



Nr. 26_13170

Data:17.02.2026

RAPORTUL DE ACTIVITATE AL AUTORITĂȚII NAVALE ROMÂNE ANUL 2025

PROFIL ORGANIZAȚIONAL

▪ Prezentarea Autorității Navale Române și date de contact

Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Autoritatea Navală Română este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr.1133/2002 și a OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Structura organizatorică a Autorității Navale Române cuprinde aparatul propriu central și organele teritoriale operative, unități fără personalitate juridică, constituite din căpităni de port și inspectorate tehnice.

În subordinea Autorității Navale Române se află 5 căpităni zonale la Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta Turnu Severin, cărora li se subordonează căpităniile de port și oficiile de căpitănie din zonele de jurisdicție specifice.

Autoritatea Navală Română este o instituție publică, cu finanțare extrabugetară, cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul Constanța, Incintă Port Constanța, nr.1, clădirea ANR, județul Constanța.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

▪ **Misiunea Autorității Navale Române**

Misiunea Autorității Navale Române o constituie asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, prin furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor factorilor implicați, în condiții de eficiență, flexibilitate și optimizare a costurilor.

▪ **Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale; asigurarea participării reprezentanților ANR la evenimente internaționale relevante**

- Gestionarea relației cu Agenția Europeană de Siguranță Maritimă, asigurând rolul de reprezentant/ Focal Point în cadrul CNTA (Rețeaua Consultativă pentru Asistența Tehnică) și cel de membru supleant în Consiliul de Administrație al EMSA;
- Analiza documentelor cu privire la reuniunile Comisiei Dunării;
- Întocmirea răspunsului conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitor la prezentarea stadiului relațiilor de cooperare dintre România și cele 54 de state de pe continentul african, Republica Armenia, Republica Austria, Republica Azerbaidjan, Bosnia și Herțegovina, Republica Cehă, Republica Croația, Regatul Danemarcei, Republica Arabă Egipt, Republica Elenă, Confederația Elvețiană, Republica Franceză, Republica Federală Germania, Ungaria, Republica India, Israel, Republica Italiană, Japonia, Republica Moldova, Muntenegru, Regatul Țărilor de Jos, Republica Polonă, Republica Portugheză, Regatul Spaniei, Republica Serbia, Regatul Suediei, Republica Turcia, Ucraina, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Statele Unite ale Americii, în domeniul siguranței maritime și prevenirii poluării marine, pentru pregătirea reuniunilor bilaterale la nivel de miniștri.
- Organizarea și asigurarea suportului logistic în vederea desfășurării evenimentelor internaționale organizate de Autoritatea Navală Română
- Actualizarea și gestionarea secțiunii „Events”, pe portalul extern al Autorității Navale Române unde există un flux continuu de informații menite să ajute specialiștii ce vor participa la conferințele și evenimentele organizate de către Autoritatea Navală Română.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

✓ **Participarea reprezentanților Autorității Navale Române la evenimente internaționale relevante**

- Participarea la „Comitet de Administrare al ADN” care a avut loc la Geneva, în perioada 27-31 ianuarie 2025;
- Participarea la „Lucrările celei de-a 11-a Sesiuni a Sub-comitetului privind Elementul Uman, Instruirea și Serviciul de Cart (HTW 11)” care a avut loc la Londra, în perioada 10-14 februarie 2025;
- Participarea la „Cea de-a 66-a sesiuni a Grupului de lucru pentru standardizarea cerințelor tehnice și de siguranță în navigația interioară (SC.3/WP.3)” care a avut loc la Geneva, în perioada 19-21 februarie 2025;
- Participarea la „Grupul de lucru pentru transportul mărfurilor periculoase (WP.15)” care a avut loc în perioada 02-05 aprilie 2024;
- Participarea la „Reuniunea grupului de lucru CESNI/PT "Prescripții tehnice pentru navele de navigație interioară" si Reuniunea grupului de lucru pentru cerințe tehnice al CCNR (grupul de lucru RV/G)” care a avut loc la Strasbourg, în perioada 04-06 martie 2025;
- Participarea la „Cea de-a 9 a sesiune a grupului de lucru al Schemei de Audit a statelor membre (JWGMSA 9)” care a avut loc la Londra, în perioada 19-21 martie 2025;
- Participarea la „Lucrările celei de-a 112-a sesiuni a Comitetului pentru probleme juridice (LEG)” care a avut loc la Londra, în perioada 24-28 martie 2025;
- Participarea la „Cea de-a 5-a Sesiune a Comitetului Tripartit al Convenției privind Activitatea în domeniul maritim” care a avut loc la Geneva, în perioada 7-11 aprilie 2025;
- Participarea la „Reuniunea CE pentru elaborarea standardelor în navigația interioară (CESNI)” care a avut loc la Strasbourg, pe 10 aprilie 2025;
- Participarea la „Reuniunea grupului de lucru pe probleme tehnice din perioada și „Workshop pentru elaborarea unei foi de parcurs pentru modernizarea flotei în regiunea Dunării” care a avut loc la Budapesta, în perioada 12-15 mai 2025;
- Participarea la „Lucrările celei de-a 75-a sesiuni a Comitetului pentru cooperare tehnică (TCC)” care a avut loc la Londra, în perioada 02-06 iunie 2025;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Participarea la „ Reuniunea grupului de lucru pentru standardizarea cerințelor tehnice și de siguranță în navigația interioară (SC/WP3)” care a avut loc la Geneva, în perioada 18-20 iunie 2025;
- Participarea la „ Reuniunea grupului de lucru CESNI/PT și Reuniunea grupului de lucru pentru cerințe tehnice al CCNR” care a avut loc la Strasbourg, în perioada 24-26 iunie 2025;
- Participarea la „Cea de-a 11-a sesiune a Subcomitetului pentru Implementarea Instrumentelor IMO” care a avut loc la Londra, în perioada 21-25 iulie 2025;
- Participarea la „ Grup de lucru implementare noi directive în domeniul PSC și FSC” care a avut loc la Lisabona, în perioada 02 – 03 decembrie 2025;
- Participare la cea de-a 12a Sesiune a Sub-Comitetului pentru Prevenire și Răspuns la Poluare (PPR12), organizată de Organizația Maritimă Internațională (OMI), la sediul său din Londra;
- Participare la a 25-a întâlnire a Grupului de lucru *CleanSeaNet User Group*, organizat de EMSA, la sediul său din Lisabona;
- Participare la reuniunea subgrupului de experți privind securitatea și supravegherea maritimă integrată, organizată de Comisia Europeană la sediul DG MARE din Bruxelles;
- Participare la cel de-al doilea atelier de consultare al Grupului Tehnic Consultativ privind asigurarea viabilității viitoare a sistemului EMSA PRS și cea de-a 19-a întâlnire de lucru a membrilor Grupului Tehnic Consultativ pentru Pregătire și Răspuns în caz de Poluare Marină (CTG MPPR), organizate de EMSA, la sediul său din Lisabona;
- Participarea la cea de-a 25-a Reuniune a Comitetului PSC al Memorandumului de Înțelegere al Mării Negre (BSMoU) la Istanbul/Turcia în perioada 14-17 aprilie 2025;
- Participarea în perioada 26-30 mai 2025 la cea de-a 58-a reuniune a Comitetului PSC al Memorandumului de Înțelegere de la Paris (Paris MoU), care s-a desfășurat la Malmo/Suedia;
- Participarea la cea de-a XI-a Sesiune a Subcomitetului Organizației Maritime Internaționale pentru Sisteme Navale și Echipamente (SSE 11), care s-a desfășurat la Londra;
- Participarea la cea de-a IX-a Reuniune a Consiliului ECMA, organizată la Praga, Cehia din cadrul proiectului COMEX2;
- Participarea la Săptămâna RIS CESNI, organizată la Estergom, Ungaria, unde s-a făcut și o prezentare comună cu delegația din Bulgaria și cea din Ungaria.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

✓ Participări în regim de videoconferință:

- Participarea la „Reuniunea online a Grupului de experți al Comisiei privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară” care s-a desfășurat în sistem de video-conferință în data de 10 martie 2025;
- Participarea la „Cea de-a 72 -a reuniune a Consiliului de Administrație al Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă – EMSA” care s-a desfășurat în sistem de video-conferință în data de 12 martie 2025;
- Participarea experților din cadrul SRIR la ședințele privind transpunerea și implementarea Directivei (UE) 2023/959 ce s-au desfășurat în sistem de video-conferință, în datele de 13, 18, 20 și 25 ianuarie 2025;
- Participarea experților din cadrul SRIR la ședințele privind transpunerea și implementarea Directivei (UE) 2023/959 ce s-au desfășurat în sistem de video-conferință, în datele de 13, 18 și 20 februarie 2025;
- Participarea experților din cadrul SRIR la ședințele privind transpunerea și implementarea Directivei (UE) 2023/959 ce s-au desfășurat în sistem de video-conferință, în datele de 5, 6, 18, 19, 24, 25, 27 și 31 martie 2025;
- Participarea la „Reuniunea grupului de experți pentru transportul mărfurilor periculoase” care s-a desfășurat în sistem de video-conferință, în perioada 12-15 iunie 2025;
- Participarea la „Cea de-a 4-a reuniune Task Force Maritime pentru autoritățile statelor membre - Implementarea ETS MRV pentru sectorul maritim”, care s-a desfășurat în sistem de video-conferință, în perioada 26-27 iunie 2025;
- Participarea la „Cea de-a 3-a sesiuni referitoare la schimbul de informații din cadrul Programului sectorial de calificare privind funcțiile Gărzii de Coastă (SQFCGF)” care s-a desfășurat în sistem de video-conferință, 03 septembrie 2025;
- Participarea la Ședințele cu Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor și Comisia Europeană, de coordonare a stadiului transunerii și implementării Directivei (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

de seră în cadrul Uniunii și a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră care s-a desfășurat în sistem de video-conferință, în perioada 25-26 septembrie 2025;

- Participarea la „Sesiunea de informare și schimb de experiență privind cadrul sectorial al calificărilor pentru funcțiile Gărzii de Coastă” care s-a desfășurat în sistem de video-conferință, 05 noiembrie 2025;
- Participarea la „Cea de-a 59-a reuniune a Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării (COSS 59)” care s-a desfășurat în sistem de video-conferință, 11 noiembrie 2025.

✓ **Activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar (legislație UE) în domeniul transporturilor navale**

Gestionarea, analizarea documentelor aferente reuniunilor Grupului de lucru Shipping (G.L. Shipping), colaborarea departamente ANR și propunerea / înaintarea elementelor de mandat către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/Direcția Transport Naval/Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale, în vederea susținerii poziției României în procesul de elaborare a următoarelor acte normative europene/internaționale :

- Propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/21/CE privind conformitatea cu cerințele statului de pavilion;
- Propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului;
- Propunerea de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 de instituire a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

POLITICI PUBLICE

Obiectivele Autorității Navale Române pentru perioada de raportare

- Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație;
- Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
- Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
- Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
- Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul traficului maritim;
- Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013;
- Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
- Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;

- Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor;
- Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;
- Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim.

Îndeplinirea obiectivelor generale și specifice în perioada de raportare

- **Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație**

✓ Controale pe linia siguranței navigației

Conform prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al ANR, ofițerii de siguranța navigației din cadrul căpităniilor zonale, au efectuat revizii la navele care sosesc/pleacă în/din porturi, au supravegheat traficul navelor în zonele de jurisdicție, au efectuat inspecții la nave maritime și de navigație interioară precum și alte activități specifice legate de siguranța navigației.

În anul 2025 au fost efectuate 1847 inspecții și controale privind siguranța navigației pe timpul staționării navelor în port sau radă, din care 19 inspecții tip ADN, 59 controale la nave tehnice maritime, 794 controale la nave de navigație interioară cu pavilion român și 152 controale la nave fluviale cu pavilion străin. S-au executat 10398 revizii la navele sub pavilion străin sau român de



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ**

intrare/ieșire în/din apele naționale navigabile, din care 3579 la nave sub pavilion român și 6819 la nave cu pavilion străin. Au fost controlate 823 ambarcațiuni de agrement și pescuit.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind controalele pe linia siguranța navigației efectuate la nave:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Controale efectuate pe linia siguranței navigației:	408	236	468	317	418	1847
- controale la nave tehnice maritime	55	3	1	0	0	59
- controale la nave fluviale cu pavilion român	149	105	265	13	262	794
- controale la nave fluviale cu pavilion străin	89	7	30	3	23	152
Inspecții ADN :	3	0	0	3	13	19
Controale ambarcațiuni:	112	121	172	298	120	823

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind reviziile de intrare/ieșire în/din țară, respectiv la navele în tranzit:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Revizii de intrare/ieșire în/din țară:	315	2587	3688	0	3808	10398
- nave pavilion român	193	114	646	0	1865	2818
- nave pavilion român tranzit	0	0	761	0	0	761
- nave pavilion străin	114	709	1622	0	1943	4388
- nave pavilion străin tranzit	8	1764	659	0	0	2431

Pentru deficiențele constatate s-au aplicat 378 amenzi contravenționale, în valoare cumulată de 351260 lei, în principal pentru nerespectarea regulilor privind siguranța navigației, pentru nefuncționarea sistemelor de identificare AIS sau pentru nerespectarea termenelor de notificare.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind amenzile aplicate la nave:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. nr.contravenții	129	218	46	49	40	482
b. amenzi aplicate	102	201	14	46	15	378
- amenzi la nave românești	71	123	9	46	12	261
quantum amenzi (lei)	643000	331500	158000	345500	65000	1543000



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- amenzi la nave străine	31	78	5	0	3	117
c. c. c. c. c. c.	670000	1181600	45000	0	73000	1969600
c. c. c. c. c. c.	27	17	32	3	25	104
c. c. c. c. c. c.						
Total cuantum amenzi	1313000	1513100	203000	345500	138000	3512600

Amenzile au fost aplicate pentru diferite contravenții. Printre deficiențele constatate se remarcă lipsa parțială de la bordul navelor a mijloacelor de salvare sau a instalațiilor de menținere a vitalității navei. Lipsa parțială de la bordul navelor a mijloacelor de salvare sau a instalațiilor de menținere a vitalității navei constituie o abatere gravă de la cerințele de siguranță a navigației și este sancționată contravențional, conform legislației naționale și reglementărilor aplicabile. Aplicarea amenzilor în astfel de situații are rolul de a descuraja practicile neconforme, de a impune respectarea standardelor minime de siguranță și de a preveni riscurile majore pentru viața echipajului, a pasagerilor și pentru integritatea navei

Au fost reținute 180 nave de către ofițerii de siguranță din căpităniile de port la sesizările terților sau pentru: neachitarea taxelor datorate căpităniilor de port, defecțiuni la sistemele de siguranță, avarii la corpul navei, defecțiuni la sistemul electric.

Pe căpităniile zonale, situația centralizată este redată mai jos:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Reținere nave	152	6	16	0	6	180

✓ **Condiții hidro-meteorologice / Semnalizare**

Condițiile hidro-meteorologice au fost, în general, favorabile desfășurării activităților de transport naval. Închiderile porturilor maritime sau fluviale pentru navigație, determinate de vânt puternic sau ceață densă, nu au depășit 24 de ore pentru fiecare caz în parte.

Sistemul de semnalizare costier și plutitor din zona de jurisdicție a căpităniilor a fost supravegheat continuu prin controale efectuate de ofițerii de siguranță, atât în mod direct, cât și prin colectare de informații de la conducătorii navelor ce au tranzitat acele zone. Din cele 2874 unități de semnalizare existente sunt pe poziție și în stare de funcționare 2762 (96.10%).

Un sistem de semnalizare complet și funcțional reprezintă un element esențial pentru asigurarea siguranței navigației, având rolul de a ghida navele în condiții optime de exploatare și de a preveni



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

accidentele de navigație. Semnalizarea corespunzătoare permite identificarea clară a șenalelor navigabile, a zonelor periculoase, a obstacolelor și a restricțiilor de navigație în cazul lucrărilor ce se execută în apele navigabile, contribuind la orientarea corectă a conducătorilor de nave în toate condițiile hidro-meteorologice.

