



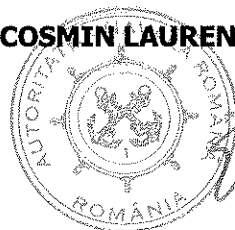
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Nr. *ANR PR 700/16* | 09 | 2020

APROBAT

DIRECTOR GENERAL

COSMIN LAURENȚIU DUMITRACHE



CAIET DE SARCINI

SERVICII DE ÎNTREȚINERE A STAȚIILOR METEO VAISALA

I. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

Autoritatea contractantă este Autoritatea Navală Română (ANR), instituție publică cu finanțare extrabugetară și personalitate juridică. Autoritatea Navală Română este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor prin care acesta își exercită funcția de autoritate de stat în domeniul navigației. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr. 1133/2002 și a OG nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, modificată și completată prin OUG 74/2006.

II. INFORMAȚII GENERALE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Caietul de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât ofertanții să elaboreze o propunere tehnică conformă și să o poată înainta Beneficiarului.

Toate cerințele din prezentul Caiet de Sarcini reprezintă cerințe minime obligatorii. Se vor accepta oferte ce includ specificații superioare.

Ofertantul va prezenta, în mod obligatoriu, informațiile relevante detaliate care să permită confirmarea respectării cerințelor.

Ofertantul va trebui să demonstreze îndeplinirea fiecărei cerințe în parte prin descriere detaliată.

III. OBIECTUL PROCEDURII DE ATRIBUIRE

Se vor achiziționa servicii de întreținere a stațiilor meteo Vaisala.

Scopul achiziției este asigurarea funcționării în mod continuu 24/7 și fără erori a echipamentelor.

Întreținerea va fi atât periodică, prin intermediul unor operațiuni specifice realizate de Furnizor, cât și corectivă, sub forma unor intervenții la solicitarea Beneficiarului sau în urma detectării unor defecte/disfuncționalități de către Furnizor.

IV. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE

În prezent, ANR deține 24 de stații meteo Vaisala, funcționând în cadrul sistemului RoRIS, instalate în locațiile: Moldova Veche, Orșova, Drobeta Turnu Severin, Gruia, Calafat, Bechet, Corabia, Turnu Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Oltenița, Călărași, Fetești, Cernavodă, Hârșova, Brăila, Galați, Măcin, Isaccea, Tulcea, Mahmudia, Sulina, Constanța Sud – Agigea, Constanța.

Stațiile sunt compuse din interfețe senzor-server MAWS 110 și traductori WS425 (senzor viteză/direcție vânt), QMT 103 (senzor temperatură) și PWD10 (senzor de vizibilitate).

V. CERINȚE

Furnizorul va trebui să dovedească faptul că este autorizat de Vaisala să instaleze, configureze, întrețină și să repare echipamentele realizate de acest producător. De asemenea, va trebui să prezinte referințe (de

la alți Beneficiari) privind activități de instalare/configurare și/sau întreținere și reparații stații meteo, prestate anterior prezentului Contract.

Pentru a asigura funcționarea stațiilor meteo, Furnizorul va trebui să execute cel puțin tipurile de operațiuni descrise în continuare :

- lucrări generale de verificare și întreținere periodică a echipamentelor, așa cum au fost specificate de producător (Vaisala);
- lucrări de remediere a disfuncționalităților constatate în exploatare – la traductori, elemente de procesare și/sau comunicații;
- preluarea traductorilor defecti, transmiterea acestora la producător pentru reparare și calibrare;
- configurarea/refacerea configurării software a unei stații meteo în urma apariției unei situații care a dus la pierderea sau alterarea setărilor, ori în cazul înlocuirii traductorilor, a componentelor de procesare/comunicații sau a stației meteo în întregime.

Solicitările de intervenții corective din partea Beneficiarului pot veni fie de la operatorii RoRIS, fie de la personalul tehnic responsabil cu întreținerea și administrarea sistemului. Furnizorul, care va putea accesa și de la distanță subsistemul meteo pentru a putea rula verificări și diagnosticări, va putea decide o intervenție corectivă, cu notificarea în prealabil a Beneficiarului.

NOTĂ - Reparațiile la traductori și calibrările care necesită trimiterea acestora la producător, precum și piesele de schimb, vor fi tarificate separat. Lucrările respective se vor efectua numai cu acordul Beneficiarului.

În cazul unei solicitări pentru o intervenție de mentenanță corectivă, timpul de răspuns nu trebuie să depășească 12 ore.

Furnizorul va transmite factura de plată a serviciilor, având atașat un raport al activităților efectuate. De asemenea, Furnizorul va transmite un raport al operațiilor realizate în cadrul fiecărei intervenții corective.

Întocmit,
Serviciul Comunicații Navale
Iulian ICHIM



AVIZAT,
Șef Serviciu Comunicații Navale
Silviu APOSTOL

