

ANR 25204 / 17.03.2020

APROB

DIRECTOR GENERAL

Cosmin Laurențiu DUMITRACHE



Standardizarea, clasificarea și armonizarea elementelor comune între setul RIS Index național și modelul extins al rețelei de cale navigabilă VisuRIS COMEX, versiunea 2.1

1. Introducere

1.1. Domeniul RIS

Serviciile de tip RIS (River Information Services) sunt reglementate prin Directiva 2005/44/EC a Parlamentului European și a Consiliului - Directiva RIS - care definește regulile de bază privitoare la datele specifice navegației pe căile interioare, la transmiterea acestor date și la infrastructura suport, precum și nivelul minim al acestor servicii care trebuie asigurat prin procesele de implementare, naționale și europene.

Cadrul de reglementare european fixat prin Directiva 2005/44/EC este completat de Regulamentele Comisiei Europene, al căror scop este de a defini cerințele privind implementarea și folosirea operațională a serviciilor RIS, după cum urmează:

- REGULAMENTUL (UE) NR.414/2007 al COMISIEI din 13 Martie 2007 privind orientările tehnice pentru planificarea, punerea în aplicare și utilizarea operațională a serviciilor de informații fluviale (RIS) menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității;
- REGULAMENTUL (CE) NR.416/2007 al COMISIEI din 22 martie 2007 privind specificațiile tehnice ale notificărilor transmise comandanților de nave menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității;
- REGULAMENTUL (UE) NR.164/2010 al COMISIEI din 25 ianuarie 2010 privind specificațiile tehnice pentru raportarea electronică a navelor în navigația interioară menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR.689/2012 al COMISIEI din 27 iulie 2012 de modificare a Regulamentului (CE) nr.415/2007 privind specificațiile tehnice pentru sistemele de urmărire și reperare a navelor menționate la articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR.909/2013 al COMISIEI din 10 septembrie 2013 privind specificațiile tehnice pentru sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația interioară (sistemul ECDIS interior) menționat în Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Cadrul RIS definit de reperele principale de mai sus este completat de alte acte normative conexe, protocole, acorduri, specificații tehnice, standarde sau ghiduri, aplicabile la nivel european. Față de toate acestea, România are obligațiile specifice oricărui stat membru în raport cu cadrul de reglementare european.

În România, Directiva RIS a fost transpusă în legislația națională prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1057 din 19/10/2007 publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr.721 din 25/10/2007, privind armonizarea serviciilor de informații pe căile navigabile interioare (RIS) din România cu cele din Comunitatea Europeană.

Astfel, Directiva 2005/44/CE creează, la nivel european, cadrul pentru armonizarea implementării serviciilor RIS, asigurând compatibilitatea și interoperabilitatea sistemelor RIS prezente și viitoare. Proiectele plasate în contextul RIS vizează implementarea infrastructurii de sprijin pentru furnizarea serviciilor RIS. Ansamblul complex și vast al serviciilor RIS, prevăzut în Directiva 2005/44/EC și în actele asociate, impune un grad ridicat de interoperabilitate și compatibilitate între toate sistemele și tehnologiile care sprijină aceste servicii, fie că acestea sunt rezultatul implementărilor naționale sau europene.

1.2. Autoritatea Navală Română

Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în domeniul siguranței navegației și al securității navelor. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor Hotărârii de Guvern nr.1133/2002 și a Ordonanței de Guvern nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Ordinul Ministrului nr.1057/2007 din 19/10/2007 publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr.721 din 25/10/2007, Autoritatea Navală Română a fost desemnată Autoritate RIS - prin Art.3, aliniatul d), litera (i) - având ca responsabilități implementarea serviciilor RIS, aşa cum reies din documentul amintit.

În acest context, Autoritatea Navală Română are un rol major în managementul RIS, ceea ce presupune un efort constant în direcția alinierii continue a acestor servicii și sisteme la standardele europene, aflate în proces permanent de îmbunătățire.

Prin urmare, Autoritatea Navală Română a implementat o serie de proiecte care vizează serviciile RIS, având în același timp responsabilitatea gestiunii și operării sistemelor și serviciilor rezultante din aceste proiecte. Dintre acestea, cele mai importante au fost proiectele de implementare a serviciilor RIS în România, derulate în două faze, al căror rezultat este reprezentat de infrastructura de sisteme și servicii RIS operațională care răspunde cerințelor cadrului de reglementare amintit mai sus.

Proiectul RIS COMEX se înscrive în direcția proiectelor europene care vizează dezvoltarea și optimizarea serviciilor RIS la nivel european. Autoritatea Navală Română participă la acest proiect în calitate de Beneficiar alături de alte instituții ale statelor membre. Proiectul de față vizează o parte a activităților aflate în responsabilitatea Autorității Navale Române ca participant în cadrul proiectului RIS COMEX.

2. Cadrul de derulare al proiectului

Proiectul RIS COMEX se concentrează în mod esențial pe cadrul de implementare a serviciilor RIS, obiectivele sale concentrându-se asupra uniformizării serviciilor, proceselor și tehnologiilor la scară europeană. Proiectul este co-finanțat prin programul CEF-sectorul transport, acesta fiind un mijloc esențial de a consolida în continuare obiectivul global al programului RIS al Comisiei Europene.

Conceptul RIS este compus din servicii de informare avansate și funcționalități care sunt susținute de diverse tehnologii, cum ar fi sistemele de poziționare prin satelit, afișarea hărților electronice și sisteme informaționale, sisteme de identificare automată de tip AIS. Serviciile RIS sunt clasificate în două categorii principale: servicii de trafic și servicii de transport.

În categoria serviciilor de trafic se găsesc, spre exemplu, servicii de informare referitoare la calea navigabilă, servicii suport pentru managementul traficului, servicii de monitorizare a traficului și serviciile de prevenire și reducere a efectelor calamitaților, în timp ce serviciile de transport cuprind

planificarea voiajelor, servicii portuare și de management al terminalelor, managementul mărfurilor și al flotei, servicii statistice și privitoare la taxele de navigație.

Multitudinea acestor servicii impune un nivel avansat de interoperabilitate și compatibilitate a serviciilor în sine, a tehnologiilor necesare (cum este cazul ECDIS și VTT) și a proceselor adiacente (cum este cazul schimbului transfrontalier de date RIS). Cu scopul de a respecta cadrul de reglementare RIS, punerea în aplicare a serviciilor RIS trebuie să aibă loc într-un mod coordonat, armonizat și sincronizat în toate țările implicate.

În sensul acestei abordări, în 2006 a fost demarată o inițiativă internațională privind implementarea armonizată a serviciilor RIS, denumită "IRIS Europe", care s-a încheiat cu succes în 2014, având între 7 și 9 țări în calitate de beneficiari, respectiv între 4 și 7 țări în calitate de parteneri. Autoritatea Navală Română a participat la fiecare din cele 3 etape ale inițiativei "IRIS Europe". În plus, în cadrul proiectului CoRISMa (RIS enabled Corridor Management, 2014-2015) s-a realizat un studiu cu privire la următoarele etape ale dezvoltării serviciilor RIS, ca servicii aferente unui coridor IWT (Inland Waterway Transport), aplicabile principalelor coridoare IWT europene.

În urma analizei rezultatelor obținute prin demersurile amintite, este considerat ca un fapt de maximă importanță derularea unui proiect de implementare a unor "coridoare RIS", urmărind rezultatele și conceptele proiectului CoRISMa.