De asemenea, un sistem de semnalizare complet facilitează desfășurarea fluentă și eficientă a traficului naval, reduce riscul de coliziuni, eșuări sau avarii și sprijină intervenția rapidă în situații de urgență. Lipsa, deteriorarea sau funcționarea necorespunzătoare a elementelor de semnalizare pot genera confuzie în trafic și pot afecta în mod direct siguranța navigației, cu impact asupra vieții umane, bunurilor și mediului.

Acolo unde s-au constatat disfuncționalități la sistemul de semnalizare al navigației, căpitani șefi ai căpităniilor de port au atenționat administrațiile portuare și fluviale pentru înlocuirea reperului defect sau repunerea în funcțiune al acestuia, respectiv au emis avize către navigatori care să asigure desfășurarea navigației în deplină siguranță.

Situația centralizată privind funcționarea semnalizării pe zone de jurisdicție:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. total unități de semnalizare din zona de jurisdicție	229	699	863	457	626	2874
Nr. unități de semnalizare în funcțiune	226	695	763	455	623	2762

Mișcarea navelor este monitorizată permanent, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a Regulamentului de Navigație pe Dunăre și a reglementărilor în vigoare în domeniul siguranței navigației.

Au fost emise 262 avize de navigație . Avizele către navigatori referitoare la Dunărea maritimă, fluvială și Canalul Dunăre-Marea Neagră sunt publicate pe site-ul platformei RIS COMEX: <https://nts.rna.ro> . Verificarea publicării avizelor se face de către căpităniile de port, ACN – Administrația Canalelor Navigabile, AFDJ – Administrația Fluvială a Dunării de Jos RA Giurgiu și alte autorități abilitate pe www.eurisportal.eu.

Este în derulare permanentă operațiunea de informare a conducătorilor de nave și armatorilor cu privire la obligativitatea de a obține de la căpităniile de port a *Jurnalului de evidență a deșeurilor colectate de la bordul navelor de navigație interioară* cu respectarea OMT 859/2013.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

✓ **Transport cu regim special/ Lucrări**

Pe parcursul anului 2025, căpităniile au emis 13 avize de principiu privind siguranța navigației pentru lucrări în apele naționale navigabile; 19 avize de puncte izolate și au fost avizate 32 transporturi cu regim special.

✓ **Alte activități**

Prin căpităniile de port și oficiile de căpitănie s-au efectuat 2296 inspecții și măsurători la ambarcațiunile de agrement și de pescuit, s-au emis 909 autorizații de reparații la nave în afara șantierelor navale, 108 permise de lucru cu scafandrii și 50 certificate “gas free”. Au fost supravegheate la operare 818 nave tanc.

Situația centralizată privind transporturile speciale pe căpităniile zonale:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Autorizații reparații nave	886	0	23	0	0	909
Inspeții și măsurători la ambarcațiuni	260	371	349	1125	191	2296
Permise lucru cu scafandrii	97	2	6	3	0	108
Supraveghere operare nave tanc	21	0	369	216	212	818
Certificate GAS FREE	0	0	15	0	35	50

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești**

Angajamentul României ca obiectiv pentru 2025, privind numărul de nave care trebuie inspectate PSC a fost stabilit de către Comisia Europeană la 407 inspecții. Începând cu data de 01.01.2025 și până la data de 31.12.2025 în porturile Românești au intrat un număr de 5990 nave din care 2029 au fost nave individuale.

Au fost inspectate 564 de nave de prioritate I, 33 nave de prioritate II, 219 de nave fiind justificate și 63 nave nejustificate.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

În urma inspecțiilor PSC, în această perioadă au fost reținute PSC 59 nave și s-au efectuat 64 reinspecții cu tarifarare. O dată cu reținerea navelor, au fost aplicate conform legislației în vigoare, un număr de 59 de amenzi.

Din cele 597 inspecții, 480 au fost cu deficiențe, totalizând un număr de 3587 de deficiențe. Toate rapoartele de inspecție au fost introduse în baza de date BSIS a BS MOU și în baza de date THETIS a Paris MoU/EMSA.

Au fost verificate și avizate notificările de 72 de ore din Romanian Maritime Single Window și au fost aplicate 22 amenzi pentru netransmiterea sau transmitere cu întârziere a notificării de 72 de ore. De asemenea, au fost aplicate 10 amenzi pentru lipsa la bord a documentului de conformitate privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate la navă.

Au fost eliberate 4 Ordine de interdicție acces în porturile statelor membre Paris MoU și nu a fost ridicat nici un Ordin de interdicție a accesului în porturile statelor membre Paris MoU.

- **Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești**

Inspectorii aparținând Serviciului Inspecții Mărfuri Periculoase, Terminale și Gas Free au efectuat 1898 inspecții în vederea eliberării permisului de operare.

Au fost supravegheate la operare 1894 nave tip tanc.

În ceea ce privește activitatea de gas free, inspectorii serviciului au executat 80 inspecții pentru eliberarea permiselor de gas free și 19 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal.

- **Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul traficului maritim**
 - ✓ **Managementul traficului maritim**

Prin serviciul VTS Constanța este desfășurată activitatea de supraveghere, coordonare, monitorizare și management al traficului în zona VTS Constanța în scopul creșterii siguranței navigației, prevenirii situațiilor potențial periculoase în trafic, fluidizării și eficientizării traficului în zona VTS, prevenirii poluării mediului marin.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Situația navelor maritime monitorizate și coordonate prin sistemul VTMISS:

LUNA	SOSIRI	PLECĂRI	MUTĂRI	TOTAL
Ianuarie	304	304	64	672
Februarie	284	283	77	644
Martie	336	331	79	746
Aprilie	270	286	56	612
Mai	278	276	47	601
Iunie	320	298	60	678
Iulie	328	343	72	743
August	307	319	64	690
Septembrie	320	300	57	677
Octombrie	318	339	62	719
Noiembrie	307	294	65	666
Decembrie	326	316	87	729
TOTAL ANUL 2025	3698	3689	790	8177

S-a asigurat supravegherea și coordonarea unui număr de 33854 manevre ale navelor auxiliare (nave tehnice, nave de navigație interioară, împingătoare, barje autopropulsate, nave de pescuit etc.) după cum urmează:

Situația manevrelor navelor fluviale monitorizate și coordonate prin sistemul VTMISS în portul Constanța:

LUNA	TOTAL NAVE AUXILIARE
Ianuarie	2386
Februarie	2851
Martie	3013
Aprilie	2447
Mai	2354



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Iunie	2417
Iulie	3933
August	3924
Septembrie	3181
Octombrie	2601
Noiembrie	2177
Decembrie	2570
TOTAL ANUL 2025	33854

✓ **Managementul traficului de nave prin Sistemul RoRIS**

Prin centrele regionale și locale RoRIS au fost monitorizate 224581 mișcări de nave (intrări/ieșiri în/din porturi și manevre în port), din care 18946 efectuate cu nave maritime și 205635 cu nave de navigație interioară:

Mișcări de nave / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nave maritime	10754	5933	2259	0	0	18946
Nave de ape interioare	69470	18302	80664	7192	30007	205635

Ofițerii de siguranță din căpitaniiile zonale au înregistrat 125744 formalități intrare/ieșire nave în/din porturile românești, astfel:

FORMALITĂȚI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
a. formalități sosire nave din care:	18649	12841	16111	4336	11553	63490
- maritime de transport	4804	2319	763	0	0	7886
- pasagere maritime	7	0	0	0	0	7
- fluviale de transport, din care:	13573	5538	11501	3904	11016	45532
- împingătoare/remorchere	4428	3521	5459	1469	2793	17670
- barje/șleपुरi	9145	2017	6042	2435	8223	27862
- pasagere fluviale	74	1783	339	398	517	3111
- tehnice	180	61	2818	33	19	3111
- servitute	11	3140	690	1	1	3843
b. formalități plecare nave din care:	17850	12925	15985	4079	11415	62254



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- maritime de transport	4365	2318	780	0	0	7463
- pasagere maritime	6	0	0	0	0	6
- fluviale de transport, din care:	13309	5650	11346	3662	10884	44851
- împingătoare/remorchere	4430	3572	5392	1438	2718	17550
- barje/șlepuri	8879	2078	5954	2224	8166	27301
- pasagere fluviale	78	1782	335	398	512	3105
- tehnice	86	58	2806	19	19	2988
- servitute	6	3117	718	0	0	3841

✓ **Situația navelor care deserveșc punctele de trecere pe Dunăre**

De-a lungul Dunării sunt organizate 26 puncte de trecere deservite de 26 bacuri la momentul raportării, din care: 5 autopropulsate și 7 nepropulsate sunt active și au documentele valabile.

Situația centralizată privind punctele de trecere și bacurile ce le deserveșc:

PUNCTE DE TRECERE/ BACURI / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. puncte de trecere:	0	5	13	6	2	26
Bacuri, din care:	0	3	9	11	3	26
- propulsate active	0	0	4	0	1	5
- propulsate inactive	0	2	10	2	0	14
- nepropulsate active	0	1	6	0	0	7
- nepropulsate inactive	0	5	13	6	2	26

Căpitanii de port au urmărit aplicarea corectă a instrucțiunilor privind desfășurarea activității de trecere cu bacul, aprobate prin Decizia ANR nr. 1523/ 10.12.2018. Toate punctele de trecere sunt avizate și au aprobare de funcționare în zona unde se execută activitatea.

Respectarea numărului de autovehicule precum și a numărului de pasageri transportați este supravegheată prin centrele RoRIS. Au fost înregistrate 132952 treceri cu bacul, care au transportat 793068 vehicule și 1499843 pasageri.

Situația centralizată, pe căpitanii zonale, a trecerilor cu bacul:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. treceri cu bacul	0	46287	59079	23220	4366	132952
Vehicule transportate	0	255671	256317	206947	74133	793068
Pasageri transportați	0	832132	319264	248538	99909	1499843



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

✓ Situația epavelor

În zona de jurisdicție a:

- a. Căpităniei Zonale Constanța – 12 epave;
- b. Căpitănia Zonală Tulcea – 19 epave;
- c. Căpitănia Zonală Galați – 27 epave;
- d. Căpitănia Zonală Giurgiu – 12 epave;
- e. Căpitănia Zonală Drobeta Turnu Severin – 8 epave.

Căpităniile notifică periodic armatorii și administrațiile corespunzătoare pentru ranfluarea navelor sau resturilor scufundate pentru a asigura eliberarea șenalelor navigabile și restabilirea condițiilor normale de circulație, prevenind blocarea porturilor sau a căilor navigabile și reducând impactul negativ asupra mediului.

✓ Evenimente de navigație

În perioada de raportare au fost raportate 133 evenimente de navigație în care au fost implicate un număr de 179 nave, din care 34 maritime, 122 de navigație interioară și 23 ambarcațiuni.

Situația centralizată privind evenimentele de navigație :

EVENIMENTE DE NAVIGAȚIE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr.Severin	TOTAL ANR
Nr. evenimente de navigație:	70	21	23	3	16	133
Nr. nave implicate în evenimente de navigație:	77	35	36	7	24	179
- nave maritime	15	10	9	0	0	34
- nave de ape interioare	59	10	26	7	20	122
- ambarcațiuni	3	15	1	0	4	23

✓ Cercetarea evenimentelor de navigație

La cele 10 dosare de cercetare a evenimentelor de navigație rămase din anul 2024, s-au adăugat 112 dosare de cercetare. Au fost finalizate 108 dosare, dintre care 22 s-au încheiat cu amenzi contravenționale, 4 au fost preluate de poliție și 8 au fost trimise la parchet. Au ramas în lucru pentru perioada următoare 17 dosare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, a dosarelor de cercetare a evenimentelor de navigație și poluare este:

DOSARE DE CERCETARE / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Dosare din anul anterior:	0	3	2	1	4	10
- dosare deschise	57	21	16	3	15	112
- dosare primite de la alte organe	3	0	0	0	0	3
- proteste de mare	11	1	0	0	0	12
- rapoarte de avarie	45	0	5	1	0	51
Total dosare în perioada de raportare din care:	60	24	18	4	19	125
- trimise la parchet	2	6	0	0	0	8
- preluate de poliție	0	0	4	0	0	4
- finalizate cu amendă	0	6	11	1	4	22
- finalizate cu viză cu declarații	3	3	0	3	9	18
- vizate fără declarații	53	1	1	0	1	56
-dosare rămase în lucru	2	8	2	0	5	17

- **Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali**

În perioada de raportare au fost desfășurate 1886 controale, atât pentru prevenirea poluării mediului de către nave, cât și pentru respectarea obligativității de a folosi combustibilii cu un conținut de maxim 0,1 % concentrație de sulf în masă. Au fost constatate 20 contravenții privind poluarea mediului.

Au fost aplicate 12 sancțiuni contravenționale pentru nerespectarea prevederilor legale privind prevenirea poluării, în cuantum de 140000 lei și 8 sancțiuni contravenționale pentru poluări constatate, în cuantum de 250000 lei. Au fost aprobate și supravegheate 1283 bunkerări la nave maritime.

Situația centralizată, pe căpităniile zonale, privind acțiuni de prevenire a poluării:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
a) Controale prevenire poluare	1402	67	271	0	146	1886
- amenzi aplicate	5	4	3	0	0	12



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- cuantum amenzi (lei)	60000	40000	40000	0	0	140000
b) Poluări constatate	4	0	3	0	4	11
- amenzi aplicate	4	3	1	0	0	8
- cuantum amenzi (lei)	140000	60000	50000	0	0	250000
TOTAL cuantum amenzi	200000	100000	90000	0	0	390000

- **Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte**

- ✓ **Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit (Serviciul CleanSeaNet)**

S-au primit 157 informații satelitare privind monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României, ca stat membru al Uniunii Europene.

88 dintre notificările au indicat 98 presupuse poluări. Dintre acestea, 13 posibile poluări au fost verificate la fața locului, dar nu s-a confirmat a fi reale.

- ✓ **Monitorizarea navelor pe mare prin sistemul AIS**

- 85 nave maritime aflate la adăpost în zona Sfântu Gheorghe – Zaton
- Monitorizare nave conform solicitărilor, în contextul conflictului din Ucraina.

- ✓ **Verificarea și monitorizarea pentru prevenirea poluărilor marine de către nave**

Au fost verificate Notificările de sosire transmise prin platforma Maritime Single Windows de la 4875 nave maritime, privind existența la bord și valabilitatea:

- Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage - Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage/2001;
- Certificate of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage - Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage/1992;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Insurance covering maritime claims subject to limitation under the 1996 Convention, asigurare care acoperă creanțele maritime care fac obiectul limitării prevăzute în Convenția din 1996;
- Declarația privind conținutul de sulf în combustibilii aflați la bord, care sunt folosiți pe perioada cât nava staționează în port.

Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013

În anul 2025 au fost înregistrate 21 alerte reale și 33 de alerte false care au necesitat coordonarea de către MRCC a activității de salvare, acordare asistență și monitorizare, în colaborare cu instituțiile semnatare ale Planului național de cooperare privind intervenția unitară pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare.

