



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Nr. 25-4307

Data: 21.01.2025

**RAPORTUL DE ACTIVITATE
AL AUTORITĂȚII NAVALE ROMÂNE
ANUL 2024**

PROFIL ORGANIZAȚIONAL

▪ **Prezentarea Autorității Navale Române și date de contact**

Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Autoritatea Navală Română este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr.1133/2002 și a OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Structura organizatorică a Autorității Navale Române cuprinde aparatul propriu central și organele teritoriale operative, unități fără personalitate juridică, constituite din căpităni de port și inspectorate tehnice.

În subordinea Autorității Navale Române se află 5 căpităni zonale la Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta Turnu Severin, cărora li se subordonează căpităniile de port și oficiile de căpitănie din zonele de jurisdicție specifice.

Autoritatea Navală Română este o instituție publică, cu finanțare extrabugetară, cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul Constanța, Incintă Port Constanța, nr.1, clădirea ANR, județul Constanța.

▪ **Misiunea Autorității Navale Române**

Misiunea Autorității Navale Române o constituie asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, prin furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor factorilor implicați, în condiții de eficiență, flexibilitate și optimizare a costurilor.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- **Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale; asigurarea participării reprezentanților ANR la evenimente internaționale relevante**

În relația cu Agenția Europeană de Siguranță Maritimă, Autoritatea Navală Română asigură rolul de reprezentant/membru în Consiliul de Administrație al EMSA și cel de reprezentant/ Focal point în cadrul CNTA (Rețeaua consultativă pentru Asistență tehnică).

Pagina „*Relații Internaționale*” a portalului Autorității Navale Române, <https://portal.rna.ro>, este actualizată permanent, atât cu informații privind noutățile legislative, cât și cu informații referitoare la participarea reprezentanților instituției la întâlniri internaționale din perioada precedentă. Pe platforma „*Events*”, aflată pe portalul extern al Autorității Navale Române există un flux continuu de informații menite să ajute specialiștii ce vor participa la conferințele și evenimentele organizate de către Autoritatea Navală Română.

Prin intermediul secțiunii „*Sancțiuni Internaționale*”, persoanele interesate sunt informate cu privire la sancțiunile internaționale aplicabile în domeniul transporturilor navale, prin publicarea Rezoluțiilor Consiliului de securitate al ONU și a Deciziilor și Regulamentelor UE de punere în aplicare a acestora, acte obligatorii pentru statul român în dubla sa calitate de stat membru al ONU și stat al UE.

În vederea asigurării promovării imaginii în cadrul evenimentelor și conferințelor organizate de către instituție, se actualizează mapa de prezentare, în limba engleză, care are un rol determinant în creșterea identității vizuale a Autorității Navale Române.

- ✓ **Inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale**

Au fost analizate documentele cu privire la reuniunile Comisiei Dunării;

A fost întocmit răspunsul conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitor la prezentarea stadiului relațiilor de cooperare dintre România și următoarele state: Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Ucraina, Republica Moldova, Republica Federală Germania, Republica Finlanda, Republica Slovenia, Republica Polonă și Regatul Hașemit al Iordaniei, Israel, Republica Franceză, Republica Serbia, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Republica Italiană și Ungaria în domeniul siguranței maritime și prevenirii poluării marine, pentru pregătirea reuniunilor bilaterale la nivel de miniștri;

Organizarea și asigurarea suportului logistic în vederea desfășurării evenimentelor internaționale organizate de Autoritatea Navală Română.

Actualizare raport MLC elaborat de Organizația Internațională a Muncii (ILO) în conformitate cu Articolul 22 al Constituției ILO, în vederea transmiterii către Organizația Internațională a Muncii (ILO);



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Colaborarea cu departamentele de specialitate în vederea completării chestionarului referitor la punerea în aplicare a articolului 4 din Regulamentul 2019/1020 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor;

Colaborarea cu departamentele de specialitate în vederea completării chestionarului și documentelor necesare în vederea desfășurării vizitei EMSA în România de verificare a implementării operaționale Directivelor 2009/45/EC, 98/41/EC, și 2003/25/EC, stabilit pentru perioada iunie 2024;

Raportare în conformitate cu prevederile Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului, transmisă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea înaintării prin MAE către Comisia Europeană;

Raportare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 789/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind transferul în alt registru al cargoboturilor și al navelor de pasageri în interiorul Comunității și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 613/91 al Consiliului, transmisă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

Postarea pe portalul extern al Autorității Navale Române, secțiunea „Events” a “Cursului sub-regional destinat țărilor riverane Mării Negre privind pregătirea, răspunsul și cooperarea internațională în domeniul poluării cu hidrocarburi (OPRC) ” găzduit de ANR care s-a desfășurat în perioada 10-12 iulie la București.

Organizarea și asigurarea suportului logistic în vederea desfășurării și a găzduirii de către ANR a „Cursului regional de pregătire a auditorilor din cadrul schemei de audit a statelor membre IMO- IMSAS” (The Regional training course for auditors under the IMO Member State Audit Scheme IMSAS), care s-a desfășurat în perioada 20 – 22 martie 2024, la sediul ANR Central din Constanța.

Organizarea și asigurarea suportului logistic în vederea desfășurării și a găzduirii de către ANR a “Cursului sub-regional destinat țărilor riverane Mării Negre privind pregătirea, răspunsul și cooperarea internațională în domeniul poluării cu hidrocarburi (OPRC) ” ce a avut loc în perioada 10-12 iulie la București.

Organizarea de către Autoritatea Navală Română a evenimentului dedicat Zilei Internaționale a Femeilor în Domeniul Maritim, sărbătorită la nivel global pe 18 mai, subliniind rolul esențial al femeilor în asigurarea siguranței maritime și promovând egalitatea de gen în acest sector.

În vederea asigurării promovării imaginii Autorității Navale Române în cadrul evenimentelor și conferințelor organizate de către instituție, a fost actualizată mapa de prezentare și prezentările Power Point ale Autorității Navale Române, în limba engleză-română. Actualizarea și gestionarea secțiunii „Events”, pe portalul extern al Autorității Navale Române unde exista un flux continuu de informații



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

menite să ajute specialiștii ce vor participa la conferințele și evenimentele organizate de către Autoritatea Navală Română; Elemente ce au un rol determinant, în creșterea identității vizuale a Autorității Navale Române;

În vederea asigurării unei comunicări eficiente și promovării imaginii Autorității Navale Române pe platformele de socializare, a fost asigurat suportul necesar pentru acțiunile de copywriting, prin redactarea și optimizarea informațiilor relevante destinate publicării online. Aceste demersuri au avut drept obiectiv transmiterea unor informații coerente, complete și actualizate, adaptate publicului țintă, contribuind semnificativ la întărirea identității vizuale și la creșterea vizibilității acțiunilor Autorității Navale Române, în mediul digital.

✓ Participarea reprezentanților Autorității Navale Române la evenimente internaționale relevante

- Participarea la Lucrările celei de a 43-a reuniuni comune a experților pentru Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) și la Lucrările celei de a 31-a sesiuni a Comitetului de Administrare al ADN, care au avut loc la Geneva, în perioada 22 – 26.01.2024.
- Participarea la Lucrările celei de-a 64-a reuniunii a Grupului de lucru pentru standardizarea cerințelor tehnice în navigația interioară al CEE-ONU, care a avut loc la Geneva, în perioada 14-16.02.2024.
- Participarea la Reuniunea CESNI/PT "Prescripții tehnice pentru navele de navigație interioară" și și Reuniunea grupului de lucru pentru cerințe tehnice al CCNR (grupul de lucru RV/G), care au avut loc la Strasbourg, în perioada 04 – 08.03.2024.
- Participarea la Cea de-a 80-a sesiune a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin, care au avut loc la Londra, în perioada 18 – 22.03.2024.
- Participarea la „Lucrările celei de-a 10-a Sesiuni a Subcomitetului HTW ” (Sub – comitetul privind elementul uman, instruire și serviciul de cart)”, care a avut loc în perioada 05.02. – 09.02.2024;
- Participarea la „Cea de-a 69-a reuniune a Consiliului de Administrație al Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă”, care a avut loc în sistem on-line, în data de 6 martie 2024;
- Participarea la „ Grupul de lucru pentru transportul mărfurilor periculoase (WP.15)” care a avut loc în perioada 02-05 aprilie 2024;
- Participarea la „ Reuniune grup de lucru pe probleme tehnice” care a avut loc în perioada 10-11 aprilie 2024;
- Participarea la „ Cea de-a 111-a sesiune a Comitetului Juridic” care a avut loc în perioada 22-26 aprilie 2024;
- Participarea la „Cea de-a 70-a reuniune a Consiliului de Administrație EMSA” care a avut loc în perioada 05-06 iunie 2024;
- Participarea la „Cea de-a 74-a sesiune a Consiliului de Cooperare Tehnică (TCC) din cadrul IMO”, care a avut loc în perioada 24-28 iunie 2024;
- Participarea la „ A 10-a Sesiune a Subcomitetului pentru implementarea instrumentelor OMI” care a avut loc în perioada 22 – 26 iulie 2024;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Participarea la „Comitetul de Securitate și Comitetul de administrare al ADN” care a avut loc în perioada 26 – 30 august 2024;
- Participarea la „Reuniunea grupului de lucru CESNI/PT ”Prescripții tehnice pentru navele de navigație interioară”, și Reuniunea grupului de lucru pentru cerințe tehnice al CCNR (grupul de lucru RV/G)” care a avut loc în perioada 24 – 26 septembrie 2024;
- Participarea la „Cea de-a 3-a sesiune referitoare la schimbul de informații din cadrul Programului sectorial de calificare privind funcțiile Gărzii de Coastă (SQFCGF)” care a avut loc în data de 25 septembrie 2024;
- Participarea la „Reuniunea grupului de lucru pentru transportul mărfurilor periculoase (WP.15)” care a avut loc în perioada 05-08 noiembrie 2024;
- Participarea la „Cea de-a 71-a reuniune a Consiliului de Administrație al Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă” care a avut loc în perioada 27-28 noiembrie 2024;
- Participarea la „Reuniunea grupului de lucru CESNI/PT și Reuniunea grupului de lucru pentru cerințe tehnice al CCNR” care a avut loc în perioada 10-11 decembrie 2024.
- Participarea auditorilor maritimi din cadrul ANR, prin care România a asigurat implementarea eficientă a procedurilor de asistență tehnică ale IMO, inclusiv în elaborarea planurilor de acțiuni corective, ca urmare a auditului IMSAS desfășurate în Republica Moldova;
- Participare la cea de-a 11a Sesiune a Sub-Comitetului pentru Prevenire și Răspuns la Poluare (PPR11), organizată de Organizația Maritimă Internațională (OMI), la sediul său din Londra;
- Participare la cel de-al doilea workshop privind Modul de răspuns la incidentele maritime care implică substanțe dăunătoare transportate containerizat (HNS – Packaged), organizat de EMSA la Malmo, Suedia;
- Participare la întâlnirea anuală a Grupului de lucru *CleanSeaNet User Group*, organizat de EMSA în Lisabona/Portugalia;
- Participare la cea de-a 82-a sesiune a Comitetului pentru protecția mediului marin MEPC 82, la Organizația Maritimă Internațională (OMI) cu sediul la Londra;
- Participare la cea de-a 14-a întâlnire a Grupului Utilizatorilor de Servicii de Răspuns la Poluare și cea de-a 18-a întâlnire de lucru a Grupului Tehnic Consultativ pentru Pregătire și Răspuns în caz de Poluare Marină, organizat de EMSA la Lisabona, Portugalia;
- Participare la lucrările celei de-a 9a sesiuni a Comitetului pentru Siguranță Maritimă (MSC), care a avut loc la Organizația Maritimă Internațională (OMI) cu sediul la Londra;
- În perioada 20.06 – 21.06.2024, participare la cel de-al 13-lea forum anual al Strategiei UE pentru regiunea Dunării, care s-a desfășura la Viena, Austria;
- În perioada 24.09.2024 – 26.09.2024, participare la întâlnirile din cadrul Proiectului COMEX² pe pachetele de lucru WP2 și WP 4 Cursul de Expert Accesare Fonduri Structurale și de Coeziune Europene care s-a desfășurat în Viena, Austria;
- Participarea în luna martie, în Batumi-Georgia, la lucrările celei de-a 24-a reuniuni a Comitetului PSC al Memorandumului de Înțelegere privind Controlul Statului Portului (PSC) în regiunea Mării Negre - BS MoU;
- Participarea la „Conferința privind serviciile de informare de-a lungul Dunării – DISC 2024”, ce a avut loc la Varna (Bulgaria), în perioada 03 - 04 decembrie 2024;
- Participarea la întâlnirea combinată pe proiectul COMEX2, care s-a desfășurat la Viena în perioada 24 – 26 septembrie;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Participarea la sesiunile Subcomitetului Organizației Maritime Internaționale pentru transportul mărfurilor și containerelor, de la Londra.

✓ Participări în regim de videoconferință:

- Participarea la sesiunea informală privind protecția lucrătorilor esențiali în ceea ce privește prevenția, pregătirea și răspunsul în situațiile pandemice prevăzute în cadrul proiectului legislativ inițiat de Organizația Mondială a Sănătății, care a avut loc online, în data de 13.02.2024.
- Participarea la „Întâlnirea anuală a Grupului consultativ privind asistență tehnică – CNTA” care s-a desfășurat în sistem de video-conferință în data de 18 aprilie 2024;
- Participarea la „Curriculum comun de bază pentru auditorii maritimi” care s-a desfășurat în sistem de video-conferință în perioada 17.09 – 08.12.2024.
- Participarea la „Cea de-a 57-a reuniune a Comitetului pentru siguranță maritimă și prevenirea poluării (COSS 57)” care s-a desfășurat în sistem de video-conferință în data de 8 noiembrie 2024;
- Participarea la „Cursul de legislație maritimă UE”, care se desfășoară în sistem de video-conferință, în perioada ianuarie – decembrie 2024.
- Participarea la Curriculum for Maritime Auditors susținut de EMSA – Lisabona (online)

✓ Activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar (legislație UE) în domeniul transporturilor navale

Gestionarea, analizarea documentelor aferente reuniunilor Grupului de lucru Shipping (G.L. Shipping), colaborarea departamente ANR și propunerea / înaintarea elementelor de mandat către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/Direcția Transport Naval/Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale, în vederea susținerii poziției României în procesul de elaborare a următoarelor acte normative europene/internaționale :

- Propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/21/CE privind conformitatea cu cerințele statului de pavilion;
- Propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului.

Analizarea documentelor aferente reuniunilor COREPER (Comitetul Reprezentanților Permanenți ai guvernelor statelor membre pe lângă Uniunea Europeană) - corespondența ANR și MTI;

Analizarea documentelor postate pe Portalul Delegaților/Consiliul Uniunii Europene;

Analizarea principalelor dosare tematice legislative și non-legislative în procesul decizional al instituțiilor Uniunii Europene și informarea MTI/DTN cu privire la persoanele desemnate ca experți din cadrul ANR, pentru gestionarea acestora;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

POLITICI PUBLICE

Obiectivele Autorității Navale Române pentru perioada de raportare

- Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație;
- Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
- Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
- Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
- Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul traficului maritim;
- Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013;
- Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
- Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
- Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;
- Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim.

Îndeplinirea obiectivelor generale și specifice în perioada de raportare

- **Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație**

✓ Controale pe linia siguranței navigației

Conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al ANR, ofițerii de siguranță navigației din cadrul căpităniilor zonale, au efectuat revizii la navele care sosesc/pleacă în/din porturi, au supravegheat traficul navelor în zonele de jurisdicție, au efectuat inspecții la nave maritime și de navigație interioară precum și alte activități specifice legate de siguranța navigației.

În 2024 au fost efectuate 1578 inspecții privind siguranța navigației pe timpul staționării navelor în port sau radă din care 55 la nave tehnice maritime, 725 la nave de navigație interioară cu pavilion român și 181 la nave fluviale cu pavilion străin, respectiv 11843 revizii de intrare/ieșire în/din apele naționale navigabile din care 4502 la nave sub pavilion român și 7341 la nave cu pavilion străin.

Au fost efectuate 18 inspecții tip ADN la nave care transportă mărfuri periculoase și au fost controlate 599 ambarcațiuni.

Situația centralizată, pe căpităanii zonale, privind controalele pe linia siguranța navigației efectuate la nave:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Controale efectuate pe linia siguranței navigației:	423	324	341	262	228	1578
- controale la nave tehnice maritime	52	3	0	0	0	55
- controale la nave fluviale cu pavilion român	106	160	276	31	152	725
- controale la nave fluviale cu pavilion străin	138	5	12	6	20	181
Inspecții ADN :	0	0	0	0	18	18
Controale ambarcațiuni:	127	156	53	225	38	599



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Situația centralizată, pe căpităanii zonale, privind reviziile de intrare/ieșire în/din țară, respectiv la navele în tranzit:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Revizii de intrare/ieșire în/din țară:	607	2074	5587	338	3237	11843
- nave pavilion român	18	471	932	69	1638	3128
- nave pavilion român tranzit	139	0	1235	0	0	1374
- nave pavilion străin	0	87	1501	253	1599	3440
- nave pavilion străin tranzit	450	1516	1919	16	0	3901

Pentru deficiențele constatate s-au aplicat 402 amenzi contravenționale în valoare cumulată de 1847600 lei în principal pentru nerespectarea regulilor privind siguranța navigației, pentru nefuncționarea sistemelor de identificare AIS sau pentru nerespectarea termenelor de notificare etc.

Situația centralizată, pe căpităanii zonale, privind amenzile aplicate la nave:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. nr. contravenții	69	260	25	40	27	421
b. amenzi aplicate	71	257	18	37	19	402
- amenzi la nave românești	43	55	9	37	16	160
cuantum amenzi (lei)	335800	237600	34800	149900	61700	819800
- amenzi la nave străine	28	202	9	0	3	242
cuantum amenzi (lei)	167800	807500	46500	0	6000	1027800
c. alte măsuri - P.V. la fisc	16	9	20	3	6	54
Total cuantum amenzi - lei	503600	1045100	81300	149900	67700	1847600

Amenzile au fost aplicate pentru diferite contravenții. Printre deficiențele constatate se remarcă lipsa parțială de la bordul navelor a mijloacelor de salvare sau a instalațiilor de menținere a vitalității navei.

Au fost reținute un număr de 103 nave de către ofițerii de siguranță din căpităniile de port la sesizările terților sau pentru: neachitarea taxelor datorate căpităniilor de port, defecțiuni la sistemele de siguranță, avarii la corpul navei, defecțiuni la sistemul electric.

Pe căpităanii zonale, situația centralizată este redată mai jos:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Reținere nave	82	11	9	0	1	103

✓ Condiții hidro-meteorologice / Semnalizare

Condițiile hidro-meteorologice au fost în general favorabile activităților de transport naval. Închiderea porturilor maritime sau fluviale pentru navigație datorită vântului puternic sau a ceții dese nu a depășit 24 de ore/caz.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Sistemul de semnalizare costier și plutitor din zona de jurisdicție a căpităniilor a fost supravegheat continuu prin controale efectuate de ofițeri de siguranță, atât în mod direct, cât și prin colectare de informații de la conducătorii navelor ce au tranzitat acele zone. Din cele 2922 unități de semnalizare existente sunt pe poziție și în stare de funcționare un număr de 2814 (96.30%).

Situația centralizată privind funcționarea semnalizării pe zone de jurisdicție:

Operațiunea / Căpitănia Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. total unități de semnalizare din zona de jurisdicție	182	699	863	565	613	2922
Nr. unități de semnalizare în funcțiune	182	695	760	565	612	2814

Acolo unde s-au constatat disfuncționalități la sistemul de semnalizare al navigației, căpitani șefi ai căpităniilor de port au atenționat administrațiile portuare și fluviale pentru înlocuirea reperului defect sau repunerea în funcțiune al acestuia, respectiv au emis avize către navigatori care să asigure desfășurarea navigației în deplină siguranță.

Mișcarea navelor este monitorizată permanent, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a Regulamentului de Navigație pe Dunăre și a reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației.

Avizele către navigatori referitoare la Dunărea maritimă, fluvială și Canalul Dunăre-Marea Neagră sunt publicate pe site-ul platformei RIS COMEX : <https://nts.rna.ro> . Verificarea publicării avizelor se face de către căpităniile de port, ACN – Administrația Canalelor Navigabile, AFDJ – Administrația Fluvială a Dunării de Jos RA Giurgiu și alte autorități abilitate pe www.eurisportal.eu.

Este în derulare permanentă operațiunea de informare a conducătorilor de nave și armatorilor cu privire la obligativitatea de a obține de la căpităniile de port a *Jurnalului de evidență a deșeurilor colectate de la bordul navelor de navigație interioară* cu respectarea OMT 787/2007.

✓ Transport cu regim special/ Lucrări

În perioada de raportare, prin căpităniile de port au fost emise 24 avize de principiu privind siguranța navigației pentru lucrări în apele naționale navigabile și au fost autorizate 18 transporturi cu regim special.