Obiectivele cele mai importante ale gestiunii coridoarelor europene IWT sunt considerate a fi următoarele:

- Creșterea fiabilității rețelei IWT în Europa
- Creșterea capacitatei de transfer al rețelei IWT în Europa

Prin urmare, misiunea proiectului RIS COMEX este de a crește interesul în navigația interioară prin implementarea și operarea RIS la nivel de coridor de transport prin asigurarea unui nivel de calitate ridicat și concentrarea pe următoarele obiective:

- Reducerea barierelor administrative
- Eficiența navigației pe ape interioare
- Planificarea optimizată în navigația pe ape interioare
- Reducerea timpilor de călătorie și a celor de aşteptare

Proiectul RIS COMEX contribuie la obiectivele domeniului RIS prin următoarele:

- contribuția la stimularea organizării armonizate și interoperabile a serviciilor RIS în baza Directivei RIS pentru a crește siguranța, securitatea, eficiența, precum și pentru protecția mediului pe căile navigabile interioare din Europa. Astfel, proiectul are potențialul de a contribui la o utilizare mai echilibrată a modurilor de transport;
- susținerea implementării infrastructurilor RIS inteligente, care asigură implementarea armonizată a serviciilor RIS în Europa, prin asigurarea unui mediu de cooperare necesar pentru a implementa și alinia infrastructurile inteligente cu scopul furnizării de funcții RIS la nivel de Coridor de transport;
- asigurarea unui nivel ridicat de interoperabilitate și compatibilitate a serviciilor RIS în sine, a tehnologiilor de sprijin și a proceselor aferente prin implementarea mijloacelor de schimb transfrontalier de date RIS;
- contribuția la definiția comună și adaptarea standardelor RIS în cadrul grupurilor europene de experți, conform experienței obținute prin demonstrarea și evaluarea serviciilor RIS la nivel de Coridor de transport;

- definirea cerințelor pentru punerea în aplicare pe scară largă și operarea Coridorului RIS pentru a garanta calitatea serviciilor pentru toți utilizatorii.

Beneficiarii proiectului RIS COMEX acoperă o arie considerabilă a spațiului european, concentrată masiv în zona Coridorului Rin-Dunăre. Concret, instituțiile partenere provin din 13 țări, respectiv: Austria, Belgia, Bulgaria, Germania, Franța, Luxemburg, Ungaria, Croația, Olanda, România, Serbia, Slovacia și Cehia, așa cum se poate observa în figura de mai jos.

3. Obiectivele și sarcinile proiectului

În prezent, proiectul RIS COMEX se află în faza de analiză tehnică detaliată și implementare denumită *Activity 3 - Corridor RIS Implementation*. Această fază are ca obiectiv general elaborarea conceptului detaliat și a specificațiilor tehnice detaliate ale sistemului RIS COMEX precum și dezvoltarea și implementarea acestuia la nivel european.

Conform definiției obiectivelor, serviciile care intră în aria de acoperire a proiectului RIS COMEX, sunt clasificate în 3 categorii principale. Acestea sunt:

- **Servicii de Nivel 1** care gestionează date privitoare preponderent la infrastructura de cale navigabilă și planificarea rutei
- **Servicii de Nivel 2** care gestionează date privitoare preponderent la traficului navelor și planificarea voiajelor
- **Servicii de Nivel 3** care gestionează date privitoare preponderent la gestiunea voiajelor navelor și furnizarea datelor către partenerii logistici

Seturile de servicii aferente fiecaruia din cele 3 categorii enumerate mai sus, rezultat în urma activitatilor de analiza funcțională derulate în cadrul fazei precedente a proiectului RIS COMEX, denumita *Activity 2 — Corridor RIS Preparation*, sunt prezentate în Anexa 2 - Lista unificată de servicii RIS de tip "coridor". Definiția și continutul actual ale acestor servicii sunt deriveate din forma initială a serviciilor care poate fi consultată în Anexa 1 - Lista initială de servicii RIS de tip "coridor".

În urma analizei efectuate de către beneficiarii proiectului RIS COMEX, rezultatele au condus la organizarea viitorului sistem COMEX în 2 componente principale:

- Componenta VisuRIS COMEX
- Componenta CES COMEX

Separarea celor 2 componente are la bază identificarea unei soluții existente, având o acoperire funcțională corespunzătoare, în general, cerințelor proiectului, în special pentru serviciile asociate nivelurilor 1 și 2. Aceasta soluție, denumita VisuRIS, a fost dezvoltată și implementată la nivelul autorității belgiene de cale navigabilă Den Vlaamse Waterweg. Prin urmare, decizia consorțiului RIS COMEX a fost de a prelua, adapta și dezvolta soluția VisuRIS, acolo unde va fi necesar și de a o implementa ca soluție operațională în cadrul proiectului RIS COMEX. Informații privitoare la soluția VisuRIS pot fi consultate la adresa <http://www.devilaamsewaterweg.be/>

Cea de-a doua componentă, CES COMEX, va cuprinde în principal funcționalități corespunzătoare Nivelului 3 al organizării de bază, urmând a fi dezvoltată în totalitate pe parcursul derulării proiectului RIS COMEX.

Componenta VisuRIS COMEX este o soluție avansată din punct de vedere funcțional, supusă unui proces de adaptare și configurare intensiv în contextul proiectului COMEX astfel încât să răspundă cerințelor particulare ale acestuia. În cadrul acestui demers, activitatea de definire a modelului rețelei de cale navigabilă propriu sistemului VisuRIS reprezintă o activitate semnificativă, caracterizată de un efort și competențe tehnice și administrative majore, rezultatul ei fiind structura elementară, unitară a rețelei de cale navigabilă pe ape interioare care acoperă întreg teritoriul țărilor participante la proiect. Această structură va trebui să înglobeze toate proprietățile de bază relevante pentru navigație, specifice fiecărei țări sau regiuni, păstrându-și în același timp caracterul general necesar pentru expunerea funcționalităților în mod unitar și armonizat către utilizatorii tuturor celor 13 țări participante.

Definirea rețelei de cale navigabilă, conform specificațiilor VisuRIS prezintă următoarele particularități:

- Este corelată cu setul de elemente de referință RIS Index definite la nivelul domeniului RIS, în general; modelul VisuRIS al rețelei de cale navigabilă interioară cuprinde un set specializat propriu de elemente bazat pe conceptul de *secțiuni* și *noduri* care descriu nivelul primar al căii navigabile la care se adaugă un set de elemente derive din setul RIS Index (poduri, ecluze, mire, dane, terminale, puncte de apel radio, joncționi, autorități); elementele derivează o parte din proprietățile RIS Index pe care le extinde prin adăugarea unor proprietăți noi; în plus și foarte important, modelul VisuRIS prevede introducerea de referințe stricte între elemente cu scopul corelării întregului set rezultat – la nivelul secțiunilor, nodurilor și al tuturor elementelor RIS Index extinse; în final elementele rezultate trebuie să fie consistente între ele dar și în ansamblu cu setul RIS Index din care provine
- Prezintă multiple iterații (versiuni) majore sau minore, până în acest moment fiind elaborate 2 versiuni majore (incompatibile între ele) și mai mult de 5 versiuni minore sau intermediare.

Așadar realizarea unei versiuni a rețelei de cale navigabilă interioară conform modelului VisuRIS este o sarcină complexă care presupune manipularea unui set mare de date (de ordinul miilor de elemente) caracterizate de proprietăți multiple (de ordinul sutelor). Consistența și integritatea seturilor de date rezultate sunt cerințe majore care trebuie respectate în acest proces.

Pornind de la aceste aspecte, activitățile proiectului “Standardizarea, clasificarea și armonizarea elementelor comune între setul RIS Index național și modelul extins al rețelei de cale navigabilă VisuRIS COMEX, versiunea 2.1” vizează configurarea armonizată a datelor RIS Index la nivel național și a modelului corespondent al rețelei de cale navigabilă elaborat la nivelul sistemului VisuRIS COMEX.