Situația alertelor:

Alarmare prin	Alerte reale	Alerte false
112	3	2
Agentul navei		
Alte MRCC-uri		
ROMATSA		
Telefonic	12	1
MF/HF		
VHF	4	3
DSC		8
E-mail	2	18
TOTAL alerte	21	33
Persoane salvate	Cadavre recuperate	Persoane declarate dispărute
22	0	0



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

✓ Participare la exerciții de antrenament și cursuri

- Organizare exerciții periodice pentru utilizarea softurilor SAR și răspuns la poluare, folosit pentru suport decizional în coordonarea acțiunilor de căutare și salvare de vieți omenești pe mare.
- Exerciții săptămânale pentru utilizarea softurilor SAR și răspuns la poluare, precum și utilizarea aplicațiilor din cadrul Serviciului MRCC.
- Participare la exercițiile organizate de ARSVOM conform Planului de activități de pregătire pentru anul 2025.
- Participare la exercitiul organizat de EMSA cu echipamentele și nava de răspuns la poluare aflate în stand by în portul Constanța.
- Participare la Ședințele de informare privind exersarea Planului de contramobilitate, pentru organizarea exercițiului Sea Shield 25, organizată de Comandamentul Componentei Navale "Viceamiral Ioan Georgescu". Participare la exercițiul comun de antrenament SeaShields 2025, precum și la ședințele de evaluare a acestuia.
- Participare la cursurile online, organizate de Academia EMSA, pentru utilizarea serviciului CleanSeaNet, de detectare a poluărilor marine cu ajutorul imaginilor satelitare – începători și avansați.
- Participare la întâlnirea online organizată de EMSA pentru pregătirea exercițiului MMO 2025.
- Participare la cursul organizat de Serviciul pentru Telecomunicații Speciale, pentru utilizarea platformei GEMMA a sistemului 112.
- Participare la întâlnirile organizate pentru pregătirea exercițiului MME 2025, precum și la exercițiul propriu zis.
- Participare la o demonstrație de utilizare a sistemului RIPTIDE, de poziționare a navelor în absența sistemelor satelitare de poziționare, sau în cazul în care aceste sisteme sunt bruiate.
- Participare la instruirea Sistem Informatic ERP cu privire la achiziții.
- Participare la ședințele de planificare și la exercițiul propriu zis de antrenare, cu tema *Căutarea, salvarea și evacuarea unei persoane din apele teritoriale ale României în Marea Neagră*.
- Participare la cursul cu privire la coordonarea acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare, dedicat ofițerilor din cadrul serviciilor MRCC, organizat de EMSA.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Participare la Cursul "EU Long Range Traffic and Identification (EU LRIT)", organizat de EMSA în sistem de videoconferință.
- Participare la exercițiul de tip table-top Neptune Protect 25, organizat de Ministerul Afacerilor Interne.
- Participare la Cursul despre cunoașterea navei și provocările transportului de substanțe periculoase și nocive (HNS) pentru personalul implicat în răspuns, organizat de EMSA în sistem de videoconferință.
- **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

Pe parcursul anului 2025, inspectorii de specialitate din cadrul Inspectoratelor Tehnice au executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, după cum urmează:

la navele maritime pentru voiaje în ape internaționale: nu s-au efectuat inspecții

la navele maritime pentru voiaje în ape naționale: s-au efectuat 5 inspecții inițiale, s-au efectuat 29 inspecții de recertificare, 76 inspecții anuale, 44 inspecții ocazionale, 21 inspecții în doc, 5 inspecții de stare tehnică și au fost supravegheate lucrările de reparații la 2 nave. Au fost efectuate 6 teste de tracțiune la punct fix și au fost eliberate 10 certificate de tonaj și a fost eliberat un document pentru înmatriculare/ reînmatriculare.

La UMF - s-au efectuat 4 inspecții anuale și s-au efectuat 6 inspecții ocazionale la macarale aflate pe platforme maritime.

la navele de navigație interioară: s-au efectuat 19 inspecții inițiale la nave construcții noi, s-au efectuat 25 inspecții inițiale la nave preluate, s-au reînnoit 249 certificate unionale, s-au prelungit 25 certificate comunitare (fără inspecție), s-au efectuat 212 inspecții de recertificare la nave fluviale necomunitare, s-au efectuat 116 inspecții anuale/periodice, 168 inspecții ocazionale, 183 inspecții în doc, 119 inspecții de stare tehnică și au fost supravegheate lucrările de reparații la 247 nave.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

S-au prelungit 52 certificate de tonaj, au fost eliberate 61 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave fluviale, au fost eliberate 59 certificate mărfuri periculoase, s-au eliberat 6 avize pentru remorcaj și s-au eliberat certificate și acte diverse (fără inspecții): 78 documente.

la ambarcațiunile de pescuit: s-au efectuat 139 inspecții pentru înmatriculare, 10 inspecții de reînmatriculare, 224 inspecții periodice și s-au eliberat 103 certificate de tonaj.

la ambarcațiunile de agrement: s-au efectuat 431 inspecții pentru înmatriculare, 14 inspecții de reînmatriculare, 293 inspecții periodice, 34 inspecții ocazionale și 20 inspecții la skijeturi.

S-au solutionat un număr de 649 cereri de la inspectorate și de la diversi armatori. S-au emis certificate tehnice și certificate statutare pentru 25 nave maritime, s-au verificat și introdus în Roris rapoartele de inspecție și certificatele primite din teritoriu, s-au introdus 372 certificate unionale în aplicația EHBD 2.

- **Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune**

✓ **Activitatea de avizări documentații tehnice nave :**

- Documentații tehnice avizate = 144

✓ **Activitatea de autorizare/acreditare/certificare : produse și servicii navale:**

- Omologare procedee de sudare = 4

- Autorizații pentru sudori emise = 8

- Recunoașteri autorizări sudori = 19

- Recunoașteri proceduri de sudură = 5

- Prolungiri autorizații pentru sudori = 5

- Certificate de autorizare operatori examinări nedistructive în domeniul naval = 30

- Acreditări/ reînnoiri acreditari laboratoare de examinări nedistructive = 18

- Acreditari/reînnoiri laboratoare de verificări, încercări mecanice și tehnologice = 1

- Reînnoiri acreditări laboratoare de determinări a zgomotului și a manevrabilității la nave = 2

- Autorizări/reînnoire pentru lucrări de întreținere stingătoare portabile navale = 3



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Autorizări/reînnoiri producător de produse, servicii și echipamente în domeniul naval = 48
- Inspecții intermediare supraveghere producător de produse, servicii și în domeniul naval = 5
- Extindere domeniu de activitate pentru producători de produse și servicii = 1
- Certificate echivalare table = 17
- Certificate LA4 – parâme = 6

✓ **Activitatea de supraveghere Piață:**

- Controale, târguri și expoziții = 47
- Număr coduri MIC alocate = 9

- **Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor**

Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și introducerea în baza de date computerizată (aplicația IEN) a operațiunilor efectuate de căpităniile de port pentru navele maritime și de navigație interioară:

- ✓ *Acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate : 189*
- ✓ *Prelungirea dreptului de arborare a pavilionului român și emiterea actului de naționalitate: 3*
- ✓ *Verificare disponibilitate și rezervare nume navă : 10*
- ✓ *Transcriere drepturi reale și emitere acte de naționalitate: 2*
- ✓ *Transcriere drept de proprietate și emiterea actului de naționalitate : 186*
- ✓ *Transcrierea dreptului de proprietate și a dreptului de administrare precum și emiterea CN/AB (0/3) : 3*
- ✓ *Menționarea administratorului judiciar/lichidatorului judiciar în registre: 5*
- ✓ *Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: 81*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ *Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave : 75*
- ✓ *Transcriere garanții reale (ipoteci) inclusiv acte adiționale (modificatoare) și emitere acte de naționalitate pentru nave : 38*
- ✓ *Radiere transcriere garanții reale (ipoteci) și emitere acte de naționalitate pentru nave : 11*
- ✓ *Preschimbarea actului de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare/înscrisoare, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CN/AB ori schimbării tipizatelor etc) (26/254): 280*
- ✓ *Transcriere proces verbal de sechestru : 18*
- ✓ *Radierea mențiunii privind sechestrul : 6*
- ✓ *Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 76*
- ✓ *Suspendare drept de arborare a pavilionului român : 12*
- ✓ *Transcrierea închirierii de încuviințare privind autorizarea efectuării de călătorii : 1*

Operațiuni efectuate de căpitanii de port pentru nave maritime și de navigație interioară

- ✓ *Autorizare și înscriere nave în construcție : 67*
- ✓ *Transcriere garanții reale asupra navelor în construcție : 14*
- ✓ *Emitere autorizație și înscriere nave în construcție care nu efectuează activități în scop comercial : 33*
- ✓ *Transcriere drept de proprietate nave în construcție : 3*
- ✓ *Transcriere drept de proprietate nave în construcție care nu efectuează activități în scop comercial : 1*
- ✓ *Transcriere drepturi reale asupra navelor în construcție care nu efectuează activități în scop comercial : 1*
- ✓ *Eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite/corpuri de navă: 8*
- ✓ *Scoatere din evidență nave nou-construite/corpuri de navă (37/21) : 58*
- ✓ *Scoatere din evidență nave nou-construite/corpuri de navă care nu efectuează activități în scop comercial (24/8): 32*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ *Emitere certificat privind mențiunile cuprinse în Registrul de evidență a navelor în construcție : 27*
- ✓ *Emitere certificat privind scoaterea din evidențe a navelor nou-construite/corpurilor de navă : 49*
- ✓ *Verificare disponibilitate și rezervare nume navă : 1*
- ✓ *Acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și emiterea actului de naționalitate pentru nave care nu efectuează activități în scop comercial ($\Delta \leq 15m^3$; $C < 15 t$) : 11*
- ✓ *Transcriere drept de proprietate și emiterea actului de naționalitate: 8*
- ✓ *Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere acte de naționalitate pentru nave: 2*
- ✓ *Preschimbare acte de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole (nume, port de înmatriculare/înscriere, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CN/AB (1/1) : 2*
- ✓ *Emitere autorizații de dezmembrare pentru nave: 65*
- ✓ *Emiterea autorizației de modificare constructivă: 6*
- ✓ *Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole: 89*
- ✓ *Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere nave: 6*
- ✓ *Emitere certificat radiere navă: 20*
- ✓ *Inspectii tehnice inițiale/ periodice/intermediare sau inspecții ocazionale pentru ambarcațiuni de pescuit : 254*

Operațiuni efectuate de căpităniile de port pentru ambarcațiuni de agrement

- ✓ *Autorizare și înscriere ambarcațiuni de agrement în construcție : 3*
- ✓ *Scoatere din evidențe ambarcațiuni de agrement/corpuri de ambarcațiuni de agrement nou-construite (4/0) : 4*
- ✓ *Transcriere drept de proprietate ambarcațiuni de agrement în construcție: 4*
- ✓ *Eliberare permis provizoriu de navigație pentru ambarcațiuni de agrement: 5*
- ✓ *Emitere certificat privind scoaterea din evidențe a ambarcațiunilor nou-construite/corpurilor de ambarcațiuni de agrement : 4*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ *Verificare disponibilitate și rezervare nume ambarcațiune de agrement: 159*
- ✓ *Acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni de agrement și eliberare Certificat de Ambarcațiune de Agrement (CAA) : 1083*
- ✓ *Înscriere ambarcațiuni de agrement și emitere Carte de Identitate Ambarcațiuni de Agrement (CIAA): 62*
- ✓ *Transcriere drepturi reale și emiterea CAA/CIAA: 1*
- ✓ *Transcriere drept de proprietate și emiterea CAA/CIAA (817/59) : 876*
- ✓ *Transcriere drept de proprietate, drept de administrare și emitere CAA/CIAA (29/6) : 35*
- ✓ *Menționarea administratorului judiciar/lichidatorului : 1*
- ✓ *Transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori și emitere CAA/CIAA (118/1): 119*
- ✓ *Radiere transcriere contracte de închiriere/bareboat/ leasing încheiate între proprietari români sau străini ori între operatori din registrele matricole/evidență și CAA/CIAA (46/4): 50*
- ✓ *Transcriere garanții reale (ipoteci) inclusiv acte adiționale (modificatoare) în registrele matricole/evidență și CAA/CIAA (2/1) : 3*
- ✓ *Radiere transcriere garanții reale (ipoteci) din registrele matricole/evidență și CAA/CIAA (1/0): 1*
- ✓ *Transcriere proces verbal de sechestrul în registrele matricole și evidență (3/0): 3*
- ✓ *Preschimbarea actului de naționalitate/documentului de evidență ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole/ evidență (nume, port de înmatriculare/înscriere, caracteristici tehnice principale etc, pierderii/deteriorării CAA/CIAA ori schimbării tipizatelor etc) (752/33): 785*
- ✓ *Radiere mențiuni privind sechestrul din registrele matricole/evidență și CAA/CIAA (2/0): 2*
- ✓ *Emitere autorizație de dezmembrare pentru ambarcațiuni de agrement înmatriculate în registrul matricol/înscrise în registrul de evidență (2/0): 2*
- ✓ *Emitere certificate privind mențiunile cuprinse în registrele matricole/evidență (27/2): 29*
- ✓ *Retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiuni de agrement/scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement (100/18): 118*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ✓ *Emitere certificate radiere/scoatere din evidență ambarcațiuni de agrement (32/12) : 44*
- ✓ *Inspectii tehnice inițiale/ periodice/intermediare sau inspecții ocazionale pentru ambarcațiuni de agrement : 1800*

- **Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare**

În prezent, sunt autorizați 189 operatori economici pentru activități de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, pilotaj și remorcaj. Au fost eliberate 30 autorizații și au fost prelungite 9 autorizații. Pentru nerespectarea condițiilor de autorizare sau expirare, 27 autorizații au fost retrase. Au fost efectuate 79 controale la agenții economici pentru verificarea respectării condițiilor de autorizare. Nu au fost constatate contravenții.

Situația centralizată privind autorizarea și controlul agenților economici pe căpităniile zonale:

OPERAȚIUNEA / CĂPITĂNIA ZONALĂ	Constanța	Tulcea	Galați	Giurgiu	Drobeta Tr. Severin	TOTAL ANR
Agenți autorizați	9	6	8	3	4	30
Prelungiri autorizații + duplicate	7	0	2	0	0	9
Agenți controlați	5	13	43	4	14	79
Sanțiuni aplicate	0	0	0	0	0	0
quantum amenzi (lei)	0	0	0	0	0	0
Autorizații retrase + expirate	8	5	9	3	2	27
Autorizații valabile	64	27	54	31	13	189

- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

S-au efectuat următoarele operațiuni specifice privind activitatea de înmatriculare și examinări personal navigant maritim.

Nr. crt.	Operațiuni prestate	TOTAL 2025
1	Eliberare carnete de marinar - CM	881
2	Preschimbări/ duplicate carnete de marinar- CM	3072



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

3	Eliberare brevete- BV	866
4	Eliberare certificate de capacitate- CC	732
5	Reconfirmări brevete si certificate de capacitate - BV/CC	6141
6	Preschimbări/ duplicate brevete - BV	292
7	Preschimbări/ duplicate certificate de capacitate - CC	19
8	Eliberări atestate de confirmare brevete (ABV)	5985
9	Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate (ACC)	736
10	Atestat (FOC)	1704
11	Atestat (FLG)	586
12	Atestat (SOT)	1211
13	Atestat (SCT)	937
14	Atestat (SLG)	389
15	Atestat (PBS)	480
16	Atestat (BRS)	95
17	Atestat (SSO)	121
18	Atestat (FIGF)	308
19	Atestat (SIGF)	179
20	Atestat (FPOW)	6
21	Atestat COOK	136
22	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	414
23	Preschimbări CAA	2410
24	Prelungiri CM (vize) , inscrieri avize medicale	1293
25	Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	27643
26	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	3515
27	Inscrieri avize medicale	6796
	STCW	
28	Sesiuni examen brevetati	41
	înscriși	1337
	promovați	840
29	Sesiune examen nebrevetați	32
	înscriși	229
	promovați	106
30	Verificări externe	2317
31	Confirmări autenticitate documente	644
32	Confirmări autenticitate documente on line	17
33	Copii foi matricole on line	122
34	Eliberare document aprobare cursuri organizate de la un furnizor de educatie personal navigant	16
35	Monitorizare cursuri organizate de un furnizor de educație personal navigant	65



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

36	Monitorizare cursuri organizate de un furnizor de educație certificate de ambarcațiune de agrement	39
37	Eliberare document autorizare cursuri organizate de un furnizor de educație/ pentru certificatele de ambarcațiune de agrement	57
38	Verificare dosare în vederea aprobării cursurilor organizate de la un furnizor de educație personal navigant	67
39	Inspecție în vederea aprobării unui sediu nou	2
	Monitorizarea și supravegherea societăților comerciale de selecție și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin, în vederea respectării criteriilor impuse prin procesul de autorizare	
40	Eliberare autorizații crewing	4
41	Prelungire autorizații crewing	46
42	Retragere autorizații crewing	1
43	Preschimbare autorizație crewing	7
44	Inspecții crewing	45
45	Total autorizații emise	95
46	Autorizații valabile	60

Pe sectorul fluvial, s-au efectuat următoarele operațiuni specifice privind activitatea de înmatriculare și examinări personal navigant fluvial.

