - Comunicarea NAIADES III „*Boosting future-proof European inland waterway transport*” și a anexei ce include Planul de acțiuni pentru perioada 2021-2027.
- lansare procedură scrisă, cu privire la proiectul de Decizie de punere în aplicare a Comisiei privind amendarea recunoașterii DNV GL AS;
- propunerea de Decizie a Consiliului privind poziția care trebuie adoptată, în numele UE, în cadrul Conferinței părților contractante ale Convenției privind colectarea, depozitarea și recepția deșeurilor generate în timpul navigației pe Rin și pe alte căi navigabile interioare (CDNI);
- propunerile de Directivă de modificare a Directivei (UE) 2017/2397 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru recunoașterea certificatelor țărilor terțe;
- proiectului de Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii Europene în Uniunea Europeană. Comitetul pentru elaborarea de standarde în domeniul navigației interioare și în Comisia centrală pentru navigația pe Rin privind adoptarea standardelor privind calificările profesionale în navigația interioară, astfel cum este prevăzut în documentul ST 7140/21, întocmit de serviciile juridico-lingvistice;

- proiectului de Decizie a Consiliului privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene Comitetul pentru elaborarea standardelor în domeniul navigației interioare și în Comisia centrală pentru navigația pe Rin privind adoptarea standardelor privind serviciile armonizate de informații fluviale, astfel cum este prevăzut în documentul ST 7055/21, întocmit de serviciile juridico-lingvistice;
- procedura de consultare scrisă la nivelul statelor membre UE privind documentul care va fi înaintat MSC 104 privind revizuirea capitolelor II-1 SOLAS (Partea C) și V privind cerințele pentru sistemele de direcție și propulsive;
- proiectul privind documentul Busola Strategică referitor la modalitățile de consolidare a eforturilor UE în domeniul securității maritime, prezentat de președinția Portugaliei;
- agenda CE-GL Shipping (*agenda Subcomitetului privind elementul uman, instruire și serviciu de cart, a unui nou punct vizând revizuirea cuprinzătoare a Convenției internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart și a Codului aferent (Convenția și Codul STCW) pentru a ține cont de noile evoluții tehnologice, precum și de aspecte privind protecția mediului și schimbările climatice*);
- oportunitatea modificării HG 245/2003 referitor carnet de marinar și echipaj minim de siguranță;
- implicații proiect ordin desfășurare activitate de pilotaj și asumare regulament UE din 2017;
- propuneri modificare OG nr.42/97;
- preluarea de către ANR a activității Radionav;
- documentele cm02285.en21, st06868.en21 și st07139.en21, referitoare la proiectul de decizie a CE privind poziția ce trebuie adoptată de SM ale UE la sesiunea MEPC 76, în privința adoptării amendamentelor la Convenția AFS;
- proiectul legii impozitului pe tonaj;
- proiectele de decizie ale Ucrainei și Rusiei, anexate adresei Comisiei Dunării CD 107/IV 2021;
- documente aferente pregătirii lucrărilor reuniunii COREPER din data de 21.04.2021, în perspectiva finalizării poziției unificate a SM ale UE la lucrările Sesiunii MEPC 76;
- propuneri modificare OG 22/1999;
- proiect OMTI de implementare a Directivei recunoaștere brevete/certificate căi navigabile interioare;
- Anexă la Proiectul de decizie a Comisiei privind poziția care urmează să fie adoptată de Uniunea Europeană în cadrul Comitetului director regional al Comunității Transporturilor cu privire la adoptarea unei decizii de revizuire a anexei I la Tratatul de instituire a Comunității Transporturilor (TCT) – regiunea Balcanii de vest.

CONCLUZII

Autoritatea Navală Română se preocupă permanent de furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor participanților la traficul naval, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, în condiții de eficiență, eficacitate și optimizare a costurilor.

În scopul îndeplinirii obiectivului strategic de asigurare și promovare a unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, ofițerii de siguranță și inspectorii de specialitate ai ANR acționează permanent prin activități specifice de supraveghere și control, pentru creșterea gradului de siguranță a navigației, reducerea evenimentelor de navigație și asigurarea condițiilor normale de trafic.

Prin activități specifice ale inspectorilor de specialitate și ofițerilor de siguranța navigației din căpitanii se urmărește reducerea evenimentelor de navigație, desfășurarea normală a traficului naval prin supravegherea și controlul navigației, conștientizarea armatorilor și a echipajelor în legătură cu ordinea și disciplina la bordul navelor, respectiv prezența la bord a personalului minim de siguranță și a documentelor și autorizațiilor de transport.

Autoritatea Navală Română monitorizează continuu mișcarea navelor prin centrele sale VTS, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a regulamentelor și reglementărilor interne și internaționale în vigoare, în domeniul siguranței navigației.

Un obiectiv important al anului 2022 îl va reprezenta, în continuare, alinierea cadrului legislativ - normativ prin transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale și a actelor normative internaționale legiferați în cadrul organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor maritime, la care România este parte (IMO, ILO, CEE/ONU, Comisia Dunării etc.).

Se va pune accent pe modalitatea gestionării deșeurilor la bord, cu referire la controlul efectuat de ofițerii de căpitanie, în scopul creșterii frecvenței acestor inspecții.

În procesul de comunicare cu părțile interesate relevante se urmărește în permanență înțelegerea necesităților și așteptărilor acestora, având în vedere efectul asupra capacității de a furniza consecvent servicii de calitate, care satisfac cerințele clienților și care, în același timp, asigură îndeplinirea cerințelor legale și reglementate aplicabile.

Creșterea gradului de pregătire profesională și dezvoltarea competențelor personalului operativ constituie o preocupare constantă. Prin intermediul programelor de pregătire profesională și asistență tehnică, a platformei eLearning pusă la dispoziție de EMSA pentru învățământul la distanță, pe tot parcursul anului 2022 se va urmări îmbunătățirea competențelor profesionale ale personalului ANR.