Până în prezent, au fost elaborate la nivel național configurațiile elementelor de bază corespunzătoare pentru 2 modele ale rețelei de cale navigabilă VisuRIS (versiunile 1.0 și 2.0). Versiunea 1.0 a fost folosită cu succes pentru testarea demonstrativă a sistemului VisuRIS la nivel geografic extins. Acest model a ajuns la versiunea 2.1. Pentru această versiune este

necesară configurarea setului extins de date asociat modelului rețelei de cale navigabilă VisuRIS, integrarea și armonizarea acestuia cu setul de date național RIS Index.

În acest context, Prestatorul va derula următoarele activități:

- Analiza și verificarea structurii 2.1 a modelului rețelei de cale navigabilă VisuRIS;
- Analiza compatibilității acestei structuri cu structura elementelor asociate catalogului național RIS Index;
- Adaptarea și configurarea, unde va fi necesar, a setului de date de referință RIS Index la nivel național corespunzător setului extins prevăzut în modelul VisuRIS, astfel încât să se asigure integritatea și consistența datelor între cele două seturi: setul RIS Index și setul rețelei de cale navigabilă VisuRIS;
- Adaptarea setului existent de elemente de bază aferent modelului VisuRIS cu scopul alinierii la versiunea 2.1;
- Adaptarea, standardizarea și clasificarea setului extins de date specific VisuRIS, bazat pe derivarea elementelor RIS Index;
- Introducerea referințelor de legătură la nivelul tuturor elementelor modelului de cale navigabilă VisuRIS (atât setul de bază cât și cel extins);
- Verificarea integrității structurii elementare a modelului VisuRIS și a setului corespunzător RIS Index pentru sectoarele de frontieră;
- Verificarea calității datelor configurate în conformitate cu nivelul de calitate impus prin standardele aplicabile și elaborarea, dacă va fi cazul, a recomandărilor de modificare;
- Reconfigurarea sistemului RoRIX cu setul de date RIS Index rezultat, aliniat la modelul VisuRIS;
- Publicarea automată a setului de date în sistemul centralizat ERDMS.

Pentru îndeplinirea sarcinilor enumerate mai sus, Prestatorul va colabora atât cu reprezentanții ANR cât și cu reprezentanții instituțiilor responsabile de realizarea conținutului seturilor de date. Realizarea conținutului efectiv de date nu intră în sarcina Prestatorului care va manipula conținutul existent de date în sensul indicat mai sus. În cazul în care conținutul datelor nu este suficient sau satisfăcător din perspectiva sarcinilor enumerate mai sus, Prestatorul va semnala acest lucru Beneficiarului, indicând deficiențele. În cazul în care, din motive obiective, nu se va putea elabora conținutul datelor necesar, Prestatorul va utiliza conținutul disponibil și va indica modalitatea prin care conținutul elaborat ulterior va putea fi încadrat în modelele și structurile solicitate mai sus.

De asemenea manipularea parțială a seturilor și modelelor de date, în special RIS Index, utilizând sistemele specializate de gestiune va fi realizată de către reprezentanții instituțiilor responsabile cu acest lucru. Prestatorul va pregăti și organiza structurile și seturile de date asociate procedurilor de manipulare, aşa cum a fost solicitat mai sus, iar manipularea lor efectivă va fi realizată de către responsabili, în baza indicațiilor Prestatorului.

Prestatorul va putea verifica conținutul actual al elementelor RIS Index vizate de sarcinile de mai sus și, doar cu acordul responsabililor desemnați, va putea interveni asupra acestui conținut cu scopul alinierii lui la cerințe.

Luând în considerare caracteristicile acestui proiect, este necesar ca Prestatorul să aibă capacitatea, experiența și cunoștințele necesare derulării activităților și obținerii rezultatelor la nivelul solicitat. Pentru a furniza o indicație asupra acestei capacitați, se solicită ca Ofertanții să includă în oferta tehnică următoarele informații:

- Prezentarea generală a ghidului de codificare a elementelor RIS Index, versiunea curentă
- Prezentarea generală a unui mod de distribuție a elementelor RIS Index de la nivel național, folosit în prezent la nivel european
- Prezentarea generală a conceptului "RIS Corridor" conform principiilor CoRISMa
- Prezentarea funcțiilor elementelor RIS Index minim necesare pentru sarcinile prezentului proiect și argumentarea selecției
- Prezentarea caracteristicilor (câmpurilor) elementelor RIS Index având funcțiile selectate anterior care sunt necesare pentru îndeplinirea obiectivelor prezentului proiect.

Înainte de finalizarea contractului, Prestatorul va elabora 2 livrabile care vor include rezultatele activităților solicitate, după cum urmează:

- Raport activități standardizare și clasificare model rețea extinsă cale navigabilă VisuRIS, versiunea 2.1
- Raport activități armonizare și configurare set RIS Index național corespunzător modelului de rețea extinsă cale navigabilă VisuRIS, versiunea 2.1

4.3. Activități conexe

Pe lângă activitatile efective și rezultatele concretizate în livrabilele specificate anterior, Prestatorul va sprijini derularea în bune condiții a unor activități conexe implicate.

Din această categorie fac parte următoarele activități:

- activități de pregătire a întâlnirilor tehnice de proiect între reprezentanții Prestatorului și reprezentanții Beneficiarului dacă acestea vor fi necesare;
- activități de documentare prealabilă asupra aspectelor esențiale corelate cu aria de acoperire a proiectului
- ședințe de analiza efectiva conform cerintelor activitatilor proiectului

Urmare a faptului că proiectul prezent face parte din proiectul european RIS COMEX și că rezultatele sale vizează în mod direct soluția RIS COMEX la nivel european, activitățile definite în prezentul caiet de sarcini pot implica comunicarea directă cu partenerii proiectului RIS COMEX. Limba folosită în cadrul tuturor activităților proiectului va fi limba engleză. Din motivele prezentate, nivelul de cunoaștere și utilizare al limbii engleză de către membrii echipei Prestatorului trebuie să se plaseze la un nivel ridicat conform cu practicile uzuale specifice derulării proiectelor europene.

De asemenea, livrabilele, documentele, materialele elaborate de Prestator (parțial sau integral) ca urmare a cerințelor caietului de sarcini sau la solicitarea Beneficiarului sau a membrilor desemnați ai consorțiuului RIS COMEX vor fi redactate în limba engleză, la un nivel corespunzător standardelor de calitate specifice unei documentații formale europene.

4.4. Rezultate și așteptări

Obiectivele, activitățile și rezultatele proiectului RIS COMEX și implicit ale proiectului de față vor avea un impact semnificativ în domeniul serviciilor RIS la nivel european. Este necesar ca Prestatorul să aibă capacitatea, experiența și cunoștințele necesare derulării activităților și obținerii rezultatelor la nivelul solicitat.

Pentru a determina un nivel de competență corespunzător al Prestatorului, prin prezentul caiet de sarcini se solicită, ca Ofertanții să transmită informații care reflectă experiența, gradul de cunoaștere și de înțelegere a subiectului tratat în contextul respectiv și în domeniul proiectului.

Pentru a fi valid, răspunsul Ofertanților la aceste cerințe va trebui să trateze punctual, explicit, coerent, unitar și izolat cerința, în cadrul ofertei tehnice, oferind informațiile la nivelul de detaliu solicitat. Vor fi respinse ca neconforme ofertele tehnice care nu tratează cerințele în modul descris mai sus.

De asemenea vor fi respinse ca neconforme ofertele care se limitează la a confirma indeplinirea unei cerinte fără a furniza detaliiile solicitate sau care indică răspunsul prin trimiteri la diverse secțiuni ale ofertei tehnice al căror scop nu este cel de a răspunde explicit la o cerință.