Nr crt	Operațiuni prestate	2025
1	Înmatriculare și reînmatriculare (carnete de serviciu) CS	509
2	Reconfirmări documente de atestare - DA	275
3	Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	557
4	Preschimbare CAA	2052
5	Prelungiri CM (vize)	88
6	Adnotări de stagii de îmbarcare (Imbarcari/Debarcari)	40614
7	Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	695
8	Eliberare certificat radar	659
9	Eliberare certificat pasagere	31
10	Eliberare certificat expert AND	179
11	Eliberare certificat expert AND chimice	19
12	Eliberare certificate consilieri de siguranță	4
13	Preschimbări/ duplicate CM	47
14	Sesiuni examen BREVETAȚI	19
	înscriși	357
	promovați	290
15	Sesiuni examen NEBREVETAȚI	19
	înscriși	465



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
 AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

	promovați	411
16	Sesiuni examen experți AND	20
	înscriși	129
	promovați	103
17	Sesiuni examen experți AND chimice	11
	înscriși	13
	promovați	13
18	Sesiuni examen consilieri de siguranță	2
	înscriși	5
	promovați	5
19	Sesiuni examen RADAR	15
	înscriși	389
	promovați	358
20	Sesiuni conducători ambarcațiune agrement	14
	înscriși	354
	promovați	282
21	Eliberare certificate nationale (cc si bv)	580
22	Eliberare documente unionale	1195
23	Eliberare carnete de serviciu nationale	316
24	Eliberare calificari unionale	2356
25	Eliberare autorizatie maritima	360
26	Sesiuni examen piloti	0
	înscriși	0
	promovați	0
27	Eliberare autorizatie convoaie mari	17

- **Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim**

1. Gestionarea infrastructurii IT și de comunicații

- Mentenanță periodică servere, actualizare patch-uri
- Instalare și configurare echipamente IT (PC-uri, laptopuri, imprimante) și rezolvarea problemelor hardware
- Intervenții fizice în teritoriu
- Gestionare infrastructură IT pentru sisteme de comunicații și monitorizare a traficului naval



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Asigurarea funcționării sistemelor de monitorizare video și control acces
- Intervenții pentru mentenanță climatizare și alimentare electrică la site-uri izolate.
- Instalare și configurare servere noi la Datacenter ANR și Agigea

2. Administrarea aplicațiilor și sistemelor software

- Administrare platforma Microsoft 365, ERP și aplicații interne
- Mentenanță software RoRIS și suport pentru export de date
- Implementări și testări funcționalități software
- Activități pentru implementarea noilor standarde europene în sistemele software de raportare maritimă și fluvială
- Elaborare documentații pentru proiecte europene

3. Gestionarea infrastructurii de comunicații navale

- Supraveghere și intervenții pe rețele AIS, VHF, CCTV, UPS și alte echipamente de comunicații navale
- Înlocuire cabluri, UPS, configurări în caz de defecțiuni
- Elaborare documentații pentru modernizarea infrastructurii AIS
- Gestionare conexiuni pentru schimb de date cu sisteme europene

4. Suport tehnic și asistență

- Soluționare incidente tehnice diverse (100 – 300 incidente pe trimestru, în funcție de post).
- Suport pentru configurarea semnăturilor electronice, imprimante, conturi utilizatori
- Intervenții rapide la distanță și pe teren

5. Monitorizarea performanței sistemelor și infrastructurii

- Supraveghere prin PRTG, Zabbix, ERA a serverelor, rețelelor și echipamentelor critice
- Remedieri proactive în cazul alertelor sau disfuncționalităților
- Raportări periodice de funcționare



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

▪ **Proiecte și programe europene aflate în derulare; Atragerea de fonduri europene**

Activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene:

- Asigurarea documentării și monitorizării oportunităților privind programele de finanțare ale Uniunii Europene precum și furnizarea acestor informații compartimentelor de specialitate eligibile pentru aceste programe și proiecte.
- Identificarea condițiilor de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.

Activități privind atragerea de fonduri europene:

În cursul anului 2025 au fost desfășurate activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene, cu asigurarea documentării și monitorizării oportunităților privind programele de finanțare ale Uniunii Europene precum și furnizarea acestor informații compartimentelor de specialitate eligibile pentru aceste programe și proiecte.

Au fost analizate programele lansate, identificând noi oportunități pentru dezvoltarea proiectelor, în acord cu ghidurile aferente fiecărui program și cu ideea proiectului și au fost identificate condițiile de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.

Activități privind managementul proiectelor cu finanțare europeană

Serviciul Proiecte Europene și Achiziții Publice a coordonat organizarea de sesiuni de informare și instruire a personalului Autorității Navale Române în domeniul managementului de proiecte, fondurilor europene și posibilităților de accesare a acestora în domeniul de activitate. La propunerea departamentelor din cadrul Autorității Navale Române, se procedează la formularea de propuneri de activități ținând cont de experiența organizațională a instituției în domeniul abordat, de nevoile acesteia și de cerințele legislative din domeniu.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Activități privind eligibilitatea ideii conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect:

I. Proiectul „River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)” - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS

Proiectul COMEX 2 face parte din proiectele de infrastructura CEF, aria prioritara CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS, apelul CEF-T-2022-SIMOBGEN.

Proiectul se derulează pe o perioada de 62 luni, între 1 februarie 2023 și 31 martie 2028 și este dezvoltat printr-un consorțiu format din 18 parteneri, sub coordonarea VIA DONAU OSTERREICHISCHE WASSERSTRASSEN GESELLSCHAFT MBH (via donau (AT)).

Proiectul beneficiază de un grant total maxim de 18 228 025.00 EUR și o valoare maximă totală de costuri eligibile de 36 456 050.00 EUR din care Autoritate Navală Română are alocați 2.180.000 EUR.

Obiectivul general al temei CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS este **modernizarea infrastructurii de transport în cadrul rețelei centrale și al rețelei globale TEN-T**. RIS COMEX 2 va contribui la obiectivul general prin punerea în aplicare și consolidarea serviciilor de informații fluviale (RIS) în Europa pentru a facilita mobilitatea inteligentă și interoperabilă în cadrul rețelelor TEN-T centrale și globale de transport pe căile navigabile interioare.

II. „Mediul comun de schimb de informații (CISE)”

Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) a fost însărcinată de către Comisie (DG MARE) să gestioneze faza de tranziție în vederea punerii în aplicare operaționale a Mediului comun de schimb de informații (CISE).

În virtutea punerii în aplicare a CISE pentru obținerea mediului comun de partajare al informațiilor, se au în vedere următoarele:

- CISE își propune să facă sistemele de supraveghere maritimă europene și naționale interoperabile, permițând tuturor autorităților implicate să facă schimb de informații într-un mod automat și securizat;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Mediul comun de partajare a informațiilor (CISE) este o inițiativă a UE care oferă un cadru descentralizat pentru schimbul de informații punct-la-punct între sectoare și frontiere. Acesta implică peste 300 de autorități europene și naționale cu responsabilități în supravegherea maritimă;

- Autoritățile naționale beneficiază direct de conectarea la CISE, în diverse sectoare precum:

- Siguranța și securitatea transportului maritim;
- Controlul pescuitului;
- Pregătirea și răspunsul la poluarea marină;
- Protecția mediului marin;
- Vamă.

Componentele naționale ale CISE pot fi finanțate în cadrul EMFAF și România v-a contacta coordonatorul național pentru Fondul European pentru Pescuit și Acvacultură Maritimă (EMFAF) pentru a include activitățile legate de dezvoltarea CISE în programul operațional național (programele sunt în curs de finalizare). În intenția de a participa la inițiativa CISE, România va înființa un coordonator național și un grup de lucru. Următorii pași vor necesita să se decidă asupra datelor care vor fi partajate în rețea și asupra unui plan de integrare a sistemelor la nivel național. Autoritatea Navală Română se va ocupa de gestionarea nodului național (în calitate de administrator a circa 80% din datele care urmează să fie furnizate rețelei). ANR a obținut statutul de membru observator permanent în cadrul Comitetului de Monitorizare aferent Programului Acvacultură și Pescuit.

III. Proiectul GREEN FIT FOR DANUBE – Romanian-Bulgarian Cooperation for Green Fit Danube System RO-BG 177

Proiectul a fost depus în septembrie 2023 împreună cu partenerul bulgar EAMA (Executive Agency Maritime Administration) în cadrul Programului Interreg VI-A România-Bulgaria. Obiectivul este Creșterea protecției și conservării ariilor naturale protejate din Regiunea transfrontalieră bulgaro-română, prin dezvoltarea unui sistem pilot de monitorizare, prevenirea și reacția la poluarea apei, cauzată de navigația pe fluviul Dunărea. Proiectul răspunde nevoilor populației și ale partenerilor de îmbunătățire a controlului pe căile navigabile interioare ale României



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

și Bulgariei și vor contribui la îmbunătățirea cooperării și la găsirea de soluții comune pentru protecția naturii.

Proiectul va spori protecția și conservarea ariilor naturale protejate din Regiunea transfrontalieră bulgaro-românească prin monitorizare, prevenire și reacție la poluarea apei cauzată prin transport maritim pe fluviul Dunărea, abordând provocările comune și valorificând noi abordări și soluții.

Pe scurt, proiectul combină soluții inovatoare precum monitorizarea în timp real, avertizare timpurie sisteme și protocoale de urgență transfrontalieră cu o colaborare transfrontalieră cuprinzătoare, implicarea comunității și măsurile de durabilitate. Depășește practicile existente prin promovarea conservării bazate pe date, a cadrelor politice unificate și a colaborării internaționale; stabilirea unui nou standard pentru protecția mediului în țările participante.

Autoritatea Navala Romana are rol de lider de proiect, EAMA fiind partenerul secundar.

Proiecte spre aprobare:

I. EuRIS TA (Technical Assistance)

CEF Transport pune la dispoziție 2,5 miliarde EUR pentru construirea și modernizarea infrastructurii europene de transport. Acestea sprijină viziunea Comisiei Europene privind un viitor sistem de transport durabil, cu soluții inteligente și reziliente implementate pentru interconectarea Europei.

Proiectele finanțate în cadrul acestor cereri de propuneri vor contribui la creșterea durabilității, a rețelei transeuropene de transport (TEN-T) și vor contribui la obiectivul UE de a deveni neutră din punct de vedere climatic până în 2050.

Proiectul "Technical Assistance for EuRIS" (EuRIS TA) reprezintă un pas critic în menținerea funcționării platformei europene EuRIS, dezvoltată în cadrul proiectului anterior RIS COMEX (2016-2022). Platforma EuRIS servește drept punct unic de acces pentru datele relevante ale sectorului de transport naval pe căile navigabile interioare din Europa, incluzând informații despre infrastructură, trafic și calcule de rute.

În cadrul proiectului **EuRIS TA**, Autoritatea Navală Română are următoarele alocări financiare:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Costuri eligibile totale: 186.192 EUR
- Contribuția UE (50%): 93.096 EUR
- Resurse proprii ANR: 93.096 EUR

Această finanțare acoperă activități precum mentenanța, suportul tehnic și implementarea noilor funcționalități necesare pentru a sprijini continuarea operării platformei.

Proiectul EuRIS TA a fost depus în cadrul apelului CEF-T-2024-TAGENE-IBA la data de 11 noiembrie 2024. În prezent, se află în evaluare pentru obținerea finanțării din partea Connecting Europe Facility (CEF), programul dedicat infrastructurii de transport durabile și digitale.

II. **HARMONY HORIZON-CL3-2024-BM-01**

În ultimii ani, reziliența și protecția societăților au devenit din ce în ce mai importante pentru Uniunea Europeană, prin dezvoltarea de bunuri comune, infrastructuri și cooperare pentru a spori securitatea tuturor cetățenilor împotriva riscurilor naturale și umane. Horizon Europa, prin intermediul clusterului 3 – Securitate civilă pentru societate, continuă să sprijine cele mai inovatoare și ambițioase instituții europene, precum și cercetătorii și actorii economici în eforturile lor de a răspunde provocărilor generate de amenințări precum dezastrele naturale, criminalitatea informatică și terorismul.

Această temă se concentrează pe securizarea frontierelor externe ale UE pentru a gestiona mai bine provocările legate de migrație și de refugiații din crizele geopolitice, facilitând în același timp călătoriile și respectând drepturile fundamentale, precum și contribuind la prevenirea, pregătirea și răspunsul la dezastre și amenințări naturale și umane.

Proiectul HARMONY are ca scop transformarea supravegherii maritime și securității la granițe prin crearea unui ecosistem avansat și integrat bazat pe tehnologii de ultimă generație. Principalele obiective sunt:

Autoritatea Navală Română (ANR) participă în cadrul proiectului HARMONY cu un buget total de 106.062,5 euro. Rolul ANR va fi esențial în validarea tehnologiilor și testarea soluțiilor dezvoltate pentru supravegherea și securitatea maritimă. Aceasta oferă expertiză privind siguranța



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

navigației în Marea Neagră și contribuie la evaluarea capabilităților proiectului în condiții reale, sprijinind cooperarea internațională în domeniul maritim.

Proiectul **HARMONY** a fost depus spre evaluare la data de **20 noiembrie 2024** în cadrul apelului **HORIZON-CL3-2024-BM-01** al programului **Horizon Europe**, fiind în prezent în etapa de evaluare oficială.

Performanța managementului - Auditul intern

În conformitate cu prevederile Legii nr.672/2002 privind auditul public intern, republicată, precum și cu prevederile Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor, precum și în cadrul compartimentelor de audit intern ale entităților publice din subordinea/sub autoritatea acestuia, anexă la O.M.T. nr.1219/28.07.2014, activitatea Compartimentului Audit Public Intern din cadrul Autorității Navale Române se desfășoară în baza Planului anual de audit public intern .

În cursul anului 2025 s-au derulat patru misiuni de audit public intern, dintre care 3 misiuni de asigurare-regularitate și o misiune de consiliere, astfel:

a) Misiunea de audit de asigurare – regularitate cu tema „ Evaluarea modului în care se autorizează societățile comerciale care desfășoară activități de recrutare și plasare a personalului navigant maritim”. Raportul de audit a fost încheiat fără recomandări de implementat.

b) Misiunea de audit de asigurare – regularitate cu tema „ Evaluarea sistemului de prevenire a corupției 2025”. Raportul de audit a fost încheiat cu următoarele recomandări de implementat :

1. Participarea persoanelor responsabile cu implementarea prevederilor legale privind protecția avertizorilor în interes public la cursuri de formare profesională certificate.

c) Misiunea de audit de consiliere cu tema „Evaluarea stadiului de implementare a sistemului de control intern/managerial in ANR ”. Raportul de audit a fost încheiat cu mai multe propuneri de solutii de implementat.

d) Misiunea de audit de asigurare-regularitate cu tema „Verificarea Modulului de organizare a activitatii de protectie a datelor cu caracter personal ale personalului ANR. Raportul de audit a fost încheiat fara recomandari de implementat.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ

▪ **Bugetul Autorității Navale Române**

Activitatea economică are în vedere în primul rând respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare.

Totodată, direcția economică, prin compartimentele de specialitate, urmărește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

În conformitate cu HG 1133/2002 privind organizarea și funcționarea, Autoritatea Navală Română este instituție publică cu personalitate juridică finanțată integral din venituri proprii.

✓ **Situația veniturilor**

La 31.12.2025 veniturile realizate au fost în sumă de 121.671 mii lei, ceea ce înseamnă o realizare de aproximativ 121% comparativ cu prevederile bugetare pe anul 2025 (100.690 mii lei).

