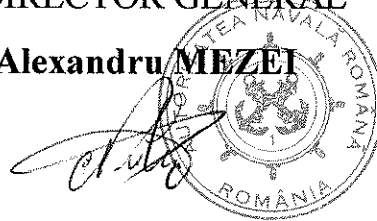


Nr. RUC – 83158 / 05 / 08 | 2019

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Alexandru MEZEI



-- CAIET DE SARCINI --

**Stație de încărcare cu doi conectori pentru
autovehicule electrice**

CUPRINS

1. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ	3
2. CERINȚE PRIVIND OFERTA	3
3. CERINȚE GENERALE ALE PROIECTULUI	4
3.1. DESCRIEREA PROIECTULUI	4
3.2. CERINȚE PRIVIND INSTALAREA	4
4. CERINȚE TEHNICE MINIME	5
5. RECEPȚIA SISTEMULUI	6
6. GARANȚIA	6
7. DURATA PROIECTULUI	7

1. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

Autoritatea contractantă este Autoritatea Navală Română (ANR), instituție publică cu finanțare extrabugetară și personalitate juridică. ANR este responsabilă cu organizarea contractării, gestionarea proiectului în vederea implementării cu succes, efectuarea plăților și raportarea financiară.

Autoritatea Navală Română este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor prin care acesta își exercită funcția de autoritate de stat în domeniul navigației. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr. 1133/2002 și a OG nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, modificată și completată prin OUG 74/2006.

2. CERINȚE PRIVIND OFERTA

Toate cerințele din caietul de sarcini sunt minimale și obligatorii. Se acceptă echipamente cu caracteristici tehnice superioare. Orice ofertă cu caracteristici tehnice inferioare celor solicitate va fi considerată neconformă și va atrage descalificarea ofertantului.

Toate echipamentele oferite vor fi noi.

Ofertantul va face dovada îndeplinirii cerințelor din caietul de sarcini prezentând informații și precizări furnizate de producătorii echipamentelor. Nu se acceptă doar afirmații ale ofertantului prin care se garantează îndeplinirea unei cerințe, decât în cazul în care acesta este chiar producătorul echipamentului la care face referire cerința.

Dacă în documentația tehnică a producătorului unui echipament anumite elemente apar ca opționale, ofertantul va specifica dacă aceste elemente vor fi livrate sau nu. Lipsa menționării va fi considerată ca echivalentă cu nelivrarea lor.

Oferta tehnică se va prezenta în limba română.

Documentația tehnică a producătorului, atașată ofertei, poate fi redactată în limbile română sau engleză.

Este responsabilitatea furnizorului să se asigure că toate echipamentele/componentele oferite sunt compatibile și funcționează împreună.

Ofertantul trebuie să-și asigure informațiile suplimentare pe care le consideră necesare ofertării, inclusiv prin programarea unei vizite la locația de instalare.

Prețul oferit va include: transportul, echipamentele, cablurile necesare conectării, accesoriile necesare pentru montaj (sisteme de prindere, etc), manopera (elaborare documentație instalare, montaj, punere în funcțiune și probe), garanția.

3. CERINȚE GENERALE ALE PROIECTULUI

3.1. DESCRIEREA PROIECTULUI

Scopul acestui proiect este dotarea parcării de la demisolul clădirii ANR din Constanța cu două puncte de încărcare a autovehiculelor electrice. Această achiziție vine în întâmpinarea deciziei de achiziție a doua autoturisme electrice de către ANR Constanța, procedură ce se află în desfășurare.

Stația va fi dotată cu doi conectori de încărcare pentru a facilita încărcarea simultană a două autoturisme.

Stația de încărcare va fi instalată în parcare instituției și va fi alimentată dintr-un circuit trifazat de rezerva al tabloului electric de distribuție. Serviciile de încărcare nu vor fi disponibile publicului ci vor fi utilizate exclusiv pentru autoturismele instituției.

3.2. CERINȚE PRIVIND INSTALAREA

Stația de încărcare va fi instalată în locația indicată de către beneficiar. Operațiile de transport, poziționare, ancorare, conectare, punere în funcțiune și probe vor fi efectuate de către furnizor.

Instalarea se va face conform unei documentații de instalare elaborate de către furnizor. Aceasta va conține cel puțin: schemele de legătură și specificații de echipament (cabluri, protecții, etc.).

Dimensionarea cablurilor se va face în funcție de puterile deservite și particularitățile de instalare din locație. Cablurile se vor instala pe pat de cablu sau după caz, vor fi pozate pe perete respectând normele în vigoare.

Toate echipamentele și tablourile electrice instalate vor fi împământate corespunzător normelor în vigoare.