Anexa 1 - Lista inițială de servicii RIS de tip "coridor"

➤ Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 1

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Dimensiuni și caracteristici ale infrastructurii	FIS.1 Geografia zonei de navigație și actualizările acestora FIS.3 Curbe de adâncime în șenal FIS.4 Obstrucții permanente în șenal FIS.6 Obstrucții temporare în șenal FIS.14 Limitări fizice în calea navigabilă, poduri și ecluze VP.2 Furnizarea și prezentarea informațiilor legate de rețeaua de căi navigabile la diferite scări de reprezentare
Programele de operare referitoare la infrastructură	FIS.11 Modificări de scurtă durată ale programelor de operare pentru poduri și ecluze FIS.13.a Programele regulate de operare ale podurilor și ecluzelor FIS.13.b Orarul porturilor
Informații privitoare la Nivelul apei/Gheăță/Vreme	FIS.5.a Informații meteorologice curente FIS.5.b Informații meteorologice prognozate FIS.7.a Nivelul curent al apei la mire FIS.7.b Nivelul prognozat al apei la mire FIS.7.c Degajarea verticală curentă la poduri FIS.7.d Degajarea verticală prognozată la poduri FIS.7.e Adâncimi minime curente

	FIS.7.f Adâncimi minime proghozate
	FIS.7.g Informații privind nivelul curent al apei pentru anumite sectoare
	FIS.8 Starea râurilor, canalelor, ecluselor și podurilor în zone RIS
	FIS.9.a Restricții curente cauzate de inundații și gheăță
	FIS.9.b Restricții proghozate cauzate de inundații și gheăță
Mentenanță, planificată	FIS.10 Disfuncționalități ale rețelei de semnalizare
	FIS.12 Disfuncționalități temporare ale rețelei de semnalizare
Reglementări privitoare la trafic și navigație	FIS.15 Reguli de navigație
	FIS.16 Tarife asociate rețelei de cale navigabilă
	FIS.17 Reglementări și recomandări privind navigația de agrement

➤ **Listă de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 2a**

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Situatărea curentă a traficului determinată și transmisă pe baza fluxului curent de trafic	TIS.3 Situația curentă a poziției navelor într-un anumit sector/coridor
	TIS.4 Situația curentă privitoare la starea operațională sau operarea obiectelor
	TIS.5.a Traversarea/depășirea curentă a unor obiecte de către anumite tipuri de nave
	TIS.5.b Timpii de traversare/depășire a unor elemente de infrastructură (ex. ecluze)
	TIS.5.c Planificarea camerelor de eclusare
	TIS.5.d Traversarea curentă a anumitor sectoare (ex. între două ecluze) de către anumite tipuri de nave
	TIS.5.e Timpul de traversare/trecere a unor sectoare
	TIS.6.a Ocuparea curentă a danelor
	TIS.6.b Ocuparea curentă a danelor particulare
Managementul traficului	TPM.10 Comunicarea planificării traficului către autorități și utilizatori
Mentenanță neplanificată și incidente	CAS.1 Informații privitoare la incidente cu accent pe situația de trafic
	CAS.2 Analiza situației de trafic în cazul unui incident
Date privind fluxul de trafic inclusiv intensitatea acestuia	TIS.1.a Situația statistică a fluxurilor de trafic în funcție de clasa navelor (CEMT)/tipuri de transport fluvial
	TIS.1.b Situația statistică a densităților de nave în funcție de clasa navelor (CEMT)
	TIS.2 Situația statistică privind timpii de trecere a unor obiecte în funcție de clasa navelor (CEMT)

➤ [Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 2b](#)

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Servicii de prognoză pentru estimarea situațiilor de trafic	TIS.7 Prognoza fluxurilor de trafic inclusiv a densității pentru anumite clase de nave (CEMT)/tipuri de transport fluvial
	TIS.8.a Timpii prognozați de trecere a obiectelor în funcție de clasa de nave (CEMT)
	TIS.8.b Duratele prognozate de trecere pentru elementele de infrastructură (ex. ecluze)
	TIS.8.c Timpul prognozat de trecere a sectoarelor de cale navigabilă (ex. între două ecluze) în funcție de navă
	TIS.8.d Duratele prognozate de trecere pentru anumite sectoare (ex. între două ecluze)
	TIS.9.a Ocuparea prognozată a danelor
	TIS.9.b Ocuparea prognozată a danelor private

➤ [Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 3](#)

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Urmărirea navelor și/sau încărcăturii în scopuri logistice	TTI.1 Prezentarea poziției navelor proprii VP.7 Prezentarea informațiilor privitoare la călătorie TPM.1 Furnizarea și prezentarea timpilor ETA pentru nave TPM.2 Furnizarea și prezentarea planificărilor voiajelor navelor VP.10 Furnizarea informațiilor privitoare la marfă către partenerii logistici TPM.3 Furnizarea informațiilor privitoare la spațiul disponibil
Reducerea barierelor administrative	ILE.10 Furnizarea informațiilor necesare pentru a crește eficiența operațiilor de inspecție a navelor ILE.11 Furnizarea de servicii cu scopul reducerii barierelor administrative în privința raportării
Managementul voiajelor	PTM.5 Rezervarea danelor
Notificarea întârzierilor neplanificate către partenerii logistici	T18.10 Deviația predictiva a voiajului

Anexa 2 - Lista unificata de servicii RIS de tip "coridor"

➤ [Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 1](#)

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Dimensiuni și caracteristici ale infrastructurii	FIS_1_3_4_14 Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la geografia zonei de navigație și actualizările acestieia, la curbe de adâncime și la construcții și obstrucții de lungă durată în cadrul șenalului
Programele de operare referitoare la infrastructură	FIS_13a_13b_13c Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la programele regulate de operare ale podurilor și ecluzelor, orarul porturilor și sate de contact
	FIS_5a_5b Colectarea și furnizarea informațiilor meteorologice

Informații privitoare la Nivelul curent al apei/ Gheătă/Vreme	FIS_7a_7b Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la nivelul curent și prognozat al apei la mire
	FIS_7c_7d Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la degajarea verticală curentă și prognozata la poduri
	FIS_7e Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la adâncimi minime curente și prognozate
	FIS_7g Informații privind nivelul curent al apei pentru anumite sectoare
	FIS_8 Starea râurilor, canalelor, ecluselor și podurilor în zone RIS
Reglementări privitoare la trafic și navigație	FIS_6_9a_9b_11 Colectarea și furnizarea informațiilor privitoare la obstrucții temporare în șenal, restricții curente și prognozate cauzate de inundații și gheătă, precum și la modificări de scurtă durată ale programelor de operare pentru poduri și ecluze
	FIS_15_17 Reguli de navigație, reglementări și recomandări privind navigația de agrement
	FIS_16 Tarife asociate rețelei de cale navigabilă

➤ [Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 2a](#)

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Situatărea curentă a traficului determinată și transmisă pe baza fluxului curent de trafic	TIS_3 Furnizarea informațiilor privitoare la situația curentă a poziției navelor într-un anumit sector/coridor
	TIS_4 Furnizarea informațiilor privitoare la situația curentă privitoare la starea operațională sau operarea obiectelor
	TIS_5a_5d Furnizarea informațiilor privitoare la traversarea/depășirea curentă a unor obiecte sau sectoare de cale navigabilă de către anumite tipuri de nave
	TIS_5b_5e Furnizarea informațiilor privitoare la timpii de traversare/depășire a unor elemente de infrastructură (ex. ecluze) sau a unor sectoare de cale navigabilă
	TIS_5c Furnizarea informațiilor privitoare la planificarea camerelor de eclusare
	TIS_6a_6b Furnizarea informațiilor privitoare la ocuparea curentă a danelor publice și private
Managementul traficului	TPM_10 Comunicarea planificării traficului către autorități și utilizatori
Mențenanță neplanificată și incidente	CAS_1 Furnizarea informațiilor privitoare la incidente cu accent pe situația de trafic
Date privind fluxul de trafic inclusiv intensitatea acestuia	TI_1a_2 Furnizarea informațiilor privitoare la situațiile statistice a fluxurilor de trafic și a timpilor de trecere în funcție de clasa navelor (CEMT)/tipuri de transport fluvial
	TIS_1b Furnizarea informațiilor privitoare la situațiile statistice a densităților de nave în funcție de clasa navelor (CEMT)