În ceea ce privește realizările pe fiecare locație, în anul 2025 Căpitănia Zonală Constanța a înregistrat cele mai multe venituri, urmată de ANR – central, Căpitănia Zonală Tulcea, Căpitănia Zonală Galați, Căpitănia Zonală Giurgiu și Căpitănia Zonală Severin, situația detaliată fiind următoarea:

mii lei

Locație	Venituri la 31.12.2025	Pondere în total venituri %
C.Z.Constanța	57.074	46,91
ANR central	27.079	22,26
C.Z.Tulcea	12.595	10,35
C.Z.Galați	12.100	9,95
C.Z.Giurgiu	8.748	7,19
C.Z.Severin	4.074	3,35
TOTAL	121.671	100,00

După cum se va observa în continuare, pe total ANR veniturile au înregistrat o majorare față de aceeași perioadă a anului trecut cu aproximativ 4%, situația comparativă în cei doi ani, pe fiecare locație, se prezintă astfel:



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

mii lei

Locație	Venituri la 31.12.2024	Venituri la 31.12.2025	Diferențe 2025 / 2024
C.Z.Constanța	60.396	57.074	-3.322
ANR central	26.116	27.079	+963
C.Z.Galați	11.561	12.100	+539
C.Z.Tulcea	8.537	12.595	+4.058
C.Z.Giurgiu	7.137	8.748	+1.611
C.Z.Severin	3.753	4.074	+321
TOTAL	117.500	121.671	+4.171

Față de perioada similară a anului trecut, veniturile s-au diminuat la anumite tipuri de prestații, majorări înregistrându-se la veniturile din prestațiile către personalul navigant, dobânzi, autorizații și chirii.

Situația comparativă a veniturilor se prezintă astfel:

mii lei

Nr. Crt.	TIP VENITURI	REALIZAT la 31.12.2024	REALIZAT la 31.12.2025
	VENITURI CURENTE		
1.	Formalități nave maritime	57.540	59.623
2.	Formalități nave fluviale	9.256	8.013
3.	Inspecții	17.876	17.397
4.	Asistență (documente nave, înmatriculare/radiere, etc)	8.554	7.497
5.	Prestații personal navigant	12.459	14.302
6.	Dobânzi	4.555	5.160
7.	Autorizații, vize	1.538	1.631
8.	Diverse prestații conf. OMT (inclusiv recuperări EMSA)	970	1.041
9.	Chirii	1.540	1.576
10.	Diferențe curs valutar	3.213	5.430
	TOTAL	117.500	121.671



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

În totalul veniturilor, s-a constatat că ponderea o dețin prestațiile privind formalitățile de sosire/plecare, dirijare trafic, inspecțiile la tancurile petroliere, respectiv inspecțiile tehnice efectuate la nave și prestațiile către personalul navigant.

Într-o structură mai detaliată, situația veniturilor se prezintă astfel:

mii lei

Nr. Crt.	TIP VENITURI	REALIZAT la 31.12.2025	Pondere %
	VENITURI CURENTE		
1.	Formalități nave maritime	59.623	49,00
2.	Formalități nave fluviale	8.014	6,59
3.	Inspecții PSC/FSC, tancuri	6.771	5,57
4.	Inspecții tehnice	10.626	8,73
5.	Prestații personal navigant	9.942	8,17
6.	Examinări	4.360	3,58
7.	Asistență nave maritime (documente nave, înmatriculare/radiere,etc)	6.225	5,12
8.	Asistență nave fluviale (documente nave, înmatriculare/radiere,etc)	1.272	1,05
9.	Autorizații,vize nave maritime	1.123	0,92
10.	Autorizații,vize nave fluviale	508	0,42
11.	Diverse prestații conf.OMT	848	0,70
12.	Chirii	1.576	1,30
14.	Dobânzi	5.160	4,24
15.	Diferențe curs valutar	5.430	4,46
	TOTAL	121.671	100,00

✓ Situația cheltuielilor

În anul 2025 s-au efectuat cheltuieli (exceptând cheltuielile aferente proiectelor din FEN) în sumă totală de 98.021 mii lei.

mii lei

	Realizat la 31.12.2025	Pondere în total chelt(fără FEN)
TOTAL CHELTUIELI (inclusiv FEN), DIN CARE:	99.661	
<i>CHELTUIELI (fără FEN)</i>	<i>98.021</i>	



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Cheltuieli curente	89.547	91,35
Cheltuieli de personal, din care:	70.659	72,08
Cheltuieli salariale în bani	68.030	
Cheltuieli salariale în natură	1.150	
Contribuții	1.479	
Cheltuieli cu bunuri și servicii (incl.handicap)	18.888	19,27
Cheltuieli de capital	8.474	8,64
Programe FEN	1.640	

Situația comparativă cu anul 2024, pe fiecare tip de cheltuială se prezintă astfel:

mii lei

	Realizat la 31.12.2024	Realizat la 31.12.2025	2025/ 2024
Cheltuieli totale (fără FEN)	93.019	98.021	+5.002
Cheltuieli curente	83.966	89.547	+5.581
Chelt de personal, din care:	68.853	70.659	+1.806
Chelt.salariale in bani, din care:	65.748	68.030	+2.282
Salarii de baza	51.395	53.327	
Sporuri pt cond munca	8.059	7.741	
Alte sporuri	1.335	1.445	
Indemniz pers af unitatii	179	183	
Indemnizatii delegare	850	783	
Indemnizatie hrana	1.930	1.939	
Alte drept sal in bani	2.000	2.612	
Chelt.salariale in natura, din care:	1.683	1.149	-534
Norme de hrana	105	104	
Uniforme si echip obligat	671	874	
Vouchere de vacanta	906	171	
Contributii	1.422	1.479	+57
Contrib asigurat pt mca 2.25%	1.422	1.479	
Chelt cu bunuri si servicii, din care:	14.436	18.637	+4.201



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Furnituri de birou	263	81	
Materiale pentru curatenie	133	92	
Incalzit,ilum,forta motrica	2.410	2.714	
Apa,canal si salubritate	273	308	
Carburanti si lubrefianti	635	787	
Piese de schimb	174	262	
Posta,telecom,radio,tv,intern	560	623	
Mat si prest serv caract funct	1.397	6.066	
Alte bunuri si serv intretinere	4.304	3.958	
Reparatii curente	1.186	1.623	
Medicam si mat sanitare	40	56	
Uniforme si echipament	0	318	
Alte obiecte de inventar	59	104	
Deplas.interne det,transferari	136	106	
Deplasari in strainatate	219	213	
Carti publicatii si mat docum	2	8	
Consultanță și expertiză	0	144	
Pregatire profesionala	141	50	
Protectia muncii	211	165	
Protocol si reprezentare	48	50	
Prime de asigurare non vita	373	113	
Chirii	286	441	
Alte chelt cu bunuri si serv.	1.585	357	
Alte chelt (Sume af. pers cu handicap)	677	800	
Cheltuieli de capital	9.053	8.474	-582
Programe cu fin. din fd. ext. neramb.	927	1.640	+713

Se observă că s-a înregistrat o majorare la cheltuielile de personal întrucât în anul 2025 au avut loc angajări, iar în ultima parte s-au dat examenele de promovare. Și cheltuielile cu bunurile și serviciile au înregistrat o majorare, în primul rând din cauza creșterii tarifelor la utilități, modificării TVA ului.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

În ceea ce privește raportul dintre venituri și cheltuielile curente pe fiecare locație, situația se prezintă astfel:

mii lei

Locație	Venituri înregistrate la 31.12.2025	Cheltuieli efectuate la 31.12.2025	Venituri minus Cheltuieli
C.Z.Constanța	57.074	19.150	+37.924
ANR central	27.079	40.200	-13.121
C.Z.Tulcea	12.595	8.372	+4.223
C.Z.Galați	12.100	12.043	+57
C.Z.Giurgiu	8.748	10.404	-1.656
C.Z.Severin	4.074	7.852	-3.778
TOTAL	121.671	98.021	+23.650

Se observă că excedent s-a înregistrat în trei locații, respectiv la C.Z.Constanța, C.Z.Tulcea și C.Z.Galați, în celelalte locații cheltuielile au fost mai mari decât veniturile realizate.

Comparativ cu perioada similară a anului 2024, în anul 2025 veniturile s-au majorat cu cca 4%, cheltuielile de personal s-au majorat cu cca 3,5%, iar cele cu bunurile și serviciile cu aproximativ 29%.

În raport cu prevederile bugetare aprobate pe anul 2025, cheltuielile de personal s-au realizat în proporție de cca 77%, cele cu bunurile și serviciile – cca 55%, iar cele cu investițiile s-au realizat în proporție de aprox 28% (de menționat că acest procent nu include și investițiile în curs, care urmează să fie finalizate și plătite în anul 2026).

✓ Situația clienților

La data de 31.12.2025 soldul contului 411 – Clienți era de 3.786 mii lei, din care suma de 3.672 mii lei (aprox.97%) reprezintă creanțe curente, adică prestații efectuate în luna septembrie.

Suma de 62 mii lei reprezintă facturi aferente lunilor septembrie și noiembrie 2025, neîncasate până la 31.12.2025, dar din care, o mare parte se încasează în prima jumătate a lunii ianuarie. Pentru suma de 52 mii lei, reprezentând datoriile mai mari de un an există deja dosare juridice.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Totodată, în conformitate cu decizia directorului general A.N.R. nr.152 din 2006, prestațiile de servicii către clienții rău platnici se sistează până la achitarea integrală a datoriilor.

▪ **Procesul de achiziții publice, achizițiile sectoriale și concesiunile de lucrări și servicii**

✓ S-au operat modificări în Programul anual al achizițiilor pe anul 2025 funcție de necesități –
Versiunea 9 - PAAP 2025

✓ S-au realizat următoarele achiziții directe din catalogul electronic SEAP:

- Pachet piese reparative imprimante Ricoh
- Motorină centrale termice și generatoare
- Drum unit MP305
- Cartuțe/tonere imprimante/copiatoare
- Rovinietă electronică vehicule categoria A, valabilitate 12 luni
- Gaz petrolier lichefiat
- Servicii de revizie veste de salvare
- Consumabile aparat gaze Drager
- Extinctoare portabile
- Documente nefalsificabile emise pentru personalul navigant maritim
- Verificare și reparații instalații electrice
- Verificări, măsurători și reparații instalații electrice
- Echipament de rețea (PATCH)
- Ștampile personalizate
- Servicii ITP și revizii tehnice auto
- Servicii de întreținere instalație termică ANR
- Servicii de reparare imprimante-înlocuire piese schimb
- ANR Central_Alte articole de papetărie decât cele prin ONAC
- Revizie ascensor CZ Galați
- Servicii de reparare a centralei SSN CTA SUD
- Acumulatori auto- ANR Central + CZ-uri
- Diverse piese de schimb auto



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Produse de curatat, piese si accesorii pentru automobile- ANR Central + CZ-ur
- Diverse registre și formulare tipizate- ANR Central +CZ-uri
- Servicii calibrare alcoolteste și detectore gaz - CZ -uri
- Diverse materiale cu caracter functional - ANR Central + CZ-uri
- Servicii de reparație curente și accidentale șalupe - CZ-uri

Au fost întocmite documentatii de atribuire si au fost lansate urmatoarele proceduri:

- Actualizare software sistem informatic MSW (Maritime Single Window)
- Servicii de proiectare modernizare intrare principală- spațiu situat la parterul clădirii- ANR Central
- Șalupă pentru control și intervenție tip RIB (CZ Tulcea)
- Reînnoire subscripție soluție de securitate Checkpoint (3 ani)
- Reînnoire parțială a infrastructurii sistemului național AIS pe sectorul românesc al Dunării și țărmul românesc al Mării Negre
- Sistem complet hidranți incendiu ANR Central – execuție
- Uniforme de serviciu - LOT1, LOT2, LOT3, LOT4, LOT5, LOT6, LOT7, LOT8
- Sistem detectare și alarmare la incendiu sediul ANR Central – execuție
- ✓ S-au operat modificări în Programul anual al achizițiilor pe anul 2025 funcție de necesități – Versiunea15 - PAAP 2025
- ✓ S-au realizat următoarele achiziții directe din catalogul electronic SEAP:
 - Disjunctori diferențiali trifazați 20A;
 - Acumulator UPC APC, RBC140 190V,5,1 Ah;
 - Piese de schimb imprimante;
 - Toner imprimanta;
 - Acumulator UPS;
 - Toner de imprimante;
 - Acumulator UPS;
 - Ribon color, Ribon transfer și carduri Zebra;
 - Toner imprimante;
 - Registre;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Suporți fixare stingătoare de perete;
- Servicii închiriere fibră optică (ANR Central-Agigea Sud);
- Echipament de muncă;
- Kit înlocuire trusă sanitară prim-ajutor;
- Pachet medicamente;
- Servicii mentenanță, reparații, intervenții, service sisteme alarmare antiincendiu;
- Servicii măsurare/verificare/reparare și întreținere instalații electrice(ANR Central+ CZ CT);
- Manson filtrant;
- Ribon laminare personalizat cu sigla ANR;
- Servicii de curățare, întreținere și igienizare bariere antipraf la sediul ANR central;
- Servicii de dezinsecție, deratizare și dezinfecție în clădirea ANR;
- Tonere imprimante;
- Piese de schimb-Drum unit Ricoh MPC3003;
- Registre;
- Tastatura laptop Lenovo Think Pad E15 Gen2;
- Servicii pentru întreținere și reparații auto;
- Verificare, întreținere, încărcare și reparații stingătoare;
- Înlocuire pardoseală flotanta VTMIS etaj XI clădire ANR;
- Renovare spațiu sanitar și oficiu et XI, clădire ANR;
- Reînnoire certificat digital pe token-Certsign;
- Cărți de specilitate;
- Înlocuire cilindru (drum unit)pentru Minolta 4020i;
- Rezervor Waste pentru imprimanta Epson L6190;
- Rezervor toner rezidual(plin) pentru multifuncțional RICOH MPC307;
- Recertificare Sistem de management al Calității;
- Reparație bariera control acces parcare ANR Central;
- Certificat digital pe token;
- Ștampile;
- Verificare tehnică periodică centrala termică ANR Central;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Reparație uși birouri;
- Aer condiționat inverter 12000 BTU;
- Servicii de întreținere a jardinierei din jurul clădirii ANR Central;
- Servicii de asigurare de răspundere civila auto RCA;
- Servicii de reparații a coșului de fum la centrala termică din cadrul ANR central;
- Vas de expansiune instalație termică;
- Maintenance Box Epson T04D100;
- Servicii de asigurare RCA pe 3 luni , pentru 74 de autovehicule;
- Servicii de dirigenție de șantier-Sistem complet hidranți incendiu ANR Central-execuție;
- Servicii întreținere acvariu;
- Servicii de legătorie și prelucrare arhivistică aparținând fondului arhivistic ANR și CZ Cta;
- Servicii revizii, reparații, înlocuire/întreținere a inst. Sanitare , alim/evacuare/apa menaj-ANR Central;
- Servicii de telefonie mobila (Voce si date)-5 luni;
- Servicii de telefonie fixă/fax-pentru 24 de luni;
- Reînnoire subscripție VEEAM;
- Veste de salvare șalupe-111 bucati;
- Veste de salvare salariați;
- Echipamente de comunicații de date de tip Switch;

Au fost întocmite documentatii de atribuire si au fost lansate urmatoarele proceduri:

- Procedura simplificata: [SCN1164448] - Sistem detectare și alarmare la incendiu sediul ANR Central – execuție: stadiu -procedura contestată
- Procedura simplificată: [SCN1164309] - Sistem complet hidranți incendiu ANR Central – execuție: stadiu -procedura finalizata, semnare contract
- Licitatie deschisă: [CN1082880] - Construcție modulară ușoară cu structura metalică - sediu administrativ Of. Cpt. Jurilovca – proiectare, furnizare, montaj și punere în funcțiune: stadiu - procedură finalizată, semnare contract



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Procedură simplificată: Servicii de proiectare modernizare intrare principală- spațiu situat la parterul clădirii- ANR Central: stadiu -contract în desfășurare, analiza DALI în vederea aprobării și avizării în CTE ANR

S-a derulat procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului de servicii având ca obiect Actualizare software sistem informatic MSW (Maritime Single Window) – Comisia de evaluare a analizat ofertele, a solicitat clarificări, a analizat răspunsurile ofertanților. S-au întocmit raportul procedurii și comunicările privind rezultatul procedurii. Contract atribuit_01.08.2025

- S-a derulat procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului de servicii având ca obiect Reînnoire subscripție soluție de securitate Checkpoint (3 ani)- Comisia de evaluare a analizat ofertele, a solicitat clarificări, a analizat răspunsurile ofertanților. S-au întocmit raportul procedurii și comunicările privind rezultatul procedurii. Contract atribuit_03.09.2025

- S-a elaborat și publicat documentația de atribuire și anunțul de participare pentru licitația deschisă având ca obiect Servere ANR Central și Agigea – Procedură în derulare

-LICITAȚIA DESCHISĂ - “Reînnoire parțială a infrastructurii sistemului național AIS pe sectorul românesc al Dunării și țărmul românesc al Mării Negre” –deschiderea a fost în 21.07.2025.

