



ROMÂNIA
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
Operator de date cu caracter personal nr. 1307



ANR. 21046/06.03.2012.

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Mihai ANDREI

AVIZAT,
DIRECTOR ECONOMIC
Cristina CĂLINȚARU

CAIET DE SARCINI

privind achiziția serviciilor de asigurare facultativă pentru avarii și furt "CASCO" pentru autovehicule, clădiri, nave și asigurare de răspundere civilă "RCA" pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule pentru autovehicule

1. INFORMATII GENERALE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor minime pe baza cărora se elaborează oferta tehnică și financiară de către fiecare oferent.

2. OBIECTUL ACHIZITIEI

Autoritatea Navală Română cu sediul în Incintă Port nr.1, Constanța, intenționează să achiziționeze serviciile de asigurare facultativă pentru avarii și furt "CASCO" pentru autovehicule -Cod CPV - 66514110-0, clădiri - Cod CPV - 66515100-4 și nave- Cod CPV - 66514150-2, și serviciile de asigurare de răspundere civilă "RCA" pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule pentru autovehicule- Cod CPV -66516100-1, având caracteristicile și în cantitatea prevăzută în anexele ce fac parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini.

Achiziția se va face prin încheierea unui contract de furnizare servicii de asigurare pentru cazurile de avarie, distrugere, furt sau alte evenimente cu un (1) operator economic/LOT.

LOTUL nr.1 -asigurare "CASCO" pentru autovehicule -Cod CPV - 66514110-0

LOTUL nr.2- asigurare "CASCO" pentru clădiri - Cod CPV - 66515100-4

LOTUL nr.3 - asigurare "CASCO" pentru nave- Cod CPV - 66514150-2

LOTUL nr.4- asigurare "RCA" pentru autovehicule- Cod CPV -66516100-1

Ofertanții pot depune oferta pentru un lot, mai multe sau pentru toate loturile.

Evaluarea ofertelor se va face pentru fiecare lot în parte.

Durata contractului va fi de 12 luni, iar perioada asigurării de 12 luni și va intra în vigoare la data expirării actualelor asigurări conform anexelor.

3. CERINTE MINIME PE CARE OFERTELE TREBUIE SĂ LE ÎNDEPLINEASCĂ OFERTELE PENTRU :

LOTUL nr.1 -asigurare “CASCO” pentru autovehicule -Cod CPV – 66514110-0

LOTUL nr.2- asigurare “CASCO” pentru clădiri - Cod CPV – 66515100-4

LOTUL nr.3 - asigurare “CASCO” pentru nave- Cod CPV – 66514150-2

3.1.Oferța va conține în mod obligatoriu condițiile generale și speciale pentru fiecare tip de asigurare și pe fiecare structură de obiective supuse asigurării ; în fiecare anexă ofertantul va preciza primele de asigurare și va înscrie denumirea (codul) condițiilor de asigurare pe care le aplică bunurilor cuprinse în anexa respectivă;

3.2.Oferța va conține cota procentuală de primă aplicată pentru fiecare structură de obiective;

3.3.Propunerea tehnică va trebui să cuprindă toate riscurile care pot fi acoperite și riscurile excluse din asigurare;

3.4.Nu se aplică nici un tip de franșiză sau deducere din valoarea de nou a oricărui/oricarei bun/piese necesare remedierii corespunzătoare a avariei produse ca urmare a unui risc asigurat, indiferent de denumirea deducerii, astfel cum poate fi cuprinsă în condițiile de asigurare prezentate de ofertant, de asemenea, nu se acceptă sublimite aplicabile riscurilor minime, sumelor asigurate sau sumelor despăgubite. În orice situație, asiguratul va fi despăgubit până la valoarea maximă de asigurare, chiar dacă în condițiile de asigurare ale asiguratorului sunt prevăzute sublimite;

3.5.Toate daunele produse bunurilor proprietatea entității contractante, avariate ca urmare a producerii unui risc asigurat, vor fi remediate cu piese și materiale noi, a căror valoare va fi suportată în totalitate de asigurator până la nivelul maxim al valorii de asigurare; asiguratul, entitatea contractantă, nu va suporta nicio sumă din devizele/facturile întocmite de terți prestatori de servicii;