✓ Alte activități

Prin căpităniile de port s-au efectuat 1663 inspecții și măsurători la ambarcațiuni de agrement și de pescuit, s-au emis 780 autorizații de reparații la nave în afara șantierelor navale, 217 permise de lucru cu scafandrii, 117 certificate GAS FREE și au fost supravegheate la operare 700 nave tanc.

Situația centralizată privind activități industriale pe căpităniile zonale:

Situația centralizată privind transporturile speciale pe căpităniile zonale:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Operațiunea / Căpitania Zonală	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Autorizații reparații nave	738	3	37	0	2	780
Inspecții și măsurători la ambarcațiuni	90	369	240	815	149	1663
Permise lucru cu scafandrii	201	4	4	5	3	217
Supraveghere operare nave tanc	0	2	253	190	255	700
Certificate GAS FREE	0	0	42	0	75	117

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești**

Angajamentul României ca obiectiv pentru 2024, privind numărul de nave care trebuie inspectate PSC a fost stabilit de către Comisia Europeană la 382 inspecții. Începând cu data de 01.01.2024 și până la data de 31.12.2024 în porturile Românești au intrat un număr de 4866 nave din care 1802 au fost nave individuale.

Au fost inspectate 497 de nave de prioritate I, 17 nave de prioritate II, 61 de nave fiind justificate și 57 nave nejustificate.

În urma inspecțiilor PSC, în această perioadă au fost reținute PSC 26 nave și s-au efectuat 33 reinspecții cu tarifarare. O dată cu reținerea navelor, au fost aplicate conform legislației în vigoare, un număr de 26 de amenzi.

Din cele 514 inspecții, 404 au fost cu deficiențe, totalizând un număr de 2573 de deficiențe. Toate rapoartele de inspecție au fost introduse în baza de date BSIS a BS MOU și în baza de date THETIS a Paris MoU/EMSA.

Au fost verificate și avizate notificările de 72 de ore din Romanian Maritime Single Window și au fost aplicate 18 amenzi pentru netransmiterea sau transmitere cu întârziere a notificării de 72 de ore. De asemenea, au fost aplicate 12 amenzi pentru lipsa la bord a documentului de conformitate privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate la navă.

Nu a fost eliberat nici un Ordin de interdicție acces în porturile statelor membre Paris MoU și nu a fost ridicat nici un Ordin de interdicție a accesului în porturile statelor membre Paris MoU.

- **Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești**

Inspectorii aparținând Serviciului Inspecții Mărfuri Periculoase, Terminale și Gas Free au efectuat 2202 inspecții în vederea eliberării permisului de operare.

Au fost supravegheate la operare 2200 nave tip tanc.

În ceea ce privește activitatea de gas free, inspectorii serviciului au executat 209 inspecții pentru eliberarea permiselor de gas free și 19 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- **Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul traficului maritim**

- ✓ **Managementul traficului maritim**

Prin serviciul VTS Constanța este desfășurată activitatea de supraveghere, coordonare, monitorizare și management al traficului în zona VTS Constanța în scopul creșterii siguranței navigației, prevenirii situațiilor potențial periculoase în trafic, fluidizării și eficientizării traficului în zona VTS, prevenirii poluării mediului marin.

Situația navelor maritime monitorizate și coordonate prin sistemul VTMS:

LUNA	SOSIRI	PLECĂRI	MUTĂRI	TOTAL
Ianuarie	290	289	70	649
Februarie	290	302	90	682
Martie	330	315	81	726
Aprilie	316	326	104	746
Mai	321	303	64	688
Iunie	331	345	91	767
Iulie	330	339	88	757
August	332	317	66	715
Septembrie	284	284	80	648
Octombrie	316	308	74	698
Noiembrie	300	300	88	688
Decembrie	306	316	98	720
TOTAL ANUL 2024	3746	3744	994	8484

S-a asigurat supravegherea și coordonarea unui număr de 40969 manevre ale navelor auxiliare (nave tehnice, nave de navigație interioară, împingătoare, barje autopropulsate, nave de pescuit etc.) după cum urmează:

Situația manevrelor navelor fluviale monitorizate și coordonate prin sistemul VTMS în portul Constanța:

LUNA	TOTAL NAVE AUXILIARE
Ianuarie	3606
Februarie	3510



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Martie	4020
Aprilie	3029
Mai	3250
Iunie	3182
Iulie	4833
August	3677
Septembrie	3154
Octombrie	3006
Noiembrie	3010
Decembrie	2692
TOTAL ANUL 2024	40969



Managementul traficului de nave prin Sistemul RoRIS

Prin centrele regionale și locale RoRIS au fost monitorizate 265223 mișcări de nave (intrări/ieșiri în/din porturi și manevre în port), din care 21078 efectuate cu nave maritime și 244145 cu nave de navigație interioară:

Mișcări de nave / CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nave maritime	11474	7923	1681	0	0	21078
Nave de ape interioare	95902	19061	94816	7765	26601	244145

Ofițerii de siguranță din căpităniile zonale au înregistrat 131858 formalități intrare/ieșire nave în/din porturile românești, astfel:

FORMALITĂȚI / CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. formalități sosire nave din care:	20611	13383	15748	7765	8594	66101
- maritime de transport	4749	1567	524	0	0	6840
- pasagere maritime	0	0	22	0	0	22
- fluviale de transport, din care:	15594	6742	11047	7225	7978	48586
- împingătoare/remorchere	4801	4041	5531	2985	2339	19697
- barje/șleपुरi	10793	2701	5516	4240	5639	28889
- pasagere fluviale	115	1886	454	492	583	3530
- tehnice	152	116	3080	48	31	3427
- servitute	1	3072	621	0	2	3696



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

b. formalități plecare nave din care:	20690	13226	15481	7680	8680	65757
- maritime de transport	4669	1568	524	0	0	6761
- pasagere maritime	0	0	12	0	0	12
- fluviale de transport, din care:	15831	6647	10815	7146	8066	48505
- împingătoare/remorchere	4825	4060	5457	2966	2305	19613
- barje/șleपुरi	11006	2587	5358	4180	5761	28892
- pasagere fluviale	108	1889	449	492	582	3520
- tehnice	81	126	3062	42	30	3341
- servitute	1	2996	619	0	2	3618

✓ **Situația navelor care deserveșc punctele de trecere pe Dunăre**

De-a lungul Dunării sunt organizate 29 puncte de trecere deserveșite de 79 bacuri la momentul raportării, din care: 41 autopropulsate și 29 nepropulsate sunt active și au documentele valabile.

Situația centralizată privind punctele de trecere și bacurile ce le deserveșc:

PUNCTE DE TRECERE/ BACURI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. puncte de trecere:	0	5	13	5	6	29
Bacuri, din care:	0	19	29	19	12	79
- propulsate active	0	5	10	15	11	41
- propulsate inactive	0	0	3	0	1	4
- nepropulsate active	0	14	11	4	0	29
- nepropulsate inactive	0	0	5	0	0	5

Căpităniile de port au urmărit aplicarea corectă a instrucțiunilor privind desfășurarea activității de trecere cu bacul, aprobate prin Decizia ANR nr.283/ 08.09.2010. Toate punctele de trecere sunt avizate și au aprobare de funcționare în zona unde se execută activitatea.

Respectarea numărului de autovehicule precum și a numărului de pasageri transportați este supravegheată prin căpităniile de port și face obiectul controlului periodic efectuat de personalul operativ al căpităniilor și oficiilor de port, astfel au fost înregistrate 141785 de treceri cu bacul ce au transportat 811116 vehicule și 1460930 pasageri.

Situația centralizată, pe căpitănii zonale, a trecerilor cu bacul:

OPERĂTIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. treceri cu bacul	0	52089	67579	17741	4376	141785
Vehicule transportate	0	256538	253074	170954	130550	811116
Pasageri transportați	0	759632	373697	149174	178427	1460930

✓ **Situația epavelor**

În zona maritimă sunt înregistrate 7 epave, 3 în zona de jurisdicție a Căpităniei Portului Constanța, 3 la Mangalia și una la Sulina.

Pe Dunăre și canalele secundare sunt în evidențe 67 epave: 1 în zona de jurisdicție a Căpităniei Portului Cernavodă, 18 în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Tulcea, 29 epave în zona Căpităniei



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Zonale Galați, 11 epave se află în zona de jurisdicție a Căpităniei Zonale Giurgiu și 8 epave în zona Căpităniei Zonale Drobeta Turnu Severin.

✓ Evenimente de navigație

În perioada de raportare au fost raportate 152 evenimente de navigație în care au fost implicate un număr de 40 nave, din care 136 maritime, 15 de navigație interioară și 190 ambarcațiuni.

Situația centralizată privind evenimentele de navigație :

EVENTIMENTE DE NAVIGATIE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. evenimente de navigație:	80	23	23	1	25	152
Nr. nave implicate în evenimente de navigație:	20	16	4	0	0	40
- nave maritime	65	8	31	1	31	136
- nave de ape interioare	0	11	1	0	3	15
- ambarcațiuni	85	35	36	0	34	190

✓ Cercetarea evenimentelor de navigație

În perioada de raportare, la cele 24 dosare de cercetare a evenimentelor de navigație rămase din anul 2023, s-au adăugat 168 dosare de cercetare și au fost finalizate 112 dosare, dintre care 14 au fost finalizate cu amenzi contravenționale, 1 a fost preluat de poliția transporturi și 1 a fost trimis la parchetul de judecată.

Situația centralizată, pe căpităanii zonale, a dosarelor de cercetare a evenimentelor de navigație și poluare este:

DOSARE DE CERCETARE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Dosare din anul anterior:	0	18	5	1	0	24
- dosare deschise	76	23	19	1	25	144
- dosare primite de la alte organe	0	0	0	0	0	0
- proteste de mare	18	0	0	0	0	18
- rapoarte de avarie	65	0	18	0	1	84
Total dosare în perioada de raportare din care:	76	41	24	2	25	168
- trimise la parchet	0	1	0	0	0	1
- preluate de poliție	0	1	0	0	0	1
- finalizate cu amendă	0	2	9	0	3	14
- finalizate cu viză cu declarații	0	2	4	1	8	15
- vizate fără declarații	76	2	4	0	1	83
-dosare rămase în lucru	0	33	7	1	13	54



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- **Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali**

În perioada de raportare au fost desfășurate 1517 controale pentru prevenirea poluării mediului de către nave cât și pentru respectarea obligativității de a folosi combustibilii cu un conținut de max. 0,1 % concentrație de sulf în masă și nu au fost constatate contravenții pentru poluarea mediului.

Au fost aplicate 31 amenzi pentru nerespectarea prevederilor legale privind prevenirea poluării în valoare totală de 365000 lei.

Au fost aprobate și supravegheate 243 bunkerări, la nave maritime.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind acțiuni de prevenire a poluării:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
a) Controale prevenire poluare	1050	77	229	0	161	1517
- amenzi aplicate	4	12	0	0	0	16
- quantum amenzi (lei)	98000	113000	0	0	0	211000
b) Poluări constatate	6	1	1	0	1	9
- amenzi aplicate	4	10	1	0	0	15
- quantum amenzi (lei)	116000	30000	8000	0	0	154000
TOTAL quantum amenzi	214000	143000	8000	0	0	365000

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte**

✓ **Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit (Serviciul CleanSeaNet)**

S-au primit 124 informații satelitare privind monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României, ca stat membru al Uniunii Europene.

51 dintre notificările au indicat 135 presupuse poluări. Dintre acestea, 20 posibile poluări au fost verificate la fața locului.

Au fost solicitate observații CSN, pentru zona strâmtorii Kerch în urma deversării de produs petrolier de la navele Volgoneft 212 și Volgoneft 239.

✓ **Monitorizarea navelor pe mare prin sistemul AIS**

- 156 nave maritime aflate la adăpost în zona Sfântu Gheorghe – Zaton
- Monitorizare nave conform solicitărilor, în contextul conflictului din Ucraina.

✓ **Verificarea și monitorizarea pentru prevenirea poluărilor marine de către nave**

Au fost verificate Notificările de sosire transmise prin platforma Maritime Single Windows de la 3882 nave maritime, privind existența la bord și valabilitatea:

- Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage - Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage/2001;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage - Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage/1992;
- Insurance covering maritime claims subject to limitation under the 1996 Convention, asigurare care acoperă creanțele maritime care fac obiectul limitării prevăzute în Convenția din 1996;
- Declarația privind conținutul de sulf în combustibilii aflați la bord, care sunt folosiți pe perioada cât nava staționează în port.

Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013

În anul 2024 au fost înregistrate 48 alerte care au necesitat coordonarea de către MRCC a activității de salvare, acordare asistență și monitorizare, în colaborare cu instituțiile semnatare ale Planului național de cooperare privind intervenția unitară pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare.

Situația alertelor:

Alarmare prin	Alerte reale	Alerte false
112	1	2
Agentul navei		
Alte MRCC-uri		2
ROMATSA		9
Telefonic	13	1
MF/HF	1	6
VHF	7	4
DSC		
E-mail	1	1
TOTAL alerte	23	25
Persoane salvate	Cadavre recuperate	Persoane declarate dispărute
53	2	6

✓ Participare la exerciții de antrenament și cursuri

- Organizare cursuri instruire internă/externă privind folosirea noilor softuri SAR și răspuns la poluare, folosit pentru suport decizional în coordonarea acțiunilor de căutare și salvare de vieți omenești pe mare.
- Participare la componenta SAR a exercițiului comun de antrenament SeaShield 2024, privind protecția infrastructurii critice a României, organizat de MAPN.
- Participare on-line la întâlnirile de lucru pentru organizarea Exercițiului Internațional ConvEx 3 – 2025, care presupune un accident radiologic, organizat de Ministerul Afacerilor Interne.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Organizare a unei vizite de lucru la ANR/CMC pentru ofițerii din cadrul cursurilor de carieră din cadrul Școlii de Instruire Interarme a Forțelor Navale.
 - Participare la exercițiile organizate de ARSVOM conform Planului de activități de pregătire pentru anul 2024.
 - Pregătire și participare la cursul regional OPRC, organizat de OMI în România în luna iulie 2024.
 - Organizarea unui exercițiu comun de antrenament cu un scenariu care include un incident la un obiectiv offshore aparținând OMV Petrom. Organizare ședințe de planificare și participare la Exercițiul SAR-Pol 2024.
 - Participare la cursul SAR dedicat ofițerilor MRCC, organizat de către Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă.
 - Participare la exercițiul interinstituțional de management al crizelor NEPTUN WATCH 24.
 - Corespondență cu EMSA în vederea organizării exercițiului Multipurpose Maritime Operations (MMO) 2025-2026.
 - Vizita unei echipe ROMATSA cu scopul schimbului de experiență în domeniul reglementării și supravegherii activităților maritime.
- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Pe parcursul anului 2024, inspectorii de specialitate din cadrul Inspectoratelor Tehnice au executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, după cum urmează:

→ **la navele maritime pentru voiaje în ape internaționale:** 11 inspecții pentru voiaje internaționale

la navele maritime pentru voiaje în ape naționale: s-au efectuat 4 inspecții inițiale la nave preluate, 12 inspecții de recertificare, 42 inspecții anuale, 21 inspecții ocazionale, 6 inspecții în doc, o inspecție de stare tehnică și au fost supravegheate lucrările de reparații la 5 nave. A fost eliberat un certificat de tonaj, au fost efectuate 16 teste de tracțiune la punct fix.

La unitățile de foraj marin s-au efectuat: o inspecție inițială, o inspecție anuală, 5 inspecții ocazionale la macarale aflate pe platformele marine.

la navele de navigație interioară: s-au efectuat 26 inspecții inițiale la nave construcții noi, s-au efectuat 33 inspecții inițiale la nave preluate, s-au reînnoit 210 certificate unionale, s-au emis 28 certificate unionale provizorii, s-au prelungit 61 certificate comunitare (fără inspecție), s-au efectuat 166 inspecții de recertificare la nave fluviale necomunitare, 131 inspecții anuale/periodice, 214 inspecții ocazionale, 190 inspecții în doc, 115 inspecții de stare tehnică și au fost supravegheate lucrările de reparații la 222 nave.

S-au eliberat/prelungit 64 certificate de tonaj, au fost eliberate 41 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave fluviale, au fost eliberate 19 certificate mărfuri periculoase, au fost eliberate 2 avize de remoraj, a fost eliberat un certificat probe convoi și s-au eliberat certificate și acte diverse (fără inspecții): 71 documente.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

la ambarcațiunile de pescuit: s-au efectuat 142 inspecții pentru înmatriculare/reînmatriculare, 178 inspecții periodice și s-au eliberat 101 certificate de tonaj.

la ambarcațiunile de agrement: s-au efectuat 458 inspecții pentru înmatriculare/reînmatriculare, 315 inspecții periodice și 15 inspecții la motovehicule nautice.

S-au avizat 8 documentații tehnice și s-au supravegheat și certificat echipamente și produse navale pentru diferite societăți.

De asemenea s-au soluționat un număr de 904 cereri de la inspectorate și de la diverși armatori. S-au verificat și introdus în Roris rapoartele de inspecție și certificatele primite din teritoriu.

- **Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune**
 - S-au emis 27 autorizații de producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, 6 acreditări/reînnoiri acreditări pentru laboratoare de examinări nedistructive și 7 acreditări/reînnoiri acreditare pentru laboratoare de verificări, încercări mecanice și tehnologice.
 - Au fost acordate 10 de certificate de autorizare operatori examinări nedistructive în domeniul naval
 - Au fost autorizate/reînnoite 3 autorizări pentru lucrări de întreținere stingătoare portabile navale
 - Au fost omologate 7 procedee de sudare și au fost acordate 10 autorizații pentru sudori, iar alte 4 autorizări sudor au fost recunoscute. Totodată 2 autorizații pentru sudori au fost prelungite.
 - Au fost autorizare/reînnoite acreditările pentru 2 stații service plute
 - 142 de documentații tehnice au fost avizate în 2024.
 - În ceea ce privește activitatea de inspecții tehnice au fost emise 30 de permise de navigație pentru ambarcațiuni de agrement și 17 pentru motovehicule nautice.
 - S-au emis 30 de certificate pentru ambarcațiuni de agrement și 17 pentru motovehicule nautice.
 - Au fost emise 3 certificate pentru nave de navigație interioară.
 - Controale de supravegherea pieței pe parcursul anului 2024 au fost efectuate la 8 societăți de ambarcațiuni de agrement și 9 societăți de echipamente matitime. Un control a fost făcut și în cadrul unor târguri și expoziții.
 - Au fost alocate 7 coduri de producător de ambarcațiune.
- **Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și introducerea în baza de date computerizată (aplicația IEN) a operațiunilor efectuate de căpităniile de port pentru navele maritime și de navigație interioară:

- ✓ Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare nave și emitere acte de naționalitate: **211**
- ✓ Verificare disponibilitate și rezervare nume navă : **24**
- ✓ Prelungire drept de arborare a pavilionului român și emitere act de naționalitate: **5**
- ✓
- ✓ Transcriere drept de proprietate și emitere act de naționalitate : **156**
- ✓ Transcriere drept de proprietate și drept de administrare precum, și emitere act de naționalitate : **2**
- ✓ Menționare administrator judiciar/lichidator judiciar în registre: **8**
- ✓ Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: **83**
- ✓ Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: **40**
- ✓ Transcriere garanții reale (ipoteci) inclusiv acte adiționale (modificatoare) și emitere acte de naționalitate pentru nave : **18**
- ✓ Radiere transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru nave : **18**
- ✓ Preschimbare acte de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare/înscrisoare, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CN/AB ori schimbării tipizatelor etc) **(40/235) : 275**
- ✓ Transcriere proces verbal de sechestru : **22**
- ✓ Radiere mențiune privind sechestrul : **15**
- ✓ Retragerare drept de arborare a pavilionului român și radiere nave : **44**
- ✓ *Transcrierea închirierii de încuviințare privind autorizarea efectuării de călătorii : 1*

Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru nave maritime și de navigație interioară

- ✓ Autorizare și înscriere nave în construcție : **77**
- ✓ *Transcriere garanții reale asupra navelor în construcție : 3*
- ✓ *Transcriere drepturi reale asupra navelor în construcție : 3*
- ✓ *Transcriere garanții reale asupra navelor în construcție : 12*
- ✓ *Eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român: 17*
- ✓ *Prelungire valabilitate permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou-construite/corpuri de nave: 2*
- ✓ *Scoatere din evidență nave nou-construite/corpuri de navă (110/24) : 134*
- ✓ *Emitere certificat privind mențiunile cuprinse în Registrul de evidență a navelor în construcție : 41*
- ✓ *Emitere certificat privind scoaterea din evidență a navelor nou-construite/corpurilor de navă : 73*
- ✓ *Verificare disponibilitate și rezervare nume navă : 40*
- ✓ *Acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități în scop comercial ($\Delta \leq 15m^3$; $C < 15 t$) : 19*
- ✓ *Transcriere drept de proprietate și emiterea actului de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități în scop comercial ($\Delta \leq 15m^3$; $C < 15 t$) : 5*
- ✓ *Emitere autorizații de dezmembrare pentru nave: 27*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ Emiterea autorizației de modificare constructivă: **9**
- ✓ Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole: **57**
- ✓ Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave care nu efectuează activități în scop comercial ($\Delta \leq 15m^3$; $C < 15 t$) : **3**
- ✓ Emitere certificat radiere navă: **26**
- ✓ Inspectii tehnice inițiale/ periodice/intermediare sau inspecții ocazionale pentru ambarcațiuni de pescuit : **282**

Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru ambarcațiuni de agrement

- ✓ Autorizare și înscriere ambarcațiuni de agrement în construcție : **4**
- ✓ Scoatere din evidențe ambarcațiuni de agrement/corpuri de ambarcațiuni de agrement nou-construite (4/0) : **4**
- ✓ Emitere certificat privind mențiunile cuprinse în Registrul de evidență a ambarcațiunilor de agrement în construcție : **5**
- ✓ Emitere certificat privind scoaterea din evidențe a ambarcațiunilor nou-construite : **1**
- ✓ Verificare disponibilitate și rezervare nume ambarcațiune de agrement: **180**
- ✓ Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare Certificat de Ambarcațiune de Agrement (CAA) : **952**
- ✓ Înscriere ambarcațiuni de agrement și emitere Carte de Identitate Ambarcațiuni de Agrement (CIAA): **111**
- ✓ Transcriere drepturi reale și emiterea CAA/CIAA (1/1): **2**
- ✓ Transcriere drept de proprietate și emiterea CAA/CIAA (723/64) : **787**
- ✓ Transcriere drept de proprietate, drept de administrare și emitere CAA/CIAA (4/2) : **6**
- ✓ Transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare precum și emiterea actului de naționalitate pentru ambarcațiuni de agrement (1/1) : **2**
- ✓ Menționarea administratorului judiciar/lichidatorului : **2**
- ✓ Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere CAA/CIAA (115/1): **116**
- ✓ Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori din registrul matricol (42/2): **44**
- ✓ Transcriere garanții reale (ipoteci) inclusiv acte adiționale (modificatoare) și emitere acte de naționalitate pentru ambarcațiuni (2/0) : **2**
- ✓ Radiere transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru ambarcațiuni de agrement: **1**
- ✓ Transcriere proces verbal de sechestru: **6**
- ✓ Preschimbarea actului de naționalitate/documentului de evidență ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole/ evidență (nume, port de înmatriculare/înscriere, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CAA/CIAA ori schimbării tipizatelor etc) (645/41): **686**
- ✓ Radiere mențiuni privind sechestrul : **1**
- ✓ Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole/evidență (41/0): **41**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ *Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiuni de agrement/ scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement (93/20): 113*
- ✓ *Emitere certificate radiere/scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement (38/10) : 48*
- ✓ *Inspectii tehnice inițiale/ periodice/intermediare sau inspectii ocazionale pentru ambarcațiuni de agrement : 1486*

Au fost soluționate 721 solicitări scrise, prin corespondență cu organe ale administrației publice locale și centrale, cabinete executori judecătorești/practicieni în insolvență/administratori/lichidatori judicari.

A fost atribuit numărul european unic de indentificare pentru 15 nave de navigație interioară la cererea proprietarului/reprezentantului său.

- **Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare**

În prezent sunt autorizați 168 operatori economici pentru activități de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, pilotaj și remorcaj.

În perioada de raportare au fost eliberate 39 autorizații și au fost prelungite 13 autorizații. Un număr de 42 autorizații au expirat sau au fost retrase pentru nerespectarea condițiilor de autorizare.

Au fost efectuate 81 controale la agenții economici pentru verificarea respectării condițiilor de autorizare. Nu au fost constatate contravenții.

Situația centralizată privind autorizarea și controlul agenților economici pe căpităanii zonale:

OPERATIUNEA / CĂPITĂANIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Agenți autorizați	6	14	7	7	5	39
Prelungiri autorizații + duplicate	8	0	5	0	0	13
Agenți controlați	6	4	51	14	6	81
Sanctiuni aplicate	0	0	0	0	0	0
cuantum amenzi (lei)	0	0	0	0	0	0
Autorizații retrase + expirate	6	15	6	10	5	42
Autorizații valabile	45	26	55	31	11	168

CREWING: În 2024 au fost autorizați 13 agenți pentru furnizare personal navigant, au fost efectuate 47 inspectii în vederea reconfirmării autorizațiilor furnizorilor de personal navigant și au fost vizate autorizațiile. În prezent sunt valabile 56 autorizații. Au fost verificate documentele pentru 102 nave pentru care agenții au solicitat acordul în vederea plasării personalului navigant. Au fost înregistrate 554 raportări de plasare personal navigant și postate pe site intern pentru adnotarea stagiului.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

CAA: În perioada de raportare a fost modificat Regulamentul privind activitatea comisiei de aprobare a cursurilor organizate de furnizorii de educație, de formare profesională sau de perfecționare, pentru candidații la examenul de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement și au fost eliberate 45 documente de aprobare pentru cursuri din care 31 conform cu noul Regulament și în urma monitorizărilor efectuate de auditori au fost vizate 75 documente de aprobare. Au fost comunicate către evaluatori 384 de solicitări pentru susținerea examenului practic iar procesele verbale de examen au fost postate pe site intern pentru emiterea certificatelor.

EDU: Au fost emise 50 documente de aprobare pentru cursurile organizate de un furnizor de educație și în urma monitorizărilor efectuate de auditori au fost vizate 82 documente de aprobare.

Au fost emise 216 deconturi în valoare totală de 120,015 euro.

- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

S-au efectuat următoarele operațiuni specifice privind activitatea de înmatriculare și examinări personal navigant maritim

NR. CRT.	OPERAȚIUNI PRESTATE	TOTAL 2004
1	ELIBERARE CARNETE DE MARINAR - CM	773
2	Preschimbări/ duplicate carnete de marinar- CM	2757
3	Eliberare brevete- BV	880
4	Eliberare certificate de capacitate- CC	830
5	Reconfirmări brevete si certificate de capacitate - BV/CC	4558
6	Preschimbări/ duplicate brevete - BV	175
7	Preschimbări/ duplicate certificate de capacitate - CC	24
8	Eliberări atestate de confirmare brevete (ABV)	4515
9	Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate (ACC)	689
10	Atestat (FOC)	1002
11	Atestat (FLG)	410
12	Atestat (SOT)	608
13	Atestat (SCT)	482
14	Atestat (SLG)	273
15	Atestat (PBS)	550
16	Atestat (BRS)	63
17	Atestat (SSO)	119
18	Atestat (FIGF)	288
19	Atestat (SIGF)	155
20	Atestat (FPOW)	8
21	Atestat COOK	152
22	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	205
23	Preschimbări CAA	479



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

24	Prelungiri CM (vize)	2355
25	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	25876
26	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	3547
27	Sesiuni examen brevetaji	45
	înscriși	1200
	promovați	748
28	Sesiune examen nebrevetați	36
	înscriși	224
	promovați	124
29	Sesiuni conducători ambarcațiune agrement	1
	înscriși	116
	promovați	108
30	Verificări externe	2020
31	Confirmări autenticitate documente	634
32	Confirmări autenticitate documente online	2
33	Copii foi matricole online	19

Pe sectorul fluvial, s-au efectuat următoarele operațiuni specifice privind activitatea de înmatriculare și examinări personal navigant fluvial.

NR. CRT.	Operațiuni prestate	TOTAL 2024
1	Înmatriculare și reînmatriculare cartele de serviciu - CS	714
2	Eliberare/Preschimbări docum.de atestare (brevete/certif. de capacitate fluviale) - DA	0
3	Reconfirmări documente de atestare - DA	117
4	Preschimbare/duplicate documente de atestare - DA	0
5	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	740
6	Preschimbare CAA	241
7	Prelungiri CM (vize)	90
8	Prelungire CS	0
9	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	47468
10	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	712
11	Eliberare certificat radar	667
12	Eliberare certificat pasagere	22
13	Eliberare certificat expert ADN	136
14	Eliberare certificat ADN chimice	12
15	Eliberare certificat consilier de siguranță	1
16	Eliberare carnet serviciu - CS	0
17	Preschimbare/duplicate carnet de serviciu - CS	0
18	Preschimbare/duplicate - CM	33
19	Sesiuni examen BREVETAȚI	19



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

	- înscriși	348
	- promovați	285
20	Sesiune examen NEBREVETAȚI	19
	- înscriși	418
	- promovați	349
21	Sesiune examen experti ADN	19
	- înscriși	99
	- promovați	70
22	Sesiune examen experti ADN chimice	5
	- înscriși	3
	- promovați	2
23	Sesiune examen consilieri de siguranță	1
	- înscriși	2
	- promovați	2
24	Sesiune examen radar	13
	- înscriși	345
	- promovați	334
25	Sesiune examen transport pasageri	0
	- înscriși	0
	- promovați	0
26	Sesiune examen conducator ambarcatiune de agrement	15
	- înscriși	386
	- promovați	312
27	Eliberare certificate naționale (cc și bv)	629
28	Eliberare documente unionale	1590
29	Eliberare carnete de serviciu naționale	533
30	Eliberare calificări unionale	2612
31	Eliberare autorizație maritimă	393
32	Sesiune examen piloți	7
	- înscriși	12
	- promovați	9
33	Eliberare autorizație convoaie mari	33

- **Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**

Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, în anul 2024, Serviciul Comunicații Navale și Biroul IT au realizat următoarele activități:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- S-a asigurat funcționarea în condiții optime a rețelei informatice a ANR și a Căpităniilor, a aplicațiilor și echipamentelor sistemelor informatice inclusiv a portalurilor instituției. S-au efectuat operațiuni periodice pro active de mentenanță și intervenție preventivă asupra serverelor și echipamentelor de infrastructură și s-au actualizat datele pe portalurile instituției
- În contextul amenințărilor cibernetice crescute s-au actualizat politicile de securitate și management al userilor și au avut loc mai multe întâlniri cu reprezentanții tehnologiilor implementate în vederea identificării celor mai bune măsuri și practici de implementat
- S-a încheiat achiziția de echipamente IT și a fost făcută și recepția lor
- S-au instalat și distribuit o mare parte din echipamentele achiziționate pentru înlocuirea echipamentelor defecte sau depășite tehnic din cadrul ANR și Căpitaniilor
- S-a acordat asistență utilizatorilor sistemelor IT, ANR și RoRIS, s-au creat și administrat diferite profiluri de utilizatori externi în vederea accesării bazelor de date ale ANR, ca urmare a protocoalelor încheiate de ANR cu diverse autorități naționale
- S-a urmărit derularea contractelor gestionate de către Serviciul TIC, în conformitate cu termenii contractuali
- S-au reînnoit contracte de mentenanță și servicii gestionate în cadrul serviciului
- S-au instalat și configurat noile stații de examinare de la Galați, sediul ANR, Mamaia, Dej, Giurgiu
- S-a asigurat buna funcționare a sistemului de comunicații al ANR, inclusiv a schimbului de date între centrele RoRIS
- S-a menținut în parametrii de lucru rețeaua AIS maritimă și conexiunea la serverul regional mediteraneeu AIS (sistemul MAREZ)
- S-a asigurat raportarea în sistemul SafeSeaNet și monitorizarea calității datelor
- S-a asigurat funcționarea "Sistemului de informare și management al traficului maritim costier RO - VTMS"
- S-a asigurat buna funcționare a sistemului de "Fereastră Unică de Raportare" (MSW)
- S-a finalizat proiectul "Sistem monitorizare trafic fluvial în zona Moldova Veche"
- S-a participat la activitățile din cadrul proiectelor COMEX2 (Corridor RIS Implementation) și GREEN FIT FOR DANUBE, cu finanțare europeană (CEF)
- S-a oferit suport activitate "CEERIS" și EuRIS

▪ Proiecte și programe europene aflate în derulare; Atragerea de fonduri europene

Activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene:

- Asigurarea documentării și monitorizării oportunităților privind programele de finanțare ale Uniunii Europene precum și furnizarea acestor informații compartimentelor de specialitate eligibile pentru aceste programe și proiecte.
- Identificarea condițiilor de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Activități privind atragerea de fonduri europene:

În cursul anului 2024 au fost desfășurate activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene, cu asigurarea documentării și monitorizării oportunităților privind programele de finanțare ale Uniunii Europene precum și furnizarea acestor informații compartimentelor de specialitate eligibile pentru aceste programe și proiecte.

Au fost analizate programele lansate, identificând noi oportunități pentru dezvoltarea proiectelor, în acord cu ghidurile aferente fiecărui program și cu ideea proiectului și au fost identificate condițiile de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.

Activități privind managementul proiectelor cu finanțare europeană

Compartimentul Fonduri Europene a coordonat organizarea de sesiuni de informare și instruire a personalului Autorității Navale Române în domeniul managementului de proiecte, fondurilor europene și posibilităților de accesare a acestora în domeniul de activitate. La propunerea departamentelor din cadrul Autorității Navale Române, se procedează la formularea de propuneri de activități ținând cont de experiența organizațională a instituției în domeniul abordat, de nevoile acesteia și de cerințele legislative din domeniu.

Activități privind eligibilitatea ideii conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect:

I. Proiectul „River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)” - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS

Proiectul COMEX 2 face parte din proiectele de infrastructura CEF, aria prioritara CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS, apelul CEF-T-2022-SIMOBGEN. Proiectul se derulează pe o perioadă de 62 luni, între 1 februarie 2023 și 31 martie 2028 și este dezvoltat printr-un consorțiu format din 18 parteneri, sub coordonarea VIA DONAU OSTERREICHISCHE WASSERSTRASSEN GESELLSCHAFT MBH (via donau (AT)).

Proiectul beneficiază de un grant total maxim de 18 228 025.00 EUR și o valoare maximă totală de costuri eligibile de 36 456 050.00 EUR din care Autoritate Navală Română are alocați 2.180.000 EUR.

Obiectivul general al temei CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS este **modernizarea infrastructurii de transport în cadrul rețelei centrale și al rețelei globale TEN-T**. RIS COMEX 2 va contribui la obiectivul general prin punerea în aplicare și consolidarea serviciilor de informații fluviale (RIS) în Europa pentru a facilita mobilitatea inteligentă și interoperabilă în cadrul rețelelor TEN-T centrale și globale de transport pe căile navigabile interioare.

Prin urmare, principalele rezultate preconizate sunt:

- Sistem EuRIS optimizat: servicii de coridor RIS optimizate, armonizate, ușor de utilizat, ușor accesibile și durabile pentru toate părțile interesate din domeniul transportului pe căile navigabile interioare din Europa, prin dezvoltarea platformei europene RIS denumită EuRIS, care oferă servicii de informații importante ca punct unic de acces pentru utilizatorii europeni de transport pe căile navigabile interioare.
- Proceduri electronice de raportare îmbunătățite: proceduri de raportare optimizate prin facilitarea schimbului sofisticat de rapoarte privind mărfurile și cursele între sistemele și aplicațiile electronice de



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

raportare existente, precum și prin integrarea în continuare a autorităților destinate conexe și sprijinirea părților raportoare în utilizarea și facilitarea raportării electronice a mărfurilor și a călătoriilor.

- Integrarea multimodală: În urma evoluțiilor importante declanșate de inițiativele DINA și DTLF/eFTI ale Comisiei Europene, proiectul va evalua cerințele, procedurile, arhitectura și interfețele, precum și modelele de date avute în vedere pentru realizarea unei arhitecturi europene de transport multimodal.
- Reziliența infrastructurii RIS: RIS este considerată infrastructură critică și, pentru a asigura reziliența și securitatea acestei infrastructuri, RIS COMEX 2 pune un accent clar pe modernizarea și/sau reînnoirea infrastructurii, sistemelor și serviciilor RIS naționale și internaționale existente, precum și pe procedurile stabilite, pentru a le face mai reziliente și mai pregătite să reacționeze în consecință la provocările viitoare.

II. „Mediul comun de schimb de informații (CISE)”

Agencia Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) a fost însărcinată de către Comisie (DG MARE) să gestioneze faza de tranziție în vederea punerii în aplicare operaționale a Mediului comun de schimb de informații (CISE).

În virtutea punerii în aplicare a CISE pentru obținerea mediului comun de partajare al informațiilor, se au în vedere următoarele:

- CISE își propune să facă sistemele de supraveghere maritimă europene și naționale interoperabile, permițând tuturor autorităților implicate să facă schimb de informații într-un mod automat și securizat;
- Mediul comun de partajare a informațiilor (CISE) este o inițiativă a UE care oferă un cadru descentralizat pentru schimbul de informații punct-la-punct între sectoare și frontiere. Acesta implică peste 300 de autorități europene și naționale cu responsabilități în supravegherea maritimă;
- Autoritățile naționale beneficiază direct de conectarea la CISE, în diverse sectoare precum:
 - Siguranța și securitatea transportului maritim;
 - Controlul pescuitului;
 - Pregătirea și răspunsul la poluarea marină;
 - Protecția mediului marin;
 - Vamă.

Componentele naționale ale CISE pot fi finanțate în cadrul EMFAF și România v-a contacta coordonatorul național pentru Fondul European pentru Pescuit și Acvacultură Maritimă (EMFAF) pentru a include activitățile legate de dezvoltarea CISE în programul operațional național (programele sunt în curs de finalizare). În intenția de a participa la inițiativa CISE, România va înființa un coordonator național și un grup de lucru. Următorii pași vor necesita să se decidă asupra datelor care vor fi partajate în rețea și asupra unui plan de integrare a sistemelor la nivel național. Autoritatea Navală Română se va ocupa de gestionarea nodului național (în calitate de administrator a circa 80% din datele care urmează să fie furnizate rețelei).

III. Proiectul GREEN FIT FOR DANUBE – Romanian-Bulgarian Cooperation for Green Fit Danube System RO-BG 177

Proiectul a fost depus în septembrie 2023 împreună cu partenerul bulgar EAMA (Executive Agency Maritime Administration) în cadrul Programului Interreg VI-A Romania-Bulgaria.

Obiectivul este Creșterea protecției și conservării ariilor naturale protejate din Regiunea transfrontalieră bulgaro-română, prin dezvoltarea unui sistem pilot de monitorizare, prevenirea și reacția la poluarea apei, cauzată de navigația pe fluviul Dunărea. Proiectul răspunde nevoilor populației și ale



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

partenerilor de îmbunătățire a controlului pe căile navigabile interioare ale României și Bulgariei și vor contribui la îmbunătățirea cooperării și la găsirea de soluții comune pentru protecția naturii.

Proiectul va spori protecția și conservarea ariilor naturale protejate din Regiunea transfrontalieră bulgaro-românească prin monitorizare, prevenire și reacție la poluarea apei cauzată prin transport maritim pe fluviul Dunărea, abordând provocările comune și valorificând noi abordări și soluții:

- Provocări abordate:

Poluarea apei de la transport maritim: Proiectul abordează provocarea persistentă a poluării apei cauzate de activitățile de transport maritim în fluviul Dunărea prin implementarea sistemelor de monitorizare în timp real (de ex., geamanduri cu senzori) și dezvoltarea protocoalelor de răspuns rapid pentru a atenua rapid incidentele de poluare.

Colaborare transfrontalieră: abordează provocarea de coordonare a protecției mediului, eforturi transfrontaliere prin încurajarea colaborării între agențiile guvernamentale din România și Bulgaria, asigurând o abordare unificată a conservării râurilor.

Conservarea bazată pe date: Proiectul depășește provocarea deficitului de date prin stabilirea unei infrastructuri cuprinzătoare de colectare și analiză a datelor, care oferă informații valoroase pentru baze pe dovezi.

Implicarea publicului: abordează nevoia de implicare a comunității în protecția mediului prin desfășurarea de campanii de conștientizare a publicului și programe educaționale, încurajând populațiile să participe activ la conservare.

- Noi soluții și abordări:

Monitorizare în timp real: implementarea geamandurilor cu senzori și a sistemelor GIS oferă în timp real, date privind calitatea apei, oferind o abordare proactivă a prevenirii poluării și un răspuns mai rapid la incidente.

Pe scurt, proiectul combină soluții inovatoare precum monitorizarea în timp real, avertizare timpurie sisteme și protocoale de urgență transfrontalieră cu o colaborare transfrontalieră cuprinzătoare, implicarea comunității și măsurile de durabilitate. Depășește practicile existente prin promovarea conservării bazate pe date, a cadrelor politice unificate și a colaborării internaționale; stabilirea unui nou standard pentru protecția mediului în țările participante.