-LICITATIA DESCHISĂ - “Reînnoire parțială a infrastructurii sistemului național AIS pe sectorul românesc al Dunării” parte a proiectului 'River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)' - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS–deschiderea a fost în 23.07.2025. Stadiul este de evaluare PROPUNERE FINANCIARĂ cu solicitare de clarificare la FINANCIARĂ. A urmat evaluarea tehnică + financiară

-LICITATIA DESCHISĂ - „Reînnoirea bazei de date naționale de certificare a navelor și interconectarea cu EHDB2 , parte a proiectului 'River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)' - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS” - deschiderea a fost în data de 01.09.2025. Stadiul este de evaluare DUAЕ. Urmează evaluarea PROPUNERILOR TEHICE

-Reînnoire subscripție Microsoft (3 ani) – faza evaluare propunere financiară

-Asigurări (LOT 1 Asigurari RCA auto, LOT 2 Asigurări CASCO auto, LOT 3 Asigurări CASCO nave, LOT 4 Asigurări CASCO cladiri) -

- Finalizat LOT 1 Asigurari RCA auto

- LOT 2,3,4 - faza evaluare propunere tehnică



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Licitatie deschisă online a contractului de achiziție publică având ca obiect: “Modernizare Sistem GIS și achiziție senzori monitorizare (balize de monitorizare) pentru proiectul „Romanian-Bulgarian Cooperation for Green Fit Danube System”, cod ROBG00177
- ✓ S-au operat modificări în Programul anual al achizițiilor pe anul 2025 funcție de necesități – Versiunea19 - PAAP 2025
- ✓ S-au realizat următoarele achiziții directe din catalogul electronic SEAP:
 - Toner Imprimante;
 - Ștampile personalizate
 - Servicii de întreținere aparate de aer condiționat
 - REGISTRU DE EVIDENTA A PERSONALULUI NAVIGANT ROMAN
 - Registru evidenta CAA
 - Piese pentru multifunționalul HP M521/M525
 - Mentenanța lunară a sistemelor de supraveghere video, efracție, control acces din cladirea ANR Central;
 - Calibrare analizare Gaze ALTAIR 4XR, 5XIR, SIRIUS;
 - Acumulator UPS 750;
 - Servicii de dezinfecție și deratizare;
 - F6V24AE (652) cartuș cerneală color(200 pag) original hp deskjet ink advantage 1115 2135 3635 3775;
 - Piese de schimb imprimante
 - Card PVC Zebra Premier Plus, CR80, compozit, alb, 500 carduri;
 - verificare, mentenanță, reparație și calibrare detectoare portabile de gaze MSA tip "ALTAIR 5X-IR"
 - Servicii demontare/echilibrare pneuri și hotel anvelope;
 - Echipament de munca;
 - Card PVC blank pentru tiparire;
 - Ribon color Zebra ZXP8/ZXP9, YMCKI;
 - Încărcare stingătoare;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Drum unit Brother HL – L6210DW;
- Servicii de actualizare produs legislativ INDACO LEGE 5;
- Stick Memorie Verbatim, conectivitate dubla, USB-C/USB-A, 512GB, performanța nivel SSD;
- Mentenanța lunară a sistemelor de supraveghere video, efracție, control acces din clădirea ANR Central;
- Kit tastatură și mouse A4tech KR-8520D, cu fir, negru, tastatură KR-85, mouse OP-620D0B, USB;
- Servicii de întreținere și revizii lunare, revizii generale la ascensoare "3BUC";
- Micron MTA36ASF4G72PZ-3G2R memory module 32 GB DDR4 3200 MHz ECC;
- Buton comanda palier-ascensor;
- Servicii dirigenție de șantier -Sistem detectare și alarmare la incendiu sediul ANR Central-execuție;
- Au fost întocmite documentații de atribuire și au fost lansate următoarele proceduri:
Motovehicul nautic -Ski-jet pentru supraveghere și control + peridoc (CZ DTS-1buc, CZ GR - 1 buc, CZ CTA - 3 buc)-în derulare cu deschidere în luna ianuarie 2026
- Reînnoirea bazei de date naționale de certificare a navelor și interconectarea cu EHDB2” parte a proiectului 'River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)' - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS-finalizare procedură decembrie 2026
- Reînnoire parțială a infrastructurii sistemului național AIS pe sectorul românesc al Dunării" parte a proiectului 'River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)' - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS-finalizare procedura-contract in derulare
- Reînnoire parțială a infrastructurii sistemului național AIS pe sectorul românesc al Dunării și țărmul românesc al Mării Negre- finalizare procedura-contract în derulare;
- ȘALUPĂ PENTRU CONTROL ȘI INTERVENȚIE TIP RIB + PERIDOC- 8 buc- Data limita depunere: 26.01.2026 15:00
- Achiziție inițiată prin anunț de participare: [CN1085182] - Servere ANR Central și Agigea
- Achiziție inițiată prin anunț de participare: [CN1084069] - Autovehicule utilitare: LOT1, LOT2, LOT3
- CN1082529



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

-24.06.2025 13:00 “UNIFORME DE SERVICIU” LOT1, LOT2, LOT3, LOT4, LOT5, LOT6, LOT7, LOT8

- Anunț de participare: CN1083043 / 04.07.2025

Procedura de atribuire: LICITATIE DESCHISA pe loturi

Contract de achiziție publică de: SERVICII

LOTUL nr.2 - asigurare “CASCO” pentru autovehicule

Cod CPV: - 66514110-0 ”Servicii de asigurare a autovehiculelor”

LOTUL nr.3 - asigurare “CASCO” pentru nave

Cod CPV: - 66514150-2 „Servicii de asigurare a navelor”

LOTUL nr.4- asigurare “CASCO” pentru clădiri

Cod CPV: - 66513200-1 „Servicii de asigurare a construcțiilor împotriva tuturor riscurilor”

▪ ASISTENȚĂ ȘI REPREZENTARE JURIDICĂ

În perioada de referință au fost înregistrate și soluționate peste 1000 lucrări diverse și au fost acordate peste 1200 avize de legalitate. În cursul anului 2025 au fost înregistrate pe rolul instanțelor de judecată un număr de 46 dosare și au fost soluționate 32 dosare.

Din cele 32 dosare soluționate în decursul anului, 20 dosare au fost soluționate în mod favorabil instituției și 12 dosare nefavorabil (*1 litigiu insolvență, 1 litigiu de dreptul muncii, 9 litigii civile și 1 litigiu penal*).

Pe categorii, situația se prezintă astfel:

1. Litigii insolvență – la începutul anului 2025 existau **6 dosare** în care Autoritatea Navală Română avea calitatea de creditor și a fost soluționat un dosar în perioada de referință. Instituția noastră a recuperat o parte din debite, însă în fapt, procedura de recuperare în dosarele de insolvență este una de durată, iar sumele ce urmează a se recupera pot fi diminuate în timp. De asemenea, precizăm că pot exista situații în care creanțele nu mai pot fi acoperite, deoarece societatea debitoare nu mai dispune de fonduri bănești sau bunuri ce pot fi valorificate la momentul executării.

Referitor la valoarea estimată la litigiile de insolvență aflate pe rolul instanțelor de judecată, suma rămasă de recuperat la sfârșitul anului calendaristic 2025 este în cuantum de 39.599,85 lei și 6.909,96 euro la care instanța poate adăuga accesoriile aferente, până la achitarea efectivă.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

2. Litigii civile – la începutul anului 2025 existau **30 dosare** în lucru, au fost înregistrate 29 dosare și s-au soluționat 19 dosare. Ponderea numărului de dosare care au avut ca obiect contestarea proceselor verbale de contravenție aplicate de agenții constatatori din cadrul căpitaniiilor zonale a fost semnificativă în domeniul litigiilor de natură civilă. În mare măsură instanțele judecătorești au menținut procesele-verbale de constatare a contravențiilor ca fiind temeinic și legal întocmite, fiind câștigate cele mai multe dintre aceste dosare, însă au fost și cazuri în care s-a constatat că acestea au fost întocmite cu încălcarea dispozițiilor de procedură, motiv pentru care au fost anulate. La finalul perioadei analizate au rămas în lucru **40 dosare** de natură civilă.

3. Litigii de muncă – la începutul anului 2025 pe rolul instanțelor de judecată se aflau 10 dosare, au fost înregistrate 5 dosare și au fost soluționate 4 (3 câștigate și 1 pierdut), **rămânând în lucru 11 dosare**. Precizăm faptul că foarte multe dintre aceste litigii au avut ca obiect reîncadrarea pe funcțiile deținute a unor foști salariați cărora le-au fost încetate raporturile de muncă cu instituția noastră. În toate aceste litigii instanțele de judecată au dat soluții favorabile instituției noastre.

4. Litigii de contencios-administrativ – la începutul anului se aflau în lucru 7 dosare, au fost înregistrate 9 dosare și au fost soluționate 4 (dosare câștigate). La finalul perioadei analizate **au rămas în lucru 12 dosare**.

5. Dosare penale – la începutul anului 2025 pe rolul instanțelor de judecată **se aflau 3 dosare**, au fost înregistrate 3 dosare noi și s-au soluționat 4 dosare (3 câștigate și 1 pierdut), **rămânând în lucru 2 dosare**.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

▪ Organigrama Autorității Navale Române

La începutul anului 2025 structura personalului a fost asigurată în conformitate cu **Ordinul MTI nr.994/19.04.2024** având un **număr total de 642 posturi**, din care **49 de posturi de conducere**, iar începând cu data de **04.03.2025** instituția a făcut obiectul **reorganizării** într-o nouă structură organizatorică aprobată prin **Ordinul MTI 208/04.03.2025 privind aprobarea structurii organizatorice a Autorității Navale Române**, având un **număr total de 642 posturi**, din care **50 de posturi de conducere**.

Rezultă că la finele **trimestrului I - 2025 (31.03.2025)** instituția avea în evidențele sale un **număr total de 642 de posturi** din care **599 de posturi ocupate** și **43 de posturi vacante**.

Începând cu **01 Ianuarie 2025** prin **OUG nr.156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025**, au fost suspendate concursurile pentru ocuparea posturilor vacante, cu excepția **posturilor unice** și a **posturilor aprobate** anterior de Guvern prin **memorandum**, dar și în cazuri temeinic justificate, cu aprobarea ordonatorului principal de credite (ministru), ocuparea **unui procent de maximum 15% din totalul posturilor** ce se vor vacanta după data intrării în vigoare a ordonanței.

La nivelul instituției au fost identificate un număr de **15 posturi vacante**, care se încadrau în prevederile legale mai sus arătate, respectiv:

- I. - **14 posturi unice vacante**, în conformitate cu **art. VII alin.2**, coroborat cu **alin.3**, din **OUG nr.156/2024**, din care:
 - a. **13 funcții de conducere** și
 - b. **1(una) funcție de execuție**,
- II. - **1 post vacant**, *funcție de execuție*, astfel cum a fost **aprobată de Guvern** prin **Memorandum nr.23400 / 742 din 23.05.2024**, în conformitate cu **art. VII alin.4** din **OUG nr.156/2024**;

În **Trim. I – 2025** au fost **28 de posturi vacante** pentru care fost **suspendate concursurile** ca efect al punerii în aplicare a **OUG nr.156/2024**, cu excepția celor **15 posturi vacante**, mai sus enumerate.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Instituția a resimțit astfel un deficit acut de personal, cu precădere în cadrul **Căpitaniiilor de Port: GIURGIU, SULINA, GALAȚI și TULCEA**. Din cauza lipsei de personal a devenit dificilă organizarea programului de muncă în ture astfel încât să poată fie respectate drepturile salariaților, stabilite prin **Legea nr.53/2003 – Codul Muncii** și prin **Contractul Colectiv de Muncă**.

De asemenea, este de menționat că **deficitul de personal de specialitate** are la bază și nivelul scăzut al salarizării care a determinat o parte din salariați să înceteze raporturile de muncă cu instituția.

În acest sens Directorii de la nivelul Căpitaniiilor Zonale GIURGIU, TULCEA și GALAȚI au depus referate în care au adus la cunoștință lipsa de personal și previziuni că în viitor există riscul că anumite puncte de lucru nu vor mai putea asigura serviciul de tură la nivelul căpitaniiilor sau oficiilor de căpitanie, în regim de tură 12/24 cu 12/48.

La începutul **Trim. II – 2025** instituția a făcut obiectul reorganizării într-o nouă structură organizatorică aprobată prin **Ordinul MTI 208/04.03.2025 privind aprobarea structurii organizatorice a Autorității Navale Române**, păstrând **numărul total de 642 posturi**, din care **50 de posturi de conducere**.

La finele **trimestrului II - 2025 (30.06.2025)** instituția avea în evidențele sale un **număr total de 642 de posturi** din care **591 de posturi ocupate** și **51 de posturi vacante**.

Măsura **suspendării** angajărilor/ocupării prin concurs a posturilor vacante a fost dispusă începând cu **01 Ianuarie 2025** prin **OUG nr.156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025**, s-a menținut pe tot parcursul anului 2025, cu anumite excepțiile, indicate.

În **trimestrul II – 2025** au fost organizate **sesiuni de examene** pentru ocuparea prin promovare a unor posturi vacante de conducere, respectiv **13 posturi unice vacante (funcții de conducere)**, în conformitate cu **art. VII alin.2**, coroborat cu **alin.3**, din **OUG nr.156/2024** exceptate de la suspendare:

De asemenea, pentru **1 post vacant, funcție de execuție**, astfel cum a fost **aprobat de Guvern** prin **Memorandum nr.23400 / 742 din 23.05.2024**, în conformitate cu **art. VII alin.4** din **OUG nr.156/2024**.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Pentru ambele situații s-a întocmit **Nota de Fundamentare nr.25_32192/08.04.2025** prin care s-a motivat necesitate, oportunitatea concursurilor, notă care a fost aprobată de conducătorul instituției, în calitate de ordonator de credite și avizată de Direcția Economică pentru existența surselor bugetare necesare acordării drepturilor salariale.

În urma sesiunilor de concurs / examen **au fost ocupate** toate cel **13 funcții de conducere**, cu salariați din surse interne prin promovare, care au generat ulterior tot atâtea posturi vacante, sau candidați din surse externe, după caz.

La finele trimestrului II – 2025 s-au înregistrat un număr de **51 de posturi vacante**.

Deficitul de personal de specialitate s-a menținut și la nivelul Trimestrului II – 2025.

Având în vedere că în perioada 01.01.2025 - 30.06.2025, s-au vacantat un număr de **20 posturi**, a fost posibil ca în **trimestrul III**, raportat la procentul de 15% din total posturi, au fost scoase la concurs, un număr de **3 posturi vacante**, care sau încadrat în excepțiile de angajare prevăzute de **OUG nr.156/2024**, mai sus arătate și care a făcut obiectul unui **Memoriu nr.25_77428/08.08.2025** ce a fost supus aprobării de ordonatorul principal de credite (ministru).