➤ [Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 2b](#)

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Servicii de prognoză pentru estimarea situațiilor de trafic	TIS_7 Furnizarea informațiilor privitoare la prognoza fluxurilor de trafic inclusiv a densității pentru anumite clase de nave (CEMT)/tipuri de transport fluvial
	TIS_8a_8c Furnizarea informațiilor privitoare la timpii prognozați de trecere ai obiectelor sau ai sectoarelor de cale navigabilă în funcție de clasa de nave (CEMT)
	TIS_8b_8d Furnizarea informațiilor privitoare la duratele prognozate de trecere pentru elementele de infrastructură (ex. ecluze) sau pentru sectoarele de cale navigabilă
	TIS_9a_9b Furnizarea informațiilor privitoare la ocuparea prognozată a danelor publice și private

➤ [Lista de Servicii RIS de tip "coridor" de Nivel 3](#)

Categorie Serviciu RIS de tip Coridor	Serviciu RIS de tip Coridor
Urmărirea navelor și/sau încărcăturii în scopuri logistice	TTI_1 Furnizarea informațiilor privitoare la poziția navelor proprii TPM_1_TIS_10 Furnizarea informațiilor privitoare la timpii ETA pentru nave și la deviația predictivă a voiajului TPM_2_VP_10 Furnizarea informațiilor privitoare la planificarea voiajelor navelor și la marfa către utilizatorii logistici și alte părți interesate
Reducerea barierelor administrative	ILE_10 Furnizarea informațiilor necesare către autorități pentru a crește eficiența operațiilor de raportare și inspecție a navelor ILE_11a Furnizarea de informațiilor privitoare la cerințele de raportare către părțile implicate în procesul de raportare ILE_11.b Furnizarea mijloacelor suport către părțile implicate în procesul de raportare în vederea îndeplinirii obligațiilor de raportare
Managementul voiajelor	PTM_5 Furnizarea mijloacelor suport pentru rezervarea danelor

➤ [Lista de Servicii RIS de tip "coridor" suport](#)

Cod	Denumire
SuSe_1	Serviciu suport pentru securitatea sistemului
SuSe_2	Serviciu suport privind poziția navelor
SuSe_3	Serviciu suport privind datele de referință
SuSe_4	Serviciu suport privind duratele de voiaj și timpii ETA
SuSe_5	Serviciu suport privind raportarea electronică
SuSe_8	Serviciu suport privind predicția informațiilor de trafic

5. Aspecte privind organizarea

Luând în considerare faptul că proiectul "Standardizarea, clasificarea și armonizarea elementelor comune între setul RIS Index național și modelul extins al rețelei de cale navigabilă VisuRIS COMEX, versiunea 2.1" face parte dintr-un proiect mai amplu, la nivel european, Prestatorul va trebui să aibă un nivel de organizare dimensionat corespunzător. La nivel general, acesta va avea sarcina de a trata optim toate aspectele relevante privitoare la organizarea, structura și conținutul proiectului de față și să se asigure că obiectivele și responsabilitățile membrilor echipei sunt definite foarte clar și că orice alt aspect relevant poate fi gestionat eficient astfel încât să garanteze derularea proiectului în mod conform și cu îndeplinirea tuturor cerințelor enunțate.

Prestatorul va monitoriza în mod continuu rezultatele la nivelul proiectului RIS COMEX pentru a putea fi capabil să identifice necesitățile de integrare și sincronizare și să inițieze măsuri corespunzătoare, cu scopul îndeplinirii obligațiilor pe care le are.

Prestatorul va fi responsabil de:

- Menținerea unei legături directe cu reprezentanții consorțiului RIS COMEX, necesare derulării eficiente a proiectului, în limitele sarcinilor trasate mai sus; această legătură va fi mijlocită de Beneficiar
- Revizuirea progresului și a detaliilor tehnice aferente activităților la nivelul proiectului RIS COMEX, formularea și furnizarea unor opinii privitoare la acestea

5.1. Înțelegerea proiectului

Așteptările Beneficiarului sunt ca activitățile proiectului să se deruleze în condiții optime, în mod sincronizat cu activitățile proiectului RIS COMEX, iar rezultatele acestuia să aibă un grad de calitate ridicat. Factorul de bază pentru a respecta aceste așteptări este ca Prestatorul să cunoască și să înțeleagă în mod corect domeniul proiectului, specificul și obiectivele acestuia.

5.2. Organizare și metodologie

La nivel general, organizarea proiectului trebuie să includă mijloacele care vor face posibile derularea proiectului în condiții optime și atingerea rezultatelor așteptate într-un timp foarte scurt. Pentru a obține acest nivel de organizare, Prestatorul va trebui să demonstreze că deține mijloacele și cunoștințele specifice necesare organizării și coordonării în strânsă legătură cu mijloacele și cunoștințele tehnice necesare execuției proiectului RIS COMEX. Metodologia aplicată de Prestator în cadrul proiectului va avea un rol deosebit de important, întrucât va stabili cadrul prin care vor putea fi atinse obiectivele proiectului în mod eficient.

În echipa Prestatorului vor exista minim următorii experți, această cerință fiind obligatorie:

Expert	Cerințe
E1 – Expert analiza servicii RIS de tip corridor, coordonator	
	competență în domeniul IT
	competență în domeniul managementului de proiect
E2 - Expert configurare și calitate date de referință RIS	
	competență în domeniul IT

Oricare din cerințele de mai sus privitoare la competență poate fi dovedită prin studii absolvite cu diplomă de licență sau echivalent sau studii postuniversitare și/sau studii universitare de masterat/doctorat sau prin cursuri ce s-au finalizat cu certificări recunoscute la nivel național/internațional. Nu se acceptă ca aceeași persoană să fie declarată expert în două roluri.

5.3. Recepție

Pentru a evita aglomerarea activităților și eventuale blocaje generate de imposibilitatea Beneficiarului de a evalua și recepționa simultan rezultatele cu un grad ridicat de complexitate, activitățile vor fi organizate în aşa fel încât transmiterea rezultatelor în vederea verificărilor să se facă la intervale de cel puțin 5 zile lucrătoare, unul față de altul.

De asemenea, vor fi organizate evaluări ale rezultatelor parțiale (recepții parțiale) pentru rezultatele proiectului, urmând ca la transmiterea unui rezultat final și la recepționarea lui să fie evaluate cu prioritate diferențele față de variantele anterioare.

Astfel Prestatorul va trebui să implementeze o organizare a proiectului care să permită o dinamică mare și tempi minimi de reacție, elaborarea continuă a rezultatelor proiectului și evaluarea lor parțială și finală în condițiile solicitării, ținând cont de specificul acestora și fără a genera blocaje sau suprapunerি.

5.4. Durata

Durata de realizare a proiectului va fi de 2 luni de la data semnării contractului iar perioada de garanție de 18 luni.

Cerințe obligatorii

Oferta cu valoarea financiară cea mai mică, în condițiile respectării tuturor cerințelor de mai sus, va fi considerată oferta câștigătoare.

Oferta va fi valabilă 120 de zile de la data depunerii.

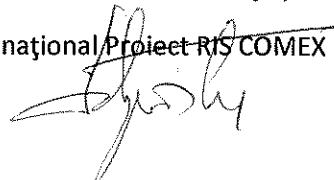
Toate drepturile patrimoniale de autor asupra tuturor operelor create de către Prestator sau membrii asocierii, aferente produselor sau serviciilor livrate în cadrul acestui contract, se transferă automat către Autoritatea Navală Română.