Autoritatea Navala Romana are rol de lider de proiect, EAMA fiind partenerul secundar. În decursul anului 2024 s-au primit solicitările de clarificare Nr. 1 și Nr.2 aferente Proiectului GREEN FIT FOR DANUBE cod Proiect ROBG00177. Acestea au fost discutate împreună cu partenerii din Bulgaria și, de comun acord cu aceștia am transmis către Secretariatul Comun și către Președintele Comisiei de Evaluare în vederea evaluării ulterioare a proiectului.

Proiectul a fost aprobat pentru finanțare cu punctajul de 87.38/100 prin Scrisoarea de notificare Nr.3750/30.04.2024. În data de 27.08.2024 s-a semnat contractul de cofinanțare Nr.171514/21.08.2024 precum și contractul de finanțare de la bugetul de stat Nr.171519/21.08.2024. Astfel, începând cu data de 28.08.2024, Proiectul "GREEN FIT FOR DANUBE" în cadrul Programului cod Proiect ROBG00177 a intrat în perioada de implementare care va dura 36 de luni de la aceasta dată. Proiectul a fost lansat oficial în data de 09.10.2024 când a avut loc Kick-off meeting (ședința de început de proiect), eveniment la care au participat reprezentanți ai ambilor parteneri de proiect.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Proiecte spre aprobare:

I. EuRIS TA (Technical Assistance)

CEF Transport pune la dispoziție 2,5 miliarde EUR pentru construirea și modernizarea infrastructurii europene de transport. Acestea sprijină viziunea Comisiei Europene privind un viitor sistem de transport durabil, cu soluții inteligente și reziliente implementate pentru interconectarea Europei.

Proiectele finanțate în cadrul acestor cereri de propuneri vor contribui la creșterea durabilității, a rețelei transeuropene de transport (TEN-T) și vor contribui la obiectivul UE de a deveni neutră din punct de vedere climatic până în 2050.

Proiectul "Technical Assistance for EuRIS" (EuRIS TA) reprezintă un pas critic în menținerea funcționării platformei europene EuRIS, dezvoltată în cadrul proiectului anterior RIS COMEX (2016-2022). Platforma EuRIS servește drept punct unic de acces pentru datele relevante ale sectorului de transport naval pe căile navigabile interioare din Europa, incluzând informații despre infrastructură, trafic și calcule de rute.

Scopul principal al proiectului EuRIS TA este asigurarea sustenabilității și funcționării continue a platformei EuRIS prin acoperirea costurilor operaționale precum mentenanță, găzduire și suport tehnic. Aceste costuri nu sunt eligibile pentru finanțare în cadrul COMEX² (2023-2028), motiv pentru care partenerii trebuie să le suporte din resurse proprii.

Proiectul **EuRIS TA** reprezintă o inițiativă strategică, asigurând continuitatea unui instrument vital pentru transportul naval european. **Autoritatea Navală Română** are un rol activ în succesul acestui proiect, contribuind la integrarea datelor naționale în platforma EuRIS și consolidând poziția României în rețeaua europeană de navigație interioară.

În cadrul proiectului **EuRIS TA**, Autoritatea Navală Română are următoarele alocări financiare:

- **Costuri eligibile totale: 186.192 EUR**
- **Contribuția UE (50%): 93.096 EUR**
- **Resurse proprii ANR: 93.096 EUR**

Această finanțare acoperă activități precum mentenanța, suportul tehnic și implementarea noilor funcționalități necesare pentru a sprijini continuarea operării platformei.

Proiectul EuRIS TA a fost depus în cadrul apelului CEF-T-2024-TAGENEA-IBA la data de 11 noiembrie 2024. În prezent, se află în evaluare pentru obținerea finanțării din partea Connecting Europe Facility (CEF), programul dedicat infrastructurii de transport durabile și digitale.

II. HARMONY HORIZON-CL3-2024-BM-01

În ultimii ani, reziliența și protecția societăților au devenit din ce în ce mai importante pentru Uniunea Europeană, prin dezvoltarea de bunuri comune, infrastructuri și cooperare pentru a spori securitatea tuturor cetățenilor împotriva riscurilor naturale și umane. Horizon Europa, prin intermediul clusterului 3 – Securitate civilă pentru societate, continuă în 2024 să sprijine cele mai inovatoare și ambițioase instituții europene, precum și cercetătorii și actorii economici în eforturile lor de a răspunde provocărilor generate de amenințări precum dezastrele naturale, criminalitatea informatică și terorismul.

Această temă se concentrează pe securizarea frontierelor externe ale UE pentru a gestiona mai bine provocările legate de migrație și de refugiații din crizele geopolitice, facilitând în același timp călătoriile



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

și respectând drepturile fundamentale, precum și contribuind la prevenirea, pregătirea și răspunsul la dezastre și amenințări naturale și umane.

Proiectul HARMONY are ca scop transformarea supravegherii maritime și securității la granițe prin crearea unui ecosistem avansat și integrat bazat pe tehnologii de ultimă generație. Principalele obiective sunt:

1. Creșterea nivelului de conștientizare situațională și eficienței operaționale:

- Integrarea inteligenței artificiale (AI) pentru colectarea, analizarea și interpretarea datelor maritime în timp real.
- Îmbunătățirea siguranței navigației prin utilizarea sistemelor autonome și a interfețelor adaptative.

2. Interoperabilitate și integrarea sistemelor existente:

- Crearea unui sistem scalabil și interoperabil, capabil să integreze surse de date diverse și eterogene.
- Facilitarea schimbului de informații între autorități, fără a compromite securitatea datelor sensibile.
- Utilizarea AI pentru detectarea și prevenirea amenințărilor maritime, îmbunătățind deciziile operative prin simulări și prognoze.
- Implementarea unor soluții bazate pe Privacy by Design, respectând standardele etice europene.

3. Sprijinirea cooperării transfrontaliere:

- Dezvoltarea unor soluții pentru gestionarea rapidă și eficientă a incidentelor maritime, în special în zone precum Marea Neagră, Marea Mediterană, Marea Baltică și Arctică.
- Crearea unor operațiuni comune de supraveghere și control între diverse agenții și țări.

Autoritatea Navală Română (ANR) participă în cadrul proiectului HARMONY cu un buget total de 106.062,5 euro

Rolul ANR va fi esențial în validarea tehnologiilor și testarea soluțiilor dezvoltate pentru supravegherea și securitatea maritimă. Aceasta oferă expertiză privind siguranța navigației în Marea Neagră și contribuie la evaluarea capabilităților proiectului în condiții reale, sprijinind cooperarea internațională în domeniul maritim.

Proiectul **HARMONY** a fost depus spre evaluare la data de **20 noiembrie 2024** în cadrul apelului **HORIZON-CL3-2024-BM-01** al programului **Horizon Europe**, fiind în prezent în etapa de evaluare oficială.

Performanța managementului - Auditul intern

În conformitate cu prevederile Legii nr.672/2002 privind auditul public intern, republicată, precum și cu prevederile Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor, precum și în cadrul compartimentelor de audit intern ale entităților publice din subordinea/sub autoritatea acestuia, anexă la O.M.T. nr.1219/28.07.2014, activitatea Compartimentului Audit Public Intern din cadrul Autorității Navale Române se desfășoară în baza Planului anual de audit public intern .



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

În cursul anului 2024 s-au derulat cinci misiuni de audit public intern, dintre care 2 misiuni ad-hoc, 2 misiuni de asigurare-regularitate și o misiune de consiliere, astfel:

a) Misiunea de audit de asigurare – regularitate cu tema „ Analiza utilizării fondurilor Autorității Navale Române pentru deplasările externe” - finalizată cu Raportul de audit ANR 33725/12.04.2024.

Obiectivele generale ale misiunii au fost următoarele:

1. Analiza justificării oportunității deplasărilor externe ale personalului ANR;
2. Analiza modului de utilizare și restituire a sumelor acordate personalului pentru deplasările externe.

Scopul misiunii de audit este de a da asigurări Directorului General al Autorității Navale Române că utilizarea fondurilor publice pentru deplasările externe în Autoritatea Navală Română se desfășoară în condiții de eficiență și eficacitate și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

b) Misiunea de audit de asigurare – regularitate cu tema „ Analiza și evaluarea activității de inventariere a patrimoniului în Autoritatea Navală Română”- finalizată cu Raportul de audit ANR 76700/22.08.2024.

Obiectivele generale ale misiunii de audit sunt următoarele:

1. Analiza modului de organizare a inventarierii
2. Analiza modului de desfășurare a inventarierii
3. Analiza modului de valorificare a inventarierii
4. Analiza modului de efectuare a casării bunurilor propuse în urma inventarierii.

Scopul misiunii de audit este de a da asigurări Directorului General al Autorității Navale Române că activitatea de inventariere din cadrul ANR funcționează conform prevederilor legale în vigoare.

c) Misiunea de audit ad-hoc de consiliere cu tema „Verificarea respectării prevederilor legale și a normelor interne, plecând de la Propunerile formulate în Raportul Corpului de Control al Primului Ministru înregistrat cu nr. 10581/06.12.2023 la punctele VI.7, VI.8, VI .9” - finalizată cu Raportul de audit ANR 97168/21.10.2024.

Obiectivele generale ale misiunii de audit sunt următoarele

1. Verificarea modului de emitere a tuturor autorizațiilor privind desfășurarea activității de testări și analize tehnice pentru persoanele fizice și juridice private, prin raportare la prevederile OMT nr. 813/2008 și ale deciziei nr. 39/2017 precum și stabilirea structurilor responsabile în cazul identificării unor abateri;
2. Identificarea structurilor din cadrul ANR care, după apariția OMTI nr.245/2022 și încetarea valabilității autorizațiilor emise în baza OMT nr.813/2008, aveau obligația supravegherii navigației pe canalele administrate de ACN și să constate emiterea certificatelor de “Gaz Free” de către agenți economici neautorizați ;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

3. Verificarea modului de emitere a permisului de acostare și a avizului de operare temporar pentru nava ALEZZI și stabilirea structurilor responsabile în cazul identificării unor abateri.

Scopul misiunii de audit este de a formula propuneri de soluții Directorului General al Autorității Navale Române cu privire la respectarea conformității cu normele stabilite prin reglementările în vigoare în ceea ce privește obiectivele din cuprinsul misiunii.

d) Misiunea de audit add-hoc de regularitate cu tema *„Verificarea modului de organizare a activității Serviciului Financiar, Bugete, Tarife, CFP și Serviciului Contabilitate în Autoritatea Navală Română”* - finalizată cu Raportul de audit ANR 100280/31.10.2024.

Obiectivele generale ale misiunii de audit sunt următoarele:

1. Verificarea modului de organizare a activității structurilor auditate.
2. Analiza modului de realizare a sarcinilor ce revin structurilor auditate în mod eficient, eficace și în conformitate cu cadrul legislativ și normativ.

Scopul misiunii de audit este de a da asigurări Directorului General al Autorității Navale Române că activitatea structurilor auditate se desfășoară în conformitate cu cadrul legislativ și normativ în vigoare.

e) Misiunea de audit de consiliere formală cu tema *„Urmărirea implementării recomandărilor formulate în rapoartele de audit anii 2019-2023”* - finalizată cu Raportul de audit ANR 119486/30.12.2024.

Obiectivele generale ale misiunii de audit sunt următoarele:

1. Evaluarea stadiului actual al implementării recomandărilor formulate în rapoartele de audit intern;
2. Analiza progreselor înregistrate prin implementarea recomandărilor;
3. Identificarea dificultăților în implementarea recomandărilor și evaluarea oportunității implementării celor cu termenele depășite.

Scopul misiunii de audit a fost acela de a adăuga valoare și a îmbunătăți procesele guvernantei în ANR, fără ca auditorul intern să își asume responsabilități manageriale.

TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ

▪ Bugetul Autorității Navale Române

Activitatea economică are în vedere în primul rând respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare.

Totodată, direcția economică, prin compartimentele de specialitate, urmărește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

În conformitate cu HG 1133/2002 privind organizarea și funcționarea, Autoritatea Navală Română este instituție publică cu personalitate juridică finanțată integral din venituri proprii.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

✓ Situația veniturilor

La 31.12.2024 veniturile realizate au fost în sumă de 117.500 mii lei.

În ceea ce privește realizările pe fiecare locație, în anul 2024 Căpitănia Zonală Constanța a înregistrat cele mai multe venituri, urmată de ANR – central, Căpitănia Zonală Galați, Căpitănia Zonală Tulcea, Căpitănia Zonală Giurgiu și Căpitănia Zonală Severin, situația detaliată fiind următoarea:

mii lei

Locație	Venituri la 31.12.2024	Pondere în total venituri %
C.Z.Constanța	60.396	51,40
ANR central	26.116	22,23
C.Z.Galați	11.561	9,84
C.Z.Tulcea	8.537	7,27
C.Z.Giurgiu	7.137	6,07
C.Z.Severin	3.753	3,19
TOTAL	117.500	100,00

După cum se va observa în continuare, pe total ANR veniturile au înregistrat o diminuare cca 10% față de anul 2023.

Situația comparativă în cei doi ani, pe fiecare locație, se prezintă astfel:

mii lei

Locație	Venituri la 31.12.2023	Venituri la 31.12.2024	Diferențe 2024 / 2023
C.Z.Constanța	69.821	60.396	-9.425
ANR central	28.110	26.116	-1.994
C.Z.Galați	11.887	11.561	-326
C.Z.Tulcea	11.114	8.537	-2.577
C.Z.Giurgiu	5.448	7.137	-1.689
C.Z.Severin	3.872	3.753	-119
TOTAL	130.252	117.500	-12.752

Situația comparativă a veniturilor se prezintă astfel:

mii lei

Nr. Crt.	TIP VENITURI	REALIZAT la 31.12.2023	REALIZAT la 31.12.2024
	VENITURI CURENTE		
1.	Formalități nave maritime	67.825	57.5450
2.	Formalități nave fluviale	10.604	9.256



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

3.	Inspecții	18.152	17.876
4.	Asistență (documente nave, înmatriculare/radiere, etc)	10.772	8.554
5.	Prestații personal navigant	11.776	12.459
6.	Dobânzi	2.569	4.555
7.	Autorizații, vize	1.326	1.538
8.	Diverse prestații conf. OMT	1.136	970
9.	Chirii	1.434	1.540
10.	Diferențe curs valutar	4.658	3.213
TOTAL		130.252	117.500

În totalul veniturilor, s-a constatat că ponderea o dețin prestațiile privind formalitățile de sosire/plecare, dirijare trafic, inspecțiile la tancurile petroliere, respectiv inspecțiile tehnice efectuate la nave și prestațiile către personalul navigant.

Într-o structură mai detaliată, situația veniturilor se prezintă astfel:

mii lei

Nr. Crt.	TIP VENITURI	REALIZAT la 31.12.2024	Pondere %
	VENITURI CURENTE		
1.	Formalități nave maritime	57.540	48,97
2.	Formalități nave fluviale	9.256	7,88
3.	Inspecții PSC/FSC, tancuri	8.325	7,09
4.	Inspecții tehnice	7.455	8,13
5.	Prestații personal navigant	9.550	7,33
6.	Examinări	3.843	3,27
7.	Asistență nave maritime (documente nave, înmatriculare/radiere, etc)	7.467	6,36
8.	Asistență nave fluviale (documente nave, înmatriculare/radiere, etc)	1.087	0,92
9.	Autorizații, vize nave maritime	1.052	0,90
10.	Autorizații, vize nave fluviale	485	0,41
11.	Diverse prestații conf. OMT	788	0,67
12.	Chirii	1.540	1,31
13.	Recuperări EMSA	4.555	3,88
14.	Dobânzi	3.213	2,73
15.	Diferențe curs valutar		
	TOTAL	117.500	100,00



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

✓ Situația cheltuielilor

În anul 2024 s-au efectuat cheltuieli (exceptând cheltuielile aferente proiectelor din FEN) în sumă totală de 93.019 mii lei .

mii lei

	Realizat la 31.12.2024	Pondere în total chelt(fără FEN)
TOTAL CHELTUIELI (inclusiv FEN), DIN CARE:	93.946	
<i>CHELTUIELI (fără FEN)</i>	<i>93.019</i>	
Cheltuieli curente	83.966	90,26
Cheltuieli de personal, din care:	68.853	74,02
Cheltuieli salariale în bani	65.748	
Cheltuieli salariale în natură	1.683	
Contribuții	1.422	
Cheltuieli cu bunuri și servicii (incl.handicap)	15.113	16,25
Cheltuieli de capital	9.053	9,73
Programe FEN	927	

Situația comparativă cu anul 2023, pe fiecare tip de cheltuială se prezintă astfel:

mii lei

	Realizat pe la 31.12.2023	Realizat la 31.12.2024	2024/ 2023
Cheltuieli totale (fără FEN)	90.895	93.019	+2.124
Cheltuieli curente	79.145	83.966	+4.821
Chelt de personal, din care:	65.005	68.853	+3.848
Chelt.salariale in bani, din care:	62.091	65.748	+3.657
Salarii de baza	47.743	51.395	
Sporuri pt cond munca	8.468	8.059	
Alte sporuri	1.292	1.335	
Indemniz pers af unitatii	184	179	
Indemnizatii delegare	730	850	



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Indemnizatie hrana	2.074	1.930	
Alte drept sal in bani	1.599	2.000	
Chelt.salariale in natura, din care:	1.569	1.683	+114
Norme de hrana	115	105	
Uniforme si echip obligat	622	671	
Vouchere de vacanta	832	906	
Contributii	1.345	1.422	+77
Contrib asigurat pt mca 2.25%	1.345	1.422	
Chelt cu bunuri si servicii, din care:	13.511	14.436	+925
Furnituri de birou	343	263	
Materiale pentru curatenie	190	133	
Incalzit,ilum,forta motrica	2.781	2.410	
Apa,canal si salubritate	247	273	
Carburanti si lubrefianti	713	635	
Piese de schimb	121	174	
Transport	0	0	
Posta,telecom,radio,tv,intern	694	560	
Mat si prest serv caract funct	1.783	1.397	
Alte bunuri si serv intretinere	2.807	4.304	
Reparatii curente	564	1.186	
Medicam si mat sanitare	37	40	
Uniforme si echipament	327	0	
Alte obiecte de inventar	189	59	
Deplas.interne det,transferari	120	136	
Deplasari in strainatate	236	219	
Carti publicatii si mat docum	6	2	
Pregatire profesionala	96	141	
Protectia muncii	317	211	
Protocol si reprezentare	25	48	
Prime de asigurare non vita	378	373	
Chirii	268	286	
Alte chelt cu bunuri si serv.	1.226	1.585	
Alte chelt (Sume af. pers cu handicap)	629	677	+48
Cheltuieli de capital	11.750	9.053	-2.697
Programe cu fin. din fd. ext. neramb.	33.880	927	-32.953



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Se observă că s-a înregistrat o creștere la cheltuielile de personal, în principal, urmare a celor două majorări salariale (ianuarie, iunie și septembrie), precum și a plăților reprezentând alte drepturi salariale în bani conform hotărârilor judecătorești. Cheltuielile cu bunurile și serviciile s-au majorat cu cca 7%, iar cele de capital sunt mai mici, chiar dacă mare parte din procedurile de achiziții sunt în curs de desfășurare.

În ceea ce privește raportul dintre venituri și cheltuielile curente pe fiecare locație, situația se prezintă astfel:

mii lei

Locație	Venituri înregistrate la 31.12.2024	Cheltuieli efectuate la 31.12.2024	Venituri minus Cheltuieli
C.Z.Constanța	60.396	18.178	+42.218
ANR central	26.116	38.130	-12.017
C.Z.Galați	11.561	10.853	+708
C.Z.Tulcea	8.537	8.092	+445
C.Z.Giurgiu	7.137	10.031	-2.894
C.Z.Severin	3.753	7.735	-3.982
TOTAL	117.500	93.019	+24.481

Se observă că excedent s-a înregistrat în trei locații, respectiv la C.Z.Constanța, C.Z.Galați și C.Z.Tulcea, în celelalte locații cheltuielile au fost mai mari decât veniturile realizate.

Comparativ cu prevederile bugetare din anul 2024, veniturile s-au realizat în proporție de 142% (117.500 mii lei față de 82.870 mii lei programat), cheltuielile de personal s-au realizat în proporție de cca 82% (68.853 mii lei, față de 83.957 mii lei programat), cheltuielile cu bunurile și serviciile s-au realizat în proporție de 50,44%, iar cele de capital în proporție de aprox.28%.

✓ Situația clienților

La data de 31.12.2024 soldul contului 411 – Clienți era de 3.158 mii lei, din care suma de 3.031 mii lei (aprox.96%) reprezintă creanțe curente, adică prestații efectuate în luna decembrie.

Suma de 76 mii lei reprezintă facturi aferente lunilor octombrie și noiembrie 2024, neîncasate până la 31.12.2024, dar din care, o mare parte se încasează în prima jumătate a lunii ianuarie. Pentru suma de 51 mii lei, reprezentând datorii mai mari de un an există deja dosare juridice.