3.6.Termenul de avizare a evenimentului este de 72 de ore de la luarea la cunoștință asupra producerii acestuia, ca fiind eveniment produs ca urmare a unui risc asigurat. În calculul termenului de avizare nu se cuprind zilele nelucrătoare. În termen de 48 ore de la anunțarea la Call Center a evenimentului asiguratorul va efectua constatarea și evaluarea pagubelor. Termenul maxim de întocmire, aprobare a dosarului de daună și introducere în reparație, nu va fi în nici un caz mai mare de 3 zile. În cazul în care vor apărea lucrări suplimentare față de cele consimilate la deschiderea dosarului de daună se vor include în lista de reparări în maxim o zi lucrătoare de la anunțarea unității service de către asigurator;

3.7.Constatările și inspecțiile de daună pentru orice eveniment înregistrat la un bun al autorității contractante și produs de un risc asigurat, vor fi în sarcina asiguratorului și efectuate de către acesta, cu prioritate, după primirea avizării de la asigurat. Cheltuielile de expertizare efectuate de asigurator vor fi suportate de acesta;

3.8.Asiguratul are dreptul de a efectua reparăriile oricărui bun avariat ca urmare a producerii unui risc asigurat, în unități de reparări cu care entitatea contractantă are contract de reparări. În situația în care din punct de vedere tehnic nu se poate efectua reparăția în unitățile de reparări cu care autoritatea contractantă are încheiat contract de reparări, atunci reparăriile se vor efectua în unitățile de reparări autorizate cu care asiguratorul are încheiate contracte sau convenții . În acest sens se va prezenta lista cu unitățile service colaboratoare din țară cu care asiguratorul are contracte sau convenții;

3.9.Despăgubirile vor fi stabilite prin deviz, calculat în lei, și vor fi plătite în cel mult 15 zile lucrătoare de la data primirii cererii de despăgubire și a documentației aferente;

3.10.Sumele reprezentând despăgubiri se plătesc indiferent de riscul asigurat produs, de obiectivul asigurat afectat de eveniment, de numărul de evenimente produse, în limita sumei asigurate a obiectivului afectat, așa cum sunt prevăzute în anexele cuprinzând obiectivele asigurate. Suma de despăgubit nu se raportează proporțional sau după orice algoritm de calcul la valoarea obiectivului/obiectivelor asigurat/asigurate (sc

aplică principiul primului risc și deci nu se aplică principiul proporției). Cuantumul pagubei este egal cu costul reparațiilor părților componente ori a pieselor avariate sau costul de înlocuire al acestora(inclusiv cheltuielile pentru material și pentru demontare-montare, aferente reparațiilor și înlocuirilor necesare) ca urmare a pagubelor produse de riscuri asigurate, inclusiv TVA-ul. Valoarea pagubei astfel stabilită nu poate depăși valoarea reală a autovehiculului asigurat din momentul producerii evenimentului asigurat. În cazul daunelor despăgubite, suma asigurată va fi reîntregită automat, fără ca entitatea contractantă să facă plăti de prime suplimentare.

3.11.Despăgubirile vor cuprinde și cheltuielile efectuate de asigurat pentru producerea documentației aferente (constatări, expertize, traduceri, legalizări, inspecții, proteste de mare, evaluări daune, inspecții subacvaticce, obținerea de orice document considerat de asigurat a fi necesar, cheltuieli de proiectare, cheltuieli de judecată în conformitate cu prevederile actelor normative specifice și altele asemenea);

3.12.Asiguratul are dreptul să retragă din asigurare orice obiectiv, în orice moment al derulării contractului, cu o notificare prealabilă ; în acest caz se vor returna primele de asigurare proporțional cu perioada rămasă până la sfârșitul anului de asigurare, calculate pe zile calendaristice;

3.13.Cheltuielile ocasionate de inspecțiile de risc și/sau de daună vor fi suportate de asigurator, iar entitatea contractantă va pune la dispoziție documentele solicitate și va colabora la efectuarea inspecțiilor. Ofertantul are obligația de a respecta pe timpul efectuării inspecțiilor de risc normele de protecție a muncii și de mediu în vigoare;