Intocmit,

Ing. Silviu APOSTOL

Şef Serviciu Comunicații și IT

Coordonator național Proiect RIS COMEX



Contract de servicii
nr. _____ data _____

Având ca temei legal: Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare; s-a încheiat prezentul contract de achiziție publică de servicii denumit în continuare "contractul"

1. Părțile contractante

Autoritatea Navală Română, cu sediul în incintă port Constanța, poarta 1, tel. 0241/61.61.24 fax 0241/61.62.29, înființată prin Legea 412/2002, cod fiscal 11055818, cont nr.**RO54TREZ23F845000710101X** deschis la Trezoreria Municipiului Constanța, reprezentată prin **Director General – Cosmin Laurențiu DUMITRACHE și Director Economic – Cristina CĂLINTARU** în calitate de **ACHIZITOR**, pe de o parte

și

....., cu sediul in, str..... nr....., judet....., cod postal, telefon/fax, e-mail:, număr de înmatriculare la Registrul Comertului, cod fiscal RO....., cont deschis la, reprezentată prin –, în calitate de **PRESTATOR**, pe de altă parte

2. Definiții

2.1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) **contract** - prezentul contract și toate anexele sale;
- b) **achizitor și prestator** - părțile contractante, aşa cum sunt acestea numite în prezentul contract;
- c) **prețul contractului** - prețul plăabil prestatorului de către achizitor, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- d) **servicii** - activități a căror prestare face obiect al contractului;
- e) **produse** - echipamentele, mașinile, utilajele, piesele de schimb și orice alte bunuri cuprinse în anexa/anexele la prezentul contract și pe care prestatorul are obligația de a le furniza aferent serviciilor prestate conform contractului;
- f) **forță majoră** - reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: război, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;
- g) **zi** - zi calendaristică; **an** - 365 de zile.
- h) **drept de proprietate intelectuală** – (noțiune) ansamblul normelor juridice care reglementează raporturile privind protecția creației intelectuale în domeniile industrial, științific, literar și artistic precum și semnele distinctive ale activității de comerț; (subiectiv) posibilitate recunoscută de lege titularului acestui drept de a folosi, în mod exclusiv, o creație intelectuală aplicabilă în industrie sau un semn distinctiv al unei asemenea activități industriale;

- i) **Ofertă** - actul juridic prin care *Contractantul* și-a manifestat voința de a se angaja, din punct de vedere juridic, în acest *Contract* și cuprinde *Propunerea Financiară*, *Propunerea Tehnică* precum și alte documente care au fost menționate în *Documentația de Atribuire*;
- j) **Subcontractant** - orice operator economic care nu este parte a acestui *Contract* și care execută și/sau furnizează și/sau prestează anumite părți ori elemente ale *Contractului* ori îndeplinește activități care fac parte din obiectul *Contractului*, răspunzând în fața *Contractantului* pentru organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop;

3. Interpretare

3.1 - În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2 - Termenul "zi" sau "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

Clauze obligatorii

4. Obiectul și prețul contractului

4.1. - Prestatorul se obligă să presteze serviciile „**Standardizarea, clasificarea și armonizarea elementelor comune între setul RIS Index național și modelul extins al rețelei de cale navigabilă VisuRIS COMEX, versiunea 2.1**” conform caietului de sarcini, în perioada/perioadele convenite și în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

4.2. - Achizitorul se obligă să plătească prestatorului prețul convenit pentru îndeplinirea contractului de servicii.

4.3. – Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului, platibil de catre prestator achizitorului este de lei, fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de lei.

4.4. - Orice Rezultat/Rezultate elaborat(e) și/sau prelucrat(e) de către Contractant în executarea Contractului vor deveni proprietatea exclusivă a Autorității contractante, la momentul efectuării plății sumelor datorate Contractantului conform prevederilor prezentului Contract.

4.5. - Orice Rezultate ori drepturi, inclusiv drepturi de autor sau alte drepturi de proprietate intelectuală ori industrială, dobândite în executarea Contractului vor fi proprietatea exclusivă a Autorității contractante, care le va putea utiliza, publica, ceda ori transfera aşa cum va considera de cuviință, fără limitare geografică ori de altă natură, cu excepția situațiilor în care există deja asemenea drepturi de proprietate intelectuală ori industrială.

5. Durata contractului

5.1 – Durata prezentului contract este de luni de la data semnării contractului de prestări servicii de ambele părți. Contractul operează valabil între parti, potrivit legii, ofertei și documentației de atribuire, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizarea conventională sau legală a oricărui efect pe care îl produce.

6. Documentele contractului

6.1 - Documentele contractului sunt:

- a) anunțul de publicitate,
- b) caietul de sarcini, inclusiv clarificările
- c) ofertă, respectiv propunerea tehnică și propunerea financiară, inclusiv clarificările din perioada de evaluare
- d) garanția de bună execuție;
- e) contractele încheiate cu subcontractanții, în măsura în care în contractul de achiziție publică/acordul-cadru este reglementat un mecanism de efectuare a plășilor directe către subcontractanți, dacă este cazul;
- f) acordul de asociere, dacă este cazul;

- g) acte aditionale, daca este cazul;
- h) angajamentul ferm de susținere din partea unui terț, dacă este cazul.
- i) alte anexe;

7. Obligațiile principale ale prestatorului

7.1- Prestatorul se obligă să presteze serviciile care fac obiectul prezentului contract în perioada/perioadele convenite și în conformitate cu obligațiile asumate.

7.2- Prestatorul se obligă să presteze serviciile la standardele și/sau performanțele prezentate în propunerea tehnică, anexă la contract.

7.3 - Prestatorul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărora:

- i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu serviciile prestate, și
- ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

7.4. - Să respecte întocmai normele de calitate impuse de documentele, standardele și normativele în vigoare. Orice abatere de la aceste norme conduce la refacerea lucrării, pe cheltuiala sa.

7.5.- Odată cu recepționarea și plata serviciilor prestate conform contractului, prestatorul transferă toate drepturile patrimoniale de autor asupra tuturor operelor create, aferente serviciilor livrate în cadrul acestui contract.

8. Obligațiile principale ale achizitorului

8.1 – Achizitorul se obligă să plătească prețul convenit în prezentul contract pentru serviciile prestate.

8.2- Achizitorul se obligă să recepționeze serviciile prestate în termenul convenit.

8.3.- Achizitorul se obligă să transmită Prestatorului, în timp util, toate informațiile necesare pentru asigurarea derulării serviciilor angajate.

8.4. – Achizitorul se obligă să platească prețul serviciilor catre prestator în termenul de 30 de zile de la primirea facturii. Contractantul se obligă să emite factura aferentă serviciilor prestate prin prezentul Contract numai după aprobarea/recepția fără obiecțiuni a livrabilelor aferente activităților și numai în condițiile din Caietul de sarcini. Plata se va realiza prin ordin de plată, pe baza facturii acceptate de A.N.R., în contul pe care prestatorul se obligă să-l deschida la trezorerie.

8.5. - Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la expirarea perioadei prevăzute convenite, prestatorul are dreptul de a sista prestarea serviciilor. Immediat ce achizitorul onorează factura, prestatorul va relua prestarea serviciilor în cel mai scurt timp posibil.

9. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

9.1.- În cazul în care Achizitorul, din vina sa exclusivă, nu își onorează obligația de plată a facturii în termenul prevăzut la art.8.4., Prestatorul are dreptul de a solicita plata dobânzii legale penalizatoare, aplicată la valoarea plății neefectuate, în conformitate cu prevederile art.8 din Legea 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesionisti și între aceștia și autorități contractante, dar nu mai decât valoarea contractului.