Totodată, în conformitate cu decizia directorului general A.N.R. nr.152 din 2006, prestațiile de servicii către clienții rău platnici se sistează până la achitarea integrală a datoriilor.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

▪ Procesul de achiziții publice, achizițiile sectoriale și concesiunile de lucrări și servicii

- ✓ S-au operat modificări în Programul anual al achizițiilor pe anul 2024 funcție de necesități – ultima versiune de PAAP este nr. 37 din decembrie 2024
- ✓ **S-au realizat următoarele achiziții directe din catalogul electronic SEAP:**
- ✓ Rezervor toner Ricoh MPC4504
- ✓ Motorină centrale termice și generatoare
- ✓ Drum unit MP305
- ✓ Cartușe/tonere imprimante/copiatoare
- ✓ Rovinietă electronică vehicule categoria A, valabilitate 12 luni
- ✓ Agende și Calendare și produse decorative
- ✓ Gaz petrolier lichefiat
- ✓ Înlocuire kit distribuție + simering distribuție + capace distribuție Duster - auto CT47ANR
- ✓ Înlocuire bujii preîncalzire la auto CT 47 ANR
- ✓ Piese și manopera imprimantă SERV. SIEPNF CZ GALATI
- ✓ Verificare stingătoare de incendiu
- ✓ Lucrări de zugrăveli subsol cladire ANR Central – reparații curente
- ✓ Reparație accidentală CT tip ACV 24 kW
- ✓ Articole/coperti de arhivare
- ✓ Serviciu de revizie tehnică anuală Ford Focus CT-23-RNA
- ✓ Documente nefalsificabile emise pentru personalul navigant maritim–luna ianuarie-aprilie 2024
- ✓ Verificare și reparații instalații electrice Of. Cpt. Bechet și Calafat
- ✓ Verificări, măsurători și reparații instalații electrice Cpt. Orșova și Of. Cpt. Moldova Veche
- ✓ Lemne pentru foc - pentru Of. Cpt. Bicz
- ✓ Jaluzele vertical_ etaj 5-ANR Central
- ✓ cereri formalități personal Navigant
- ✓ echipament de rețea (PATCH)
- ✓ Ștampile personalizate 36x13mm
- ✓ Reparație alcooltester - Serv. Sig. Nav, CZ Galati
- ✓ Servicii ITP și revizii tehnice auto
- ✓ Pompa de aer acvariu
- ✓ Reînnoire Certificate SSL
- ✓ Serviciu de întreținere instalație termică CP 2199
- ✓ Kit pentru semnatura electronică cu valabilitate 3 ani
- ✓ Verificarea tehnică CT electrica Romstal Vision 24 kW
- ✓ pachet medicamente
- ✓ Carburant neaccizat motorină si benzină pentru nave
- ✓ UPS 2200VA APC BX2200MI-GR ,230V,AVR,4 Schuko
- ✓ Pachet conform invitație cu nr. 19251 (Materiale si servicii de informare si organizare eveniment Cursul regional de pregatire a auditorilor din cadrul schemei de audit al statelor membre IMO-IMSAS, perioada 20-22 martie 2024)
- ✓ Căști wireless - 10 buc (BAERI)
- ✓ Pachet papetarie și articole din hartie CZ Galati
- ✓ Pachet produse igienico-sanitare din hârtie CZ Galați



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ Servicii reparație ușa, înlocuire mecanism duplex pt MP C305/ reparație tava A4 înlocuire mecanism
- ✓ Acumulatori auto- ANR Central + CZ-uri
- ✓ Diverse piese de schimb auto
- ✓ Produse de curățat, piese și accesorii pentru automobile- ANR Central + CZ-uri
- ✓ Diverse registre și formulare tipizate- ANR Central +CZ-uri
- ✓ Servicii calibrare alcoolteste și detectore gaz - CZ -uri
- ✓ Diverse materiale cu caracter funcțional - ANR Central + CZ-uri
- ✓ Servicii de reparative curente și accidentală șalupe - CZ-uri
- ✓ Rezervor toner Ricoh MPC4504
- ✓ Motorină centrale termice si generatoare
- ✓ Drum unit MP305
- ✓ Cartușe/tonere imprimante/copiatoare
- ✓ Rovinieta electronica vehicule categoria A, valabilitate 12 luni
- ✓ Gaz petrolier lichefiat
- ✓ Piese si manopera imprimanta
- ✓ Verificare stingatoare de incendiu
- ✓ Stampile personalizate 36x13mm
- ✓ Servicii ITP si revizii tehnice auto
- ✓ Certificate de semnături electronice cu valabilitate 3 ani (noi si reinnoite)
- ✓ Carburant neaccizat motorină și benzină pentru nave
- ✓ Căști wireless - 7 buc
- ✓ Servicii de reparare imprimante-înlocuire piese schimb
- ✓ Acumulatori auto- ANR Central + CZ-uri
- ✓ Diverse piese de schimb auto
- ✓ Produse de curățat, piese și accesorii pentru automobile- ANR Central + CZ-uri
- ✓ Diverse registre și formulare tipizate- ANR Central +CZ-uri
- ✓ Servicii calibrare alcoolteste și detectore gaz - CZ -uri și ANR Central
- ✓ Diverse materiale cu caracter funcțional - ANR Central + CZ-uri
- ✓ Servicii de reparative curente și accidentală șalupe - CZ-uri
- ✓ Pompa injectie stanadyne - CZ Galați
- ✓ Verificare instalație electrică sediul C. Z. Dr. Tr. Severin
- ✓ Servicii de reparare sistem de supraveghere video de la stâlp releu Mahmudia
- ✓ Pachet servicii hoteliere formare profesională
- ✓ Pachet formare profesionala curs expert achiziții publice
- ✓ Reparație instalație sanitară la clădirea sediului administrativ al Capităniei Zonale Dr.Tr.Severin
- ✓ Formulare tipizate - CZ Galați
- ✓ Reparatii instalație electrica -Oficiul de Capitanie Calafat
- ✓ Revizie generator Of. Cpt. Fetesti
- ✓ Copertină metalică intrare -Of Cpt Mamaia
- ✓ Reînnoire licența PRTG (inclusiv mentenanța 36 luni)
- ✓ Card PVC blank pentru tipărire cod 104524-106 si cod 104524-101
- ✓ Înlocuire tablou automatizare pompe hidrofor subsol cladire ANR Central
- ✓ Servicii de staționare la apa ponton acostare CP 2199
- ✓ Pompa pg 25/10ea -180 și montaj pompa - CZ Galați



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ Servicii verificare stingătoare și achiziție stingătoare - CZ Galați
- ✓ Servicii feronerie tâmplărie aluminiu în sediul C.P.Cernavodă
- ✓ Aer condiționat marca YAMATO Optimum 12 000 btu – CZ Constanța
- ✓ Binoclu – CZ Constanta
- ✓ Serviciul de reparare a instalației electrice de la Cp 2240 Sf. Gheorghe
- ✓ Reparații Căpitania Portului Mangalia (CZ Constanța)
- ✓ Etilotest – 1 buc - CZ Constanța
- ✓ Revizie motoare navale volvo penta (CZ Constanța)
- ✓ Licențe Acrobat Pro for teams (1an) -10 buc și Licențe Acrobat Photoshop (1an) - 2 buc
- ✓ Servicii de Verificare Aparare Drager Xam-5600- CZ Galați
- ✓ Kit pentru semnătura electronică cu valabilitate 3 ani
- ✓ Reparații acoperiș cabină pază – CZ Constanța-Of. Cpt. Mamaia
- ✓ Servicii de Calibrare Periodică Alcoolteste Etiloteste + Certificat de Calibrare la Zi
- ✓ Baterie varta black 45AH/400AA - CZ Galati
- ✓ Materiale și servicii cu caracter funcțional -plachete inscripționate
- ✓ Servicii pentru evaluarea riscurilor de accidentare și îmbolnavire profesionala, actualizare PPP
- ✓ Servicii întreținere echipamente aer condiționat - ANR Central + CZ CT
- ✓ Servicii de reparare și de întreținere - REPARATIE PLITA GAZ SI MANOPERA
- ✓ Curatare mecanica si igienizare bazin apa potabila si inlocuire filtre
- ✓ Servicii de reparare și întreținere - înlocuire radiator încălzire și manopera
- ✓ Piese imprimante RICOH MP C305 si RICOH MP C305+ - CZ Galati
- ✓ Servicii de reparare și de întreținere a navelor - ambarcațiunea 0213-TO
- ✓ Consumabile necesare revizii generatoare - CZ Galați
- ✓ Serviciu de revizie tehnică ambarcațiune ANR 44
- ✓ Reparație firma luminoasă litere volumetrice
- ✓ Servicii de reevaluare a activelor fixe corporale de natura construcțiilor și terenurilor aflate în patrimonial ANR
- ✓ Servicii electrice de repositionare cabluri pe pat de cablu metallic- et.2
- ✓ Cereri Formalități personal navigant
- ✓ Echipament de control al securității accesului
- ✓ Gaz petrolier lichefiat
- ✓ Cuptor pentru multifuncțional Ricoh MP3054
- ✓ Servicii de verificare și achiziționat stingătoare - CZ Galati
- ✓ Piese reparații și întreținere generatoare HARSOVA
- ✓ Servicii de reparare instalație electrică_C.P. nr. 2199 TL
- ✓ Servicii de reparare și de întreținere a navelor-ambarcatiunea 212-TO
- ✓ Detector portabil de gaze -CZ Tulcea
- ✓ Detector portabil gaze - CZ Galati - Braila
- ✓ Materiale pentru curățenie altele decat ONAC
- ✓ Detector portabil gaze - CZ Galati
- ✓ Aparat de aer conditionat - CZ GALATI
- ✓ Servicii de aspirare, spalare mecanizata a pardoselei cu monodisc – ANR Central
- ✓ Apa minerala plata – CZ Tulcea
- ✓ Serviciul de demontare aparate de aer conditionat -8 buc C.Z. Tulcea
- ✓ Aparat aer conditionat 12000 btu



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ Pachet lucrare sistem de irigație CZ Constanta-Of. Cpt. Mamaia
- ✓ Servicii de reparare și de întreținere a echipamentului de stingere a incendiilor
- ✓ Jaluzele SSN Midia
- ✓ Aparat de aer condiționat (inclusiv instalare) CZ Constanta, Of. Cpt. Mamaia
- ✓ Piese de schimb reparații chiller - CZ Galati
- ✓ Aparat aer condiționat 12000 BTU
- ✓ Antene VHF directionale
- ✓ Telescop refractor SkyWatcher StarTravel 80/400 AZ3-R
- ✓ Revizie de baza motor outboard Yamaha F175
- ✓ Aparate de aer condiționat CZ Constanta, Of. Cpt. Mamaia
- ✓ Verificare instalatie electrica Of. Cpt. Timisoara
- ✓ Reparatie instalatie electrica sediul C.Z. Dr. Tr. Severin
- ✓ Reparatie instalatie electrica ponton1887
- ✓ Verificare instalatie electrica Of. Cpt. Gruia
- ✓ Pachet compact de servicii de formare și pregătire profesionala
- ✓ Pachet formare profesionala curs GDPR
- ✓ Lemn de foc esenta tare
- ✓ Reparatii zugravit interior cladire CP Cernavoda
- ✓ Servicii de curățenie deșfășurate la înălțime la sediul ANR central
- ✓ Servicii de dezinsecție și deratizare
- ✓ Cartuse/tonere imprimante/copiatoare
- ✓ Rovinieta electronica vehicule categoria A, valabilitate 12 luni
- ✓ Gaz petrolier lichefiat
- ✓ Piese și manopera imprimanta
- ✓ Servicii ITP și revizii tehnice auto
- ✓ Carburant neaccizat motorina și benzina pentru nave
- ✓ Servicii de reparare imprimante-inlocuire piese schimb
- ✓ Acumulatori auto- ANR Central + CZ-uri
- ✓ Diverse piese de schimb auto
- ✓ Produse de curatat, piese și accesorii pentru automobile- ANR Central + CZ-uri
- ✓ Diverse registre și formulare tipizate- ANR Central +CZ-uri
- ✓ Diverse materiale cu caracter functional - ANR Central + CZ-uri
- ✓ Servicii de reparative curente și accidentala salupe - CZ-uri
- ✓ Servicii feronerie tamplarie aluminiu
- ✓ Servicii de Verificare Aparare Drager Xam-5600- CZ Galati
- ✓ Kit pentru semnatura electronica cu valabilitate 3 ani
- ✓ Reparatii acoperis cabina paza – CZ Constanta-Of. Cpt. Mamaia
- ✓ Servicii de Calibrare Periodica Alcoolteste Etiloteste + Certificat de Calibrare la Zi
- ✓ Baterie varta black 45AH/400AA - CZ Galati
- ✓ Materiale și servicii cu caracter functional -plachete inscriptionate
- ✓ Servicii pentru evaluarea riscurilor de accidentare și imbolnavire profesionala, actualizare PPP
- ✓ Servicii întreținere echipamente aer condiționat - ANR Central + CZ CT
- ✓ Servicii de reparare și de intretinere - REPARATIE PLITA GAZ SI MANOPERA
- ✓ Curatare mecanica și igienizare bazin apa potabila și inlocuire filtre
- ✓ Servicii de reparare și intretinere - inlocuire radiator incalzire și manopera



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ Piese imprimante RICOH MP C305 si RICOH MP C305+ - CZ Galati
- ✓ Servicii de reparare si de intretinere a navelor - ambarcatiunea 0213-TO
- ✓ Consumabile necesare revizii generatoare - CZ Galati
- ✓ Serviciu de revizie tehnica ambarcatiune ANR 44
- ✓ Reparatie firma luminoasa litere volumetrice
- ✓ Servicii de reevaluare a activelor fixe corporale de natura construcțiilor și terenurilor aflate în patrimonial ANR
- ✓ Servicii electrice de repozitionare cabluri pe pat de cablu metallic- et.2
- ✓ Cereri Formalitati personal navigant
- ✓ Echipament de control al securitatii accesului
- ✓ Gaz petrolier lichefiat
- ✓ Cuptor pentru multifunctional Ricoh MP3054
- ✓ Servicii de verificare și achizitionat stingatoare - CZ Galati
- ✓ Piese reparatii si intretinere generatoare HARSOVA
- ✓ Servicii de reparare instalație electrică_C.P. nr. 2199 TL
- ✓ Servicii de reparare si de intretinere a navelor-ambarcatiunea 212-TO
- ✓ Detector portabil de gaze -CZ Tulcea
- ✓ Detector portabil gaze - CZ Galati - Braila
- ✓ Materiale pentru curățenie altele decat ONAC
- ✓ Detector portabil gaze - CZ Galati
- ✓ Aparat de aer conditionat - CZ GALATI
- ✓ Servicii de aspirare, spalare mecanizata a pardoselei cu monodisc – ANR Central
- ✓ Apa minerala plata – CZ Tulcea
- ✓ Serviciul de demontare aparate de aer conditionat -8 buc C.Z. Tulcea
- ✓ Aparat aer conditionat 12000 btu
- ✓ Pachet lucrare sistem de irigatie CZ Constanta-Of. Cpt. Mamaia
- ✓ Servicii de reparare si de intretinere a echipamentului de stingere a incendiilor
- ✓ Jaluzele SSN Midia
- ✓ Aparat de aer conditionat (inclusiv instalare) CZ Constanta, Of. Cpt. Mamaia
- ✓ Piese de schimb reparații chiller - CZ Galati
- ✓ Aparat aer conditionat 12000 BTU
- ✓ Antene VHF directionale
- ✓ Telescop refractor SkyWatcher StarTravel 80/400 AZ3-R
- ✓ Revizie de baza motor outboard Yamaha F175
- ✓ Aparate de aer conditionat CZ Constanta, Of. Cpt. Mamaia
- ✓ Verificare instalatie electrica Of. Cpt. Timisoara
- ✓ Reparatie instalatie electrica sediul C.Z. Dr. Tr. Severin
- ✓ Reparatie instalatie electrică ponton1887
- ✓ Verificare instalatie electrica Of. Cpt. Gruia
- ✓ Pachet compact de servicii de formare si pregatire profesională
- ✓ Pachet formare profesională curs GDPR
- ✓ Lemn de foc esență tare
- ✓ Reparații zugravit interior clădire CP Cernavoda
- ✓ Servicii de curățenie desfășurate la înălțime la sediul ANR central
- ✓ Servicii de dezinsectie și deratizare



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ Cartuse/tonere imprimante/copiatoare
- ✓ Rovinieta electronica vehicule categoria A, valabilitate 12 luni
- ✓ Gaz petrolier lichefiat
- ✓ Piese si manopera imprimantă
- ✓ Servicii ITP și revizii tehnice auto
- ✓ Carburant neaccizat motorină si benzină pentru nave
- ✓ Servicii de reparare imprimante-inlocuire piese schimb
- ✓ Acumulatori auto- ANR Central + CZ-uri
- ✓ Diverse piese de schimb auto
- ✓ Produse de curătat, piese și accesorii pentru automobile- ANR Central + CZ-uri
- ✓ Diverse registre și formulare tipizate- ANR Central +CZ-uri
- ✓ Diverse materiale cu caracter functional - ANR Central + CZ-uri
- ✓ Servicii de reparative curente și accidentala salupe - CZ-uri
- ✓ Servicii feronerie tâmplărie aluminiu

S-au realizat următoarele achiziții, finalizate prin încheierea de contracte/note de comanda:

- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii postale si de curierat-CZ Tulcea" finalizată prin contractul de servicii nr. 123137/20.12.2023.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de intretinere, mentenanta, reparatii și interventii la instalatiile termice cladire ANR central" finalizată prin contractul nr. 4885/18.01.2024.
- ✓ S-a întocmit Actul Aditonal nr. 1 (4871/18.01.2024), la contractul subsecvent nr. 1 (10736/06.02.202) "Pachet service autovehicule", achizitionate prin ONAC de la Porsche Romania.
- ✓ S-a demarat procedura de negociere fara publicare prealabila de "Servicii de suport tehnic SIVECO Applications 2020" finalizată prin contractul nr. 5376/19.01.2024.
- ✓ S-a întocmit Actul Aditonal nr.1 (7195/26.01.2024) la contractul subsecvent nr. 41759/13.05.2022 la Acordul Cadru nr. 1691/29.03.2022, incheiat prin ONAC cu Vodafone Romania.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de revizie tehnica la centralele telefonice Panasonic si CISCO" finalizată prin contractul nr. 7464/29.01.2024.
- ✓ S-a întocmit Actul Aditonal nr. 17 (7780/29.01.2024), la contractul de inchiriere spatiu nr. 6334/2009 "Modificare chirie la 2,50 eur/mp – CZ Tulcea", incheiat cu CN APDM SA Galati.
- ✓ S-a intocmit Actul Aditonal nr. 23 (7786/29.01.2024), la contractul de inchiriere spatiu nr. 7937/2006 "Modificare chirie la 12,76 eur/mp – CZ Tulcea", incheiat cu CN APDM SA Galati.
- ✓ S-a întocmit Contractul subsecvent nr. 2 (7803/29.01.2024) la Acordul Cadru nr. 1229/01.02.2022, "Produse de birotica si papetarie" incheiat prin ONAC cu Lecom Birotica Ardeal.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Comert electronic securizat -internet on line carduri de plata" finalizată prin contractul nr. 8203/30.01.2024, cu Banca Transilvania.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de mentenanta tehnica, revizie anuala centrala termica si statie hidrofor, verficare supape siguranta" , centrala termica ANR central, finalizată prin contractul nr. 8892/01.02.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de feronerie/lacatuserie in scopul mentinerii in functiune la parametrii normali de functionare a tamplariei" – imobil ANR central si CZ Constanta, finalizată prin contractul nr. 10423/06.02.2024.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a demarat procedura de licitatie deschisa de lucrari "Reparatie capitala -CP 1282 Braila, CZ Galati" finalizată prin contractul nr. 10741/07.02.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de colectare deseuri similare si inchiriere recipiente de colectare" - ANR central, finalizată prin contractul nr. 11069/07.02.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de evaluare a cladirilor aflate in patrimonial ANR in vederea stabilirii valorii de impozitare", finalizată prin nota de comanda nr. 16606/23.02.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Tiparire atestate de bord" - ANR central cu Imprimeria Nationala, finalizată prin contractul nr. 16643/23.02.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de mentenanta echipamente periferice" - ANR central, finalizată prin contractul nr. 18565/29.02.2024.
- ✓ S-a demarat procedura de negociere fara publicare prealabila prin BRM Romania, de "Furnizare gaze naturale", pentru ANR inclusiv structurile zonale, finalizată prin contractul nr. 18177/29.02.2024.
- ✓ S-a demarat procedura de licitatie deschisa pentru "Furnizare combustibil neaccizat pentru nave" – 5 loturi, pentru ANR inclusiv structurile zonale si sa intocmit Contractul subsecvent nr. 1 (19258/04.03.2024) pentru lotul 5, la Acordul Cadru nr. 19253/04.03.2024, incheiat cu Kasandra Impex, pentru CZ Constanta.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de inchiriere fibra optica ANR central -Agigea Sud", finalizată prin contractul nr. 19441/04.03.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de demontare/echilibrare pneuri si hotel anvelope" - ANR central si CZ Constanta, finalizată prin contractul nr. 19228/04.03.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de mentinere in functiune la parametrii normali de functionare a instalatiilor sanitare" – imobil ANR central si CZ Constanta, finalizată prin contractul nr. 19247/04.03.2024.
- ✓ S-a întocmit Actul Additional nr. 7 (21549/11.03.2024), la contractul de inchiriere spatiu nr. 638/2016 "Prelungire durata contract – CZ Dr. Turnu Severin", incheiat cu Cerealcom Dolj.
- ✓ S-a încheiat contractul de furnizare "Echipamente IT – lot 4 statii examinare tip VDI + monitor ecran tactil + stand – 170 buc", in cadrul procedurii de licitatie deschisa de furnizare "Echipamente IT - 5 loturi" finalizată prin contractul nr. 2238/13.03.2024.
- ✓ S-a încheiat contractul de furnizare "Echipamente IT – lot 3 laptop + monitor + docking station + tastatura+ mouse – 21 buc", in cadrul procedurii de licitatie deschisa de furnizare "Echipamente IT - 5 loturi" finalizată prin contractul nr. 2230/13.03.2024.
- ✓ S-a încheiat contractul de furnizare "Echipamente IT – lot 2 statii de lucru tip AIO – 100 buc", in cadrul procedurii de licitatie deschisa de furnizare "Echipamente IT - 5 loturi" finalizată prin contractul nr. 2229/13.03.2024.
- ✓ S-a încheiat contractul de furnizare "Echipamente IT – lot 1 statii de lucru profesionale + monitor – 358 buc", in cadrul procedurii de licitatie deschisa de furnizare "Echipamente IT - 5 loturi" finalizată prin contractul nr. 2225/13.03.2024.
- ✓ S-a încheiat actul additional nr. 1 la contractul de furnizare nr. 2238/13.03.2024 "Echipamente IT – lot 4 statii examinare tip VDI + monitor ecran tactil + stand – 170 buc", cu nr. 27128/26.03.2024.
- ✓ S-a încheiat actul additional nr. 1 la contractul de furnizare "Echipamente IT – lot 3 laptop + monitor + docking station + tastatura+ mouse – 21 buc", cu nr. 27126/26.03.2024.
- ✓ S-a încheiat actul additional nr. 1 la contractul de furnizare "Echipamente IT – lot 2 statii de lucru tip AIO – 100 buc", cu nr. 27125/26.03.2024.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a încheiat actul aditional nr. 1 la contractul de furnizare "Echipamente IT – lot 1 statii de lucru profesionale + monitor – 358 buc", cu nr. 27124/26.03.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de manipulare marfa" - ANR central si CZ Constanta, finalizată prin contractul nr. 22071/12.03.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de spalatorie auto - parc auto Drobeta TR. Severin", finalizată prin contractul nr. 23881/18.03.2024.
- ✓ S-a incheiat contractul de "Servicii refurnizare de apa si de canalizare", pentru sediul ANR central cu CN APM Constanta, cu nr. 25522/21.03.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de emitere buletine meteorologice" – ANR central cu Administratia Nationala de Meteorologie, finalizată prin contractul nr. 24352/19.03.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii aferente produs Sintact online – ANR central, finalizată prin contractul nr. 27647/28.03.2024.
- ✓ S-a încheiat Contractul subsecvent nr. 2 (28626/01.04.2024) la Acordul Cadru Centralizat nr. 3551/11.12.2023 "Furnizare hartie A4 si A3" incheiat prin ONAC, cu Agreessione Grup SA.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de lucrari de reparatii capitale, "Modernizare subsol cladire ANR Central" finalizată prin contractul de executie lucrari nr. 33626/11.04.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii verificare tehnica, igienizare instalare, service aparate de aer conditionat - CZ Giurgiu" finalizată prin contractul de servicii nr. 37514/23.04.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de consultanta pentru elaborarea specificatiilor tehnice din caietul de sarcini si suport tehnic pe perioada derularii procedurii de atribuire privind achizitia articolelor de Uniforma de Serviciu" finalizată prin contractul de prestari servicii nr. 37747/23.04.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii instalare cooler si furnizare apa potabila LA FANTANA-CZ Galati" finalizată prin contractul de prestari servicii nr. 38177/24.04.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de lucrari de reparatii capitale, "Rezervoare depozitare apa (inclusive instalare- subsol cladire ANR Central" finalizată prin contractul de furnizare, montaj si punere in functiune nr. 38607/25.04.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de monitorizare si interventie rapida obiective - CZ Galati" finalizată prin contractul de servicii nr. 39034/26.04.2024.
- ✓ S-a demarat procedura simplificata de achizitie "Servicii de comunicatii date fixe VPN si monitorizare" finalizată prin contractul de prestari servicii nr. 39030/26.04.2024, cu Vodafone Romania SA.
- ✓ S-a incheiat actul aditional nr. 2 la Contractul de inchiriere teritoriu portuar nr. 5820/16.11.2021 cu CN APDF SA GIURGIU , avand ca obiect majorarea pretului chiriei/mp.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de televiziune prin cablu" pentru CZ Tulcea, finalizată prin contractul de prestari servicii nr. 39559/29.04.2024, cu Vodafone Romania SA.
- ✓ S-a încheiat Contractul subsecvent nr. 1 (35003/16.04.2024) la Acordul Cadru centralizat nr. 1254LLD/05.03.2024, "Produse de curatenie Lot1" incheiat prin ONAC cu SIDE GRUP SRL.
- ✓ S-a demarat procedura de licitatie deschisa pentru achizitie de "Bilete de avion – Lot 1 si Lot 2" finalizată prin Acordul Cadru de prestari servicii Lot 1 – state membre UE, nr. 39588/29.04.2024.
- ✓ S-a demarat procedura de licitatie deschisa pentru achizitie de "Bilete de avion – Lot 1 si Lot 2" finalizată prin Acordul Cadru de prestari servicii Lot 2 – state non membre UE, nr. 39590/29.04.2024.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a demarat procedura simplificata de achizitie de "Servicii de mentenanta software pentru sistemul informatic RORIS – 1 an" finalizată prin contractul de prestari servicii nr. 40682/08.05.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "LOT 5- Documente nefalsificabile emise pentru personalul navigant maritim si portuar – luna mai – iulie 2024" finalizată prin contractul de furnizare nr. 41355/09.05.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "LOT 6- Documente nefalsificabile emise pentru personalul navigant pe caile navigabile interioare – luna mai – iulie 2024" finalizată prin contractul de furnizare nr. 41357/09.05.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de telefonie IP" pentru ANR, finalizată prin contractul de prestari servicii nr. 42680/14.05.2024, cu Vodafone Romania SA.
- ✓ S-a demarat procedura de licitatie deschisa pentru achizitie imobilizari necorporale, "Dezvoltare si adaptare module software pentru sisteme CEERIS, MSW si EuRIS" finalizată prin contractul nr. 42575/14.05.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de lucrari de reparatii capitale, "Lucrari de reanvelopare imobil CZ Giurgiu" finalizată prin contractul de executie lucrari nr. 47433/27.05.2024.
- ✓ S-a demarat procedura simplificata de achizitie de "Servicii de asigurari Lot 1 asigurare RCA autovehicule" finalizată prin contractul de prestari servicii nr. 4868/30.05.2024.
- ✓ S-a demarat procedura simplificata de achizitie de "Servicii de asigurari Lot 2 asigurare CASCO autovehicule" finalizată prin contractul de prestari servicii nr. 51108/05.06.2024.
- ✓ S-a demarat procedura simplificata de achizitie de "Servicii de asigurari Lot 4 asigurare CASCO cladiri" finalizată prin contractul de prestari servicii nr. 51162/05.06.2024.
- ✓ S-a demarat procedura simplificata de achizitie de "Servicii de asigurari Lot 3 asigurare CASCO nave" finalizată prin contractul de prestari servicii nr. 54948/17.06.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii postale si transport marfa" pentru CZ Drobeta TS, finalizată prin contractul de prestari servicii nr. 50714/04.06.2024, cu Fan Curier Express SRL.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de reparatii si intretinere periferice informatice - CZ Galati" finalizată prin contractul de servicii nr. 53829/12.06.2024.
- ✓ S-a demarat procedura de licitatie deschisa pentru achizitie de furnizare "Carburant neaccizat pentru nave CZ DR. TR. SEVERIN" finalizată prin incheirea Acordului cadru nr. 55396/18.06.2024, cu KASANDRA IMPEX SRL.
- ✓ S-a întocmit Contractul subsecvent nr. 1 (55405/18.06.2024) la Acordul Cadru nr. 55396/18.06.2024, "Lot 4 Carburant neaccizat pentru nave – CZ DR. TR. SEVERIN" incheiat cu KASANDRA IMPEX SRL.
- ✓ S-a demarat procedura de licitatie deschisa pentru achizitie de furnizare "Carburant neaccizat pentru nave CZ GIURGIU" finalizată prin incheirea Acordului cadru nr. 55394/18.06.2024, cu KASANDRA IMPEX SRL.
- ✓ S-a întocmit Contractul subsecvent nr. 1 (55403/18.06.2024) la Acordul Cadru nr. 55394/18.06.2024, "Lot 3 Carburant neaccizat pentru nave – CZ GIURGIU" incheiat cu KASANDRA IMPEX SRL.
- ✓ S-a demarat procedura de licitatie deschisa pentru achizitie de furnizare "Carburant neaccizat pentru nave CZ GALATI" finalizată prin incheirea Acordului cadru nr. 55393/18.06.2024, cu KASANDRA IMPEX SRL.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a întocmit Contractul subsecvent nr. 1 (55401/18.06.2024) la Acordul Cadru nr. 55393/18.06.2024, "Lot 2 Carburant neaccizat pentru nave – CZ DR. GALATI" încheiat cu KASANDRA IMPEX SRL.
- ✓ S-a demarat procedura de licitatie deschisa pentru achizitie de furnizare "Carburant neaccizat pentru nave CZ TULCEA" finalizată prin încheierea Acordului cadru nr. 55391/18.06.2024, cu KASANDRA IMPEX SRL.
- ✓ S-a întocmit Contractul subsecvent nr. 1 (55391/18.06.2024) la Acordul Cadru nr. 55391/18.06.2024, "Lot 1 Carburant neaccizat pentru nave – CZ TULCEA" încheiat cu KASANDRA IMPEX SRL.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de vidanjare - CZ DTS" finalizată prin contractul de servicii nr. 57675/28.06.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de spalare a autovehiculelor din parcul auto al ANR Central si CZ Constanta" finalizată prin contractul de servicii nr. 53782/12.06.2024.
- ✓ S-a întocmit Actul aditional nr. 3 (59175/01.07.2024) la Contractul de servicii nr. 116647/09.12.2022 "Servicii de paza si interventie" încheiat cu Transguard Security SRL.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de servicii avand ca obiect "Servicii de furnizare apa potabila si canalizare" - CZ Giurgiu, finalizată prin contractul nr. 3/02.07.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de masurare/verificare/reparare si intretinere instalatii electrice ANR Central + CZ CT" finalizată prin contractul de servicii nr. 60207/02.07.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de servicii de intretinere acvariu finalizata prin contractul de servicii nr.82428/06.09.2024
- ✓ S-a întocmit Actul aditional nr. 1932/28.07.2024) la Contractul de servicii nr. 1860/19.05.2020 "Servicii de monitorizare si interventie" – CZ Drobeta Tr. Severin, încheiat cu Romanian Security Systems SRL.
- ✓ S-a întocmit Actul aditional nr. 2/08.07.2024) la Contractul de inchiriere nr. 447/10.07.2019 – CZ Tulcea, încheiat cu Iberom International SRL.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de urmarire in exploatare a constructiilor – conf. Lege 10/1995 – CZ Tulcea" finalizată prin contractul de prestari servicii din 09.07.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de curatenie sediul CZ Galati" finalizată prin contractul de prestari servicii din 09.07.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de monitorizare si interventie sediul CZ Tulcea – Inspectorat Tehnic" finalizată prin contractul de prestari servicii din 10.07.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de reparatii si intretinere/mentenanta generatoare - sediul CZ Galati" finalizată prin contractul de prestari servicii din 12.07.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de spalatorie auto -parc auto sediul CZ Tulcea" finalizată prin contractul de prestari servicii din 11.07.2024.
- ✓ S-a întocmit Actul aditional nr. 1/12.07.2024) la Contractul de inchiriere nr. 92166/30.08.2019 – CZ Tulcea, încheiat cu Automobil Club Roman.
- ✓ S-a întocmit Contractul subsecvent nr. 2 (58272/27.06.2024) la Acordul Cadru Centralizat nr. 2098/11.07.2023 de "Furnizare materiale de curatenie" încheiat prin ONAC, cu Side Grup SRL.
- ✓ S-a demarat achiziția directă avand ca obiect "Inlocuire usa garaj - subsol cladire ANR Central" finalizată prin contractul de furnizare si montaj nr. 62800/09.07.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă avand ca obiect "Servicii de backup" finalizată prin contractul nr. 69707/30.07.2024, încheiat cu Orange Romania SA.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a demarat achiziția directă având ca obiect "Servicii de mentenanță preventivă și mentenanță corectivă sisteme alarmare antiincendiu", clădire ANR Central, finalizată prin contractul nr. 71570/05.08.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă având ca obiect "Servicii de verificare și remediere antene cablu stații AIS și transceiverele VHF din cadrul RORIS" finalizată prin contractul de furnizare și montaj nr. 72664/07.08.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de lucrări de reparații capitale, având ca obiect "Modernizare/refacere terasă clădire ANR Central" finalizată prin contractul de execuție lucrări nr. 74514/13.08.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de lucrări de reparații capitale, având ca obiect "Înlocuire motor Salupa ANR 109 Glastrom – CZ Giurgiu" finalizată prin contractul de furnizare și montaj nr. 75820/20.08.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de servicii având ca obiect "Servicii de telefonie fixă/fax" finalizată prin contractul nr. 82784/09.09.2024, încheiat cu Vodafone Romania SA.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de lucrări de reparații curente, având ca obiect "Lucrări de vopsitorie stalpi antene – sedii CZ Giurgiu" finalizată prin contractul de furnizare și montaj nr. 85892/17.09.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de servicii având ca obiect "Servicii de transporturi rutiere ponton" - CZ Giurgiu, finalizată prin contractul nr. 80311-1/03.09.2024, încheiat cu Felbermayr Romania SRL.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de lucrări de reparații curente, având ca obiect "Lucrări de reparații curente și amenajări interioare – sediul CZ Dr. Tr. Severin" finalizată prin contractul de execuție lucrări nr. 86979/19.09.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de servicii având ca obiect "Servicii de reparare și de întreținere autovehicule" - parc auto ANR Central și CZ Constanța, finalizată prin contractul nr. 85886/17.09.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de servicii având ca obiect "Servicii de spălare a autovehiculelor" - parc auto CZ Galați, finalizată prin contractul nr. 90266/30.09.2024.
- ✓ S-a întocmit Actul adițional nr. 1 (91521/02.10.2024) la Contractul de servicii nr. 220717/12.03.2024 "Servicii de manipulare marfă, respectiv încărcare -descărcare" încheiat cu Dragomir Transport Services SRL.
- ✓ S-a întocmit Actul adițional nr. 1 (94637/11.10.2024) la Contractul de lucrări nr. 86979/19.09.2024 "Lucrări de reparații curente și amenajări interioare sediul CZ DR. Tr. Severin" încheiat cu SC Algex SRL.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de servicii având ca obiect "Servicii de încredere- kit semnătură electronică", finalizată prin contractul încheiat cu CERTSIGN SA, nr. 90707/01.10.2024.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Lucrări de refacere atic, inclusiv hidroizolație – etaj 11 sediu clădire ANR central" – în regim de urgență, finalizată prin nota de comandă, nr. 94641/11.10.2024.
- ✓ S-a demarat procedura simplificată de achiziții servicii de proiectare specializată, pentru „Consolidare clădire sediu Capitania portului Sulina (refacere expertiză tehnică, refacere DALI, proiectare” finalizată prin contractul de servicii nr. 96213/17.10.2024, cu SC TERENIA PROIECT SRL.
- ✓ S-a întocmit Actul adițional nr. 1 (96374/18.10.2024) la Contractul de lucrări nr. 74514/13.08.2024 "Lucrări de hidroizolație clădire ANR central", încheiat cu FLOOR COVER SOLUTIONS SRL.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a încheiat Acordul Cadru nr. 96222/17.10.2024, având ca obiect furnizarea Lot 3 "Documente nefalsificabile emise pentru evidența și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement", încheiat cu CELEBRIS 2008 SRL, pentru 24 luni.
- ✓ S-a întocmit Contractul subsecvent nr. 1 (96244/17.10.2024) la Acordul Cadru – Lot 3 "Documente nefalsificabile emise pentru evidența și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement", încheiat cu CELEBRIS 2008 SRL.
- ✓ S-a încheiat Acordul Cadru nr. 96216/17.10.2024, având ca obiect furnizarea Lot 2 "Documente nefalsificabile emise pentru personalul navigant pe caile navigabile interioare", încheiat cu COMPANIA NATIONALA IMPRIMERIA NATIONALA SA, pentru 24 luni.
- ✓ S-a întocmit Contractul subsecvent nr. 1 (96217/17.10.2024) la Acordul Cadru - Lot 2 "Documente nefalsificabile emise pentru personalul navigant pe caile navigabile interioare", încheiat cu COMPANIA NATIONALA IMPRIMERIA NATIONALA SA.
- ✓ S-a încheiat Acordul Cadru nr. 96219/17.10.2024, având ca obiect furnizarea Lot 2 "Documente nefalsificabile emise pentru personalul navigant maritim și maritim portuar", încheiat cu COMPANIA NATIONALA IMPRIMERIA NATIONALA SA, pentru 24 luni.
- ✓ S-a întocmit Contractul subsecvent nr. 1 (96221/17.10.2024) la Acordul Cadru - Lot 2 "Documente nefalsificabile emise pentru personalul navigant maritim și maritim portuar", încheiat cu COMPANIA NATIONALA IMPRIMERIA NATIONALA SA.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de mentenanță soft sisteme de raportare maritimă și fluviale" finalizată prin contractul de prestări servicii nr. 97793/23.10.2024, încheiat cu KNOWLEDGE DESIGN UNIT SRL.
- ✓ S-a încheiat contractul de vânzare - cumpărare "Deseuri reciclabile generate de vânzător din activitatea curentă", nr. 92642/07.10.2024, încheiat cu RECSAL SRL.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de mentenanță și suport tehnic al infrastructurii hardware IT ANR" finalizată prin contractul de prestări servicii nr. 98429 din 24.10.2024, încheiat cu CRUCIAL SYSTEMS & SERVICES SRL.
- ✓ S-a încheiat contractul de furnizare "Salupa PAFS – CZ Galați – 2 buc.", nr. 98731/25.10.2024, încheiat cu SPATYARD BOATS SRL.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de demontare/echilibrare pneuri și hotel anvelope" finalizată prin contractul de prestări servicii nr. 97989 din 23.10.2024, încheiat cu MIRAC BEST SRL.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de internet ANR" finalizată prin contractul de prestări servicii nr. 108780 din 22.11.2024, încheiat cu DIGI ROMANIA SA.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de internet 300 Mbps și de date mobile ANR" finalizată prin contractul de prestări servicii nr. 108457 din 21.11.2024, încheiat cu VODAFONE ROMANIA SA.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii de televiziune ANR" finalizată prin contractul de prestări servicii nr. 108852 din 29.11.2024, încheiat cu DIGI ROMANIA SA.
- ✓ S-a întocmit Actul adițional nr. 1 la Contractul de servicii nr. 86982/19.09.2024, sediul CZ DR. Tr. Severin" încheiat cu SANTIERUL NAVAL ORSOVA SA.
- ✓ S-a demarat achiziția directă de "Servicii postale de distribuire a corespondenței" – CZ Tulcea, finalizată prin contractul de prestări servicii din 18.12.2024, încheiat cu COMPANIA NATIONALA POSTA ROMANA SA.
- ✓ S-a întocmit Actul adițional nr. 1 la Contractul de servicii nr. 250870/22.03.2024, având ca obiect "Servicii de asigurare a curățeniei în spațiile CZ Tulcea" încheiat cu TERRA CLEAN SERVICE SRL.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ S-a întocmit Actul aditional nr. 2 (119701/31.12.2024, la Contractul subsecvent nr. 41759/13.05.2022, avand ca obiect "Prestari servicii de telefonie mobile ANR", incheiat cu VODAFONE ROMANIA SA.