3.14.Condițiile precizate în caietul de sarcini sunt considerate minime obligatorii pe care trebuie să le îndeplinească oferă/asiguratorul. Orice prevedere din condițiile de asigurare ale asiguratorilor, care este contrară cerințelor prezentului caiet de sarcini și anexelor, se va considera nescrisă;

3.15.Caietul de sarcini prevalează în interpretarea condițiilor de asigurare ale asiguratorilor;

3.16.Ofertantul /societatea de asigurare-reasigurare care încheie contracte de asigurare trebuie autorizată de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor (CSA);

3.17.Ofertantul/ societatea de asigurare-reasigurare să nu fie supus/supusă procedurii de redresare financiară sau faliment iar Comisia de Supraveghere a Asigurărilor (CSA) să nu fi dispus aplicarea prevederilor art.39 alin.(3) lit.b), d), e) din Legea nr.32/2000.

Nu se acceptă firme aflate în insolvență sau în administrare specială.

4. RISCURI ACOPERITE DE POLITA DE ASIGURARE CASCO PENTRU AUTOVEHICULE

4.1.Asiguratorul se obligă să acorde despăgubiri **pentru avariile sau distrugerile produse autovehiculului asigurat**, pe teritoriul României și în spațiul Uniunii Europene, pe drumurile publice sau în afara lor, în mers sau în staționare, în următoarele cazuri:

a) accidente, ciocniri, loviri, izbiri, zgârieturi, căderi (în prăpăstii, în ape prin părăsirea carosabilului, căderi de apă cu prilejul transbordării, căderi din cauza ruperii podului sau malului), viituri, derapări sau răsturnări , impacturi de animale domestice sau sălbatici ori cu oameni, care produc avariile autovehiculelor asigurate, cât și a aparaturii din acestea, coliziune cu trenul, cădere pe autovehicul a unor corpuși (bolovani, pietre, blocuri de gheăță sau zăpadă, copaci, cărămizi, grinzi, betoane și alte asemenea);

b)incendii –pentru pagube produse prin afumare, pătare, carbonizare, sau alte diverse distrugerile precum și prin avaricire ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se află acesta;

c)trăsnete și explozii(inclusiv explozia rezervorului de carburant) chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu, precum și atunci când acestea s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv;

d)în caz de trăsnet, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheăță, avalanșe de zăpadă, se acordă despăgubire și pentru pagube produse autovehiculului prin efectele indirecte ale acestor fenomene, ca exemplu: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau

- construcțiilor din cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheăță ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren;
- e) ploaie torrentială inclusiv efecte directe și indirecte ale acesteia, grindina, inundații, furtună, uragn, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau gheăță, avalanșe de zăpadă, căderea unor corpuși pe clădirea în care se află autovehiculul;
- f) în caz de inundație, pentru pagube produse ca urmare a acoperirii locului unde se află autovehiculul cu un strat de apă provenit din orice cauză, pagube cauzate motorului din cauza pătrunderii autovehiculului în locuri inundate, precum și pentru pagube produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de apă;
- g) în caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului public sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor sau a lucrărilor care se execută pe acesta;
- h) pătrunderea autovehiculului în locuri inundate
- i) calamități naturale – trăsnete, explozii (următoare de incendii), ploaie torrentială, grindină, inundații, furtuni, uragane, cutremure, prăbușire sau alunecare de teren, avalanșe de zăpadă, căderi de corpuși pe autovehicule în spațiul de parcare sau în locurile în care se găsesc acestea
- j) impactul cu animalele pe arterele de circulație sau în afara drumurilor publice
- k) vandalismul sau prin acțiune individuală a unor persoane cu ocazia demonstrațiilor, mitingurilor și manifestațiilor, precum și daune provocate autovehiculului de autori necunoscuți
- #### 4.2. Asigurătorul se obligă să acorde despăgubiri în cazul riscurilor de furt pentru:
- a) furtul autovehiculului, a unor părți componente, sau piese ale acestuia pentru pagube de orice fel produse autovehiculului prin efracie sau prin acte de violență ca urmare a furtului sau tentativei de furt al autovehiculului, al unor părți componente sau piese ale acestuia ori ale unor bunuri din autovehicul. Despăgubirile se acordă și în cazul în care autovehiculul se află garat sau parcat, în orice alt loc, chiar și fără pază.
- Pagubele descrise mai sus trebuie să fie despăgubite și dacă sunt provocate de furtul sau tentativele de furt prin efracie.
- Să vor acorda despăgubiri pentru :
- cheltuielile de transport al autovehiculului avariat la atelierul de reparații, cel mai apropiat de locul accidentului, care poate face reparația sau o reparație parțială cu scopul de a-l repune în circulație prin forță proprie sau la locul cel mai apropiat de adăpostire al autovehiculului (dacă acesta nu poate fi deplasat prin forță proprie);
 - cheltuielile efectuate pentru limitarea pagubelor rezultate în urma unor riscuri cuprinse în asigurare, dacă acestea sunt necesare;
 - distrugerile intenționate și nejustificate, fără caracter accidental, assimilate unor acte de vandalism, produse pe timpul staționării autovehiculului: zgârierea elementelor caroseriei, spargerea, deteriorarea geamurilor, oglinziilor laterale, lămpilor, farurilor, îndoirea, ruperea sterșătoarelor, antenelor, ornamentelor, etc.;
 - avarierea sau distrugerea anvelopelor și a tobelor de eșapament, centurilor de siguranță, sistemului de alarmă, farurilor de ceată, jenților, stingerilor, triunghiurilor reflectorizante și dacă avariile sau distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, însuși corpului autovehiculului;
 - elemente vitrate, inclusiv în situațiile în care acestea sunt produse de către autori necunoscuți : părțile componente din sticlă ale autovehiculului (parbriz, lunetă, geamuri laterale, plafon/trapă, oglinzi, etc.) precum și elemente optice, de iluminare sau semnalizare (faruri, stopuri, semnalizatoare, proiectoare, lumini poziție, etc.);
 - pagubele produse părților componente sau pieselor autovehiculului, în timp ce acesta se aflau demontate de pe autovehicul în vederea efectuării reparației sau întreținerii;
 - în cazul daunei totale, epava autovehiculului (fier vechi cu elemente de identificare) se predă asiguratului pe bază de proces verbal, după ce asiguratorul a recuperat toate piesele sau subansamblurile folosite;
- Se despăgubesc și cheltuielile cu experții, avocații, de judecată sau arbitraj și altele asemănătoare, făcute în scopul formulării pretențiilor asiguratului, față de terțele persoane;

Prezentarea autovehiculelor ce vor fi asigurate este cuprinsă în Anexa nr.1.

5. RISURI ACOPERITE DE POLITA DE ASIGURARE CASCO PENTRU NAVE

Tipul asigurării – pierdere totală, avarie comună, avarie particulară și răspundere pentru coliziuni.

În baza acestei condiții sunt acoperite pierderea totală, pierderile și avariile la navă, contribuția la cheltuielile de avarie comună și salvare, răspunderea pentru daunele rezultând din coliziunea navei asigurate cu alte nave, și cheltuielile decurgând din acestea .

Asiguratorul va acorda despăgubiri pentru:

- pagubele produse navelor provocate de riscuri apărute pe mări, fluvii, lacuri și alte căi navigabile;
- incendiu, explozie- pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare, diverse alte distrugeri ca urmare a incendiului, consecință a incendiului, intervenția pompierilor pentru stingerea incendiilor, în cazul în care asiguratul este obligat conform legii, la plata acestora, transportul ambarcațiunii de la locul producerei evenimentului asigurat la atelierul de reparații sau investigații;
- furt și distrugerile bunurilor navei comise prin acte de huliganism, de către persoane din afara navei- asiguratorul despăgubește pagubele produse și din tentativa de furt, cheltuieli efectuate în vederea înlocuirii setului de închidere al ambarcațiunii: asigurat „butuci, yale, bușon rezervor și/sau contact pornire”, în cazul furtului/pierderii cheilor acestuia, pentru zgârierea elementelor exterioare de către autori necunoscuți. Asiguratorul acordă despăgubiri pentru pagubele materiale directe produse ambarcațiunilor de persoanele care iau parte la acte de vandalism, greve, operațiuni dușmanoase, tulburări/mișcări civile, mitinguri spontane sau revolte ;
- fenomene naturale -căderea copacilor pe ambarcațiuni, ploaie torrentială inclusiv efectele indirecte ale acesteia, grindină, inundație „acoperirea locului unde se află autovehiculul asigurat cu un strat de apă provenind din orice cauză”, pagubele produse de acțiunca mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren. În caz de trăsnet sau explozie, se vor acorda despăgubiri și pentru pagubele produse atunci când trăsnetul ori explozia s-au produs la distanță de ambarcațiunea respectivă;