La finele **trimestrului III - 2025 (30.09.2025)** instituția înregistrează un număr de 60 de **posturi vacante**.

În **trimestrul IV - 2025** nu au fost organizate concursuri/examene de promovare sau angajare.

La finele **anului - 2025** instituția înregistra un număr de **63 de posturi vacante**, distribuite la nivelul structurilor teritoriale astfel:

- i) ANR central – 23 de posturi,
- ii) CZ Constanța – 10 posturi,
- iii) CZ Galați – 6 posturi,
- iv) CZ Tulcea – 10 posturi,
- v) CZ Giurgiu – 9 posturi,
- vi) CZ Dr. Tr. Severin – 5 posturi.

Cele **63 de posturi vacante** de la finele anului **2025**, s-au vacantat astfel:

- i) un număr de **12 posturi** sunt vacante din **2024**,
- ii) un număr de **29 de posturi** (*din care 1 post este de conducere*) sunt vacante din perioada **01.01.2025 – 31.06.2026** și



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

iii) un număr de **22 de posturi** (*din care 2 posturi sunt de conducere*) sunt vacante din perioada **01.07.2025 – 31.12.2025**.

2. SALARIZARERA PERSONALULUI

În anul **2025**, nivelul de **salarizare**, inclusiv cuantumul **sporurilor, indemnizațiilor, compensațiilor, primelor** și al **celorlalte elemente** ale sistemului de salarizare care fac parte, potrivit legii, din salariul brut lunar **s-au menținut la același nivel** cu cel ce se acordă pentru luna **noiembrie 2024**.

Treptele și gradele de salarizare, cu gradațiile corespunzătoare, respectiv salariile de bază lunare brute și celelalte elemente de salarizare au fost stabilite prin:

- **Contractul Colectiv de Muncă** înregistrat sub **nr.994 din 12.04.2024** la Inspectoratul Teritorial de Muncă – Constanța, pentru perioada **01.01.2025 – 15.05.2025** și
- **Contractul Colectiv de Muncă** înregistrat sub **nr. 362 din 16.05.2025** la Inspectoratul Teritorial de Muncă – Constanța, pentru perioada **16.05.2025 – 31.12.2025**.

La acordarea drepturilor salariale pentru anul 2025 s-a ținut cont de prevederile **OUG nr.156/2004 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025 (ordonanța trenulețul pentru 2025)**.

SECURITATEA ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

Activitatea desfășurată la nivelul Compartimentului SSM s-a realizat prin respectarea procedurilor interne și a legislației în vigoare, dar și a modificărilor legislative intervenite pe parcursul anului. Modificări relevante care să afecteze sistemul de management al calității în cadrul ANR nu au existat pe parcursul anului 2025.

În această perioadă nu s-au înregistrat accidente de muncă sau îmbolnăviri profesionale în cadrul instituției.

Organizarea activității de prevenire și protecție este realizată în conformitate cu prevederile art. 14 alin. b) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006. Având în vedere dispersia Căpitaniilor Zonale și Oficiilor de Căpitănie pe tot



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

spațiul țării, lucrătorii cu atribuții SSM au fost desemnați prin decizie scrisă a Directorului General atât în cadrul ANR Central, cât și în cadrul Căpităniilor Zonale.

S-a asigurat instruirea lucrătorilor în domeniul SSM, în toate cele trei faze (la angajare – instruirea introductivă generală și instruirea la locul de muncă și ulterior, la intervale regulate, instruirea periodică), atât prin lucrătorii cu atribuții SSM, cât și prin conducătorii locurilor de muncă și auditarea periodică a locurilor de muncă. De asemenea, a fost efectuată și instruirea personalului din afara instituției care a executat temporar activități în cadrul ANR.

Monitorizarea și supravegherea stării de sănătate a angajaților s-a realizat prin efectuarea controlului medical, la angajare și periodic, lucrătorilor din cadrul instituției, de către medicul specialist de medicina muncii, care prezintă anual conducerii instituției un raport asupra stării de sănătate a personalului ANR.

Conducerea instituției a luat toate măsurile pentru protecția angajaților Autorității Navale Române. Astfel, în perioada 01.01 – 31.12.2025 s-au pus la dispoziția lucrătorilor din cadrul instituției următoarele: produse dezinfectante, materiale de protecție, materiale de curățenie, materiale informative, medicamente, dezinfecție clădiri.

Conducerea instituției a acordat toate drepturile legale, precum și cele conferite prin Regulamentul privind forma, însemnele specifice, modul de acordare și durata de folosință a uniformelor și a echipamentului de protecție sau de lucru pentru personalul Autorității Navale Române, aprobat prin Ordinul nr. 2358/2022 pentru aprobarea Regulamentului privind forma, însemnele specifice, modul de acordare și durata de folosință a uniformelor și a echipamentului de protecție sau de lucru pentru personalul Autorității Navale Române, cu modificările și completările ulterioare.



RELAȚIA CU COMUNITATEA

- **Informarea publică, în conformitate cu prevederile Legii nr.544/2001**

Situația solicitărilor formulate în temeiul Legii nr.544 privind *liberul acces la informațiile de interes public* pentru anul 2025, este următoarea:

- numărul total de solicitări de informații de interes public: 835
- numărul total de solicitări de informații de interes public adresate în scris: 76
- numărul total de solicitări de informații de interes public adresate verbal: 759
- numărul total de solicitări rezolvate favorabil: 827
- numărul total de solicitări rezolvate nefavorabil: 8
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane fizice: 820
- numărul de solicitări scrise adresate de persoane juridice: 15
- numărul de reclamații administrative: 0
- numărul de plângeri în instanță: 0

- **Soluționarea petițiilor**

În anul 2025, au fost analizate și rezolvate 61 de petiții adresate de către cetățeni și organizații legal constituite, vizând diferite domenii de interes, care au fost soluționate în colaborare cu compartimentele de specialitate.

Nu au fost constatate abateri de la prevederile legale privind activitatea de soluționare a petițiilor.

- **Satisfacția clienților**

În urma analizei unui număr de 1507 chestionare, s-a determinat indicatorul mediu global al satisfacției clienților la valoarea de 9,77, valoare care certifică faptul că obiectivele propuse au fost atinse.

Au fost primiți în audiență la Autoritatea Navală Română 5 cetățeni care s-au adresat cu probleme ce se înscriu următoarelor domenii de interes: solicitări diverse privind susținerea examenelor sau chestiuni cu privire la documente.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- ***Transparență instituțională***

În conformitate cu legislația informării publice, Autoritatea Navală Română pune la dispoziția publicului interesat informațiile prevăzute a fi comunicate din oficiu, pe principalele componente de activitate ale instituției.

Prin intermediul paginii de web a ANR, <https://portal.rna.ro> sunt puse la dispoziția publicului informații privind: date de contact, persoane responsabile, modalități de soluționare reclamații și dreptul de petiționare, bugetul din toate sursele de venituri, bilanțuri contabile, achiziții publice, contractele aflate în derulare, organigrama aprobată, situația funcțiilor, situația plăților și a drepturilor salariale, legislație, tarife, formalități pentru personalul navigant, inspecții.

- ***Asigurarea calității serviciilor furnizate părților ce activează în domeniul naval, conform ISO 9001***

În vederea îmbunătățirii proceselor derulate în cadrul Autorității Navale Române și a îmbunătățirii continue a calității serviciilor prestate către clienți, pe parcursul anului 2025 s-au desfășurat următoarele activități:

- revizuirea unei proceduri operaționale
- revizuirea a 29 de proceduri operaționale
- elaborare a 21 de anexe
- revizuirea a 23 de anexe
- elaborarea a 13 formulare
- revizuirea a 44 de formulare



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

LEGISLAȚIE

- **Proiecte de acte normative finalizate**

- ✓ **Acte normative IMO**

1. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.539(107) a Comitetului de siguranță maritimă din 8 iunie 2023.
2. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta – Amendamente la Protocolul I la MARPOL – (Proceduri de raportare pentru pierderea containerelor), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.384(81) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 martie 2024.
3. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la Anexa VI la MARPOL.
4. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Partea A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.560(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024.
5. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării rectificării aduse Rezoluției MSC.474(102) din 11 noiembrie 2020 prin documentul MSC 102-24-Add.1-Corr.3 din 17 martie 2024 al Organizației Maritime Internaționale.
6. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Cerințele pentru întreținerea, examinarea amănunțită, încercarea operațională, revizia generală și reparația bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență, a



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

instalațiilor de lansare la apă și a mecanismului de declanșare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.559(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024.

7. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Standardul de calitate pentru acoperiri de protecție a tancurilor de marfă pentru transportul de hidrocarburi ale petrolierelor care transportă țiței [Rezoluția MSC.288(87)], adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.558(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024.
8. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Standardul calității pentru acoperirile de protecție de la tancurile destinate balastării cu apă de mare de la bordul tuturor tipurilor de nave și de la spațiile din dublu bordaj al vrachierelor [Rezoluția MSC.215(82)], adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.557(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024.
9. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.537(107) a Comitetului de siguranță maritimă din 8 iunie 2023.
10. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.522(106) din 10 noiembrie 2022 și Rezoluția MSC.533(107) din 8 iunie 2023 ale Comitetului de siguranță maritimă.
11. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.520(106) din 10 noiembrie 2022, Rezoluția MSC.532(107) din 8 iunie 2023, rectificată prin documentul MSC 107/20/Add.1/Corr.1 din 12 octombrie 2023, precum și



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Rezoluția MSC.550(108) din 23 mai 2024, rectificată prin documentul MSC 108/20/Add.1/Corr.1 din 23 iulie 2025, ale Comitetului de siguranță maritimă.

12. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (Codul ESP 2011), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.553(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024.
13. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.536(107) a Comitetului de siguranță maritimă din 8 iunie 2023.
14. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.534(107) a Comitetului de siguranță maritimă din 8 iunie 2023.
15. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.551(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024.
16. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, 1995, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.561(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024.
17. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul de siguranță pentru nave cu destinație specială (Codul SPS), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.542(107) a Comitetului de siguranță maritimă din 8 iunie 2023.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

18. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul de siguranță din 2008 pentru nave cu destinație specială (Codul SPS 2008), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.543(107) a Comitetului de siguranță maritimă din 8 iunie 2023.
19. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru siguranța transportului de cereale în vrac („Codul internațional pentru cereale”), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.552(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024.
20. Finalizarea proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (COD FSS) adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.555(108) ale Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024.

✓ **Sub acte normative comunitare**

1. Traducerea și transpunerea Directivei delegate(UE) 2025/811 a Comisiei din 19 februarie 2025 de modificare a anexei I la Directiva 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește informațiile care trebuie notificate sistemelor de raportare a navelor (publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Seria L din 28 aprilie 2025).

• **Proiecte de acte normative în curs**

✓ **Sub instrumente IMO**

1. Traducerea documentului MSC.556(108) - Amendamente la codul internațional Maritim internațional pentru mărfuri periculoase (CODUL IMDG);
2. Traducerea documentului A.1152(32) - Amendamente la Convenția privind Organizația Maritimă Internațională;
3. Traducerea documentului MEPC.374(80) – Rectificării aduse Rezoluției MEPC.365(79) (Amendamente la Liniile directoare din 2022 referitoare la inspecția și certificarea indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI));



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

4. Traducerea documentului MEPC.386(81) - Liniile directoare din 2024, conform cerințelor din regulamentul 13.2.2 al anexei VI la MARPOL cu privire la motoarele de înlocuire neidentice care nu trebuie să respecte limita de nivel III;
5. Traducerea documentului MSC.566(109) – Amendamente la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC).
6. Traducerea documentului MSC.561(108) – Amendamente la anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit 1995 (STCW-F);
7. Traducerea documentului MEPC.395(82) – Liniile directoare din 2024 pentru elaborarea Planului de Management al Eficienței Energetice a Navei (SEEMP);
8. Traducerea documentului MEPC.401(83) - Amendamente la – Liniile directoare din 2024 pentru elaborarea Planului de Management al Eficienței Energetice a Navei (SEEMP);
9. Traducerea documentului MEPC.1/Circ.914 - Formatul revizuit al mostrei pentru confirmarea conformității în temeiul regulii 5.4.5 din Anexa VI la convenția MARPOL.

✓ **Acte normative CEE-ONU**

1. Pregătirea și transmiterea Proiectului de act normativ pentru privind stabilirea formularului-tip al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.
2. Pregătirea și transmiterea Proiectului de act normativ pentru modificarea și completarea Anexei la Ordinul viceprim-ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.203/2022 pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă.
3. Pregătirea și transmiterea Proiectului de act normativ pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr 2.119/2005, privind interzicerea desfășurării unor activități de către angajații Autorității Navale Române, cu modificările și completările ulterioare.
4. Pregătirea și transmiterea Proiectului de Hotărâre privind modificarea și completarea anexei nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.016/2010 pentru stabilirea sistemului de informare și



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României.
5. Pregătirea și transmiterea Proiectului de Hotărâre de Guvern pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului.
 6. Pregătirea și transmiterea Proiectului de Ordonanță de urgență privind statutul funcționarului public din Autoritatea Navală Română.
 7. Pregătirea și transmiterea Proiectului de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1252 din 13 august 2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate;
 8. Pregătirea și transmiterea Proiectului de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului 444/2018 privind aprobarea tarifelor pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate sau pentru activitățile efectuate în legătură cu acestea de către Autoritatea Navală Română;
 9. Pregătirea și transmiterea Proiectului de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement.
 10. Participarea la întâlnirile grupului de lucru și pregătirea documentelor aferente transpunerii în legislația națională a Directiva 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește informațiile care trebuie notificate sistemelor de raportare a navelor.
 11. Pregătirea Caietului de sarcini pentru cerințele minime necesare pentru elaborarea ofertelor tehnice de către participanții la procedura de achiziție publică conform OMTI nr. 2358/2022 al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru aprobarea Regulamentului privind forma, însemnele specifice, modul de acordare și durata de folosință a uniformelor și a echipamentului de protecție său de lucru pentru personalul Autorității Navale Române și a Regulamentului nr. 1209/2022 privind forma, însemnele specifice,



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

modul de acordare și durata de folosință a uniformelor și a echipamentului de protecție sau de lucru pentru personalul Autorității Navale Române.

- **Analizare documente, formulări puncte de vedere, observații proiecte acte normative**

- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind chestionarul EMSA referitor la studiu privind eficiența evacuării în cazul navelor de pasageri , solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 14.01.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind securitatea și supravegherea maritimă integrată (MSEG), 30 ianuarie 2025 și reconfirmarea/actualizarea desemnării ANR în cadrul Integrării Supravegherii Maritime prin proiectul CISE, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 16.01.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind Planul de progrese și amendamente ale regulilor de clasă pentru primul semestru al anului 2025 (H1 2025), solicitare primită din partea ClassNK XAD, în data de 21.01.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind Chestionarul Proiectului Horizon Euro Project ReNEW, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 21.01.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind asumarea transpunerii directivelor UE (D 2024/3099, D 2024/3100, D2024/3101), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 27.01.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea formulată de dl. Senator Peia Ninel, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 23.01.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind asistența acordată statelor în curs de dezvoltare în anul 2024, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 28.01.2025.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind propunerea de regulament a Parlamentului European și al Consiliului privind măsurile împotriva operatorilor de transport care facilitează sau se implica în traficul de persoane sau introducerea ilegală de migrați, în legătură cu intrarea ilegală pe teritoriul EU COM/2021/1753, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 30.01.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind elaborarea notei CNSM referitoare la modul de implementare de către destinatari a recomandărilor emise de Consiliul National pentru Supravegherea Macro prudențială în anul 2024 precum și a celor emise în perioada anterioară care nu au fost finalizate sau care au un termen permanent pentru implementare, solicitare primită din partea Consiliului National pentru Supravegherea Macro prudențială, în data de 30.01.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind pregătirea celui de-al 16-lea pachet de sancțiuni împotriva Federației Ruse, inclusiv noi măsuri împotriva Belarus, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 05.02.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind notificarea măsurilor naționale de transpunere în legislația națională a Directivei 2024/112/EU a Consiliului, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 07.02.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind Conformarea României cu cerințele Convenției AARHUS, respectiv actualizarea site-ului MTI pe problematica informației de mediu, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 11.02.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind actualizarea reprezentanților României la International (ATP) Meeting și evaluarea oportunității participării la Lucrările WP11, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 14.02.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind cererea de informații referitoare la condițiile tehnice necesare pentru obținerea certificatului de ambarcațiune



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

de agrement, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 17.02.2025.

- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind demararea de către președinția poloneza a Consiliului a unui studiu privind determinarea eficienței și compararea sistemelor naționale de implementare a sancțiunilor, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 17.02.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind nota de informare referitoare la Convenția IALA, depunerea instrumentului de aderare Australia și instrumentului de ratificare Chile, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 18.02.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind observațiile asupra Proiectului de Ordonanță de Urgență privind stabilirea cadrului instituțional și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a Regulamentului EU 2023/1804 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 21.02.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind organizarea întrunirii dintre ministrul Transporturilor și Infrastructurii cu Secretarul General al ITF-OCDE, Dr. Young Tae Kim, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 27.02.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind Pregătirea sesiunii a 5-a a Comitetului Special Tripartit al Convenției privind activitatea în domeniul Maritim, programată pentru perioada 07-11 aprilie 2025 la Geneva, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 24.02.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind răspunsul la adresa Reuniunii ITF-OCDE, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 10.03.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind transmitere observații privind revizuirea Anexei 1 la Tratatul Comunității Transporturilor (TCT), solicitare



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 12.03.2025.

- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind răspunsul la adresa MAI/DGAESRI privind chestionarul Schengen, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 13.03.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind Chestionarul referitor la foaia de parcurs a Comisiei Dunării cu privire la modernizarea flotei de transport pe căile navigabile interioare, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 21.02.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind Invitația la Reuniunea coordonare inter-instituțională în regiunea Marii Negre 28 martie 2025, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 27.03.2025.
- Analiza, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea privind Informații privind o potențială creștere a activității navelor special adaptate pentru transportul de carbonat de sodiu din direcția Crimeea-Turcia, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 27.03.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la contribuțiile ANR privind inițiativa politică privind sprijinirea cercetării și inovării în vederea realizării ambițiilor de emisii nete zero de carbon în sectoarele transporturilor și mobilității, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 31.03.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la necesitatea participării reprezentanților ANR la o ședință cu directorul tehnic al firmei SOCAR Azerbaidjan, dl Kazim Tosayev, la sediul MTI în data de 07 aprilie 2025, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 04.04.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la proiectul de răspunsuri la Chestionarul Schengen pentru România, în varianta integrată a tuturor capitolelor, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în data de 03.04.2025.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la transmiterea datelor de contact ale expertului desemnat ANR, în vederea participării la reuniunea Comitetului de transport pe căile navigabile interioare din cadrul DG MOVE, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 09.04.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la completarea chestionarului referitor la stabilirea indicatorilor utilizați în proiectul COPER (C3S Romania), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 10.04.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea Ministerului Apărării Naționale privind lansarea instrumentului de finanțare European SAFE, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 09.04.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la retransmiterea Memorandumului-Raport privind participarea delegației României la Lucrările celei de-a 112-a sesiuni a Comitetului pentru probleme juridice (LEG), din cadrul Organizației Maritime Internaționale, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 15.04.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la transmiterea unui punct de vedere referitor la Strategia Europeană de securitate internă, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 23.04.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la participarea experților delegați ANR la Reuniunea Grupului de lucru pe probleme tehnice, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 23.04.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la transmiterea unor documente solicitate de Direcția Națională Anticorupție, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 28.04.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la transmiterea elementelor necesare în vederea elaborării mandatului României pentru participarea la cea de-a 113-a sesiune a Conferinței Internaționale a Muncii, solicitare primită din partea Ministerului Muncii, Familiei,



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Tineretului și Solidarității Sociale, Direcția Generală Afaceri Europene, Relații Internaționale și Proiecte cu Finanțare Externă, în data de 29.04.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la participarea experților delegați ANR la Reuniunea Grupului de experți privind măsurile restrictive unionale și extrateritorialitatea solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 29.04.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la raportul reuniunii ad-hoc privind bunăstarea și creșterea animalelor, solicitare primită din partea Reprezentanța Permanentă a României din cadrul Uniunii Europene în data de 30.04.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la participarea experților delegați ANR la Reuniunea Grupului de lucru EUMSS, solicitare primită din partea Reprezentanța Permanentă a României din cadrul Uniunii Europene în data de 02.05.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la comunicarea unui punct de vedere referitor la întrebarea nr. 2 din adresa nr. 1016A/30.04.2025 a Grupului parlamentar al Uniunii Salvați România din Camera Deputaților, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 05.05.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la evaluarea propunerilor privind cel de-al 17-lea pachet de sancțiuni împotriva Federației Ruse, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 07.05.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la completarea tabelului cu realizările noi din 2024 în vederea implementării “Strategiei CIG TRACECA de dezvoltare a Coridorului internațional de transport Europa-Caucaz-Asia pentru perioada 2022-2026” solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 08.05.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea Ambasadei Ucrainei la București referitoare la echipamentele și mijloacele necesare pentru activități de deminare și protecție împotriva armelor de distrugere în masă, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 28.05.2025.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la completarea chestionarului de raportare transmis de Comisia Europeană referitor la implementarea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (sectorul maritim pentru anul 2024) solicitare primită din partea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, Agenția Națională pentru Protecția Mediului în data de 28.05.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la întrebările din documentul de referință nr. 230441/DPC/27.05.2025 referitoare la procedura de consultare publică inițiată de Comisia Europeană privind posibile măsuri comerciale aplicabile produselor originare din Statele Unite ale Americii, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 03.06.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la indicatorii IMI utilizați pentru evaluarea platformelor statelor membre SEE prin Tabloul de bord al pieței interne, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 05.06.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la completarea chestionarelor elaborate în cadrul studiului desfășurat de Comisia europeană privind identitatea potențialului neexploatat al Spațiului Unic European al Transporturilor (SETA), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 02.06.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la adresa MAE nr. B2-1/1836/30 mai 2025 referitoare la contribuțiile la primul raport de implementare a agendei Economice a Organizației Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN), intitulată “Către un viitor durabil pentru zona extinsă a Mării Negre” solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 06.06.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la propunerile de actualizare/completare privind Strategia Națională referitoare la Sistemele Inteligente de Transport (ITS), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 18.06.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la transmiterea unui punct de vedere referitor la interpelarea domnului Borțun Ștefan, înregistrată sub nr. 414a/18.06.2025,



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 24.06.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la transmiterea unui punct de vedere referitor la interpelarea domnului Virgiliu George Vlăescu, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 30.06.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la interpelarea domnului senator Virgiliu George Vlăescu având ca subiect “cheltuieli detaliate ale României în contextul războiului din Ucraina, în lumina impactului economic evidențiat de analiza Băncii Naționale a României și a Băncii Mondiale”, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 30.06.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la evaluarea pagubelor produse de fenomene meteorologice și hidrologice extreme din vara anului 2025, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 16.07.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la lista companiilor de stat românești care derulează activități de import din Italia, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în data de 17.07.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la corespondența electronică privind propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2021/1119 de stabilire a cadrului de atingere a neutralității climatice, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 14.07.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la DOSARUL EU Pilot – EUP (2023) 10552 – DG MOVE referitor la analiza posibilității modificării cadrului legislative de acordare a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement cetățenilor non-rezidenți/rezidenți temporari, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 18.07.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la transmiterea unui punct de vedere/a unor completări în limba engleză la proiectul de Acord de comerț liber între Uniunea



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Europeana și emiratele Arabe Unite, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 17.07.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la Comunicarea Comisiei Europene JOIN (2025) 135 final privind Abordarea Strategică a Uniunii Europene la Marea Neagră și, în special, în legătură cu pregătirea proiectului de creare a unui Centru European de Securitate Maritimă pentru Marea Neagră (Black Sea Maritime Security Hub), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 14.07.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la completarea și actualizarea informațiilor care vizează consolidarea cooperării politice bilaterale dintre România și Franța, într-un cadru strategic adaptat transformărilor geopolitice și economice globale, având în vedere aniversarea de 145 de ani de relații diplomatice dintre cele două state, în conformitate cu Foaița de parcurs a Parteneriatului strategic, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 24.07.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea Ambasadei Republicii Arabe Egipt în România, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 01.08.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la exprimarea unui punct de vedere asupra proiectului de lege privind impozitul pe tonaj, solicitare primită din partea domnului consilier Liviu Cornel Popa, în data de 05.08.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la o notificare referitoare la sancțiuni aplicate unor nave și companii care au încălcat blocada navală instituită de Forțele Armate Yemenite împotriva Israelului, solicitare primită din partea Humanitarian Operations Coordinations Center, în data de 09.08.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la adresa MAI prin care se solicita nominalizarea unui reprezentant din cadrul ANR în vederea participării la vizitele de evaluare Schengen, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 07.08.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea Autorității Maritime din Ucraina (USPA) referitoare la autorizarea piloților ucraineni pentru a efectua pilotajul navelor



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- pe secțiunea Dunării cuprinsă între Mm 44 și Mm 71, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 09.07.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la analiza proiectului de HG privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 12.08.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la informarea referitoare la comunicarea Asociației pentru Reintegrarea Crimeei (ARC) către organisme internaționale, solicitare primită din partea Asociației pentru Reintegrarea Crimeei (ARC) în data de 12.08.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la actualizarea informațiilor din lista înaintată de Comisia EU ETS, solicitare primită din partea Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor, Direcția Generală Evaluare Impact, Controlul Poluării și Schimbări Climatice în data de 18.08.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la lista contractelor încheiate de ANR cu societăți cu capital majoritar sud-coreean, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 21.08.2025.
 - Transmiterea adresei cu privire la solicitarea unei întâlniri online pentru clarificări referitoare la certificarea și autorizarea pentru zonele de risc specifice conform Directivei (EU) 2397/2017.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la Acordul privind aplicarea documentelor electronice de-a lungul Coridorului Internațional de Transport TRACECA, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 12.08.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la analiza susținerii candidaturilor Republicii Populare Chineze și a Statelor Unite Mexicane pentru un loc în Consiliul OMI, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 05.09.2025.
 - Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la analiza susținerii candidaturii Japoniei pentru un loc în Consiliul OMI, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 17.09.2025.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la Oportunitatea constituirii în România a Biroului de Prezenta Regionala al Organizației Maritime Internaționale (OMI) pentru Europa de Est, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 30.09.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la transmiterea unui punct de vedere referitor la problematica interzicerii folosirii locuinței de serviciu după încheierea mandatului, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 06.10.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la contribuțiile pentru întocmirea mandatului reprezentantului RO la Cea de a 8-a reuniune a Grupului de experți la nivel înalt privind implementarea măsurilor restrictive UE și la Cea de a 6-a reuniune a forumului coordonatorilor naționali în domeniul sancțiunilor internaționale, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 16.10.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la analiza draftului Memorandumului de Înțelegere referitor la cooperarea în domeniul navigației pe Dunăre, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 16.10.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la Raportul Reprezentantei Bruxelles-ului nr. 6686/14 octombrie 2025 – Rezultatul reuniunii Grupului de lucru animale și chestiuni veterinare – bunăstarea și creșterea animalelor, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 21.10.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns la solicitarea domnului Radu Georgescu – funcționar public superior, cu privire la furnizarea de informații actualizate referitoare la Portul Constanța, solicitare primită din partea Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenorialului și Turismului, Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale în data de 22.10.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la Planul de acțiune al României pentru aplicarea recomandărilor Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică privind alinierea cu cele mai bune politici și practice în domeniul guvernăței publice (PA), solicitare



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 05.11.2025.

- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la transmiterea unui punct de vedere referitor la Propunerea legislativă BP.335/2025, L – 367/2025 privind impozitul pe tonaj, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 06.11.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea unui punct de Vedere privind documentul JOIN (2025) 26 final – “Comunicarea Comuna către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Pactul pentru Mediterana - O mare, un pact, un viitor”, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 10.11.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la reiterarea sprijinului pentru candidatura Franței la alegerile pentru Consiliul OMI (categoria B), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 07.11.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la stabilirea listei de standard europene pentru traducere și publicare în limba română, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 07.11.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la transmiterea unui punct de Vedere referitor la aspectele menționate în contextul lucrărilor celui de-al 3-lea Forum European privind Spațiul Maritim (EMS Forum), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 10.11.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la posibilele propuneri și contribuții pentru studiul “ lista completa de proiecte portuare ale Spațiului Maritim European (EMS) , solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 13.11.2025.
- Formularea și transmiterea adresei cu privire la informarea asupra observație pentru elaborarea Strategiei Maritime Naționale formulate de OMI în urma auditului IMSAS din 2023, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 19.11.2025.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la inițiativa Ministerului Federal al Muncii și Afacerilor Sociale din Republica Federala Germania referitoare la înființarea unui sistem/rețea de consultanță la nivelul UE pentru consilierea lucrătorilor care lucrează într-un alt stat membru pentru o perioadă limitată de timp, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 17.11.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la Planul de Investiții pentru Transporturi Durabile (STIP), solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 20.11.2025.
- Analizarea, verificarea și completarea adresei răspuns cu privire la solicitarea Agenției de Plăți și Investiții pentru Agricultură privind coridoarele de infrastructură aflate în prezent în execuție, precum și cele care urmează a fi demarate în cursul anului 2025, solicitare primită din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Naval în data de 27.11.2025.

CONCLUZII

Autoritatea Navală Română se preocupă permanent de furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor participanților la traficul naval, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, în condiții de eficiență, eficacitate și optimizare a costurilor.

În scopul îndeplinirii obiectivului strategic de asigurare și promovare a unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, ofițerii de siguranță și inspectorii de specialitate ai Autorității Navale Române acționează permanent, prin activități specifice de supraveghere și control, pentru creșterea gradului de siguranță a navigației, reducerea evenimentelor de navigație și asigurarea condițiilor normale de trafic.

Prin activități specifice ale inspectorilor de specialitate și ofițerilor de siguranța navigației din căpitănie se urmărește reducerea evenimentelor de navigație, desfășurarea normală a traficului naval prin supravegherea și controlul navigației, conștientizarea armatorilor și a echipajelor în legătură cu ordinea și disciplina la bordul navelor, respectiv prezența la bord a personalului minim de siguranță și a documentelor și autorizațiilor de transport.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Autoritatea Navală Română monitorizează continuu mișcarea navelor prin centrele sale VTS, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a regulamentelor și reglementărilor interne și internaționale în vigoare, în domeniul siguranței navigației.

Un obiectiv important al anului 2026 îl va reprezenta, în continuare, alinierea cadrului legislativ - normativ prin transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale și a actelor normative internaționale legiferați în cadrul organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor maritime, la care România este parte (IMO, ILO, CEE/ONU, Comisia Dunării etc.).

De asemenea, ANR își propune să mențină un dialog deschis și eficient cu părțile interesate, pentru a identifica și înțelege necesitățile acestora. Acest demers are ca scop asigurarea unor servicii care să răspundă cerințelor clienților, respectând în același timp toate obligațiile legale și reglementările aplicabile. În paralel, dezvoltarea profesională continuă a personalului operativ și creșterea nivelului de competență rămân priorități constante ale instituției în anul 2026.

Prin angajamentul său pentru excelență și printr-o abordare orientată către inovație și colaborare, Autoritatea Navală Română își consolidează rolul de pilon al siguranței și eficienței în transporturile navale.

DIRECTOR GENERAL
Dan-Alexandru CATANĂ