S-au realizat și finalizat achizițiile directe offline, pentru:

- Servicii organizare eveniment: Cursul regional de pregatire a auditorilor din cadrul schemei de audit al statelor membre IMO-IMSAS, perioada 20-22 martie 2024
- Servicii vidanjare_CZ-uri
- Servicii vulcanizare- CZ-uri

S-a derulat, administrat și verificat implementarea Planului de Reparații Curente – 2024, la nivelul ANR Central, inclusiv îndrumarea metodologică pentru realizarea Planului de Reparații Curente, a personalului tehnic-administrativ din structurile organizatorice teritoriale ale ANR.

S-au derulat, administrat și gestionat contractele (s-au recepționat și ordonanțat la plată facturile):

- Servicii de monitorizare și localizare auto și nave prin GPS;
- Contract de prestare servicii de revizie tehnică centrale telefonice pentru echipamentul de telecomunicații Panasonic și Cisco;
- Contract furnizare de documente nefalsificabile ANR Central;
- Contract colectare deșeuri similare;
- Contract furnizare energie electrică;
- Contract furnizare gaze naturale;
- Contract furnizare combustibil cu carduri pentru parcul auto al ANR;
- Contract servicii întreținere instalații sanitare;
- Contract servicii întreținere instalații termice;
- Contract servicii întreținere generatoare avarie ANR Central;
- Contract servicii întreținere ascensoare ANR Central;
- Contract servicii spalare autovehicule ANR Central;
- Servicii de mentenanță tehnică, revizii anuale centrala termică și stație hidrofor, verificare anuală supape, sigurantă;
- Servicii de curierat ANR Central;
- Servicii de date fixe VPN;
- Servicii de telefonie mobilă;
- Servicii de telefonie back -up;
- Servicii de manipulare marfa;
- Contract furnizare materiale de curățenie;
- Contract mentenanță instalații electrice;
- Contract mentenanță supraveghere video;
- Contract mentenanță IDSAl;

A fost întocmită documentația de atribuire și au fost lansate următoarele proceduri de achiziție publică:

- Dezvoltare și adaptare module software pentru sisteme CEERIS, MSW și EuRIS
- Servicii de transport aerian de pasageri ocazional internațional (LOT 1, LOT 2)
- Servicii de mentenanță software pentru sistemul informatic RoRIS -1 an



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Servicii de comunicații date fixe tip VPN și monitorizare
- Documente nefalsificabile cu regim special (LOT1, LOT2, LOT3)
- Sistem panouri fotovoltaice sediile CZ Giurgiu (furnizare, montaj și punere în funcțiune) (LOT1, LOT2, LOT3, LOT4, LOT5, LOT6, LOT7, LOT8)
- Servicii de mentenanță soft sisteme de raportare maritime și fluviale
- Consolidare clădire sediu Căpitănia Portului Sulina (refacere Expertiza tehnică, refacere DALI, proiectare)
- Șalupă PAFS (CZ Galati) – 2 buc
- Servicii de mentenanță și suport tehnic al infrastructurii hardware IT ANR
- Pontoane și Instalații Fotovoltaice - 4 buc în cadrul Proiectului Romanian-Bulgarian Cooperation for Green Fit Danube System, cod ROBG00177
- Servicii de pază monitorizare și intervenție
- Construcție modulară ușoară cu structura metalică - sediu administrativ Of. Cpt. Jurilovca – proiectare, furnizare, montaj și punere în funcțiune
- Sistem Informatic ERP

▪ ASISTENȚĂ ȘI REPREZENTARE JURIDICĂ

În perioada de referință au fost înregistrate și soluționate peste 1000 lucrări diverse și au fost acordate peste 3174 avize de legalitate.

În cursul anului 2024 au fost înregistrate pe rolul instanțelor de judecată un număr de 28 dosare și au fost soluționate 46 dosare.

Din cele 46 dosare soluționate în decursul anului, 38 dosare au fost soluționate în mod favorabil instituției și 8 dosare nefavorabil (*3 litigii de muncă, 4 litigii civile și 1 pe contencios administrativ*).

Pe categorii, situația se prezintă astfel:

1. Litigii insolvență – la începutul anului existau **7 dosare** în care Autoritatea Navală Română avea calitatea de creditor, a fost înregistrat 1 dosar și au fost soluționate 2 dosare în perioada de referință. Instituția noastră a recuperat o parte din debite, însă în fapt, procedura de recuperare în dosarele de insolvență este una de durată, iar sumele ce urmează a se recupera pot fi diminuate în timp. De asemenea, precizăm că pot exista situații în care creanțele nu mai pot fi acoperite, deoarece societatea debitoare nu mai dispune de fonduri bănești sau bunuri ce pot fi valorificate la momentul executării.

Referitor la valoarea estimată la litigiile de insolvență aflate pe rolul instanțelor de judecată, suma rămasă de recuperat la sfârșitul semestrului 1 este în cuantum de 39.599,85 lei și 6.909,96 euro la care instanța poate adăuga accesoriile aferente, până la achitarea efectivă.

2. Litigii civile – la începutul anului existau **26 dosare** în lucru, au fost înregistrate 16 dosare și s-au soluționat 16 dosare. Ponderea numărului de dosare care au avut ca obiect contestarea proceselor verbale de contravenție aplicate de agenții constatatori din cadrul căpităniilor zonale a fost semnificativă în domeniul litigiilor de natură civilă. În mare măsură instanțele judecătorești au menținut procesele verbale de constatare a contravențiilor ca fiind temeinic și legal întocmite, fiind câștigate cele mai multe dintre aceste dosare, însă au fost și cazuri în care s-a constatat că acestea au fost întocmite cu încălcarea



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

dispozițiilor de procedură, motiv pentru care au fost anulate. La finalul perioadei analizate au rămas în lucru **26 dosare** de natură civilă.

3. Litigii de muncă – la începutul anului pe rolul instanțelor de judecată se aflau 15 dosare, au fost înregistrate 6 dosare și au fost soluționate 19 (16 câștigate și 3 pierdute) și au rămas în lucru **2 dosare**.

4. Litigii de contencios-administrativ – la începutul anului se aflau în lucru 13 dosare, au fost înregistrate 2 dosare și au fost soluționate 6 (5 câștigate și 1 pierdut). La finalul perioadei analizate au rămas în lucru **8 dosare**, din care 1 dosar are ca obiect pretenții, 1 dosar are ca obiect obligația de a face și 6 dosare au ca obiect suspendarea/anularea unor acte administrative.

■ Organigrama Autorității Navale Române

Autoritatea Navală Română la începutul anului 2024 avea un număr de **702 de posturi aprobate** în conformitate cu prevederile **H.G. nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea M.T.I.**, din care un număr de **66 de posturi de conducere**, astfel cum sunt organizate prin **Ordinul nr.1173/2020 privind aprobarea structurii organizatorice a ANR**.

În aplicare prevederilor **art. XVII – XXII din Legea nr.296/2003 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung** coroborat cu prevederile **art. LXIX din OUG nr.115/2023** privind prorogarea termenului de reorganizare a instituției de la 31.12.2023 la 30.06.2024, stuctura persoanelor începând cu **01.05.2024** a fost supusă unei **REORGANIZĂRI** care a vizat:

- a) desființarea unor **posturi vacante**;
- b) definiția structurilor tip **birou**;
- c) reconfigurarea structurilor tip **servicu** și **direcții** ca urmare a majorării numărului minim de personal necesar acestor structuri.

Cu ocazia reorganizării **Autoritatea Navală Română** a desființat astfel un număr de **60 de posturi vacante** prin punerea în aplicare prevederilor **art. XVII din Legea nr.296/2024**, astfel cum rezultă din Nota de Fundamentare nr.21371/11.03.2024.

Noua structură organizatorică a **Autoritatea Navală Română** fost aprobată prin **Ordinul MTI nr.994/19.04.2024** iar la nivelul **organelor teritoriale operative** – Căpitănia Zonală Constanța, Galați, Tulcea Giurgiu și Dr.Tr. Severin prin **Hotărârea nr.4/19.03.2024** a **Consiliului de Conducere** al ANR.

Statele de Funcții pentru noua **structură centrală a ANR** și a **organelor teritoriale operative - căpităniile zonale** au fost aprobate prin **Hotărârea nr.4/19.03.2024** a **Consiliului de Conducere** al ANR.

ANR în urma **reorganizării** începând cu data de **01.05.2024** înregistra un număr total de **642 de posturi** din care **599 de posturi ocupate** și **43 de posturi vacante** care nu au făcut obiectul desființării în temeiul **art. XVII alin.1 din Legea nr.296/2023** astfel:

- a) **10 posturi vacante** în perioada **01.11.2023 – 31.12.2023** care nu au intrat sub incidența desființării lor prin **art. XVII alin.1 din Legea nr.296/2023** ;
- b) **11 posturi unice vacante** exceptate în temeiul **art. XVII alin.5 lit. f) din Legea nr.296/2023** ; și



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- c) **22 de posturi vacante** exceptate în baza **Memorandumului nr. 3189/142 din 29.01.2024** emis în temeiul **art. XVII alin.5 lit. n) din Legea nr.296/2023**.

Autoritatea Navală Română raportat la un număr total de **642 de posturi** din care **49 de posturi de conducere**, reprezintă un procent de **8% (7,6%)** din total posturi și se încadrează astfel în pragul de **8%** prevăzută de **art. 391 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2019**, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificat prin **art. XXII. alin.(1) din Legea nr.296/2023**.

Un număr de **13 funcții de conducere** (din totalul de 49) sunt ocupate prin delegare temporară în conformitate cu **art.30 din Legea – cadru nr.153/2017**.

A. ANGAJARI:

Pentru **anul 2024** au fost **suspendate concursurile de angajare**, conform prevederilor **art. VII alin.3 din OUG nr.115/2023** pentru ocuparea prin concurs sau examen a posturilor vacante sau temporar vacante, conform prevederilor **art. VII alin.1 din OUG nr.115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, cu excepția:**

- i) posturilor unice ;
- ii) posturilor vacante după data de 01.01.2024 ; sau
- iii) posturile pentru care s-au obținut aprobarea prin Memorandum aprobat de Guvernul României.

Autoritatea Navală Română a obținut pentru un număr de **32 de posturi vacante**, aferente unor funcții de specialitate din cadrul aparatului central și de la nivelul căpităniilor zonale, **aprobarea prin Memorandumul nr. 3189/142 din 29.01.2024** aprobat de **Guvernul României**, în vederea organizării de concursuri

În cursul **anului 2024** s-au organizat **12 sesiuni de angajare** pentru ocuparea posturilor vacante:

1. **Sesiunea nr. I** conform **ANUNT nr. 81092 / 04.09.2024** pentru un număr de **11 posturi** vacante;
2. **Sesiunea nr. II** conform **ANUNT nr. 69773 / 30.07.2024** pentru un număr de **34 posturi** vacante;
3. **Sesiunea nr. III** conform **ANUNT nr. 77152 / 23.08.2024** pentru un număr de **27 posturi** vacante;
4. **Sesiunea nr. IV** conform **ANUNT nr. 79604 / 30.08.2024** pentru un număr de **4 posturi** vacante;
5. **Sesiunea nr. V** conform **ANUNT nr. 81092 / 04.09.2024** pentru un număr de **3 posturi** temporar vacante,
6. **Sesiunea nr. VI** conform **ANUNT nr. 81100 / 04.09.2024** pentru un număr de **15 posturi** vacante.
7. **Sesiunea nr. VII** conform **ANUNT nr. 104684 / 12.11.2024** pentru un număr de **26 posturi** vacante.
8. **Sesiunea nr. VIII** conform **ANUNT nr. 104686 / 12.11.2024** pentru un număr de **2 posturi temp.** vacante,
9. **Sesiunea nr. IX** conform **ANUNT nr. 105589 / 14.11.2024** pentru un număr de **4 posturi** vacante de conducere,
10. **Sesiunea nr. X** conform **ANUNT nr. 110667 / 28.11.2024** pentru un număr de **4 posturi** vacante,
11. **Sesiunea nr. XI** conform **ANUNT nr. 115957 / 12.12.2024** pentru un număr de **12 posturi** vacante,
12. **Sesiunea nr. XII** conform **ANUNT nr. 118777 / 20.12.2024** pentru un număr de **5 posturi** vacante.

La finele anului **2024** ANR înregistra un număr de **596 de posturi ocupate** și un număr de **46 de posturi vacante**.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

B. PROMOVĂRI

În anul 2024, în cursul semestrului II, s-a organizat 1(una) sesiune de examene pentru promovare fiind astfel **promovați** un număr de **50 salariați** începând cu , prin transformarea postului într-un grad sau treaptă imediat superioară sau prin trecerea de pe studii medii pe studii superioare.

C. SALARIZARE

În anul 2024 salarizarea personalului a cunoscut o creștere cu **15%** a salariilor de bază brut lunare, aplicată etapizat, prin majorarea salariului brut aflat în plată în luna **Decembrie 2023**, care s-a acordat în 3(trei) tranșe, astfel:

- i. **prima tranșă** de **5%** începând cu **01.01.2024**,
- ii. **a doua tranșă** de **5%** începând cu **01.06.2024**
- iii. **a treia tranșă** de **5%** începând cu **01.09.2024**.

Cuantumul **sporurilor, indemnizațiilor, compensațiilor, primelor și al celorlalte elemente ale sistemului de salarizare** care fac parte, potrivit legii, din salariul brut lunar, de care beneficiază personalul plătit din fonduri publice **s-au menținut la nivelul cuantumului acordat pentru luna decembrie 2023**, respectiv la nivelul din Decembrie 2018, ca efect al ordonanțelor de urgență de aplicare a salarizării anuale.

SECURITATEA ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

Activitatea desfășurată la nivelul Compartimentului SSM s-a realizat prin respectarea procedurilor interne și a legislației în vigoare, dar și a modificărilor legislative intervenite pe parcursul anului. Modificări relevante care să afecteze sistemul de management al calității în cadrul ANR nu au existat pe parcursul anului 2024. Activitățile se desfășoară în conformitate cu cerințele prevăzute în standardul ISO 9001:2015 pentru îmbunătățirea SMC.

1. În această perioadă s-a înregistrat un accident de muncă mortal de circulație, care s-a produs în data de 07.02.2024.

2. Nu s-au înregistrat îmbolnăviri profesionale în cadrul instituției.

3. S-a asigurat instruirea tuturor lucrătorilor din cadrul instituției în domeniul SSM, în toate cele trei faze (la angajare – instruirea introductiv generală și instruirea la locul de muncă și ulterior, la intervale regulate, instruirea periodică) atât prin lucrătorii cu atribuții SSM, cât și prin conducătorii locurilor de muncă și auditarea periodică a locurilor de muncă. De asemenea, a fost efectuată și instruirea personalului din afara instituției, care a executat temporar activități în cadrul ANR.

6. Monitorizarea și supravegherea stării de sănătate a angajaților s-a realizat prin efectuarea controlului medical, la angajare și periodic, tuturor lucrătorilor din cadrul ANR de către medicul specialist de medicina muncii, care prezintă anual conducerii instituției un raport asupra stării de sănătate a personalului ANR. În baza contractului de prestări servicii medicale specifice s-au efectuat acțiuni de control medical periodic pentru 650 angajați, conform legislației sanitare la protecția muncii în vigoare și conform codului muncii.

7. Conducerea instituției a acordat toate drepturile legale, precum și cele conferite prin Ordinul nr. 2358 / 2022 pentru aprobarea Regulamentului privind forma, însemnele specifice, modul de acordare



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

și durata de folosință a uniformelor și a echipamentului de protecție sau de lucru pentru personalul Autorității Navale Române, cu modificările și completările ulterioare, tuturor salariaților ANR care au acest drept conform legislației în vigoare (combinezon de protecție, geacă de protecție, ghete de protecție, cască de protecție, lanternă antiex de mână, mănuși de protecție).

8. Fiecare clădire administrativă care aparține ANR este dotată cu mijloace mobile de stins incendii iar birourile din aceste clădiri sunt prevăzute cu detectoare de fum. S-au asigurat serviciile de verificare, întreținere, încărcare și reparații stingătoare, serviciile de reparare și de întreținere a echipamentului de stingere a incendiilor, achiziția de stingătoare. Există semnalizare corespunzătoare privind direcțiile de evacuare în caz de incendiu în fiecare clădire, iar planurile de evacuare se află afișate pe fiecare etaj în parte.

9. Conducerea instituției a monitorizat permanent gradul de siguranță al lucrătorilor și a dispus măsuri de remediere atunci când au fost descoperite nereguli. Aceste nereguli au fost mai des întâlnite în cazul locurilor de muncă dispersate teritorial în cadrul instituției, locuri de muncă care au fost controlate cu o frecvență mai mare. Se are în vedere ridicarea nivelului de siguranță al lucrătorilor din cadrul ANR.

RELAȚIA CU COMUNITATEA

- **Informarea publică, în conformitate cu prevederile Legii nr.544/2001**

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544 privind *liberul acces la informațiile de interes public* pentru anul 2024, este următoarea:

- numărul total de solicitări de informații de interes public: 910
- numărul total de solicitări de informații de interes public adresate în scris: 77
- numărul total de solicitări de informații de interes public adresate verbal: 833
- numărul total de solicitări rezolvate favorabil: 907
- numărul total de solicitări rezolvate nefavorabil: 3
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane fizice: 64
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane juridice: 13
- numărul de reclamații administrative: 0
- numărul de plângeri în instanță: 0

- **Soluționarea petițiilor**

În anul 2024, au fost analizate și rezolvate 98 de petiții adresate de către cetățeni și organizații legal constituite, vizând diferite domenii de interes, care au fost soluționate în colaborare cu compartimentele de specialitate.

Nu au fost constatate abateri de la prevederile legale privind activitatea de soluționare a petițiilor.

- **Satisfacția clienților**

În urma analizei unui număr de 1627 chestionare, s-a determinat indicatorul mediu global al satisfacției clienților la valoarea de 9,74, valoare care certifică faptul că obiectivele propuse au fost atinse.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Au fost primiți în audiență la Autoritatea Navală Română 8 cetățeni care s-au adresat cu probleme ce se înscriu următoarelor domenii de interes: solicitări diverse privind susținerea examenelor sau chestiuni cu privire la documente.

- **Transparență instituțională**

În conformitate cu legislația informării publice, Autoritatea Navală Română pune la dispoziția publicului interesat informațiile prevăzute a fi comunicate din oficiu, pe principalele componente de activitate ale instituției.

Prin intermediul paginii de web a ANR, <https://portal.rna.ro> sunt puse la dispoziția publicului informații privind: date de contact, persoane responsabile, modalități de soluționare reclamații și dreptul de petiționare, bugetul din toate sursele de venituri, bilanțuri contabile, achiziții publice, contractele aflate în derulare, organigrama aprobată, situația funcțiilor, situația plăților și a drepturilor salariale, legislație, tarife, formalități pentru personalul navigant, inspecții.

- **Asigurarea calității serviciilor furnizate părților ce activează în domeniul naval, conform ISO 9001**

În vederea îmbunătățirii proceselor derulate în cadrul Autorității Navale Române și a îmbunătățirii continue a calității serviciilor prestate către clienți, pe parcursul anului 2024 s-au desfășurat următoarele activități:

- elaborarea unei proceduri operaționale
- revizuirea unei proceduri generale
- revizuirea a 12 proceduri operaționale
- revizuirea a 32 de formulare
- elaborarea a 24 de anexe

Auditul s-a desfășurat în conformitate cu *Programul de audit intern privind SMC nr.48447/29.05.2024* și *Planul de audit intern privind SMC nr.57830/26.06.2024* (cu mici modificări de comun acord cu șefii structurilor auditate) și a urmărit verificarea modului în care sunt respectate și implementate cerințele standardului de referință, ISO 9001:2015, procedurile generale și procedurile operaționale specifice activităților desfășurate în cadrul ANR și în cadrul structurilor organizatorice din subordine.

Aspectele verificate, informațiile documentate examinate și constatările din timpul auditului au fost sintetizate în fișele constatărilor de audit, în baza cărora au fost întocmite 25 de rapoarte de audit pentru fiecare structură menționată în programul de audit. Datele cuprinse în aceste rapoarte au stat la baza întocmirii de către șeful echipei de audit a raportului final pe ANR. La nivelul instituției au fost făcute o serie de recomandări aduse la cunoștința conducătorilor structurilor auditate prin rapoartele de audit.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

LEGISLAȚIE

- **Proiecte de acte normative finalizate**

- ✓ **Acte normative IMO**

1. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta – Amendamente la Anexa VI la MARPOL – (Zona de control a emisiilor oxizilor de sulf (SOx) din Marea Mediterană și al emisiilor de particule fine în suspensie) și (Instalații de recepție regionale în apele arctice, informații care trebuie incluse în nota de livrare a buncărului (BDN) și informații care trebuie să fie transmise către baza de date a OMI privind consumul de combustibil lichid al navelor), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.361(79), respectiv Rezoluția MEPC.362(79) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 16 decembrie 2022.
2. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa V la MARPOL (Facilități de recepție portuară în apele Arctice și Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.360(79) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 16 iulie 2022.
3. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.345(78) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 10 iunie 2022 și, respectiv, prin Rezoluția MSC.526(106) a Comitetului de siguranță maritimă din 10 noiembrie 2022.
4. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MSC.501(105) prin documentul MSC 105/20/Add.2/Corr.1 al Organizației Maritime Internaționale din 13 decembrie 2023.
5. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement.
6. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.525(106) a Comitetului de siguranță maritimă din 10 noiembrie 2022, precum și a rectificărilor aduse Rezoluției MSC.525(106) prin Documentul MSC 106/19/Add.1/Corr.1 al Organizației Maritime Internaționale din 5 mai 2023.
7. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aplicarea Instrucțiunilor de inspecție din 2023 în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecție și



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

certificare (HSSC), adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.1186(33) din 6 decembrie 2023.

8. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 846/2023 pentru publicarea unor linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluții ale Comitetului pentru protecția mediului marin, precum și pentru abrogarea și modificarea unor acte normative.
9. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea rectificării aduse Rezoluției MEPC 340(77) prin documentul MEPC 77/16/Add.1/Corr.2 al Organizației Maritime Internaționale din 4 noiembrie 2024.
10. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor Partea A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC 541(107) a Comitetului de siguranță maritimă din 8 iunie 2023.
11. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC 540(107) a Comitetului de siguranță maritimă din 8 iunie 2023.
12. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea rezoluției MEPC.381(80) - Stabilirea datei de la care regulile 15.3, 15.5 și 34.3-34.5 din Anexa I la MARPOL referitoare la Zonele Speciale ale Mării Roșii și Golfului Aden vor avea efect, adoptată de Comitetul pentru Protecția Mediului Marin al Organizației Maritime Internaționale la 7 iulie 2023.
13. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea Rezoluției MEPC.382(80) - Stabilirea datei de la care regula 6 din Anexa V la MARPOL referitoare la Zona Specială al Mării Roșii va avea efect, adoptată de Comitetul pentru Protecția Mediului Marin al Organizației Maritime Internaționale la 7 iulie 2023.
14. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea Ordinului viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 846/2023 pentru publicarea unor linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluții ale Comitetului pentru protecția mediului marin, precum și pentru abrogarea și modificarea unor acte normative.

✓ Sub acte normative comunitare

1. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind ambarcațiunile de agrement.
2. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 717/2006 privind cerințe specifice de stabilitate pentru navele de pasageri de tip Ro-Ro.

✓ Acte normative CEE-ONU

1. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2025 la Regulamentul anexat la Acordul european privind



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2025, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), la Geneva.

- **Proiecte de acte normative în curs**

1. Pregătirea și transmiterea Proiectului de act normativ Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.472/2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară.
2. Pregătirea și transmiterea Proiectului de act normativ pentru modificarea OMTI nr. 1.079/2014 privind evidența și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement, condițiile tehnice, încadrarea cu personal navigant și desfășurarea activităților de agrement nautic și transport persoane în scop comercial.
3. Pregătirea și transmiterea Proiectului de act normativ pentru modificarea OMTI 245/2022 privind inspecțiile de siguranță a navigației la navele de transport și terminalele de operare a mărfurilor periculoase (produse petroliere, produse chimice lichide și gaze lichefiate) și inspecțiile pentru emiterea certificatelor de gas free și hot work în apele naționale navigabile și în porturile românești.
4. Pregătirea și transmiterea Proiectului de act normativ pentru modificarea anexei la OMT nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement.
5. Pregătirea și transmiterea Proiectului de act normativ pentru modificarea și completarea anexelor nr. 1, 2 și 4 la OMT nr. 444/2018 privind aprobarea tarifelor pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate sau pentru activitățile efectuate în legătură cu acestea de către Autoritatea Navală Română, cu modificările și completările ulterioare.
6. Pregătirea și transmiterea Proiectului de act normativ pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1698/2006 privind stabilirea parcului auto normat al Autorității Navale Române.
7. Pregătirea Caietului de sarcini pentru cerințele minime necesare pentru elaborarea ofertelor tehnice de către participanții la procedura de achiziție publică conform OMTI nr. 2358/2022 al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru aprobarea Regulamentului privind forma, însemnele specifice, modul de acordare și durata de folosință a uniformelor și a echipamentului de protecție sau de lucru pentru personalul Autorității Navale Române și a Regulamentului nr. 1209/2022 privind forma, însemnele specifice, modul de acordare și durata de folosință a uniformelor și a echipamentului de protecție sau de lucru pentru personalul Autorității Navale Române.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

8. Participarea la întâlnirile grupului de lucru și pregătirea documentelor aferente transpunerii în legislația națională a Directivei (UE) 2023/946 a Parlamentului european și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/25/CE în ceea ce privește includerea unor cerințe de stabilitate îmbunătățite și alinierea directivei respective la cerințele de stabilitate definite de Organizația Maritimă Internațională (UE) 904/2019 privind reducerea impactului anumitor produse din plastic asupra mediului.

9. Analizarea documentelor aferente procesului de transpunere a Directivei privind schema de comercializare a emisiilor de gaze cu efect de seră (EU-ETS) și de implementare a prevederilor EU ETS 2.

EU ETS este o piatră de temelie a politicii UE de combatere a schimbărilor climatice și instrumentul său esențial de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor.

Ca parte a revizuirilor din 2023 ale Directivei ETS, a fost creat un nou sistem de comercializare a certificatelor de emisii denumit ETS2, separat de EU ETS existent. Acest nou sistem va acoperi și va aborda emisiile de CO2 generate de arderea combustibililor în clădiri, transport maritim și în sectoare suplimentare (în principal industria mică, care nu este acoperită de EU ETS existent).

ETS2 va completa alte politici ale Pactului ecologic european în sectoarele acoperite, ajutând statele membre să-și atingă obiectivele de reducere a emisiilor în temeiul Regulamentului privind partajarea efortului (ESR). Până acum, reducerile de emisii din aceste sectoare au fost insuficiente pentru a pune UE pe o cale fermă către obiectivul său de neutralitate climatică pentru 2050. Prețul carbonului stabilit de ETS2 va oferi un stimul pe piață pentru investițiile în renovarea clădirilor și mobilitatea cu emisii scăzute. Propunerea / înaintarea către MTI/DTN a punctelor de vedere la nivel de experți pentru susținerea acestui demers.

- **Analizare documente, formulări puncte de vedere, observații proiecte acte normative**

- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind procesul de finalizare a Raportului OCDE - Coduri de liberalizare DAF-INV-ACS (2023), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 02.01.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea asigurării suportului tehnic pentru parcursul de aderare la OCDE și a completării chestionarului din partea Consiliului Concurenței potrivit domeniului de competență, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 19.01.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea nominalizării unor experți din cadrul ANR în cadrul grupului de lucru privind implementarea Regulamentului delegat (UE) 2023/2776 al Comisiei din 12 octombrie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de monitorizare a emisiilor de gaze cu efect de seră și a altor informații relevante provenite din sectorul transportului maritim, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 23.01.2024;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la cele șase tranșe de standarde europene traduse, adaptate și publicate în limba română, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 23.01.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unor informații referitoare la certificările și autorizațiile deținute de domnul Izmana Ilie, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 01.02.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unor informații referitoare la certificările și autorizațiile deținute de domnul Izmana Ilie, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 01.02.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea completării Raportului anual cu privire la piața internă și competitivitate, Tabelului de bord al pieței interne și a Raportului SMET, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 19.02.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unui punct de vedere privind oportunitatea demersului care vizează înlocuirea Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948 cu proiectul de Convenție privind cooperarea pentru navigația durabilă și rezilientă pe Dunăre, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 20.02.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unui punct de vedere asupra interpelării domnului senator Remus Negoii privind posibilitatea aplicării procedurii iertare gaze pe navele din portul Constanța, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 22.02.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea BENOIT, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 19.02.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea furnizării unor informații referitoare la încadrarea navei MAVKA, solicitare primită din partea Ministerului Mediului apelor și Pădurilor, Agenția națională pentru Protecția Mediului în data de 20.02.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unui punct de vedere referitor la modificarea art. 3 alin. (1) din anexa la OMT nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 19.02.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unui punct de vedere referitor la propunerea ce se referă la decizia Consiliului de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul reuniunii Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) din 11 aprilie 2024 și în cadrul sesiunii plenare a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) din 13 iunie 2024, în legătură cu adoptarea preconizată a unui standard european actualizat privind calificările în domeniul navigației interioare (ES-QIN);
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unui punct de vedere urmare a lansării procedurii scrise privind proiectul de decizie de punere în aplicare a Comisiei



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- de modificare a Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind transportul intern de mărfuri periculoase în vederea autorizării anumitor derogări naționale;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea referitoare la modificarea Anexa raport Action Plan TRACECA , solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 25.03.2024;
 - Întocmirea și transmiterea răspunsului către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii privind stabilirea poziției României în cadrul „Celei de-a 24-a reuniuni a Comitetului Memorandumului de Înțelegere privind Controlul Statului Portului” în regiunea Mării Negre;
 - Întocmirea și transmiterea răspunsului către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii privind elaborarea unor linii de mesaj pentru dialogul cu reprezentanți ai IMO în domeniul siguranței și securității maritime;
 - Completarea tabelului și transmiterea răspunsului la solicitarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind Planul de acțiuni pentru perioada 2022-2026 de implementare a Strategiei GIC TRACECA pentru dezvoltarea coridorului de transport internațional „Europa-Caucaz-Asia” pentru 2016-2026.
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind Summit-ul anual al miniștrilor transporturilor din statele membre ale Forumului Internațional al Transporturilor al OCDE, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 01.04.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind Sinergia Mării Negre, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 04.04.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind stabilirea poziției României în cadrul celei de-a 57-a Reuniuni a Comitetului PSC al Memorandumului de Înțelegere de la Paris - PSCC57/2024, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 05.04.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unui punct de vedere cu privire la necesitatea ca România să devină parte la Convenția Organizației Națiunilor Unite privind efectele internaționale ale vânzării silite a navelor, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 29.04.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea nominalizării reprezentanților naționali auditori IMSAS - IMO, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 09.05.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unor informații pentru investigarea incidentului maritim, nava MICHEL, solicitare primită din partea Căpităniei Zonale Tulcea în data de 20.05.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unui punct de vedere referitor la ultima versiune a tabelului integrat privind modificarea OUG 202/2008 elaborat de MAE, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 28.05.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unor linii de poziționare/solicitări de clarificare în perspectiva discuțiilor din cadrul COREPER, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 27.05.2024;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea completării chestionarului privind implementarea Directivei privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 30.05.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea nominalizării experților din cadrul autorității pentru constituirea grupului de lucru pentru transpunerea Directivei (UE) 2024/1203 privind protecția mediului prin intermediul dreptului penal și de înlocuire a Directivelor 2008/99/CE și 2009/123/CE, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Afaceri Europene Relații Internaționale în data de 30.05.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea referitoare la Memorandumul privind înțelegerea tehnică referitoare la problematica permiselor de acces transfrontalier pentru optimizarea procedurilor de obținere a aprobărilor de tranzitare în Europa, solicitare primită din partea Ministerului Apărării Naționale, Direcția Transport Naval în data de 07.06.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la Petiția doamnei Dana Drezyulya, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 02.04.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la Hotărârea Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul organizării și funcționării structurilor pentru situații de urgență, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 05.04.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la stadiul implementare SNMIFS 2023-2027, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor, Direcția Transport Naval în data de 09.04.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la Dosarul EU Pilot – EUP(2023)10552, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 04.04.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea furnizării unor informații referitoare la încadrarea navelor TOI Challenger și SATIE, solicitare primită din partea Ministerului Mediului apelor și Pădurilor, Agenția națională pentru Protecția Mediului în data de 28.03.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea furnizării unor informații referitoare la încadrarea navei NOTA APP, solicitare primită din partea Ministerului Mediului apelor și Pădurilor, Agenția națională pentru Protecția Mediului în data de 13.06.2024. Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea prevederile Regulamentului (UE) de stabilire a unui cadru de măsuri pentru consolidarea ecosistemului european de producere de tehnologii „zero net” și de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 08.07.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea referitoare la investițiile străine directe în Uniune reglementate prin Ordonanța de urgență nr.46/2022 privind măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/452 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investițiilor străine directe în Uniune, precum și pentru modificarea și completarea Legii



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- concurenței nr. 21/1996, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 08.07.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea Uniunii Naționale a Transporturilor Rutier din România (UNTRR) referitoare la comunicarea tuturor documentelor care au stat la baza reglementării tarifului pentru utilizarea rampelor de încărcare, descărcare în Portul Oltenița, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 15.07.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea referitoare la detașarea unui expert național secundat (SNE) în cadrul Agenției Europene pentru Siguranța Maritimă - EMSA, solicitare primită din partea reprezentantei permanente a României pe lângă Uniunea Europeană în data de 22.07.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea referitoare la proiectul de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze de sera, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 24.07.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind Memorandumul nr. 15D/9573/26.07.2024, solicitare primită din partea Ministerului Afacerilor Interne în data de 30.07.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind cererea preliminară străină C-413/24, Vlaams Gewest, adresată Curții de Justiție a Uniunii Europene de o instanță de trimitere din Belgia, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 30.07.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea referitoare la contribuțiile în vederea elaborării celui de al 23-lea raport național la Casa socială Europeană Revizuită (CSER) a Consiliului Europei (CoE), solicitare primită din partea Ministerului Muncii și al Solidarității Sociale în data de 06.08.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind angajamentul prioritar asumat de România în susținerea Republicii Moldova în procesul de integrare europeană, în vederea acordării de asistență și expertiză în domeniul afacerilor europene, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 07.08.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind introducerea taxei universal de impozitare a emisiilor cu efect de sera în cadrul celei de-a 92-a Reuniune a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 08.08.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind transmiterea listei cu persoanele nominalizate să participe la inspecția organizată de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă – EMSA la sediul central de la Paris în perioada 26-29 noiembrie 2024, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 13.08.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind invitația și nominalizarea participanților la discuția referitoare la proiectul de Regulament de navigație pe Dunăre în sectorul românesc al Dunării (RND 2024), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 14.08.2024;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind modificările legislative privind accesul publicului la informația privind mediul, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 26.08.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind transmiterea textului Convenției privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), în vederea promovării proiectului de Lege pentru acceptarea amendamentelor la anexa la Convenție, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 28.08.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea referitoare la Convenția privind combaterea coruperii funcționarilor publici străini în cadrul operațiunilor economice internaționale, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 02.09.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind regimul de măsuri restrictive împotriva "Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL)", solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 02.09.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind adresa MAE nr. G2/730/06.09.2024 referitoare la solicitarea Ambasadei Statelor Unite ale Americii în România de a interzice accesul navelor iraniene în porturile românești, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 10.09.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind propunerea de Directiva de modificare a Directivei 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 05.09.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind propunerea de decizie de stabilire a poziției care urmează a fi adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduce anexelor la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și reglementărilor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe cai navigabile interioare (AND), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 06.09.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind lansarea de către Comisia Europeană (DG TAXUD, DG MOVE) împreună cu statele membre EU și numeroși parteneri publici și privați a unei Alianțe privind Porturile Europene (EPA) pentru combaterea traficului de droguri și a infiltrării rețelelor de crimă organizată în porturile Europene, solicitare primită din partea Ministerului Finanțelor, Autoritatea Vamală Română în data de 05.09.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea referitoare la obligativitatea României de raportare privind modul de aplicare a Convențiilor Organizației Internaționale Muncii ratificate de România, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 11.09.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind Infograma 2487/17.09/2024 referitoare la intenția Secretarului General al IMO de a invita la sediul



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- organizației din Londra, familiile marinarilor ținute captive pe nava Galaxy Leader, solicitare primită din partea Ambasadei României la Londra în data de 17.09.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind completarea chestionarului de analiza a nevoilor de formare în afaceri europene- IER 2024, solicitare primită din partea Institutul European din Romania în data de 25.09.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea OUG 202-2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, solicitare primită din partea Ministerului Afacerilor Externe, în data de 02.10.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la raportarea în conformitate cu prevederile Directivei 2009-16-CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 03.10.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la propunerile de modificare a OMT nr. 290/2007, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 03.10.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la observațiile formulate de Ministerul Justiției cu privire la proiectul de HG pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transportului maritim și pe căi navigabile interioare, precum și pentru modificarea unor acte normative, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 04.10.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la adresa Ministerului energiei nr. 5469/SIB/06.08.2024 referitoare la acțiuni asumate de autoritățile române în cadrul PNRR Reforma 4 - Strategia națională a hidrogenului - modificări legislative respective Jalonul 126 aferent Reformei 4, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 14.10.2024;
 - Analiza, verificarea și transmiterea către departamentele interesate a Raportul referitor la rezultatele reuniunii Grupului de lucru animale și chestiuni veterinare în timpul transportului, informație primită din partea Reprezentanței UE de la Bruxelles, în data de 17.10.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la traducerea și adaptarea în limba română a standardelor europene din domeniul naval pentru Programul de Standardizare Națională aferent anului 2025, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 31.10.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la întâlnirea referitoare la implementarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/138 al Comisiei de stabilire a unei liste de seturi de date cu valoare ridicată specific și a modalităților de publicare și reutilizare a acestora, solicitare primită din partea Secretariatului General al Guvernului în data de 31.10.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la , solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 08.11.2024;
 - Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la controalele planificare în România pentru anul 2025, în cadrul programului de lucru pentru audituri și analize în domeniul sănătății și siguranței alimentare, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 05.11.2024;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la nominalizarea în vederea participării experților ANR la cea de a III-a reuniune a Comitetului de Monitorizare a Programului pentru Acvacultură și Pescuit 2021-2027, solicitare primită din partea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale în data de 08.11.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la completarea autoevaluării în vederea reuniunii Uniunii pentru Mediterana, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 20.11.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la petiția domnului Miloiu Severus Florentin, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 22.11.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns referitor la Stadiul privind măsurile adoptate în cadrul reuniunilor Comitetului pentru E-guvernare și reducerea birocrăției (CERB), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 29.11.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la consultările privind Raportul B-READZ 2025, lansate de Banca Mondiala, solicitare primită din partea Ministerului Finanțelor, Direcția Transport Naval în data de 04.12.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la lansarea fazei pilot a EU Sanctions Helpdesk – serviciul UE de asistență în domeniul sancțiunilor, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 05.12.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la invitația la Ambasada SUA în vederea consultării cu experți americani în cadrul programului de asistență tehnică privind energia eoliană offshore în România, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 10.12.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la intrarea în vigoare a Ordonanței de Urgență nr. 135/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 202/2028 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale și schimbările aduse de aceasta în modul în care România gestionează aplicarea sancțiunilor internaționale, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 12.12.2024;
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea ANCOM nr.e-SC-9937/13.12.2024, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 18.12.2024.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

CONCLUZII

Autoritatea Navală Română se preocupă permanent de furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor participanților la traficul naval, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, în condiții de eficiență, eficacitate și optimizare a costurilor.

În scopul îndeplinirii obiectivului strategic de asigurare și promovare a unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, ofițerii de siguranță și inspectorii de specialitate ai Autorității Navale Române acționează permanent, prin activități specifice de supraveghere și control, pentru creșterea gradului de siguranță a navigației, reducerea evenimentelor de navigație și asigurarea condițiilor normale de trafic.

Prin activități specifice ale inspectorilor de specialitate și ofițerilor de siguranța navigației din căpitănie se urmărește reducerea evenimentelor de navigație, desfășurarea normală a traficului naval prin supravegherea și controlul navigației, conștientizarea armatorilor și a echipajelor în legătură cu ordinea și disciplina la bordul navelor, respectiv prezența la bord a personalului minim de siguranță și a documentelor și autorizațiilor de transport.

Autoritatea Navală Română monitorizează continuu mișcarea navelor prin centrele sale VTS, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a regulamentelor și reglementărilor interne și internaționale în vigoare, în domeniul siguranței navigației.

Un obiectiv important al anului 2025 îl va reprezenta, în continuare, alinierea cadrului legislativ - normativ prin transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale și a actelor normative internaționale legiferați în cadrul organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor maritime, la care România este parte (IMO, ILO, CEE/ONU, Comisia Dunării etc.).

De asemenea, ANR își propune să mențină un dialog deschis și eficient cu părțile interesate, pentru a identifica și înțelege necesitățile acestora. Acest demers are ca scop asigurarea unor servicii care să răspundă cerințelor clienților, respectând în același timp toate obligațiile legale și reglementările aplicabile. În paralel, dezvoltarea profesională continuă a personalului operativ și creșterea nivelului de competență rămân priorități constante ale instituției în anul 2025.

Prin angajamentul său pentru excelență și printr-o abordare orientată către inovație și colaborare, Autoritatea Navală Română își consolidează rolul de pilon al siguranței și eficienței în transporturile navale.

DIRECTOR GENERAL

Alexandru Mezei