Asiguratorul va acorda despăgubiri și pentru pagubele produse ambarcațiunilor prin efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunca mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan;

- aruncarea peste bord și luarea de valuri;
- piraterie;
- coliziuni cu navă, avion sau alte obiecte similare, obiecte ce cad din acestea, mijloc de transport terestru, echipament sau instalații de doc ori plutitoare;
- coliziune cu port, doc uscat sau de alt fel, cală de construcție, cală de lansare, suport de carcaj, ponton , mol, cheu, dig, platformă, geamandura, cablu telegrafic (electric) sau orice alt obiect fix sau plutitor de orice fel (gheată plutitoare);
- cutremur de pământ, erupție vulcanică sau trăsnet;
- accidente de încărcarea/descărcarea sau mișcarea încărcăturii sau combustibilului;
- sprezarea caldarinelor sau instalațiilor, exclusiv costul reparării sau înlocuirii părților defecte;
- măsuri de salvare a navei ;
- măsuri ce se iau de autorități pentru prevenirea sau micșorarea pericolului poluării sau al amenințării cu poluarea, rezultând direct din avaria la navă;
- neglijența conducătorului navei, ofițerilor, echipajului sau piloților
- cheltuielile necesare și economicoase pentru prevenirea pagubei, micșorarea pagubei produse, stabilirea imprejurărilor, cauzelor, efectelor, realității și întinderii acesteia;
- retribuțiile de salvare sau asistență acordată navei, inclusiv cheltuielile cu experții, avocații de judecată sau arbitraj, pentru stabilirea contribuției ;

-asistență rutieră -asiguratorul despăgubește cheltuielile pentru remorcare/transport ale ambarcațiunilor asigurate dacă acestea nu pot fi reparate în locul respectiv sau nu poate fi asigurată deplasarea;

-pagube produse de razboi, razboi civil, revoluții, greve;

Asiguratorul va despăgubi asiguratul pentru ½ din orice sumă plătită de asigurat oricărui persoane datorită faptului că asiguratul a devenit legal răspunzător de avariile pentru :

- pierdere sau avariera oricărei nave sau proprietății oricărei alte nave;

-întârzierea sau pierderea folosinței oricărei astfel de nave sau proprietății acesteia;

-avaria comună, salvarea sau salvarea comună conformă unui contract a oricărei astfel de alte nave sau proprietății acesteia, dacă o astfel de plată de către asigurat este consecința intrării în coliziune a navei asigurate prin prezența cu orice altă navă;

Asiguratorii vor plăti ¼ din costurile legale suportate de asigurat sau pe care asiguratul poate fi obligat să le plătească pentru contestarea răspunderii sau pentru întreprinderea procedurilor legale de limitare a răspunderii, cu consumul anterior scris al asiguratorilor.

Se despăgubesc și cheltuielile cu experții, avocații, de judecată sau arbitraj și altele asemănătoare, făcute în scopul formulării pretențiilor asiguratului, fată de terțele persoane.

Prezentarea navelor ce vor fi asigurate este cuprinsă în Anexa nr.2.