9.2.- În cazul în care, Contractantul nu își îndeplinește la termen obligațiile asumate prin contract sau le îndeplinește necorespunzător, atunci Autoritatea contractantă are dreptul de a percepe dobânda legală penalizatoare prevăzută la art. 3 alin. 2¹ din O.G. nr.13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale în domeniul bancar, cu modificările și completările

ulterioare. Dobândă se aplică la valoarea serviciilor neprestate pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de valoarea contractului.

9.3. – Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese, dacă ulterior notificarii scrise adresata de către partea lezată, partea în culpa nu își executa în mod corespunzător obligațiile respective, în termen de 30 de zile de la primirea notificarii. În cazul în care partea în culpa va indeplini obligațiile neindeplinite sau indeplinite necorespunzător în termenul mentionat mai sus, rezilierea nu va mai opera.

Clauze specifice

10. Garanția de bună execuție a contractului

10.1 - Prestatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului, în quantum de 10% din valoarea contractului fără TVA, valabilă pe o perioadă cu 15 zile mai mare decât perioada de valabilitate a contractului.

10.2 - **Modalitatea de constituire a garanției de bună execuție** - conform prevederilor art. 40 alin. 3 din normele aprobată prin HG nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare. Părțile vor conveni ca Garanția de Bună Execuție să se constituie prin reținere succesive din sumele datorate Prestatorului pentru facturi parțiale. În acest caz, contractantul are obligația de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia un cont de disponibil distinct la dispoziția autorității contractante, cont ce trebuie deschis după semnarea contractului și oricum înainte de începerea execuției contractului. Suma inițială care se depune de către contractant în contul de disponibil astfel deschis nu trebuie să fie mai mică de 1% din prețul contractului fără TVA.

Alimentarea acestui cont va fi realizată de beneficiar, prin reținere din valoarea facturii emise, la terminarea serviciilor, fără TVA.

10.3. Achizitorul se obligă să elibereze garanția pentru participare în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituuirii garanției de bună execuție.

10.4. – Beneficiarul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, în limita prejudiciului creat, dacă prestatorul nu își execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, beneficiarul are obligația de a notifica acest lucru prestatorului, precizând obligațiile care nu au fost respectate și acordând totodată un termen pentru remedierea lor, termen care nu va putea fi mai mare de 5 zile lucrătoare.

10.5. - Achizitorul se obligă să restituie garanția de bună execuție conform prevederilor art. 42, alin.2 din HG nr.395/2016 cu modificările și completările ulterioare.

11. Alte responsabilități ale prestatorului

11.1 - (1) Prestatorul are obligația de a executa serviciile prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică.

(2) Prestatorul se obligă să supravegheze prestarea serviciilor, să asigure resursele umane, materialele, instalațiile, echipamentele și orice alte asemenea, fie de natură provizorie, fie definitivă, cerute de și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

11.2 - Prestatorul este pe deplin responsabil pentru execuția serviciilor în conformitate cu graficul de prestare convenit. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

12. Alte responsabilități ale achizitorului

- 12.1 - Achizitorul se obligă să pună la dispoziția prestatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a cerut în propunerea tehnică și pe care le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.
- 12.2 - Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile ofertei .
- 12.3 - Achizitorul pe parcursul derularii contractului de achiziție publică are obligația de a se implica activ prin reprezentanții săi pentru a rezolva toate problemele ce pot apărea pe întreaga durată a prestării serviciilor care sunt în responsabilitatea beneficiarului și de care depinde îndeplinirea obligațiilor contractuale ale prestatorului.

13. Recepție și verificări

- 13.1 - Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din caietul de sarcini.
- 13.2 - Verificările vor fi efectuate de către achizitor prin reprezentanții săi împuerniciți, în conformitate cu prevederile din prezentul contract.

Responsabili tehnici de contract desemnați:

- din partea achizitorului: dl. Silviu Apostol-șef serviciu Comunicații și IT e-mail: sapostol@rna.ro
- din partea prestatorului: e-mail.....

14. Începere, finalizare, întârzieri, sistare

14.1 - (1) Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor în timpul cel mai scurt posibil de la semnarea contractului.

(2) În cazul în care prestatorul suferă întârzieri și/sau suportă costuri suplimentare, datorate în exclusivitate achizitorului, părțile vor stabili de comun acord:

- a) prelungirea perioadei de prestare a serviciului; și
- b) totalul cheltuielilor aferente, dacă este cazul, care se vor adăuga la prețul contractului.

14.2 - (1) Serviciile prestate în baza contractului sau, trebuie finalizate în termenul convenit de părți, termen care se calculează de la data începerii prestării serviciilor.

(2) În cazul în care:

- i) orice motive de întârziere, ce nu se datorează prestatorului, sau
- ii) alte circumstanțe neobișnuite susceptibile de a surveni, altfel decât prin încălcarea contractului de către prestator, îndreptățesc prestatorul de a solicita prelungirea perioadei de prestare a serviciilor sau a oricărei faze a acestora, atunci părțile vor revizui, de comun acord, perioada de prestare și vor semna un act adițional.

14.3 - Dacă pe parcursul îndeplinirii contractului prestatorul nu respectă graficul de prestare, acesta are obligația de a notifica acest lucru, în timp util, achizitorului. Modificarea datei/perioadelor de prestare asumate în graficul de prestare se face cu acordul părților, prin act adițional.

14.4 - În afara cazului în care achizitorul este de acord cu o prelungire a termenului de prestare, orice întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul achizitorului de a solicita penalități prestatorului.

15. Ajustarea prețului contractului¹

15.1 - Pentru serviciile prestate, plățile datorate de achizitor prestatorului sunt tarifele declarate în propunerea finanțieră, anexă la contract.

15.2 - Prețul contractului este ferm și **nu se ajustează**.

¹ Clauza se utilizează numai în cazul în care prețul contractului nu este ferm

16. Subcontractanți/terți susținători

16.1 - Prestatorul are obligația, în cazul în care subcontractează părți din contract, de a încheia contracte cu subcontractanții desemnați, în aceleași condiții în care el a semnat contractul cu achizitorul. Creanțele care se nasc din executarea acestora se vor cesa subcontractorilor respectivi.

16.2 - (1) Prestatorul are obligația de a prezenta la încheierea contractului toate contractele încheiate cu subcontractanții desemnați.

(2) Lista subcontractanților, cu datele de recunoaștere ale acestora, cât și contractele încheiate cu aceștia se constituie în anexe la contract.

16.3 -(1) Prestatorul este pe deplin răspunzător față de achizitor de modul în care îndeplinește contractul.

(2) Subcontractantul este pe deplin răspunzător față de prestator de modul în care își îndeplinește partea sa din contract.

(3) Prestatorul are dreptul de a pretinde daune-interese subcontractanților dacă aceștia nu își îndeplinesc partea lor din contract.

16.4 - Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către prestator în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situații:

1) înlocuirea subcontractanților nominalizați în ofertă și ale căror activități au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanți,

2) declararea unor noi subcontractanți ulterior semnării contractului de achiziție publică în condițiile în care serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica inițial opțiunea subcontractării acestora,

3) renunțarea/retragerea subcontractanților din contractul de achiziție publică.

- În cazul în care un contract de subcontractare este denunțat unilateral/reziliat de către una din părți, prestatorul are obligația de a prelua partea/părțile din contract aferente activității subcontractate sau de a înlocui acest subcontractant cu un nou subcontractant.

16.5 - Noii subcontractanți au obligația de a prezenta o declarație pe propria răspundere prin care își asumă respectarea prevederilor caietului de sarcini și a propunerii tehnice depuse de către prestator la ofertă, aferentă activității supuse subcontractării.

16.6 - Contractele menționate la clauza 16.2 și declarațiile menționate la clauza 16.5 vor fi prezentate cu cel puțin 15 zile înainte de momentul începerii executării prestării serviciilor de către noii subcontractanți.