Toate cablurile noi folosite în instalație vor fi din cupru, multifilare, cu izolație rezistentă la umezeală și rezistente la propagarea flăcării. Temperatura de serviciu minim 90°C. Dacă se instalează la exterior, cablurile vor fi rezistente la acțiunea radiației UV și vor fi protejate corespunzător.

Cablurile de legătură între componentele sistemului vor fi etichetate la ambele capete pentru identificarea tablourilor și circuitelor de unde vin/pleacă.

Lucrările vor fi realizate cu personal autorizat și cu respectarea normelor SSM.

Lucrările se vor desfășura numai în timpul programului de funcționare al beneficiarului.

Se vor realiza cel puțin următoarele lucrări:

- Se montează stația de încărcare în locația prestabilită;
- Se montează cablurile de forță ce conectează stația de încărcare la tabloul electric;
- Se fac conexiunile electrice;
- Se conectează împământările în cel mai apropiat punct;
- Se fac probe.

4. CERINȚE TEHNICE MINIME

STAȚIE ÎNCĂRCARE AUTOVEHICULE ELECTRICE

4.1.	Putere încărcare: 2 x 22 KW
4.2.	Două terminale de încărcare (22 KW / terminal)
4.3.	Cabluri de încărcare autovehicul atașate stației (2 buc)
4.4.	Conectori încărcare IEC 62196-2 Tip 2 (2 buc)
4.5.	Alimentare trifazată (3F+N): 400Vca, 50Hz
4.6.	Funcție de contorizare a energiei electrice consumate
4.7.	Protecții: Supratensiune, Suprasarcină, Scurt circuit, Curent rezidual 30mA
4.8.	Indicarea stării pe panoul frontal (pregătit, în încărcare, eroare)
4.9.	Posibilități control acces (configurabil): <ul style="list-style-type: none">- Acces liber fără securizare- Acces securizat cu card, tag sau PIN (în cazul accesului cu card/tag se livrează cu minim 5 buc. card/tag)
4.10.	Conectivitate Ethernet / TCP-IP sau Wi-Fi 802.11
4.11.	Interval temperatura de funcționare: -25 ... +40 °C
4.12.	Grad minim de protecție carcasă: IP44
4.13.	Marcaj CE (Produsul respectă legislația UE)
4.14.	Funcționarea stației în conformitate cu cerințele din caietul de sarcini nu trebuie să fie condiționată de plata unui abonament la servicii de monitorizare / mentenanță sau de conexiunea la o platformă internet web.
4.15.	Perioada de garanție: 24 luni.

5. RECEPȚIA SISTEMULUI

Furnizorul va prezenta documentația tehnică referitoare la echipamente (manual, fișe tehnice, schiță conexiuni) înainte de începerea procedurii de recepție.

Instalația va fi supusă următoarelor proceduri de testare:

- Să corespundă integral cu specificațiile tehnice prezentate în caietul de sarcini;
- Să finalizeze fără erori facilitățile self-test (daca există);
- Să funcționeze corect la probe.

Instalația va fi acceptată doar când:

- S-au livrat toate subansamblele și accesoriile;
- Satisface cerințele beneficiarului conform specificațiilor tehnice prezentate în documentația de achiziție;
- Este instalată în conformitate cerințele din caietul de sarcini;
- Nu are erori sau alarme în timpul funcționării;
- Sistemul demonstrează că poate face față sarcinii;
- Documentația este completă și lipsită de erori.

Furnizorul va face instruire pentru o persoană indicată de către beneficiar cu privire la operarea și întreținerea instalației.

6. GARANȚIA

Perioada de garanție minimă este specificată în cerințele tehnice aferente echipamentului, începând de la data semnării procesului verbal de recepție.

Perioada de garanție minimă a lucrării este de 24 luni de la data semnării procesului verbal de recepție.

În caz de defect în garanție, furnizorul trebuie să asigure gratuit repararea sau înlocuirea echipamentului fără costuri suplimentare.

Termen de intervenție în caz de avarie: maxim 24 ore de la solicitare.

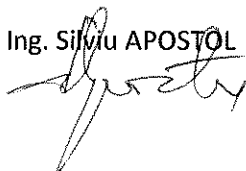
7. DURATA PROIECTULUI

Echipamente	Termen maxim pentru efectuarea recepției de la semnarea contractului
Stație de încărcare cu doi conectori pentru autovehicule electrice, conform specificațiilor din caietul de sarcini.	40 zile

Avizat,

Șef Serviciu Comunicații și IT

Ing. Silviu APOSTOL



Întocmit,

Serviciul Comunicații și IT

Ing. Iulian DOBRE