6. RISCURI ACOPERITE DE POLITĂ DE ASIGURARE CASCO PENTRU CLĂDIRI

Polita de asigurare pentru daune ale clădirilor și bunurilor trebuie să fie o polită de tip „**toate riscurile**”, sau echivalentul acesteia care să includă și despăgubiri pentru daune produse de :

-incendiu, trăsnet, explozie, cădere sau prăbușirea unui aparat de zbor, indiferent dacă este pilotat sau nu, a părților sale sau a încărcăturii acestuia, precum și a altor corpuși, izbirea de către un vehicul, carbonizarea totală sau parțială ori topirea cu sau fără flacără, etc.;

-ploaie torrentială, prin efect direct sau ca urmare a pătrunderii apei prin spărturile și rupturile acoperișului, pereților, ușilor și ferestrelor, provocate de acțiunea furtunii și a altor fenomene atmosferice manifestate concomitent cu ploaia torrentială;

-grindină (efecte direcționale);

-furtună (uragan, vijelie, tornadă) ;

- greutatea stratului de zăpadă sau gheață și avalanșă de zăpadă ;

-lovirea clădirii asigurate de către un autovehicul;

-prăbușire, alunecare de teren;

-cădere accidentală de corpi (stâlpi, copaci, antene, etc.);

-inundare provenind /ca urmare a :

a)revărsarea apelor de suprafață (urgătoare sau stătătoare);

b)spargerii accidentale a conductelor de apă, de transport și distribuire a agentului termic/rezervoarelor sau deteriorării robinetelor sau a altor accesoriilor ale acestor instalații;

c)spargerii accidentale a tubulariilor și deversarea apei de canalizare sau refulării apei din canalizare, indiferent de proveniența acesteia, de la instalații interioare sau exterioare, aparținând autorității contractante sau altor persoane;

d)de la vecinii autorității contractante;

e)scurgerii accidentale a apei din instalațiile automate de stingere a incendiilor;

f)topirea zăpezii ori gheții;

g)cutremur de pământ;

h)furt prin efracție și/sau acte de tâlhărie (inclusiv tentative de furt), greve și tulburări civile și acțiuni ale unor grupuri răuvoitoare, vandalism (distrugerea, degradarea sau aducerea în stare de neîntrebuințare a unui bun aparținând asiguratului), terrorism;

Riscuri suplimentare

- daune produse prin explozia instalației de apă/încălzire/cazanului/instalațiilor sub presiune;
 - daune produse prin spargerea accidentală a conductelor, rezervoarelor, vaselor, ca urmare a înghețării apei în acestea;
 - daune produse bunurilor asigurate de acțiunea curentului electric/alte fenomene electrice inclusiv scurt circuit, survenite din orice motiv (întreruperi repetitive și de scurtă durată a energiei electrice, fluctuații de tensiune);
 - condens, abur, coroziune, caniculă;
 - spargerea accidentală a bunurilor casabile- geamuri simple, termopan, inclusiv ramele acestora, pereti cortină și cărămidă de sticlă, precum și a placajelor ceramice, de marmură sau sticlă, a bunurilor sanitare ce fac parte din amenajările constructive ale clădirii ;
 - neglijență și erori în operare, neinstruire, manipulare necorespunzătoare, rea intenție constată la angajații proprii;
 - avariere intențională produsă de terți;
 - orice alt eveniment extern care nu este explicit exclusiv în condițiile de asigurare;
 - lovirea bunurilor asigurate de către vehicule, altele decât cele deținute/utilizate de asigurat/beneficiar și conduse de către acesta sau presupușii acestuia ;
 - boom sonic;
 - distrugeri provocate elementelor exterioare ale clădirilor/construcțiilor asigurate de către animale sălbaticice(urși, etc.);
 - furtul bunurilor asigurate prin întrebunțarea cheilor originale care au fost obținute prin acte de tâlhărie asupra asiguratului/prepușilor acestuia;
 - pagubele produse prin spargerea/deteriorarea pereților, acoperișurilor, tavanelor, ușilor, ferestrelor, dușumelelor și/sau încuietorilor clădirii asigurate în care se află conținutul asigurat cu prilejul furtului prin efracție sau a tentativei de furt prin efracție;
- Totodată vor fi despăgubite și :
- daune ale bunurilor asigurate având drept cauză avariera accidentală a instalațiilor de apă, climatizare, canalizare sau gaze;
 - cheltuieli cu limitarea și prevenirea daunelor(demontarea, dărâmarea sau mutarea în alt loc a bunurilor asigurate);
 - cheltuielile de investigare a pagubei;
 - cheltuieli cu operațiunile de stingere a incendiului, demolare sau evacuare a deșeurilor, moluzului, etc.;
 - cheltuielile de deplasare și protecție, respectiv cele care rezultă din aceea că în scopul reconditionării sau înlocuirii de bunuri asigurate, alte bunuri trebuie deplasate, modificate sau protejate;
 - cheltuieli de proiectare, incluzând onorariile arhitecților, topografilor, inginerilor consultanți;
 - cheltuieli de refacere a documentelor, manuscriselor, planurilor, desenelor și registrelor de afaceri (costul muncii consumate pentru elaborarea acestora, inclusiv valoarea acestora ca articole de papetarie);