16.7 - În cazul în care în contractul de subcontractare subcontractantii își exprima opțiunea de a fi platiti direct de către achizitor, se poate efectua plata direct către acestia. Achizitorul efectuează platile directe către subcontractantii agreati doar atunci cand prestatia acestora este confirmată prin documente agreate de toate cele 3 parti, respectiv achizitor, prestator și subcontractant sau de achizitor și subcontractant atunci cand, în mod nejustificat, prestatorul blochează confirmarea executării obligațiilor asumate de subcontractant.

16.8 - Prestatorul se angajează că prin actul încheiat cu tertul sustinător își asuma obligația de a garanta materializarea aspectelor ce fac obiectul respectivului angajament potrivit dispozițiilor art. 50 alin (1) din normele aprobată prin HG nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare. Prestatorul cedează către autoritatea contractanta cu titlu de garantie, toate drepturile sale de a urmări orice pretentie la daune pe care ar putea să o aibă împotriva tertului sustinător pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm încheiat între acestia. În acest sens, se poate realiza o cesiune a drepturilor prestatorului către achizitor, cu titlu de garanție.

17. Forța majoră

17.1 - Forța majoră este constată de o autoritate competență.

17.2 - Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

17.3 - Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

17.4 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care fi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

17.5 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți încetarea cauzei acesteia în maximum 15 zile de la încetare.

17.6 - Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretindă celeilalte daune-interese.

18. Încetarea contractului

18.1. - Prezentul contract începează în următoarele situații:

a) prin executarea de către ambele părți a tuturor obligațiilor ce le revin conform prezentului contract și legislației aplicabile;

b) prin acordul părților consensat în scris;

c) prin reziliere, în cazul în care una din părți nu își execută sau execută necorespunzător obligațiile contractuale.

18.2 - În situația rezilierii, totale/partiale din cauza neexecutării/executării partiale de către Prestator a obligațiilor contractuale, acesta va datora achizitorului daune-interese cu titlu de clauză penală în quantum egal cu valoarea obligațiilor contractuale neexecutate.

18.3. - Rezilierea prezentului contract nu va avea niciun efect asupra obligațiilor deja scadente între părțile contractante.

18.4 - Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de prestare, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, sub condiția notificării Prestatorului cu cel puțin 3 zile înainte de momentul denuntării.

18.5 - Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea contractului sau dreptului achizitorului de a solicita constatarea nulității absolute acestuia în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, achizitorul are dreptul de a denunța unilateral contractul în perioada de valabilitate a acestuia în una dintre următoarele situații:

a) Prestatorul se află, la momentul atribuirii contractului, în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit legislației achizițiilor ;

b) contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit Prestatorului având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatătă printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene;

c) în cazul modificării contractului în alte condiții decât cele prevăzute de prevederile legale în vigoare.

18.6 - Achizitorul poate proceda la rezilierea unilaterală a contractului, fără efectuarea vreunei alte formalități și fără intervenția instanței de judecată, în situația în care Prestatorul subconțactează sau ceseionează cu încălcarea prevederilor legislației în vigoare, drepturile și obligațiile sale.

19. Soluționarea litigiilor

19.1 - Achizitorul și prestatorul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

19.2 - Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, achizitorul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătoarești competente.

20. Limba care guvernează contractul

20.1 - Limba care guvernează contractul este limba română.

21. Comunicări

21.1 - (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

21.2 - Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

21.3 - Părțile se declară de acord că nerespectarea cerințelor referitoare la modalitatea de comunicare stabilite în prezentul Contract să fie sancționată cu inopozabilitatea respectivei comunicări.

22. Legea aplicabilă contractului

22.1 - Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

Părțile au înțeles să încheie azi prezentul contract în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

ACHIZITOR,
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

DIRECTOR GENERAL,
Cosmin Laurențiu **DUMITRACHE**

PRESTATOR,

DIRECTOR GENERAL,

DIRECTOR ECONOMIC,
Cristina **CĂLINTARU**

CFPP,
Roxana Oana **Paap**

SEF BIROU JURIDIC SI CONTENCIOS,
Andreea Vasilescu **NAIDEN**

SEF SERVICIU COMUNICATII ȘI IT
Coordonator național Proiect RIS COMEX
Silviu **APOSTOL**

FORMULARUL FO

.....
(denumirea/numele ofertant)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului
(denumirea/numele ofertantului) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus mentionată, să prestăm
(denumirea serviciului) pentru suma de
(suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei) platibilă după recepția serviciilor, la care se adaugă TVA în valoare de
(suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei)
2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să prestăm serviciile din anexă, în graficul de timp solicitat de autoritatea contractantă. (se va indica anexa la formular)
3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de zile
(durata în litere și cifre) respectiv până la data de
(ziua/luna/anul) și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.
4. Am înțeles și consumțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.
5. Precizăm că: *(se bifează opțiunea corespunzătoare)*

- depunem ofertă alternativă, ale carei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”/„altă ofertă”.
 nu depunem ofertă alternativă.

6. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică aceasta ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice ofertă primită.

Data ____ / ____ / ____

.....
(nume, prenume și semnatură),

L.S.

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
(denumirea/numele operatorului economic)

Centralizator de prețuri servicii- anexa nr.1 la FO

(denumirea/numele ofertant)

CENTRALIZATOR DE PREȚURI pentru servicii

Anexă la ofertă

Nr. crt.	Activitate	Resurse implicate	Cant. (zile-om)	P.U. (fără TVA)	P.T. (fără TVA)
1	Analiza și verificarea structurii 2.1 a modelului rețelei de cale navigabilă VisuRIS				
2	Analiza compatibilității acestei structuri cu structura elementelor asociate catalogului național RIS Index				
3	Adaptarea și configurarea, unde va fi necesar, a setului de date de referință RIS Index la nivel național, corespunzător setului extins prevăzut în modelul VisuRIS, astfel încât să se asigure integritatea și consistența datelor între cele două seturi: setul RIS Index și setul rețelei de cale navigabilă VisuRIS				
4	Adaptarea setului existent de elemente de bază aferent modelului VisuRIS cu scopul alinierii la versiunea 2.1				
5	Adaptarea, standardizarea și clasificarea setului extins de date specific VisuRIS, bazat pe derivarea elementelor RIS Index				
6	Introducerea referințelor de legătură la nivelul tuturor elementelor modelului de cale navigabilă VisuRIS (atât setul de bază cât și cel extins)				

7	Verificarea integrității structurii elementare a modelului VisuRIS și a setului corespunzător RIS Index pentru sectoarele de frontieră				
8	Verificarea calității datelor configurate în conformitate cu nivelul de calitate impus prin standardele aplicabile și elaborarea, dacă va fi cazul, a recomandărilor de modificare				
9	Reconfigurarea sistemului RoRIX cu setul de date RIS Index rezultat, aliniat la modelul VisuRIS				
10	Publicarea automată a setului de date în sistemul centralizat ERDMS				
11	Activități conexe •activități de pregătire a întâlnirilor tehnice de proiect între reprezentanții Prestatorului și reprezentanții Beneficiarului dacă acestea vor fi necesare; •activități de documentare prealabilă asupra aspectelor esențiale corelate cu aria de acoperire a proiectului •ședințe de analiza efectiva conform cerintelor activitatilor proiectului				
TOTAL Lei fără TVA:	 % asociați	lei: % subcontractanți	lei:
	 % asociati	euro: % subcontractanti	euro:

.....
(semnătura autorizată)

L.S.

Formular model

DECLARATIE DE ACCEPTARE A CONDITIILOR CONTRACTUALE

Subsemnatul (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant imputernicit al (denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului), în nume propriu / în numele asocierii declar că sunt de acord cu toate prevederile Contractului de achiziție publică „.....” publicat în cadrul prezentei proceduri de atribuire și ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestuia.

Ofertant,

.....
(semnătura autorizată)