Prezentarea clădirilor ce vor fi asigurate este cuprinsă în Anexa nr.3.

7. CERINTE MINIME PE CARE OFERTELE TREBUIE SĂ LE ÎNDEPLINEASCĂ OFERTELE PENTRU :

LOTUL nr.4- asigurare “RCA” pentru autovehicule- Cod CPV -66516100-1

Politele de asigurare RCA vor fi încheiate respectându-se prevederile Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Norma nr.20/2017 privind asigurările auto în România.

În cadrul propunerii tehnice vor fi prezentate condițiile de asigurare pentru autovehicule, clauzele și excluderile contractului de asigurare, riscurile acoperite și excluderile, obligațiile asiguratului și asiguratorului, limitele de despăgubire, limitele teritoriale de valabilitate ale asigurării, documentele justificative și metodologia de urmat în caz de producere a evenimentului asigurat, conform prevederilor Normei nr.20/2017 privind asigurările auto în România.

Asiguratorul RCA are obligația de a acorda despăgubiri în conformitate cu prevederile Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Normei nr.20/2017 privind asigurările auto în România. Nivelul primelor de asigurare, limita maximă a despăgubirilor de asigurare și termenele de plată vor respecta prevederile legislației asigurărilor în vigoare la data emiterii politelor RCA.

Polițele de asigurare RCA vor fi încheiate în baza contractului semnat, pentru toate autovehiculele din lista nominală anexată la prezentul caiet de sarcini – Anexa nr.4 .

La încheierea asigurării obligatorii RCA, asiguratorul este obligat să emită autorității contractante poliță de asigurare RCA, împreună cu vigneta și documentul internațional de asigurare. Documentul internațional de asigurare - CARTE VERDE trebuie să fie valabilă pe teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene, cele aparținând Spațiului Economic European și pe teritoriul țărilor care fac parte din Consiliul Birourilor Asigurătorilor de Autovehicule.

Polițele RCA/CARTE VERDE și vignetele aferente trebuie să respecte modelul aprobat prin Norma nr.20/2017 privind asigurările auto în România.

Asiguratorul trebuie să fie autorizat în vederea practicării serviciilor de asigurare obligatorie de răspundere civilă de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor în conformitate cu prevederile Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și prevederile Legii nr. 32/2000 privind activitatea și supravegherea intermediarilor în asigurări și reasigurări .

Asigurările obligatorii de răspundere civilă (RCA) pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule se încheie pentru 12 luni, pentru fiecare autovehicul în parte.

Prima de asigurare se calculează pentru un an de zile, potrivit tarifelor de primă anuală practicată de asiguratorul RCA și în conformitate cu art.11 și 13 din Norma nr.20/2017 privind asigurările auto în România.

Limitele de despăgubire sunt în conformitate cu art.12 din Norma nr.20/2017 privind asigurările auto în România.

Avizarea, constatarea prejudiciilor, modalitatea de avizare și înregistrare a daunelor, stabilirea despăgubirii se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și Normei nr.20/2017 privind asigurările auto în România.

Prezentarea autovehiculelor ce vor fi asigurate este cuprinsă în Anexa nr.1.

Modalitatea de întocmire a ofertelor

Oferta va cuprinde propunerea tehnică și propunerea financiară .

Propunerea tehnică

Ofertantul are obligația de a face dovada conformității serviciilor care urmează să fie prestate cu cerințele prevăzute în Caietul de sarcini. În acest sens, oferta tehnică se va întocmi distinct pentru fiecare lot în parte, astfel încât în procesul de evaluare, informațiile din propunerea tehnică să permită identificarea facilă a corespondenței cu specificațiile tehnice minime din caietul de sarcini.

Propunerea tehnică va cuprinde următoarele elemente:

- toate riscurile care pot fi acoperite prin poliță de asigurare ;
- riscurile excluse din asigurare ;
- eventuale clauze suplimentare/facilitate care se pot acorda cu titlu gratuit față de pachetul de asigurări propus contra cost;

- fransiză zero pentru toate riscurile acoperite, pe întreaga perioadă de acoperire, indiferent de numărul evenimentelor avizate pe perioada valabilității poliței;
- valoarea sumei asigurate pe fiecare autovehicul (inclusiv total sumă asigurată/parc auto);
- quantum cota de primă (exprimată procentual) cu specificarea bazei de cotare (suma asigurată) limită de despăgubire pe eveniment;
- termenul de plată a despăgubirilor din momentul avizării daunei de către asigurat;
- lista cu unitățile service colaboratoare din fiecare reședință de județ cu care operatorul economic are încheiate convenții de plată/decontare directă. Operatorii economici trebuie să aibă acoperire în toată țara, respectiv să aibă cel puțin o reprezentanță, filială sau agenție în fiecare reședință de județ, pentru a permite decontarea directă și rapidă între asigurator și unitățile service, astfel încât autoritatea contractantă să poată prelua imediat autovehiculul reparat în service;
- limite teritoriale- autovehiculele înmatriculate în România se asigură pentru evenimente asigurate produse pe teritoriul României, Europei și Republica Moldova;
- perioada asigurării va fi de 12 luni și va intra în vigoare la data expirării actualei asigurări conform anexelor;
- condițiile generale și specifice vor corespunde cerințelor caietului de sarcini .

Propunerea financiară

Ofertantul va elabora propunerea financiară, distinct pentru fiecare lot oferit, astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile solicitate cu privire la preț.

Propunerea financiară se va întocmi în conformitate cu cerințele caietului de sarcini prezentându-se primele de asigurare pe fiecare structură de obiectiv sau pe fiecare obiectiv.

-Ofertele de preț –prețul total al serviciilor de asigurare ;

-prima de asigurare se va exprima în lei ;

-suma maximă asigurată se va exprima în lei;

-prima de asigurare totală va constitui prețul ofertei, respectiv valoarea contractului de asigurare ;

-în cazul în care pe parcursul derulării contractului de asigurare, operatorul economic constată că s-au produs erori la calcularea sumelor asigurate, asiguratului nu își se va imputa niciun fel de diferență de primă și nici nu se va aplica principiul proporționalității în caz de daună;

-plata primei de asigurare CASCO și RCA se va face integral;

-valabilitatea ofertei de preț este de 90 de zile;

Criteriul utilizat pentru stabilirea ofertei câștigătoare este „**„prețul cel mai scăzut/suma asigurată cea mai avantajoasă.”**

Evaluarea ofertelor se va realiza prin compararea propunerilor financiare pe pachet parc auto/nave/clădiri.

Condițiile impuse de cerințele caietului de sarcini vor fi considerate ca fiind minime. În acest sens orice ofertă care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor caietului de sarcini.

Cerințele tehnice minime, necesare bunei desfășurării a activității în cadrul instituției, ce au fost impuse prin intermediul documentației de atribuire, pot fi realizate de orice oferit la nivel național sau internațional, în mod independent sau prin intermediul unor terți ce pot susține ofertantul în condițiile respectării legislației în vigoare.

Lipsa unui element, produs sau document solicitat sau imposibilitatea demonstrării prin documente emise de organisme abilitatea de a conforma cu cerințele minime solicitate conduce automat la considerarea ofertei ca neconformă.

Şef Serv.Adm.Aprov.Rep.SSM
Elena ȘINCAN